



EESTI NÕUKOGUDE SOTSIALISTLIKU VABARIIGI

ÜLEMNÕUKOGU JA VALITSUSE  
TEATAJA

24. märts 1981

Nr. 10 (572)

16. aastakäik

SISUKORD

I

128. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus sm. P.-V. Randroo autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga.
129. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus sm. V. Dubatovi autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga.
130. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus sm. G. Ozerovi autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga.
131. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus sm-tele V. Leetole ja J. Schmidtile Eesti NSV teenelise juristi aunimetuse andmise kohta.
132. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus sm. J. Ungerit autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga.

II

133. Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määrus sm. H. Tõnissoo autasustamise kohta.
134. Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määrus sm. V. Verlini autasustamise kohta.
135. Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määrus sm. A. Krooni autasustamise kohta.

136. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus «Transpordi maa põhimääruse» kohta.

137. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus sm. A. Milleri nimetamise kohta.

### III

Valimiste tulemustest Eesti NSV Ülemnõukogu Tallinna Belinski valimisringkonnas nr. 28.

Eesti NSV Ülemnõukogu kaubandus- ja teeninduskomisjonis.

ÜLEMNÕUKOGU JA VALITUSE  
TEATAJA

- 136. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus «Transpordi maa põhimääruse» kohta.
- 137. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus sm. A. Milleri nimetamise kohta.

### III

- 136. Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Aukaitsete Nõukogu määrus nr. 11 tööseisanduse kohta.
- 137. Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Aukaitsete Nõukogu määrus nr. 12 tööseisanduse kohta.

## I

## EESTI NSV ÜLEMNÕUKOGU PRESIIDIUMI SEADLUS

**128** Sm. P.-V. Randroo autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga

Kauaaegse eduka töö eest nõukogude organites ja aktiivse ühiskondliku tegevuse eest ning seoses viiekümnenda sünnipäevaga autasustada Rakvere Rajooni Rahvasaadikute Nõukogu Täitevkomitee esimehe asetäitjat Paul-Vestus Pauli p. R a n d r o o d Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi esimees J. KÄBIN

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi sekretär V. VAHT

Tallinn, 18. märtsil 1981.

## EESTI NSV ÜLEMNÕUKOGU PRESIIDIUMI SEADLUS

**129** Sm. V. Dubatovi autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga

Kauaaegse eduka töö ja aktiivse tegevuse eest parteilinnorganisatsioonis ning seoses viiekümnenda sünnipäevaga autasustada V. I. Lenini nimelise Riikliku Liidutehase «Dvigatel» parteikomitee sekretäri Viktor Ivani p. D u b a t o v i t Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi esimees J. KÄBIN

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi sekretär V. VAHT

Tallinn, 19. märtsil 1981.

## EESTI NSV ÜLEMNÕUKOGU PRESIIDIUMI SEADLUS

**130** Sm. G. Ozerovi autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga

Viljaka pedagoogilise töö ja ühiskondlikust elust aktiivse osavõtu eest ning seoses kuuekümnenda sünnipäevaga autasustada Eesti NSV Rahvamajanduse Juhtivate Töötajate ja Spetsialistide Kvalifikatsiooni Tõstmise Instituudi direktorit Georgi Vassili p. O z e r o v i Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi esimees J. KÄBIN

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi sekretär V. VAHT

Tallinn, 20. märtsil 1981.

## EESTI NSV ÜLEMNÕUKOGU PRESIIDIUMI SEADLUS

**131** Sm-tele V. Leetole ja J. Schmidtile Eesti NSV teenelise juristi aunimetuse andmise kohta

Teenete eest sotsialistliku seaduslikkuse tugevdamisel anda Eesti NSV teenelise juristi aunimetus järgmistele töötajatele:

Leeto, Valdeko Augusti p. — Viljandi Õigusnõuandla juhataja.  
Schmidt, Johannes Aleksandri p. — Rakvere Õigusnõuandla advokaat.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi esimees J. KÄBIN  
Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi sekretär V. VAHT

Tallinn, 24. märtsil 1981.

## EESTI NSV ÜLEMNÕUKOGU PRESIIDIUMI SEADLUS

**132** Sm. J. Ungeri autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga

Kauaaegse viljaka töö eest kehakultuuri ja spordi edendamisel ja ühiskondlikust elust aktiivse osavõtu eest ning seoses viiekümnenda sünnipäevaga autasustada Eesti NSV Ministrite Nõukogu juures asuva Kehakultuuri- ja Spordikomitee esimeest Juhan Richardi p. Ungerit Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi esimees J. KÄBIN  
Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi sekretär V. VAHT

Tallinn, 24. märtsil 1981.

## II

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU JA  
EESTI NSV AMETIÜHINGUTE NÕUKOGU MÄÄRUS**133** Sm. H. Tõnissoo autasustamise kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määravad:

Kauaaegse kohusetruu töö eest ja seoses seitsmekümnenda sünnipäevaga autasustada Vabariikliku Raamatukaubastu plaani-ökonomika osakonna juhatajat Harald Jaani p. Tõnissoo Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu aukirjaga.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
esimehe esimene asetäitja  
A. RÜÜTEL

Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu  
sekretär  
J. ULPSAK

Tallinn, 13. märtsil 1981. Nr. 155.

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU JA  
EESTI NSV AMETIÜHINGUTE NÕUKOGU MÄÄRUS

**134** Sm. V. Verlini autasustamise kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määravad:

Eduka töö eest Tallinna Helikassetitehases ja aktiivse ühiskondlikust elust osavõtu eest autasustada Tallinna Helikassetitehase direktorit Väino Ernsti p. Verlini Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu aukirjaga.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
esimees  
**V. KLAUSON**

Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu  
sekretär  
**J. ULFSAK**

Tallinn, 19. märtsil 1981. Nr. 165.

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU JA  
EESTI NSV AMETIÜHINGUTE NÕUKOGU MÄÄRUS

**135** Sm. A. Krooni autasustamise kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määravad:

Kauaaegse viljaka töö eest ametiühinguorganites ja seoses kuuekümnenda sünnipäevaga autasustada Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu finantsosakonna juhataja asetäitjat — pearaamatupidaja asetäitjat sotsiaalkindlustuse alal Antoniina Augusti t. Krooni Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu aukirjaga.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
esimees  
**V. KLAUSON**

Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu  
esimees  
**L. LENTSMAN**

Tallinn, 19. märtsil 1981. Nr. 166.

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

**136** «Transpordi maa põhimääruse» kohta

Vastavalt NSV Liidu Ministrite Nõukogu 8. jaanuari 1981. a. määrusele nr. 24 Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

Eesti NSV ministeeriumidel, riiklikel komiteedel ja keskasutustel ning linnade ja rajoonide täitevkomiteedel võtta teadmiseks ja juhendamiseks, et vastavalt «NSV Liidu ja liiduvabariikide maaseadusandluse aluste» paragrahvile 38 ning transpordiettevõtetele, -asutustele ja -organisatsioonidele antud maa kasutamise korra parandamiseks on kinnitatud juurdelisatud «Transpordi maa põhimäärus».

Eesti NSV Ministrite Nõukogu esimees **V. KLAUSON**  
Eesti NSV Ministrite Nõukogu asjadevalitseja **E. MATT**

Tallinn, Toompea, 28. jaanuaril 1981. Nr. 59.

Kinnitatud  
NSV Liidu Ministrite Nõukogu  
8. jaanuari 1981. a. määrusega nr. 24

## Transpordi maa põhimäärus

### Üldsätted

1. Käesolev põhimäärus reguleerib raudtee-, mere-, sisevee-, auto-, õhu- ja torutranspordi maa kasutamise korda.

2. Transpordi maaks loetakse maa, mis on antud transpordiettevõtetele, -asutustele ja -organisatsioonidele neile pandud spetsiaalsete ülesannete täitmiseks transpordirajatiste, -ehitiste ja muude objektide eksploateerimisel, korrashoiul, ehitamisel, rekonstrueerimisel, remontimisel, täiustamisel ja arendamisel.

Nimetatud otstarbeks antavate maatükkide suurus määratakse kindlaks vastavalt ettenähtud korras kinnitatud normidele või projekt- ja tehnilisele dokumentatsioonile.

Maatükke eraldatakse maa kasutuselevõtmise järjekorda arvestades.

3. Maatükid antakse transpordiettevõtetele, -asutustele ja -organisatsioonidele tavaliselt tähtajata kasutamiseks. Transpordirajatiste, -ehitiste ja muude objektide ehitamise, rekonstrueerimise või remondi ajaks vastavalt projekt- ja tehnilisele dokumentatsioonile antakse transpordiettevõtetele, -asutustele ja -organisatsioonidele ajutiseks kasutamiseks maatükke, mis vajaduse möödumisel tuleb viia sihtotstarbeliseks kasutamiseks kõlblikku seisukorda.

4. Asulate piires paiknevatele maatükkidele, mis on antud kasutada transpordiettevõtetele, -asutustele ja -organisatsioonidele, paigutatakse transpordirajatise, -ehitise ja muid objekte kooskõlastatult vastavate rahvasaadikute nõukogude täitevkomiteedega.

5. Transpordiettevõtetele, -asutustele ja -organisatsioonidele on õigus kasutada oma vajadusteks neile antud maatükkidel leiduvaid üldlevinud maavarasid, turvast ja veeressursse.

6. Transpordiettevõtted, -asutused ja -organisatsioonid võivad anda neile kinnitatud maast kehtestatud korras ajutiseks kasutamiseks maatükke teistele ettevõtetele, asutustele ja organisatsioonidele juurdesõiduteede, ülesõidukohtade, laadimisplatside, ladude ja muude objektide rajamiseks. Ettevõtted, asutused ja organisatsioonid, kes saavad maatükke ajutiseks kasutamiseks, hüvitavad transpordiettevõtetele, -asutustele ja -organisatsioonidele sel perioodil tehtud kulutused, mis on seotud nimetatud maatükkide korrashoiu ja parandamisega.

Transpordi maad võib anda ajutiseks kasutamiseks ka:

kolhoosidele, sovhoosidele ning teistele riiklikele ja ühiskondlikele ettevõtetele, asutustele, organisatsioonidele ja kodanikele põllumajanduslikuks otstarbeks;

transporditöötajate mõnele kategooriatele ametimaaks;  
kodanikele loomade karjatamiseks ja heinaniitmiseks.

7. Transpordirajatiste, -ehitiste ja muude objektide ehituse, rekonstrueerimise või remondi projekteerimisel võib ette näha maatükkide eraldamist kaitsemetsaistutisteks ja -ehitisteks paikades, mida ohustab tuisklumi.

Kaitsemetsaistutistele ja -ehitistele eraldatavate maatükkide suurus määratakse kindlaks maa eraldamise normidega, mis on ette nähtud vastavale transpordiliigile.

Transpordiettevõtted, -asutused ja -organisatsioonid on kohustatud tegema kaitsemetsaistutistest kahjuri- ja umbrohutõrjet ning rakendama tuleohutus- ning muid korrashoiuabinõusid.

8. Transpordiettevõtetele, -asutustele ja -organisatsioonidele kasutada antud maaga piirneval maal asuvate transpordirajatiste, -ehitiste ja muude objektide normaalse ekspluateerimise tagamiseks võib kindlaks määrata kaitsevööndid, kus kehtestatakse maakasutuse eritingimused.

Kaitsevööndite ja nende suuruse ning maa kasutamise režiimi kindlaksmääramise kord kehtestatakse igale transpordiliigile vastavalt kehtivale seadusandlusele.

Transpordi kaitsevööndite maa jääb kolhooside, sovhooside ja teiste maakasutajate kasutusse, kes kasutavad seda kehtestatud kitsendustest kinni pidades.

9. Transpordi kaitsevööndite hulka kuuluvad maatükid, mis on vajalikud transpordirajatiste, -ehitiste ja muude objektide säilimise ja vastupidavuse tagamiseks, samuti transpordi maaga piirnev rändliivaga maa.

10. Transpordi kaitsevööndites on keelatud:

teha transpordiettevõtete, -asutuste ja -organisatsioonide kirjaliku nõusolekuta mis tahes alalise või ajutise iseloomuga ehitus-, montaaž- ja mäetöid;

raiuda metsa ja rikkuda taimkatet sel viisil, mis võib põhjustada maalihkeid, rusukaldeid, rusuvoolusid, uhteorgusid, rändliiva, tuisklume ja laviinide teket jms.

11. Ohutuse tagamiseks kehtestatakse ehitusnormides ja eeskirjades transpordirajatiste, -ehitiste ja muude objektide vajalik kaugus asulatest, tööstus-, põllumajandus- ja teistest ettevõtetest, üksikutest hoonetest ja rajatistest.

12. Transpordiobjektide lõikumisel teise transpordiliigi liinirajatiste ning elektri- ja sideliinidega, samuti nende rajatiste ja liinide rajamisel transpordiobjektide lähedusse, määratakse nimetatud rajatiste, liinide ja objektide ehitamise ja ekspluateerimise tingimused kindlaks vastavate ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide kokkulepetega.

13. Transpordiettevõtted, -asutused ja -organisatsioonid on kohustatud neile kasutamiseks antud maatükke ratsionaalselt kasutama, hoiduma tegevusest, mis riivab naabermaakasutajate huve, ära hoidma maa soostumist ja saastamist tootmis- ja muude jäätmete ning heitveega, rakendama abinõusid pinnase kaitseks erosiooni eest, kinnistama ja metsastama liivast pinnast, uhteorgusid, järske nõlvu ning rakendama teisi vajalikke maakaitseabinõusid.



14. Vastutus transpordiettevõtetele, -asutustele ja -organisatsioonidele kasutada antud maa nõuetekohases seisukorras hoidmise eest ja sihtotstarbelise kasutamise eest pannakse nimetatud ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide juhtidele.

### Raudteetranspordi maa

15. Raudteetranspordi maa hulka kuulub maa, kus asuvad:

raudtee ja vahetult selle läheduses asuvad ehitised ja rajatised (raudtee muldkeha, sillad, tunnelid, viaduktid, signaalseadmed, tehnotalitude hooned jne.);

Teedeministeriumi raudteekondadele kuuluvad haruraudteed, samuti teiste ministeriumide ja keskasutuste ettevõtetele, asutustele ja organisatsioonidele kuuluvad haruraudteed, mis asuvad väljaspool nende ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide territooriumi (maad);

raudteejaamad koos kõigi hoonete, energia-, veduri-, vaguni-, teede- ja veomajanduse, veevarustus- ja kanalisatsioonirajatiste, kaitse- ja kindlustusistutiste, ameti-, elu-, kultuuri- ja olmeruumide ning muude rajatistega, mis on spetsiaalselt ette nähtud raudteetranspordi teenindamiseks.

### Meretranspordi maa

16. Meretranspordi maa hulka kuulub maa, kus asuvad:

meresadamad, sealhulgas kalatööstus- ja muud spetsialiseeritud meresadamad koos kaldapealsete, platside, kaide, vaksalite, hoonete, rajatiste ja ehitistega ning laevastiku sadama üld- ja kompleksteenindamisega seotud objektid;

hüdrotehnikarajatised ja navigatsiooniseadmed, laevaremonditehased ja -ettevõtted, töökojad, baasid, laod, radiokeskused, ameti-, elu-, kultuuri- ja olmeruumid ning muud spetsiaalselt meretranspordi teenindamiseks ettenähtud rajatised.

17. Sadama administratsiooniga kooskõlastamata on keelatud panna sadama (kanali) juurdepääsul ja sadama territooriumil maha teesillutist, rajada kaabel- ja õhujuhthestikke, ehitada veehaarde- ja teisi objekte ning rajada raadionavigatsiooniobjektide tegevuspiirkonnas raadiosüsteeme.

### Siseveetranspordi maa

18. Siseveetranspordi maa hulka kuulub maa, kus asuvad:

sadamad, maabumissillad, spetsialiseeritud kaid, sadamad ja dokid koos kõigi siseveetranspordi vajadusi rahuldavate tehniliste rajatiste ja ehitistega;

reisivaksalid, paviljonid ja kaid;

laevasõidukanalid, laevasõidu- ja energeetikarajatised ning tehnotalitude hooned;



kaldakindlustusrajatised ja -istutised;  
sidesõlmed, raadiokeskused ja raadiojaamad;

veeteede teenindamiseks vajalikud hooned, kaldal asuvad navigatsioonimärgid ja muud rajatised, laevaremonditehased, remondi- ja eksploatatsioonibaasid, töökojad, laevatehased, laevade seisu- ja remondipunktid, laod, materiaal-tehnilise varustamise baasid, tehnovõrgud, ameti-, elu-, kultuuri- ja olmeruumid ning muud spetsiaalselt siseveetranspordi teenindamiseks ettenähtud objektid.

19. Laevasõidu ja parvetamisega seotud töödeks siseveeteedel eraldatakse väljaspool asulaid kehtestatud korras kaldavöönd. Kaldavööndi maad ei võeta maakasutajatelt ära, vaid kehtestatakse vastavalt kehtivale seadusandlusele selle maa kasutamise eritingimused.

Maakasutamise eritingimusi ei kehtestata kaldavööndi aladel, kus asuvad hüdrotehnika- ja maaparandusrajatised, ehitised, aiad, viinamarjaistandused, teised väärtuslikud istutised ning künnimaa, õue-aiamaal ning spetsiaalsete rajatiste ja istutistega kindlustatud aladel ning raudtee, maanteede ja magistraalitorujuhtmete kaitsevööndites.

20. Rajoonide, linnade, linnarajoonide, alevite ja külade rahvasaadikute nõukogude täitevkomiteed eraldavad laevatee kallastel kooskõlastatult laevasõitu reguleerivate organitega üldkasutatavad sadamaalad. Need alad on ette nähtud laevade ja parvede lühiajalisteks peatusteks ning veoste laadimiseks.

Nende sadamaalade rajamine ja korrashoid pannakse nimetatud rahvasaadikute nõukogude täitevkomiteedele.

### Autotranspordi maa

21. Autotranspordi (kaasa arvatud teedemajandus) maa hulka kuulub maa, kus asuvad:

a) maanteed ja vahetult nendega piirnevad ehitised ja rajatised (tee muldkeha, sillad, signaalseadmed, tehnotalituste hooned jne.), vee äravoolu, kaitse ja muud tehisrajatised, veeremi parkimis- ja pesemisplatsid, kaitsemetsaistutised, rajatised teelahkmikel ja ristmikel, tootmishooned, rajatised, baasid, tehased, karjäärid, ameti-, elu-, kultuuri- ja olmeruumid ning muud spetsiaalselt teedemajanduse teenindamiseks ettenähtud objektid;

b) energia- ja garaažimajanduse ning bensiinitanklate rajatised ja ehitised, autojaamad ja -vaksalid, tootmisotstarbelised liinirajatised, tehnotalituste hooned, tehnohooldusjaamad, üldkasutatavad tanklad, transpordi- ja ekspeditsiooniettevõtted, autoremonditehased, baasid, kauba-  
hoovid, konteineri- ja ümberhaakimisplatsid, ameti-, elu-, kultuuri- ja olmeruumid ning muud spetsiaalselt autotranspordi teenindamiseks ettenähtud objektid.

### Õhutranspordi maa

22. Õhutranspordi maa hulka kuulub maa, kus asuvad:

lennujaamad, kaasa arvatud lennuväljad, eraldi asuvad rajatised (õhuliikluse juhtimise, raadionavigatsiooni- ja maandumisobjektid, puhas-

tus- ja muud rajatised) ning tehnotalituste maa-ala koos kõigi õhutranspordi vajaduste rahuldamist tagavate hoonete ja rajatistega;

kopteri jaamad, kaasa arvatud kopterite stardi- ja maandumisplatsid ning tehnotalituste maa-ala koos kõigi hoonete ja rajatistega;

tsiviillennunduse lennundustehnikavahendite remondi tehased, lennuväljad, kopterite stardi- ja maandumisplatsid, vesilennuväljad ja teised õhulaevade eksploateerimiseks ettenähtud platsid;

elu-, ameti-, kultuuri- ja olmeruumid ning muud spetsiaalselt õhutranspordi teenindamiseks ettenähtud objektid.

23. Õhulaevade stardi, maandumise ja teiste manöövrite ohutuse tagamiseks kehtestatakse kaitsevööndid. Nende hulka kuuluvad lennuväljadega piirnevad maa-alad ning nendesse suubuvad õhulaevade lähemisalade vööndid.

Nimetatud vöönditesse ei ole lubatud Tsiviillennunduse Ministriumi vastavate organitega kooskõlastamata paigutada hooneid, rajatisi, sideliine, elektrikõrgepingeliine, raadio- ja valgustehnika-, plahvatusohtlikke ja teisi objekte, mis võivad ohustada õhulaevade lendu, häirida lennuvälja ja lennujaama raadiotehnikavahendite ning NSV Liidu õhutrasside raadionavigatsiooniseadmete normaalset tööd, paigutada suitsu ja gaasiga õhku saastavaid tööstusettevõtteid, veemajandusrajatisi ning muid lennuväljade ja lennujaamade piirkonnas nähtavust halvendavaid objekte.

Lennuväljadega piirnevatele aladele on keelatud kuni 15 kilomeetri kaugusele rajada toidujäätmete kontsentreeritud mahapanekukohti, ehitada karusloomafarme, tapamaju ja muid objekte, mis soodustavad lindude massilist kogunemist, ohustades sellega õhulaevade lende.

### Torutranspordi maa

24. Torutranspordi maa hulka kuulub maa, kus paiknevad maa peal ja maa kohal asuvad magistraaltorujuhtmed ja nende rajatised ning maa-aluste magistraaltorujuhtmete maapealsed rajatised, sealhulgas:

lülitusarmatuur, looduslike ja tehnikalistuste üleviigukohad, pumba-, kompressori- ja jaotusjaamade lülitussõlmed, puhastusseadmete käivituse ja vastuvõtusõlmed, nafta arvestuse ja gaasikulu mõõtmise sõlmed, kondensaadikogurid ning metanooli lisamise seadmed;

energiavarustus-, side-, automaatika- ja telemehaanika- ning torujuhtmete elektrokeemilise korrosioonitõrje maa peal asuvad seadmed;

tuletõrjevahendid, erosioonivastased ja torujuhtmete kaitserajatised;

mahutid kondensaadi hoidmiseks ja gaasi eraldamiseks, muldhoidlad nafta, naftasaaduste, kondensaadi ja veeldatud süsivesinike väljalaskmiseks avarii puhul;

torujuhtmete eksploateerimise liiniteenistuse rajatised;

alalised teed, piki torujuhtme trassi paiknevad kopterite stardi- ja maandumisplatsid ning nende juurdesõiduteed, torujuhtmete asukoha märgistus;

ümberpumpamise ja täitmise pea- ja vahejaamad, mahutipark, kompressori- ja gaasijaotusjaamad ning gaasi jahutamise jaamad (seadmed);  
maa-alused gaasihoidlad;  
täite- ja tühjendusestakaadid ja kaid;  
nafta ja naftasaaduste soojenduspunktid.

25. Magistraalitorujuhtmete ehitamine ei tohi põhjustada torustranspordiettevõtetele, -asutustele ja organisatsioonidele kasutamiseks antud põllumajandusmaa üleviimist vähem väärtuslike kõlvikute hulka ega takistada selle maa sihipärasest kasutamist.

Pärast torujuhtmete ehituse lõpuleviimist antakse sel otstarbel ajutiseks kasutamiseks eraldatud maa kehtestatud korras üle maakasutajatele.

26. Materjalid torujuhtmete tegeliku asendi kohta (täiteskeem) antakse kehtestatud korras üle rajoonide, linnade ja linnarajoonide rahvasaadikute nõukogude täitevkomiteedele torujuhtmete trasside kandmiseks piirkonna maakasutuskaartidele.

Rajoonide, linnade ja linnarajoonide rahvasaadikute nõukogude täitevkomiteed annavad huvitatud ettevõtetele, asutustele ja organisatsioonidele andmeid torujuhtmete asukoha kohta.

## EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

### **137** Sm. A. Milleri nimetamise kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

Nimetada sm. Ants Johannese p. Miller Eesti NSV aiandusministri asimeseks asetäitjaks.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu esimehe esimene asetäitja A. RÜÜTEL  
Eesti NSV Ministrite Nõukogu asjadevalitseja asetäitja B. VALDEK

Tallinn, Toompea, 12. märtsil 1981. Nr. 151.

## III

### **Valimiste tulemustest Eesti NSV Ülemnõukogu Tallinna Belinski valimisringkonnas nr. 28**

15. märtsil 1981. a. toimusid Eesti NSV Ülemnõukogu saadiku valimised Tallinna Belinski valimisringkonnas nr. 28. Eesti NSV Ülemnõukogu saadikuks valiti sm. Ain Osvaldi p. Soidla, sündinud 1940. aastal, NLKP liige, EKP Keskkomitee propaganda- ja agitatsiooniosakonna juhataja.

## Eesti NSV Ülemnõukogu kaubandus- ja teeninduskomisjonis

Toimus Eesti NSV Ülemnõukogu kaubandus- ja teeninduskomisjoni istung, mida juhatas komisjoni esimees Ü. Niisuke. Arutati tavanditeeninduse olukorda Eesti NSV-s ja selle parandamise abinõusid. Ettekannetega esinesid Eesti NSV teenindusministri asetäitja K. Tali mets ja Eesti NSV elamu- ja kommunaalmajanduse ministri asetäitja A. Saar.

Komisjon märkis, et viimastel aastatel on vabariigis mõndagi tehtud tavanditeeninduse edasiarendamiseks. Elanike teenindamise parandamiseks on alustatud tavanditeeninduse koondamist põhiliselt ühe organisatsiooni — linnade ja rajoonide teeninduskombinaatide kätte, kuna praegu osutavad veel enamikes linnades ja rajoonides tavanditega seotud teenuseid mitme erineva süsteemi organisatsioonid — teeninduskombinaadid, kommunaalettevõtete kombinaadid, tavandinõukogud jt. Märkigi veel mitmeid teisi puudusi tavanditeenuste osutamisel, mis on esile kutsunud rahulolematust tavanditeenuste kasutajate hulgas.

Komisjon soovitas Eesti NSV Teenindusministeeriumil, Eesti NSV Elamu- ja Kommunaalmajanduse Ministeeriumil ning rajoonide ja vabariikliku alluvusega linnade rahvasaadikute nõukogude täitevkomiteedel jätkata tavanditeeninduse plaanipärasest edasiarendamist ja selle elanikele kättesaadavamaks muutmist tavanditeeninduse killustatuse likvideerimise, selle materiaal-tehnilise baasi tugevdamise, tavandite nõukogulike vormide järjekindla propageerimise, kõrge ideelise ja kunstilise tasemega tavanditarvikute ja -trükiste valmistamise ja teenindajate pideva metoodilise juhendamise, eraldada vajalikud ruumid loodavatele tavanditeeninduse talitustele ja organiseerida rajoonides, kus need talitused on loodud, tavanditega seotud kompleksteenuste osutamist.

Istungil kuulati veel Eesti NSV teenindusministri asetäitja K. Tali metsa informatsiooni Eesti NSV Ülemnõukogu kaubandus- ja teeninduskomisjoni 1979. aasta 29. mai otsusega «Rakvere ja Valga rajooni rahvasaadikute nõukogude tööst kohalike nõukogude kohta käivate Eesti NSV seaduste täitmisel kõrgema alluvusega ettevõtete kaasamise osas elanike teenindusalaste küsimuste lahendamisele» Eesti NSV Teenindusministeeriumile tehtud ettepanekute täitmisest.

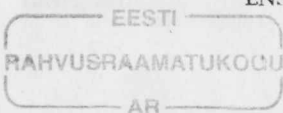
**INDEKS 78280**

Väljaandja: Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus.

Trükkida antud 31. 03. 1981. Trükipoognaid 0,75. Arvestuspoognaid 0,9. Tellimuse nr. 475.

ENSV MN Asjadevalitsuse Trükikoda, Tallinn.

*Tn. 2390*



Rahvasaadik

81-391a

13. 04. 81

