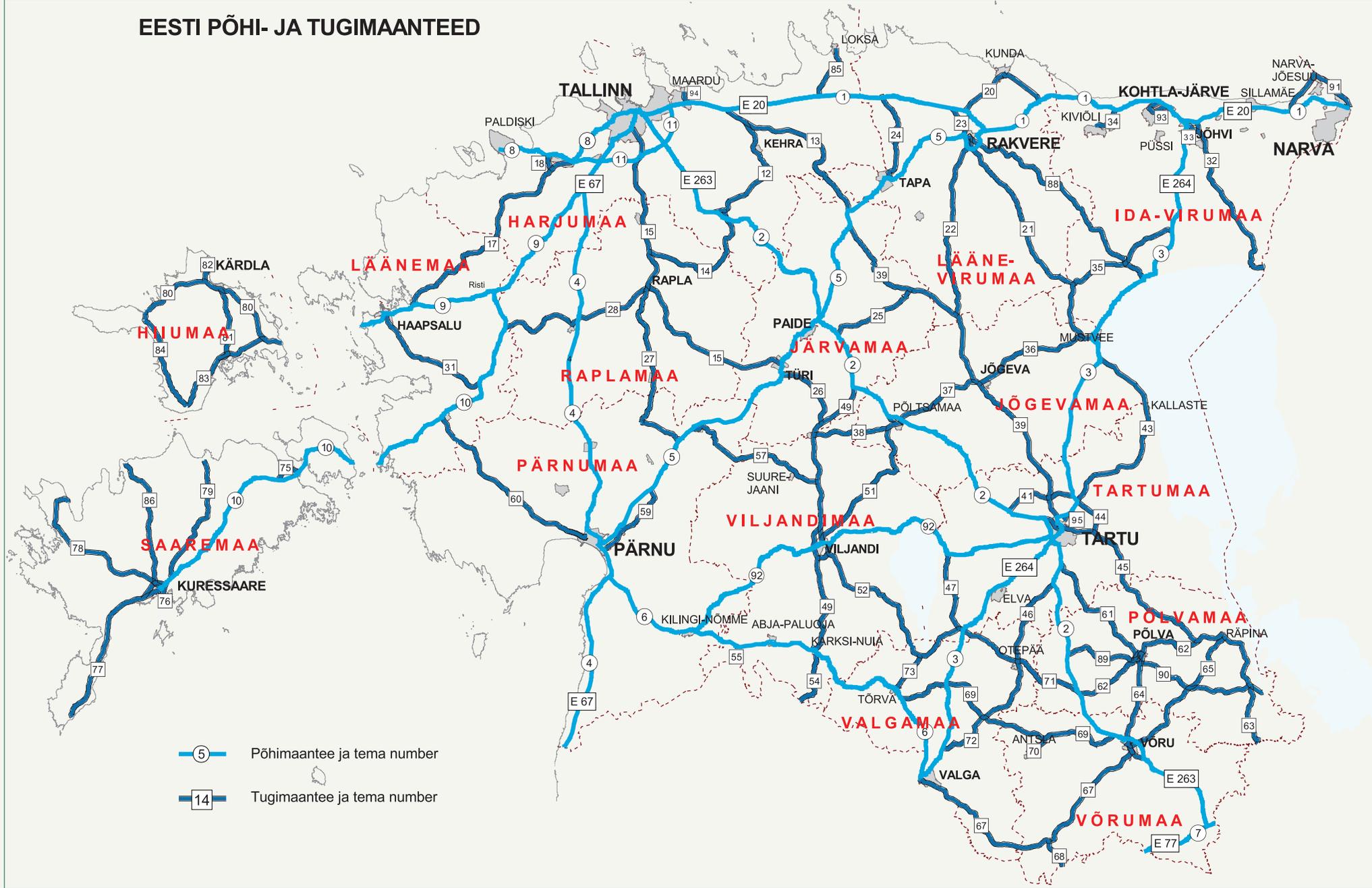




MAANTEEMET

{ Aastaraamat 2007 }

EESTI PÕHI- JA TUGIMAANTEED



- 5 Põhimaantee ja tema number
- 14 Tugimaantee ja tema number

{ Sisukord }

- 6 Eessõna
- 7 Maanteeamet
- 12 Välissidemed
- 13 Maanteevõrk
- 19 Teekatete ja sildade seisukord
- 22 Maanteehoiuraha
- 27 Maanteehoiutööd
- 46 Maanteeliiklus
- 49 Liiklusohutus
- 57 Liikluskasvatus

Maanteeamet

- 8 Maanteeamet
- 9 Maanteeameti asutused
- 10 Personal
- 11 Maanteehoiu organisatsioon

Välissidemed

Maanteevõrk

- 13 Teede olem
- 13 Katteliigid riigimaanteedel – graafik
- 14 Riigimaanteede olem maakonniti – tabel
- 14 Põhimaanteede olem maakonniti – tabel
- 15 Tugimaanteede olem maakonniti – tabel
- 15 Kõrvalmaanteede olem maakonniti – tabel
- 16 Riigimaanteede tihedus maakonniti – tabel
- 16 Riigimaanteede sildade olem – tabel
- 17 Riigimaanteede teekatete olem – tabel
- 17 Katete osatähtsus riigimaanteedel – graafik

Teekatete ja sildade seisukord

- 19 Teekatete ja sildade seisukord
- 20 Katete ehituse ja remondi tööd ning sellest tulenev defektisumma ja teekatte tasasuse muutumine – graafikud

Maanteehoiuraha

- 22 Maanteehoiuraha
- 23 Maanteehoiuks eraldatud rahalised vahendid ja nende dünaamika – tabel ja graafik
- 24 Maanteehoiuraha – tabel
- 26 Riigimaanteede hoiuks eraldatud vahendite kasutamine – tabel

Maanteehoiutööd

- 27 Maanteehoiutööd
- 27 Riigimaanteede hoole
- 29 Hooldetööde jagunemine maakonniti teostajate järgi – kaart
- 30 Riigimaanteede jagunemine hoolde tegijate järgi – tabel
- 31 Hooldekulud – tabel ja graafik
- 32 Teede jagunemine hoolde seisunditasemetega järgi – graafik
- 33 Talihooldete seisunditasemed põhi- ja tugimaanteedel – kaart
- 34 Rahvusvaheliste põhimaanteede remont
- 35 Muude maanteede remont

- 36 Sillad
- 37 Teekatete korduspindamine ja kruusateede remont
- 38 Katted kruusateedele
- 39 Suuremad remondiobjektid – kaart
- 40 Ehitus-, remondi- ja hooldetööd riigimaanteedel – tabel
- 41 Maanteed ja teerajatiste ehitus-, remondi- ja hooldetööd maakonniti – tabel
- 43 Maanteed ehitus-, remondi- ja hooldetööde mahud – tabel
- 44 Ettevõtluse korras tehtud tööd
- 44 Keskkonnameetmed

Maanteeliiklus

- 45 Liiklus
- 46 Liiklussagedus ja üldine läbisõit riigimaanteedel – tabel ja graafik
- 46 Läbisõidu jagunemine riigimaanteedel – graafik
- 46 Sõidukite arv – tabel
- 47 Keskmised liiklussagedused maakondades

- 48 Liiklussagedused põhimaanteedel ja Tallinna ning Tartu ümbruses – kaardid

Liiklusohutus

- 50 Liiklusõnnetused
- 50 Teedel toimunud liiklusõnnetused, neis hukkunud ja vigastatud – graafik
- 51 Lapsed ja noored liikluses
- 52 Sõidukite arv, liiklusõnnetused ja hukkunud – graafik
- 52 Liiklusõnnetused – tabel
- 53 Inimvigastustega liiklusõnnetused põhi- ja tugimaanteedel – kaart
- 54 Liiklusõnnetuste liigid
- 55 Liiklusõnnetused, hukkunud ja vigastatud teede ja õnnetusliikide lõikes
- 55 Õnnetuste kohad
- 56 Liiklusõnnetused maakondades ja suuremates linnades – tabel
- 56 Joobes juhid – graafik
- 57 Liiklusohutusuuringud

Liikluskasvatus



{ Austatud lugeja!

Maanteeameti aastakogumikku on nüüd välja antud juba 20 korda. Ta on leidnud endale kindla lugejaskonna ja seda ammugi mitte ainult "teedemeeste" töölaua, kui silmas pidada kõite tiraaži. Käesolev aastaraamat ilmub Eesti Vabariigi ja Maanteeameti 90. juubeliaastal ja on seetõttu uues formaadis.

Kogumikku sirvides saab lugeja ülevaate Eesti riigimaanteevõrgul toimunud arengutest 2002-2007. aastal nii hoolde, ehituse, remondi kui liiklusohutuse valdkonnas.

Sissejuhatuseks võib ette ära öelda, et oleme jäänud oma näitajate osas viimasel paaril-kolmel aastal toimunud muutuste tasemele. Kuid heameelt tuleb tunda eelkõige selle üle, et kruusateedele on ehitatud katteid juurde. Samas teevad ärevaks üha vananevad asfaltkatted tugi- ja kõrvalmaanteedel.

Uurides liiklusohutuse näitajaid, võib küll tõdeda hukkunute arvu vähenemist, võrreldes 2006. aastaga, kuid olukord on endiselt murettekitav. Loodame, et Eesti rahvusliku liiklusohutusprogrammi tõhusam

rakendamine tagab õnnetuste arvu vähenemise. Selleks on tänaseks tehtud ka organisatsioonilisi muudatusi Maanteeameti struktuuris. Kuid võtmeküsimuseks liikluses on ja jääb inimene.

Loodan et teie käes olev aastakogumik annab hea ülevaate tehtust ja pakub mõtlemisainet sellest valdkonnast huvitatud lugejatele.

Head lugemist!

Lugupidamisega,
Riho Sõrmus
peadirektor

{ Maanteeamet }



{ Maanteeamet

Maanteeamet on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisalas tegutsev valitsusasutus.

Ameti tegevusvaldkond on seadusega sätestatud ülesannete ulatuses juhtimisfunktsiooni ja riikliku järelevalve teostamine ning seadusega ettenähtud alustel ja ulatuses riikliku sunni kohaldamine teede hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas.

Ameti tegevuse eesmärgiks on riigi majanduspoliitika elluviimine riigimaanteed hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas.

Maanteeameti missioon: ÜHENDAME EESTI RAHVA KAASAEGSE MAANTEEVÕRGUGA

Maanteeameti visioon: **SILLUTADA EESTILE ARENGUTEED**

Maanteeameti põhiülesanded on:

- > teehoiu korraldamine ja tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;
- > riikliku järelevalve teostamine ameti tegevusvaldkonda reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuete täitmise üle ja vajadusel riikliku sunni rakendamine;
- > osalemine oma tegevusvaldkonda puudutavate õigusaktide väljatöötamisel ning ettepanekute tegemine nende muutmiseks ja täiendamiseks;

> osalemine oma tegevusvaldkonnaga seotud poliitika- te, strateegiate ja arengukavade väljatöötamisel; oma tegevusvaldkonnaga seotud projektide ettevalmistamine ja elluviimine, sh osalemine rahvusvaheliste projektide ettevalmistamisel ja läbiviimisel;

> liiklejate hoiakute ja käitumise kujundamine, liiklusohutuse programmide ja rakendusplaanide koostamine, uurimistööde tellimine, liiklusõnnetuste analüüs ja üldsuse informeerimine liiklusohutusalasest olukorrast.

Maanteeameti asutused

Maanteeameti asutused on:

Maanteeameti kohalik asutus:

> Põhja Regionaalne Maanteeamet;

Maanteeameti hallatavad riigiasutused:

- > Kagu Teedevalitsus;
- > Pärnu Teedevalitsus;
- > Saarte Teedevalitsus;
- > Tartu Teedevalitsus;
- > Viru Teedevalitsus

Põhja Regionaalne Maanteeamet on valitsusasutuse kohalik asutus, mille tegevusvaldkond on seadusega sätestatud ülesannete ulatuses juhtimisfunktsiooni ja riikliku järelevalve teostamine ning seadusega ettenähtud alustel ja ulatuses riikliku sunni kohaldamine teede hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas Harju, Järva ning Rapla maakonnas. Põhja Regionaalne Maanteeamet ei teosta hooldetöid, vaid on riigiteenistujate koosseisuga teehoiutööde tellijaks.

Teedevalitsus tegutseb Maanteeameti hallatava riigiasutusena oma tegevuspiirkonda kuuluvate maakondade territooriumil. Teedevalitsus tellib teehoiutöid, teostab asukohajärgses maakonnas hooldetöid ja võib teha muid töid, mis on põhimääruse järgi ette nähtud.

Põhja Regionaalse Maanteeameti ja teedevalitsuste tegevusvaldkonna üksikasjalikud ülesanded on sätestatud vastava asutuse põhimääruses.

Asutuste põhiülesanded on:

> riigimaanteede hoiu korraldamine teehoiukava ja



kinnitatud eelarve alusel;

> riigimaanteede ja asutuse valdusse antud muu riigivara haldamine;

> tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;

> järelevalve korraldamine riigimaanteede hoiul ja tingimuste loomisel ohutuks liiklemiseks.

Põhja Regionaalsel Maanteeametil on osakonnad tegevuspiirkonna kõigis kolmes maakonnas ning teedevalitsustel nendes maakondades, kus hooldetöid

teeb ettevõtja. Põhja Regionaalne Maanteeamet ja teedevalitsus oma asukohajärgses maakonnas ning osakond oma asukohajärgses maakonnas annab välja lube, nõusolekuid ja kooskõlastusi, kavandab ja teeb hooldetööde ning projekti mittenõudvate teehoiutööde järelevalvet, esitab ettepanekuid teehoiukavade koostamiseks, korraldab ja koordineerib liikluskorraldus- ja liiklusohutusosalast tööd riigimaanteedel, nõustab kohalike maanteede ja tänavate ning erateede hoitu.

Lisaks eelloetletule tegutseb Kagu Teedevalitsuse koosseisus Põlvamaal ajaloolise Tartu-Võru postitee ääres endises Varbuse postijaamas Maanteemuuseum.



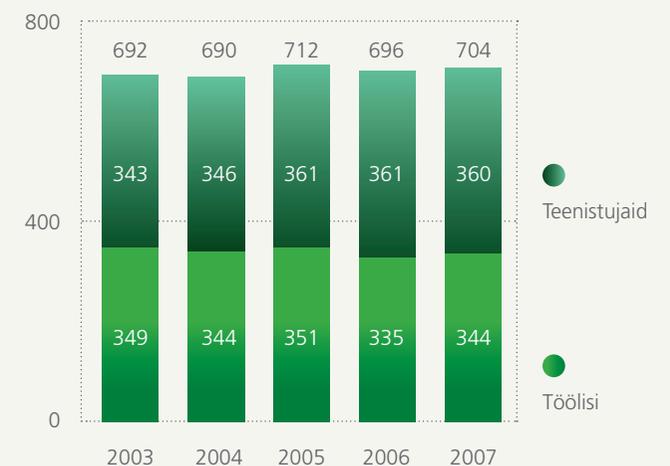
Personal

Seoses viimastel aastatel toimunud maanteehoiuorganisatsiooni ümberkorraldamisega, et lahutada tellija ja töövõtja funktsioonid ning rakendada maanteehooldel rohkem eraettevõtteid, on Maanteeameti hallatavate asutuste töötajate arv märgatavalt vähenenud ning saavutas oma madalaima seisu 2004. aasta lõpuks, kui reformi I etapp oli praktiliselt lõppenud (vähenemine 60% võrreldes 2000. aastaga).

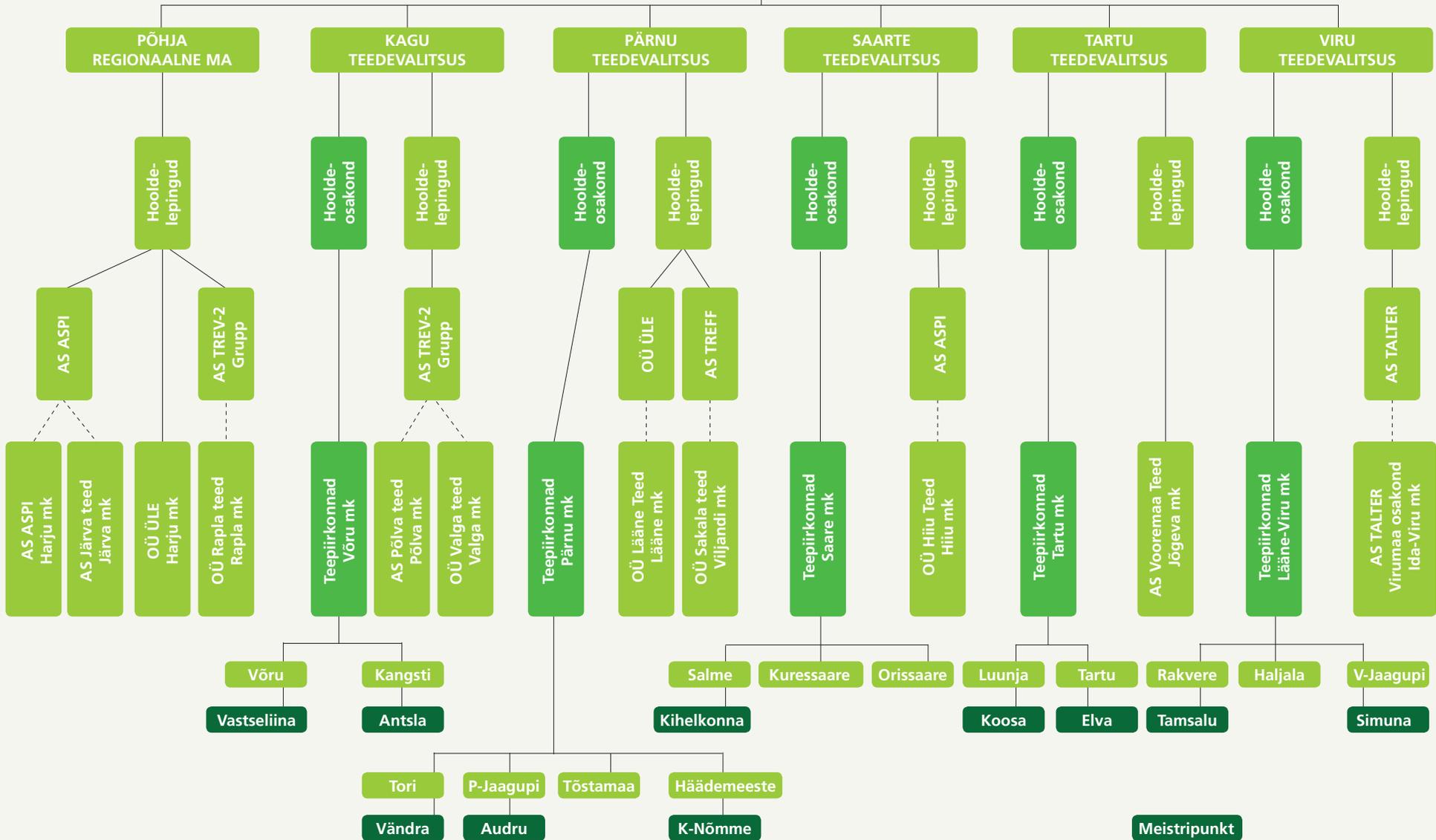
Maanteeameti teenistujate arv suurenes 2006.-2007. aastal töömahu kasvu ja Euroopa Liidu struktuurfondide kasutamisega seotud uute ülesannete lisandumise tõttu, hallatavates asutustes see samavõrra vähenes. Võrreldes eelmise aastaga vähenes Maanteeameti ja hallatavate

asutuste teenistujate koguarv 2007. a ühe töötaja võrra, tööliste koguarv aga suurenes 9 võrra. Aasta lõpuks oli Maanteeameti ja hallatavates asutustes kokku 704 töötajat (sealhulgas Maanteeameti 99, Põhja Regionaalses Maanteeameti 44 ja teedevalitsustes 561), neist töölisi 344 (48,9%), juhte ja spetsialiste 341 (48,4%) ning kantsleitöötajaid ja abipersonali 19 (2,7%).

Juhtide ja spetsialistide hulgas on 90 (26,4%) diplomaaritud teede- ja ehitusinseneri, 37 (10,9%) teede- ja ehitustehnikut, 115 (33,7%) teiste erialade diplomaaritud spetsialisti ja 99 (29,0%) ilma erihariduseta töötajat.



MAANTEEAMET



Välissidemed

Peale liitumist Euroopa Liiduga 2004. aasta maikuu võeti Eesti Maanteeamet Euroopa Maanteeametite Peadirektorite Konverentsi (CEDR) liikmeks. See andis laialdase võimaluse tutvumiseks EL seadusandlusega ja selle kasutamiseks ning osalemiseks CEDR töögruppides.

2007. a 21. detsembril liitus Eesti Schengeni viisaruumiga, millest juhindudes Maanteeamet tagas juurdepääsu kõikidele senini suletud riigiteedele Eesti lõunapiiril.

Euroopa Liidu struktuurfondide vahendite kasutamine riigimaanteede remondiobjektidel on võimaldanud Maanteeameti välisabi koordineerivatel töötajatel osaleda ühenduse poolt organiseeritud projektide rakendamist käsitlevatel koolitusprogrammidel ning külastada välisabist rahastatud remondiobjekte teistes liikmesriikides.

Maanteeamet on Rahvusvahelise Maanteeliidu (IRF), Maailma Teede Assotsiatsiooni (PIARC) ja Balti Maanteeliidu (BRA) liige. Töötades PIARC-i eri komiteedes TC 3.4, 4.1 ja 4.3 tegevliikmena, käsitletakse komplekselt taliteenistuse, teekatete kvaliteedi, katete taastamise, HDM-4 (Highway Development and Management System) alaseid ja muid teedemajanduse aktuaalseid küsimusi.

Balti Maanteeliidu üritusi on korraldatud vastavalt BRA aastaplaanile, samuti on korralised kevadised ja sügised nõukogu koosolekud toimunud Läti Vabariigis, peale selle toimus Põhjamaade komiteedega ühine esinduse koosolek Riias. Via Baltica küsimuste lahendamine on aktiveerunud lisaks Balti riikidele ka Poola Vabariigis.

Jätkus töö hollandlaste poolt algatatud programmiga



“Partners For Roads”. Programm on ette nähtud kõigile uutele Euroopa Liiduga liitunud maade teedela töötajatele koolituseks ja teaduslik-tehniliste teadmiste edasiseks arendamiseks. Programm jätkub Hollandi riigi otsusega kuni aastani 2010 koostöös kõigi 2004. aastal ja 1. jaanuarist 2007 liitunud Euroopa Liidu riikidega, millega seoses viidi läbi andmebaaside ja teeregistri rahvusvaheline konverents maikuu Pärnus. Aastatel 2001-2006 on jätkunud koostöö Rahvusvahelise Teede Meteoroloogia Komisjoniga (SIRWEC), mille liikmeks Eesti võeti 2000. aastal.

Jätkusid kontaktid Põhjamaade maanteelastega teaduse, tehnika, koolituse jm alal Balti Maanteeliidu (BRA) ja Põhjamaade Teede Tehnilise Liidu (NRA) ühismemorandumil alusel, sealhulgas Taani, Norra, Rootsi ja Soome maanteeametite vaheliste koostöölepingute raames. Jätkus BRA ja NRA koostöö erialaseminaride korraldamisega projekti NORDBALT raames. 2007. a toimusid Põhjamaade Teede Tehnilise Liidu ja Balti Maanteeliidu poolt korraldatud ühisseminarid: NRA ja BRA ühisseminar Terastoruubid 2007. a Stockholmis.

Rootsi ja Soome maanteeametite kaasabil on koolitatud teelmajaamade võrgu personali. Soome, Eesti, Läti, Leedu ja Venemaa ühisprojektina edastatakse maanteeinfot internetis reaalajas. Eesti on võtnud üle Soome Maanteeametilt “www.balticroads.net” kodulehe haldamise.

Maanteeamet Eesti riigi esindajana võttis osa PIARC'i aastakoosolekust. Samuti võttis Maanteeameti delegatsioon osa korralisest 23-ndast PIARC'i ülemaailmsest teede kongressist Pariisis, kus esineti ka ettekandega ning teedealasel näitusel osaleti koostöös Balti riikidega (BRA).

Maanteeameti kaudu on Eesti riik esindatud Euroopa Liidu I (esimese) Eurokoridoriga seotud rahvusvahelistes projektides. Eesti Maanteeameti ja Läti Maanteeameti ühistaotluse alusel on 2007. aastal võetud Euroopa ühtsesse teedevõrku E264 Jõhvi-Tartu-Valga-Valka-Valmiera-Incukalns maantee. Otsus jõustus 14. jaanuaril 2008. aastal.

Teede olem

Riigimaanteedepikkuseks seisuga 01.01.2008 on 16 465 kilomeetrit ehk 29,0% Eesti teedevõrgu kogupikkusest, mis on 57 565 kilomeetrit.

E-teede pikkus Eestis on 935 km

Riigimaanteedepikkus vähenes kokku 13,9 kilomeetrit. Sellest põhimaanteedepikkus suurenes 0,1 kilomeetrit. Tugimaanteedepikkus vähenes 0,3 kilomeetrit ja kõrvalmaanteedepikkus vähenes 16,1 kilomeetrit ning rampide ja ühenduste pikkus suurenes 2,4 kilomeetrit. Muutused tulenesid kohalike teede ja riigimaanteedepikkuse vahelistest muutustest ning pikkuste täpsustamisest.

Riigimaanteedest 1601 km (9,7%) on põhimaanteed, 2391 km (14,5%) tugimaanteed, 12 425 km (75,5%) kõrvalmaanteed ning 49 km (0,3%) ristmike juurde kuuluvad rambid ja ühendused.

Kattega teede pikkus suurenes eelmise aasta staga võrreldes 311 km ja on 9679 km, ehk 58,8% riigimaanteedepikkusest. Põhiline suurenemine on tulnud kruusateedele katete ehitusest.

Riigimaanteedepikkus on 379 km territooriumi 1000 km² kohta, koos kogu registreeritud maanteedepikkusega 1325 km 1000 km² kohta.

Riigimaanteedel on 920 silda kogupikkusega 20 924 m, nendest puitsildu 4 kogupikkusega 56 m.

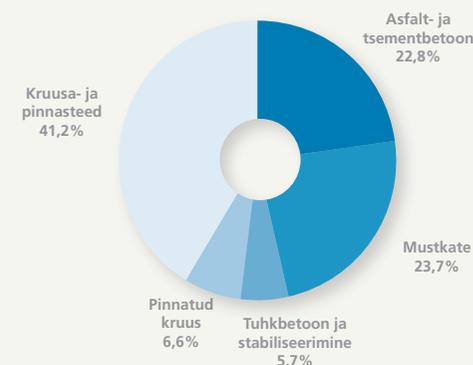
Vastavalt Teeseadusele on Riikliku Maanteedepikkuse baasil moodustatud Riiklik Teeregister, mis sisaldab andmeid nii riigimaanteedepikkuse kui ka kõigi teiste avalikult kasutatavate teede kohta ja on kõigile avalikult kättesaadav. Riiklik

teeregister on asutatud ja registri pidamise põhimäärus on kehtestatud Vabariigi valitsuse 28. juuli 2005. a määrusega nr 199.

Riiklik teeregister on veebipõhine andmebaas, mille vastutav ja volitatud töötleja on Maanteeamet. Andmebaasi väljatöötamist alustati 2003. aastal ja aastatel 2004 -2007 on programmi täiustatud, et hoida andmebaasis kõigi avalikult kasutatavate teede andmeid. Tuleviku eesmärgiks on sisestada teeregistrisse ka kõigi muude teede andmed.

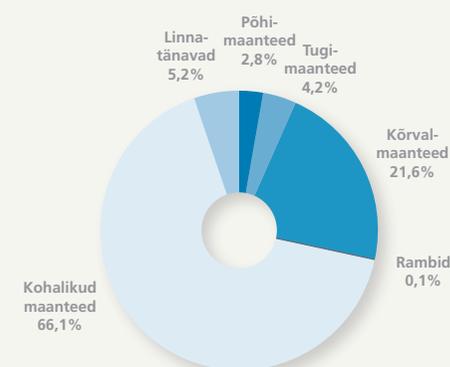
1. jaanuari 2008. aasta seisuga on nii riigimaanteedepikkuse kui ka kohalike teede põhiaandmed uude veebipõhisesse teeregistrisse sisestatud. Teede andmete täiendamine ja uute andmete lisamine teeregistrisse toimub pidevalt teetööde vastuvõtudokumentide ja täiendavate inventeerimiste alusel. Koostöös Maa-ametiga on kasutusele võetud uus Eesti põhikaardil põhinev riigimaanteedepikkuse kiht. Samalaadsete kohalike teede kaardikihtide tegemine on käimas. Teeregistri andmete visualiseerimiseks kaardil on Maa-ameti kaardiserveris teeregistri kaardiliides kus hetkel saab vaadelda riigimaanteedepikkuse andmeid ja pärast kohalike teede kaardikihtide valmimist kõigi avalikult kasutatavate teede andmeid.

Jätkub töö maade riigi omandisse vormistamiseks. Maareformi algusest on riigi omandisse jäetud kokku 28 868 ha ehk 99 % kõigist riigimaanteedepikkuse alustest maadest. Katastrisse ja riigivara registrisse kanti 2007. aastal vastavalt 819 ha ja 1256 ha maanteedepikkuseid ning kokku on riigimaanteedepikkuse teemaadest katastrisse kantud 93% ja riigivara registrisse registreeritud 90%.



Katteliigid riigimaanteedepikkuse

Asfalt ja tsementbetoon	3 753 km
Mustkate	3 906 km
Tuhkbetoon	936 km
Pinnatud kruus	1 084 km
Kruusa- ja pinnasteed	6 786 km
KOKKU:	16 465 km



Teede olem

Riigimaanteed	16 465 km
s.h.põhimaanteed	1 601 km
tugimaanteed	2 391 km
kõrvalmaanteed	12 425 km
rambid ja ühendused	48 km
Kohalikud- ja eramaanteed	38 078 km
Linnade tänavad ja teed	3 022 km
KOKKU:	57 565 km

Riigimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2008

kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsementbetoon	Asfaltbetoon	Mustkate	Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	Pinnatud kruus	Kruusatee	Pinnastee	1. jaanuar 2007.a		1. jaanuar 2008.a	
									km	osatähtsus %	km	osatähtsus %
Harju	1546,115	3,725	504,213	488,506	104,399	166,838	278,434	0,000	1228,430	79,0	1267,681	82,0
Hiiu	473,019	0,000	24,426	220,668	0,000	42,445	185,480	0,000	277,609	58,7	287,539	60,8
Ida-Viru	916,430	0,000	408,724	81,011	47,933	90,758	283,228	4,776	605,455	65,7	628,426	68,6
Jõgeva	1115,656	0,000	116,844	342,487	93,761	54,314	508,250	0,000	583,119	52,4	607,406	54,4
Järva	912,647	0,000	285,544	62,814	65,593	121,632	377,064	0,000	509,740	55,8	535,583	58,7
Lääne	748,743	0,000	158,400	176,331	0,000	106,880	307,132	0,000	435,788	58,2	441,611	59,0
L-Viru	1220,220	0,000	584,491	201,990	355,503	43,809	34,427	0,000	1181,369	96,8	1185,793	97,2
Põlva	1154,487	0,000	100,555	339,554	5,287	33,452	675,639	0,000	454,667	39,4	478,848	41,5
Pärnu	1433,925	0,000	348,467	278,732	18,429	93,808	693,804	0,685	706,423	49,3	739,436	51,6
Rapla	1009,339	0,000	234,714	196,768	88,927	49,701	439,229	0,000	538,459	53,3	570,110	56,5
Saare	1091,266	0,000	59,877	467,187	0,000	112,624	451,578	0,000	622,943	57,1	639,688	58,6
Tartu	1251,974	0,000	298,236	323,636	17,433	53,375	551,028	8,266	659,008	52,7	692,680	55,3
Valga	1115,909	0,000	140,755	277,852	43,638	24,197	611,720	17,747	482,425	43,2	486,442	43,6
Viljandi	1223,278	0,000	164,833	302,981	13,842	66,303	675,319	0,000	528,850	43,2	547,959	44,8
Võru	1252,374	0,000	319,346	146,041	81,043	23,618	682,326	0,000	554,079	44,2	570,048	45,5
KOKKU:	16465,382	3,725	3749,425	3906,558	935,788	1083,754	6754,658	31,474	9368,364	56,8	9679,250	58,8
s.h. rambid, üh.teed	48,565	0,000	40,430	6,907	0,221	0,109	0,898	0,000	45,239	98,1	47,667	98,2

Põhimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2008

kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsementbetoon	Asfaltbetoon	Mustkate	Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	Pinnatud kruus	Kruusatee	Pinnastee	1. jaanuar 2007.a		1. jaanuar 2008.a	
									km	osatähtsus %	km	osatähtsus %
Harju	250,694	3,725	236,911	10,058	0,000	0,000	0,000	0,000	250,694	100,0	250,694	100,0
Hiiu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0
Ida-Viru	150,938	0,000	148,450	2,488	0,000	0,000	0,000	0,000	150,938	100,0	150,938	100,0
Jõgeva	78,793	0,000	73,791	5,002	0,000	0,000	0,000	0,000	78,829	100,0	78,793	100,0
Järva	127,382	0,000	127,382	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	127,382	100,0	127,382	100,0
Lääne	106,692	0,000	91,515	15,177	0,000	0,000	0,000	0,000	106,692	100,0	106,692	100,0
L-Viru	110,442	0,000	110,442	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	110,420	100,0	110,442	100,0
Põlva	31,029	0,000	31,029	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	31,029	100,0	31,029	100,0
Pärnu	217,248	0,000	208,915	8,333	0,000	0,000	0,000	0,000	217,248	100,0	217,248	100,0
Rapla	48,070	0,000	48,070	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	48,070	100,0	48,070	100,0
Saare	73,338	0,000	48,635	24,703	0,000	0,000	0,000	0,000	73,338	100,0	73,338	100,0
Tartu	151,146	0,000	120,915	30,231	0,000	0,000	0,000	0,000	151,079	100,0	151,146	100,0
Valga	87,910	0,000	87,910	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	87,910	100,0	87,910	100,0
Viljandi	96,396	0,000	67,226	29,170	0,000	0,000	0,000	0,000	96,396	100,0	96,396	100,0
Võru	71,233	0,000	71,233	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	71,233	100,0	71,233	100,0
KOKKU:	1601,311	3,725	1472,424	125,162	0,000	0,000	0,000	0,000	1601,144	100,0	1601,311	100,0

Tugimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2008

kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsementbetoon	Asfaltbetoon	Mustkate	Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	Pinnatud kruus	Kruusatee	Pinnastee	1. jaanuar 2007.a		1. jaanuar 2008.a	
									km	osatähtsus %	km	osatähtsus %
Harju	164,909	0,000	83,015	69,207	12,687	0,000	0,000	0,000	165,036	100,0	164,909	100,0
Hiiu	139,980	0,000	23,714	112,687	0,000	3,579	0,000	0,000	139,980	100,0	139,980	100,0
Ida-Viru	148,930	0,000	62,904	30,211	27,764	10,997	17,054	0,000	119,781	80,4	131,876	88,5
Jõgeva	158,426	0,000	26,118	132,308	0,000	0,000	0,000	0,000	158,426	100,0	158,426	100,0
Järva	114,683	0,000	84,715	10,889	6,385	12,694	0,000	0,000	114,703	100,0	114,683	100,0
Lääne	74,807	0,000	28,881	45,926	0,000	0,000	0,000	0,000	74,807	100,0	74,807	100,0
L-Viru	211,801	0,000	181,075	23,866	6,860	0,000	0,000	0,000	211,821	100,0	211,801	100,0
Põlva	252,830	0,000	50,698	197,516	4,616	0,000	0,000	0,000	252,830	100,0	252,830	100,0
Pärnu	108,538	0,000	51,870	56,668	0,000	0,000	0,000	0,000	108,538	100,0	108,538	100,0
Rapla	163,432	0,000	112,801	40,365	10,266	0,000	0,000	0,000	163,497	100,0	163,432	100,0
Saare	185,498	0,000	0,315	147,933	0,000	11,045	26,205	0,000	159,304	85,9	159,293	85,9
Tartu	174,800	0,000	91,885	82,915	0,000	0,000	0,000	0,000	174,881	100,0	174,800	100,0
Valga	164,460	0,000	15,199	146,061	3,200	0,000	0,000	0,000	164,460	100,0	164,460	100,0
Viljandi	207,193	0,000	32,515	151,737	0,000	1,882	21,059	0,000	184,686	89,1	186,134	89,8
Võru	120,554	0,000	98,546	22,008	0,000	0,000	0,000	0,000	120,554	100,0	120,554	100,0
KOKKU:	2390,841	0,000	944,251	1270,297	71,778	40,197	64,318	0,000	2313,304	96,7	2326,523	97,3

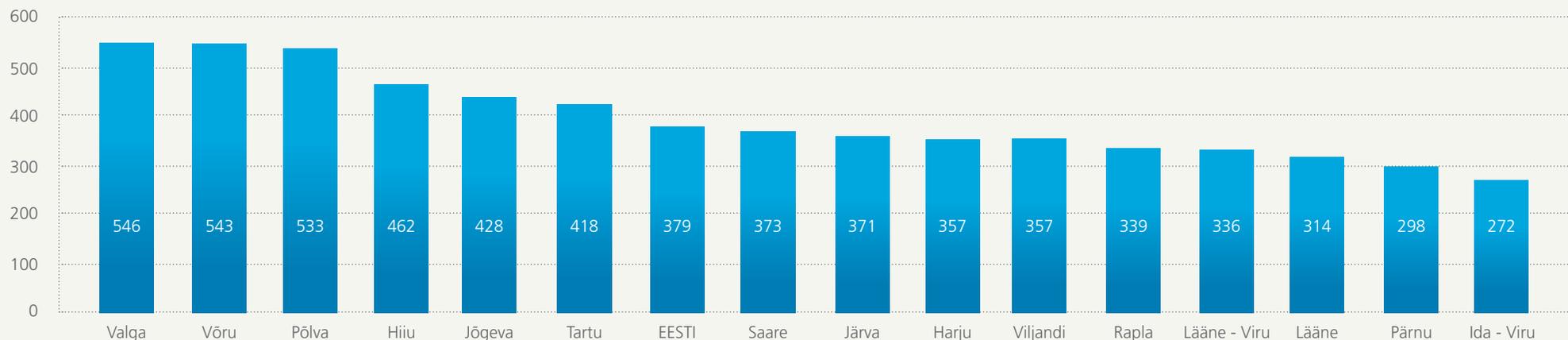
Kõrvalmaanteede olem maakondades 1. jaanuaril 2008

kilomeetrit

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsementbetoon	Asfaltbetoon	Mustkate	Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	Pinnatud kruus	Kruusatee	Pinnastee	1. jaanuar 2007.a		1. jaanuar 2008.a	
									km	osatähtsus %	km	osatähtsus %
Harju	1099,757	0,000	156,275	406,498	91,712	166,838	278,434	0,000	782,987	70,6	821,323	74,7
Hiiu	333,039	0,000	0,712	107,981	0,000	38,866	185,480	0,000	137,629	41,3	147,559	44,3
Ida-Viru	615,225	0,000	197,040	48,312	20,169	79,652	265,276	4,776	334,297	53,9	345,173	56,1
Jõgeva	875,300	0,000	14,855	204,120	93,761	54,314	508,250	0,000	343,759	39,3	367,050	41,9
Järva	670,582	0,000	73,447	51,925	59,208	108,938	377,064	0,000	267,655	39,9	293,518	43,8
Lääne	567,244	0,000	38,004	115,228	0,000	106,880	307,132	0,000	254,289	44,8	260,112	45,9
L-Viru	895,852	0,000	291,274	177,920	348,422	43,809	34,427	0,000	857,065	95,6	861,425	96,2
Põlva	869,509	0,000	18,745	141,002	0,671	33,452	675,639	0,000	169,689	19,5	193,870	22,3
Pärnu	1105,552	0,000	85,495	213,331	18,429	93,808	693,804	0,685	378,050	34,2	411,063	37,2
Rapla	797,837	0,000	73,843	156,403	78,661	49,701	439,229	0,000	326,892	40,9	358,608	44,9
Saare	832,019	0,000	10,927	294,140	0,000	101,579	425,373	0,000	389,890	46,9	406,646	48,9
Tartu	921,397	0,000	80,995	210,300	17,433	53,375	551,028	8,266	328,709	35,7	362,103	39,3
Valga	863,539	0,000	37,646	131,791	40,438	24,197	611,720	17,747	230,055	26,6	234,072	27,1
Viljandi	917,506	0,000	63,775	121,208	13,842	64,421	654,260	0,000	245,585	26,8	263,246	28,7
Võru	1060,307	0,000	149,287	124,033	81,043	23,618	682,326	0,000	362,012	34,1	377,981	35,6
KOKKU:	12424,665	0,000	1292,320	2504,192	863,789	1043,448	6689,442	31,474	5408,563	43,5	5703,749	45,9

Riigimaanteede tihedus maakonniti

km/1000 km²



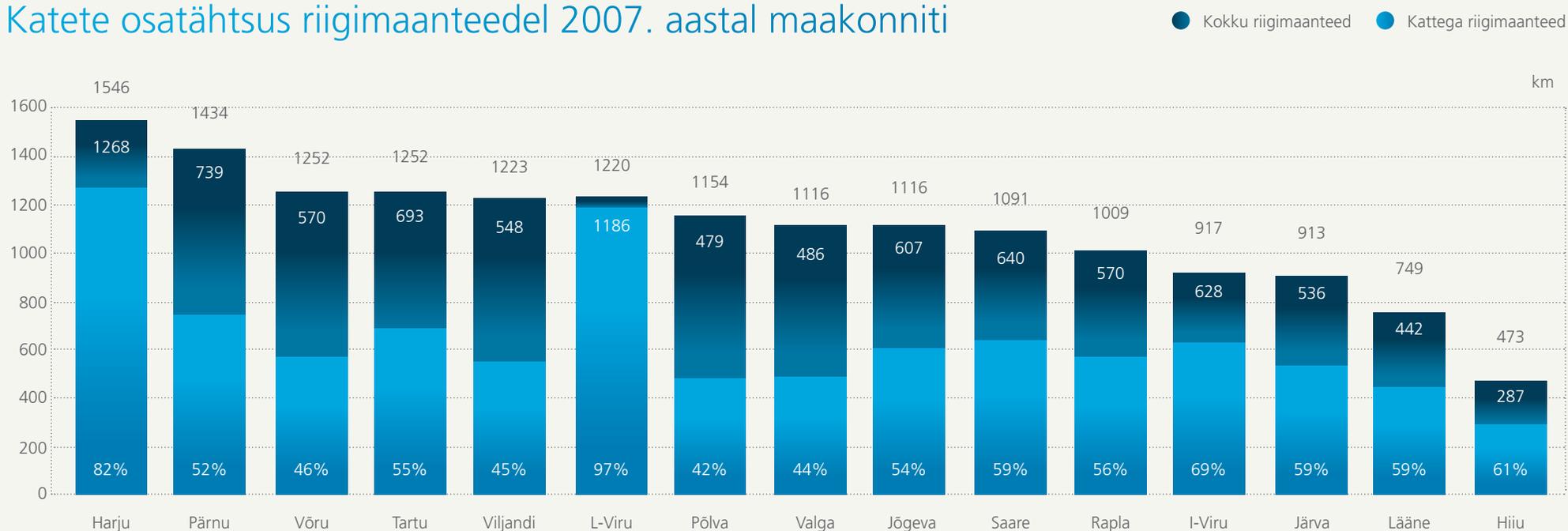
Riigimaanteede sildade olem maakonniti 1. jaanuaril 2008

Maakond	Kokku		Sealhulgas						sh puitsillad (kõrvalmaanteedel)	
			Põhimaanteed		Tugimaanteed		Kõrvalmaanteed			
	tk	jm	tk	jm	tk	jm	tk	jm	tk	jm
Harju	138	4167	58	2265	10	300	70	1602	1	7
Hiiu	15	117	0	0	10	89	5	28	0	0
Ida-Viru	57	1094	17	292	12	284	28	518	0	0
Jõgeva	56	1499	10	357	9	418	37	724	0	0
Järva	41	624	14	209	6	70	21	345	1	19
Lääne	42	1109	9	395	10	98	23	616	1	13
Lääne-Viru	51	1155	11	406	14	269	26	480	0	0
Põlva	57	1114	0	0	17	439	40	675	0	0
Pärnu	117	2719	15	600	12	457	90	1662	0	0
Rapla	65	1682	5	177	11	303	49	1202	0	0
Saare	38	303	4	31	7	70	27	202	0	0
Tartu	48	1417	11	849	12	179	25	389	0	0
Valga	55	1049	7	118	15	311	33	620	1	17
Viljandi	70	1240	13	228	13	320	44	692	0	0
Võru	70	1653	7	220	14	446	49	987	0	0
KOKKU:	920	20942	181	6147	172	4053	567	10742	4	56

Riigimaanteede teekatete olem aastatel 2003 - 2007

Teekate	2003 a.		2004 a.		2005 a.		2006 a.		2007 a.	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Asfalt- ja tsementbetoon	3354	20,4	3382	20,5	3482	21,1	3661	22,2	3753	22,8
Mustkate	3971	24,1	3962	24,1	3957	24,0	3906	23,7	3907	23,7
Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	927	5,6	927	5,6	926	5,6	932	5,7	936	5,7
Pinnatud kruus	345	2,1	423	2,6	663	4,0	869	5,3	1084	6,6
Kattega teed kokku	8597	52,3	8694	52,8	9028	54,8	9368	56,8	9679	58,8
Kruusa- ja pinnasteed	7855	47,7	7765	47,2	7442	45,2	7111	43,2	6786	41,2
KOKKU:	16452	100	16459	100	16470	100	16479	100	16465	100

Katete osatähtsus riigimaanteedel 2007. aastal maakonniti





{ Teekatete ja sildade seisukord

Alates 1995. aastast on riigimaanteedel teostatud teekatete tasetasuse (IRI – International Roughness Index) mõõtmisi ja inventeeritud teekattel esinevaid defekte. 1996. aastast on mõõdetud kandevõimet (FWD) ja 2001. aastast roopa sügavust. Need neli teekatte seisundi näitajat koos liikluskõrvalmaanteedega on PMS-i (Pavement Management System) põhinäitajad, mille alusel saab hinnata teekatete seisundit.

Teekatte seisundiandmed on üks osa Riikliku teeregistri andmebaasist ning kõigile avalikult kättesaadavad.

PMS-i arendamine algas Eestis 1997. aastal ja 1998. aastal moodustati Maanteeametis PMS-i grupp, mis tegeleb PMS-analüüsiga ja inventeerib teekattel esinevaid defekte.

Kasutatakse kahte analüüsi tarkvara (EPMS ja HDM-4). EPMS on arvutitarkvara, millega on võimalik võrrelda ja pingeritta seada remonti vajavaid teelõike või objekte, lähtudes teekatte seisundi näitajatest ja esimese aasta tasuvusest. HDM-4 on PIARC-I tellimisel välja töötatud arvutitarkvara, millega tehakse tasuvusarvutusi strateegilisel, programmi- ja projektitasandil.

Defektide arengu graafikutel on näha, et keskmine defektisumma on sõltuvuses remondi (sh pindamistöde) mahtudest, st tööde, üldmahu suurenedes defektisumma langeb. Suurem langus on olnud põhimaanteedel, kus on küll tunduvalt suurem liiklus, kuid kuhu on viimastel aastatel suunatud kõige rohkem rahalisi vahendeid.

Samuti on langus olnud kaalukas kõrvalmaanteedel, sest ehitatud on palju uusi kergkatttega teid ja viie aastaga on tõusnud pindamise mahud. Samas on keskmine

liikluskõrvalmaanteedel nendel teedel madal. Väiksem langus on tugimaanteedel, mille remondiks napib rahalisi vahendeid. Põhiline remondiliik on tugimaanteedel pindamine, mis aga liikluskoormust arvestades annab lühiajalist efekti.

Tasetasuse muutumise graafikud näitavad paranemist kõigi teede gruppide puhul, kuid suurim on see põhimaanteedel. Kogu katttega riigimaanteedega võrgu

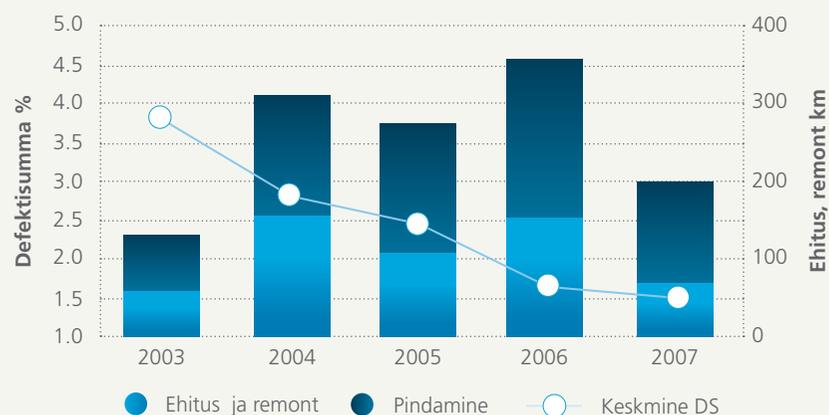
keskmine IRI väärtus on aastatel 2005-2007 paranenud teekatete ehituseks, remondiks ja korrashoiuks ette nähtud rahaliste vahendite mõningase kasvu ja remondiobjektide otstarbeka planeerimise tulemusena.

Tugi- ja kõrvalmaanteedega keskmine tasetasus on paranenud soovitud aeglasemalt.

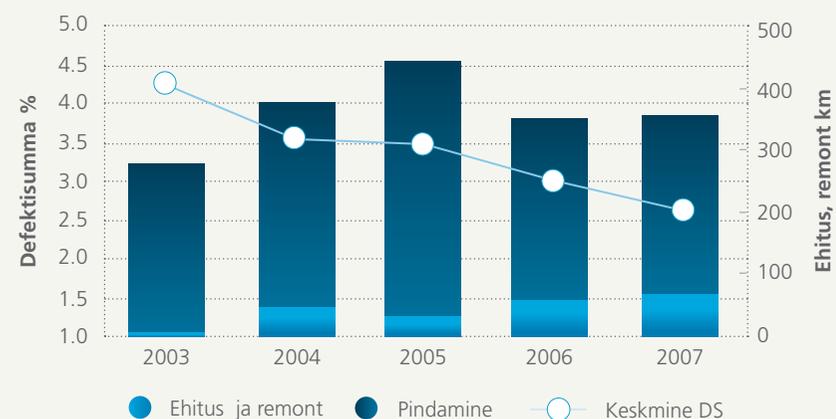


Aastatel 2003 - 2007 tehtud katete ehitus-, remondi- ja pindamistööd ning sellest tulenev defektsussumma muutumine

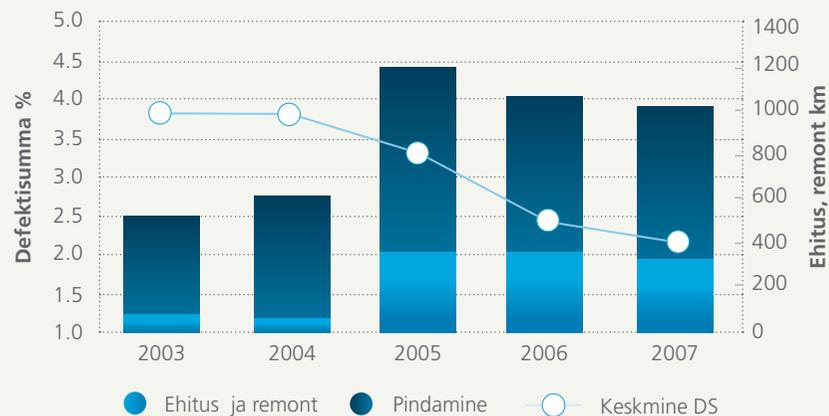
Põhimaanteed



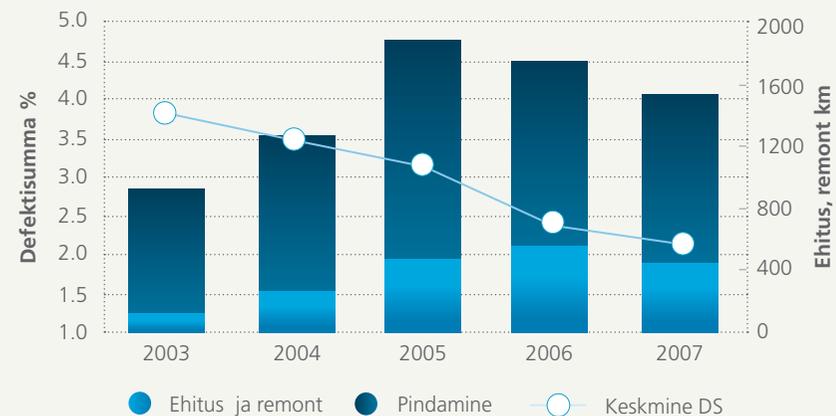
Tugimaanteed



Kõrvalmaanteed

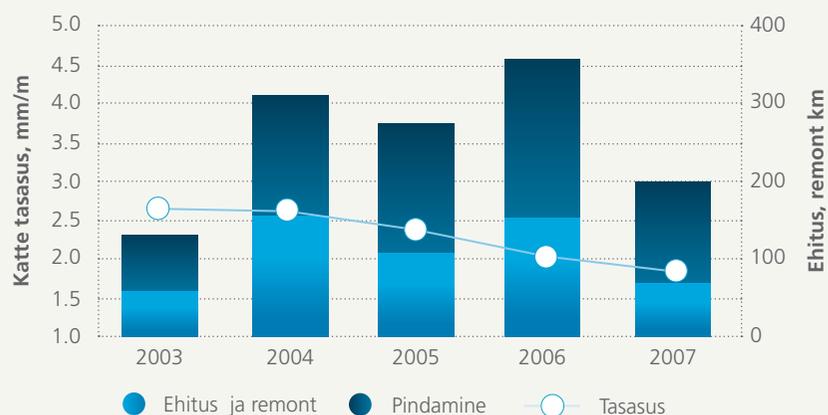


Kokku

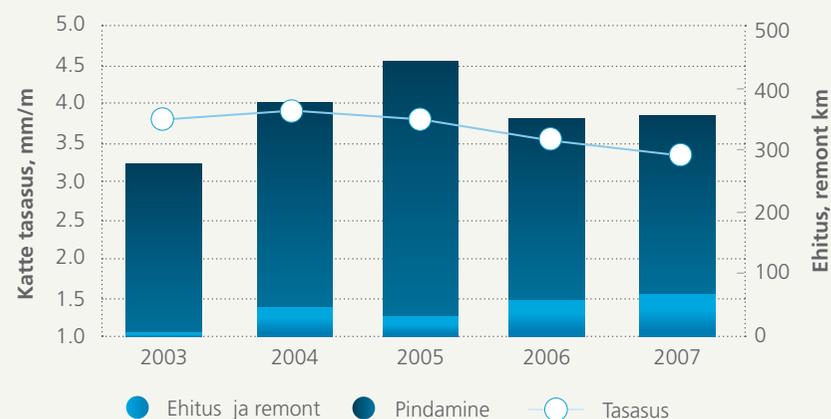


Aastatel 2003 - 2007 tehtud katte ehitus-, remondi- ja pindamistööd ning sellest tulenev teekatte tase muutumine

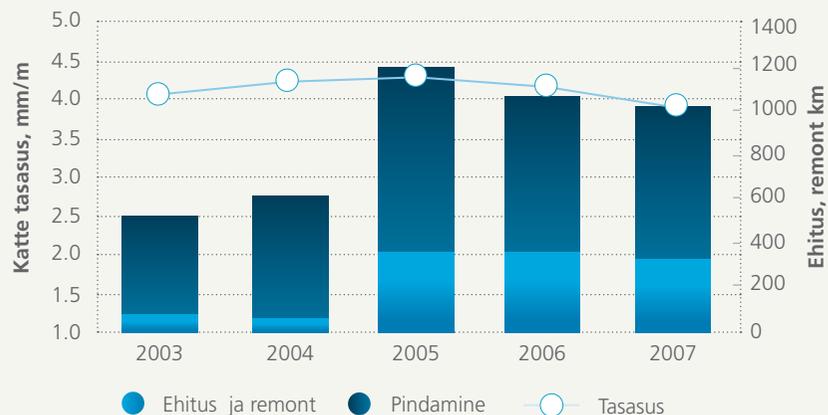
Põhimaanteed



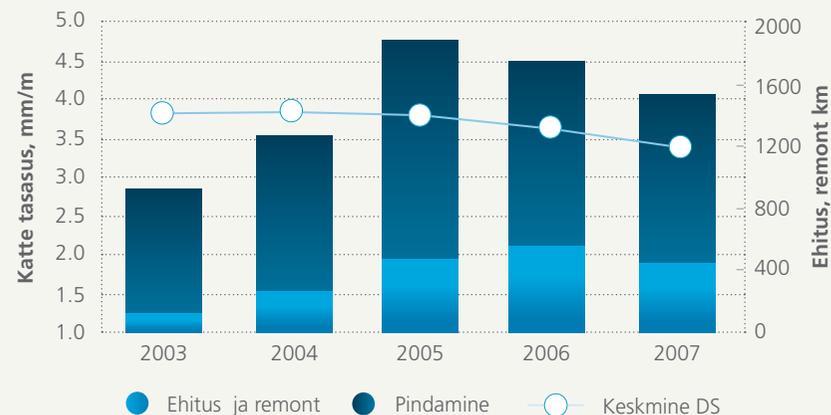
Tugimaanteed



Kõrvalmaanteed



Kokku





lisaallikana maanteehoiutöödel ja teehoiu masinate ning seadmete soetamiseks.

Alates Euroopa Liiduga liitumisest on Eestil võimalik taotleda keskkonna- ja transpordiinfrastruktuuri arendamiseks toetust Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist (ÜF).

Sellest fondist rahastatakse suuri transpordi- ja keskkonnainfrastruktuuri projekte maksumusega alates 10 miljonist eurost. Transpordisektoris on võimalik taotleda toetust kuni 85% projekti maksumusest neile maanteedele, mis kuuluvad üle-euroopalisse transpordivõrgustikku TEN-T. Seega saab ÜF toetusel arendada E20 Tallinn – Narva, E67 Tallinn – Pärnu – Ikla, E263 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa, E264 Jõhvi – Tartu – Valga ja Tallinn – Paldiski maantee ning Tallinna ringtee.

Välisabi kasutamise aluseks on Euroopa Komisjoni ja Rahandusministeeriumi poolt heaks kiidetud strateegiline kava "Euroopa Liidu rahastatavad projektid 2002-2007". Välisabi kasutamise korral on oluline kaasfinantseerimise tagamine riigieelarvest. Maanteehoiukulud jagunevad tegevuskuludeks ja investeringuteks. Tegevuskuludest (personali- ja majandamiskulud) rahastatakse maantee hoolde töid, mille eesmärgiks on tagada teedele nõutav seisunditase ning luua tee kasutajale aastaringset mugavust ja ohutust liiklustingimused. Tegevuskuludest toimub ka maanteehoiusteemi ülalpidamine. Investeringute vahendeid kasutatakse teedevõrgu arendamiseks (uute maantee ja sildade ehitamine, eritasandiliste ristmikite rajamine jne) ning maantee remondiks, mille eesmärk on maantee elementide kulumise ja kahjustuste tagajärjel langenud kvaliteedi taastamine.

2007. aastal riigieelarvest eraldati Maanteeametile esi-

{ Maanteehoiuraha

2003. aastast on teeseaduse järgi ette nähtud vahendid teehoiu rahastamiseks, mis üldsummas vastavad vähemalt 75%-le kütuseaktsiisi (va erimärgistusega kütused) ja 25%-le erimärgistatud kütuste aktsiisi kavandatud laekumisest. Teedele ettenähtud raha jaotus riigimaantee ja kohalike teede hoiuks määratakse teeseadusega. 2007. aastal oli kohalikele teedele määratud 15% teedele ette nähtud aktsiisi summast. Alates 2003. aastast loetakse riigieelarve koostamisel riigiteede rahas-

tamise arvestusliku määra sisse kõik rahastamisallikad – nii riigitulud, Euroopa Liidu abi kui ka omatulu. Seega on kütuseaktsiisist teedele suunatav osa seda väiksem, mida suurem on välisabi osakaal ja omatulu. Omatulud kajastavad teedevalitsuste poolt teistele asutustele osutatud teenuseid, seega sisuliselt käivet.

Tulude ja nende saamises tehtavate kulutuste vahemoodustab kasumi, mida teedevalitsused kasutavad

algelt koos EL abiga 2464,25 mln krooni. Lisaelarvest eraldati täiendavalt 133,2 mln krooni kütuseaktsiisi täpsustatud prognoosi alusel. Vastavalt Vabariigi Valitsuse korraldusega nr 504 20. novembrist 2007 ning majandus- ja kommuniaktsiooniministri käskkirjaga 20. detsembrist nr 426 kinnitatud eelarvele oli eelarvevahendid kokku 2007. aastal 2597,4 mln krooni. Sellest tegevuskulud 696,4 mln krooni, investeeringud 1864,6 mln krooni, omatulu 34 mln krooni ja sihteraldis 2,4 mln krooni. Eelarvevahenditest moodustas EL abiraha (ÜF) 357,1 mln krooni. Koos 2006. aastast ülekantud vahenditega 337,2 mln krooni oli maanteehoiuks kokku kasutada 2934,6 mln krooni, sealhulgas omatulu 51,9 mln krooni. Tegelikult kasutati rahalisi vahendeid (kassakulu) 2812,5 mln krooni, millest Euroopa Liidu abirahad 387,2 mln krooni ja omatulu 76,5 mln krooni (90 % omatulust on nn käive).

2007. aastal maanteehoiu vahendite jagamise põhimõtte järgi jäid Maanteeameti kasutusse EL abi kaasabil rahastatavate rahvusvaheliste põhimaanteede ehituse ja remondiobjektide vahendid ning muude rahvusvaheliste põhimaanteede suuremahuliste ja olulise tähtsusega riigituludest rahastatavate objektide vahendid. Muude põhi- ja tugimaanteede remont jääb teedevalitsuste pädevusse.

2007. aasta eelarvest maanteehoiuks kavandatud summast moodustasid teedevalitsustele eraldatud vahendid 1981,2 mln krooni (tegevuskulud 618,6 mln krooni, investeeringud 1327,5 mln krooni, omatulud 32,7 mln krooni ja eraldis 2,4 mln krooni). Sellele lisandusid 67,8 mln krooni 2006. aastast ülekantavad vahendid. Kokku oli teedevalitsustel kasutada 2049,0 mln krooni, sellest omatulud 49,5 mln krooni. Maanteede, hoonete ja teerajatiste hoolde- ning remonttöödeks koos eelmisel aastal ostetud materjalide ladudes olevate jääkidega

Maanteehoiuks eraldatud rahalised vahendid ja nende dünaamika aastail 2002 - 2007

mln krooni

Aasta	Eelarve		Kasutatud vahendeid				
	Kokku	Sellest laenu- ja abi	Kokku	Tegevus- kulud	sellest		
					Investeeringud		
				Riigituludest	Laenu- ja EL abi	kodumaine kaasfinantseerimine	
2002	1239	525	1116	464	248	404	
2003	1511	641	1209	463	393	353	
2004	1966	576	1434	537	639	258	
2005	2312	501	2284	607	1193	484	
2006	2661	521	2752	680	1531	541	
2007	2597	357	2812	756	1666	387	3

Märkused:

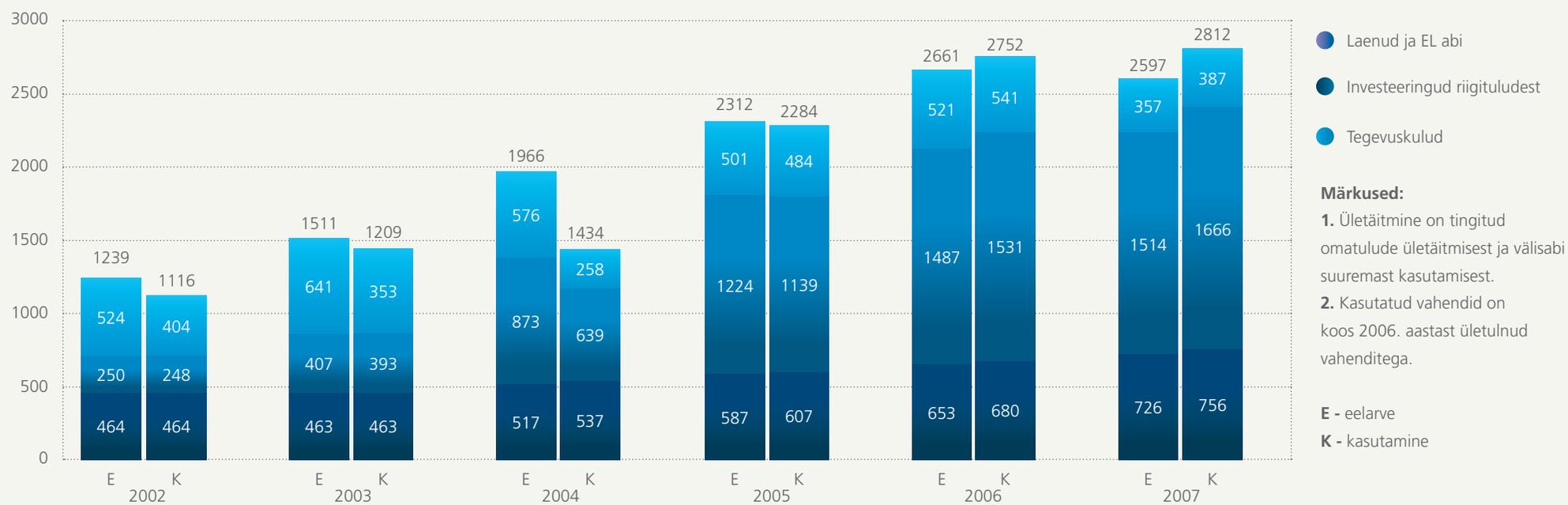
1. Alates 2003. aastast kuuluvad riigieelarve vahendite hulka ka omatulud
2. Kasutatud vahendid on koos 2006. aastast ületunud vahenditega

(tegelike kulude järgi) kasutati 1723,4 mln krooni (sellest hooldeks 506,3 mln krooni), maanteehooldetehnika ja muudeks soetisteks 23,2 mln krooni ning teepiirkondade hoonete remondiks 4,7 mln krooni, ülalpidamiskuludeks ja muuks 86,3 mln krooni.

Omatuludest saadud kasumi arvel tehti kulutusi kokku 19,6 mln krooni, sellest maanteede hooldeks ja remondiks 2,1 mln krooni, maanteehooldetehnika soetamiseks 14,8 mln krooni ja teepiirkondade hoonete remondiks 2,7 mln krooni. Kuna lisaelarve, millega teedevalitsustele eraldati täiendavad investeeringute vahendid, kinnitati alles aasta lõpus, ei olnud võimalik seda täies ulatuses realiseerida ning ülejäänud

kasutatakse 2008. aastal.

Maanteeameti kasutusse jäi 2007. aasta riigieelarvest 616,2 mln krooni (tegevuskulud 77,8 mln krooni, investeeringud 537,1 mln krooni ja omatulud 1,3 mln krooni), millest EL abirahad 357,1 mln krooni. Sellele lisandusid 2006. aastast ülekantavad vahendid 269,3 mln krooni. Kokku oli Maanteeameti kasutada 885,5 mln krooni. Kasutatud vahenditest kulutati maanteede ja teerajatiste ehitus- ja remonttöödeks 755,1 mln krooni, soetisteks 6,4 mln krooni ja muuks otstarbeks (ülalpidamiskulud, projekteerimine, maade ost) 132,0 mln krooni. Välisabi vahendeid kasutati 30,1 mln rohkem, kui eelarves oli planeeritud.



Maanteehoiuvahendid 2007. a

tuh kr

	Kavandatud rahalised vahendid	Saadud rahalised vahendid (kassakulu)	%
KATTEALLIKAD, KOKKU	2934577,7	2812471,8	95,8
- 2007. a riigieelarvest	2597416,2	2475396,3	95,3
riigituludest	2206342,0	2025990,2	91,8
omatulud	34000,0	58564,1	172,2
Euroopa Liidu abirahad	357074,2	387231,2	108,4
eraldis ja kodumaine suhtfinantseerimine		3610,8	
- 2006. a ülekantud vahendid	337161,5	337075,5	100,0
riigituludest	317604,7	317518,7	100,0
omatulud	17883,1	17883,1	100,0
kodumaine sihtfinantseerimine	1673,7	1673,7	100,0
KULUTUSED, KOKKU	2934577,7	2812471,8	95,8
1. Maanteeameti asutuste kasutuses, kokku	2049075,1	1921323,2	93,8
1.1. Kinnitatud riigieelarvest, kokku	1981223,2	1853557,3	93,6
- personalikulud	137806,0	137806,0	100,0
- majandamiskulud	480746,5	480537,6	100,0
- investeeringud	1327543,4	1175057,1	88,5
teede ja rajatiste remont	1304243,4	1152071,0	88,3
masinate ja seadmete soetamine	22550,0	22303,0	98,9
infotehnoloogia, inventar	750,0	683,1	91,1
- omatulud	32727,3	57559,3	175,9
- eraldis ja kodumaine sihtfinantseerimine	2400,0	2597,3	108,2
1.1.1. Maanteeameti asutused, kokku	1981223,2	1853557,3	93,6
Põhja Regionaalne Maanteeamet	531152,5	493961,6	93,0
Kagu Teedevalitsus	358966,4	351261,0	97,9
Pärnu Teedevalitsus	417798,9	385946,3	92,4
Saarte Teedevalitsus	169524,8	148719,8	87,7
Tartu Teedevalitsus	227739,6	221200,4	97,1
Viru Teedevalitsus	276041,0	252468,2	91,5
1.2. 2006.a ülekantud vahendid	67851,9	67765,9	99,9
riigieelarvest	51043,5	50957,5	99,8
omatuludest	16808,4	16808,4	100,0
2. Maanteeameti (keskus) kasutuses, kokku	885502,6	891148,6	100,6
2.1. Investeeringud, kokku (riigieelarve + välisabi)	537074,2	543109,4	101,1
teede ja rajatiste ehitusja rekonstrueerimine	487274,2	505391,3	103,7
maade ostmise	35000,0	33796,9	96,6
IT tark- ja riistvara soetused	1700,0	1572,7	92,5
teeilmajaamad, liiklusjärelvalve, liiklusloendus	11800,0	1048,5	8,9
transpdivahendid, inventar	1300,0	1300,0	100,0
2.2. Personalikulud	37585,4	37585,4	100,0
2.3. Majandamiskulud	39940,7	39819,4	99,7
2.4. Eraldised (liikmemaksud)	320,0	320,0	100,0
2.5. Omatulud	1272,7	1004,8	79,0
2.7 2006.a ülekantud vahendid	269309,6	269309,6	100,0
- teede ja rajatiste ehituseks ja rekonstrueerimiseks	259404,7	259404,7	100,0
- liiklusloenduse automaatsüsteem ja IT tarkvara	2011,8	2011,8	100,0
- arvutite tarkvara	448,0	448,0	100,0
- omatulu soetusteks	400,0	400,0	100,0
- personali- ja majandamiskuludeks	3231,5	3231,5	100,0
- maakorralduseks	2139,9	2139,9	100,0
- kodumaine sihtfinantseerimine	1673,7	1673,7	100,0

Riigimaanteede hoiuks eraldatud vahendite kasutamine

tuh kr

	Vahendid kokku			sh teedevalitsused		
	Kavandatud vahendid	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %	Kavandatud vahendid	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %
VAHENDEID, KOKKU	2934577,7	2809963,1	100,0	2049075,1	1914373,0	100,0
1. TEEDELE	2598116,4	2478509,5	88,2	1871936,5	1723438,9	90,0
1.1. Maanteede hooldeks	525544,9	506253,9	18,0	525544,9	506253,9	26,4
- kattega teede suvihooldeks		222054,0			222054,0	
- kruusateede suvihooldeks		118310,0			118310,0	
- teerajatiste hooldeks		5829,6			5829,6	
- talihooldeks		160060,3			160060,3	
1.2. Maanteede remondiks	1230993,5	1184365,8	42,1	925292,9	862875,3	45,1
- kattega teede remondiks	942271,0	870288,1		655330,4	567320,1	
- korduspindamiseks	202208,9	211619,1		184208,9	193856,6	
- kruusateede remondiks	48169,9	60165,5		48169,9	60165,5	
- teerajatiste remondiks	38343,7	42293,1		37583,7	41533,1	
1.3. Ehituseks ja ümberehituseks	841578,0	787889,8	28,0	421098,7	354309,7	18,5
- maanteede	641384,0	583169,9		373421,6	302106,8	
- teerajatistele	200194,0	204719,9		47677,1	52202,9	
2. HOONETELE	6400,0	4701,8	0,2	6400,0	4701,8	0,2
- teepiirkondade ja keskuste remondiks	1700,0	3083,7		1700,0	3083,7	
- ehituseks ja ümberehituseks	4700,0	1618,1		4700,0	1618,1	
3. SOETISTEKS	39508,5	29581,2	1,1	23748,7	23200,2	1,2
- masinatele ja sõidukitele	24031,9	23682,4		22831,9	22482,4	
- infotehnoloogiale	15076,6	5487,8		616,8	406,8	
- inventarile	400,0	411,0		300,0	311,0	
4. PROJEKTEERIMISEKS	22800,0	15840,6				
5. MAADE OSTUKS JA MAAKORRALDUSEKS	37139,9	35936,8				
6. LIIKLUSKASVATUSEKS	10363,0	10385,1		1298,0	1297,6	
7. MUUDEKS KULUDEKS (üalpidamiskulud jm)	165880,7	156159,1		93670,1	84965,0	
6.RESERVFONDIST MAA RIIGI OMANDISSE VORMISTAMISEKS	86,1	1,8		86,1	1,8	
7. OMAVAHENDID (teistele asutustele tehtud tööd ja teenused)	51883,1	76447,2		49535,7	74367,7	
8. ERALDISED ja kodumaine sihtfinantseerimine	2400,0	2400,0		2400,0	2400,0	

Märkused:

1. Kavandatud vahendid on koos 2006. aastast ületunud vahenditega. Välisabi vahendid tulevad üle 0-ga
2. Kasutamine on tegelikes kuludes, koos eelmisel aastal ostetud ehitusmaterjalide ladudes olevate jääkidega ja ületulevate vahenditega

Maanteehoiutööd

Teehoiutööde prioriteetid, mis määravad tööde tähtsuse järjekorra, et tagada olemasolevate rahaliste vahendite piires tee kasutajale aastaringiselt ohutud ja mugavad liiklustingimused, on järgmised:

- > riigimaanteede hoole;
- > rahvusvaheliste põhimaanteede remont – välisabiabi vahenditega seotud projektid;
- > olemasolevate katete säilitamine – pindamine ja kruusateede remont;
- > tugi- ja kõrvalmaanteede asfaltkatete remont ja sildade remont;
- > katete ehitus kruusateedele.

Riigimaanteede hoole

Riigimaanteede hoolde korraldamine toimub majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega kinnitatud tee seisundinõuete (RTL 2003, 1, 2; RTL 2005, 114, 1760) kohaselt. Määrus kehtestab nõuded maanteede suvisele ja talvisele seisundile teekatte, teepeenarde, tähistuse, külgnähtavuse, heakorrastuse ja talvise haardeteguri kohta olenevalt maantee tähtsusest ja liiklussagedusest ning määratleb teede seisunditasemed.

2007. a kasutati maanteede hooldeks 506,3 mln krooni (sellest 330,1 mln krooni ehk 65,2% tehti hooldelepingutega ettevõtjate poolt). Talihooldeks kasutati 160,1 mln krooni ja suvihooldeks 346,2 mln krooni. Hooldekulutused 1 kilomeetri maantee kohta moodustasid 30,7 tuh krooni (2006. aastal 26,5 tuh krooni, 2005. aastal 23,9 tuh krooni).



Hoolde tegijate osas aasta jooksul muutusi ei toimunud.

Ettevõtjate hooldada on 10293,2 kilomeetrit maanteid, so 62,5% riigimaanteevõrgust, mis jaguneb ettevõtjate vahel järgmiselt:

- > AS TREV-2 Grupp, 3281,1 km – 19,9%. Töid teevad tütarettvõtted OÜ Rapla Teed Rapla maakonnas, AS Põlva Teed Põlva maakonnas ja OÜ Valga Teed Valga maakonnas;
 - > AS TALTER, 932,2 km – 5,7%. Töid teeb Virumaa osakond Ida-Viru maakonnas,
 - > AS TREF, 1244,0 km – 7,5%. Töid teeb tütarettvõte OÜ Sakala Teed Viljandi maakonnas;
 - > AS ASPI, 2127,9 km – 13,0%. Töid teevad osakond Harju maakonna Keila piirkonnas ning tütarettvõtted OÜ Hiiu Teed Hiiu maakonnas ja AS Järva Teed Järva maakonnas;
 - > AS Vooremaa Teed, 1111,3 km – 6,7%. Teeb töid Jõgeva maakonnas;
 - > AS ÜLE, 1596,7 km – 9,7%. Töid teeb ise Harju maakonna Kose ja Kuusalu piirkonnas ning tütarettvõte OÜ Lääne Teed Lääne maakonnas.
- Teedevalitsuste hooldada on 6172,2 kilomeetrit maanteid, mis moodustab 37,5% maanteede võrgust, järgmise jaotusega:
- > Kagu Teedevalitsus, 1248,5 km – 7,6%, Võru maakonnas;



- > Pärnu Teedevalitsus, 1432,8 km – 8,7%, Pärnu maakonnas;
- > Saarte Teedevalitsus, 1091,3 km – 6,6%, Saare maakonnas;
- > Tartu Teedevalitsus, 1251,4 km – 7,6%, Tartu maakonnas;
- > Viru Teedevalitsus, 1148,2 km – 7,0%, Lääne-Viru maakonnas.

Maanteehooldeläbiviimise seisukohalt organisatsioonilisi muudatusi ei toimunud. Jätkus hoolde tegemine

ettevõtjate poolt olemasolevate või uute hooldelepingute raames ning teedevalitsuste poolt omajõududega endistes proportsioonides. Hoolde hangete nn teine ring jätkus Järva, Hiiu, Lääne ja Viljandi maakonnas, lepingupartneriks sai esimeses kahes maakonnas AS Aspi. Lääne ja Viljandi maakonnas pikendati esitatud protestide tõttu olemasolevaid lepinguid, mistõttu uute lepinguteni jõuti Lääne ja Viljandi maakonnas võitnud ettevõtjatega, kelleks olid vastavalt OÜ Lääne Teed ja OÜ Sakala Teed alles 2008 aasta alguses.

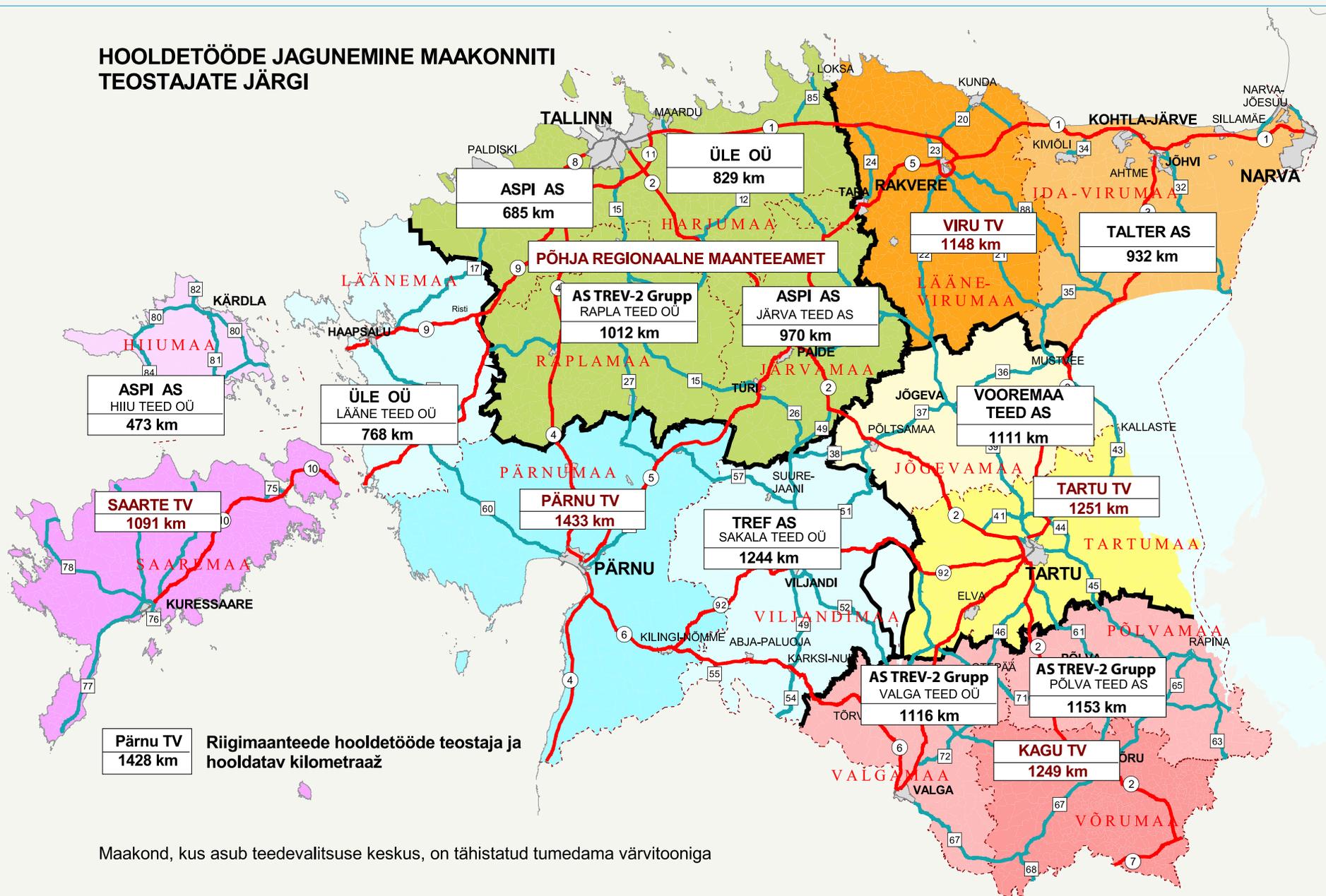
Ettevõtjad jäid endiseks võrreldes eelneva perioodiga, kuid hooldelepingute sisu muutus põhjalikumaks, lisandusid säilitusremondi tööd, pikenes hooldelepingu

kestus, milleks on nüüd seitse või kaheksa aastat. Ilmaolud võimaldasid 2007. aasta kevadtalvel avada kolm Maanteeameti korraldada olevat jääteed: Haapsalu – Noarootsi, Rohuküla – Vormsi ja Munalaiu – Kihnu Pärnu Teedevalitsuse hooldepiirkonnas.

Algas liiklusloendussüsteemi kaasajastamine. Esimese etapina sõlmiti AS Teede Tehnokeskusega leping olemasolevate stantsioonide loenduspunktide renoveerimiseks.

Töötati välja uute teeseisundinõuete eelnõu, mis kavade kohaselt peab kehtima hakkama järgmisel talveperioodil.

HOODETÖÖDE JAGUNEMINE MAAKONNITI TEOSTAJATE JÄRGI



Pärnu TV Riigimaanteede hooldetööde teostaja ja hooldatav kilomeetraž

Maakond, kus asub teedevalitsuse keskus, on tähistatud tumedama värvitooniga

Riigimaanteede jagunemine hoolde tegijate järgi

Haldav teedevalitsus Hoolde tegija	Kokku maanteid	sealhulgas				sellest								
		Põhi- maanteid	Tugi- maanteid	Rambid	Kõrval- maanteid	Kokku	Kattega				Kokku	Kruusa- ja pinnasteid		
							sealhulgas					Tugi- mnt	Rambid	Kõrval- mnt
							Põhi- mnt	Tugimnt	Kõrval- mnt	sealhulgas				
Põhja Regionaalse MA hallata	3495,954	412,425	433,412	30,755	2619,362	2373,243	412,425	433,412	30,755	1496,651	1122,711	0,000	0,000	1122,711
OÜ ÜLE Harju maakonnas	829,217	109,731	108,890	18,886	591,710	724,342	109,731	108,890	18,886	486,835	104,875	0,000	0,000	104,875
AS ASPI Harju maakonnas	684,500	111,464	55,456	11,869	505,711	513,387	111,464	55,456	11,869	334,598	171,113	0,000	0,000	171,113
AS Järva Teed Järva maakonnas	970,331	143,160	103,807	0,000	723,364	563,577	143,160	103,807	0,000	316,610	406,754	0,000	0,000	406,754
OÜ Rapla Teed Rapla maak.	1011,906	48,070	165,259	0,000	798,577	571,937	48,070	165,259	0,000	358,608	439,969	0,000	0,000	439,969
Kagu Teedevalitsuse hallata	3517,736	190,172	537,844	1,399	2788,321	1527,042	190,172	537,844	1,399	797,627	1990,694	0,000	0,000	1990,694
Kagu TV Võru maakonnas	1248,520	71,233	120,554	0,280	1056,453	570,832	71,233	120,554	0,280	378,765	677,688	0,000	0,000	677,688
AS Põlva Teed Põlva maakonnas	1153,025	31,029	252,830	1,119	868,047	469,166	31,029	252,830	1,119	184,188	683,859	0,000	0,000	683,859
OÜ Valga Teed Valga maakonnas	1116,191	87,910	164,460	0,000	863,821	487,044	87,910	164,460	0,000	234,674	629,147	0,000	0,000	629,147
Pärnu Teedevalitsuse hallata	3444,235	440,294	406,919	4,770	2592,252	1766,365	440,294	385,860	4,770	935,441	1677,870	21,059	0,000	1656,811
Pärnu TV Pärnu maakonnas	1432,800	217,248	108,538	2,587	1104,427	739,436	217,248	108,538	2,587	411,063	693,364	0,000	0,000	693,364
OÜ Lääne Teed Lääne maakonnas	767,481	126,650	73,587	0,000	567,244	460,349	126,650	73,587	0,000	260,112	307,132	0,000	0,000	307,132
OÜ Sakala Teed Viljandi maak.	1243,954	96,396	224,794	2,183	920,581	566,580	96,396	203,735	2,183	264,266	677,374	21,059	0,000	656,315
Saarte Teedevalitsuse hallata	1564,285	73,338	325,478	0,411	1165,058	927,227	73,338	299,273	0,411	554,205	637,058	26,205	0,000	610,853
Saarte TV Saare maakonnas	1091,266	73,338	185,498	0,411	832,019	639,688	73,338	159,293	0,411	406,646	451,578	26,205	0,000	425,373
OÜ Hiiu Teed Hiiu maakonnas	473,019	0,000	139,980	0,000	333,039	287,539	0,000	139,980	0,000	147,559	185,480	0,000	0,000	185,480
Tartu Teedevalitsuse hallata	2362,684	229,939	328,015	7,768	1796,962	1299,332	229,939	328,015	7,768	733,610	1063,352	0,000	0,000	1063,352
Tartu TV Tartu maakonnas	1251,377	149,887	173,338	4,631	923,521	694,264	149,887	173,338	4,631	366,408	557,113	0,000	0,000	557,113
AS Vooremaa Teed Jõgeva maak.	1111,307	80,052	154,677	3,137	873,441	605,068	80,052	154,677	3,137	367,202	506,239	0,000	0,000	506,239
Viru Teedevalitsuse hallata	2080,488	255,143	359,173	3,462	1462,710	1786,041	255,143	342,119	2,564	1186,215	294,447	17,054	0,898	276,495
Viru TV L-Viru maakonnas	1148,240	104,205	203,068	2,125	838,842	1148,240	104,205	203,068	2,125	838,842	0,000	0,000	0,000	0,000
AS TALTER Virumaa osakond	932,248	150,938	156,105	1,337	623,868	637,801	150,938	139,051	0,439	347,373	294,447	17,054	0,898	276,495
Ida-Viru maakonnas														
KOKKU:	16465,382	1601,311	2390,841	48,565	12424,665	9679,250	1601,311	2326,523	47,667	5703,749	6786,132	64,318	0,898	6720,916

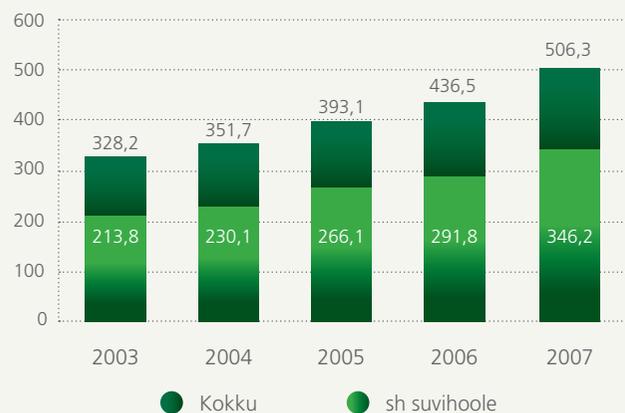
Hooldekulud aastatel 2003 - 2007

	Kulutused (mln krooni)				
	2003	2004	2005	2006	2007
Hooe kokku sealhulgas:	328,2	351,7	393,1	436,5	506,3
Suvihoole mln krooni %	213,8 65,1	230,1 65,4	266,1 67,7	291,8 66,8	346,2 68,4
Talihoole mln krooni %	114,4 34,9	121,6 34,6	127,0 32,3	144,7 33,2	160,1 31,6

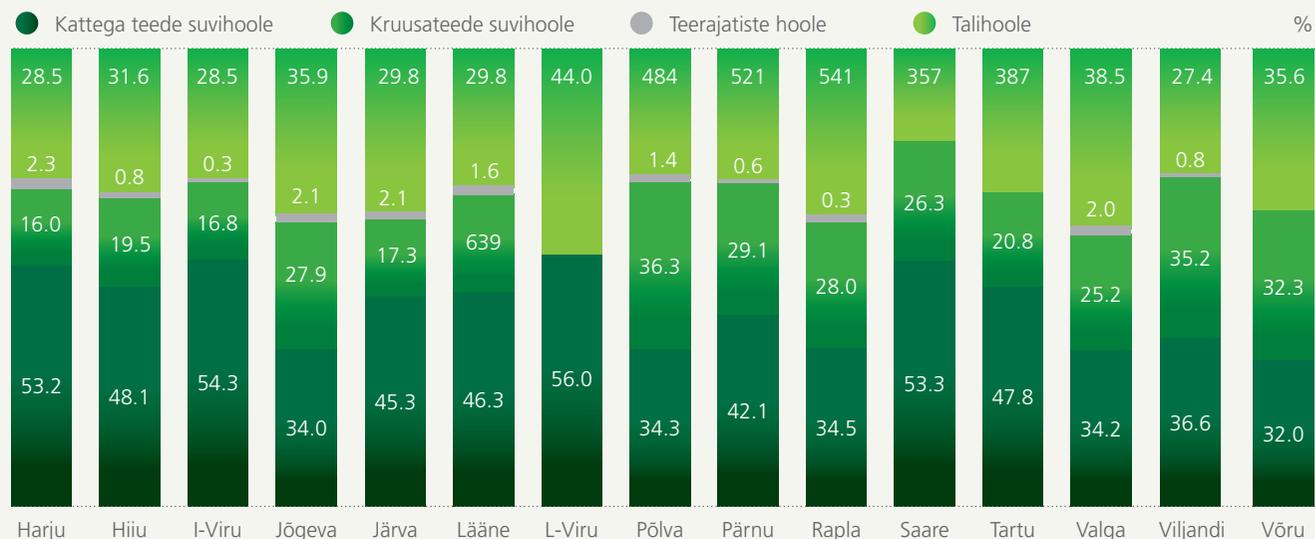
Märkused:

1. 2007. aastal tehtud hooldetööde kogumahust 506,3 mln krooni on 330,1 mln krooni (65,2%) tehtud hooldelepingutega.

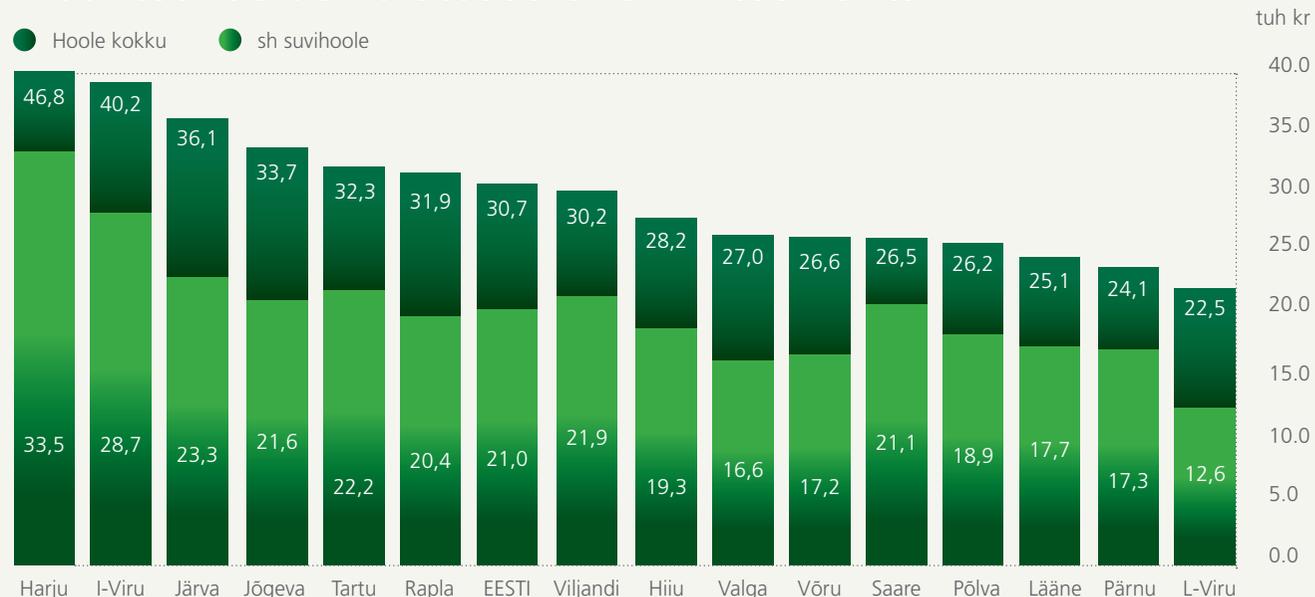
2. Hoolede maksumuse hüppeline kasv 2003.aastal on tingitud uue määrase kehtestamisest tee seisundiuuetele ja kulude kajastamise muutmiseks ettevõtlusega on tööde maksumusele lisatud teepiirkondade ülalpidamiskulude metoodika muutumisest: hindade võrreldavaks muutmiseks ettevõtlusega on tööde maksumusele lisatud teepiirkondade ülalpidamiskulude maksumus.



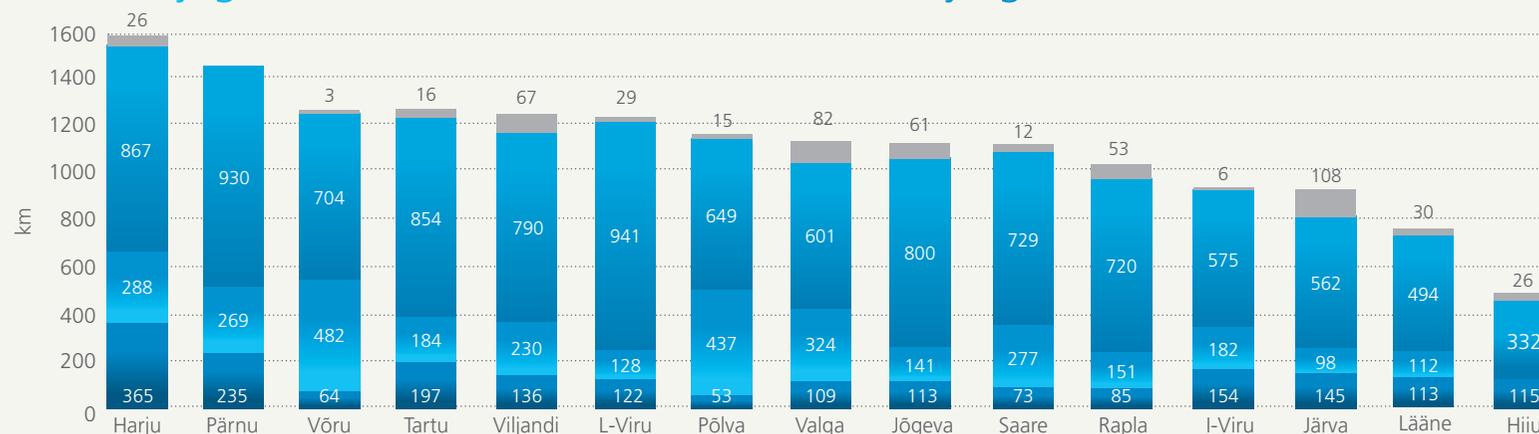
Maanteehoolede kulude jaotus maakonniti



Maanteehoolede kulutused ühe km tee kohta



Teede jagunemine hoolde seisunditasemete järgi



Talihoole

Kokku talihoodel:

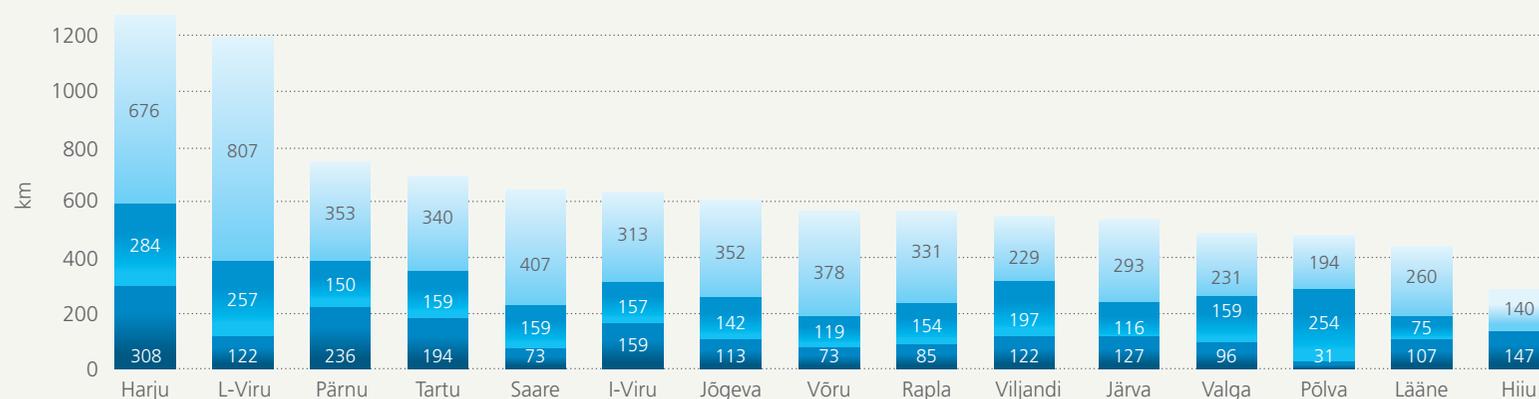
seisunditase 3 - 1964 km;

seisunditase 2 - 3419 km;

seisunditase 1 - 10548 km;

puistatavad ohtlikud kohad - 534 km

- Seisunditase 3
- Seisunditase 2
- Seisunditase 1 ja määramata
- Puistatav ohtlik koht



Kattega teede suvihoole

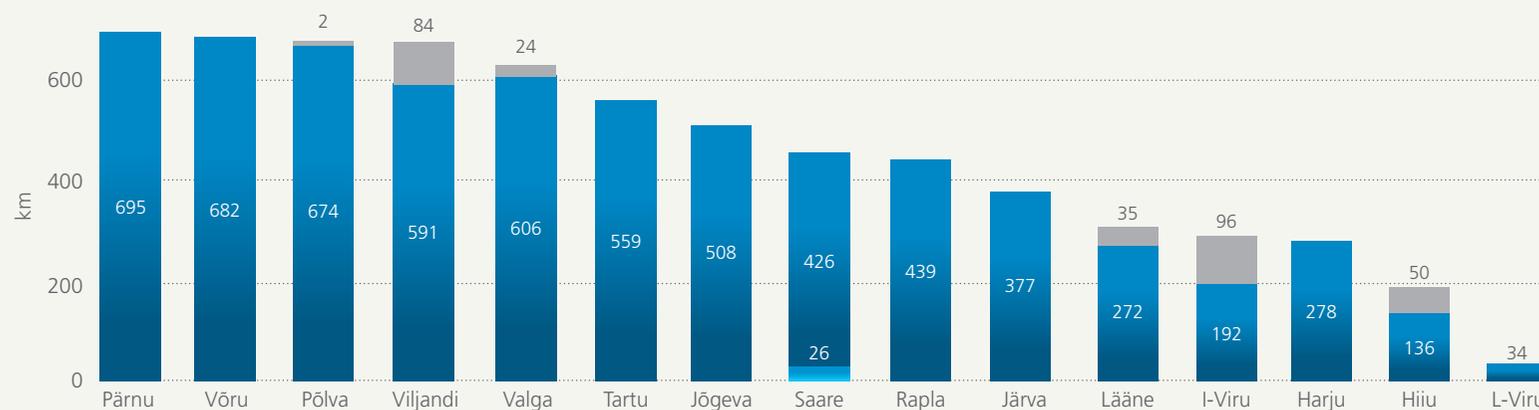
Kokku kattega teede suvihoodel:

seisunditase 3 - 1846 km;

seisunditase 2 - 2528 km;

seisunditase 1 - 5305 km

- Seisunditase 3 ja 4
- Seisunditase 2
- Seisunditase 1



Kruusateede suvihoole:

Kokku kruusateede suvihoodel:

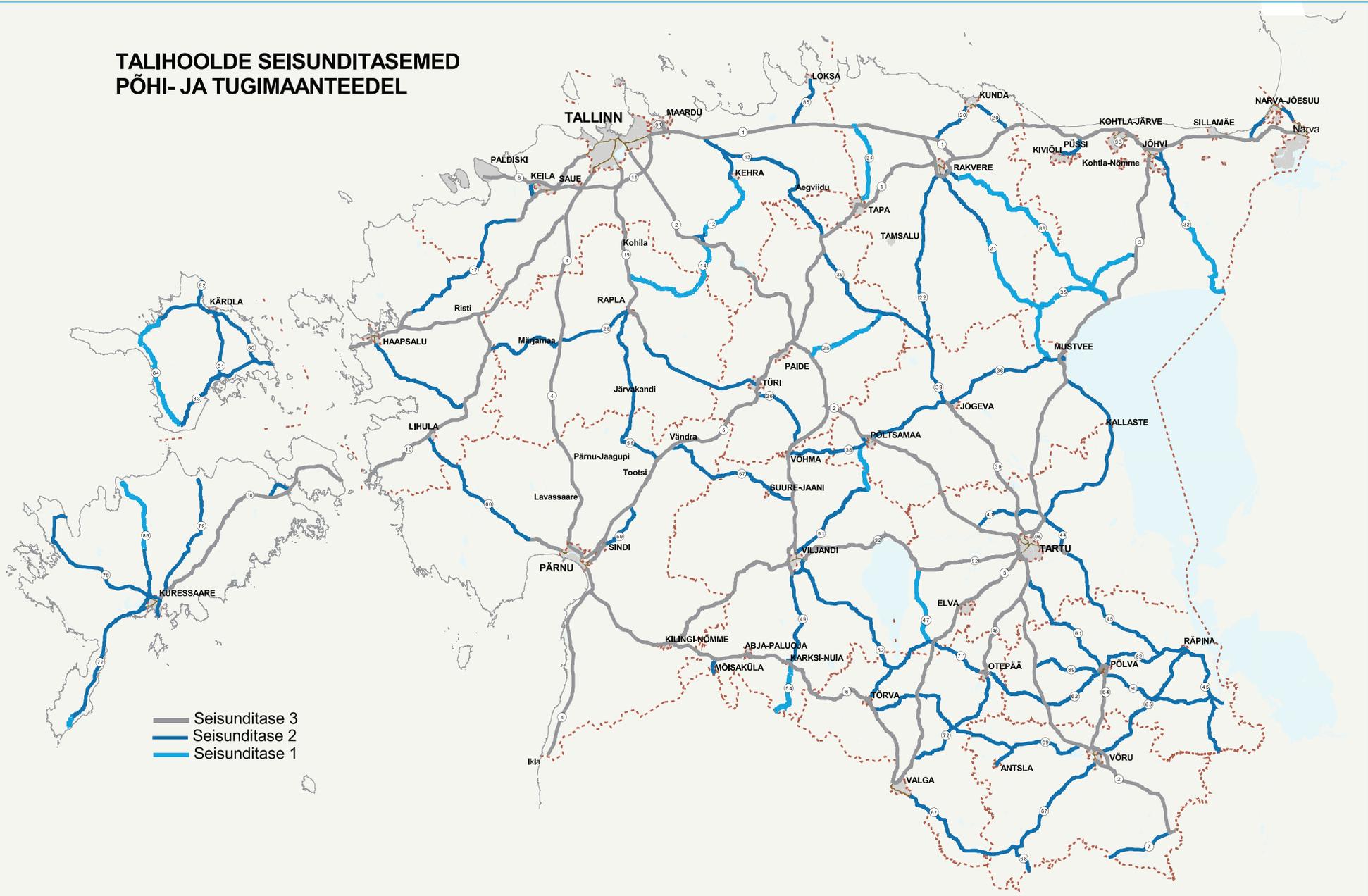
seisunditase 3 - 26 km;

seisunditase 2 - 6469 km;

seisunditase 1 - 291 km

- Seisunditase 3
- Seisunditase 2
- Seisunditase 1

TALIHOOEDE SEISUNDITASEMED PÕHI- JA TUGIMAANTEEDEL





{ Rahvusvaheliste põhimaanteede remont

Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondi (ÜF) toetuse kasutamine tee-ehitusprojektide ettevalmistamisel ja elluviimisel.

2007. a kasutati ÜF programmi raames rahvusvaheliste põhimaanteede ehitusprojektide ettevalmistamiseks-projekteerimiseks ja ehitamiseks kokku 455 mln kr, millest ÜF toetus moodustas 349 mln kr. ÜF toetuse osakaal oli 18 % maanteede ehituseks ja remondiks kasutatud eelarvelistest vahenditest.

Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel lõpetati 2007. a sügisel Puurmani liiklussõlme ehituse I etapi tööd, sh valmis uus 68 m pikkune kaarsild üle Pedja jõe, ning suvel alustati Vaida-Aruvalla teelõigu km 20,0-26,6 ümberehitust (maksumusega 540 mln kr).

Jõhvi-Tartu-Valga maantee remondiprojekti raames lõpetati 2006. a alustatud uue Tõlliste silla ehitus.

2007. a jätkati Tallinn-Narva maantee Kukruse-Jõhvi teelõigu km 155,9-163,2 ja Vao-Maardu teelõigu km 9,0-17,4 tehniliselt keeruliste ja mahukate tee-ehitusprojektide ettevalmistamist, sh maade võõrandamist. Tallinna Linnavalitsus algatas Vao liiklussõlme detailplaneeringu. Kukruse-Jõhvi teelõigu ümberehitusega on kavas alustada 2008. a.

ÜF tehnilise abi projekti raames jätkusid Tallinn ringtee ja Tallinn-Paldiski maantee, Pärnu ja Tartu ümbersõitu ning Tartu-Elva teelõigu, Tallinna-Tartu maantee Aruvalla-Kose teelõigu projekteerimistööd. Alustati Tallinna-Tartu maantee Kose-Mäo teelõigu eelprojekti koostamist.

2007.a alustati uue 2007-2013.a EL struktuuritoetuse programmi ettevalmistamist. Valmis Maanteeameti 2007-2013 struktuuritoetusest rahastatavate projektide juhtimis- ja kontrollisüsteemide kirjeldus.

2007. a jätkusid vastavalt Vabariigi Valitsuse 10. märtsi 2006. a korraldusele ettevalmistused Saaremaa püsiühenduse rajamiseks "Sõitjate ja veoste üle Suure väina veo perspektiivse korraldamise kava" ja selle elluviimisega kaasneva keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) läbiviimiseks.

8. märtsil kiideti KSH programm heaks Keskkonnaministeeriumi poolt. Kava koostaja ja KSH läbiviija leidmiseks kuulutati välja riigihange. Kava koostamist ja KSH plaanitakse alustada 2008. aastal.

Muude maanteede remont

Euroopa Liidu Regionaalarengufondi vahenditest (ERF projektid).

2007. aasta 1. septembriks valmis seni Eesti suurima ERF rahast kaasfinantseeritud remondiobjekti riigimaantee nr 39 Tartu – Jõgeva – Aravete lõigu Tartu–Tabivere km 0,0 – 5,13 ja 6,43 – 19,5 teekatte remont.

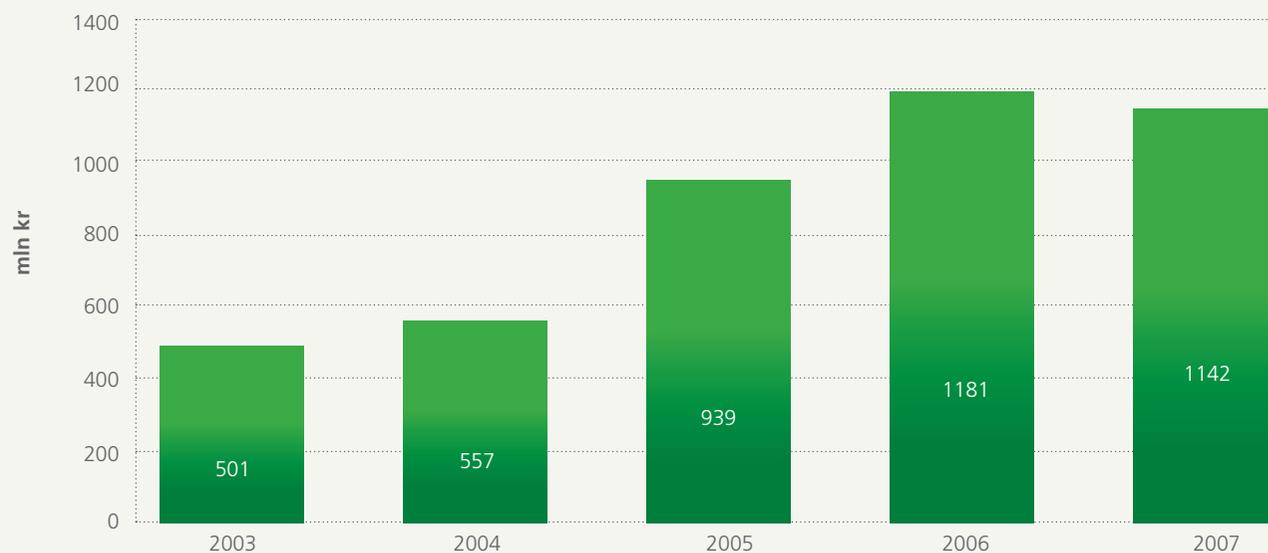
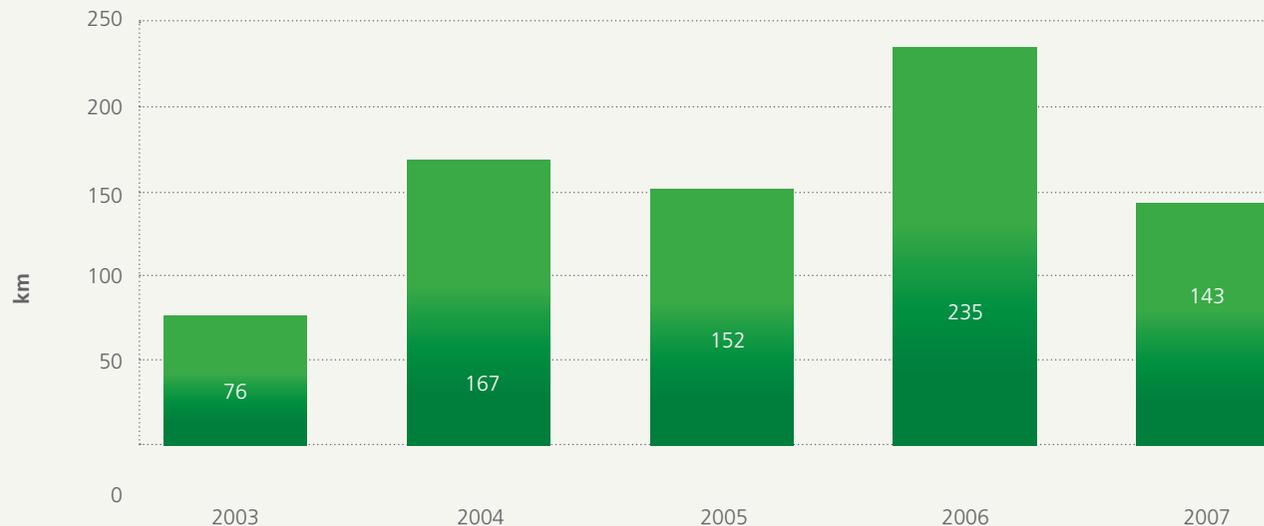
Töö käigus vahetati 18,2 km ulatuses välja kogu kattekonstruktsioon. Olemasolev teekate freesiti, rajati 12-19 cm paksune killustikalus ja sellele 8 cm mustkillustikust alus, millele paigaldati kahekihiline asfaltbetoonkate (5 cm poorne a/b + 4 cm KMA).

Ohutuse suurendamiseks rajati Tartu linna ning Võibla, Lähte ja Tabivere asulasse ja nende lähiste 10,3 km kergliiklusteid, mille valgustamiseks paigaldati 150 uut tänavavalgustusposti. Eriti Lähte Ühisgümnaasiumi õpilaste ja õpetajate huvides ehitati Lähtes turvaliseks maantee ületamiseks jalakäijate tunnel.

Tavapäraselt kaasnes uute liiklusmärkide, viitade, tähispostide ja piirete paigaldamine ning teekatte-märgistus.

Projekti lõplikuks maksumuseks kujunes 145,7 mln kr, sh riigieelarvest 83,0 kr (57%) ja ERF 62,7 mln kr (43%). Vana katte ülevõtmisel saadud freesipurust ehitati ümbruskonna kruusateedele kokku 40 km kergkatet.

Rahvusvaheliste ja muude maanteede remont





{ Sillad

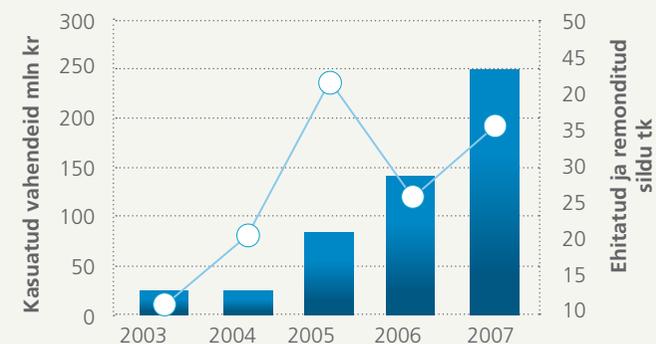
2007. aastal lõppes kõigi riigimaanteedel sildade/ viaduktide (kokku tk.920, edaspidi: sillad) ülevaatamine ja hindamine BMS-i (Bridge Management System) põhjal, millega AS Teede Tehnokeskus alustas 2004. aastal. Kasutatava süsteemi eesmärgiks on detailse ülevaate saamine kõigi Maanteeameti poolt hallatavate sildade seisukorrast ja investeeringute vajadustest. Edaspidi toimub ülevaatus iga kolme aasta tagant ja seda hakatakse teostama maakondade kaupa.

2007. aastal tehti riigimaanteedel sildadel 204,7 mln kr eest ehitus- ning 42,3 mln kr eest remonditöid.

Suurematest sillaehitustöödest paistsid eelkõige silma Puurmani liiklussõlm ja uus Tõlliste sild. Puurmani liiklussõlm sai juurde 2 uut rajatist – kohtbetoonist kaarsilla ja monteeritavatest betoontaladest viadukti. Tõlliste sild on lahendatud komposiitkonstruktsioonina, kus peatalade materjaliks on teras ja sillaplaat on raudbetoonist

Koos Venemaa kollegidega korraldati Narva linna Sõpruse silla põhjalik ülevaatus ja defektide määramine. Töö tulemused on alusks 2008. aastaks kavandatud silla projekteerimisele ja remondile.

Sillad

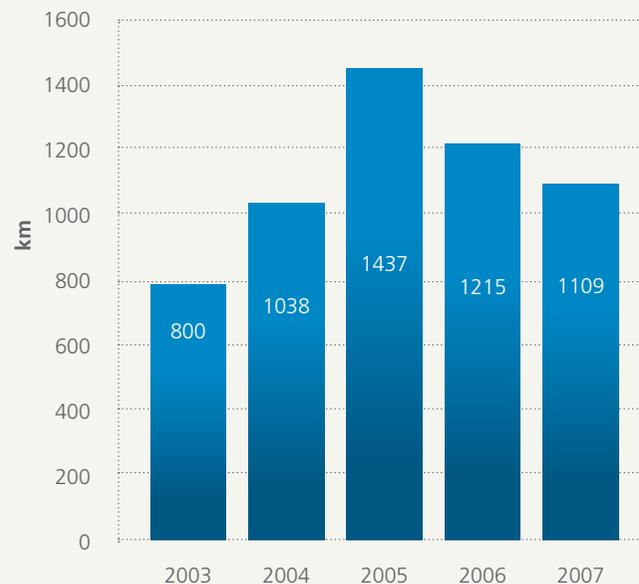


Teekatete korduspindamine ja kruusateede remont

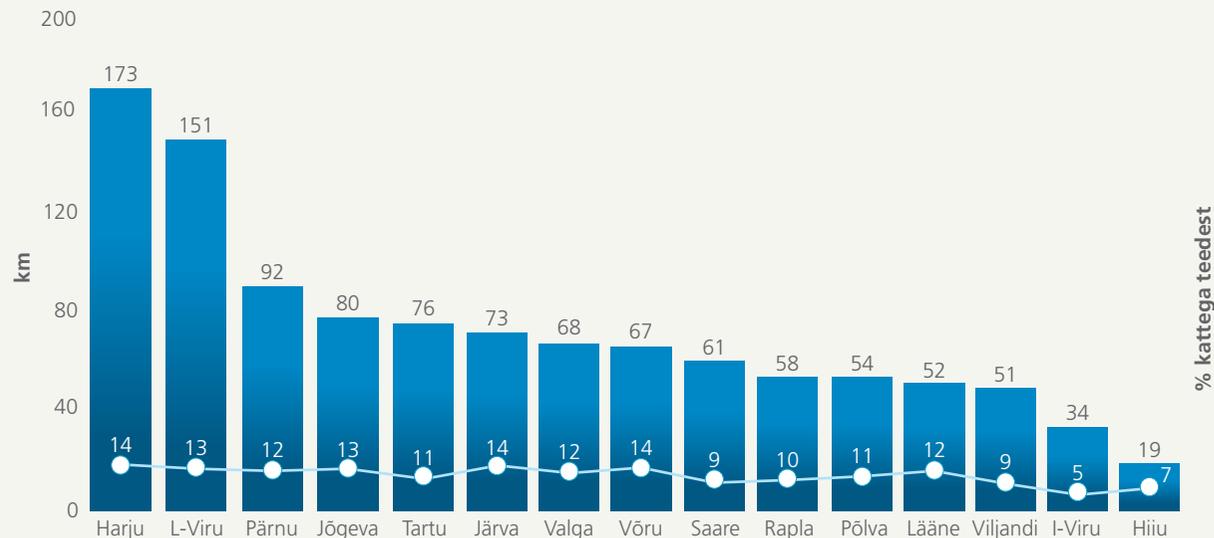
2007. a riigieelarvest pindamiseks ja kruusateede remondiks eraldatud vahendid küll suurenesid, kuid vastavaid töid tehti eelmise aastaga võrreldes vähem, kuna materjalide hinnatõusu tõttu suurenes ühiku maksumus. Korduspindamist tehti kokku 1108,9 km.

Kruusateid remonditi 202,4 km. Tehtud remont on km-tes tagasihoidlik, kuid mahus palju põhjalikum. Osa objektide lõpetamine lükkus 2008. aastasse.

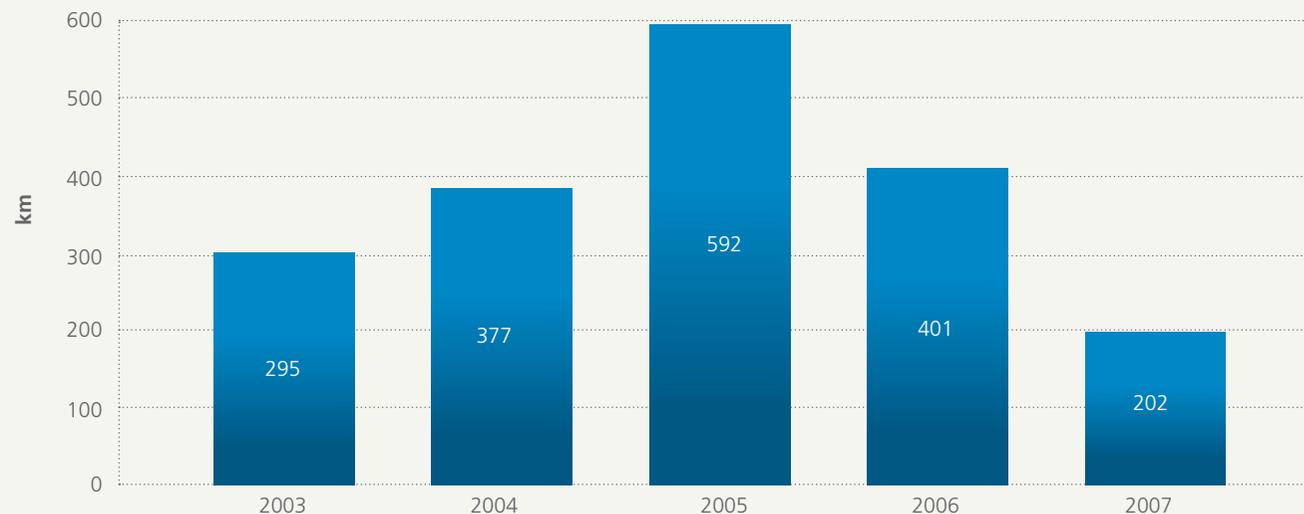
Korduspindamine aastatel 2003-2007



Teekatte pindamine maakonniti



Kruusateede remont aastatel 2003-2007



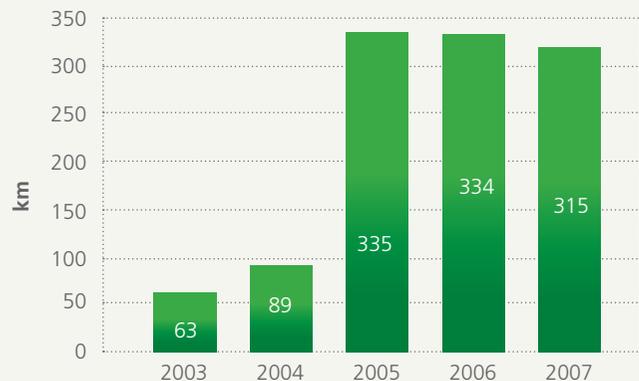
Katted kruusateedele

Teedevalitsustele eraldatud vahenditest ehitati katteid asulavahelistel ja muudel suurema liiklusega teelõikudel kõigis maakondades kokku 314,7 km. (so 19 km vähem kui 2006. a). Valdavalt rajati katteid kõrvalmaanteedel, vähemal määral tugiteedel. Enamasti kasutati kergeid ja odavaid lahendusi (taastusremondil ülejäävast freespurust kate ja kruusateede kahekordne pindamine).

Suurimast objektist, Rakvere – Rannapungerja tugimaantee 18,6 km pikkusest lõigust, mille ehitamine algas juba 2005. aastal, valmis 2007. aastal 5,2 km. Pärnumaal sai asfaltbetoonkatte alla Kilingi-Nõmme–Tali–Laiksaare maantee 16,1 km lõik. 8,9 km mustkatet ehitati Audru-Tõstamaa-Nurmsi maanteele. Harjumaal oli suurimaks freespurust kate ehituse objektiks Kolu-Habaja 11,9 km.

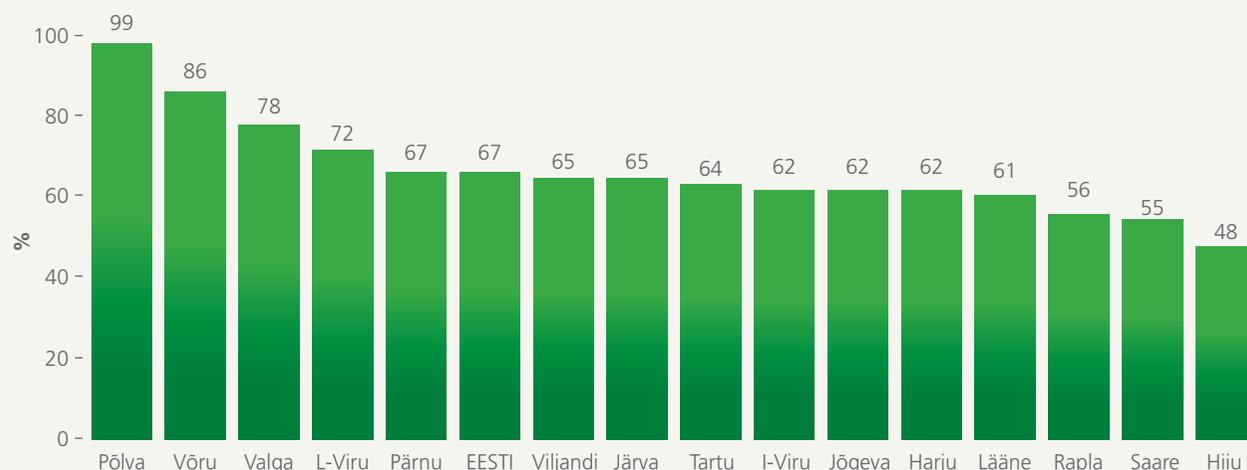
Erinevat tehnoloogiate kaupa ehitati asfaltbetoonkatteid 30,5 km, teel segatud katteid 200,5 km (sh 162,0 km freespurust katteid) ja pindamismeetodil katteid 83,7 km. Enam freespurust katteid ehitati Tartu-, Jõgeva-, Järva- ja Harjumaal Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maantee ja Tartu – Jõgeva – Aravete maantee suurte remondiobjektide naabruses.

Katete ehitamine kruusateedele



Ajavahemikul 2002-2007

(pinnatud 6 aastaga, % kattega teede kogupikkusest)



Ehitus-, remondi- ja hooldetööd riigimaanteedel kokku

Töö nimetus	Möötühik	Maht kokku	sealhulgas		
			põhimaanteed	tugimaanteed	kõrvalmaanteed
1.Maanteed ja katete ehitus	tuh kr	583169,8	313594,7	43567,4	226007,7
sealhulgas:					
a) ehitatud katteid	tuh kr	581756,8	313594,7	43567,4	224594,7
	km	319,7	-	7,4	312,3
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	434324,7	313594,7	40927,8	79802,2
	km	34,6	-	5,2	29,4
- muud teel või segistis	tuh kr	59328,0		2011,9	57316,1
sideainetega segatud katteid	km	38,5	-	-	38,5
- freespurust kattega	tuh kr	49792,3			49792,3
	km	162,0			162,0
- pinnatud kruusateid	tuh kr	38311,8	-	627,7	37684,1
	km	84,6	-	2,2	82,4
b) ehitatud kruusateid	tuh kr	1413,0	-	-	1413,0
	km	-	-	-	-
2. Sildade, viaduktide ja tunnelite ehitus ja rekonstrueerimine	tuh kr	204719,9	151635,6	9074,9	44009,4
- sildu	tk/m	20/4458	4/1459	3/544	13/2455
- viadukte ja tunneleid	tk/m	3/1230	2/103	1/20	-
3.Maanteed remont *	tuh kr	1142072,8	301366,5	525690,5	315015,8
a) remonditud katteid	tuh kr	870288,2	267563,3	457294,6	145430,3
	km	143,0	67,7	59,9	15,4
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	834477,7	267563,3	433782,1	133132,3
	km	130,3	67,7	57,2	5,4
- muud teel või segistis	tuh kr	35810,5	-	23512,5	12298,0
sideainetega segatud katteid	km	12,7	-	2,7	10,0
b) remonditud kruusateid	tuh kr	60165,6	-	1042,7	59122,9
	km	202,4	-	-	202,4
c) tehtud korduspindamist	tuh kr	211619,0	33803,2	67353,2	110462,6
	km	1108,8	123,4	294,0	691,4
4. Sildade, viaduktide ja tunnelite remont	tuh kr	42293,1	3782,0	11710,2	26800,9
- sildu	tk/m	15/2866	1/117	3/32	11/2429
- viadukte ja tunneleid	tk/m	1/1109	1/1109	-	-
5.Maanteed hoole **	tuh kr	506253,9	135253,0	114654,8	256346,1
- suvihoole	tuh kr	340364,1	79279,9	71069,5	190014,7
- talihoole	tuh kr	160060,2	52738,1	42574,4	64747,7
- teerajatiste hoole	tuh kr	5829,6	3235,0	1010,9	1583,7
Maanteed ehitus-, remondi, ja hooldetööd kokku	tuh kr	2478509,5	905631,8	704697,8	868179,9
Hoonete remont,ehitus ja rekonstruktsioon	tuh kr	4701,8	219,3	2115,2	2367,3
Ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku	tuh kr	2483211,3	905851,1	706813,0	870547,2

Märkused:

1. Kajastab kõiki riigitulude ja Euroopa Liidu abi arvel tehtud töid;
- 2.* Maanteed remont sisaldab ka hooldelepingute alusel tehtud perioodilise hooldetööd;
- 3.** Maanteed hoole sisaldab ainult rutiinset hooldetööd;

Maanteede ja teerajatiste ehitus-, remondi- ja hooldetööd maakonniti

Maakond																	KOKKU
Töö nimetus	Möötühik	Harju	Hiiu	I-Viru	Jõge-	Järva	Lääne	L-Viru	Põlva	Pärnu	Rapla	Saare	Tartu	Valga	Viljandi	Võru	
1.Maanteede ja katete ehitus	tuh kr	291322	5569	40525	71586	17588	15364	259	22668	24321	25678	15322	26755	4042	13443	8728	583170
sellest TV vahenditest:	tuh kr	60052	5569	40525	29949	15647	15364	259	22668	24321	25678	15322	20539	4042	13443	8728	302106
a) ehitatud katteid	tuh kr	291322	5569	40525	71586	17588	15364	259	21255	24321	25678	15322	26755	4042	13443	8728	581757
	km	52,6	16,2	17,8	26,3	31,0	6,0	0,0	21,8	31,0	32,7	16,6	28,6	4,0	19,2	15,9	319,7
sellest TV vahenditest:	tuh kr	60052	5569	40525	29949	15647	15364	259	21255	24321	25678	15322	20539	4042	13443	8728	300693
	km	39,7	16,2	17,8	26,3	31,0	6,0	0,0	21,8	31,0	32,7	16,6	28,6	4,0	19,2	15,9	306,8
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	274253	881	36500	60537	3878	8472	259	7905	7442	10812	4136	12935	2398	3917		434325
	km	4,7	0,1	5,6	4,6				3,5	16,1							34,6
sellest TV vahenditest:	tuh kr	46929	881	36500	18900	1937	8472	259	7905	7442	10812	4136	6719	2398	3917		157207
	km	4,7	0,1	5,6	4,6				3,5	16,1							34,6
- muid teel või segistis	tuh kr	6939			4412	3229	4996			16879	7411		7249		3011	5202	59328
sideainetega segatud katteid	km	2,8					2,2			14,9	8,0		4,3		1,8	4,5	38,5
sellest TV vahenditest:	tuh kr	6939			4412	3229	4996			16879	7411		7249		3011	5202	59328
	km	2,8					2,2			14,9	8,0		4,3		1,8	4,5	38,5
- freespurust kattega	tuh kr	9293	2765		6637	8572			7215		7455		6571		1284		49792
	km	41,6	12,0		21,7	26,7			8,4		24,7		24,3		2,6		162,0
sellest TV vahenditest:	tuh kr	5445,0	2765,0		6637,0	8572,0			7215,0		7455,0		6571,0		1284,0		45944
	km	29,6	12,0		21,7	26,7			8,4		24,7		24,3		2,6		150,0
- pinnatud kruusateid	tuh kr	837	1923	4025		1909	1896		6135			11186		1644	5231	3526	38312
	km	3,5	4,1	12,2		2,1	6,0		9,9			16,6		4,0	14,8	11,4	84,6
sellest TV vahenditest:	tuh kr	739	1923	4025		1909	1896		6135			11186		1644	5231	3526	38214
	km	2,6	4,1	12,2		2,1	6,0		9,9			16,6		4,0	14,8	11,4	83,7
b) ehitatud kruusateid	tuh kr								1413								1413
	km																0,0
sellest TV vahenditest:	tuh kr								1413								1413
	km																0,0
2. Sildade, viaduktide, ja tunnelite ehitus ja rekonstrueerimine	tuh kr.	80787		2913	78651			535	519		10009		4206	27100			204720
sellest TV vahenditest:	tuh kr.	18130		2913	13132			535	519		10009		3325	3639			52202
- sildu	tk	2		1	4			1	1		4		2	5			20
	m	57,5		19,4	108,4			16,1	15,4		148,3		8,3	72,4			445,8
sellest TV vahenditest:	tk	2		1	3			1	1		4			2			14
	m	57,5		19,4	21,5			16,1	15,4		148,3			13,4			291,6
- viadukte ja tunnelid	tk	1,0			1,0								1				3,0
	m	54,0			49,1								20,0				123,1
sellest TV vahenditest:	tk																
	m																

3.Maanteede remont	tuh kr	145052	40418	30436	75305	115466	45135	110607	59646	72339	87024	15940	141058	128733	58174	16740	1142073
sellest TV vahenditest:	tuh kr	92283	40418	30436	14437	38312	45135	100232	59428	72339	87024	15940	44821	105966	58174	16398	821343
a) remonditud katteid	tuh kr	109316	35523	17603	52764	101244	31835	87944	35942	45482	72307	2764	121879	110447	40842	4396	870288
	km	48,0	0,0	0,0	5,4	27,3	2,5	12,9	7,0	7,4	0,0	0,0	15,5	8,5	8,5	0,0	143,0
sellest TV vahenditest:	tuh kr	62623	35523	17603	0	27672	31835	77569	35724	45482	72307	2764	25642	87680	40842	4054	567320
	km	15,9	0,0	0,0	0,0	12,1	2,5	3,0	7,0	7,4	0,0	0,0	2,7	8,5	8,5	0,0	67,6
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	109316	35523	17603	52764	101215	31835	87944	24680	45044	72307	2764	101418	107566	40842	3656	834477
	km	48,0			5,4	27,3	2,5	12,9	5,5	7,4			12,8		8,5		130,3
sellest TV vahenditest:	tuh kr	62623	35523	17603		27643	31835	77569	24462	45044	72307	2764	5181	84799	40842	3314	531509
	km	15,9				12,1	2,5	3,0	5,5	7,4				8,5			54,9
- muid teel või segistis	tuh kr					29			11262	438			20461	2881		740	35811
sideainetega segatud katteid	km								1,5				2,7	8,5			12,7
sellest TV vahenditest:	tuh kr					29			11262	438			20461	2881		740	35811
	km								1,5				2,7	8,5			12,7
b) remonditud kruusateid	tuh kr	3167	265	4014	2908		4931		14280	11954	2984	4050	2704	1264	7417	228	60166
	km	2,0	6,5	22,6	7,7		18,9		17,4	36,4	19,4	24,6	29,1	3,5	12,9	1,4	202,4
sellest TV vahenditest:	tuh kr	3167	265	4014	2908		4931		14280	11954	2984	4050	2704	1264	7417	228	60166
	km	2,0	6,5	22,6	7,7		18,9		17,4	36,4	19,4	24,6	29,1	3,5	12,9	1,4	202,4
c) tehtud korduspindamist	tuh kr	32569	4630	8819	19633	14222	8369	22663	9424	14903	11733	9126	16475	17022	9915	12116	211619
	km	172,8	19,2	33,9	79,6	73,3	52,3	151,1	53,8	92,1	58,0	61,2	76,0	68,1	50,6	66,8	1108,8
sellest TV vahenditest:	tuh kr	26493	4630	8819	11529	10640	8369	22663	9424	14903	11733	9126	16475	17022	9915	12116	193857
	km	144,8	19,2	33,9	37,6	56,4	52,3	151,1	53,8	92,1	58,0	61,2	76,0	68,1	50,6	66,8	1021,9
4.Sildade ja viaduktide remont	tuh kr	7778	2523	3744	546			893	5454	15418		93		213	4504	1127	42293
sellest TV vahenditest:	tuh kr	7778	2523	3744				893	5454	15418		93			4504	1127	41534
- sildu	tk	2		1					3	5				1	3		15
	m	8,0		42,0					41,7	153,1				11,7	30,1		286,6
sellest TV vahenditest:	tk			1													1
	m			42,0													42,0
- viadukte ja tunneleid	tk							1,0									1
	m							111,0									111,0
5.Maanteede hoole	tuh kr	72401	13317	36855	37592	32904	18799	27507	30253	34626	32200	28958	40428	30144	36919	33351	506254
sellest TV vahenditest:	tuh kr	72401	13317	36855	37592	32904	18799	27507	30253	34626	32200	28958	40428	30144	36919	33351	506254
- suvihoole	tuh kr	51817	9149	26326	24088	21279	13251	15426	21836	24845	20578	23061	27747	18502	26770	21517	346192
- talihoole	tuh kr	20584	4168	10529	13504	11625	5548	12081	8417	9781	11622	5897	12681	11642	10149	11834	160062
Tööd kokku	tuh kr	597340	61827	114473	263680	165958	79298	139801	118540	146704	154911	60313	212447	190232	113040	59946	2478510
sellest TV vahenditest:	tuh kr	250644	61827	114473	95110	86863	79298	129426	118322	146704	154911	60313	109113	143791	113040	59604	1723439

Maanteede ja teerajatiste ehitus-, remondi- ja hooldetööde mahud 2003-2007

Töö nimetus	Kasutatud vahendeid tuh kr					Ehitatud ja remonditud teid - km sildu - tk/m				
	2003	2004	2005	2006	2007	2003	2004	2005	2006	2007
1.Maanteede ja katete ehitus	129720	118254	297031	419994	583170					
a) ehitatud katteid	129631	118254	296920	416416	581757	63,2	89,4	334,9	333,9	319,7
- asfaltbetoonkatteid	111980	34199	146468	213453	434325	14,8	3,3	28,4	20,5	34,6
- freespurust ja muid teel ning segistis segatud katteid	5769	70605	96648	143481	109120	7,5	48,9	181,4	208,1	200,5
- pinnatud kruusateid	11882	13450	53804	59482	38312	40,9	37,2	125,1	105,3	84,6
b) ehitatud kruusateid	89		111	3578	1413				10,9	
2.Sildade, viaduktide ja tunnelite ehitus	19151	19600	43760	95494	204720					
- sildu						6/90,5	15/380,2	10/209,6	11/166,2	20/445,8
- viadukte ja tunnelid									3/15,0	3/123
3.Maanteede remont	598959	741320	1210429	1476715	1142073					
a) remonditud katteid	501192	557094	939337	1180620	870288	76,0	167,3	152,0	235,2	143,0
- asfaltbetoonkatteid	495554	547904	925696	1177326	834478	75,0	167,3	146,1	235,0	130,3
- muid teel ja segistis segatud katteid	5638	9190	13641	3294	35810	1,0		5,9	0,2	12,7
b) remonditud kruusateid	21045	75637	98717	76301	60166	294,5	377,4	591,8	401,2	202,4
c) tehtud korduspindamist	76721	108589	172375	219794	211619	799,9	1038,1	1436,7	1215,0	1108,8
4.Sildade, viaduktide ja tunnelite remont	4395	3501	39350	44088	42293					
- sildu						5/127,0	6/95,7	21/587,4	12/536,5	15/286,6
- viadukte ja tunnelid								11/432,4		1/111
5.Maanteede hoole	328187	351680	393051	436468	506254					
- suvihoole	213812	230071	266093	291748	346194					
- talihoole	114375	121609	126958	144720	160060					
Ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku	1080412	1234355	1983621	2472759	2478510					

Ettevõtluse korras tehtud tööd aastatel 2003 - 2007

		Kulutused (tuh krooni)				
		2003	2004	2005	2006	2007
Ehituse-, remondi- ja hooldetööd kokku		1101585	1244096	1997162	2490086	2483211
Sellest ettevõtluse korras	tuh kr	973169	1058216	1738579	2182272	2239923
	%	88,1	85,0	87,1	87,6	90,2

Märkus: Ehitusel ja remondil oli 2007.a ettevõtjate osa 97%, hooldel 65,2%



Keskkonnameetmed

Liiklusest põhjustatud müra ja selle normatiive ületavad tasemed on muutumas üha teravamaks probleemiks Eesti põhimaanteedel. Selle peamiseks põhjustajaks on viimastel aastatel hüppeliselt kasvanud liiklussagedused, eelkõige Tallinna lähipiirkonna maanteedel. Seetõttu on müra olukorra hindamine ja sobivate leevendusmeetmete leidmine saanud väga tähtsaks osaks kõigis maantee ehitus- ja remondiprojektides.

Maanteeamet hindab kõigis oma olulisemates ehitus- ja remondiprojektides maanteelt lähtuvat mürafooni ümbritsevatele elamualedele projekti keskkonnamõju hindamise (KMH) protsessis. KMH aruanne käsitleb nii olemasolevat kui perspektiivset müraolukorda ning pakub leevendusmeetmed normatiive ületava müraolukorra parandamiseks. Selle põhimõtte kohaselt rajati müratõrje ekraanid 2005. aastal Tallinn-Narva maantee Maardu-Valgejõe (km 17,4-62,4) lõigule Jõelähtmel (229 m), Kiiul (298 m) ja Kuusalus (395 m). Tegemist oli esimese mahukama müravastaste meetmete rakendamisega Eestis.

2007. aastal valmis iseseisva müraleevendusprojektina Pildiküla müratõrjesein Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel Rae Vallas. Pildiküla müratõrjeseina rajamise vajaduse tingis kõrgelt teemuldelt

Pildiküla elamualele leviv normatiive ületav liikluse müra. Mürasituatsiooni selgitamiseks koostas EstKONSULT OÜ 2005. aastal müraolukorra hindamise ja müratõrjeseina tööprojekti. Müra modelleeriti uuringus nii olemasoleva taseme kirjeldamiseks kui 2035. aasta prognoositavat liiklussagedust arvestades. Mõlemas stsenaariumis esitati mudel lisaks müratõrjeseintega.

Monoliitraudbetoonist vundamendil monteeritavatest raudbetoon-elementidest müraseina ehitust alustati 2006. aastal ja see valmis lõplikult 2007. aasta aprillis. Ehitatud müratõrjesein on 504 meetrit pikk ning tee pinnast 3 meetri kõrgune. Ehitusmaksumuseks kujunes 6,1 miljonit krooni. 2007. aastal alustati Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Vaida-Aruvalla (km 20,0-26,2) lõigu ümberehitust 4-rajaliseks maanteeks. Projekt sisaldab ka väga mahukaid meetmeid Vaida aleviku müraprobleemide lahendamiseks – ehitatavale lõigule rajatakse kokku 2412 meetrit pinnasevallil paiknevat müratõrjekaani.

Lisaks on Maanteeamet oma 2007. aastal kinnitatud strateegias seadnud eemärgiks rajada iseseisvate projektidena suure liiklussagedusega teedele müratõrjekaane üks objekt aastas. Need peaksid leevendama olukorda seal, kus lähitulevikus teehitus- ja remondiprojekte ette näha ei ole.

Samuti täidab Maanteeamet talle "Välisõhu kaitse seadusega" pandud kohustusi välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava koostamise osas.



2007. aastal valminud Pildiküla müratõrjesein



Liiklusloendusest

Maanteedel liikuvate autode arvu ja liikluse koosseisu teadasaamiseks korraldab Maanteeamet pidevalt liiklusloendusi. Liiklusloenduste põhjal on võimalik koostada perspektiivseid teede väljaehitamise ja remondi kavasad ning määrata igale konkreetsele maanteele hooldetase. Samuti on liiklusloenduse andmed abiks mitmesuguste liiklusohutusmeetmete rakendamisel. Näiteks eelnes Tallinn-Tartu maantee pikkade veokite reedese piirangu kehtestamisele põhjalik analüüs liikluse hulga ja koosseisu osas mainitud maanteel.

Liiklusloendust tegid 2007. aastal põhi- ja tugimaanteedel AS Teede Tehnokeskus ning kõrvalmaanteedel olevalt piirkonnast kas teedevalitsus, AS Teekaru või AS Teede Tehnokeskus.

Liiklusloendusi viiakse läbi teekattesse paigaldatud stantsionaarsete loendusseadmete, mida on ligi poolsada ning teisaldatavate loendusseadmete ehk voolikandurite abil. Statsionaarsed loendusseadmed loevad liiklust pi-

devalt, teisaldatavad paigaldatakse tee pinnale kaheks kuni viieks ööpäevaks.

Teisaldatavate seadmetega loetakse samal teelõigul liiklust üks kord kolme aasta tagant. Tundub, et harva, kuid see on piisav, et statsionaarsete punktide andmete ja Tallinna Tehnikaülikooli teadlaste poolt väljatöötatud koefitsientide süsteemi alusel leida piisava täpsusega liiklussagedused lõikude kaupa kõigile riigimaanteedele.

Loendurid klassifitseerivad sõidukid erinevatesse liikidesse, teoreetiliselt võib kasutada väga laia jaotust, kuid kokkuvõtete tegemisel rakendatakse jaotust kolme ossa: sõiduautodeks/pakiautodeks, veoautodeks/bussideks ja autorongideks.

Liiklussagedus põhimaanteedel kasvas võrreldes 2006. aastaga 12,8%, mis on viimaste aastate suurim kasv. Tugimaanteedel, kus 2007. aastal voolikloendust ei tehtud, on arvestuslik kasv 9,4% ja kõrvalmaanteedel 10,3%.

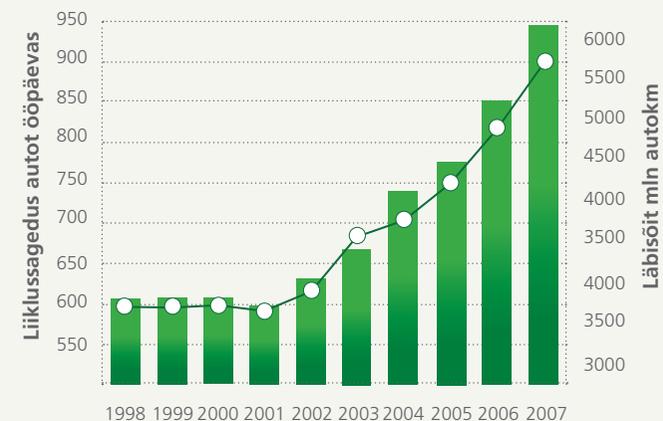
Suurima liiklussagedusega teelõigu "auhinda", mis viimaste aastate jooksul on käinud käest kätte Tallinn-Narva ja Tallinn-Pärnu-Ikla Tallinna linna piirilt algavate lõikude vahel, kuulub 2007. aastal jätkuvalt Tallinn-Narva maantee teelõigule Tallinna piirist kuni Sahalooni aasta keskmise liiklussagedusega 36 433 autot ööpäevas.

Kuna seni kasutamisel olev liiklusloendusseadmete süsteem on kümneaastase kasutamise jooksul nii moraalset kui füüsiliselt vananenud, toimub lähiaastatel selle uuendamine. Moderniseeritakse olemasolevad ja paigaldatakse uued kaasaegsed loendusseadmed, millest andmete kogumine saab toimuma arvuti teel. Seadmed ise võimaldavad laialdasemat sõidukite klassifitseerimist, suureneb andmete saamise täpsus. Seadmete arvu suurenemine võimaldab ühtlasi rakendada liikluse modelleerimist, millest tulenevalt väheneb voolikloenduse osa, mis on tömahukas, suurt käsitsitööd nõudev ning suure liiklusega maanteedel ka ohtlik.

Maanteeliiklus

Liiklussagedus ja üldine läbisõit riigimaanteedel aastatel 1998-2007

Aasta	Liiklussagedus				Läbisõit
	Põhimaanteed	Tugimaanteed	Kõrvalmaanteed	Riigimaanteed kokku	mln autokm aastas
1998	2 811	1 187	254	606	3 638
1999	2 866	1 142	253	608	3 644
2000	2 965	1 096	251	608	3 648
2001	2 888	1 082	237	598	3 593
2002	3 062	1 182	241	632	3 790
2003	3 229	1 156	250	669	4 219
2004	3 534	1 238	277	740	4 372
2005	3 808	1 279	291	776	4 663
2006	4 190	1 440	303	850	5 113
2007	4 741	1 589	334	945	5 676



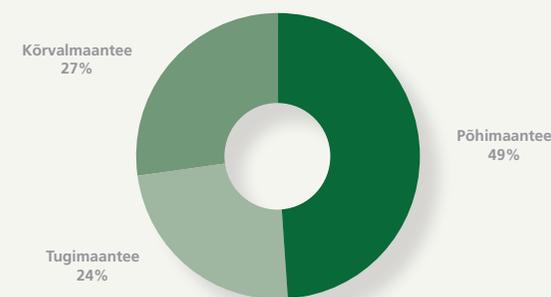
Sõidukite arv

Aasta	Autosid kokku	Sealhulgas			Autosid 1000 elaniku kohta	
		Veo- ja eriautod	Bussid	Sõiduautod	Autosid kokku	Sõiduautosid
1991	328591	58877	8628	261086	211	168
1992	354606	62728	8409	283469	235	188
1993	389059	62971	8663	317425	263	215
1994	440198	61124	6918	372156	304	257
1995	456051	65598	7009	383444	320	269
1996	484731	71304	6829	406598	345	289
1997	510740	76605	6457	427678	367	307
1998	537877	80617	6306	450954	390	327
1999	545926	81030	6196	458700	398	334
2000	552061	82119	6059	463883	404	339
2001	493349	80535	5542	407272	362	299
2002	486182	80179	5306	400697	359	295
2003	522776	83430	5364	433982	387	321
2004	562199	85732	5284	471183	417	350
2005	585175	86201	5194	493780	435	367
2006	652250	92860	5378	554012	486	413
2007	608356	80280	4310	523766	454	391

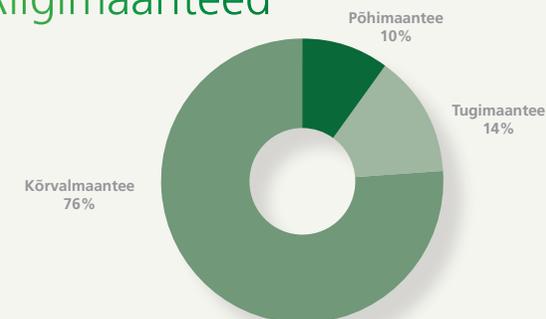
Märkus: Sõidukite arvu vähenemine 2001 ja 2007 on tingitud registri korrastamisest. Sõidukite arv Autoregistrikeskuse andmetel, seisuga 31.dets. Elanike arv Statistikaameti andmetel, seisuga 31.12. 2007. a (esialgne näitaja)

Läbisõidu jagunemine riigimaanteedel 2007.a

Läbisõit

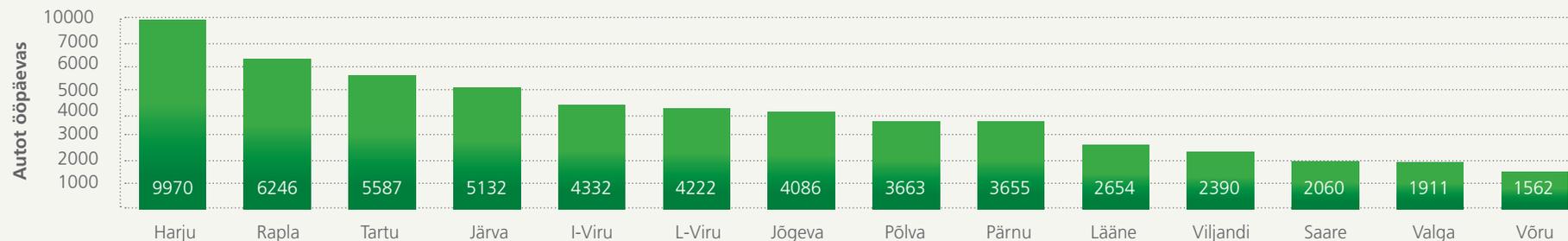


Riigimaanteed

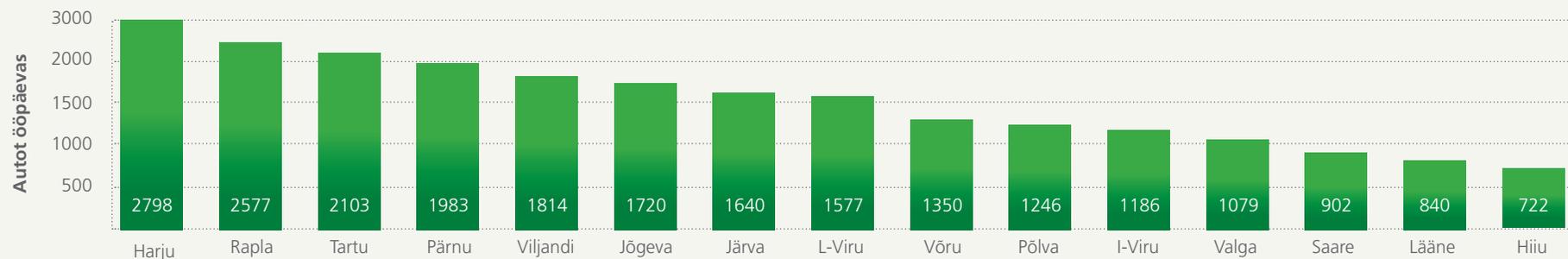


Keskmine liiklussagedused maakondades

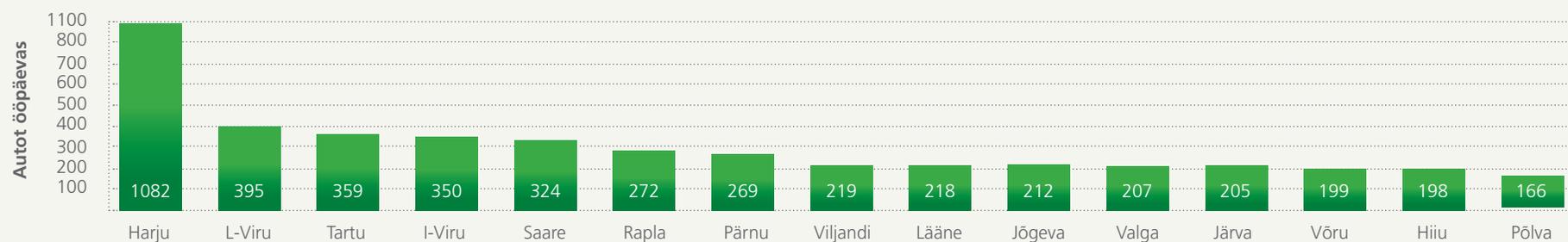
Põhimaanteedel



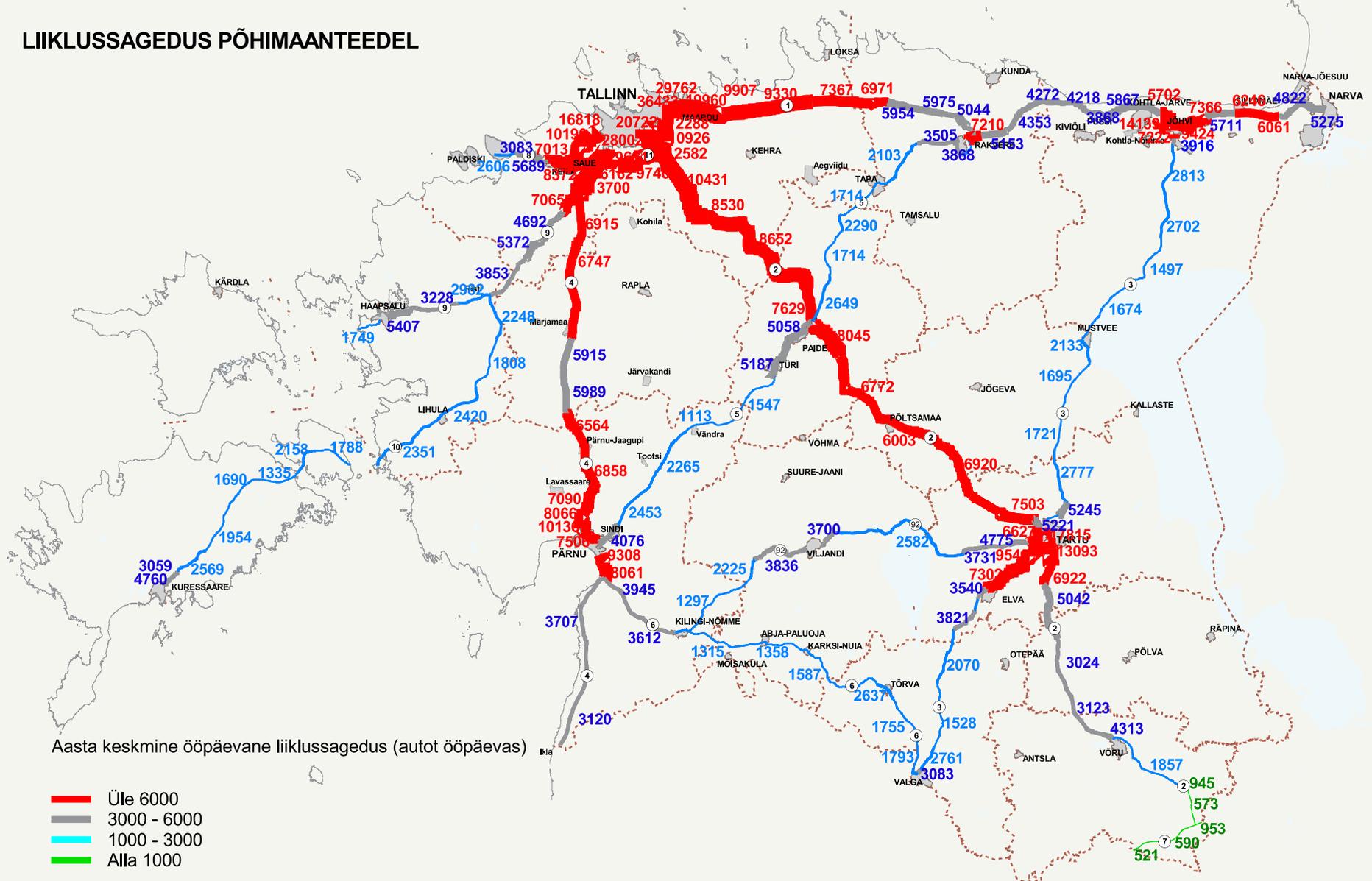
Tugimaanteedel

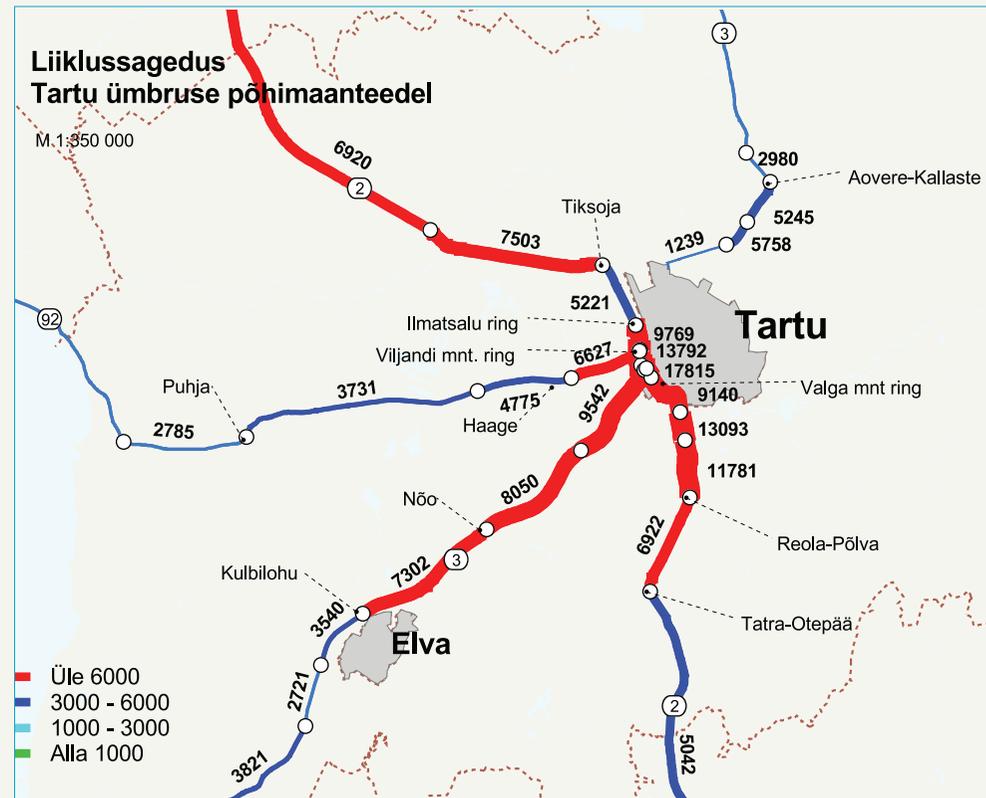


Kõrvalmaanteedel

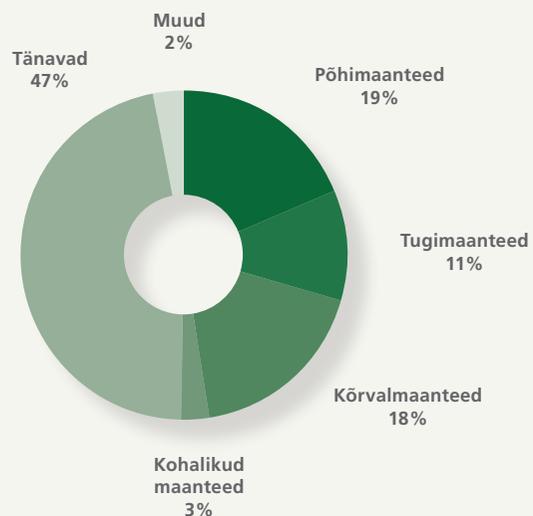


LIIKLUSSAGEDUS PÕHIMAANTEEDEL

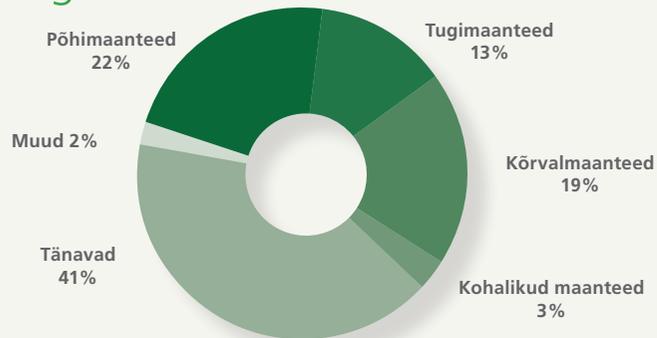




Liiklusõnnetused



Vigastatud

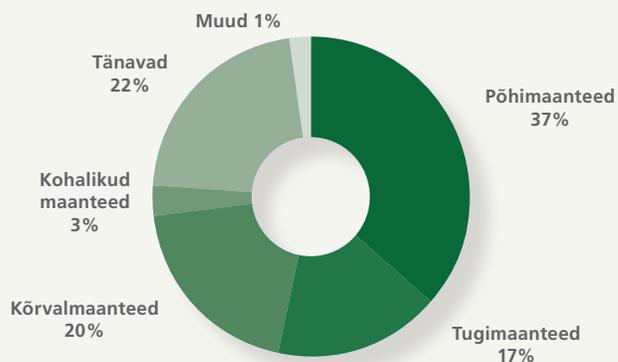


Liiklusõnnetused

Kaheksa aastat on Eestis liiklusohutustöö korraldamisel aluseks olnud Eesti rahvuslikus liiklusohutusprogrammis aastani 2015 seatud prioriteetidid.

Kui aastatel 2003-2005 võisime konstateerida liikluses hukkunute arvu püsivust viimaste aastakümnete madalaimal tasemel, siis kahel viimasel aastal ületas liiklusohvrite arv riiklikus liiklusohutusprogrammis ettenähtud piirmäärasid. 2007. aastal oli programmijärgne hukkunute piirmäär 189 inimest.

Hukkunud





{ Lapsed ja noored liikluses

2007. aastal registreeriti Eestis kokku 2446 (2006. a 2585) inimkannatanutega liiklusõnnetust, milles hukkus 196 (204) ja sai vigastada 3259 (3508) inimest. Aastaga lisandus meie teedele üle 80 tuhande mootorsõiduki, samas kandis autoregistrikeskus maha enam kui 126 tuhat sõidukõlbmatuks muutunud sõidukit. Ka liiklusloenduse andmed viitavad jätkuvalt kiirele liiklussageduse kasvule teedel, eeskätt põhimaanteedel. Kui viimase 10 aasta-ga on autopargi üldläbisõit Eesti teedel kasvanud 46%, siis viimasel paaril aastal on juba aastane kasvutempo 8-10%.

Kuni 15aastaseid jalakäijaid ja sõidukijuhte sattus liiklusõnnetustesse 213 (2006. aastal 214), neist 128 (126) olid ka ise õnnetuse põhjustajad. Iseseisva liiklejana hukkus 4 (3) ja sai vigastada 193 (196) last. Ligi kolmveerand kõigist laste osalusel liiklusõnnetustest juhtus linnades, 30% Tallinnas. Kui Tallinnas ja teistes suuremates linnades sattusid lapsed reeglina õnnetusse jalakäijana, siis väiksemates asulates ja asulavälistel teedel oli 2/3 osalenud lastest õnnetuses sõidukijuhi, enamasti jalgratturi või mopeedijuhi staatuses.

Üha sagedamini satub liiklusõnnetustesse jalgrattureid, mopeedijuhte, mootorrattureid, autojuhte, kelle vanus ei luba veel liikluses osaleda. 2007. aastal osales selliseid kuni 15aastaseid lapsi ja noori liiklusõnnetustes kokku 28. Noorimad õnnetusse sattunud jalgratturid olid 5aastased. Tähelepanuväärne on seegi, et 7st alla 16aastastest autojuhist 5 olid eelnevalt alkoholi tarbinud, neist noorim 13aastane. Kokku hukkus liiklusõnnetustes 8 (8) ja sai vigastada 383 (404) kuni 15aastastast last. Viimase 10 aasta jooksul on oluliselt halvenenud varateismeliste laste liiklustervalisus. Kui 1997. aastal sattus iseseisva

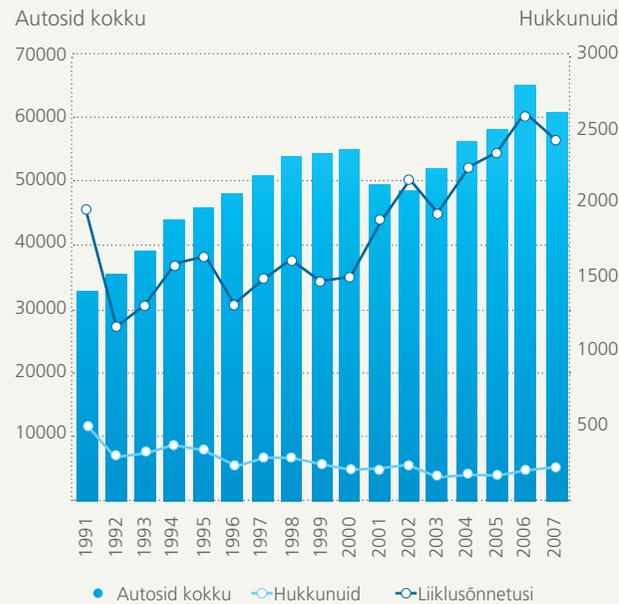
Sõidukite arv, liiklusõnnetused ja hukkunud

liiklejana liiklusõnnetustesse 7 last iga 10 000 lapse kohta vanuses 10-14 eluaastat, siis 2007.aastal oli sama näitaja juba 15 ehk teisisõnu on tänaste laste tõenäosus õnnetusse sattuda ligikaudu kaks korda suurem.

Võrreldes 2002.aastaga on õnnetusse sattunud alla 25aastaste noorte sõiduautojuhtide arv kasvanud 2007. aastaks 559-lt 776-le ehk ligi 40%. Kui siia lisada noored mootorratturid, toimub alla 25aastaste mootorsõidukijuhtide osalusel juba iga kolmas inimkannatanuga liiklusõnnetus ja peaaegu iga kolmas fataalse tagajärjega õnnetus, samas moodustavad 15-24aastased noored meie kogurahvastikust vaid 15%. Noortel ja kogemuseteta sõidukijuhtidel on raskem valida sobiv sõidukiirus ja oma võimeid adekvaatselt hinnata, eriti maanteeliikluses ja talveoludes.

Vaatamata vähesele sõidukogemusele kinnitavad just noored juhid ja sõitjad, eeskätt teismelised, sõiduautosõites võrreldes teiste vanusegruppidega turvarihma märksa harvem. Mida vanem on laps, seda harvem kasutab ta turvavööd. Sagedamini said lahtise turvavööga sõites kannatada 10-19 aastased, kellest 60% ei olnud turvarihma kinnitanud. Kõige turvalisemalt sõidavad kuni 5aastased väikelapsed, kuid kannatadasaanuist kolmandik ei olnud nõuetekohaselt turvaravustusega kinnitatud. Kui viimased moodustasid kannatanute koguhulgast veidi alla 2%, siis teismelised enam kui viiendiku.

Kokku hukkus 2007. aastal sõidu- või pakiautos 126 (2006. a 116) ja sai vigastada 2104 (2343) inimest, neist oli turvavöö nõuetekohaselt kinnitatud 32 (26) hukkunul ja 1117 (1097) vigastatul.

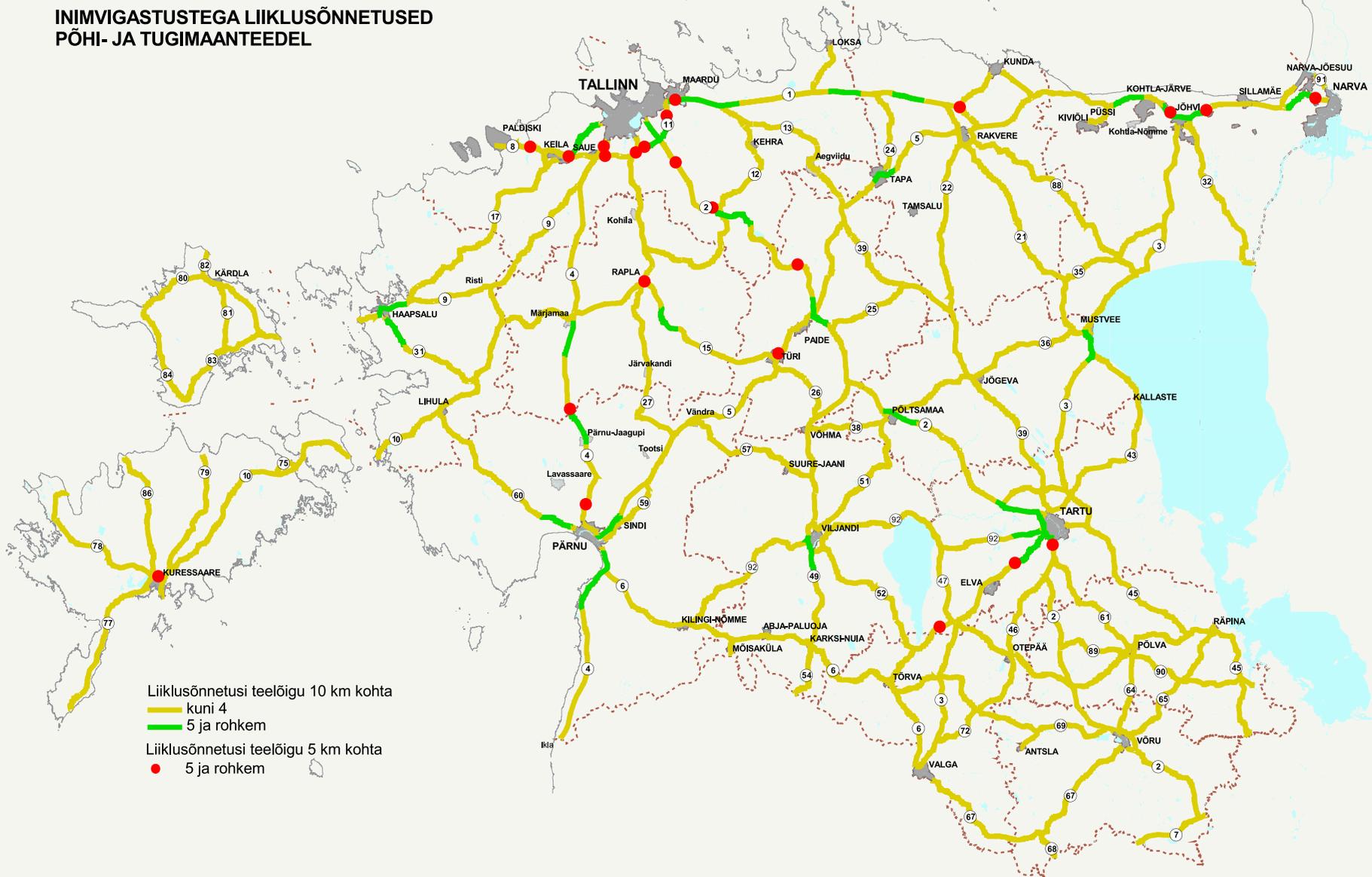


Liiklusõnnetused



	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Liiklusõnnetusi kokku	1490	1613	1472	1504	1888	2164	1931	2244	2341	2585	2446
1996=100%	100,0	108,26	98,79	100,94	126,71	145,23	129,6	150,6	157,11	173,49	164,2
Liiklusõnnetusi 10 000 sõiduki kohta	29,2	30,0	27,0	27,2	38,3	44,5	36,9	39,9	40,0	39,6	40,2
Liiklusõnnetusi 100 000 elaniku kohta	107,0	116,9	107,3	110,0	138,7	159,6	142,9	166,5	174,1	192,6	182,5
Hukkunuid	279	284	232	204	199	223	164	170	170	204	196
1996=100%	100,0	101,8	83,2	73,1	71,3	79,9	58,8	60,9	60,9	73,1	70,3
Hukkunuid 10 000 sõiduki kohta	5,5	5,3	4,2	3,7	4,0	4,6	3,1	3,0	2,9	3,1	3,2
Hukkunuid 100 000 elaniku kohta	20,0	20,6	16,9	14,9	14,6	16,4	12,1	12,6	12,6	15,2	14,6
Hukkunuid 100 õnnetuse kohta	18,7	17,6	15,8	13,6	10,5	10,3	8,5	7,6	7,3	7,9	8,0
Hukkunuid 100 vigastatu kohta	15,2	14,3	13,7	11,1	8,1	7,8	6,5	5,9	5,6	5,8	6,0
Vigastatuid	1835	1990	1691	1843	2443	2868	2539	2875	3027	3508	3259
1996=100%	100,0	108,4	92,2	100,4	133,1	156,3	138,4	156,7	165,0	191,2	177,6
Liiklusõnnetused joobes mootorsõidukijuhtide osalusel	379	423	322	318	393	495	394	398	432	516	507
1996=100%	100,0	111,6	85,0	83,9	103,7	130,6	104,0	105,0	114,0	136,1	133,8

INIMVIGASTUSTEGA LIIKLUSÕNNETUSED PÕHI- JA TUGIMAANTEDEL





{ Liiklusõnnetuste liigid

2007.aasta suurem liiklusohvrite arvu vähenemine on toimunud jalakäijaõnnetuste arvelt. Mootorsõidukite kokkupõrkeid jalakäijatega registreeriti 513 (2006. a 625), neis hukkus 35 (61) jalakäijat. Kui asulasisestel teedel hukkunud jalakäijate arv oluliselt ei muutunud, siis asulavälistel teedel hukkus koguni 23 jalakäijat mullusest vähem. Põhiline vähenemine oli pimedal ajal toimunud õnnetuste arvel. Pimedal ajal hukkus asulavälistel teedel kokku 11 jalakäijat (2006.aastal 28). Jätkuvalt saab enamik neist surma suure liiklusedusega põhimaanteedel liigeldes. Kõigist pimedal ajal valgustamata teel hukkunud 14st jalakäijast kandsid helkurit vaid 2 hukkunut, neist üks oli liiklusmärgi paigaldanud teetöoline. Kõigist hukkunud jalakäijatest ligi 60% olid 65aastased ja vanemad.

Väheneska mootorsõidukite omavaheliste kokkupõrgete arv. Neid registreeriti 722 (2006. aastal 787), neis hukkus 50 (58) sõiduki juhti ja sõitjat. Olukord hakkas paranema septembrist. Kuni aasta lõpuni registreeriti sellistes õnnetustes 13 hukkunut ehk 16 võrra vähem kui aasta varem. Õnnetuste arv vähenes võrdväärselt

nii asulasisestel kui asulavälistel teedel. Seevastu fataalse tagajärjega õnnetuste arv vähenes vaid asulavälistel teedel.

Jätkuvalt olid ligikaudu 30% kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest ühesõidukiõnnetused. Need õnnetused töid kaasa suurima hukkunute arvu kasvu. Kokku 756-s õnnetuses (2006. a 735) hukkus 80 (65) inimest. Eriti traagiliseks kujunes esimene poolaasta, kui taolistes õnnetustes hukkus 17 inimest rohkem kui aasta varem.

Seevastu aasta lõpukuudel olukord paranes – septembrist aasta lõpuni, kui tugevnes liiklusjärelvalve, registreeriti 100 õnnetust ja 9 hukkunut vähem kui aasta varem. Põhiprobleemiks on endiselt üleliia suur sõidukiirrus ja oma võimete ülehindamine. Kuigi kolmveerand fataalse tagajärjega ühesõidukiõnnetustest toimub jätkuvalt asulavälistel maanteedel, sagesid surmajuhtumid võrreldes 2006. aastaga eeskätt asulasisestel teedel. Sagedamini satuvad õnnetusse algajad ja kogemusteta juhid. 45% teelt välja sõitnud juhtidest oli eelnevalt tarvitanud alkoholi.

Jalgratta- ja mopeedijuhi õnnetustesse sattusid 302 korral (2006. a 274), hukkus 17 (20) ratturit. Rattaõnnetused on jätkuvalt kujunenud probleemiks eelkõige kuni 15aastaste laste hulgas, kes moodustasid ligi 30% kannatada saanud ratturitest. 73% kõigist rattaõnnetustest registreeriti asulasisestel teedel. Jalgratturite peamiseks eksimusteks olid nõutava märguande andmata jätmise enne manöövreid ja eksimused ristmiku ületamisel.

Üldises liiklusõnnetuste statistikas jääb mootorratturite roll liiklusõnnetustes autojuhtidele veel alla, kuid mootorrattaste osalusel õnnetuste kasvutempo viimastel aastatel ei ole võrreldav ühegi teise sõidukiliigiga. 2007. aastal osales rasketes inimkannatanutega liiklusõnnetustes Eestis kokku 160 mootorratturit ehk poole rohkem kui aastal 2003.

Neis õnnetustes hukkus kokku 12 ja sai vigastada 169 inimest. Iga teine liiklusõnnetusse sattunud mootorrattur oli vanuses 20-30 eluaastat. Väga sageli on õnnetuses osalenud mootorratturil vaid sõiduauto juhiluba või puudub seegi.

Liiklusõnnetused, hukkunud ja vigastatud teede ja õnnetusliikide lõikes

	Liiklusõnnetusi					Hukkunuid					Vigastatuid				
	Kokku	sealhulgas				Kokku	sealhulgas				Kokku	sealhulgas			
		Riigimaanteedel	Kohalikel maanteedel	Tänavatel	Mujal		Riigimaanteedel	Kohalikel maanteedel	Tänavatel	Mujal		Riigimaanteedel	Kohalikel maanteedel	Tänavatel	Mujal
KOKKU	2446	1166	64	1154	62	196	145	5	43	3	3259	1753	95	1339	72
s.h. valge ajal	1696	793	50	816	37	120	89	3	27	1	2243	1192	77	931	43
pimedal ajal	750	373	14	338	25	76	56	2	16	2	1016	561	18	408	29
Neist liikide lõikes															
Mootorsõiduki kokkupõrge liikuva sõidukiga	1024	436	24	556	8	67	57	0	10	0	1438	696	40	690	12
s.h. mootorsõidukiga	722	336	14	371	1	50	41	0	9	0	1115	594	25	494	2
m/jalgrattaga	302	100	10	185	7	17	16	0	1	0	323	102	15	196	10
Mootorsõiduki kokkupõrge takistusega	78	47	2	27	2	5	5	0	0	0	98	62	2	32	2
s.h. seisva sõidukiga	29	10	0	18	1	1	1	0	0	0	40	16	0	23	1
Kokkupõrge jalakäijaga	513	77	3	398	35	35	17	0	18	0	507	71	6	394	36
Ühesõidukiõnnetus	756	586	33	124	13	80	62	3	13	2	1123	893	46	168	16
Muud liiki õnnetused	75	20	2	49	4	9	4	2	2	1	93	31	1	55	6

Õnnetuste kohad

Põhimaanteedel, mis moodustavad vaid 3% kogu Eesti teevõrgust, registreeriti 19% õnnetustest ja hukkus 37% kõigist liiklusõnnetuste ohvritest. Kokku toimus 455 (2006.a. 505) liiklusõnnetust, milles hukkus 72 (83) ja sai vigastada 715 (783) inimest. Sõidukite arvu ja sõidukiiruste kasvuga satuvad üha suuremasse ohtu maanteedel liikuvad jalakäijad ja jalgratturid.

Kuigi nende osalusel registreeriti vaid 11% õnnetustest, oli iga neljas põhimaanteedel hukkunu jalakäija või jalgrattur. Liiklusõnnetuste ja neis hukkunute arvud on suurimad Tallinna-Narva ja Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa

maanteedel, kus toimunud 191 liiklusõnnetuses hukkus kokku 30 inimest. Arvestades aga teede pikkust ja liiklusintensiivsust, on riigi kõige liiklusohutikumad põhimaanteed Tallinna ringtee ja Tallinn-Paldiski maantee. Viimasel registreeriti 17,4 hukkunut tee 100 kilomeetri kohta ehk ligi 3 korda enam kui Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteedel.

Liiklusohutusalase olukorra paranemist tervikuna on märgata Ida-Viru maakonnas, eeskätt Narvas, samuti Viljandi ja Võru maakondades. Varasemast oluliselt rohkem registreeriti hukkunuid Lääne-Virumaal.

Rohkem kui koht mõjutab liiklusõnnetuse toimumist liikleja ise, tema oskused, võimed, tervislik seisund. 196st aasta jooksul liikluses hukkunust 135 ehk kaugelt enam kui 2/3 said liikluses surma enda eksimuse või hooletuse tagajärjel kas otseselt liiklusreegleid rikkudes või teadlikult alkoholijoobes juhi autos sõites. Mõnevõrra sagedamini juhtub liiklusõnnetusi nädalalõpul reedest pühapäevani. Nendel päevadel on õnnetusse sattumise tõenäosus ligi kolmandiku võrra suurem kui nädala alguspäevadel. Olulist rolli nädalalõpuõnnetustes mängib alkohol, mil ligi 45% õnnetustes osalenud juhtidest jalakäijatest on alkoholijoobes.

Liiklusõnnetused maakondades ja suuremates linnades aastatel 2005-2007

Maakonnad, linnad	Liiklusõnnetusi			Hukkunuid			Vigastatuid		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Linnad, kokku	1007	1016	913	24	33	32	1193	1171	1058
sealhulgas:									
Tallinn	653	654	575	17	22	25	794	761	672
Tartu	207	169	176	3	2	4	233	202	196
Pärnu	77	87	90	0	3	1	94	94	105
K-Järve	16	22	22	1	2	1	17	21	29
Narva	54	84	50	3	4	1	55	93	56
Maakonnad, kokku	1334	1569	1524	146	171	164	1834	2337	2201
sealhulgas:									
Harjumaa	266	324	290	30	34	40	342	436	411
Hiiumaa	10	17	17	0	1	2	11	18	22
Ida-Virumaa	126	126	124	19	26	15	164	200	167
Jõgevamaa	58	79	76	9	13	9	88	154	110
Järvamaa	72	97	87	7	9	11	116	156	137
Läänemaa	48	47	63	2	4	8	58	76	89
Lääne-Virumaa	147	155	147	16	7	17	192	223	229
Põlvamaa	43	65	47	2	3	5	59	112	70
Pärnumaa	84	108	124	15	13	10	116	168	157
Raplamaa	67	62	88	9	12	13	102	85	138
Saaremaa	73	82	74	4	9	6	109	111	123
Tartumaa	130	152	149	15	15	17	160	213	218
Valgamaa	51	48	58	2	4	4	76	70	71
Vijandimaa	101	112	101	11	11	4	165	179	159
Võrumaa	58	95	79	5	10	3	76	136	100
KOKKU:	2341	2585	2437	170	204	196	3027	3508	3259

Joobes juhid

Hukkunute arvu vähenemise üks põhjus aastatel 2003-2005 oli alkoholijoobes autojuhtide arvu vähenemine fataalse tagajärjega liiklusõnnetustes osalenud sõiduki-juhtide hulgas.

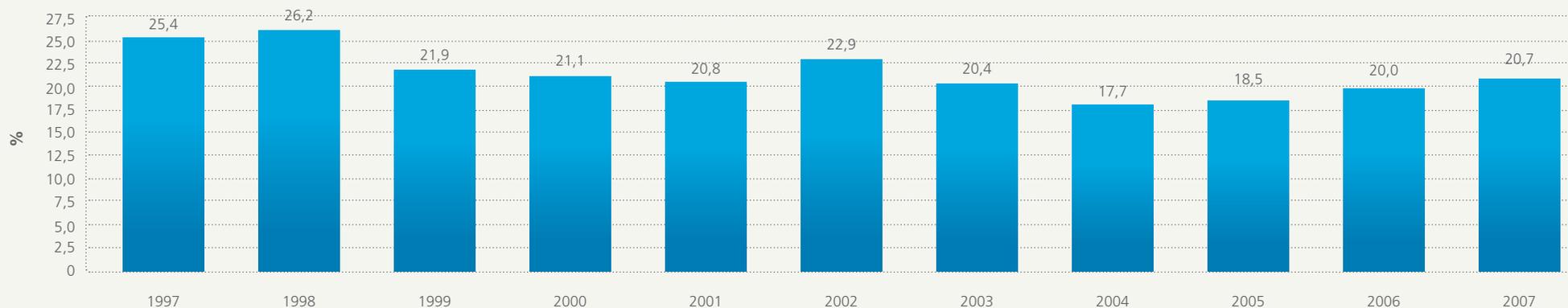
Täna on joobeseisundis juhtide osa taas kasvamas. Kui 2006. aastal kaotas sellistes õnnetustes elu 57 inimest, siis 2007.aastal 69. Viimase 10 aasta jooksul on sama traagiline olnud vaid 1998. a. Joobnuna osales liiklusõnnetustes 511 (2006.aastal 516) mootorsõidukijuhti, kellest noorim oli 13-aastane sõiduautojuht. 44% liiklusõnnetustes osalenud joobes mootorsõidukijuhtidest olid kuni 25-aastased.

Joobes alaealised põhjustasid mootorsõidukit juhtides 18 inimkannatanutega liiklusõnnetust, 2 noort purjutajat sõitsid ennast ise surnuks. Kokku põhjustasid joobes mootorsõidukijuhid kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest 21%, kõigist fataalse tagajärjega õnnetustest kolmandiku.

Kui lisada juurde ka alkoholijoobes jalakäijad, jalgratturid ja mopeedijuhtid, tuleb tõdeda, et 42% kõigist liikluses hukkunuist on alkoholi ohvrid.

Alkoholijoobes sõitis ennast ise surnuks 27 sõiduautojuhti, 5 mootorratturit, 2 ATV juhti, 5 jalgratturit ja 1 mopeedijuht. 26 kaasreisijat kaotas elu joobes juhiga ühes autos istudes, 9 hukkunut viibis autos, mis pörkas kokku joobes juhi sõidukiga. Joobes oli ka 7 hukkunud jalakäijat.

Joobes mootorsõidukijuhtide osalusel toimunud liiklusõnnetuste osatähtsus (% kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest)



Liiklusohutusuuringud

Liiklusohutusuuringute alal valmis hinnang liiklusohutus-alasele tegevusele aastatel 2004-2006. Koostati edasine tegevuskava aastateks 2007-2011, mille alusel kinnitas Vabariigi Valitsus riikliku liiklusohutusprogrammi rakendusplaani aastateks 2008 – 2011.

Viidi läbi laiaulatuslik liikluskäitumise monitooring, määrati autopargi 2006. aasta läbisõit. Saadi hinnang turvavöö, helkuri ja jalgrattakiivri kasutamise kohta elanikkonna hulgas, uuriti liiklejate suhtumist vöötradadesse.

Jätkus sõidukiiruste automaatkontrolli arendusvariantide väljatöötamine ja automaatkiirusjärelevalve juurutamine. Tööd jätkas raskete tagajärgedega liiklusõnnetuste põh-

juste väljaselgitamise ekspertkomisjon, Maanteeameti ja Politsei ameti ühine töögrupp uuris liiklusintensiivsuse ja tegelike sõidukiiruste mõju liiklusõnnetuste toimumisele.

Jätkus uue liiklusõnnetuste andmete töötlemisprogrammi edasiarendamine üleriigilise kõiki liiklusõnnetusi hõlmava andmetöötlussüsteemi käivitamiseks.

2007. aastal kasutas Maanteeamet koos teedevalitsustega liikluskasvatusalaseks tegevuseks kokku 10,5 miljonit krooni, lisaks liiklusuuringuteks ning õigusaktide väljatöötamiseks 3,2 miljonit krooni.

Liikluskasvatus

Liikluskasvatuse valdkonnas jätkati tegevustega, mis avaldavad mõju liiklejate hoiakute ja käitumise kujunemisele. Toimusid liiklusohutuskampaniad turvavöö ja lapse turvavarustuse kasutamise suurendamiseks, jalgratturikiivri ja jalakäijahelkuri kandmise suurendamiseks ning joobeseisundis sõidukijuhtimisest hoidumiseks. Läbi aasta jätkus lasteaia- ja üldhariduskoolide õpetajate liiklusohutusala täienduskoolituse programm, tagatud on lasteasutuste varustamine mitmesuguse liiklusohutusala õppematerjaliga, mida õpetajatel on võimalik tellida Maanteeameti kodulehel avatud liiklusõpetuse kataloogist.

Järgnevalt on esitatud ülevaade liiklejate hoiakutes ja

käitumises aastate jooksul toimunud muutustest, mis on saavutatud järjepideva ja erinevatele liiklejagruppidele suunatud liikluskasvatusalase tööga ning mida on mõõdetud igaaastaste küsitlus- ja vaatlusuuringutega.

Kui küsitlused peegeldavad tavaliselt vastajate hoiakuid ja arusaamu, siis vaatlused peegeldavad inimeste käitumise nüansse konkreetses ajas ja kohas. Uuritud on põhiliselt kolme valdkonda: helkurite kasutamist jalakäijate poolt, turvavööde ja lapse turvavarustuse kasutamist autosõidul ning jalakäijatele teeandmist reguleerimata ülekäigurajal. Viimasel kahel aastal on lisandunud uuringud jalgratturikiivri kandmise kohta, seiret liikluses osalevate joobes või alkoholi jääknähtudega sõidukijuhtide arvu ja osatähtsuse kohta peetakse politseist edastatud "kõik puhuvad" reidide andmete põhjal. Kõikide kampaaniate planeerimisel on lähteülesandes määratletud eesmärk parandada sihtgrupi hoiakuid ja käitumist eelneva aasta tulemusega võrreldes 2–4 protsendipunkti võrra. Et see tulemus oleks saavutatav, on esmalt oluline tagada kampaaniate piisav märgatavus, mis erinevate aastate mõõtmistulemustele tuginedes on olnud stabiilne, moodustades keskmiselt 70%. See tähendab, et igapäevases kommertsreklamivoos on liiklusohutuskampaaniad eristatavad ning sihtgrupi poolt märgatud.

Turvavöö kasutamise kampaania märkamine

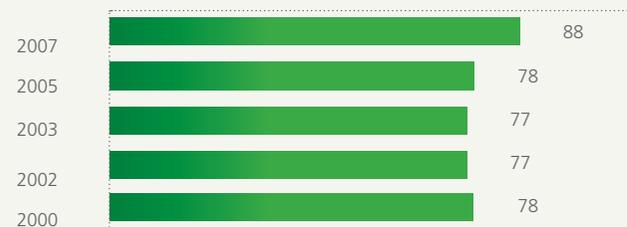
(% kõigist vastajatest)



Allikas: Turvavööde kasutamine elanike poolt, TNS Emor 2000-2007

Helkuri kasutamise kampaania märkamine

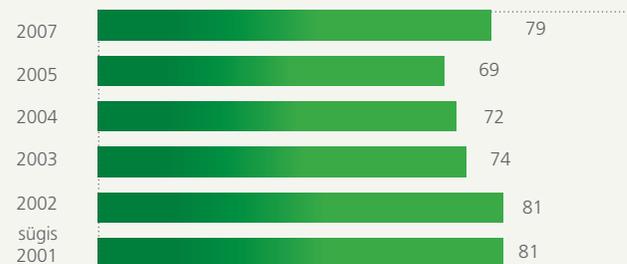
(% kõigist vastajatest)



Allikas: Jalakäijahelkuri kandmine elanike poolt, TNS Emor 2000-2007

Ülekäigurajal käitumise kampaania märkamine

(% kõigist vastajatest)



Allikas: Liiklejate hoiakud vöötradade uhtes, TNS Emor 2001-2007

Graafikud liiklusohutuskampaaniate märkamisest elanikkonna poolt

Liiklusohutuskampaaniate tulemuslikkusuuringuid, mis annavad ülevaate liiklejate hoiakute ja käitumise muutustest, on läbi viidud alates 2000. aastast. Kui soovitud muutused liiklejate hoiakutes, mida erinevate

kampaaniate ja liiklusohutuse valdkonnas kavandatud tegevustega on püütud mõjutada, väljenduvad ühe- või paariaastase vaatlusperioodi osas vaid väikese nihkena, siis kaheksat aastat hõlmava vaatlusperioodi puhul joonistub välja juba selge trend hoiakute ja käitumise positiivse muutuse osas, mis on vajalikuks eelduseks liiklusõnnetuste arvu ja liiklusõnnetuste tagajärgede raskusastme vähenemisele.

Kõige suurem on olnud muutus jalakäijahelkuri kandmise osas ning seda just täiskasvanud elanikkonna seas. Kui laste puhul on helkuri kandmine aastate lõikes olnud stabiilselt kõrge, ulatudes küsitlusuuringute andmetel 80%-ni, siis täiskasvanute seas on helkurit reeglina ja sageli kandvate inimeste arv viimase kaheksa aasta jooksul pea kahekordistunud, suurenedes 33-lt protsendilt 63-le. Samas on kaks korda vähenenud nende inimeste arv, kes väidavad, et nad helkurit kunagi ei kannu.

Helkuri kasutamise suurendamiseks on liiklusohutuskampaaniaid igal sügisel läbi viidud alates 1996. aastast.

Helkuri kandmine pimedal ajal täiskasvanute seas



2007. aasta helkurikampaania välireklaam

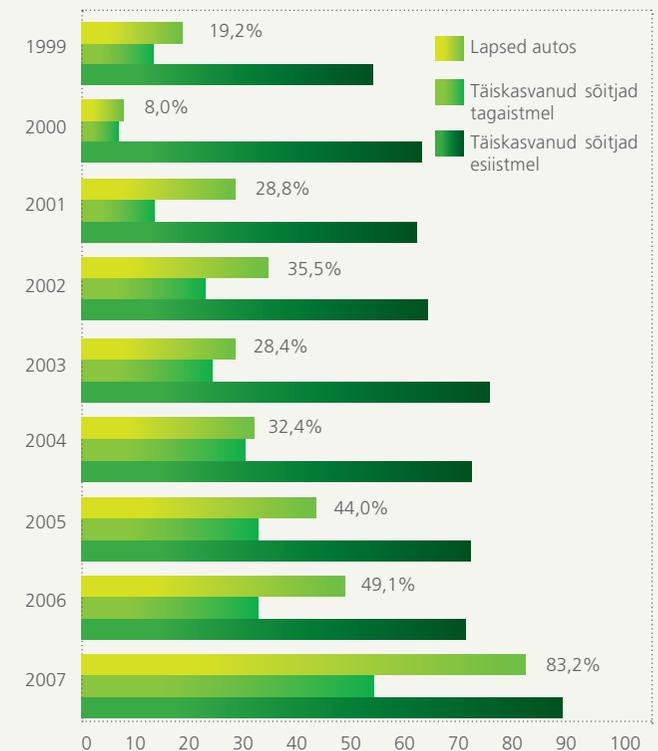
Turvavöö ja laste turvavarustuse kasutamine autodes on liiklusohutuse seisukohalt üks olulisemaid näitajaid. Laste turvavarustuse kasutamise kohustus rakendus Eestis 1996.a ning süstemaatilisi uuringuid turvavöö ja laste turvavarustuse kasutamise osas on tehtud alates 1999. aastast.

Kui vaatlustsükli algusaastatel oli suhtumine laste turvavarustuse kasutamisse ning tagaistmel turvavööde kinnitamisega suhteliselt leige, siis viimastel aastatel on selles valdkonnas tulemused oluliselt paranenud.

Eriti drastilised muutused toimusid 2007.a teisel poolel, kui lisaks liiklusohutuse meediakampaaniale tõhustasid Siseministeerium ja Politseiamet oluliselt liiklusjärelvalvet turvavöö kasutamise üle, sellest inimesi teavitades ning järelvalve muutus samas ka nähtavamaks ja tuntavamaks.

Turvavöö kasutamise suurendamiseks on liiklusohutus-kampaaniaid igal kevadel läbi viidud alates 1996. aastast.

Turvavööde ja lapse turvavarustuse kasutamine



Vaatlusuuringu graafik turvavöö kasutamise kohta täiskasvanutel ja lastel 1999-2007. aastal

Eesti linna- ja asulaliikluse negatiivseks näitajaks võib lugeda jalakäijatega toimunud liiklusõnnetuste suurt arvu ja osatähtsust kõigist liiklusõnnetustest.

Nende õnnetuste esmaseks põhjuseks on asula liikluskeskonna jaoks sobimatult suur reaalne sõidukiirus ning ohtlikult pikad, üle mitme sõiduraja kulgevad ning pimedas halvasti valgustatud ülekäigurajad.

Samas puuduvad enamusel ülekäiguradadel ohutussaared või muud jalakäijate ohutust suurendavad liiklusehituslikud või –korralduslikud lahendused.

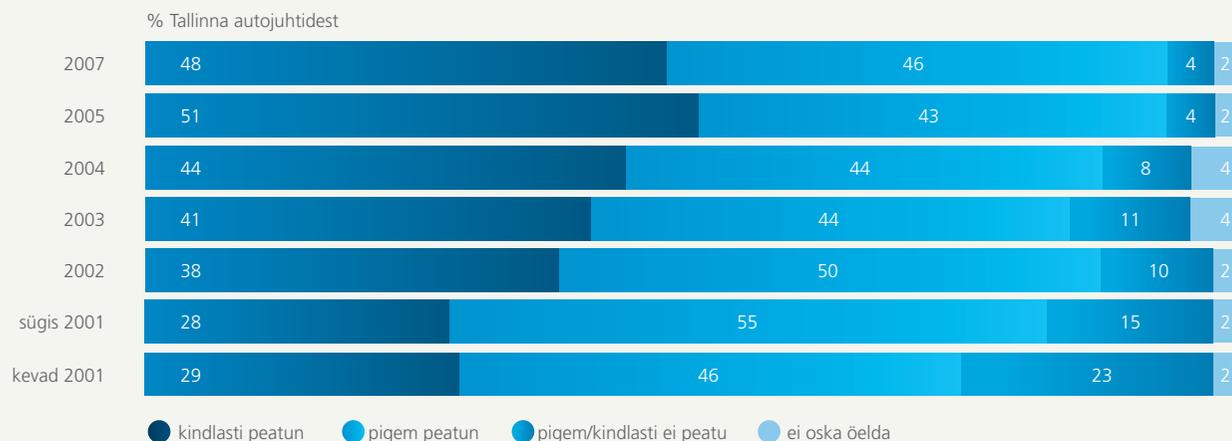
Vaatamata aastatel 2002–2007 ette võetud mitmetele projektidele ohtlike ülekäiguradade ümberehitamiseks, tuleb ja on jätkatud ka liiklusohutuskampaaniaid, hoia- tamaks autojuhte ülemäärase kiirusega sõitmise ning ülekäigurajal teed ületava jalakäija ohtuseadmise eest.

Kuigi tulemused selles liikluskäitumise valdkonnas ei ole paranenud nii kiiresti kui jalakäijahelkuri või turvavöö kasutamise osas, on jalakäijale tee andmine ülekäigurajal nii küsitlus- kui vaatlusuuringute andmetel siiski kasvutrendis.

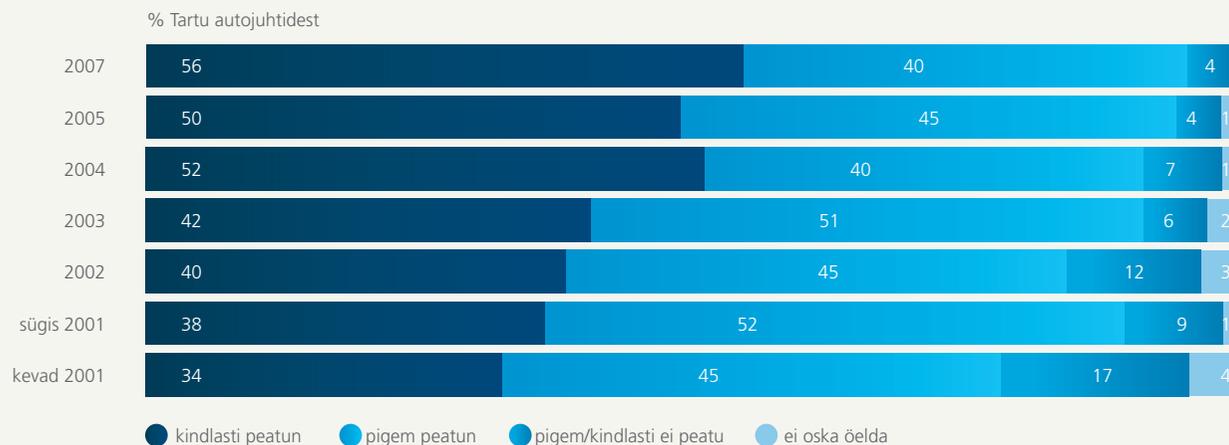
Alltoodust on näha, et väiksemas linnas ja suhteliselt madalama liiklusintensiivsuse tingimustes on jalakäijate teeületamise võimalused paremad.

Jalakäijale ülekäigurajal tee andmise suurendamiseks on liiklusohutuskampaaniaid seotult kooliaasta algusega igal sügisel läbi viidud alates 2000. aastast.

Tallinna autojuhtide käitumine ülekäigurajal, kui sõidutee ületamist ootab üks inimene



Tartu autojuhtide käitumine ülekäigurajal, kui sõidutee ületamist ootab üks inimene



Küsitlusuuringu graafikud jalakäiatele tee andmise kohta Tallinna ja Tartu ülekäiguradadel 2000-2007. aastal

Kokkuvõtvalt võib nentida, et süstemaatiline liikluskäitumise ja -hoiakute monitoorimine ning tulemuste analüüsimine koos liiklusstatistiliste näitajatega on eduka liiklusohutuse alase teavitustöö jaoks vajalik ning ressursisäästlik tegevus.

Kogu liiklusohutusalase töö tulemuslikkust suurendab aga erinevates tegevusvaldkondades (liiklusõpetuse, -teavitamise, -järelevalve, liiklusalase seadusandluse täiustamise ja liikluskeskkonna ohutustamise vallas) toimiv tihe koostöö, mille põhisuunad ja abinõud järgnevaks perioodiks on ära toodud Vabariigi Valitsuse kinnitatud rahvusliku liiklusohutusprogrammi rakendusplaanis aastateks 2008-2011.



2007. aastal kooliaasta alguses läbiviidud liiklusohutuskampaania välireklaam

