



Inimesed on leidlikud – kui puude riitaladumine pole just tugevaim külg, võib need panna traatkorvi.

KASULIK TEADA

Kuidas hinnata puu kuivust?

Kuidas ostmisel aru saada, et tegu on tööpoolest kuivade halgudega?

Kõigepealt tasub teada, et kuivade puude kaal on märgadega võrreldes tunduvalt väiksem. Puu kuivab peaaegu kaks korda kokku, nii võib kuuekilosest halust lõpuks järele jääda kolm kilo, seega tasub puuhalgusid lihtsalt kätel kaaluda. Kui kaht halgu kokku lüüa, siis kuivad puud kõlisevad. Kuiv puu on valgem ja heledam ning läikivam, niiske puu on matt.

Mõni näide küttepuude erikaaludest (20% niiskuse juures)

Tihe puu annab kütmisel rohkem soojust.

- 1 ruumimeeter (rm) kasehalge kaalub u 480 kg
- 1 rm kuusehalge kaalub u 330 kg
- 1 rm lepalhalge kaalub u 400 kg

Puulõhkumine hõlpsamaks

HIMRE LEENPALU

Autorehivist ja puupakust koosneva puulõhkumist hõlbustava vahendi võib igaüks endale meisterdada. Idee pärineb Youtube'ist.

Abivahendiks on auto rehvi(id), mis kinnitatakse pakule. Lõhutavad puud asetatakse rehvi sisse. Proovisin ära ja julgen öelda, et protsess muutus mitu korda kiiremaks. Kaob ära liigne küürutamine pärast iga halu lõhestamist, samuti ei pea iga halgu paku peale seisma sobitama.

Rehvi laotakse puud täis, puud raiutakse nagu ikka. Vahe on selles, et lõhutud puud jäävad nüüd rehvi. Sealt seest on hõlbus neid kohe riita tõsta.

Mugavam on, kui puud jäävad 10 cm rehivist välja. Rehvi kinnitasin pakule kolme kabaga ning rehvid omavahel poltide ja mutritega (2 tk).

HIMRE LEENPALU

