

Varustus peegeldab töö kvaliteeti

Eestis ei ole kõrgustes tehtavad tööd reguleeritud nii nagu Euroopas. “Tegelikult on see sama ohtlik, kui auto- ja sõitmine ilma oskuse ja juhiloata,” märkis OÜ Nurm ja Partnerid tegevjuht Mihkel Nurm. “Unustatakse, et oskamatul inimesel seab ohtu nii enda kui ka teised.”

“Professionaalne firma ei saada viilkatusele kunagi ühte meest,” sõnas Ionic Cleaning OÜ tegevjuht Indrek Järvelt. “Alati on katusel kaks meest, et teineteist vajadusel turvata ja aidata.”

Tähtis taustauuring. Tellimuse puhul peab töö tegija endale selgeks tegema, mida täpselt teha on vaja: kas eemaldada tuleb ainult jääpurikad või peab kogu katuse lumest puhastama.

Teisalt tuleks kliendil töö tegijalt küsida, millised on nende varasemad kogemused, väljaõpe ja sertifitseeritud turvarustus, millega tegeleb ettevõtte siis, kui lund ei ole, ning kuidas tagatakse turvalisus. “Tellija peaks olema umbusklik nende hinnapakkumiste suhtes, mille tegijad ei ole konkreetse töö sisu ja mahtu üle vaadanud ehk pole kohapeal käinud,” ütles Wildworks projekti juht Andrus Karu. “Arvestada tuleks, et tõstuki pealt on võimalik puhastada ainult katuse räästast paar meetrit ülespoole.

Eelistada tuleks profesio-

naalset ettevõtet, sest oskamatust tööst tekib rohkem kahju kui kasu.” Mihkel Nurme sõnusti on hea firmalt kontrollküsimusena pärida, mida nad siis teevad, kui mees üle ääre kukub ja rippuma jääb. Kui vastuseks on, et ta tõmbab enast mööda köit üles või teine mees sikutab üles, siis need on ohu märgid,” lausub Nurm. “Võib küsida ka seda, kui pikad nende köied on ja kuidas mees end kinnitab,” lisas ta.

Nurm selgitas, et objekt peaks olema vähemalt üks köis, mis ulatub maani, juhaks kui on vaja laskuda. “Kui köis on rakmete külge sõlmega seotud, siis mina sellist meest oma katusele ei laseks.”

Varustus erineb. Kui firma on juba kohal, räägib varustus palju: kas köis on vöö küljes sõlme, karabiini või spetsiaalse vahendiga, mida saab mugavalt mööda köit liigutada. Teine näitaja on, kas labidad ja haamid on vöö küljes kinni ja kiiver peas. “Kukkumiskaitsevahendid ei ole ainult positsioonivööd ja turvarakmed. Sinna kuuluvad ka ankurduskomponendid, turvaköied, vertikaal- ja horisontaalliinid, ühendusliinid, karabiinid ja lukustid – neid peaks kasutama ka erasiik, kes ise katust puhastab,” lisas Tamrex Ohutuse OÜ kommunikatsiooni- ja personalispetsialist Diana Larionova.

ENEKEN LAASME



TÕSTUKIGA saab ligi räästa äärelle, kus on salakavalad jääkamakad ja lumi.

FOTO: ANDRUS KARU, WILDWORKS

800

eurot maksab professionaalne katusepuhastaja komplekt, milles on köied, kiiver ja täiskehavöö.

Rohkem makstes jääb katus kriimudeta

Tellijale on katusepuhastajat valides olulised hind ja reageerimiskiirus. Hind aga võib petlik olla, sest soodsam tunnihind võib lõpuks kallimaks osutuda, kui katus ära lõhutakse.

Korraliku varustusega mees teeb töö oskuslikult, kiiresti ja turvaliselt ning ei teki

olukorda, et kevadel katusel kriimud ja kirveaugud ilmnevad. Hinnad algavad 22,50–32 eurost tunnis ühe kõrgtöölise kohta keerulist objektidel, kus on vaja kasutada köietechnikast, ning 10–14,50 eurost tunnis ühe tööliste kohta lihtsamate objektide puhul. Viilkatuste puhastamise hind ole-

neb töö keerukusest, mahukusest, objekti iseärasustest, tööle kuluvast ajast, ohtlikkusest, tööajast ja reageerimiskiirusest, vähem pindalast.

Hinna määrab ka see, kui tihti peavad katusel töötavad mehed üksteist turvama. Vajunud lund on raskem katusele lahti ja alla saada ning ku-

na tööde teostamise aeg on pikem, on hind kõrgem. Kui puhastatavat pinda on üle 1000 m², on võimalik kokkuleppehind, kui objekt on ühe-kahe tunni töö, on hind kõrgem. Kohalminek, konsultatsioon ja hinnapakkumise tegemine on tasuta. Lamekatuste puhul on hind soodsam.