

Schengeni toetus toob piirivalvele uut tehnikat

Schengen Facility toetusprogramm toob piirivalvele ridamisi hinnalist tehnikat, sealhulgas laeva, hõljuki ja kopteri.

31. mail kuulutas siseministerium välja riigihanke konkursi piirivalve ranniku patrull-laeva soetamiseks. Laev hakkab patrulle teostama Soome piirkonnas.

Projekti eesmärk on tõsta patrullitegevuse efektiivsust, et kindlustada Eesti territoriaalvetes piirrezhiimi eeskirjade täitmine. Ranniku patrull-laeva hange on üks suuremaid Schengen Facility programmi raames elluviidavatest projektidest, laeva kogumaksumus on orienteeruvalt 45 miljonit krooni.

Riigihanke tulemusena saadakse piirivalve teenistustele vajadustele vastav, Eesti ilmastikuoludesse sobiv heade mereomadustega laev, mis hakkab piirivalvelaevade üksikdivisjoni koosseisus patrullima Soome lahel koos teiste piirivalve laevadega.

13. juunil kuulutas siseministerium välja kolm rahvusvahelist riigihanget piirivalve ujuv vahendite soetamiseks. Schengen Facility programmi vahenditest hangitakse seitse kinnise roolimajaga RIB-tüüpi kummipaati, kaks hõljuklaeva ja viis alumiiniumist mootorpaati.

Piirivalve võtab uued RIB-tüüpi kummipaadid (*Rigid Inflatable Boat* ehk jägapõhjaline kummiujukitega paat) kasutusse, et muuta oma tegevus patrullitundide arvu tõstmise teel tõhusamaks ning tõkestada õigusrikkumisi, näiteks salakaubavedu ja illegaalselt sisserännet. Kinnise roolimajaga, 10-12 meetri pikkused ning kiirusega kuni 35 sõlme sõitvad paadid hakkavad patrullima Eesti territoriaalvetes.

Kahest hangitavast hõljuklaevast

... üks võetakse aastaringsesse kasutusse Lääne-Eesti saartevahelisel alal. Teine hõljuk hakkab tegutsema Peipsi järvel, kus teenistuses on juba varem soetatud hõljuk. Hõljukimeeskond peab olema kaheliikmeline ning hõljukid peavad olema suutelised transportima 12 inimest. Hangitavad 11-13 meetri pikkused hõljukid peavad arendama kiirust kuni 35

Vedurimeeskond vedas Venemaalt salasigarette

13. mail avastasid piirivalvurid Narva raudteejaama piiripunktis Eestisse saabunud reisirongi Moskva-Tallinn vedurist peidetuna 16 800 salasigarette ja pidasid kinni vedurijuhtidest salakaubavedajad.

Kell 5.20 panid Eestisse saabunud Moskva-Tallinn reisirongi kontrollitud piirivalvurid tähele vedurimeeskonna kahtlast käitumist ja avastasid, et veduri akumulaatorite ruumi oli elektrikappidesse peidetud sigarette.

Veduri täiendaval kontrollimisel avastasid piirivalvurid koostöös tolliga veduri elektri-

sõlme vees ning 50 sõlme jääl. 7,5-8,5 meetri pikkused alumiiniumist mootorpaadid ... võetakse kasutusse Narva jõel ja Peipsi järvel. Kinnise roolimajaga mootorpaadid peavad olema suutelised sõitma kiirusega kuni 30 sõlme.

Siseministerium kavandab kolme riigihanke edukate pakujatega sõlmida lepingute suve lõpuks.

RIB-tüüpi kummipaadide, hõljukite ning alumiiniumist mootorpaadide soetamise projekt on suunatud Schengeni õigusruumi välispiiri kontrollimiseks vajalike eeltingimuste täitmisele.

Lisaks soovitakse asendada piirivalvealaevade Pikker ja Kõu peamasinad, hankida uued läbivalgustusseadmed, uuendada Eesti-Vene piiri valvesteemi, välja on kuulutatud kümnete sõidu- ja maasikuautode ning väikebusside hange. Ühe suurema ostuna on kavas soetada uus kopter.

Schengeni toetusrahadest uuendatakse ka Muraste piirivalvekooli kompleks, sealhulgas rajatakse majutushoone ja renoveeritakse kommunikatsioonid ja treeningubaas ning muretsetakse vajalik sisseseade. Renoveeritakse Kirde piirivalvepiirkonna staabihoone.

Eesti saab Schengen Facility toetusprogrammi kaudu kokku üle 1,1 miljardi krooni, millest 682 187 000 krooni läheb piirivalvele. Summa kantakse piirivalvele üle kolme aasta jooksul võrdsete osadena, esimene osa rahast jõudis kohale juba möödunud aasta lõpus.

Piirivalvele laekuvast rahast läheb suurim osa ehk 22 protsenti õhustranspordi arendamisele ning veetranspordile, millele kulub 20 protsenti toetusest. Kolmas suurim kuartikkel on jälgimisseadmed, mis neelavad 13 protsenti toetussummast.

Toetusraha sihipäraseks kasutamiseks on aega järgmise aasta lõpuni, kuid on võimalik, et Eesti taotleb selleks aasta võrra ajapikendust. Toetuse kulutamine nõuab suurt tähelepanelikkust, kuna mittesihipäraseks kulutatud summad tuleb tagantjärele hüvitada riigieelarvest.

Piirivalvurid nurjasid salasigaretiveo Narva veehoidlal

12. mai hommikul hoidsid Eesti piirivalvurid ära 160 800 salasigaretiveo Narva veehoidlal ja pidasid kinni kolm kuriteos osalenud meest.

Kella üheksa paiku ületas Narva veehoidlal suunaga Eestist Venemaale Eestis registreeritud mootorpaat Eesti-Vene kontrolljoone ühe isikuga pardal ja sisenes Vene vetesse, kus kohtus kahe isikuga Vene paratähisega mootorpaadis, mil-

Radaripostisiooni üleandjad-vastuvõtjad.



Valmis viimane radaripostisioon Kübassaarel

11. mail võttis piirivalve vastu loodavasse Eesti territoriaalmerd ja rannikualasid katvasse seiresüsteemi kuuluva viimase, arvult 20nda radaripostisiooni Saaremaal Kübassaarel.

Sellega on täidetud Eesti riigi lepingujärgsed kohustused mereseiresüsteemi loomisel. Koos viimase radaripostisiooniga Kübassaarel võeti vastu ka viimane transmissioonivõrgu sõlmpunkt radarimastilt keskusesse.

Mereseiresüsteemi kuuluva 20 radaripostisiooni rajamiseks sõlmiti 14. detsembril 2001 leping firmaga Empower EEE AS maksumusega 99,6 miljonit krooni.

Iga radaripostisioon koosneb radarimastist, elektrivarustusest, piirdeaiast koos valvesignalisatsiooniga ja hoonetesisesest automaatselt tulekustutusüsteemist. Kõigi radaripostisioonide rajamisel on täidetud

keskkonnanõuded ja arvestatud kohalike omavalitsuste huvidega.

Piirivalveameti peadirektori asetäitja kolonel-leitnant Aivar Lõhmuse sõnul on käesolevaga täidetud Eesti riigi lepingujärgsed kohustused mereseiresüsteemi rajamisel, milleks olid radaripostisioonide rajamine ja ülekande loomine keskustega. "Järgneb radarite paigaldamine, seadistamine ja vastuvõtmine, millelega on Eestis algust tehtud." Uued töötavad radarid on paigaldatud Osmussaarele, Pakri poolsaarele, Naissaarele ja Jumindale.

Vastavalt siseministeriumi ja Saksa firma EADS Deutschland GmbH vahelisele radarihanke lepingule paigaldatakse Eesti rannikualadele 20 mere-seireradarit koos seirekeskuste aparatuuri ja infosüsteemidega ning nende käivitamiseks vaja-

liku tarkvaraga. Lisaks koolitab EADS välja süsteemi kasutajad ja hooldajad ning tagab hoolduse garantii ajal. Loodav mere-seiresüsteem valmib lõplikult tänava sügisel.

Mereseireradarid ühendatakse pärast paigaldamist ühtsesse, kogu Eesti territoriaalmerd ja rannikualasid katvasse seiresüsteemi, mida lisaks piirivalvele hakkavad kasutama ka kaitseväge ja veeteede amet. Mereseire radarisüsteemi abil muutub paremini valvatavaks ja kaitstumaks meie merepiir, teiseks suureneb Soome lahel ja Läänemeresel külgeva laevaliikluse turvalisus ja rannakaluri mereohutus, kolmandaks aitab see vähendada võimalike merereostuste ohtu, mis kahtlemata sageneb seoses naftaveoste osakaalu suurenemisega Läänemere ja Soome lahe laevateedel.

Urmo Kohv

Ida-Viru ja Peipsi piirkonnad ühinesid

31. mail kirjutasid piirivalvejuhid Piirivalveametis alla aktile, millega Peipsi piirivalvepiirkond liideti Ida-Viru piirkonnaga ja nende baasil moodustati Kirde piirivalvepiirkond.

Ühendamise tulemusena muutus ka Kagu piirivalvepiirkonna vastutusala - endised Peipsi piirkonnale kuulunud Mehikoorma kordon, Tartu piiripunkt ning Piirissaare radarivaatluspunkt läksid Kagu alla. Kagu piirivalvepiirkonna ja

Kirde piirivalvepiirkondade vaheline piir hakkas kulgema piki Emajõe.

"Sisuliselt ei muutunud piirkondade ühendamine piirivalvurite töös midagi," ütles Kirde piirivalvepiirkonna uus ülem kolonel Roland Peets. Piirivalvepiirkonna staap jäi Jõhvi, endisesse Ida-Viru piirkonna staapi.

Kirde piirivalvepiirkonna moodustamise eesmärk oli muuta piirivalve tegevus efektiivsemaks läbi juhtimiskulude

kokkuhoiu ning isikkoosseisu tõhusama kasutuse.

Kirde piirkonna moodustamine on nn teine etapp aastatel 2006-2008 piirivalve juhtimise optimeerimisel, millest tekkiv sääst suunatakse ametnike koolituse ja idapiiri infrastruktuuri täiendavaks finantseerimiseks. Tänavu 1. jaanuaril liideti Hiiumaa, Saaremaa ja Pärnu piirivalvepiirkonnad ühtseks Lääne piirkonnaks.

Tiiu Leis

Piirivalvurid nurjasid salasigaretiveo Narva veehoidlal

12. mai hommikul hoidsid Eesti piirivalvurid ära 160 800 salasigaretiveo Narva veehoidlal ja pidasid kinni kolm kuriteos osalenud meest.

Kella üheksa paiku ületas Narva veehoidlal suunaga Eestist Venemaale Eestis registreeritud mootorpaat Eesti-Vene kontrolljoone ühe isikuga pardal ja sisenes Vene vetesse, kus kohtus kahe isikuga Vene paratähisega mootorpaadis, mil-

lest tõsteti Eesti paati salasigarette.

Piiriületuskohta suundunud kolme Eesti piirivalve mootorpaati nähes suundus Eesti tähisega paat tagasi Eesti poolele ning peeti Eesti piirivalve poolt kinni. Narvalase SERGEI s 1953 paadist avastati 144 plokki (22 800 tk) salasigarette LM ja MORE.

Teavitanud juhtunust Venemaa piirivalvet alustas Eesti

piirivalve mootorpaat Vene paadi jälitamist. Meeste ja paadi kinnipidamisel meie piirivalve poolt lasti üks kollane ja üks valge raket ning hoiatuslasud.

Paadist leiti 690 plokki salasigarette More (138 000 tk) ning paadis viibinud Ivangorodi elanikud Sergei s 1986 ja Dmitri s 1973 anti koos paadi ja sigarettidega üle Venemaa piirivalve esindajale.

Eesti piirivalve alustas juhtunu kohta kriminaalmenetlust.

Lühiveerg

Parim piirivalvur Imre Velling

Kahekümne viiendat korda välja antava Paroc'i parima piirivalvuri 8000 krooni suuruse preemia sai 20. juunil Lääne piirivalvepiirkonna Pärnu kordoni allohvitser seersant Imre Velling.

Srs Imre Velling asus Pärnus rannarajooni üleujutuse korral 9. jaanuaril ühena esimestest külmas vees hättasattunud elanikke evakueerima. Ta võttis öisel päästmisel iseseisvalt vastu otsuseid, milleks teda keegi ei sundinud, seda olukorras, kus vee kõrgus, milles ta paati vedas, küündis 175-180 sentimeetrini, puhus tugev tuul ja majades, millest ta inimesi päästma pidi oli oht saada elektrilööki. Samuti oli mõnd hättasattunut tabanud tugev šokk, neid pidi veenma ning rahustama.

2005. aasta I kvartali töötulemuste põhjal parimaks piirivalvuriks tunnustatud Imre Velling teenib piirivalves alates 1997. aastast. Eeskujuliku teenistuse eest on teda autasustatud rinnamärgiga "Möök ja Ilves" ja mitmete tänuavaldustega.

Neli mustlannat salaja üle piiri

5. mail pidasid piirivalvurid Valgas kinni neli salaja Lätist Eestisse tulla üritanud Läti kodanikust mustlannat, kellest kahele oli kehtestatud Eestisse sissesõidu keeld.

Kell 20.48 piirivalvurite poolt Valgas kinni peetud Läti kodanikest Jurmala elanikud Smaida (1967), Silvija (1969), Austra (1963) ja Dzhenita (1972) ületasid riigipiiri ebaseaduslikult Läti poolel asuva surnuaia juurest.

Naiste sõnul soovisid nad tulla Valgas elava tuttava mustlanna juurde, keda nad teadsid vaid hüüdnime järgi ja kelle tütar pidi lähiajal pidama mustlaspulma. Kuna kahele naisele oli kehtestatud Eestisse sissesõidu keeld, otsustasid nad piiri ületada ebaseaduslikult.

Kinnipeetud mustlannade suhtes algatati kriminaalasi grupiisilise ebaseadusliku piiriületuse eest ning nad anti üle Läti piirivalvuritele.

Uppumisohtu pöder sai kaldale

3. mail sattus Häädemeeste lähedal uppumisohtu rannikumeres ujunud ja orientiiri kaotanud pöder, kelle piirivalvurid tagasi kaldale suunasid.

Kell 12 helistas Nigula looduskaitseseala direktor Enn Vilbaste piirivalve Ikla kordonisse ja palus abi pödra päästmiseks Häädemeeste lähedalt rannikumerest. Meres ujudes ilmselt segadusse sattunud ja orientiiri kaotanud metsloom oli ulpinud kahe kilomeetri kaugusele kaldast. Pötra ähvardas reaalne uppumisoht, kuna pikka aega külmas vees viibinud looma liikmed võivad kangestuda.

Kell 12.15 sõitis Ikla kordonist välja piirivalve toimikond. Maasturi slepi kaasa võetud kiirpaadiga merele suundunud piirivalvurid avastasid pödra rannikumeres asuvalt väikeselt laiult. Paadiga avamere poolt laiule lähenenud piirivalvurid püüdsid pötra hirmutamise tagasi kalda poole suunata. Kui paat oli jõudnud umbes 50 meetri kaugusele laiust, tõusiski pöder püsti ja hakkas maa poole liikuma. Et parajasti oli vesi madalseisu jõudnud, õnnestus pödral ujumata kaldale jõuda.

Tõenäoliselt sundis pötra mere minema kätte jõudnud rändeaeg või vajadus kuumavast ja parasite täis talvekarvast lahti saada.

Urmo Kohv, Tiiu Leis

Primorsk päästeõppus koostöö tõhustamiseks merel

Soome lahes toimus 8.–10. juunini kolmepoolne - Venemaa, Soome, Eesti merepäästeõppus "Primorsk 2005", juhtivmaaks oli Venemaa föderaalne piirivalveteenistus.

Õppuse alguses andis Vene pool väga põhjaliku ülevaate terrorismist ja selle vastase võitluse eesmärkidest. FSB (eriteenistus Venemaal) oli ette valmistanud õppefilmi, kus käsitleti põhjalikult antiterroristlikke tegevusi ja tutvustati operatsioonide läbiviimise faase. Samuti oli võimalik jälgida videolõike Venemaal aset leidnud terrorismiaktidest. Õppuse praktilises käigus demonstreeris oma oskusi ja varustust FSB *spetsnazi* mere- ja õhukiirreageerimisüksused ning veealune tuukrigrupp.

Õppuse peaesmärgiks

... oli erinevate riikide piirivalveteenistuste omavahelise päästetegevuse tõhustamine merel, õnnetusse sattunud laeva abistamine, inimelude päästmine. Õppus toimus Soome lahe idaosas Beresovõe ja Seskari saarte vahelisel alal ning koosnes kolmest faasist:

I faas - Soome lahes avastati kahtlusalune laev, koheselt toimus osapoolte informeerimine ja pidev informatsiooni vahetamine AD HOC põhimõttel läbi NCC (National Coordination Center).

II faas - kahtlusalusel laeval viidi läbi antiterroristlik operatsioon pantvangide vabastamiseks, operatsiooni kandvateks

jõudedeks olid FSB eriuksused koostöös kohalike riigivõimu täidesaatvate organitega (operatsioon kestis ca kaks tundi).

III faas - merepäästeoperatsiooni organiseerimine ja läbiviimine õppuse rajoonis, toimus osapooltele kindlaksmääratud otsingulade läbivaatamine, laevad tegutsesid koostöös helikopteritega, osutati erakorralist meditsiiniabi merre sattunud laevameeskonnaliikmete elude päästmiseks (operatsioon kestis ca neli tundi).

Ürituse eripäraks

... võib pidada asjaolu, et Venemaa föderaalne piirivalveteenistuse juhtkond oli saatnud osalemise kutsed kõigile Läänemeri- ja SRÜ ühenduse liikmesriikide piirivalvejuhtidele. Kohale oli saabunud 14 riiki, sealhulgas SRÜ-st: Aserbaidžaan, Armeenia, Valgevene, Kasahstan, Ukraina.

Kohapeal tutvustati uut sõjatehnikat: öösel nähtamatut helikopter MI-8AMT ja pääste- ja kopter KA-226 "Serjoga".

Kogu õppust kajastasid ja osalesid pressikonverentsil neli Venemaa telekanalit (NTV, Venemaa 1, Venemaa 2, Peterburi) ja 30 ajakirjanikku. Samuti viibis kohal Venemaa presidendi eriesindaja Leningradi oblastis ja Peterburis, kelle kureerida on julgeoleku- ning majandusküsimused.

Õppus oli läbi viidud

... nii teoreetiliselt kui ka praktiliselt kõrgel professionaalsel tasemel, kõikide osale-



Urmo Kohv

jate riikide poolt ning seatud eesmärgid täideti. Veendus Venemaa eriuksuste heas ettevalmistuses, Venemaa föderaalne piirivalveteenistus juhid kinnitasid fakti, et nähtud üksused on saanud praktilisi kogemusi Tshetsheenia sündmustes.

2006. aastal on õppuse läbi-

viijaks ja vastutajaks Eesti piirivalveamet.

Esimene kolmepoolne merepäästeõppus viidi läbi 1995. aastal Soome piirivalve initsiatiivil.

Raivo Terve

"Puhas meri" reostusõnnetuste ennetamiseks ja ohjamiseks



Soome piirivalve reostustõrjujatel on parasjagu käsil poomi väljavedamine.

Saaremaa lähistel toimus rahvusvaheline lennu- ja merepäästeõppus

Eesti ja Läti majandusvööndi piiril korraldatud õppusel osalesid lisaks Eesti piirivalve lennusalga helikopterile Soome, Rootsi ja Läti kopterid, kaks Läti päästelaeva ja NATO lennuk, samuti nelja riigi lennu- ja merepäästkeskused ning vaatlejad. Õppuse üldkoordinaatoriks oli Göteborgi lennu- ja merepäästkeskus ja juhtivaks keskuseks Riia lennu- ja merepäästkeskus. Stsenariumi kohaselt väljus õppuse esimeses osas reisiparvlaev "Baltic Kristina" Stockholmist Riiga 800 inimesega pardal. Saaremaast loodes puhkes reisiparvlaeval tulekahju, vigastada sai 37 inimest, laeva kapten otsustas reisijad evakueerida ning Riia merepäästkeskus palus selleks appi naaberriikide helikopterid. Õppuse teises osas leidis aset Rootsi kopteri hädamaandumine vette. Õppuse käigus harjutati erinevate riikide koordinat-

sioonikeskuste ja päästeüksuste koostööd lennu- ja merealaste päästeoperatsioonide läbiviimisel NATO protseduuri reeglite järgi. Eesmärgiks oli rahvusvaheliste mere- ja lennupäästeüksuste koostöö, nende tegevuse koordineerimine ja juhtimine ning side korraldamine laeva- ja lennuõnnetuste korral merel vastavalt NATO protseduuridele, samuti osalevate riikide päästeüksuste päästevõimekuse ja -valmiduse tõstmine.

Õppus oli üks osa rahvusvahelisest NATO raames korraldatud ja kõiki Läänemere äärsid riike hõlmavast lennu- ja merepäästeõppusest "Bright Eye 2005 Baltic". Läänemerele läbiviidud õppuse piirkond oli vastavalt osalevatele riikidele jagatud lõuna-, kesk- ja põhjarajooniks. Eesti osales koos Läti, Soome ja Rootsi põhjarajoonis.

Urmo Kohv

26. mail korraldas Eesti piirivalve Soome lahel Naissaare läänepoolsel veealal rahvusvahelise merereostustõrje õppuse, millest võtsid osa Eesti ja Soome reostustõrjelaevad ja kaldateenistused ning erafirma NT Marine tanker.

Eesti-Soome merereostustõrje ühisõppuse "Puhas meri" eesmärgiks on reostustõrje praktiline treening meretõrjeteenistuste ning praktiline koostöö sise- ja välispartneritega merereostusõnnetuste ohjamisel. Õppusel harjutati oli skimmerdamist (õlikorjet) sündmuskohal, õnnetuslaeva tankide hädatühjendamist, õnnetuslaeva poomerdamist ning

reostustõrje üksustelt kokkugotud reostuse ümberpumpamist tankerile.

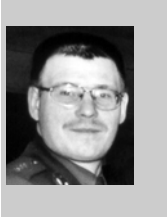
Õppuse stsenariumi kohaselt sõitis Naissaarest läänes madalikule tanker, mille pardal oli 1000 tonni toornaftat. Õnnetuse tagajärjel voolas merre 100 tonni naftat.

Õppusest võtsid osa Eesti piirivalve reostustõrjelaev Kati, Soome reostustõrjelaevad Oili, Seili ja Halli ning erafirma NT Marine tanker "Viimsi". Õnnetuslaeva osa etendas piirivalvelaev Valvas. Kaldateenistustena osalesid õppusel Eesti piirivalve merevalvekeskus Tallinnas, Soome piirivalve merepäästkeskus Turus ning Soome keskkonnainstituut.



12. mail toimus Läänemere Saaremaast läänes rahvusvaheline NATO raames korraldatav lennu- ja merepäästeõppus "Bright Eye 2005 Baltic", millest võtsid osa Eesti, Läti ja Soome piirivalvete ning Rootsi rannavalve merepäästeüksused ja koordinatsioonikeskused.

Fotol valmistub kopteri pardamehhaanik vintsima tõstekorvi.



Ago Tikk

Välispiiride problemaatika ja Schengeni ruumi kujunemine Euroopa Liidu õigusruumis

Eesti tegevus Schengeni acquis nõudeid välispiiride valve osas

*haldussuutlikkuse tõstmine piirivalveasutustes:

- muuta efektiivsemaks olemasolevate struktuuriüksuste töö;

Ø luua uusi vajalikke struktuuriüksuseid;

Ø rakendada efektiivselt töösse ja laiendada spetsiifiliste struktuuriüksusi

Ø tagada personalile teenistuseks kõrge motiveeritus töö piisava väärtustamisega läbi töhuga palgapoliitika arendamise, ja sotsiaalsete garantiide rakendamise süsteemi;

- valmistada ette piirivalve isikkoosseis uute, nõuetele vastavatest õigusaktidest tulenevate ülesannete (nt väljasaatmise ja eskortimise korraldamine) efektiivselt täitmiseks;

- rakendada põhjalikku ameti- ja pädevuskoolitust;

- kehtestada nõuded piirivalvurite ajakohaseks väljaõppeks;

- töötada välja ja rakendada ajakohane ning EL nõuetele vastava ettevalmistuse tagav väljaõppe süsteem;

- töötada välja piirivalvuri ametinõuetele vastav koolitusprogramm;

- teostada koolitajate valik, viia läbi nende väljaõpe ning rakendada neid efektiivselt väljaõppe korraldamisel;

- tagada väljaõppe korraldamiseks vajaliku materiaalse baasi ja õppekirjanduse pidev täiendamine ja kaasajastamine;

*viia olemasolevad piiride valvet ja nende ületamist ning piirikontrolli käsitlevad ning nendega seonduvad õigusaktid vastavusse Schengeni **acquis toodud õigusaktidega:**

- demarkeerida Eesti riigipiir Venemaaga (Eesti Vabariigi ja Vene Föderatsiooni vaheline piirileping);

Analüüsidest tehtud tänaseks päevaks peab tõdema, et nimeetatud tegevuskavas määratletud ja kavandatud tegevustest on praktikas tänaseks realiseerunud umbes 50%, mis on eelkõige tingitud organisatsiooni alafinantseeritusest ja siseministeriumipoolse kindla poliitilise nägemuse puudumisest organisatsiooni tuleviku ja arengu osas ning poliitiliste prioriteetide tegelikust rakendamise praktikast. Seda arvamust toetavad faktid, mille kohaselt uue piirivalveseaduse redaktsioon on olnud siseministeriumis alates 1997 aastast, kuid selle esitamise ja vastuvõtmiseni pole tänaseni jõutud ning fakt et esimene piirivalve arengukava jõudis kinnitamiseni alles 2002 aasta lõpus. (artikkel kirjutatud 2003. aastal)

Piirivalve osalemine siseriiklikus koordineerimisprotsessis

Ülevaade piirivalve osast ja kaasatusest siseriiklikusse integratsioonialasesse koordineerimisprotsessi.

Peale liitumisläbirääkimiste kutse saamisest 1997 aasta sügisel loodi siseministri 13.02.1998 käskkirja nr 46 alusel siseministeriumi haldusalas olevate ametite ekspertide baasil Euroopa Liiduga läbirääkimiste delegatsiooni õigus- ja siseküsimuste töögrupp kuhu kuulusid

ka piirivalveameti esindajad.

Töögrupi ülesandeks oli ette valmistada kogu läbirääkimiste 24. peatükki hõlmavate valdkondade ülevaade ja analüüs ning tehtavate muudatuste ettepanekud. Tegelikult tähendas see seda, et sisuliselt vähem kui ühe aastaga pidid eksperdid teostama olemasolevate õigusaktide ja praktiliste protseduuride tehnilise ja võrdleva analüüsi ning töötama välja Eesti seisukohad põhjendamaks või selgitamaks erinevuste iseloomu või nende praktilist vajadust.

Ülesande täitmise muutis oluliselt keerukamaks asjaolu, et töögrupi moodustamise hetkeks puudus konkreetne terviklik dokument ehk *acquis*, mis oleks endas sisaldanud EL vastavate õigusaktide ja protseduuride ning reeglite loetelu, kui ka füüsilised dokumendid, mille põhjal oleks saanud teostada järkjärgulist analüüsi.

Euroopa Liidu poolt edastati täielik analüüsitava õigusaktide nimekirja ekspertidele alles 1999 aasta jaanuaris ehk sisuliselt alles üks kuu enne ametlikku *screening* koostumiste algust. Peamiseks põhjuseks *acquis* hilisele edastusele oli asjaolu, et Nõukogul puudus faktiliselt selleks perioodiks veel selgus, kas võtta sõelumisele ainult Euroopa Liidu sise- ja justiitsküsimuste ehk III samba *acquis* või ka juba Schengeni *acquis*. Vaatamata asjaolule, et tulenevalt Amsterdami Lepingu sätete jõustumisest 1999 aasta mais integreeriti Schengeni *acquis* automaatselt III samba ühisosaks, ei olnud Nõukogul liitumisläbirääkimiste alustamise hetkeks 24 peatüki küsimustes veel ühtset seisukohta. Järgneb

kutse kvalifikatsiooni II taseme.

Alates 2003. aastast on kutsekeskhariduse õppekava alusel Muraste piirivalvekooli lõpetanud 221 piirivalveametnikku.

Muraste piirivalvekool on siseministeriumi valitsemisalas asuv sõjaväelisel korraldatud sisekaitsekeskhariduse baasil tegutsev riigi kutseõppeasutus. Kooli tegevuse eesmärgiks on luua võimalused ajakohase piirivalvealase kutsekeskhariduse omandamiseks ja piirivalve isikkoosseisu tööalaseks täienduskoolituseks.

Urmo Kohv

Eesti idapiirist

Siiani parima käsitlemise Eesti idapiiri ajaloo kohta on andnud Tartu ülikooli ajaloodoktor Anti Selart raamatus *Eesti idapiir keskajal* (1998). Enne teda tõendas baltisakslane Carl von Stern, et keskajane Eesti alade kagupiir püsis Võhandu–Mädajõe–Piirioja–Piusa jõe–Meeksi oja–Jurnari oja–Pedetsi jõe joonel muutumatuna ligi 700 aastat kuni Tartu rahu sõlmimiseni 1920. aastal. Seega võib arvata, et piiri kujunemine ja maade jagunemine Otepää–Tartu ja Irboska–Pihkva mõjusfääriks kagu-Eestis oli alanud juba enne muistse vabadusvõitluse algust. Olgugi et suuri piirimuudatusi neil aladel pole toimunud, leidsid tegelikult siingi aeg-ajalt aset väiksemad piiride siiasinna nihutamised.

Erinevate usutunnistuste kokkupuute ja segunemisealaks oli Eesti kagupiir pikki sajandeid, soodustades seega ka vene mõjude levikut Setumaal. Kuigi ülepiiri suhtlus neil aladel oli elav, jäi keeleoskuse puudumine takistuseks õigeusu levikule. Kuid keelest olulisem eraldav tegur oli just usukuuluvus. Nii oli ja jäi Vana-Liivimaa idapiir kahe suure kultuurivaldkonna eraldusjooneks. Seega saame väita, et Eesti ala idapiir on Ida-Euroopa põhjapoolsetel aladel olnud pikkade aegade jooksul üks kõige püsivamaid, vähemasti kui seda võrrelda Soome või Poola idapiiridega.

Tartu rahu järgne piir

Tartu rahu oli esimeseks dokumendiks, milles tunnustati Eesti Vabariiki. Sama dokument oli esimeseks välislepinguks ka kommunistlikule Vene Valitsusele. Muuhulgas määras Tartu rahu kindlaks ka Eesti alade idapiiri, mis pandi paika eestlastele soodsates oludes. Venelased on tänapäeval väga kõrgel diplomaatilisel tasemel sõnaselgelt öelnud, et bolševike võim Venemaal oli ebaseaduslik. Seega on mõistetav, miks tänane Venemaa Tartu rahulepingu kehtivust tunnustada ei taha. Kuid see piirileping puudutas piirijoont ainult maismaal. Tookordne rahvusvaheline mereõigus merealade piire veel ei sätestanud. Seetõttu ei sõlmitud Eesti ja Venemaa vahel merepiiride kokkulepet, vaid merepiir jätkus maismaa piiri lõpp-punktist samas suunas kolme miili ulatuses merele ja edasi oli vaba vesi.

Tartu rahulepingu alusel määratud piiri mahamärgimiseks moodustati Eesti–Vene piirisegakomisjon. Komisjon alustas tööd 26. veebruaril 1920, esimene koosolek peeti Dubrovka külas. Komisjoni ülesandeks oli vastavalt lepingu artiklile kaheksa piiri määramine ja rajamine loodusel. Ehitustööde hõlbustamiseks jagati piir kolmeks rajooniks: Narva, Peipsi ja Irboska rajoon.

Suurimaks probleemiks segakomisjoni ees oli Lõuna rajoonis lõik Sprehtitsi külast Kudepi karjamõisani. Mõlema poole esindajad segakomisjonis tunnistasid vajalikuks piiri rajamist piki Kudepi jõge. Kuid rahulepingule lisatud kaardil oli piirijoon näidatud selles loigus sirgjoonena, lõplik kokkulepe jõe-piiri kasuks saadi alles 18. augustiks 1920.

Väljaehitatud piiri kohta koostasid Venemaa topograafid poolevastas moodustava kaardi, kaardistatud riba laiuseks oli üks verst (pool versta kummalgi pool). 1920. aasta piiri iseärasuseks on pikkade sirgete piirilõikude olemasolu, mis tunduvalt lihtsustas mõlema poole piirivalvurite tööd. Piir oli lõplikult valmis 30. novembril 1921, mil Toompeal allkirjastati valmimise akt. Aja-



kirja *Södur* (18.10.1924) andmeil oli piiri üldpikkus 261 versta, millest 140,5 versta moodustas piir Peipsi ja Pihkva järvel.

ENSV piiri tekkimine

Vaatame lühidalt Tartu rahu järgsete piiride muutmist Eesti NSV piirideks aastail 1944–1957. Meenutame, millised sõjasündmused toimusid 1944. aastal Eesti piiride läheduses. Veebruaris 1944 oli alanud Leningradi rinde suurpealetung ja Eesti “vabastamise” tähtsajad Punaarmee staapides juba määratud. Käisid ägedad lahingud Narva pärast. Tallinna, Tapa, Jõhvi ja Narva pommitamine oli olemata. Eestlased Saksa vägedes võitlesid “vabastajate” tagasitõrjumiseks ja rinne seisis veebruarist juulini Narva all ning Sinimägedes.

Samal ajal tehti Vene tagalas esimesi ettevalmistusi nõukogude võimu kehtestamiseks Eestis, muu hulgas valmistati Venemaal trükkis ette venekeelset ülevaatekaarti Eesti alade kohta. Väike märkus kaardi allserval näitab, et administratiivpiirid on antud seisuga **10. veebruar 1944**. Ilmselt oli kaart mõeldud kasutamiseks tulevasele uuele (venekeelsele) nõukogude administratsioonile. Sel ajal oli Pihkva oblast moodustamata, mistõttu kõnealuse kaardi Eesti maakondade nimistus esineb veel Petserimaa ja tema vallad. Ja mis kõige olulisem, Eesti “vabastamise” viimise tõttu on kaardil Eesti piirina näidatud **Tartu rahu järgne piir** kogu tema ulatuses Narva lahest alates kuni kohtumiseni Läti piiriga Babino all.

Nõukogude koolialajaloos õpetati, et edukad Nõukogude väed ületasid nn Tartu operatsiooni käigus Eesti piiri 10. augustil 1944 ja et Eesti NSV uue valitsuse asukohaks sai Võru linn. Molotov–Ribbentropi pakti viiendal aastapäeval, **23. augustil 1944** moodustas NSVL Ülemnõukogu Pihkva oblasti, mille koosseisu läksid ka Petserimaa vallad Järvesuu, Kalda, Linnuse, Lõuna, Petseri, Roodva, Saatse, Senno ja Vilo. Nõnda pandi Eesti NSV uus piir Pihkva oblasti ja Võrumaa vahele paika seisuga 23. august 1944. Samal ajal võeti ka Lätit ära rida piiriäärseid valdu.

Kuid Narva jõe tagused alad nõukogulasi augustis 1944 mikipäraselt ei huvitanud, need on jäetud “ebaõiglaselt” veel Venega ühendamata. Viga parandati alles 19. oktoobril 1946, mil Narva jõe tagused “iidised vene alad” ühendati Venemaa-ga.

Eesti piiri Setumaa lõigus muudeti veel kaks korda: 3. oktoobril 1946 ja 9. septembril 1957 ning alles seejärel jäi Eesti NSV administratiivpiir vastu Venemaa kogu oma ulatuses paigale ja kehtis “kontrolljoone” nime all.

Piirilepingu taust 1991–2005

Eesti–Vene piiriläbirääkimised algasid juba 1991. aasta jaanuaris koos Eesti Vabariigi ja Vene Föderatsiooni riikidevaheliste suhete aluste lepingu sõlmimisega. Põhiliseks küsimuseks muutus, millises tähtsajast lugeda Eesti Vabariigi olemasolu algust. Kas Eesti riik taastati Tartu rahu järgse riigi õigustes või loodi Eesti riik Venemaa nõusolekul alles 1991. aastal. Pole raske arvata, kes millist seisukohta pooldas.

Järg lk 4

Muraste piirivalvekooli 3nda lennu lõpetas 72 kadetti

21. juunil said Muraste piirivalvekoolis lõpu- ja kutsetunnistused 72 piirivalveametnikku, kellest enamik asub tööle Eesti idapiiril.

Muraste piirivalvekoolis toimunud lõpuaktusel andsid värsketele piirivalveametnikele üle lõpu- ja kutsetunnistused, lõpumärgid ja meened siseministeriumi asekanter Kalev Timberg, piirivalveameti peadirektor kindralmajor Harry Hein, Muraste piirivalvekooli ülem kolonelleitnant Jüri Kalve ja piirivalveameti kutsekomisjoni esimees kapten Maiko Martsik.

Kõik Muraste piirivalvekooli lõputunnistuse saanud kadetid on omandanud piirivalveametniku kutsealase ettevalmistuse kutsekeskhariduse tasemel. Kooli lõpetanud 72 piirivalveametnikust 56 töökohaks on Kirde või Kagu piirivalvepiirkond.

Kooli kutsekeskhariduse 40 nädala pikkuse õppekava täitmise jooksul spetsialiseeruvad õppurid maismaapiiri, merepiiri või piirikontrolli eriala õpingutele.

Õppekava täitnud kadett omandab piirivalveametniku

Piirivalveorkester marssis Peterburis

27.–31. maini esindas meie orkester piirivalveametit ja Eesti riiki rahvusvahelisel sõjaväeorkestrite festivalil Peterburis. Kohalesõitnud erinevate riikide TATTOOde managerid andsid tunnistavad hinnangud Eesti orkestrile, esitati suulisi kutseid esinemisele Hollandisse, Saksamaale.

27. mai lõunaks jõudisime Peterburi, mõne tunni pärast oli esimene vabaõhukontsert Petrovski pargis. Seejärel majutamine Düünide sanatooriumisse, mis asus 45–50km kaugusel linnast. Olime seal koos Hollandi, Soome ja Ukraina sõjaväeorkestritega. Kohe algul informeeriti meid ebameeldivast seigast, et sanatooriumis sooja vett ei ole. Meid see mui-



Arvi Kirsioaks

dugi pahandas, seda enam, et korraldajad olid lubanud meid paigutada hotelli Libaltiskaja. Meie, tundes idanaabrite eluolu, olime igasugusteks üllatusteks valmis. Hollandlastele ja soomlastele oli selline info täielikuks šokiks. Aga see selleks.

Meie orkestri esinemine Peterhoffis pidulikult purskkaevude avamisel oli väga esinduslik, mängisime koos seitsme Vene föderatsiooni sõjaväe or-

kestriga, lisaks veel Soome, Hollandi, Saksamaa, Itaalia, Prantsusmaa, Ukraina sõjaväe orkestrid. Peterhoffis toimus meil samal päeval veel iseseisev kontsert.

Väga uhke oli pidulik orkestrite paraad mööda Nevski prospekti Palee väljakule. Paraadist võtsid osa kõik külalisorkestrid ja lisaks 12 vene orkestrit. Kui jõudisime talvepalee esisele väljakule, kostusid sõnuhääldist konfertsansjeed sõnad tuhandetele pealtvaatajatele: “Uskuge või mitte, aga nüüd tulevad külma-verelised eestlased!” Siin oli ilmne vihje 9. maile Moskvast, Järg lk 4

SPORT
SPORT
SPORT**Piirivalve MV orienteerumises võitsid Venemaa kolleegid**

24. ja 25. mail katsusid Eesti piirivalvurid orienteerumises jõudu Läti, Leedu, Soome, Vene kolleegidega.

Kahepäevased orienteerumismisvõistlused said alguse 24. mail Kaiu mägedes Peipsi lähisel, kus peeti individuaalne orienteerumismisvõistlus. 25. mail toimus teatevõistlus ning võitjate autastamine.

Piirivalve 2005. aasta lahtistel meistrivõistlustel startis kokku 62 sportlast.

Meeste nooremas vanuseklassis oli parim Andrei Zaboikin Venemaalt, keskmises Ivan

Golonov Venemaalt ja vanemas vanuseklassis Kari-Veli Niemi Soomest. Vanema vanuseklassi kolmanda koha saavutas Eesti piirivalveameti kartograaf Tõnu Raid.

Naistest oli parim Jekaterina Sharapova Venemaalt, teiseks jäi Meeli Kass Eestist. Sharapova on ühtlasi ka möödunud aasta Venemaa meister orienteerumises.

Teatejooksu võitis Vene koondmeeskond Soome ja Eesti Ida-Viru piirivalvepiirkonna võistkondade ees.



Orienteerujad Lääne piirivalvepiirionnast.

Piirivalve meistrivõistlustest

... niipalju, et need toimusid 10-12. mail Männiku laskestiirus. Olid XIII PV MV ja XI PV naiste MV. PV XIII MV esimesed kolm võistkonda: I Lääne PVP, II PVA, III Valga PVP. PV naiste XI MV võistkondlik esimesed kolm: I

Lääne PVP Pärnu PVR, II Lääne PVP, III Valga PVP. Spordipüstitist 30 lasku ringmärke lasi Erik Amann PVA-st uueks piirivalve rekordiks 291 silma.

Andrus Rüütelmaa

Piirivalveorkester marssis Peterburis

algus lk 3

kus teatavasti meie president ei käinud.

Viimaseks ja kõige vastutusrikkamaks ürituseks oli TATTOOsinemine Jubileinõi spordipalees.

Mina jälgisin seda tribüünilt. Meie orkester oli oma etteastet, võrreldes eelmise aastaga, muutnud ja igati eeskujulikult selgeks õppinud. Kui mitmeid aastaid tagasi olime meie vigurmarssimise usinad õpilased, siis tänaseks päevaks võib nii mõnegi riigi orkester juba meist eeskujuga võtta.

Ka sellel viimasel ettevõtmisel oli ebameeldiv seik. Nimelt seoses Soome orkestriga. Neil oli kaasas ka auvahtkond. Kuid

karabiinid konfiskeeriti ja arestiti Vene-Soome piiril. Vaatamata ponnistustele, ei saanud karabiine piirilt kätte. Soomlased teatasid, et nad loobuvad etteastest, kui auvahtkond ei saa relvi. Etteasteks andsid korraldajad soomlastele AK automaadid, mis olid hoopis teiste mõõtmete ja kaaluga, kui karabiinid. Seoses sellega olid soomlased sunnitud tegema lühendatud TATTOOprogrammi.

Kokkuvõtteks võib siiski öelda, et üritus läks korda ja mis kõige tähtsam publikut oli kõikjal "täismaja", oli näha, et nad jäid nähtuga-kuulduga igati rahule.

Andres Kapp

EPOK juhatus tunnustab...

21. juunil EPOK 12. aastapäeva puhul 55 isikut; Eesti ja välismaal kodanikke ning EPOK liikmeid, kes on silmapaistval moel kaasa aidanud Kogu tegevusele ja tema eesmärkide saavutamisele: teeneteristiga 35, teeneteplaadiga 9, tänukirjaga 11.

1.-3. juulini toimub koostöös EPOK ja LOK juhatusel Lätis Siguldas ja Valmieras Eesti ja Läti piirivalveveteranide kohtumine.

13.-15. juulil toimub kodukaitse veteranide tutvumisvisiit kagupiirile, nende endistesse teenistuspaikadesse.

Kogu maailm tunnustab meid Eesti riigi järjepidevuse alusel. Peale Eesti riikluse välja kuulutamist augustis 1991 taastasid autoriteetsed rahvusvahelised organisatsioonid meie koha oma ridades. Ainult Vene riigil on oma erinev arusaamine asjade käigust. Muidugi raskendasid ühiste seisukohtade kujunemist mitmed sündmused piirialadel, näiteks kaitseliitlaste poolt Tartu rahu piirijoonel Eesti riigi tunnuste paigutamine Komarovka lähisel ja Petseri taga. Kaudselt vastuseks sellele sündmusele oli juunis 1994 välja antud ukaas, mille alusel Venemaa asus ühepoolset oma piiri maastikul välja ehitama. Ukaasis on öeldud, et väljaehitamisele tuleb Vene Föderatsiooni riigipiiri Eesti lõigul. Sama aasta detsembris käis president Jeltsin Petseris ja piiril, kus ta deklareeris, et Venemaa ei anna tolligi ära oma põlistest aladest.

Eesti peaminister Andres Tarand tegi detsembris 1994 Helsingis avalduse, et Eestil ei ole mingeid territoriaalseid pretensioone Vene maadele ja et Tartu rahu pole ainuke dokument mille järgi piire paika panna. See avaldus lihtsustas tunduvalt edasisi läbirääkimisi, Vene propandal Eestipoolsete territoriaalsete nõudmiste kohta olid jalad alt löödud. Siiski ei muutunud läbirääkimistel midagi märgatavalt lihtsamaks, sest Venemaa oli arvamisel, et Eesti ja Venemaa vahelise ametliku piirijoonel puudumine raskendab meie pääsu Euroopa Liidu ja NATO liikmeks.

Riigikogu ratifitseeris piirilepped Venemaaga

Riigikogu ratifitseeris 20. juunil erakorralisel istungjärgul 18. mail Moskvas allkirjastatud Eesti ja Venemaa piirilepped.

Uus piir kulgeb mööda kunagise Eesti NSV ja Vene NSV piiri, mis on alates 1991. aastast

olnud Eesti kontrolljoon. Eesti kaotab umbes viis protsenti Tartu rahuga määratud territooriumist. Eesti ja Venemaa maismaa riigipiiri kulgemise kirjelduse kohaselt on kahe maa piiri pikkus 333,7km, mil-

Narva veehoidla andis välja järjekordsed piiritusevoolikud

26. mail avastasid piirivalvurid Narva veehoidlal Kõnigholmi saare lähedal veealuse vooliku, mis suure tõenäosusega on mullu detsembris avastatud piiritusevooliku vettejäänud osa.

25. mail takerdus Narva veehoidlal piirivalvekaatri ankruga külge voolik, mille pikkus oli 152,5 meetrit.

26. mail kell 17.53 Narva kordoni toimkonna poolt teenistuse käigus leitud voolik oli jääk, 25mm läbimõõduga ja kogupikkusega 590 meetrit. Voolik oli kinnitatud viie mm läbimõõduga trossi külge, mille üks ots suundus Vene Föderatsiooni territooriumile. Voolikust oli tunda alkoholi lõhna.

Kell 20.43 mootorpaadiga voolikut välja tõmbama suundunud piirivalvurid leidsid selle Eesti poole otsa kaldast 50 meetri kaugusel. Kätesaadud voolik toimetati Kulgu sadamasse.

Leius informeeriti ka Vene Föderatsiooni piirivalvureid, kes asusid välja tõmbama vooliku Venemaa vetes asuvat osa. Voolik lõppes 100meetri kau-

gusel Venemaa poolsest kaldast. Suure tõenäosusega oli tegemist mullu detsembris maksu- ja tolliameti ning piirivalve koostöös avastatud piiritusevooliku vettejäänud osaga.

25. mail takerdus Narva veehoidlal piirivalvekaatri ankruga külge voolik, mille pikkus oli 152,5 meetrit.

Hommikul kell 8 avastas Narva kordoni kaatripatrull Narva veehoidlal läbipaistva seinaga kapronvooliku läbimõõduga 16mm, mis oli vees olnud tõenäoliselt vähemalt aasta. Patrull avastas vooliku seoses ankruga hiiamisega, veehoidla põhjas loogelnud voolik takerdus ankrusse. Sellele olid

gebki Eesti piir Setumaa lõigus piki ennesõjaaegse Eesti Vabariigi omandipiire, mida ei muudetud ka hilisematel piirijoonel muutmistel.

Delegatsioonide tasemel kirjutati piirilepingu tehnilisele projektile alla Peterburis 1999. aasta veebruaris. Piirijoonel asukohta käsitleva dokumendi allkirjutamist soovis Moskva mais 2005. Lõpliku kinnituse saab see dokument alles siis, kui selle on ratifitseerinud ka Vene duuma. Seejärel moodustatakse kahe riigi valitsustevaheline piirisegakomisjon, mille tööks jääb piir lõplikult välja ehitada, koostada uue piiri kohta piirikirjeldus, piirimärkide protokoll ja piirikaart. Eesti seaduste järgi kinnitatakse need dokumendid uuesti riigikogus ja seejärel presidendi poolt ning alles siis on mured Eesti-Vene piiril lõplikult murtud.

Millised on aga selle piiri tulevased mõjud Venemaa ja Euroopa Liidu suhetele ei oska keegi ette näha, sest Venemaa on äraarvamatu.

Tõnu Raid

Piiriosakonna kartograaf

lest 207,5 kulgeb mööda maismaad ja jõgesid ning 126,2 mööda Pihkva, Lämmi- ja Peipsi järve. Väljaande Diplomaatia andmeil kattub Tartu rahuga määratud piiriga 16,8km uut piiri Piirissaare ja Mehikoorma vahel.



isoleerpaelaga kinnitatud raskustükid, kohati oli sellele nõõriga seotud suuri kive ja raudteeliipri tükke.

Voolik suundus 780meetri kaugusele Eesti kaldast, teine ots võeti veest välja Eesti-Vene riigipiirist 1620meetri kaugusel Eesti poolel. Vooliku üldpikkus oli 152,5meetrit.

Kell 10.30 toimetati voolik Narva kordonisse.

Tänavu 20. aprillil leidsid Vene Föderatsiooni piirivalvurid Narva veehoidla Venemaa poolsest osast veealuse vooliku, mis osutus jätkuks Eesti piirivalve poolt juba poelteist aastat varem, 2003. aasta septembris avastatud voolikule.

Tiiu Leis