



TÖÖMEHED on ametis laetala paigaldamisega.

Teekäänakud kaardistati enne transporti

Eriprojektiga Lohusalu eramu püstitamise võttis tüüpilahendustest rohkem aega.

“Lohusalu maja on keerukas kombinatsioon postidest ja taladest koosnevast konstruktsioonist, elementmajast ja pre-cut-süsteemist. Seetõttu võttis maja kandekonstruktsiooni püstitamine aega üle kümne päeva,” nendib Leisalu. “Kuna majja oli vaja paigalda-

da 15meetriste talad, tekkis kahtlus, kas mahume objektile nendega manööverdama. Kõik laabus siiski suurepäraselt ning transpordifirma sai tööga väga hästi hakkama.”

Leisalu kinnitusele käis transpordifirma väikese autoga esmalt teeludega tutvumas ning kurve, käänakuid ja puid-põõsaid kaardistamas. “Ainult mõni kurv tuli küllus-

tikuga pisut laiemaks teha, puid-põõsaid ei pidanud maha võtma,” märgib ta.

Kõige pikemad talad tuli transpordiks nõuetekohaselt tähistada, kuna need ulatusid üle auto gabariitmõtmete. Krundile sisse sõites tõsteti talad eraldi kraanaga üles ja juhiti trosside abil puudest mööda.

Transpordi planeerimine

on oluline, sest kui alles objektile selgub, et auto ei mahu mööda teed sõitma või pinnas ei kannata suure auto koormust, on probleeme palju ning suurenevad majaomaniku kulud. Ehitusmehed ei saa ehitamisega peale hakata, transpordifirma esitab lisatundide eest arve jne. Seega, kõik etapid tuleb majaehituses aegsasti ja hoolega läbi mõelda.

MIKS ON TÜHJA ÕHUVAHEGA SEIN KÜLM?

Seinavahes olev õhk, mis on seina sisemise osa mõjul soojenenud, tõuseb üles. Selle asemele tungib altpoolt hõredatest kohtadest külm õhk. Katusealusesse ruumi tõusnud õhk viib pragudest välja kuni 80 prot-

senti seinte kaudu kaduvast soojusest. Soe õhk, mis ei ole veel katusealuse kaudu väljuda jõudnud, puutub kokku külma välismüüritisega ja langeb jahtudes allapoole, kuni seina sisemise osa mõjul taas sooje-

neb. Niisugune konvektsiooniring põhjustab umbes 20 protsenti seinakaudsest soojuskaost. Sellest “korstnast” väljub soojus hoonest palju kiiremini, kui seda ette kujutatakse.

SÜSTIME SEINAD SOOJAKS!

Spetsiaalsete ainete vesilahused segatakse vajalikes suhetes kokku ja muudetakse suruõhu abil vahuks, mis pumbatakse seinatühimikesse. Soojustusvahet koosneb miljonitest väikestest purunenud õhumullidest. Tahkudes muutuvad need pehmeks, valgeks, veeauru läbilaskvaks materjaliks – termovahuks.

Materjal on mõeldud spetsiaalselt elumajade seintes olevate õhuvahede täitmiseks. Termovaht sobib ka ideaalselt vana klaasvatiga soojustatud majade nõuetäitmiseks. Vaht ei paisu ega riku hoone konstruktsiooni.

See on ainus võimalus, kui sinu maja seinakonstruktsioonis on õhutühimikud.

- Soojustatava maja fassaadi ei ole vaja lõhkuda
- Soojustamine on kiire ja efektiivne
- Teie küttekulud vähenevad märgatavalt
- Termovaht on veeauru läbilaskev ja vett mitteimav materjal
- Termovaht on suurepärase soojusisolaator
- Termovahul on hea tulepüsivus
- Termovahuga soojustamine on väga soodne

Pakume ka kaua oodatud põrandate ja siseseinte süstimist

Teostame töid üle Eesti!
Telefon 56 60 60 10 • info@therm.ee • www.therm.ee

