

# П Р А В И Л А Д В И Ж Е Н И Я

П О У Л И Ц А М  
И Д О Р О Г А М  
Э С Т О Н С К О Й  
С С Р



Г И З „ П Е Д А Г О Г И Ч Е С К А Я Л И Т Е Р А Т У Р А “

SUNDEKSEMPIDAT

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ  
ПО УЛИЦАМ И ДОРОГАМ  
ЭСТОНСКОЙ ССР

ГИЗ

„ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА“

ТАЛЛИНН 1945



Est.



8003

Совет Народных Комиссаров Эстонской ССР

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 341**

от 20 апреля 1945 г. г. Таллинн.

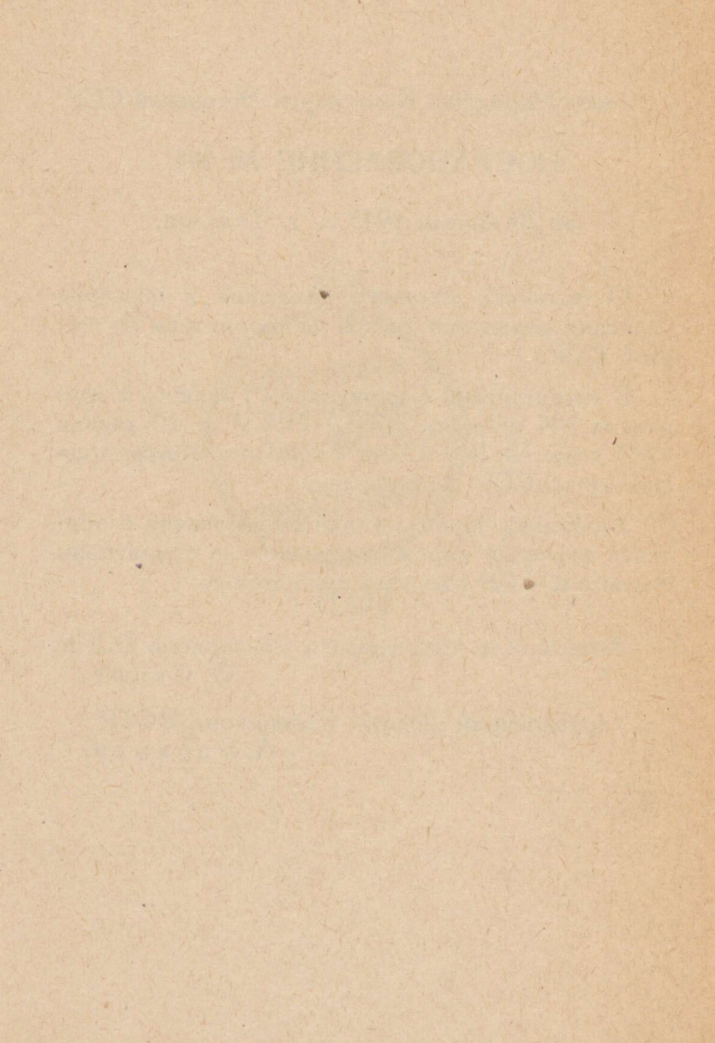
О правилах уличного движения и описание значения дорожных знаков на территории Эстонской ССР.

В соответствии с циркуляром Главного Управления РК милиции НКВД СССР от 20 апреля 1940 года № 105, Совет Народных Комиссаров Эстонской ССР постановляет:

Утвердить правила уличного движения и описание значения дорожных знаков на территории Эстонской ССР согласно приложению.

Заместитель председателя Совнаркома ЭССР  
О. Сепре.

Управляющий Делами Совнаркома ЭССР  
А. Боркман.



«Надо наконец понять, что из всех ценных капиталов, имеющихсЯ в мире, самым ценным и самым решающим капиталом являются люди, кадры.» (СТАЛИН).

«Каждый гражданин СССР обязан беречь и укреплять общественную, социалистическую собственность, как священную и неприкосновенную основу советского строя, как источник богатства и могущества родины, как источник зажиточной и культурной жизни всех трудящихся.»

(Ст. 131 Конституции СССР).

**Ко всем водителям транспорта, руководителям транспортных хозяйств, пешеходам, ко всем родителям и педагогам.**

**Товарищи!**

Бурно растет транспорт молодой Эстонской Советской Социалистической республики. Трамваи, автобусы и различные автомобили поставлены на службу населения Республики, благодаря чему возрастает интенсивность движения, а это требует от пешеходов и водителей транспорта твердой дисциплины, внимания и четкого соблюдения установленных правил, обеспечивающих порядок и безопасность движения.

## Товарищи водители транспорта!

Помните, что до сих пор на улицах городов и шоссе происходят аварии и несчастные случаи с людьми из-за незнания или несоблюдения установленных правил уличного движения.

В результате от аварий и несчастных случаев гибнет самое ценное из всех ценностей—ЛЮДИ. Выходят из строя дорого стоящие машины, являющиеся социалистической собственностью.

Соблюдайте сами и разъясняйте другим необходимость соблюдения правил движения по улицам. Будьте бдительны и внимательны на работе, не допускайте лихачества и превышения установленной скорости, будьте осторожны на пешеходных дорожках, у трамвайных остановок, на поворотах, в местах скопления граждан и на мало освещенных улицах.

Помните, что Ваша бдительность предупреждает аварии.



# ПРАВИЛА УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО ЭСТОНСКОЙ ССР.

## Раздел I.

### Общие положения.

§ 1. Безопасность уличного движения требует строгой дисциплины и постоянного внимания от водителей транспорта и пешеходов.

Все граждане обязаны точно выполнять правила движения, подчиняться указаниям дорожных знаков и сигналов, а также распоряжениям работников милиции.

§ 2. Никто из лиц, пользующихся транспортом, в том числе руководители предприятий, учреждений, организаций, командиры Красной Армии и владельцы транспорта не имеют права понуждать водителей, а водители не имеют права выполнять указания и распоряжения, находящиеся в противоречии настоящим правилам и могущие повлечь за собой наезды, аварии, порчу и повреждение транспортных средств.

§ 3. Указания Милиции НКВД ЭССР (Госавтоинспекции) об устранении препятствий движения обязательны для руководителей всех учреждений, предприятий, организаций и отдельных лиц.

§ 4. Введение тех или иных ограничений и запрещений (запрещение проезда одному или

всем видам транспорта, запрещение поворотов, ограничение скорости движения и проч.) при движении по улицам и дорогам производится Управлением милиции НКВД ЭССР (Госавтоинспекцией), в каждом отдельном случае с утверждения Исполкома местного Совета Депутатов Трудящихся.

§ 5. Дорожные знаки и указатели, которыми обязаны руководствоваться водители и пешеходы, устанавливаются по распоряжению Управления милиции НКВД ЭССР (Госавтоинспекции). Другие учреждения и организации могут устанавливать дорожные знаки и указатели только с разрешения Управления милиции (Госавтоинспекции).

## Раздел II.

### Регулирование движения и значение сигналов.

§ 6. Регулирование уличного движения производится светофорами, сигналами, подаваемыми милиционерами-регулирующими и дорожными знаками.

§ 7. Сигналы светофора означают:

а) **Зеленый сигнал** — разрешает безрельсовому транспорту выезжать на перекресток для следования прямо, направо, налево и в обратном направлении, а пешеходам переходить улицу.

Трамвай по этому сигналу может следовать только прямо или налево;

Повороты налево (в том числе и для движе-

ния в обратном направлении) допускаются при зеленом сигнале светофора с соблюдением требований, указанных §§ 56, 57, при условии отсутствия знака, запрещающего левый поворот.

б) **Желтый сигнал** — воспрещает транспорту выезжать на перекресток, а пешеходам переходить улицу.

Транспорт и пешеходы, застигнутые желтым сигналом на перекрестке, продолжают движение и освобождают перекресток.

Как исключение из этого правила, разрешается по желтому сигналу трамваю и безрельсовому транспорту, следующему с ним в одном направлении, поворот направо.

в) **Красный сигнал** — воспрещает транспорту выезжать на перекресток, а пешеходам переходить улицу.

Как исключение из этого правила, разрешается для безрельсового транспорта поворот направо при условии, что это не мешает транспорту движущемуся слева в поперечном направлении.

§ 8. Милиционер регулирует движение изменением положения корпуса и движением правой руки.

Для лучшей видимости знаков, подаваемых милиционером-регулирующим — регулирование уличного движения осуществляется при помощи жезла.

Начинать движение от границы перекрестка можно только после разрешающего сигнала милиционера (движение правой руки).

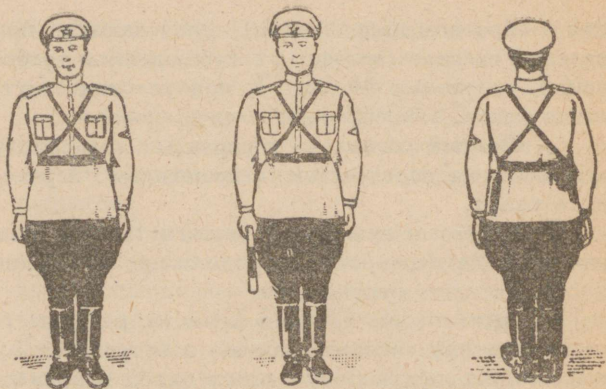


Рис. 1. Положение милиционера, соответствующее красному сигналу светофора.

Сигналы, подаваемые милиционером-регулирующим, имеют следующие значения:

а) положение милиционера-регулирующего, обращенного правым или левым боком к транспорту и пешеходам с вытянутой вдоль груди правой рукой разрешает: безрельсовому транспорту выезжать на перекресток для следования направо, прямо, налево и в обратном направлении, а пешеходам переходить перекресток. Милиционер может опустить руку и это означает, что движение через перекресток продолжается в том же направлении, трамвай по этому сигналу может следовать только прямо;

б) положение милиционера-регулирующего, стоящего лицом или спиной к транспорту и пеше-



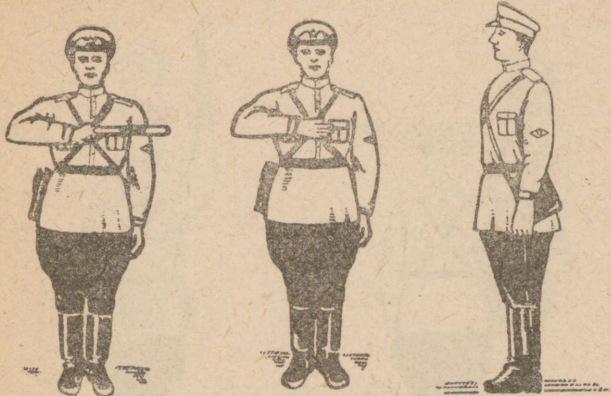


Рис. 2. Положение милиционера, разрешающее начало движения через перекресток со стороны правого и левого плеча.

ходам с вытянутой вдоль груди правой рукой или опущенными руками, воспрещает транспорту выезжать на перекресток, а пешеходам переходить улицу.

Как исключение из этого правила, разрешается поворот направо для безрельсового транспорта при условии, что это не мешает транспорту, движущемуся слева в поперечном направлении;

в) положение милиционера-регулирущика с вытянутой вперед правой рукой разрешает безрельсовому транспорту, находящемуся слева от милиционера, выезжать на перекресток для следования направо, прямо и налево без остановки в центре перекрестка.

Транспорту, находящемуся со стороны груди



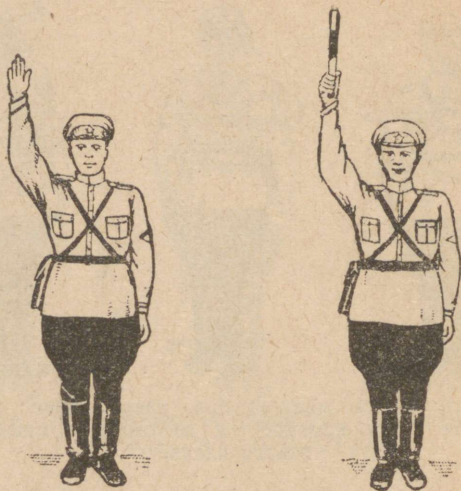


Рис. 3. Положение милиционера, соответствующее желтому сигналу светофора, применяемое в особо-исключительных случаях.

и спины от милиционера разрешается следовать только направо.

Транспорту, находящемуся с правой стороны от милиционера выезд на перекресток не разрешается.

Для трамвая, следующего слева от милиционера разрешается только левый поворот, а со стороны груди только правый поворот;

г) положение милиционера-регулирущика с поднятой вверх правой рукой воспрещает выезд транспорта на перекресток.

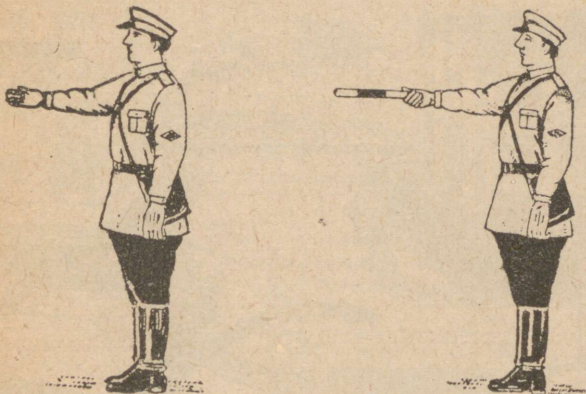


Рис. 4. Положение милиционера, закрывающее пересечение перекрестка в прямом направлении с трех сторон и разрешающее безостановочный поворот транспорта налево.

Транспорт, застигнутый этим сигналом на перекрестке, продолжает движение и освобождает перекресток.

### Раздел III.

#### Обязанности пешеходов и лиц, пользующихся транспортом.

§ 9. Все пешеходы обязаны:

- а) ходить только по тротуару, придерживаясь правой его стороны;
- б) при отсутствии тротуара или дорожки, во

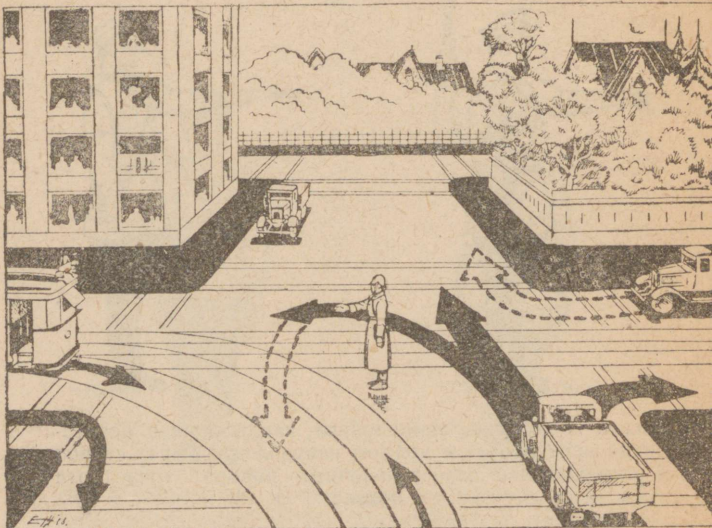


Рис. 5. Знак милиционера, разрешающий движение через перекресток только транспорту находящемуся слева от него. Транспорту, который находится перед лицом регулировщика, разрешается поворот направо.

избежании наезда сзади идущего транспорта, ходить по левому краю дороги (по обочине) лицом навстречу движению транспорта;

в) переходить улицу на перекрестках, местах обозначенных указателями «переход» или по пешеходным дорожкам, где они имеются;

при переходе улицы обязаны внимательно следить за положением транспорта, в частности

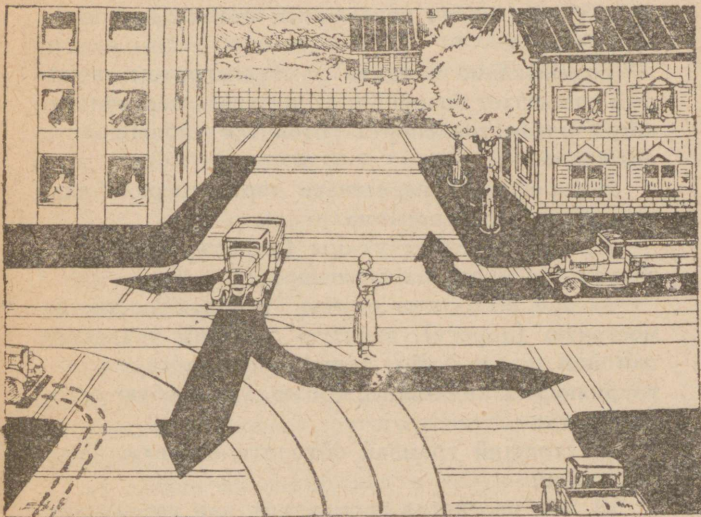


Рис. 6. Знак милиционера, по которому разрешен поворот влево, без остановки в центре перекрестка (см. рис. 5)

совершающего поворот и дожидаться каждый раз полной безопасности;

г) прежде, чем начать переход улицы (дороги), посмотреть налево, а дойдя до середины — посмотреть направо;

д) переходить улицу (дорогу) под прямым углом;

е) на перекрестках, где движение регулируется, ожидать появления разрешающего сигнала, светофора или знака милиционера и перехо-



дить улицу, когда поперечный поток транспорта прекратится.

Внимательно следить за транспортом, который совершает поворот и не пытаться переходить, когда поток транспорта готовится возобновить движение.

Воспрещается пересекать дорогу перед близко идущим транспортом;

ж) при переходе улицы (дороги) останавливаться для пропуска транспорта;

з) при выходе, в случае необходимости, на мостовую (дорогу), занятую стоящим транспортом или каким-либо другим препятствием, затрудняющим видимость, соблюдать особую осторожность;

и) стоящий трамвай обходить спереди, автобус сзади;

к) при переноске громоздких или загрязняющих предметов, а также при следовании с тележками, санками и велосипедами идти по мостовой с правой стороны у самого тротуара или по обочине дороги;

л) детские коляски и санки водить по тротуару или обочине дороги;

м) идя с собаками — держать их возле себя на короткой привязи.

§ 10. Все граждане, пользующиеся транспортом обязаны:

а) ожидать трамвай и автобус только на тротуаре (обочине) против остановки или на специально отмеченной посадочной площадке;



б) при посадке в трамвай, автобус и автомобиль, а также при выходе — ожидать полной остановки, ни в коем случае не выходить и не входить на ходу;

в) при выходе из трамвая посмотреть направо и, только убедившись в полной безопасности, идти на тротуар под прямым углом.

§ 11. Всем гражданам, пользующимся транспортом воспрещается:

а) входить, выходить и открывать двери до полной остановки трамвая, автобуса и автомобиля;

б) открывать дверцы автобусов и автомобилей не убедившись предварительно, что это не затрудняет движения другого транспорта или пешеходов;

в) ездить на подножках и наружных выступах транспорта;

г) входить в трамвай и автобус через переднюю площадку, не имея на то соответствующего права (разрешения);

д) выходить из трамвая и автобуса через входную дверь;

е) провозить в трамваях и автобусах огнеопасные и взрывчатые вещества.

§ 12. Воспрещается устраивать на мостовых, дорогах и тротуарах игры детей и катанье на роллерах, коньках, санках и лыжах.

Ответственность за допущение в этих местах игры и катанья детей, несут родители или лица, на попечении которых дети находятся.

§ 13. Слепые имеют право пользоваться специальным отличительным знаком на рукавах — желтой повязкой, шириной 80 мм. с синим кругом, диаметром в 60 мм. Этот знак обязывает водителей транспорта принимать особые меры предосторожности.

§ 14. Милиционер обязан оказывать помощь детям, старикам и инвалидам, переходящим через улицу и в случае необходимости сопровождать их или прерывать движение транспорта.

§ 15. Ручную уборку и поливку проезжей части улиц, дорог и площадей необходимо вести в направлении противоположном движению транспорта.

## Раздел IV.

### **Движение организованных шествий, колонн и воинских частей.**

§ 16. Руководители организованных шествий, колонн и командиры воинских частей обязаны:

а) вести шествия колонн и частей по правой стороне улиц (дорог) у тротуара (обочины), не более, чем по 4 человека в ряд;

б) детские колонны вести по тротуару (обочине) по два человека в ряд;

в) оставлять промежутки в 50 м. между колоннами, для пропуска движения в поперечном направлении;

г) при следовании по мостам не допускать движения в ногу и бегом;

д) с наступлением темноты или при густом тумане в голове колонны с боков и в последнем ряду колонны иметь зажженные фонари или факелы.

§ 17. При приближении к регулируемому перекрестку, руководители колонны обязаны указывать рукой дальнейшее направление и следовать через перекресток только по сигналу светофора или милиционера-регулирующего.

§ 18. На нерегулируемых перекрестках, а также при необходимости изменить направление движения колонны вне перекрестков, руководители должны приостановить колонну, убедиться в безопасности перехода выйти на середину перекрестка или улицы (дороги) и в случае необходимости, поднятием руки или флажка, остановить транспорт, после чего продолжать движение колонны.

§ 19. Пункты сбора и маршруты следования организованных шествий, колонн, спортивных пробегов и воинских частей, в случае если последние, в виду многочисленности, могут нарушить уличное движение, согласовываются с Управлением Милиции (Госавтоинспекцией).

§ 20. Следование детей в колонне допускается лишь в сопровождении взрослых.

Переход улиц (дорог) детскими колоннами допускается только в местах перехода пешеходов.

С момента начала перехода детской колонны движение транспорта приостанавливается до окончания перехода колонны.



## Раздел V.

### Обязанности водителей транспорта.

§ 21. Водители всех видов транспорта и самодвижущихся машин, за исключением велосипедистов и водителей ручных тележек, обязаны:

а) во время управления транспортом иметь при себе удостоверение на право управления транспортом, талон к техническому паспорту и путевой лист;

водители транспорта общественного пользования иметь взамен его — маршрутный лист, а водители машин, принадлежащих к войсковым частям — технический паспорт;

б) удостоверение водителя, путевой лист (маршрутный) или технический паспорт и талон к техническому паспорту предъявлять работникам милиции по первому их требованию;

в) тщательно проверять техническое состояние транспорта, наличие и исправность инструмента, как при выезде на работу, так и во время работы;

г) расписываться в путевом (маршрутном) листе о принятии транспорта в исправном состоянии, как при выезде на работу, так и при смене на линии;

д) своевременно записывать в путевом листе каждый маршрут, время выезда и прибытия;

е) безоговорочно и немедленно выполнять указания дорожных знаков — указателей и рас-

поряжения работников милиции, не полагаясь на указания других лиц;

ж) немедленно останавливать транспорт:

1. По требованию работников милиции, соблюдая при этом все правила остановки.
2. По сигналу командиров воинских частей, руководителей организованных шествий и колонн на поднятую руку и флажек;

з) бесплатно и безоговорочно предоставлять транспорт в распоряжение работников милиции, по предъявлению ими служебного удостоверения, в следующих случаях:

1. Для преследования скрывающихся от них лиц.
2. Для доставления в лечебные учреждения при несчастных случаях на улице лиц, нуждающихся в экстренной медицинской помощи.
3. Для следования к месту аварии, несчастного случая и стихийного бедствия.

Работники милиции, пользовавшиеся транспортом, обязаны сделать об этом отметку в путевом листе с указанием своей фамилии, должности и № служебного удостоверения.

§ 22. Водители трамваев и автобусов обязаны останавливать трамвай и автобус, независимо от наличия в них свободных мест на всех постоянных остановках и могут начинать движение вновь только после сигнала кондуктора и после выхода пассажиров.



§ 23. При авариях и несчастных случаях водитель обязан:

а) немедленно остановиться;  
б) оказывать помощь пострадавшему;  
в) по требованию пострадавшего или работника милиции предъявить документ, удостоверяющий личность;

г) сообщить о случившемся ближайшему постовому милиционеру, отделению милиции, или дежурному по Госавтоинспекции;

д) при авариях с человеческими жертвами до прибытия на место происшествия представителя милиции и без его разрешения не трогать с места транспорта, потерпевший аварию в том случае, если это не преграждает движения остального транспорта.

Если не представляется возможность вызвать скорую помощь, водитель обязан немедленно оказать пострадавшему первую помощь и в случае надобности немедленно доставить пострадавшего в ближайшую больницу, приемный покой или амбулаторию, сообщив там свою фамилию, адрес и номер машины.

§ 24. Водителям воспрещается:

а) выезжать на неисправном транспорте;  
б) управлять транспортом в состоянии, хотя бы легкого опьянения;

в) передавать управление транспортом лицам, не имеющим удостоверения на право управления или и имеющим удостоверение, но не указанным в путевом (маршрутном) листе.

При наличии путевого листа, обязательна отметка в нем о передаче управления другому лицу с указанием времени передачи;

г) допускать проезд в кузове и кабине грузового транспорта пассажиров в количестве превышающем установленное число мест, где для водителя в кабине отводится 60 см. по ширине и не менее 43 см. для каждого пассажира кроме водителя;

д) перевозить пассажиров на мотоциклах без прицепной коляски, при отсутствии дополнительного седла и подножек;

е) допускать езду на подножках, на бортах кузова и стоя в кузове грузового автомобиля;

ж) начинать движение до закрытия входных и выходных дверей или открывать двери до полной остановки.

§ 25. В случаях, когда водитель отстранен в пути от управления транспортом, работником милиции или администрацией, он передает управление лицу по указанию отстранившего, о чем делается запись в путевом (маршрутном) листе.

§ 26. Водителям трамвая и автобуса во время движения воспрещается:

а) разговаривать;

б) принимать пищу;

в) курить;

д) перевозить пассажиров в кабине водителя.

## Раздел VI.

### Предупредительные сигналы и знаки, подаваемые водителями.

§ 27. Механический транспорт должен быть снабжен хорошо слышимым, но не резким звуковым сигналом.

На автомобилях скорой медицинской помощи, оперативных автомобилях милиции и пожарных могут быть установлены с разрешения Управления милиции (Госавтоинспекции), кроме обычных сигналов, звуковые сигналы типа «сирена». Пожарные автомобили могут пользоваться для подачи сигналов также колоколом.

§ 28. Водители обязаны пользоваться сигналом только для предупреждения опасности наезда или столкновения. Подача сигналов для других целей (для вызова пассажиров и т. п.) воспрещается.

Подача сигналов не дает водителю права преимущественного проезда и не освобождает водителя от необходимости принятия всех мер предосторожности.

Подача звукового сигнала обязательна при подъезде к повороту на горных дорогах и в местах с ограниченной видимостью.

§ 29. Для предупреждения водителей сзади идущего транспорта о намерении сделать поворот, замедлить ход или остановиться, водители безрельсового транспорта обязаны пользоваться стоп-сигналом и указателем поворотов, а при от-

сутствии или повреждении их выбрасывать руку или приоткрывать дверцу кабины.

Каждый из указанных выше сигналов обозначает особое внимание для водителей транспорта, движущегося сзади.

Сигнал подается не менее, чем за 30 м., а на дорогах вне населенных пунктов не менее, чем за 50 м. до изменения направления.

## Раздел VII.

### Скорость движения.

§ 30. В городах и населенных пунктах скорость движения транспорта не должна превышать:

а) для легковых автомобилей и мотоциклов — 40 км. в час;

б) для трамваев, автобусов и автомобилей «Пикап», — 35 км. в час;

в) для грузовых автомобилей — 30 км. в час;

г) для автомобилей с прицепами — 25 км. в час;

д) для велосипедистов и мех. транспорта на железн. шинах и гусеницах — 15 км. в час.

§ 31. На загородных дорогах, вне населенных пунктов, водитель должен регулировать скорость движения в зависимости от местности, а также от других обстоятельств, с таким расчетом, чтобы иметь возможность своевременно остано-



вить транспорт при неожиданном появлении пешехода или какого-либо препятствия на дороге (скольжение и т. п.).

§ 32. Водитель имеет право ехать с указанной выше предельной скоростью в том случае, если путь освобожден, хорошо виден, отсутствуют знаки, ограничивающие скорость и обеспечена полная безопасность движения.

§ 33. Скорость движения механического транспорта не должна превышать 15 км. в час:

а) при подъезде к регулируемому перекрестку;

б) при пересечении жел. дор. переездов;

в) при буксировке гибким буксиром.

§ 34. Скорость движения транспорта не должна превышать 10 км. в час:

а) при подъезде к нерегулируемому перекрестку;

б) при порче пути, осветительных или звуковых сигналов или тормозов;

в) на крутых спусках;

г) на закруглениях улиц и дорог;

д) при следовании мимо трамвая, производящего посадку и высадку пассажиров, когда проезд разрешен;

е) в местах, где установлены предупреждающие знаки;

ж) при проезде мимо шествий, колонн и воинских частей и в местах скопления пешеходов на мостовой;

з) в местах производства работ на проезжей

части и при левом повороте и развороте в обратном направлении;

и) при движении с неисправным стеклоочистителем в дождливую и снежную погоду;

к) при разъезде в темное время, при плохой видимости и в ненастную погоду на улицах и дорогах, где движение возможно в одном направлении только в один ряд.

§ 35. Скорость движения всех видов транспорта не должна превышать 5 км. в час:

а) при правом повороте;

б) при осаживании транспорта назад;

в) при выезде со двора на улицу и въезде с улицы во двор;

г) при езде внутри двора;

д) при выезде из боковой улицы (дороги) на магистральную улицу (дорогу) нерегулируемого перекрестка, где имеется трамвайное или автобусное движение;

е) при густом тумане и сильном снегопаде.

§ 36. При приближении к пешеходным дорожкам, школам, больницам, предприятиям и местам, где установлены знаки «осторожно—пешеходы», водители обязаны снизить скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения, с тем, чтобы в случае необходимости немедленно остановить транспорт.

§ 37. Во время гололедицы при движении по мокрой мостовой и при прочих случаях скользкого пути (мокрая дорога, утрамбованный снег), скорость движения транспорта должна быть ниже-

на до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

§ 38. Во время гололедицы, интервалы между трамвайными поездами во время движения должны быть не менее 120 метров; при подъезде к остановке или при возникновении препятствия на пути, вагоновожатый обязан начать торможение за 60 метров до остановки или препятствия.

§ 39. Мимо проходящих животных водитель обязан продвигаться медленно и на возможно большем от них расстоянии. Водитель должен остановиться по сигналу лица, сопровождающего животных по шоссе.

## Раздел VIII.

### **Расположение транспорта при проезде улиц и площадей.**

§ 40. Шириной проезжей части, для каждого направления движения (при двухстороннем движении), считается расстояние от края тротуара до середины улицы, а на проездах с трамвайными путями — до ближайшего рельса или до посадочной площадки.

Если трамвайные пути уложены по краю проезжей части, то для каждого направления движения считается половина ширины улицы от тротуара до ближайшего к нему рельса.

На загородных дорогах проезжей частью считается расстояние между обочинами.



§ 41. Движение транспорта разрешается по правой стороне в один, два, три и четыре ряда, в зависимости от ширины проезжей части, из расчета не менее 3-х метров на каждый ряд.

При движении в один ряд водители обязаны вести транспорт на расстоянии не более метра от тротуара (обочины).

При движении в два ряда легковые автомобили и мотоциклы движутся в левом ряду, а прочий транспорт в правом ряду.

При движении в три ряда легковые автомобили и мотоциклы движутся в левом и средних рядах, автобусы в среднем и правом рядах, прочий транспорт в правом ряду.

При движении в четыре ряда легковые автомобили и мотоциклы движутся в четвертом и третьем рядах, считая справа, а в том числе и грузовые автомобили, во втором и первом рядах, прочий транспорт — в первом ряду.

§ 42. Водители транспорта обязаны соблюдать интервал, обеспечивающий возможность своевременной остановки при внезапном торможении впереди идущего транспорта.

§ 43. При разъезде встречного транспорта на узких улицах и дорогах, водители должны соблюдать особую осторожность, а с наступлением темноты двигаться со скоростью не превышающей 10 км. в час.

§ 44. Осаживать транспорт назад на улицах разрешается не более чем на 15 метров, при чем водитель обязан предварительно проверить, сво-



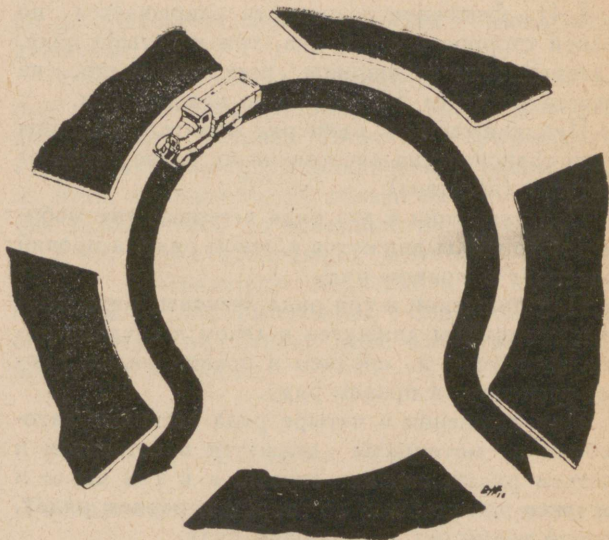


Рис. 7. Объезд площади по кольцу.

боден ли путь сзади. Воспрещается осаживать транспорт на перекрестках, на поворотах, на пешеходных дорожках, на жел. дор. переездах, на мостах и под мостами.

§ 45. Площади проезжаются в соответствии с указаниями дорожных знаков или линий, нанесенных на мостовой.

При отсутствии знаков и линий площади объезжаются правой стороной по кольцу.

§ 46. Приближаясь к крутому спуску, где

разъезд затруднен, а также при движении по такому спуску, водитель обязан уступить дорогу транспорту, поднимающемуся в гору.

§ 47. Автомобильям скорой медицинской помощи, пожарным, технической помощи и милиции, следующей по оперативным заданиям, разрешается въезжать в улицу, огражденную знаками «движение всех видов транспорта воспрещено», в случае, если на этой улице не установлено движение в одном направлении.

## Раздел IX.

### Проезд перекрестков.

§ 48. При приближении к перекрестку водители безрельсового транспорта обязаны путем перестроения, занять ряд соответствующий направлению своего дальнейшего движения, а именно:

а) при ширине проезжей части, допускающей возможность расстановки транспорта в два ряда, экипажи, следующие направо, занимают первый ряд от тротуара, следующие прямо и налево — второй ряд;

б) при ширине проезжей части, допускающей возможность расстановки транспорта в три и четыре ряда, экипажи, следующие направо, занимают первый от тротуара ряд, следующие налево — крайний ряд, а следующие прямо — средние ряды.

Водители транспорта обязаны начинать перестроение на расстоянии не менее 15 и не свыше 50 метров до начала перекрестка.

Водители, не занявшие своевременно места в ряду, соответствующему намеченному направлению движения, обязаны продолжать движение в направлении, соответствующем тому ряду, в котором они находятся.

§ 49. При подъезде к перекрестку на сигнал, воспрещающий движение, транспорт останавливается у линии «стоп».

При отсутствии линии «стоп», транспорт останавливается, не доезжая 2-х метров до пешеходной дорожки, а при отсутствии линии «стоп» и пешеходной дорожки не доезжая двух метров до линии, соединяющей углы зданий, выходящих на перекресток (границы перекрестка).

§ 50. При приближении к перекрестку, где движение не регулируется, водители обязаны:

а) занять положение в соответствии с шириной проезжей части и направлением своего дальнейшего движения, как и на регулируемых перекрестках;

б) уступить дорогу транспорту, движущемуся по магистральным улицам и шоссе и улицам с трамвайными путями.

Транспорт выезжающий на такие улицы и шоссе из боковых улиц и дорог обязан снизить скорость движения до 5 км. в час и продолжать движение только убедившись в безопасности проезда.

в) уступать дорогу транспорту, движущемуся под уклон или подъем, если проезды разнозначные;

г) поворачивая, пропускать транспорт, движущийся в прямом направлении.

§ 51. При одновременном подъезде с двух и более сторон к нерегулируемому перекрестку равнозначных улиц (дорог), правом преимущественного проезда пользуются в порядке очереди:

а) трамвай, б) автобусы, в) легковые автомобили, г) автомобили типа «Пикап», д) мотоциклы, е) грузовые автомобили, ж) остальной механический транспорт, з) гужевого транспорт, и) велосипеды, к) ручные тележки.

При проезде через перекресток какого-либо транспорта в одном направлении, разрешается одновременное движение во встречном направлении транспорта всех видов.

§ 52. При одновременном подъезде к перекрестку равнозначных улиц (дорог) однородного транспорта с двух сторон, правом преимущественного проезда пользуется транспорт, находящийся с правой стороны от водителя, а для трамваев — трампоезд с высшим № маршрута.

При подъезде к такому перекрестку однородного транспорта с 3-х сторон, первыми проезжает: транспорт не имеющий помехи с правой стороны и транспорт движущийся к нему навстречу.

§ 53. Автомобили пожарные, скорой медицинской помощи и оперативные автомобили ми-



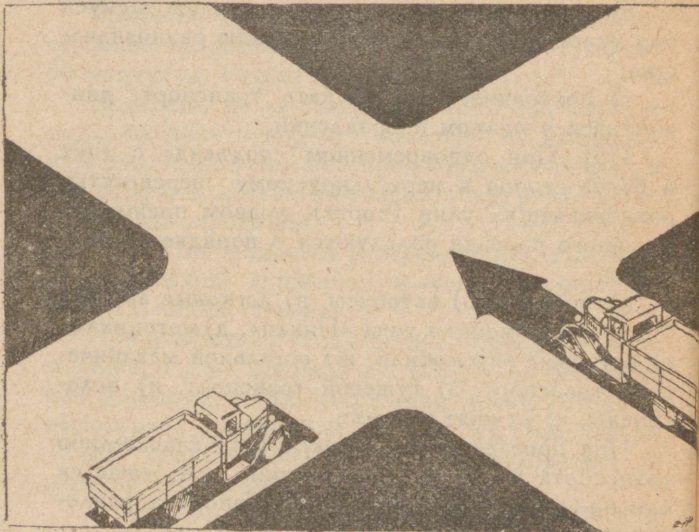


Рис. 8. Очередность проезда через перекресток однородного транспорта.

лиции пересекают нерегулируемые перекрестки вне всякой очереди.

При приближении к перекрестку водители указанных автомобилей обязаны:

- а) подавать специальные звуковые сигналы (типа сирены);
- б) снижать скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

§ 54. При повреждении светофора и при временном отсутствии милиционера-регулирущика,

на регулируемом перекрестке, разъезд транспорта производится согласно порядка установленного для перекрестков, где движение не регулируется.

## Р а з д е л X.

### Повороты и осаживание транспорта.

§ 55. При повороте направо водители обязаны: снижать скорость движения, занять место в крайнем правом ряду, предварительно подать знак поворота и огибать угол со скоростью пешехода, не препятствуя при этом движению транспорта, движущегося слева в поперечном направлении и уступая дорогу пешеходам.

При повороте направо водителям безрельсового транспорта воспрещается объезд транспорта слева, выстраивавшего у перекрестка.

§ 56. При повороте налево (в том числе, для движения в обратном направлении) водители обязаны: снизить скорость движения, занять место в крайнем левом ряду (за исключением гужевого транспорта), предварительно подать знак поворота и не срезав угла, выехать на середину перекрестка, где остановиться с таким расчетом, чтобы не мешать движению, а именно:

а) авто-мото-транспорт останавливается не ближе 1-го метра от ближайшего трамвайного рельса, а при отсутствии рельсов, — от осевых линий, идущих в направлении его движения;

б) гужевого транспорта — в крайнем правом ряду.

Продолжать движение для поворота разрешается независимо от сигнала светофора или знака регулировщика, но лишь после того, как прекратится движение в прямом направлении.

При отсутствии движения в прямом направлении остановка в центре перекрестка не обязательна.

§ 57. Поворот безрельсового транспорта для следования в обратном направлении разрешается:

а) на перекрестках и площадях, если нет знаков, воспрещающих поворот налево, но без осаживания транспорта назад;

б) не ближе 50 метров от угла перекрестка.

**Примечание:** автомобилям скорой медицинской помощи, пожарным и милиции, следующим по оперативным заданиям, разрешается производить на улицах и перекрестках правый и левый повороты и развороты для следования в обратном направлении, независимо от знаков, воспрещающих таковые, за исключением площадей и улиц с движением в одном (встречном) направлении.

§ 58. На тех улицах и перекрестках, где соответствующими дорожными знаками воспрещен левый поворот, въезд в ворота и выезд из ворот разрешается только правым поворотом.

§ 59. Во всех случаях водитель производит разворот со скоростью 10 км. в час и так, чтобы не препятствовать движению и не создавать опасности для окружающих.



§ 60. Осаживая транспорт назад, водитель обязан лично убедиться в том, что путь сзади свободен или, обеспечив наблюдение за дорогой, двигаться со скоростью пешехода, соблюдая особую осторожность.

## Р а з д е л  X I.

### Обгоны.

§ 61. Обгон безрельсового транспорта разрешается с левой стороны, а трамвая с правой стороны.

На улицах городов обгоны разрешаются без выезда на основную линию.

На загородных дорогах, допускается выезд для обгона на середину дороги, но водитель обязан предварительно убедиться в полной безопасности такого выезда.

§ 62. На загородных дорогах водитель перед началом обгона обязан подавать звуковой сигнал. Водитель обгоняемого транспорта, услышав сигнал, должен подать ответный сигнал и уступить дорогу обгоняющему транспорту.

§ 63. Обгон допускается только при хорошей видимости и с таким расчетом, чтобы после обгона не мешать движению встречного и обгоняемого транспорта, не заставляя других водителей круто сворачивать или замедлять ход.

Водитель обгоняемого транспорта не должен



увеличивать скорость движения или какими-нибудь другими действиями препятствовать обгону.

§ 64. Обгон воспрещается:

а) с превышением установленной предельной скорости движения в городах и населенных пунктах, на загородных дорогах со скоростью свыше 60 км. в час.

б) на пешеходных дорожках и в местах, где выставлены знаки «осторожно — пешеходы» и в зоне действия знаков «опасность» и «железнодорожный переезд»;

в) во всех случаях, когда правила движения обязывают водителя ехать со скоростью не превышающей 15—10 и 5 км.;

г) при подаче водителем движущегося впереди транспорта знака поворота или стоп-сигнала до момента, когда ясно определится направление этого транспорта;

д) транспорта, производящего обгон (двойной обгон) на улицах шириной проезжей части, допускающей движение только в один ряд.

§ 65. Все водители обязаны немедленно уступить дорогу автомобилям скорой медицинской помощи, пожарным и оперативным автомобилям и мотоциклам милиции, при подаче перечисленными машинами специального сигнала (сирена).

§ 66. При проезде мимо остановившегося транспорта или другого препятствия, водитель должен соблюдать особую осторожность.

## Раздел XII.

### Проезд по трамвайным путям.

§ 67. Безрельсовому транспорту езда по трамвайным путям, как правило, воспрещается.

В виде исключения езда по трамвайным путям разрешается:

а) если ширина проезжей части улицы (дороги) для одного направления менее трех метров;

б) при обгоне и объезде стоящего транспорта, если — ширина проезжей части для одного направления менее 6 метров. На расстоянии не менее 15 метров от идущего впереди и 60 метров от идущего сзади трамвая.

§ 68. Пересечение трамвайных путей разрешается на расстоянии не менее 60 метров от приближающихся справа и слева трамваев, а удаляющихся трамваев — на расстоянии обеспечивающем видимость встречного транспорта.

## Раздел XIII.

### Проезд трамвайных остановок.

§ 69. При приближении к стоящему на остановке трамваю, производящему посадку и высадку пассажиров, водители безрельсового транспорта обязаны остановить транспорт на расстоянии трех метров до задней площадки последнего вагона, при наличии знака «трамвайная остановка» (треугольник с изображением трамвая).

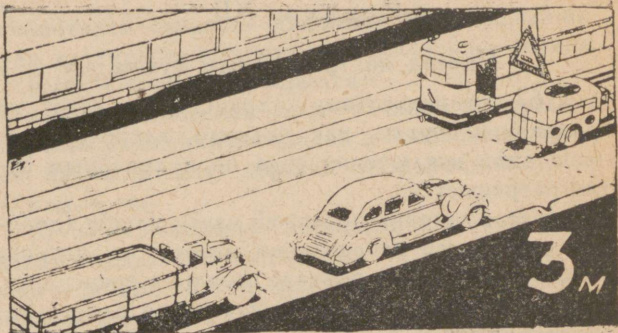


Рис. 9. У трамвайных остановок, где вывешен специальный знак, транспорт останавливается не доезжая 3-х метров до крайнего вагона.

Если к моменту остановки трамвая транспорт поравнялся с одним из вагонов, то этот транспорт должен быть остановлен с таким расчетом, чтобы не препятствовать входу и выходу пассажиров.

Начинать движение можно только после возобновления движения трамвая, а при вынужденной его стоянке — по прекращению входа и выхода пассажиров.

§ 70. Если на мостовой имеется посадочная площадка или отсутствует знак «трамвайная остановка», скорость движения безрельсового транспорта не должна превышать десяти км. в час. В случаях во время выхода и входа пассажиров из трамвая при случайной остановке его на перегоне, водитель может продолжать движе-



ние, снижая скорость движения до пределов обеспечивающих безопасность движения.

Если трамвая на остановке нет, то скорость должна быть снижена до пределов обеспечивающих безопасность движения.

Воспрещается обгонять трамвай, подъезжающий к остановке, отмеченной знаком «трамвайная остановка».

§ 71. Автомобили пожарные, скорой медицинской и технической помощи, оперативной милиции, имеют право безостановочно проезжать мимо всех трамвайных остановок, снижая скорость до пределов обеспечивающих безопасность движения.

## Раздел XIV.

### Железнодорожные переезды.

§ 72. Все пересечения городских улиц железнодорожными путями широкой и узкой колеи, должны быть оборудованы предупредительной световой сигнализацией и ограждающими устройствами (шлагбаумами).

Пересечения дорог с жел. дор. путями вне городов должны быть ограждены и оборудованы сигнализацией в зависимости от интенсивности движения и от условий местности.

Обязанность оборудования жел. дор. переездов возлагается на Управление железных дорог и предприятия, эксплуатирующие жел. дор.



пути, тип сигнализации и способ ограждения устанавливается по согласованию с Управлением милиции (Госавтоинспекцией).

§ 73. Подъезды к жел. дор. переездам должны иметь с обеих сторон дороги ограждения в виде столбов высотой в 1 метр, окрашенных в черный и белый цвета.

§ 74. Оборудование жел. дорожных переездов, а также обслуживание шлагбаумов и сигнализации и содержания переездов в исправном состоянии (сколка льда, уборка снега, посыпка песком в зимнее время и т. п.) возлагается на предприятия, эксплуатирующие жел. дорожные пути.

Поддерживание в исправности мест пересечения трамвайных и жел. дор. путей возлагается на трамвайное управление и на организации эксплуатирующие жел. дор. пути и переезды.

§ 75. Шлагбаум должен быть закрыт только на время, необходимое для прохождения поезда (паровоза, дрезины, и т. п.).

§ 76. Открытие в эксплуатации новых жел. дор. переездов, тип сигнализации и ограждающих устройств согласовывается с Управлением милиции (Госавтоинспекцией).

§ 77. Воспрещается останавливать жел. дор. составы в местах пересечения с улицами и дорогами, а также производить маневры на жел. дор. путях с выездом на пересечение с улицами, имеющими трамвайное и автобусное движение.

§ 78. Водители транспорта при приближении к переездам, через жел. дор. линии обязаны:

а) снизить скорость движения до 10 км. в час при подъезде к неохраемому жел. дор. переезду.

б) следовать через переезд в один ряд со скоростью, не более 15 км. в час, предварительно убедившись в полной безопасности движения, включив одну из низших передач. Переключать передачи и выключать сцепление при пересечении жел. дор. путей воспрещается.

§ 79. Обгон и объезд транспорта при приближении к жел.-дор. переездам в зоне действия знаков «железнодорожный переезд», а также объезды и обгоны на самом переезде воспрещаются.

## Раздел XV.

### Остановки и стоянки.

§ 80. Остановка транспорта воспрещается:

а) на перекрестках и ближе 5 метров от перекрестков — за исключением ожидания проезда;

б) на поворотах;

в) на пешеходных дорожках;

г) на мостах и под мостами;

д) на участках дороги, где затруднена видимость;

е) против ворот домов и выездов со двора;

ж) в местах «остановок» трамвая и автобуса;

з) на железно-дорожных переездах и в ме-

стах, где установлен дорожный знак, воспрещающий остановку.

В случае остановки транспорта вследствие технической неисправности, водитель обязан принять меры, чтобы транспорт был отведен в сторону и не мешал движению.

§ 81. При остановке водители безрельсового транспорта обязаны ставить экипаж только в один ряд, по направлению движения, вплотную к тротуару или на обочине дороги.

§ 82. Для посадки и высадки пассажиров водители трамваев и автобусов обязаны останавливать свой транспорт в местах, где вывешен соответствующий указатель «остановка».

§ 83. Места «остановка» трамваев и автобусов устанавливаются по согласованию с Управлением милиции (Госавтоинспекцией).

§ 84. Стоянка транспорта воспрещается:

а) в местах, где стоянка воспрещена специальными дорожными знаками;

б) на проездах, где ширина проезжей части для обоюдного направления менее 6-ти метров. На улицах, ширина проезжей части которых менее 6-5 метров, но более 3-х метров для одного направления (если нет трамвайных путей), стоянка разрешается, но только на четной стороне, независимо от направления останавливающегося транспорта;

в) у подъездов предприятий, учреждений и общественных зданий;

г) ближе 15 метров от угла перекрестка, мест



остановки трамваев и автобусов, бензораздаточных колонок и жел. дор. переездов.

- д) на крутых спусках и подъемах;
- е) на поворотах;
- ж) на пешеходных дорожках;
- з) против ворот домов и выездов из ворот;
- и) на мостах и под мостами.

§ 85. Водители трамваев, автобусов на конечных пунктах обязаны устанавливать свой транспорт в строгом порядке не загромождая пути для движения остального транспорта и пешеходов.

Список улиц, на которых воспрещается стоянка транспорта устанавливается Управлением милиции (Госавтоинспекцией) по согласованию с Исполкомом Горсовета.

§ 86. На стоянках водитель обязан надежно затормозить машину. Оставляя машину, водитель обязан заглушить двигатель и взять с собой ключ от замка зажигания или пускового механизма.

Автомобилям пожарным, скорой медицинской и технической помощи и оперативной милиции при выполнении оперативных заданий, разрешается стоянка на всех улицах независимо от дорожных знаков, воспрещающих стоянку или остановку.

§ 87. Воспрещается оставлять на стоянке без присмотра или без привязи гужевой транспорт и лошади.

§ 88. Начинать движение после стоянки и



остановки разрешается лишь при условии, что это не помешает движущемуся транспорту, идущему сзади.

## Раздел XVI.

### Движение при густом тумане.

§ 89. На механическом транспорте при движении и на стоянках во время густого тумана должно быть включено освещение, во время движения водители обязаны подавать звуковые сигналы и отвечать на сигналы других водителей во избежании столкновений.

§ 90. Скорость движения механического транспорта при густом тумане не должна превышать 5 км. в час; гужевого транспорт должен двигаться шагом.

§ 91. Обгон транспорта и езда по трамвайным путям воспрещается.

§ 92. На подъемах и спусках водители автомобилей обязаны включить первую или вторую передачу.

§ 93. Шествие колонн и воинских частей должны двигаться по тротуару (по обочине дороги). Лица, идущие сбоку со стороны проезжей части в первом и в последних рядах колонн должны держать зажженный фонарь или факел.

§ 94. Перевозка взрывчатых и других опасных грузов, буксировка и учебная езда — воспрещается.

## Раздел XVII.

### Учебная езда.

§ 95. Обучение управлению авто-мото-транспортом должно производиться под руководством инструктора, который обязан находиться рядом с обучающимся и иметь при себе удостоверение на право преподавания вождения автомобиля (мотоцикла), выданное Управлением милиции (Госавтоинспекцией).

Наличие удостоверения на право преподавания вождения на автомобиле и мотоцикле обязательны только для инструкторов школ и курсов.

Руководитель автохозяйства имеет право поручить опытному шоферу хотя бы не имеющему преподавательского (инструкторского) удостоверения, готовить в индивидуальном порядке лиц к сдаче испытаний на получение водительских прав.

Индивидуальное ученичество шоферов в автохозяйстве производится в соответствии с «положением об индивидуальном ученичестве шоферов на автотранспорте», утвержденным постановлением СНК СССР от 3 апреля 1943 года № 352.

При учебных поездках, проводимых автохозяйством, в путевке должна быть указана цель поездки, а также фамилия шофера и обучаемого лица.

§ 96. Учебные автомобили школ и курсов

должны быть оборудованы добавочными педалями сцепления и тормоза и вторым стеклоочистителем для инструктора и должны иметь спереди и сзади машины надпись «Учебная» буквами высотой не менее 100 мм., или щитки с такой же надписью. С наступлением темноты эти надписи должны обязательно освещаться.

§ 97. Перевозка в учебном автомобиле во время занятий лиц, не имеющих отношения к обучению, воспрещается. Во время учебной езды в кузове грузового автомобиля не должно находиться более 5-ти человек обучающихся.

§ 98. Первоначальное обучение управлению мотоциклом должно производиться на закрытых площадках (стадионы и др. огражденные земельные участки) и на отдельных участках улиц, список которых устанавливается Управлением милиции (Госавтоинспекцией). Выезд на проезды с движением транспорта может быть допущен лишь после приобретения обучающимся достаточных навыков в управлении мотоциклом. В этих случаях в непосредственной близости позади обучаемого должен ехать инструктор.

§ 99. В случае совершения аварии или нарушения правил движения обучающимся, ответственность несет инструктор (обучающий).

§ 100. Порядок учебной езды на трамваях определяется инструкцией, издаваемой трамвайным управлением и согласованной с Управлением милиции (Госавтоинспекцией).

§ 101. Воспрещается учебная езда:



а) по улицам, список которых устанавливается Управлением милиции (Госавтоинспекцией).

б) во время густого тумана и сильного снегопада.

## Р а з д е л XVIII.

### **Буксировка безрельсового транспорта.**

§ 102. Буксировка транспорта разрешается при соблюдении следующих условий:

а) буксируемым транспортом должно управлять лицо, которое имеет водительское удостоверение;

б) связывающее звено не должно иметь менее 4 м. и не более 6 м. в длину и должно быть, отчетливо обозначено;

в) скорость движения при наличии гибкого буксира не должна превышать 15 км. в час;

г) буксируемый механический транспорт должен иметь действующие рулевое управление и тормоз, а с наступлением темноты освещение спереди и сзади;

д) если буксировка осуществляется при помощи жесткого связывающего звена («металлическая штанга»), то длина его может быть менее 4-х м. При помощи жесткого звена разрешается буксировка механического транспорта и с бездействующими тормозами; на буксируемом транспорте скорость движения не должна превышать 15 км.;



е) допускается буксировка одновременно только одного экипажа. Для буксировки экипажа двух или более требуется разрешение Управления милиции (Госавтоинспекции);

ж) при буксировке безрельсового транспорта водитель должен избегать улиц с трамвайным и автобусным движением;

з) воспрещается буксировка транспорта во время густого тумана.

## Р а з д е л XIX.

### Правила перевозки людей на грузовых автомобилях.

§ 103. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля допускается при соблюдении следующих условий:

а) автомобиль должен быть в технической исправности и чисто вымыт;

б) бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой;

в) в путевом листе должна быть сделана отметка «годен для перевозки пассажиров», за подписью нач. гаража или его заместителя и лица, ответственного за поездку, которому непосредственно подчинен гараж, а в графе «перевозимый груз» должна быть отметка о количестве перевозимых пассажиров, за подписью лица ответственного за перевозку;

г) управлять автомобилем должен шофер первого или второго класса, а при отсутствии таковых в данном хозяйстве, шофер третьего класса со стажем не менее, чем 2 года;

д) грузовые автомобили, в кузове которых перевозится более 6-ти чел. должны быть оборудованы сидениями из выструганных досок, толщиной не менее 50 мм. и шириной 250 мм. надежно прикрепленными к кузову. Сидение должно быть не менее, чем на 15 см. ниже уровня бортов. Заднее сидение должно иметь спинку.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля, стоя или сидя на бортах воспрещается;

е) нагрузка не должна превышать:

для автомобилей грузоподъемностью 1,5 тонн — 16 человек;

для автомобилей грузоподъемностью 3 т. — 20 человек.

для автомобилей грузоподъемностью 5 т. и более — 30 человек;

ж) перевозка детей в кузове грузовых автомобилей допускается только в сопровождении взрослых в количестве обеспечивающем надзор за детьми;

з) вместе с грузом (или тарой) могут перевозиться грузчики с проводниками. Фамилии их должны быть указаны в путевом листе или соответствующем наряде;

и) с пассажирским багажом или домашними вещами допускается проезд владельцев или лиц, сопровождающих багаж. В этих случаях для

Exhibit. Serial Art.

пассажиров должно быть установлено в кузове место и сидение, расположенное не менее, чем на 15 см. ниже уровня борта;

к) водителю воспрещается курить во время управления автомобилем, перевозящим пассажиров;

л) скорость движения не должна превышать 30 км. в час.

Движение грузовых автомобилей, перевозящих пассажиров и грузотакси с пассажирами, разрешается и по проездам закрытым для движения грузового транспорта.

Порядок перевозки людей на вверенном автотранспорте определяется особыми инструкциями военного ведомства.

## Р а з д е л   Х Х .

### **Перевозка легко воспламеняющихся взрывчатых веществ и других опасных грузов.**

§ 104. Воспрещается перевозить взрывчатые вещества или предоставлять транспорт для перевозки взрывчатых веществ без соблюдения требований, установленных правилами безопасности, при везении взрывчатых грузов (Постановление ВСЦСПС от 2-го апреля 1935 года) и без специального разрешения Управления милиции НКВД ЭССР, выдаваемого в каждом отдельном случае.

Начальники гаражей или заменяющие их ли-

ца, а также водители под личной ответственностью обязаны перед каждым рейсом проверить техническое состояние, противопожарное и обезвреживающие приспособления транспорта, предназначенного для перевозки легко воспламеняющихся и опасных (ядовитые вещества, сжатые газы и т. д.) грузов.

Исправность и пригодность транспорта к перевозке указанных грузов должны быть подтверждены особой записью в путевом листе.

§ 105. К перевозке легко воспламеняющихся и опасных грузов допускается только вполне исправный транспорт, снабженный противопожарными и обезвреживающими средствами и приспособлениями в соответствии со свойствами перевозимого груза.

Механический транспорт должен быть обязательно снабжен двумя соответствующими огнетушителями и другими приспособлениями для тушения пожара.

Глушитель должен быть выпущен вперед под радиатором. В особо исключительных случаях, когда транспорт систематически не выполняет перевозок легко воспламеняющихся и других опасных грузов, глушитель может быть оставлен в обычном положении, но при этом должен быть снабжен приспособлением, направляющим отработанные газы вниз к земле.

§ 106. Транспорт, перевозящий легко воспламеняющиеся и горючие жидкости, должен иметь с боков и сзади надписи «Огнеопасно» буквами,



высотой не менее, чем 200 мм. либо щитки с такой же надписью.

Механический транспорт (за исключением цистерн) должен быть, кроме того, оборудован, помимо фар, двумя электрическими белыми фонарями спереди и одним дополнительным красным электрическим фонарем на заднем борту кузова, которые должны зажигаться с наступлением темноты и при плохой видимости.

§ 107. К управлению транспортом, перевозящим легко воспламеняющийся и опасный груз, допускается только вполне надежные и опытные водители, хорошо знающие дорогу.

Водители транспорта всех видов обязаны получить в пунктах приема и сдачи таких грузов указания о порядке их перевозки, погрузки и выгрузки и точно соблюдать эти указания.

Опасный груз, кроме того должен сопровождаться в пути представителем владельца груза, хорошо знающим свойства груза и умеющим обращаться с ним.

§ 108. Перевозимый груз должен быть хорошо уложен, упакован, увязан и укрыт с тем, чтобы не давать течи и не смещаться во время движения. Опасный груз должен быть уложен на мягком основании. При погрузке и выгрузке груза не должны применяться подъемные крюки и металлический инструмент.

§ 109. Воспрещается перевозка пассажиров и каких бы то ни было грузов, кроме указанных в

путевом листе, заполненном в путевке приема грузов, а также баков с запасным топливом.

§ 110. Если вследствие повреждения тары в пути легко воспламеняющееся или опасное вещество попадает на мостовую (дорогу), водитель обязан немедленно освободиться, предупредить окружающих об опасности и принять меры к обезвреживанию. Одновременно он обязан дать знать о случившемся ближайшему постовому милиционеру или дворнику.

§ 111. Скорость движения механического транспорта при перевозке опасных грузов определяется соответствующими инструкциями.

§ 112. Водителю транспорта всех видов при перевозке легко воспламеняющихся и опасных грузов воспрещается:

- а) зажигать огонь и курить в пути, на остановках и стоянках, иметь при себе спички и легко воспламеняющиеся предметы;
- б) резко трогать с места;
- в) обгонять другой транспорт;
- г) резко тормозить;
- д) ездить с выключенным сцеплением и при нейтральном положении;
- е) отлучаться на стоянках и остановках;
- ж) ставить груженный автомобиль в гараж.

§ 113. Воспрещается заправка топливом автомобилей, груженных легко воспламеняющимися и другими опасными грузами. При перевозке на дальние расстояния заправка в пути может производиться, но только при заглушенном двигателе.

§ 114. Все правила настоящего раздела также относятся и к перевозке тары из под легко воспламеняющихся и опасных грузов, если эта тара не подвергалась специальной очистке или обезвреживанию.

## Раздел XXI.

### Перевозка пассажиров в трамваях и автобусах.

§ 115. Все трамваи и маршрутные автобусы должны иметь:

а) спереди и сзади освещенный номер маршрута и опознавательные маршрутные огни;

б) маршрутные надписи с правой стороны каждого вагона и кузова;

в) внутреннее освещение и отопление.

§ 116. Водители обязаны останавливать трамваи и автобусы на всех постоянных остановках, независимо от наличия свободных мест.

**Примечание:** На остановках «по требованию» водители трамваев и автобусов должны остановить транспорт по требованию пассажиров.

Водители могут трогать с места трамвай и автобус только после сигнала кондуктора и после выхода пассажиров.

§ 117. Кондуктор трамвая и автобуса обязан объявлять пассажирам — название следующей остановки и предупреждать ожидающих на оста-

новке граждан о наличии или отсутствии свободных мест и не должен допускать:

- а) проезда лиц, нарушающих общий порядок;
- б) выхода с задней площадки;
- в) входа, выхода и открывания дверей во время движения;
- г) проезда на подножках, наружных выступах трамвая и автобуса.

§ 118. Водители трамвая и автобуса обязаны:

а) не допускать входа пассажиров с передней площадки, кроме работников милиции и лиц, имеющих специальное разрешение и с малолетними детьми;

б) не допускать проезда пассажиров на передней площадке моторного вагона, кроме лиц, имеющих на то соответствующее право, не допуская проезда более 3 человек.

## Раздел XXII.

### Езда на велосипедах.

§ 119. Езда на велосипедах по улицам и дорогам разрешается лицам не моложе 13 лет.

Велосипед должен быть оборудован:

- а) тормозом;
- б) сигналом (звонок или рожок);
- в) передним фонарем и отражателем или красным фонарем сзади (в случае езды с наступлением темноты).

§ 120. Велосипедист обязан держаться пра-



вой стороны улицы (дороги) у тротуара (обочины) и двигаться не более 15 км. в час.

§ 121. В местах большого скопления пешеходов, при выезде из ворот, а также при выезде на улицы и дороги с усиленным движением, или на улицы и дороги, где положен трамвайный путь, велосипедист должен сойти с велосипеда и может продолжать движение только убедившись в полной безопасности.

§ 122. Велосипедистам воспрещается:

- а) ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам парков, садов и бульваров;
- б) ездить по трамвайным путям;
- в) ездить по улицам вперегонку;
- г) ездить по двое и более в ряд;
- д) обучаться езде на улицах и площадях с интенсивным движением транспорта;
- е) ездить, не держась за руль двумя руками;
- ж) цепляться за трамвай и другой транспорт и ездить на близком расстоянии от движущегося впереди быстроходного механического транспорта;
- з) ездить на одноместном велосипеде вдвоем за исключением перевозки детей до 9-летнего возраста, при наличии оборудования велосипеда специальным сидением;
- и) возить какие-либо предметы, могущие помешать управлению велосипедом или нанести повреждения другим лицам;
- к) ездить по улицам, где это запрещено соответствующими дорожными знаками.

При групповой езде велосипедисты должны ехать в один ряд друг за другом на расстоянии не менее 2-х м.

Воинские части и организованные колонны следуют на велосипедах по улицам и дорогам не более чем по 4 в ряд, с соблюдением всех правил движения, установленных для организованных шествий.

## Р а з д е л    X X I I I .

### Движение гужевого транспорта.

§ 123. Водители гужтранспорта обязаны:

- а) содержать транспорт в исправном и опрятном состоянии;
- б) соблюдать установленные габариты подвод с грузом;
- в) не ездить на санях без подрезов по улицам и дорогам с автомобильным движением;
- г) во время гололедицы применять подковы с шипами;
- д) не оставлять транспорта на улицах и дорогах без присмотра;
- е) во время движения держать вожжи в руках и сидеть с правой стороны по движению экипажа или идти с правой стороны;
- ж) при движении по улице (дороги) занимать всегда крайний правый ряд у тротуара (обочины);
- з) ездить с грузом со скоростью не свыше 5 км. в час;

и) оставлять между подводами интервалы в 1 метр, а при следовании обозами кроме того оставлять интервалы в 6 м., через каждые 3 подводы.

Конный и грузовой транспорт на пневматиках должен быть снабжен тормозами

## Р а з д е л XXIV.

### **Технические требования к механическому транспорту, выпускаемому в эксплуатацию.**

§ 124. Не допускаются к эксплуатации автомобили, автобусы и мотоциклы со следующими неисправностями:

- а) с люфтом руля более 36 градусов;
- б) с неукрепленными: рулевой колонкой, картером рулевого механизма и штурвалом;
- в) с увеличенным люфтом в соединении рулевых тяг;
- г) с увеличенным люфтом в шаровом соединении упорной вилки (для машин «ГАЗ» и «Форд»);
- д) с погнутыми передними осями и незакрепленными передними клыками рамы; с неукрепленными кронштейнами рессор;
- е) с увеличенным люфтом подшипников передних колес;
- ж) с неисправными или неотрегулированными тормозами;
- з) с увеличенным люфтом во втулках шквор-

ней поворотных цапф, неисправностями в креплениях последних;

и) с неисправностями в креплениях колес и дисков колес;

к) с ненормальным развалом и сходимостью передних колес;

л) с неисправным и недостаточным освещением при движении после наступления темноты;

м) с неисправным стоп-сигналом или звуковым сигналом;

н) с неисправными запорами бортов и дверей;

о) с поврежденными рессорами;

п) без действующего стеклоочистителя при движении в дождливую и снежную погоду (при невозможности поднять ветровое стекло);

р) с ненадлежащим давлением в шинах;

с) с неисправным сцепным прибором при работе с прицепом.

Прицепной крюк должен предохраняться от разъединения надежным запором. Двух-осные прицепы должны быть оборудованы тормозами.

т) с течью бензина и масла, а также с неисправной газовой установкой газоболонных машин;

у) с течью воды струйкой;

ф) без глушителей и с неисправным глушителем;

х) с густым дымом из глушителя;

ц) автобусы без лобовых и бортовых маршрутных указателей, с неисправным внутренним освещением и неисправными сидениями.



При возникновении указанных выше технических неисправностей в пути и невозможности устранить их на месте, водитель должен доставить груз или пассажиров по назначению, после чего вернуться в гараж.

Скорость движения в этих случаях, если имеющиеся неисправности угрожают безопасности движения, должна быть снижена и водители должны соблюдать крайнюю осторожность.

§ 125. На каждом автомобиле, трамвае и мотоцикле должно быть установлено зеркало, дающее возможность водителю видеть отражение дороги позади.

§ 126. Весь механический транспорт должен быть снабжен стандартными аптечками, для оказания первой медицинской помощи, автобусы и грузовые автомобили снабжаются кроме того еще огнетушителями.

§ 127. Не допускаются к эксплуатации вагоны трамвая со следующими неисправностями:

а) с неисправными тормозами (электрический, пневматический и ручной);

б) с неисправными ребордами бандажей (моторные вагоны допускаются с ребордами не менее 12 мм. высоты и 10 мм. толщины, а прицепные не менее 10 мм. высоты и 8 мм. толщины);

в) с зазорами между тормозной колодкой и бандажом, более 3 мм.;

г) с неисправными песочницами;

д) с неисправными моторами и мотором-компрессором;

е) с неисправным токоприемником (дуга): слабым креплением с большой сработанностью вставки алюминия в токоприемнике;

ж) с неисправностями в контроллере (вспышки, подгорания, и заедание пальцев);

з) с неисправным наружным или внутренним освещением (при движении после наступления темноты);

и) с неисправным обогревом лобового стекла (в зимнее время);

к) с неисправным автоматом и рубильником;

л) с неисправными междувагонными сцеплениями;

м) без междувагонных и подвальных предохранительных сеток;

н) без приспособления для укрепления бугельной веревки;

о) с неисправными звуковыми сигналами;

п) без лобовых и бортовых маршрутных указателей;

Категорически запрещается выпуск на линию и эксплуатация всякого транспорта, имеющего неопрятный вид.

## Р а з д е л    XXV.

### Освещение механического транспорта.

§ 128. Каждый автомобиль и тягач должен быть снабжен не менее, чем двумя передними фонарями (фарами), одним задним фонарем и стоп-сигналом, каждый двух-осный прицеп — задним

фонарем и стоп-сигналом, тракторы и дорожные машины должны быть снабжены не менее, чем одним передним и одним задним фонарем. Каждый мотоцикл должен быть оборудован одной передней фарой и одним задним фонарем.

§ 129. Не допускаются к движению с наступлением темноты:

а) автомобили, автобусы, трамвай, тягачи, мотоциклы — необорудованные осветительными приборами в соответствии с заводскими техническими условиями;

б) тракторы и дорожные машины — без одного переднего и одного заднего фонаря.

Передние фонари (фары) должны иметь белый или желтый свет и освещать дорогу не менее, чем на 30 м. вперед для экипажей, максимальная скорость которых не превышает 30 км. в час, и не менее, чем на 100 м. при движении быстrophодных экипажей.

Задний фонарь должен иметь красный свет и освещать номерной знак так, чтобы буквы и цифры были ясно видны на расстоянии не менее 30 м. Стоп-сигнал должен быть виден на расстоянии не менее 30 м.

в) двух-осные прицепы — без заднего фонаря;

г) экипажи или прицепы, ширина которых (с грузом или без груза) превышает 2,6 м.—без 2-х габаритных огней белого и желтого цвета спереди и 2-х огней красного цвета сзади экипажа.

§ 130. На грузовых автомашинах с опрокидывающимся кузовом, цистернах или постоянно работающих с одно-осным прицепом и на тягачах, задний фонарь с стоп-сигналом укрепляется в верхнем левом углу кабины шофера с таким расчетом, чтобы обеспечить видимость цифр и букв номерного знака и стоп-сигнала грузового автомобиля на расстояниях указанных выше.

§ 131. На автомобилях пожарных, скорой медицинской помощи и др. специальных машинах, могут с разрешения Управления милиции (Госавтоинспекции) устанавливаться дополнительные световые указатели с соответствующими обозначениями.

§ 132. С наступлением темноты или при плохой видимости, водитель должен включать освещение.

§ 133. При проезде по освещенным улицам, когда можно четко различать людей и транспорт, а также на перекрестках, водитель обязан переключить фары на свет ближнего действия или включить подфарники.

§ 134. При стоянке ночью на неосвещенных улицах и дорогах водитель обязан включить подфарники или свет ближнего действия впереди автомобиля и красный свет сзади.

135. При встрече с другим транспортом водитель обязан на расстоянии не меньше 150 м. от встречного транспорта переключить фары на свет ближнего действия или включить подфарники (или выключить свет), чтобы не ослеплять водителей



встречного транспорта, снизив при этом скорость движения до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

С введением в городе угрожаемого положения и по сигналу «Воздушная тревога» освещение механического транспорта производится в соответствии с XXXI разделом правил уличного движения.

## Р а з д е л XXVI.

### Ограничение габарита и веса транспорта.

§ 136. Воспрещается без разрешения Управления Милиции:

а) движение транспорта по улицам и дорогам, ширина которого с грузом или без груза превышает 2,6 м., высота 4 м. (считая от поверхности дороги) для механического транспорта и 3 метра — для гужевого транспорта.

б) движение транспорта, если длина выступающего сзади груза более 2-х метров, а также, если груз касается дороги;

в) движение автомобиля с двумя и более прицепами;

г) движение транспорта с железными шинами, давление которых на дорожное полотно превышает 150 кг. на сантиметр ширины следа шины;

д) движение транспорта на пневматиках, давление на ось которого превышает 7,5 тонны;

е) движение транспорта на металлических шинах, снабженных шпорами или выступами, по

улицам и дорогам с усовершенствованным покрытием.

Края металлических шин должны быть закруглены, а соприкасающаяся с мостовой поверхность шин, равно как и наружная поверхность движущихся лент гусеничных экипажей, не должна иметь неровностей портящих поверхность дороги.

§ 137. Постоянные или временные ограничения веса и габарита транспорта для отдельных дорог, участков и искусственных сооружений устанавливаются с ведома Управления милиции дорожными отделами, которые обязаны выставлять соответствующие предупреждающие надписи, освещая эти надписи в необходимых случаях.

## Раздел XXVII.

### **Дополнительные требования безопасности движения.**

§ 138. Воспрещается без разрешения Управления милиции (Госавтоинспекции):

а) складывание груза на мостовой или на тротуарах;

б) загоразивание тротуаров, за исключением случаев ремонта или необходимости ограждения пешеходов от опасности;

в) производство работ (в том числе работ, связанных с открытием люков) и складывание необходимых для работы строительных материа-

лов на проезжей части улиц, с согласованием места и способа укладки.

г) стоянка на улицах и дорогах машин, дорожных снарядов и других предметов, не огражденных после наступления темноты световыми сигналами;

д) перегонка или перевозка по улицам само движущихся дорожных машин (механические катки, экскаваторы), тракторов и других тяжелых машин;

е) установка киосков, ларьков и др. торгующих точек ближе 20 м. от угла перекрестка и на проезжей части.

Отвод мест под уличную торговлю производится местными советами депутатов трудящихся по согласованию с Управлением милиции;

ж) организация пробегов, гонок, состязаний и др. спортивно-массовых мероприятий по улицам и дорогам.

§ 139. Погрузка и выгрузка грузов должна производиться во дворах и лишь при отсутствии сообщения со двором разрешается на улице, не препятствуя движению.

§ 140. При перевозке груз должен быть прочно уложен так, чтобы он не производил шума при перевозке. Тара или укрытие должны устранять возможность образования пыли, сора и распространения дурного запаха.

§ 141. Производство земляных работ, устройство надземных и подземных сооружений на проезжей части улиц, площадей и дорог, а также

ремонт и реконструкция путей городских железных дорог допускается только с письменного разрешения Архитектурно-Планировочного отдела Горсовета, согласованного с Управлением милиции (Госавтоинспекцией).

Разрытие и устройство надземных сооружений производится лишь в границах, указанных в этом разрешении.

Место производства работ, затрудняющее движение транспорта и пешеходов, должно быть ограждено рогатками, сигналом «опасность» — днем и красными фонарями с наступлением темноты и при густом тумане; фонари устанавливаются на концах траншей и на проездах с интенсивным гужевым и пешеходным движением по всей длине траншеи через каждые 50 м.

Место производства работы на трамвайных путях должно быть ограждено, как специальными ограждениями, так и сигналами. Сигналы устанавливаются за 30 м. при необходимости остановить трамвай.

## Р а з д е л XXVIII.

### **Государственные номерные знаки и надписи на транспорте.**

§ 142. Все виды транспорта обязательно должны быть снабжены:

а) двумя государственными номерными зна-



ками — спереди и сзади, четко различаемых на расстоянии не менее, чем на 30 м.

На грузовых автомобилях с опрокидывающимся кузовом (самосвалы), цистерной или постоянно работающим одно-осным прицепом, а также на тягачах — задний номерной знак прикрепляется в левом верхнем углу задней стороны кабины водителя.

На прицепах прикрепляется 1 номерной знак — сзади на левой стороне;

б) надписью буквы и цифр гос. номерного знака, установленного на данном автомобиле на заднем борту грузового автомобиля.

Надпись должна быть сделана белой краской по середине борта или стенки и иметь следующие размеры: высоту не менее 200 мм., ширину каждой цифры и буквы не менее 130 мм., а толщину штриха не менее 30 мм.

Надписывание гаражных номеров разрешается только на дверцах кабины или на переднем ветровом стекле цифрами высотой не более 100 мм.

Надпись «техническая помощь» на бортах автомобиля делается только с письменного разрешения Управления милиции (Госавтоинспекции).

Надписи рекламного характера и названия предприятий могут быть нанесены на боковые борта и стенки кузова;

в) все легковые экипажи, прицепы и велосипеды и ручные тележки одним гос. номерным знаком — сзади;

г) автомобили, проходящие испытание гос. номерными знаками «проба»;

д) автомобили, поставленные самоходом с автомобильных заводов — гос. номерными знаками «транзит»;

е) иностранные автомобили, временно пребывающие на территории СССР, в порядке правил международной автомобильной конвенции, — номерными знаками, принятыми в соответствующих странах и отличительным знаком овальной формы с условным обозначением названия страны;

ж) трамваи и автобусы — надписями инвентарных номеров, цвет, форма и размер которых устанавливается транспортным управлением местных советов Депутатов Трудящихся, по согласованию с Управлением милиции (Госавтоинспекцией);

з) грузовые конные экипажи — номерными знаками на лицевой стороне дуги, слева по направлению движения, а при запряжке без дуги — на сидении с обозначением на лицевой стороне дуги наименования учреждения или фамилии лица, являющегося владельцем экипажа, а с обратной стороны — его полным адресом и № телефона.

При запряжке без дуги указанные надписи должны быть сделаны на особой металлической дощечке, прикрепляемой с левой наружной стороны борта подводы или саней.

§ 143. Воспрещается:

а) эксплуатация транспорта без гос. номерных знаков, с загрязненными знаками и знаками, неразличаемыми четко на расстоянии не менее, чем на 30 м., вследствие повреждений или разрушения окраски;

б) при установке знаков пропускать болты между цифрами и буквами знака (головка болтов должна быть окрашена в цвет знака);

в) сгибать, или каким-либо способом изменять размеры и форму знака;

г) обводить знаки какой-либо каймой, наносить дополнительные обозначения или заключать знаки в отдельные рамки;

д) закрывать знаки целлюлоидом, или другим, даже вполне прозрачным материалом;

е) переставлять номерные знаки с одного экипажа на другой.

§ 144. Почтовые грузовые автомобили должны иметь на трех бортах кузова отличительные белые полосы по диагонали толщиной 5 см. и обозначение гос. номерного знака на заднем борту кузова.

Почтовые легковые автомобили должны иметь на передних дверях кузова отличительный знак — эмблему связи.

Отличительные и номерные знаки на военном автотранспорте устанавливаются особыми инструкциями военного ведомства.

**Заправка автомобилей у бензо-раздаточных колонок.**

§ 145. Подъезжая для заправки к бензо-раздаточным колонкам, водители автомашин обязаны:

а) устанавливать свои автомобили в очередь в направлении общего движения, так, чтобы не препятствовать движению мимо идущего транспорта;

б) оставлять интервал между машиной, производящей заправку и следующей за ней не менее 6 м., а между прочими автомобилями, находящимися в очереди не менее 1 метра;

в) пред заправкой выключить двигатель.

§ 146. Автомобили скорой медицинской и технической помощи, оперативные машины милиции и маршрутные автобусы могут подъезжать для заправки вне очереди, но в направлении движения очереди.

§ 147. Водителям заправляемых и ожидающих заправки машин категорически воспрещается:

а) уходить от машин;

б) курить, как на станциях, так и в радиусе 15 м. от них;

в) регулировать, разбирать и производить другие исправления;

г) переводить на другое (с газа на бензин и обратно) в радиусе 15 м. от заправочной станции.



§ 148. При заправке газоболонных автомашин необходимо соблюдать дополнительно следующие правила:

1. Воспрещается подъезжать к месту заправки при наличии условного знака или надписи о прекращении заправки газом.

2. Шофер обязан знать и строго соблюдать правила внутреннего распорядка газонаполнительной станции.

3. Перед заправкой наполнительным, штуцер газовой установки автомашины должен быть тщательно очищен от масла, влаги и грязи.

§ 149. Если при заводе двигателя в радиусе 15 м. от заправочной станции появятся «выстрелы, чихания», то двигатель должен быть немедленно заглушен и машину следует откатить при неработающем двигателе в безопасную зону.

## Раздел XXX.

### Обязанности руководителей транспортных предприятий

§ 150. Начальники гаражей, парков и колонн, а также руководители учреждений, организаций и предприятий или специально выделенные ими должностные лица, ответственные за транспортное хозяйство, а также индивидуальные владельцы транспорта обязаны под личную ответственность:

а) содержать (и выпускать) в эксплуатации транспорт в технически исправном состоянии;

б) на каждый выпускаемый в эксплуатацию экипаж, за исключением индивидуального, выписывать путевой лист и выдавать талон к техническому паспорту, на транспорт общественного пользования — маршрутный лист.

В каждом путевом листе механического транспорта делается отметка о том, что транспорт исправлен и водитель допущен к работе, скрепив эту отметку своей надписью.

В путевой (маршрутный лист) заносится фамилия водителя, его табельный номер, гос. номерной знак транспорта, а для транспорта общественного пользования инвентарный номер, время выезда на работу и время возвращения с работы. Путевой лист подписывается начальником гаража (парка) или ответственным за выпуск транспорта лицом. На путевом листе должен быть штамп или печать с наименованием учреждения или предприятия, которому принадлежит транспорт;

в) перед выпуском транспорта из гаража удостовериться в том, что транспорт находится в исправном состоянии;

г) не допускать к управлению транспортом: лиц не имеющих удостоверения на право управления транспортом (кроме велосипедов и ручных тележек); водителей (явившихся на работу, или обнаруженных во время работы) в состоянии опьянения, независимо от степени опьянения;

д) при пересадке водителей на другой тип автомобиля, предварительно ознакомить водителя с особенностями управления этого транспорта;

е) инструктировать водителей об особенностях вождения транспорта в случае гололедицы, тумана и других специальных условий.

§ 151. На руководителей предприятий (эксплуатирующих трамваи и автобусы) и отделы уличной очистки возлагается обязанность очищать и во избежании скольжения, посыпать песком места посадки, высадки, а также участки улицы при подъезде к остановкам трамвая и автобуса.

§ 152. В случае аварии транспорта, начальник гаража (парка), руководитель учреждения, организации, предприятия или индивидуальный владелец транспорта, обязан сообщить о случившемся. Начальник гаража обязан, кроме того немедленно и во всяком случае не позднее момента возвращения транспорта в гараж (парк), сообщить об аварии госавтоинспекции по месту нахождения гаража (парка). При крупных авариях на место происшествия обязателен выезд одного из руководителей транспорта хозяйства.

**Движение транспорта с начала введения угрожаемого положения.**

§ 153. С введением в городе угрожаемого положения водители автотранспорта обязаны:

а) оборудовать автомобили свето-маскировочными приспособлениями для фар и заднего стоп-сигнала, в соответствии с инструкцией МПВО.

б) иметь при себе средства индивидуальной противохимической защиты и уметь ими пользоваться.

в) уметь производить первичную дегазацию автомашины, заряженной ОВ.

§ 154. По сигналу ВТ водители трамвая и автобуса обязаны:

а) остановить транспорт;

б) обеспечить немедленную высадку пассажиров для укрытия их;

в) оттянуть токоприемник трамвая;

г) действовать в соответствии с инструкцией МПВО.

§ 155. Категорически воспрещается останавливаться: на перекрестках улиц, мостах, площадях, у пожарных команд и лечебных заведений, у ворот домов и подъездов.

§ 156. Категорически запрещается авто-транспорту накапливаться у границы очагов поражения и ждать там окончания работ по ликвидации поражений. Водители обязаны следовать обход-



ными путями по указанию органов МПВО и милиции.

§ 157. По сигналу ХТ все водители транспорта, оказавшегося в очаге поражения, безпрекословно выполняют все требования органов МПВО и милиции.

## Раздел XXXII.

### Ответственность за нарушение правил уличного движения.

§ 158. Граждане за нарушения правил пешеходного движения и правил пользования общественного транспорта подвергаются штрафу на месте в размере до 10 руб., налагаемому работниками милиции.

§ 159. Водители механического транспорта, виновные в нарушении правил уличного движения, подвергаются либо штрафу на месте в размере до 25 руб., налагаемому работниками милиции, либо административным взысканиям, налагаемым Госавтоинспекцией Управления милиции НКВД ЭССР.

Руководители авто-хозяйства, директора трамвайных парков, руководители транспортных предприятий, руководители учреждений и организаций, которым принадлежит транспорт, индивидуальные владельцы авто-мото-транспорта и другие лица, ответственные за состояние и эксплуатацию транспорта, в случае нарушения

ими вышеуказанных правил, подвергаются административным взысканиям, налагаемым Госавтоинспекцией Управления милиции НКВД ЭССР.

§ 160. Водители гужевого транспорта и ручных тележек, нарушающие правила уличного движения, подвергаются штрафу на месте до 25 руб., налагаемому работниками милиции и подвергаются в административном порядке штрафу до 100 рублей или исправительно трудовым работам до 30 дней административными комиссиями при Исполкомах Горсоветов Депутатов Трудящихся.

§ 161. Велосипедисты, нарушающие правила уличного движения подвергаются штрафу на месте в размере до 25 руб., налагаемому работниками милиции.

§ 162. Руководители предприятий, эксплуатирующие железнодорожные пути за нарушения правила уличного движения, подвергаются штрафу в размере до 300 руб., налагаемому органами милиции.

# О П И С А Н И Е.

## Значения дорожных знаков по улицам и дорогам Эстонской ССР.

### 1. ЗНАКИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ

**Форма знаков — равносторонний треугольник.  
Длина сторон 700 мм.**

Знаки предупреждающие устанавливаются на расстоянии 150—250 метров от места опасности. При установке знака в исключительных случаях (по условиям местности) на расстоянии менее 150 метров, на столбе под знаком укрепляется доска размером 300×200 мм., окрашенная в белый цвет без окаймления, на которой указывается расстояние до места опасности.

Знаки предупреждающие обязывают водителей снизить скорость движения транспорта до предела обеспечивающего безопасность движения и в случае необходимости немедленно остановить транспорт.

#### 1. «Железнодорожный переезд».

Этот знак устанавливается у всех железнодорожных переездов. При этом с каждой стороны железнодорожного переезда устанавливается по два знака с правой стороны дороги: первые на расстоянии 150—200 метров, вторые—на расстоянии 40—60 метров от ближайшего рельса.



В черте города устанавливается по одному знаку с каждой стороны железнодорожного переезда.

Если переезды следуют один за другим на расстоянии менее 150 метров, то первый знак для второго переезда устанавливается сразу же после первого переезда с указанием (на доске под знаком) расстояния до переезда.

При подъезде к неохраняемому железнодорожному переезду водитель обязан остановить транспорт. Продолжать движение можно убедившись в наличии свободного пути.

В зоне действия знаков воспрещается обгон транспорта. Скорость движения не превышает 10 км. в час.

## 2. «Перекресток».

Знак устанавливается у тех перекрестков дорог, где место пересечения дорог не обеспечено видимостью на расстоянии 150—250 метров в обоих направлениях.





При разъезде на перекрестках водители обязаны строго соблюдать условия очередности проезда, снизив скорость до предела обеспечивающего безопасность движения.



### 3. и 4. «Поворот направо» и «поворот налево».

Эти знаки устанавливаются перед крутым поворотом, а также перед всеми двойными закруглениями и обязывает водителей снизить скорость. Стрелка на знаке (направо или налево) указывает водителю в какую сторону будет поворот дороги.



### 5. «Опасность».

Этот знак устанавливается в местах, где необходимо снизить скорость движения до предела обеспечивающего безопасность движения. В местах производства работ на проезжей части скорость движения транспорта не должна превышать 15 км. в час.



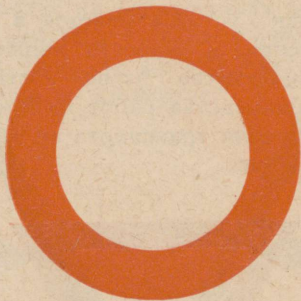
### 6. «Выезд на главную магистраль».

Знак устанавливается перед перекрестками улиц и дорог при выезде на главную магистраль. Транспорт движущийся по главной магистрали имеет право преимущества проезда.

## II. ЗНАКИ ВОСПРЕЩАЮЩИЕ

Знаки воспрещающие устанавливаются непосредственно перед местом воспрещения или ограничения.

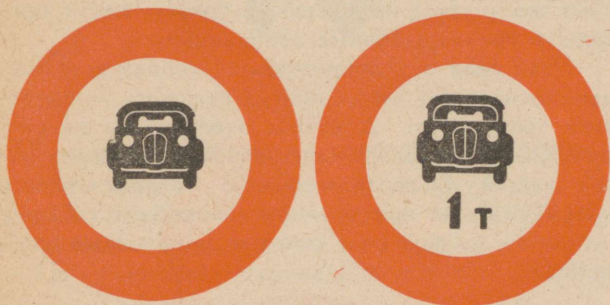
Форма знаков: — круг диаметром 700 мм., знаки окрашиваются в белый цвет: окаймление красное, шириной 120 мм., изображение фигуры внутри круга — в черный цвет.



### 7. «Движение всех видов транспорта воспрещается».

Знак воспрещает движение всему безрельсовому транспорту в огражденном знаком направлении. При необходимости достичь пункта, расположенного за местом установления этого знака, въезд разрешается из ближайшего переулка, а при отсутствии такового — с ближайшего к нужному пункту конца переезда.

В кварталы, огражденные знаками с обеих сторон подъезд к расположенному на этой улице дому водитель должен получить разрешение от Госавтоинспекции.



### 8. и 9. «Проезд автомобилей воспрещен».

Этот знак устанавливается при въезде на улицу, закрытую для сквозного движения всего автомобильного транспорта, а также в том числе тракторов, тягачей и мотоциклов.

По этому знаку автомашина может лишь совершать подъезд к расположенному на этой улице дому, для погрузки-разгрузки грузов или подвозов пассажиров (местный подъезд).

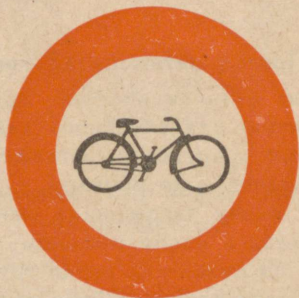
На знаке «проезд автомобилей воспрещен» может быть надпись под рисунками автомобиля «1 тонна» и «2 тонны» и т. п. Это означает, что на данной улице закрыто сквозное движение для грузовых автомобилей с грузоподъемностью, ука-



занной на знаке и выше (независимо от того, идет машина с грузом или без груза).

Так например по знаку «**проезд автомобилей воспрещен**» с подписью «1 тонна» свободно могут проезжать полутонные авто(циклы) а по такому же знаку с надписью «2 тонны» могут проезжать полутонные автомашины.

Этот знак с обозначением «1 тонна» и «2 тонны» воспрещает также проезд гужевого — грузового транспорта. Действие этого знака не распространяется на грузовые автомобили перевозящие людей (в соответствии с установленными правилами), на продуктовые автомобили со спец. кузовами, на грузовые такси и на почтовые автомобили.



#### 10. «Проезд на велосипедах воспрещен».

Этот знак воспрещает проезд на велосипедах.

При необходимости достичь пункта, расположенного за местом установки этого знака, необходимо сойти с велосипеда и вести его в руках.



**11. «Проезд гужевого транспорта воспрещен».**

Знак воспрещает сквозное движение всех гужевых повозок и распространяет свое действие на вьючных и оседланных животных.

По этому знаку разрешается местный подъезд.



**12 и 13. «Разрешенное направление».**

Знак устанавливается на обязательное направление движения транспорта на перекрестке, указание на обязательное направление является

вместе с тем запрещением движения в направлениях, не указанных стрелками.

Знак «только прямо» установленный перед перекрестком, воспрещает повороты налево и разворот для следования в обратном направлении на перекрестке и на протяжении следующего квартала.



#### 14. «Ограничение скорости».

Знак воспрещает движение со скоростью превышающей указанного на знаке.

Зона действия знака на загородных дорогах— 1 километр, а в черте города—1 квартал. В случае если знак установлен в начале населенного пункта — зона действия знака распространяется на весь населенный пункт.



**15. «Остановка воспрещена».**

Знак воспрещает даже кратковременную остановку транспорта и действует на квартал.



**16. «Стоянка воспрещена».**

Знак воспрещает длительную стоянку транспорта и допускает лишь кратковременную остановку для посадки и высадки пассажиров, приема

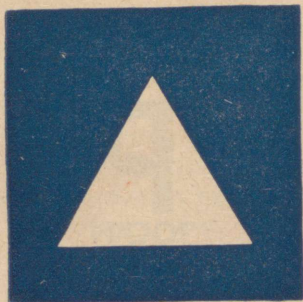


и сдачи грузов. Зона действия знака — квартал перед которым установлен знак.

В случае когда стоянка воспрещена только на отдельном участке квартала, на знаке под буквой «Р» цифрой указывается зона действия знака.

### III. ЗНАКИ УКАЗАТЕЛЬНЫЕ

**Форма указательных знаков квадрат со стороной в 700 мм.; знаки окрашиваются в синий цвет, изображение белое.**



#### 17. «Осторожно — пешеходы».

Знак указывает на место возможного скопления пешеходов и может быть установлен у школ, клубов, заводов, рынков и т. д.

Правила движения обязывает водителя снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения и в случае необходимости немедленно остановить транспорт.

В зоне действия знака воспрещен обгон транспорта.



### 18. «Стоянка разрешена».

Знак указывает на место, отведенное для стоянки транспорта без ограничения времени.

### 19. «Остановка трамвая».

Знак—форма квадрата с изображением трамвая в треугольнике, устанавливается на остановках трамвая, где водитель нерельсового транспорта обязан остановить транспорт на расстоянии 3-х метров до задней площадки последнего



вагона. Начинать движение можно только после возобновления движения трамвая, а при вынужденной его стоянке — по прекращении входа и выхода пассажиров.

# Содержание.

	Стр.
Постановление № 341 . . . . .	3
<b>Обращение.</b>	
Ко всем водителям транспорта и т. п. . . . .	5
<b>Правила уличного движения по Эстонской ССР.</b>	
Общие положения . . . . .	7
Регулирование движения и значение сигналов . . . . .	8
Обязанности пешеходов и лиц, пользующихся транспортом . . . . .	13
Движение организованных шествий, колонн и воинских частей . . . . .	18
Обязанности водителей транспорта . . . . .	20
Предупредительные сигналы и знаки, подаваемые водителями . . . . .	24
Скорость движения . . . . .	25
Расположение транспорта при проезде улиц и площадей . . . . .	28
Проезд перекрестков . . . . .	31
Повороты и осаживание транспорта . . . . .	35
Обгоны . . . . .	37
Проезд по трамвайным путям . . . . .	39
Проезд трамвайных остановок . . . . .	39
Железнодорожные переезды . . . . .	41
Остановки и стоянки . . . . .	43
Движение при густом тумане . . . . .	46
Учебная езда . . . . .	47
Буксировка безрельсового транспорта . . . . .	49
Правила перевозки людей на грузовых автомобилях . . . . .	50
Перевозка легко воспламеняющихся взрывчатых веществ и других опасных грузов . . . . .	52
Перевозка пассажиров в трамваях и автобусах . . . . .	56
Езда на велосипедах . . . . .	57
Движение гужевого транспорта . . . . .	59



	Стр.
Технические требования к механическому транспорту, выпускаемому в эксплуатацию . . . . .	60
Освещение механического транспорта . . . . .	63
Ограничение габарита и веса транспорта . . . . .	66
Дополнительные требования безопасности движения . . . . .	67
Государственные номерные знаки и надписи на транспорте . . . . .	69
Заправка автомобилей и бензо-раздаточных колонок . . . . .	73
Обязанности руководителей транспортных предприятий . . . . .	74
Движение транспорта с начала введения угрожаемого положения . . . . .	77
Ответственность за нарушение правил уличного движения . . . . .	78

### Описание.

#### Значения дорожных знаков по улицам и дорогам Эстонской ССР.

I Знаки предупреждающие . . . . .	80
II Знаки воспрещающие . . . . .	84
III Знаки указательные . . . . .	90



Ответственный редактор  
М. Тийтус.

Сдано в набор 8 VI 1945. Подписано к печати 17. VII  
1945. Бумага 61:86 см  $\frac{1}{32}$ . Тираж 10 200 экз. 6 печ. л.  
23 223 зн. в печ. л. 6 печ. л. 3,38 уч.-изд. л. МБ-03301.  
Типография „Пунане Тяхт“, Таллин, улица Пикк 54/58.  
Заказ № 559.

2 p. 50 к.

i Est.

A-9928