



Piirivalve juhtis kopteritsinguid Tallinna lähel

10. augustil kukkus Tallinna lähel Naissaare ja Viimsi poolsaare vahel alla Tallinnast Helsingisse teel olev Copterline'i helikopter, mille pardal oli 12 reisijat ja kaks meeskonnaliiget. Õnnetuse tagajärjel hukkusid kõik pardal olnud, nende seas kaheksa soomlast, neli eestlast ning kaks Eesti päritolu ameeriklast.

Kell 12.45 sai merevalvekeskuse korrapidaja ltn Murikse lennujuhtimiskeskusest teate Copterline kopteri Sikorsky S-76C+ kadumisest radariekraanilt Tallinna lähel Tallinna 2. piirkonnas. Koheselt käivitati otsingu- ja päästeoperatsioon, mida juhtis merevalvekeskuse ülem v-ltn Tiit Pöder.

Kell 13.03 alustas õnnetuspaigas otsinguid piirivalve lennusalga kopter ES-PMD. Samal ajal asusid otsinguid teostama ka õnnetuspaiga vahetus läheduses olnud lootsikaatrid Ahto07 ja Ahto17. Piritalt suundus sündmuskohale ka piirivalve mootorpaat MP-29.

Kell 13.50 sündmuskohale jõudnud piirivalvelaev PVL-202 Kati määrati tegevuspaiga koordinaatoriks. Samal ajal ko-



gunes merevalvekeskuse kriisikomisjoni tööruumi siseministeriumi, politsei, kaitsepolitsei, päästeameti, kiirabi ning piirivalveameti esindajatest töörühm, kes asus ametkondadevahelist koostööd koordineerima.

Kohale suundunud alused olid valmis päästma inimesi veepinnal olevast kopterist või mõne meetri sügavusest vee alt, kuid veepinnal olid ainult tiiviku laba tükid ning õlilaik. Kopter oli vajunud merepõhja.

Kell 15.24 avastas Eesti vee-

teedeameti alus EVA-320 oma sonariga otsitava kopteri arvata-va asukoha 48meetri sügavuses. 17.55 tegi Eesti mereväelaeva Wambola allvee robot kindlaks, et avastatud objekti näol oli tõepoolest tegemist otsitava kopterivrakiga.

Kell 15.32 jõudis Eesti vetesse Soome merepäästelaev Merikarhu, kes määrati allveetööde juhiks.

Kell 20.15 läksid kopterivraki seisukorda uurima kaks Nautic'u tuukrit, kes tuvastasid, et kopter oli põhjas tagurpidi kuid suuremate vigastusteta. Päästetööd lõpetati ebasoodsate ilmastikutingimuste tõttu kell 23.03.

12. augusti hommikul alustati taas otsinguoperatsiooniga. Päeva jooksul käisid vee all 16 Soome tuukrit ja 6 Eesti tuukrit (Tuukritööde OÜ) ning kopterivrakist toodi pinnale 13 huku-

nut. Ühe hukkunu keha veel ei leitud. Kell 11.05 saabus sündmuspäika Soome päästelaev Seili, kelle ülesandeks oli kopterivraki tõstmine.

13. augusti varahommikul kell 02.09 kuni 03.10 valmistasid Tuukritööde OÜ tuukrid mere põhjas kopteri vrakki ette keeramiseks ja kell 06.15 hakati valmistama kopteri ülestõstmiseks. Kell 08.15 alustati kopterivraki tõstmist ning kell 08.50 oli vrakk juba Soome päästelaeva Seili tekil, kust kopteri vrakk politsei eskordi saatel merebaasist autotreileriga Tallinna lennujaama uurimisele toimetati.

Järgnevate päevade jooksul teostati kadunud kopteriploodi otsinguid merel mootorpaatidega ja piirivalvelaevadega Kati ning Torm. Lisaks olid Viimsi poolsaare, Naissaare ning Aegna saare rannikualadel otsinguid teostamas jalgsipatrullid. Aegajalt otsisid jälgi hukkunust ka lähe kohal lendavad Eesti ja Soome lennukid, kopterid. Ploodi keha leiti 25. augustil 45-meetri kaugusel kopterivrakist.

Vaatamata sündmuse värs-kusele on otsinguoperatsiooni juhi, merevalvekeskuse ülema v-ltn Tiit Pöderi sõnul võimalik teha juba mõningaid järeldusi. Tema hinnangul reageeris piirivalve vaatamata oma ressurside piiratud olekul kiirelt. Samas tunnustab ta, et kui õnnetus oleks toimunud kaugemal avamerel, siis oleks tekkinud suuremad logistilised probleemid. Kindlasti andis sündmus mõista, et on asju, millele tuleks rohkem tähelepanu pöörata ja mida tuleks arendada, et tulevikus sarnaste kriisisituatsioonidega veelgi paremini toime tulla.

Helena Loorents

Piirivalvurid on tänavu päästnud 44 inimelu

Piirivalvurid on tänavu esimesel poolaastal päästnud merel ja piiriveekogudel 44 hättasattunud inimest.

Jaanuarist juunini viisid piirivalvurid merel ja piiriveekogudel läbi ühtekokku 18 otsingu- ja päästeoperatsiooni, mille käigus päästeti 48 hättasattunud inimesest 44.

Kiiret abi vajavaid haigeid toimetati sihtkohta 43 korral. Mootoririkke tõttu merehätta sattunud aluste osutati püksiirabi kaheksal korral ning madali-

kule sõitnud ujuvahendeid abistati kahel korral.

Dramaatilisemateks päästeoperatsioonideks tänavu olid kahe lumetormi eesküünal teismelise päästmine 11. veebruaril Väikese väina merejäält ning rüüsiää tõttu uppumisohtu sattunud kalalaeva Ridala abistamine 4. aprillil Osmussaare lähedal.

Piirivalve kõige töömahukamaks päästeoperatsiooniks kujunes koostöös teiste jõustruktuuridega sadade inimeste evakueerimine ja abistamine 7.

jaanuaril Pärnut ja Haapsalut tabanud üleujutuste ajal.

Möödunud aastal viis piirivalve läbi 69 otsingu- ja päästeoperatsiooni, mille jooksul päästeti 320 hättasattunud inimesest 301.

Suurimateks päästeoperatsioonideks kujunesid toona 144 kalastaja kaldaletoomine Peipsi järve lagunevalt jäält 3. aprillil ning 38 hätta sattunud matkaja päästmine Emajõe Suursoost 17. ja 18. detsembril.

Urmo Kohv

Piirivalvel kõrgeim rahva usaldus

Juuni algul läbiviidud uuringu kohaselt usaldab rahvas riigi institutsioonidest kõige enam piirivalvet.

Firma Faktum poolt korraldatud uuring näitab, et piirivalvet usaldab 85% Eesti elanikest.

Reisijad rahul piirivalve tööga lennujaamas

Möödunud aasta novembris AS-i Tallinna Lennujaam läbiviidud reisijaküsitlus näitas, et peaaegu kõik reisijad on piirivalve töö suhtes positiivselt meelestatud.

Küsitluse käigus avaldas oma arvamust lennujaamas pakutavate teenuste ja passikontrolli töö kohta 3798 avalikus toonis liikuvat inimest ning Tallinnast

Piirivalvet ei pidanud usaldusväärseks kõigest 2% vastanutest.

Sotsioloog Juhan Kiviräha sõnul püsib usaldus riigi toimimisega tegelevate institutsioonide suhtes tavapäraselt kõrgel.

lahkuvate lendude reisijat.

Küsimustikule vastanutest oli 99,8% passikontrolli osas piirivalve tööga rahul, vaid 0,2% (7 inimest) avaldas piirivalve suhtes rahulolematust. Kaebusi ega märkusi reisijate poolt ei esitatud.

Tallinna Lennujaama turundusjuhi Ewa Metsise sõnul saab reisijaküsitluse tulemusi aluseks

Piirivalvele järgnevad pingereas Eesti Pank 80, Eesti Televisioon 79 ja kaitseväge 76 toetusprotsendiga. Kõrge usaldus rahva poolt on ka õiguskantsleril, Eesti Raadiol ning maksu- ja tolliametil.

võtta tegemaks otsuseid, mis puudutavad uusi lennuliine, terminali või reisijateenindust, lennujaamas pakutavaid teenuseid.

„Võrreldes eelmiste aastate reisijaküsitluse tulemustega on passikontrolli töö reisijatega paranenud veelgi tõusvamas joones,” nentis Metsis.

Helena Loorents

Narkokoerte rändkarika võitis piirivalvekoer

25. juulil alanud ja nädalajagu kestnud julgestuspolitsei kriminaalkünetoloogia talituse korraldatud narkokoerte õppekogu-nemine Virumaal päädis Tarmoträndkarika Grossi toidukaubad Cup 2005 võistlusega Narva-Jõesuus.

Iga-aastase narkokoerte võistluse võitis Kirde piirkonna piirivalvekoer Naks koos seersant Tõnis Palustega. Teist ja kolmandat kohta jäid jagama Ida politseiprefektuuri koer Car-

ma inspektor Sergei Metsaga ja Põhja piirivalvekoer Turri kpr Peeter Karuga.

Karikavõistlus koosnes kolmest ülesandest. Esiteks tuli leida kahe minuti jooksul 15x15 m maa-alale peidetud 30 esimest kaheksa eset, mille sisse oli peidetud narkootilise aine lõhna. Teine ülesanne oli ühe minuti jooksul tunda ära viies narkokastis sektor, kuhu oli pandud narkootilise aine lõhna. Kolmas ülesanne oli ühe minuti

jooksul leida 15 otsapidi maasse torgatud 40cm pikkusest plastmassstorust viis, mille sisse oli peidetud narkootilise aine lõhna.

Nädala jooksul toimunud õppekogu-nemisel osales 21 narkokoera ja koerajuhti kõigist politseiprefektuuridest, piirivalvest, vanglate ametist ning maksu- ja tolliametist.

Kirsti Ruul

Julgestuspolitsei infojuht

Muraste piirivalvekooli majutushoone rekonstrueeritakse

21. juulil toimus Muraste piirivalvekoolis kooli administratiiv- ja majutushoone rekonstrueerimistööde avamine, mis on esimene Schengen Facility programmi raames alustatav ehitusprojekt piirivalves.

Piirivalvekooli administratiiv- ja majutushoone rekonstrueerimistööde avamiseremoonial osalesid siseministeriumi kantsler Märt Kraft, piirivalveameti peadirektor kindralmajor Harry Hein ja piirivalvekooli ülem kolonelleitnant Jüri Kalve.

Muraste piirivalvekooli administratiiv- ja majutushoone rekonstrueerimistöödega alustati 7. juulil ja tööde kogumaksumuseks on planeeritud 34,6 miljonit krooni.

Majutushoone rekonstrueerimise ja laiendamise käigus ehitatakse vanale hoonele peale teine korrus ning kaasajastatakse majutus- ja olmetingimused. Ehitustööde eesmärk on suurendada piirivalvekooli majutuskohade arvu 44-lt 150-le ning rajada lisaks abi- ja olmeruume. Piirivalvekooli kursuslaste



ühiselamuna kasutatava majutushoone laiendamise ja rekonstrueerimise vajaduse tingisid majutusraskused. Piirivalvekooli kolm aastat tagasi valminud uus kaasaegne õppehoone andis võimaluse koolituse mahu oluliseks suurendamiseks nii õppekavade kui ka õpilaste arvu osas, kellele seni polnud pakkuda piisavalt majutuskohi. Pärast majutushoone laiendamist ja rekonstrueerimist saab piirivalvekoolis korraga õppida 150 piirivalveametnikku ja õppurit ning peale esmaõppe saab kool korraldada tavapärasest sagedamini erinevaid täiendus-koolitusi.

Urmo Kohv



Ago Tikk

Välispiiride problemaatika ja Schengeni ruumi kujunemine Euroopa Liidu õigusruumis

Olulist abi osutasid autori arvates Eesti liitumisläbirääkimiste ettevalmistamisel ja edukal lõpuleviimisel Soome ja Rootsi kolleegid. Vahetult kaks nädalat enne sõelumist korraldasid Soome siseministerium 12. veebruaril ning Rootsi siseministerium 18. veebruaril 1999 seminari nii kahe- kui mitmepoolsete sõelumisläbirääkimiste olemusest, sisust ja töökorraldusest. Neilt kahelt seminarilt saadud kogemusi ja informatsiooni võiks nimetada tolle ajaperioodil hindamatuteks.

25. veebruarist 9. märtsini 1999 leidsid Brüsselis aset kahe- ja mitmepoolne 24. ehk sise- ja õigusküsimuste peatüki küsimuste sõelumine. Tagantjärele hinnangut andes olen seisukohal, et mitte niivõrd üldjoontes positiivne hinnang Eestile, kui võrd saadud ettevalmistuse ja läbirääkimiste kogemused oli olulisteks ja hinnatavateks saavutuseks.

Läbirääkimistel võetud kohustuste ja lubaduste ellurakendamiseks moodustati 27. augustil 1999 siseministri käskkirja nr 245 alusel EL integreerumiseks justiits- ja siseküsimuste tegevuskava koostamise töögrupp, mille kaasabil

valmis kaks kuud hiljem - novembris 1999 Vabariigi Valitsuse tegevuskava integreerumiseks Euroopa Liitu, aga samuti:

- Siseküsimuste eurointegratsioonialane arengukava 2000 aastaks;
- Vabariigi Valitsuse Tegevuskava Integreerumiseks Euroopa Liitu aastaks 2001;
- Vabariigi Valitsuse Tegevuskava Integreerumiseks Euroopa Liitu aastaks 2002-2003;
- Siseministeriumi Schengeni tegevuskava

Siseministri käskkirjaga 24. jaanuaril 2001 nr 33 moodustati ametkondade vaheline töögrupp, mille põhiülesandeks oli selgitada vajadused Schengeni nõuete rakendamiseks ning koostada konkreetne tegevuskava koos rahaliste vahendite, välisabi, investeeringute, õigusloome, koostöö EL liikmesriikide ja teiste kandidaatriikidega, eurointegratsioonialase koolituse ning ajakavaga eesmärkide saavutamiseks.

Siseministri 11. juuli 2001 käskkirjaga nr 290 moodustati uus EL läbirääkimiste delegatsiooni õigus- ja siseküsimuste töögrupp, mille otseseks ülesandeks oli 24. peatüki materjalide ettevalmistamine. Töögrupi töö kulmineerus 21. märtsil 2002 läbirääkimiste 24. peatüki amet-

liku sulgemisega.

6. septembril 2002 moodustati siseministri käskkirjaga nr 376 tööühm Euroopa Liiduga liitumiseks vajalike meetmete väljatöötamiseks ja nende üle järelevalve teostamiseks.

- Töörühma ülesanded jagati seitsme moodustatud töögrupi vahel, milleks olid:
- Politseikoostöö;
 - Piirivalve;
 - Asüül, viisad, migratsioon ja illegaalne immigratsioon;
 - Regionaalpoliitika;
 - Andmekaitse;
 - Schengen;
 - Pääste- ja kriisijuhtimine

Töögruppide ülesandeks oli:

- (a) Ülesannete ja funktsioonide määratlemine liitumisjärgseks perioodiks;
- (b) Ettepanekute väljatöötamine liitumiseelsete tegevuste osas;
- (c) Vajaduste kaardistamine liitumisega seonduvate struktuurimuudatuste osas.

Läbiviidud töö ja analüüsi tulemusena selgitati veelkord välja need valdkonnad ja lüngad, kus Eesti vajab uute õigusaktide väljatöötamist või muudatuste tegemist olemasolevatesse piiride- ja viisaküsimusi reguleerivatesse õigusaktidesse, et tagada nende vastavus Schengeni *acquis* nõuetele.

Järgneb

Piirivalve kutsekeskharidus kaugõppe teel

Augustis alustas esimene lend õppureid, kes omandavad Muraste piirivalvekoolis piirivalve kutsekeskhariduse kaugõppe õppevormis. Eesmärk on anda piirivalve kutseharidus teenistusele olevatele piirivalveametnikele. Teenistussuhe oli ka üheks kandideerimise tingimuseks. Õpe toimub sama õppekava alusel mis päevaõppes, erinevusega, et suur osa õppes toimub iseseisvalt ja teenistuspraktika asemel arvestatakse õppurite teenistuskogemust, samas eksamite/arvestuste hulk ning tingimused jäävad samaks.

2002. aasta septembris alustas kool piirivalve kutsehariduse andmist keskkooli baasil päevaõppes uue 40 õppenädalase Teadus- ja Haridusministeriumi poolt kinnitatud õppekava "Piirivalveametnik" alusel, mis arvestab ka Euroopa Liidu piirivalveametniku tuumõppekava *Core Curriculum for Border Guard Training* nõudeid.

Kaugõpe on õppevorm, mille sihtrühmaks on õppurid, kes omandavad kutseharidust või selle järgmist astet põhitöö kõrvalt ning kus õppetöö toimub õppesessioonidena, mistõttu saab kaugõppe õppurite ajaplaneerimine olema suhteliselt pingeline. Võib öelda, et tegemist on nn pilootprojektiga, sest koolil puudub varasem kogemus kutsehariduse andmiseks kaugõppe teel.

Kokku esitas dokumendid kandideerimiseks 47 ja vastu võeti 24 õppurit. Õpperühma suuruse määras majutusvõimaluste puudumine ja klassi komplekteeritus 24 õppuri jaoks. Grupp moodustati valdavalt Põhja, Lääne, Kirde ja Kagu PVPst suunatud kandidaatidest, kellel on omal majutus võimalus Tallinnas. Juba 2006. aasta suvel on plaanis korraldada järgmine kursus ja nii edasi kuni kõigil on vastav haridus käes. Kooli ühiselamu valmib järgmisel kevadel.

Piirivalves teenib praegu ametikohale vastava kutsehariduse ta ligi 700 rea- ja noorem-alohvitserkoosseisu piirivalveametnikku, kes on läbinud piirivalvesse tööle tulles erinevad lühiajalised kursused, mis aga ei vasta nõuetele Euroopa Liidu tingimustes. Neile on plaanis anda piirivalvealane kutseharidus lähemate aastate jooksul.

Vastavalt piirivalve lähemate aastate arengukavale hakkab piirivalveametniku karjääri aluseks olema kutsevalifikatsioonisüsteem, mis tähendab, et kõik teenistuses olevad piirivalveametnikud peavad omama ametikohale vastavat kutsevalifikatsiooni. Õppekava edukas läbimine on kutsevalifikatsiooni "Piirivalveametnik II" omistamise eelduseks.

Marek Leiner

nooremleitnant, Muraste piirivalvekool

Võltskaupa pakkunud mustlased ründasid piirivalveohvitseri



3xMargus Toomsalu

Et Eesti maanteedele ilmunud võltskaupa pakkuvad mustlased võivad lisaks sulitempudele olla ka vägivaldsed ja kaasanimestele ohtlikud, koges omal nahal Lääne piirivalvepiirkonna teenistusjaoskonna ohvitser leitnant Raul Lepikmäe, kes järjekordsete petiste dokumente kontrollima minnes nende auto kapotil kümmekond eluohutlikku meetrit kaasa kihutama pidi.

30. juunil olid Lääne piirivalvepiirkonna ohvitserid kapten Teet Kiik, leitnant Raul Lepikmäe ja lipnik Heikki Hallist tava-pärasel teenistusõidul Haapsalust Pärnusse.

Veidi pärast kella ühte päeval märkasid nad enne Audrut tee ääres seismas kahte autot ning nende kõrval hääletavaid mustlase välimusega inimesi. Ühel seisvatest sõidukitest oli avatud esikapott.

Piirivalvurid peatusid, et kü-



sida, kuidas nad aidata saavad. Et mõlemad autod kandsid Itaalia numbrimärke otsustati ühtlasi kontrollida ka reisijate dokumente. Nähes mundris piirivalveohvitseri autost väljumast, peegeldus mustlaste näol hetkeline ehmatuse. Viivu pärast teatasid nad siiski, et neil lõppes bensiin ning pärisid lähima tank-la asukohta.

Kui piirivalvurid endid esitlesid ja palusid mustlastel dokumente esitada, teesklesid viimased nagu ei saaks nad küsimusest aru, seejärel aga väitsid, et kõik vajalikud paberid jäid kolmandasse autosse, mis olla veidi aega tagasi minema sõitnud. Hetk hiljem tuldi välja uue jutuga, et ehk jäid dokumendid ikkagi nende autodesse ja tarvis järele vaadata.

Seepeale istus seltskond kiiresti autodesse ning käivitasid mootorit.

Esimene autodest, tume BMW, kihutas koha pealt minema, teisele autole, Volkswagen

Ventole, astus põgenemise takistamiseks ette leitnant Raul Lepikmäe. Auto sööstis sellest hoolimata paigalt ning sõitis ohvitserile otsa, kes maandus Volkswageni kapotil.

Selle asemel, et pidurdada, lisas autojuht kiirust. Imekombel õnnestus kümmekond meetrit autokapotil sõitnud piirivalveohvitseril maha hüpata, saamata suuremat vigi, misjärel alustasid piirivalvurid põgeneva auto jälitamist.

Jälitamisest informeeriti nii Pärnu piirivalverajooni staapi kui ka Pärnu politseid, kes lubas põgenejale Lihula poolt vastu saata politseipatrulli.

Mustlaste Volkswagen Vento kihutas esialgu vähemalt 160 kilomeetrise tunnikiirusega Lihula suunas ning jõudes Karuse teeristi, keeras ootamatult Virtsu peale. Sõites veel mõned kilomeetrid tegi põgenev auto kummide vilinal kannapöörde, sööstis tagasi Karuse teeristi

ning keeras sealt juba Pärnu poole. Tagaajamine jätkus kuni Pärnu-Tallinn maantee 30 kilomeetripostini, kus, nähes, et neil ei õnnestu jälitajaid maha raputada, tagaajamine lõpetati viimaks peatus.

Autos viibivad kaks meest ja kaks naist olid vastupidiselt kõigile varasematele väidetele oma passid vahepeal üles leidnud ning esitasid need süütu näoga piirivalvuritele. Dokumentidest selgus, et hoolimatud põgenejad olid Rumeenia kodanikud Marius (1975), Cristinel (1970), Carmen (1974) ja Garofita (1975). Sündmuskohale jõudnud Pärnu piirivalvurid toimetaskid auto koos kinnipeetutega Pärnu piirivalverajooni staabi territooriumile. Koostöös tolliametnike ja politseinikega alustasid piirivalvurid auto läbiivaatust, mille tulemusena tulid lagedale auto tagumiste istmete seljatügedesse peidetud 12 kasutatud mobiiltelefoni, kaks komplekti lauanuge, üks sõrmus, raha ning palju muud.

Lisaks kahtlustas politsei, et kinnipeetud mustlaste näol on tegu samade isikutega, kes paar päeva varem Uulu lähistel juhuslikule ostjale viie tuhande krooni eest ehtsate pähe viis ülekullatud vaskõrmust müüsid. Piirivalvurid selgitasid välja, et Rumeenia kodanikud sisenesid Eestisse 11. juunil Ikla piiripunkti kaudu ning kavatsesid edasi minna Saaremaale Kurressaarde.

Sündmuse uurimiseks alustas politsei kriminaalmenetlust kelmust ja võimuesindaja suhtes toime pandud vägivaldajate käsitlevate kriminaalseadustiku paragrahvide alusel.

Urmo Kohv

SPORT SPORT SPORT

EESTI PIIRIVALVE XI TEENISTUSKOERTE KUTSEMEISTRIVÖISTLUSED

Parimad: Ain Tannebaum teenistuskoeraga Oona Valga piirivalvepiirkonnast ja Kirde piirivalvepiirkonna võistkond

14.-16. juunini toimusid Nee-me piirivalvekoerte koolis Eesti piirivalve XI teenistuskoerte kutsemeistrivõistlused. Korraldajateks lisaks koortekoolile piirivalveamet, kes toetas võistlust uue rändkarikaga ja Muraste piirivalvekool, kust tulid raja-meistrid. Kuna eelmisel aastal leppisid Soome, Eesti, Läti ja Leedu piirivalvekoerte meistrivõistlusi korraldavad struktuurid ühiselt kokku selles, et rahvusvahelisi lahtiseid meistrivõistlusi korraldab igal aastal vaid üks riik, toimusid meie meistrivõistlused vaid omade koerajuhtide vahel. Rahvusvahelised meistrivõistlused toimusid sellel aastal 8.-10. juunini Lätis Rezhekne õppekeskuses. Eesti võõrustab naaberriikide koerajuhte alles 2008 aastal.

Eesti piirivalve kutsemeistrivõistlused toimusid traditsiooniliselt neljal alal. Kuna võistluse eesmärk on võimalikult reaalset kajastada töösituatsiooni, asendasime põllujälje teise metsajäljega, mis oligi esimene võistlusala. Umbes kilomeetrit ja kahe tunni vanune jälg, mida lõikas kahel korral ka valejälg, oli tehtud Ihasalu poolsaarele. Paremus hindamisel arvestati jälje ülesvõtmist, leitud esemeid, jälje lõpu leidmist ja soorituse aega. Teise võistlusala oli sama päeva pealelõunal kavas kuulekus, milles võisteldi uuenuud IPO reeglite kohaselt. Koeri hindas Urve Lageda päästamete erideminereerimisgrupist. Teine võistluspäev algas kell

Selgusid Eesti piirivalve parimad võrkpallurid

28. juunil Tallinna ülikooli saalis toimunud Piirivalve VIII võrkpallimeistrivõistluste äärmiselt pingelises ja tasavägises finaalis võitis meistrivõistluste piirivalveamet. Teise koha võitis Lääne piirivalvepiirkond, kolmanda koha Põhja piirkond.

Käesoleval aastal võistles piirivalve võrkpallimeistrivõistlustel üheksa meeskonda. Finaalmängudele pääsesid neist neli – lisaks piirivalveametile ning Lääne ja Põhja piirivalvepiirkonnale ka Valga piirivalvepiirkond.

Esimene finaalmäng, milles kohtusid Lääne piirivalvepiirkond ja Põhja piirivalvepiirkond, võitsid Lääne piirivalverid kindlalt 3:0. Piirivalveameti ja Valga piirivalvepiirkonna kohtumisel tõestas oma paremust piirivalveamet, võites valgalasi 3:1.

Kolmanda-neljanda koha mäng kujunes vaatamata Põhja piirkonna ülekaalukale 3:0 võidule Valga piirkonna üle üsna tasavägiseks. Valga osutas tugevat vastupanu ning esimesed geimid võitis Põhja piirkond numbritega 25:21 ning 25:23. Kolmandas geimis aga oli Valga mängus märgata väsimust ning geimi võitis Põhja piirivalvepiirkond 25:15.

Eriti pingeliseks ja harvanähtavalt tasavägiseks kujunes aga

kolm öösel väljasõiduga teisele metsajäljele, mis toimus Aegviidu lähisel. Metsajäljel oli vanust kuus tundi ja pikkust ligi 1,5 kilomeetrit. Raskeks tegid õige jälje leidmise mitmed valejäljed, mis olid meelega sündmuskoha lähedusse jäetud. Arvesse läksid jällegi jäljelt leitud seemed ja raja läbimise aeg.

Viimase võistlusala oli kavas maa-ala otsimine. Ligikaudu 1000 m²-le oli visatud/peidetud kümme automaadi padrunikesta, mille leidmiseks oli teenistuskoeral aega viis minutit. Võistlus kujunes pingerikkaks, paremusjärjestus selgus alles peale viimast ala ja vahed võistlejate vahel väikesed. Võistlused õnnestusid, paremusjärjestus sai selgitatud ja piirivalve uus meister selgunud. Õnnitleme veelkord meistrit Ain Tannebaumi teenistuskoeraga Oona Valga piirivalvepiirkonnast ja võitnud meeskonda Kirde piirivalvepiirkonda. Meeldiva üllatuse valmistas piirivalveameti piiriosakonna ülem kolonel Uno Kaskpeit, kes avas võistluse ning andis üle ka auhinnad ja meistrimedali võistluste lõpetamisel.

Järgmisel aastal proovime võistlust veelgi pingsamaks ja töösituatsiooni-lähedasemaks muuta.

Värsket informatsiooni kooli tegemistest leiad www.npkk.ee

Jüri Pajusoo

Neeme Piirivalvekoerte Kooli õppejaoskonna ülem

meistrivõistluste mäng, kus omavahel olid vastakuti piirivalveameti ja Lääne piirivalvepiirkonna esindajad. Esimese mängu võitis piirivalveamet numbritega 25:20. Siis aga kogus Lääne piirivalvepiirkond jõudu ja viigistas seisuga võites geimi minimaalse paremusega 27:25. Kolmanda geimiga (25:22) asus Lääne võistkond juba mängu juhtima.

Tundes ennast juba võitjana, lasi Lääne meeskond lõdvevõiduks ning lubas piirivalveametile saada neljanda mängu viigistatav võit taas kord usumatult napilt numbritega 26:24. Otsustavas mängus näitasid mõlemad meeskonnad tugevat taset, kuid lõpuks pidi Lääne piirkond siiski piirivalveametile alla vanduma. Amet võitis viimase geimi 16:14 ning sai seeläbi meistrivõistluste kulla.

Parimateks võrkpalluriteks tunnistati Gert Laanemaa piirivalveametist, Erki Timusk Lääne piirivalvepiirkonnast, Vitali Tšakirov Põhja piirivalvepiirkonnast ning Erko Ojaste Valga piirivalvepiirkonnast.

Käesoleva aasta jõulukuul toimuvad piirivalveasutuste võrkpallimeistrivõistlused, kuhu on oodatud osalema võimalikult palju meeskondi erinevatest piirivalveasutustest.

Helena Loorents

Piirivalveleht

Piirivalve XI perepäevad Pärilseljal



PS: Piirivalveameti pressijaoskond tuletab meelde, et fotokonkursile "Piirist piirini" on võimalik oma fotosid esitada kuni septembri lõpuni. Otsi konkursi tingimusi piirivalve intranetist!

Jaan Röömus

Eesti piirivalveametnikud osalesid Stockholmi maratonil

4. juunil Stockholmis toimunud Stockholmi maratonil osalenud 17 000 inimesest finišeeris rekordilised 12 701 inimest, nende seas ka viis piirivalve spordi keskkubi liiget.

"Üks piirivalvuri omadustest on olla füüsiliselt tugev ja vastupidav; et maratoni kindla peale läbida, peab aastaringselt spordiga tegelema!" kõlab leitnant Andrus Rüütelmaa üleskutse piirivalvuritele. 27ndale Stockholmi maratonile pikkusega 42,195 kilomeetrit oli teiste seas registreerinud ka 30 eestlast, kellest jõudis finišisse 26.

Eestlaste vägedesse kuulusid ka vaprad piirivalve naised Viia Kaldam ja seersant Annika

Pang Valga piirivalvepiirkonnast ning Kadri Kaldam piirivalve spordi keskkubist. Lisaks olid finišeerijate seas ka leitnant Andrus Rüütelmaa piirivalveametist ja kapral Viidas Kõnd Põhja piirivalvepiirkonnast. Leitnant Rüütelmaa sõnul käis piirivalve meeskonnale kaasa elamas Kalle Palmar piirivalveametist, kes reisil ühehäälselt ka fännklubi presidendiks valiti. Vaatamata oma soliidsele eale olevat Palmaril plaan järgmisel aastal samuti maraton läbida.

Leitnant Rüütelmaa sõnul on maraton meeldiv võimalus ühendada sport reismisega. Ka temal on plaanis osaleda järgmise aasta maratonil. Rüütelmaa lisas, et kellele maratoni distants

liiga lühike tundub, sellel tasuks oma jõudu proovida näiteks 100 kilomeetri jooksuga, nagu seda tegi leitnant Rüütelmaa 1. juulil Rootsisis toimunud Lapland Ultra maratonil. "Igati tore ja meeldejääv üritus, soovitan kõigile," kõlab Rüütelmaa kommentaar.

Lähemat infot Stockholmi maratoni kohta leiab aadressilt www.marathon.ee ning Lapland Ultra maratonidest aadressil www.laplandultra.nu. Rohkem infot toimunud spordiürituste kohta uuel Piirivalve Spordi Keskkubi kodulehel www.pvsport.ee ja klubi stendil, mis asub Tallinnas Wismari 3, teisel korrusel.

Helena Loorents

Piirivalveleht

Väljaandja
Piirivalveamet

Toimetuse aadress
Toompea 1, Tallinn 15183
pressijaoskond

Toimetaja Tiiu Leis
Fotograaf Jaan Röömus
tel 693 6013, faks 693 6012
e-post tiiu.leis@pv.ee

Trükiarv: 1000
Trükk: AS Folger Art
Küljendus: Tiiu Leis