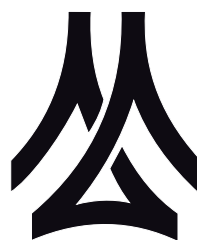


2006

MAANTEEMET

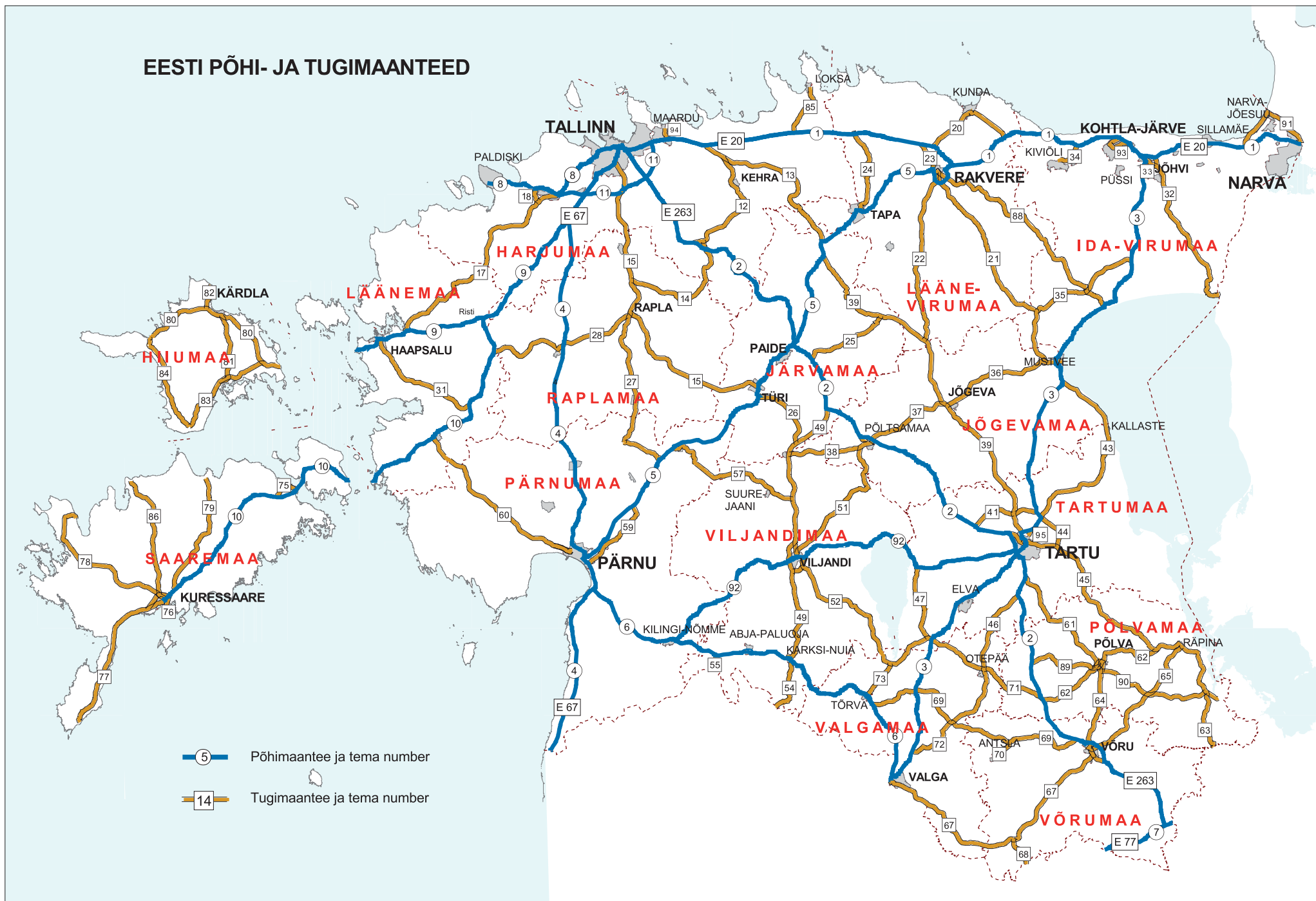




MAANTEEMET

2006
AASTAKOGUMIK

EESTI PÕHI- JA TUGIMAANTEED



Eessõna	5
Maanteeamet	6
Välissidemed	10
Maanteevõrk	12
Teekatete ja sildade seisukord	18
Maanteehoiuraha	22
Maanteehoiutööd	26
Maanteeliiklus	44
Liiklusohutus	50
Liikluskasvatus	58

Sisukord



Austatud Lugeja!

Tie käes olev aastakogumik "Maanteeamet 2006" aitab teil saada ülevaadet Eesti riigimaanteedel toimunud tegevustest 2006.aastal.

Kogumik on heaks abiliseks nii "teedemeestele" kui teistele lugejatele, kes riigimaanteedel hoiu küsimustega rohkem või vähem kokku puutuvad.

Kogumikku lehitsedes saame lugeda mõndagi huvitavat Maanteeametist ja Teedevalitsustest, maanteevõrgust, teekatete seisukorrast, maanteehoiuks eraldatud rahast – nii riigieelarvelistest kui Euroopa Liidu abist ja nende kasutamisest.

Ettekujutuse saame ka liiklusest – intensiivsusest, ohutusest, autostumisest. Uudisena oleme sisse toonud keskkonnakaitse valdkonda kuuluva metsloomade seire seoses loomatunnelite kasutusele võtuga kahel viimasel aastal.

Kogumik on koostatud statistilise analüüsi põhimõttel nendes peatükkides, mis käsitlevad maanteevõrku, teekatete seisukorda, liiklust, liiklusohutust ja osaliselt ka maanteehoiutöid.

Lühidalt võib öelda, et 2006. aasta jäi paljudes näitajates eelneval 2005. aastal saavutatud näitajate tasemele ja selle üle tuleb head meelt tunda. Kuid eraldi teemaks jääb meil endiselt liiklusohutus, mis ei näidanud küll paranemistendentsi.

Aga kellel huvi, loeb läbi ka järgnevad leheküljed.

Head lugemist!

Lugupidamisega

Riho Sõrmus

Maanteeameti Peadirektor



Maanteeamet on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumi valitsemisalas tegutsev valitsusasutus.

Ameti tegevusvaldkond on seadusega sätestatud ülesannete ulatuses juhtimisfunktsiooni ja riikliku järelevalve teostamine ning seadusega ettenähtud alustel ja ulatuses riikliku sunni kohaldamine teede hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas.

Ameti tegevuse eesmärgiks on riigi majanduspoliitika elluviimine riigimaanteede hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas.

Maanteeameti missioon:

ÜHENDAME EESTI RAHVA KAASAEGSE MAANTEEVÕRGUGA

Maanteeameti visioon:

SILLUTADA EESTILE ARENGUTEED

Maanteeameti põhiülesanded on:

- ◆ teehoiu korraldamine ja tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;
- ◆ riikliku järelevalve teostamine ameti tegevusvaldkonda reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuete täitmise üle ja vajadusel riikliku sunni rakendamine;
- ◆ osalemine oma tegevusvaldkonda puudutavate õigusaktide väljatöötamisel ning ettepanekute tegemine nende muutmiseks ja täiendamiseks, sh eestikeelse terminoloogia täiustamine;
- ◆ osalemine oma tegevusvaldkonnaga seotud poliitikate, strateegiate ja arengukavade väljatöötamisel; oma tegevusvaldkonnaga seotud projektide ettevalmistamine ja elluviimine, sh osalemine rahvusvaheliste projektide ettevalmistamisel ja läbiviimisel.

Maanteeamet

Maanteeamet.....	6
Maanteeameti asutused.....	7
Personal.....	8
Maanteehoiu organisatsioon.....	9



Maanteeameti asutused

Maanteeameti asutused on:

Maanteeameti kohalik asutus:

- ◆ Põhja Regionaalne Maanteeamet;

Maanteeameti hallatavad riigiasutused:

- ◆ Kagu Teedevalitsus;
- ◆ Pärnu Teedevalitsus;
- ◆ Saarte Teedevalitsus;
- ◆ Tartu Teedevalitsus;
- ◆ Viru Teedevalitsus

Asutuste põhiülesanded on:

- ◆ riigimaanteed hoiu korraldamine teehoiukava ja kinnitatud eelarve alusel;
- ◆ riigimaanteed ja asutuse valdusse antud muu riigivara haldamine;
- ◆ tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;
- ◆ järelevalve korraldamine riigimaanteed hoiul ja tingimuste loomisel ohutuks liiklemiseks.

Põhja Regionaalsel Maanteeametil on osakonnad tegevuspiirkonna kõigis kolmes maakonnas ning teedevalitsustel nendes maakondades, kus hooldetöid teeb ettevõtja. Põhja Regionaalne Maanteeamet ja teedevalitsus oma asukohajärgses maakonnas ning osakond oma asukohajärgses maakonnas annab välja lube, nõusolekuid ja kooskõlastusi, teeb hooldetööde ja projekti mittenõudvate teehoiutööde omanikujärelevalvet, esitab ettepanekuid teehoiukavade koostamiseks, korraldab ja koordineerib liikluskorralduse- ja liiklusohutusealast tööd riigimaanteedel, nõustab kohalike maanteed ja tänavate ning erateede hoidu.

Lisaks eelloetletule tegutseb Kagu Teedevalitsuse koosseisus Põlvamaal ajaloolise Tartu-Võru postitee ääres endises Varbuse postijaamas Maanteemuuseum.

Põhja Regionaalne Maanteeamet on valitsusasutuse kohalik asutus. Põhja Regionaalse Maanteeameti tegevusvaldkond on seadusega sätestatud ülesannete ulatuses juhtimisfunktsiooni ja riikliku järelevalve teostamine ning seadusega ettenähtud alustel ja ulatuses riikliku sunni kohaldamine teede hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas Harju, Järva ning Rapla maakonnas. Põhja Regionaalne Maanteeamet ei teosta hooldetöid, vaid on teehoiutööde tellijaks.

Teedevalitsus tegutseb Maanteeameti hallatava riigiasutusena oma tegevuspiirkonda kuuluvate maakondade territooriumil. Teedevalitsus tellib teehoiutöid, teostab asukohajärgses maakonnas hooldetöid ja võib teha muid töid, mis on põhimääruse järgi ette nähtud.

Põhja Regionaalse Maanteeameti ja teedevalitsuste tegevusvaldkonna üksikasjalikud ülesanded on sätestatud vastava asutuse põhimääruses.



Personal

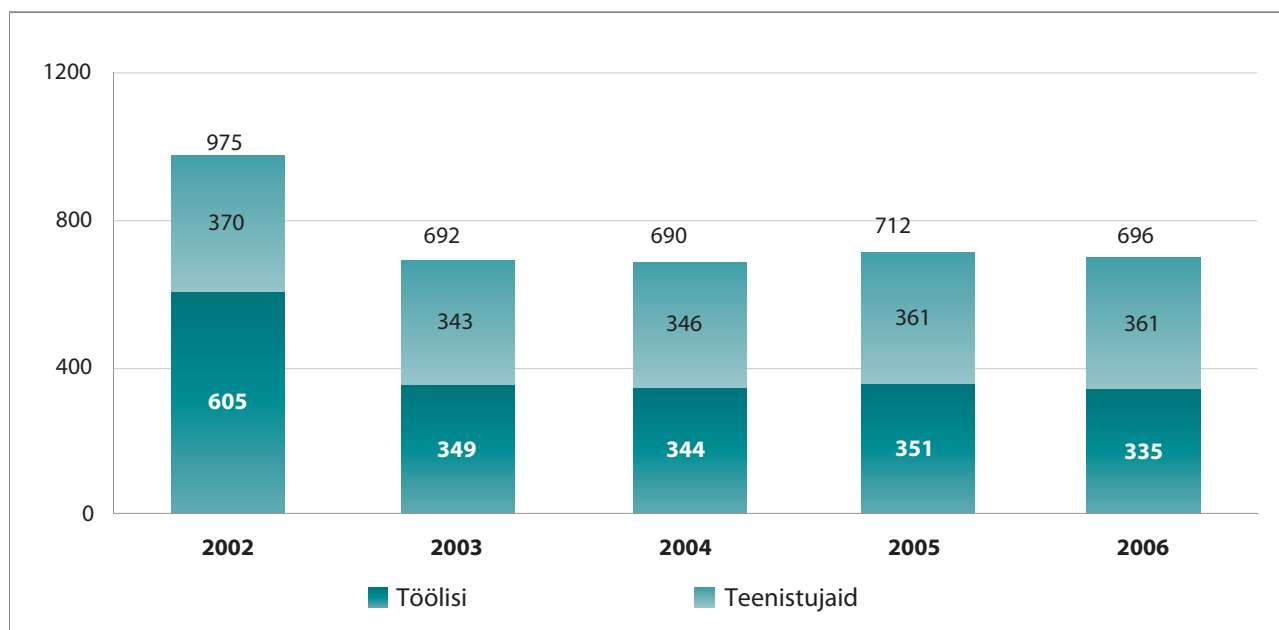
Seoses 2000.aastal alustatud maanteehoiuorganisatsiooni ümberkorraldamisega, et lahutada tellija ja töövõtja funktsioonid ning rakendada maanteehooldel rohkem eraettevõtteid, on Maanteeameti hallatavate asutuste töötajate arv märgatavalt vähenenud ning saavutas oma madalaima seisu 2004. aasta lõpuks, kui reform oli praktiliselt lõppenud (vähenemine 60%).

2005.-2006.aastal teenistujate arv Maanteeameti suures töömahu kasvu tõttu ja uute ülesannete lisandumisega seoses Euroopa Liidu struktuurfondide kasutamise protseduuridega, hallatavates asutustes sa-

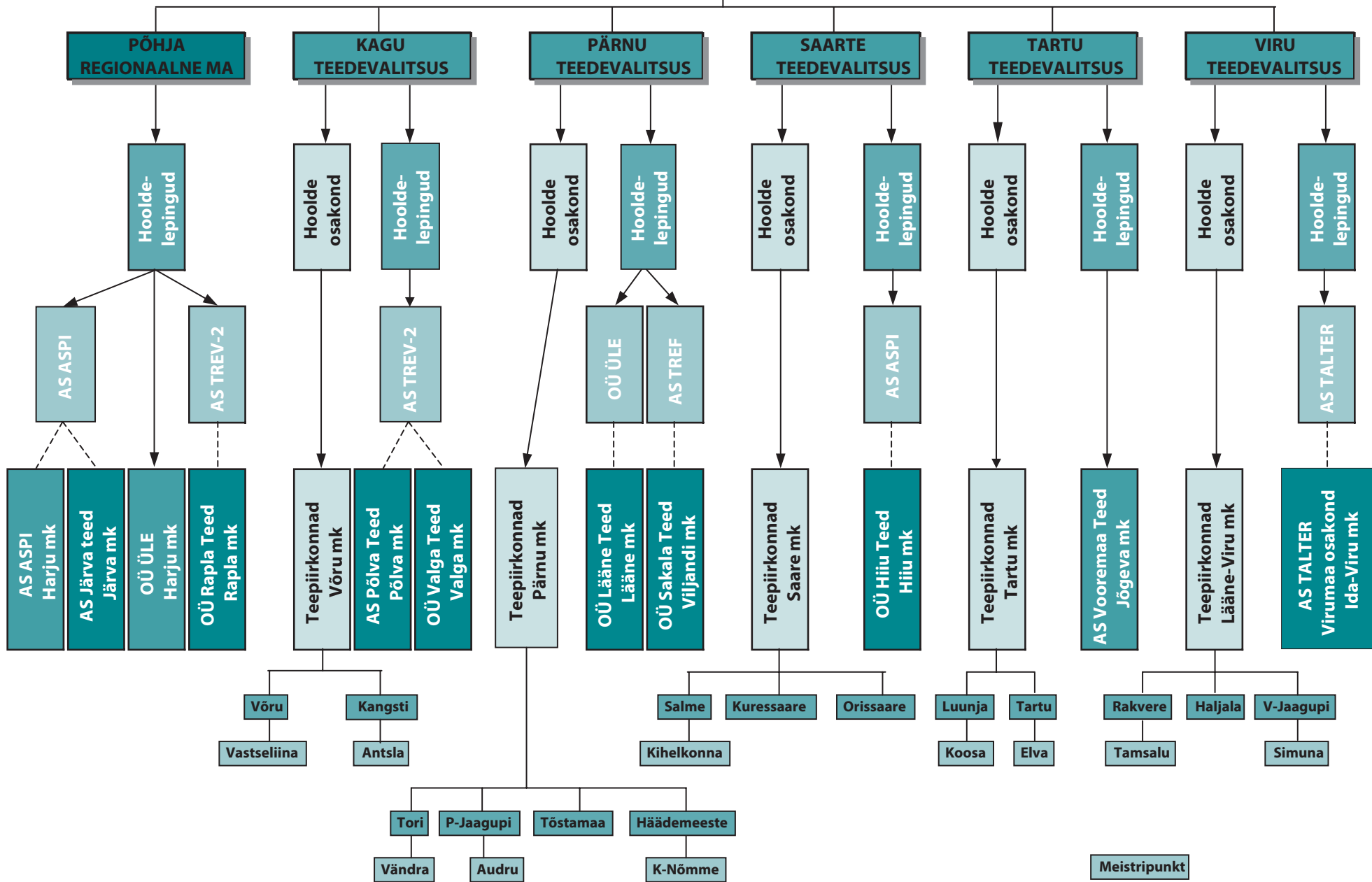
mavõrra vähenes. Kokku Maanteeameti ja hallatavates asutustes 2006.aastal teenistujate arv ei muutunud võrreldes 2005.aastaga. Vähenemine toimus tööliste osas, kuna jätkub eraettevõtluse osa suurenemine ka ehitus- ja remonditöödel. Aasta lõpuks oli töötajaid Maanteeameti ja hallatavates asutustes kokku 696 (sealhulgas Maanteeameti 96, Põhja Regionaalses Maanteeameti 44 ja teedevalitsustes 556), neist töölisi 335 (48,1%), juhte ja spetsialiste 342 (49,1%) ning kantseleitöötajaid ja abipersonali 19 (2,8%).

Juhtidest ja spetsialistidest on 90 inimest (26,3%) diplomeeritud teede- ja ehitusinsenerid, 39 inimest (11,4%) teede- ja ehitustehnikud, 123 inimest (36,0%) teiste erialade diplomeeritud spetsialistid ja 90 inimest (26,3%) ilma erihariduseta.

TÖÖTAJATE ARV AASTATEL 2002 - 2006



MAANTEEMET



Välissidemed



Pärast Eesti liitumist Euroopa Liiduga 2004.aasta maikuu sai Eesti Maanteeamet ka Euroopa Maanteeametite Peadirektorite Konverentsi (CEDR) liikmeks, mis laiendas võimalusi paremini tutvuda EL seadusandlusega ja seda rakendada. Detsembris 2006 korraldas Maanteeamet CEDR peadirektorite asetäitjate täidesaatva komitee nõupidamise Tallinnas.

EL struktuurifondide vahendite kasutamise võimalus on tinginud välisabi koordineerivate Maanteeameti töötajate osalemise ühenduse vastavatel koolitustel. Samuti on kogemuste saamiseks käidud tutvumas teiste liikmesriikide teobjektidega, mille rahastamisel on kaasatud välisabi.

Maanteeamet on Rahvusvahelise Maanteeliidu (IRF), Maailma Teedeassotsiatsiooni (PIARC) ja Balti Maanteeliidu (BRA) liige.

Maanteeamet on esindatud tegevliikmetega PIARC-i erinevates tehnilistes komiteedes: talihooldete komitee

(TC3.4), põhifondide komitee (TC4.1) ja teekatete komitee (TC4.3) ning osaleb aktiivselt HDM-4 (programm tasuvusarvutuste tegemiseks) alases koostöös. Maanteeamet on liitunud Maailma Teabevõrguga (WIN - World Interchange Network), mis on PIARC'i poolt loodud erialase teabe vahetamiseks ja levitamiseks päringute kaudu. Eesti riigi esindajana võttis Maanteeamet osa PIARC'i aastakoosolekust Madridis Hispaanias.

Eesti Maanteeamet oli aastatel 2003-2006 Balti Maanteeliidu juhtmaa, korraldades liidu plaanilisi üritusi ja BRA nõukogu (juhatuse) korralisi koosolekuid. Enne juhtimise üleandmist Lätile organiseeriti 28.-30.augustil 2006.aastal Kuressaares, Saaremaal XXVI rahvusvaheline Balti Maanteelaste Konverents, mis peeti 2005. aastal valminud uues Kuressaare Spordihoones. Konverentsi osavõtjate koguarv oli 849, sealhulgas 539 ametlikku delegaati 20 riigist.

Toimus teedetehnika- ja tehnoloogia näitus, millel osales 73 eksponenti (23 eksponenti Eestist). Konverentsi ajal peeti Orissaares Saaremaa püsiühendust käsitlev seminar ning korraldati tehnilised ekskursioonid Saaremaa ja Hiiumaa teedevõrgu ning ehitusobjektidega tutvumiseks. Konverentsil esitatud 95 tehnilise ettekandega (nendest 49 Balti riikidest) saab tutvuda Balti Maanteeliidu <http://www.balticroads.eu> või Maanteeameti <http://www.mnt.ee> kodulehekülgede kaudu. Balti Maanteeliit koos Eesti, Läti ja Leedu Tehnika ja Tehnoloogia Ülikooliga asutasid 1.jaanuarist 2006.aastal teedemajanduse teadusliku-tehnilise ajakirja "The Road Journal of Road and Bridge Engineering", mis ilmub regulaarselt neli korda aastas.

Jätkus töö Hollandi poolt algatatud programmiga "Partners for Roads", mis on mõeldud uute EL maade teedeala töötajate koolitamiseks ja nende teaduslik-tehniliste teadmiste arendamiseks. Koostööprogramm kõigi 2004. aastal ja 2007.aastal liitunud EL riikidega kestab Hollandi valitsuse otsusel kuni 2010.aastani.

Eesti on alates 2000.aastast Rahvusvahelise Teede Meteoroloogia Komisjoni (SIRWEC) liige. Aastatel 2001-2006 on koostöö jätkunud.

Kestavad Balti Maanteeliidu (BRA) ja Põhjamaade Teede Tehnilise Liidu (NRA) ühismemorandumil ning Soome, Rootsi, Norra ja Taani Maanteeametitega sõlmitud

koostöölepingutel põhinevad kontaktid põhjamaade maanteelastega teaduse-, tehnika-, koolituse- jm alal. BRA ja NRA koostööprojekti NORDBALT raames toimus 2006.aastal Helsingis NRA ja BRA ühisseminar "Kliendile suunatud maanteetranspordi korraldus". NRA ja BRA juhatuste ühiskoosolek peeti BRA konverentsi ajal 2006. aasta augustis Eestis.

Rootsi ja Soome Maanteeametite kaasabil on koolitatud teemajajate võrgu personali. Soome, Eesti, Läti, Leedu ja Venemaa ühisprojektina edastatakse internetis reaalajas maanteeinfot.

Maanteeameti kaudu on Eesti riik esindatud Üle-Euroopalise I (esimese) Transpordikoridoriga seotud rahvusvahelistes projektides. Jätkus Eesti tähtsamate maanteede integreerimine euroteede võrguga. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni otsusega on Tallinn-Tartu-Luhamaa maantee jaanuarist 2006 võetud Euroopa ühtsesse E-teede võrku numbriga E263 ja määratud Jõhvi – Tartu – Valga – Valka – Valmiera – Incukalns maanteele number E264 selle E-teede võrku lülitamiseks 2007.a. detsembris.

Teede olem

Riigimaanteede pikkuseks seisuga 01.01.2007 oli 16479 kilomeetrit ehk 29,0% Eesti teedevõrgu kogupikkusest, mis on 57025 kilomeetrit.

E-teede pikkus Eestis on 715,494 km

Riigimaanteede üldpikkus suurenes kokku 9,1 kilomeetrit, millest põhimaanteede pikkus 0,1 kilomeetrit. Tugimaanteede pikkus suurenes 5,7 kilomeetrit, millest 5,3 kilomeetrit on uued tugimaanteed nr 94 Muuga sadama tee ja nr 95 Kõrveküla – Tartu. Kõrvalmaanteede pikkus suurenes 2,8 kilomeetrit ning rampide ja ühenduste pikkus 0,5 kilomeetrit.

Riigimaanteedest 1601 km (9,7%) on põhimaanteed, 2391 km (14,5%) tugimaanteed, 12441 km (75,5%) kõrvalmaanteed ning 46 km (0,3%) ristmike juurde kuuluvad rambid ja ühendused.

Kattega teede pikkus suurenes eelmise aastaga võrreldes 340 km ja on 9368 km, ehk 56,8% riigimaanteede üldpikkusest. Põhiosa suurenemisest on kruusateedele katete ehitusest. Vähesel määral on kattega teede pikkusi suundanud ka teede riigimaanteede nimekirja võtmine ning katete adresse täpsustamine.

Riigimaanteede tihedus on 381 km territooriumi 1000 km² kohta, koos kogu registreeritud maanteevõrguga 1318 km 1000 km² kohta.

Riigimaanteedel on 918 silda kogupikkusega 20893 m, nendest puitsildu 3 kogupikkusega 37 m.

Maanteevõrk

Teede olem.....	12
Katteliigid riigimaanteedel - graafik.....	13
Riigimaanteede olem maakonniti - tabel.....	14
Põhimaanteede olem maakonniti - tabel.....	14
Tugimaanteede olem maakonniti - tabel.....	15
Kõrvalmaanteede olem maakonniti - tabel.....	15
Riigimaanteede tihedus maakonniti - graafik.....	16
Riigimaanteede sildade olem - tabel.....	16
Riigimaanteede teekatete olem - tabel.....	17
Katete osatähtsus riigimaanteedel - graafik.....	17



Vastavalt Teeseaduse muudatusele on Riikliku Maanteeregistri baasil moodustatud Riiklik teeregister, mis sisaldab andmeid nii riigimaanteede kui ka kõigi teiste avalikult kasutatavate teede kohta. Riikliku teeregister on asutatud ja registri pidamise põhimäärus on kehtestatud Vabariigi valitsuse 28.juuli 2005.aasta määrusega nr 199.

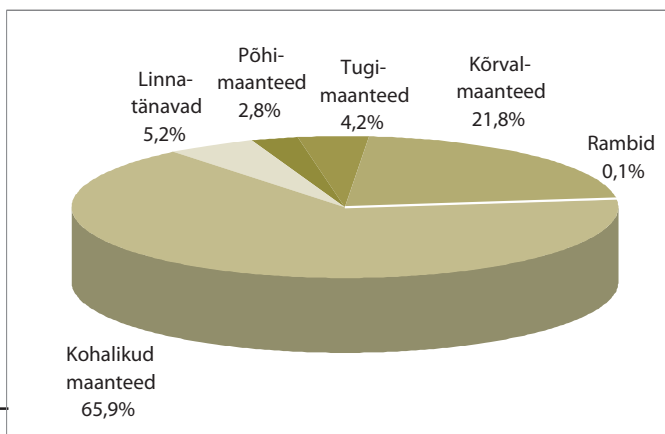
Riiklik teeregister on veebipõhine andmebaas, mille vastutav ja volitatud töötleja on Maanteeamet. Andmebaasi väljatöötamist alustati 2003.aastal ja aastatel 2004-2006 on programmi täiustatud, et lisada andmebaasi nii kohalikud teed kui ka tulevikus kõik muud teed.

01.jaanuari 2007.aasta seisuga on nii riigimaanteede kui ka kohalike teede põhiaandmed uude veebipõhisesse teeregistrisse sisestatud. Riigimaanteede osas on koostöös Maa-ametiga kasutusel ka kaardiliides teeregistri andmete visualiseerimiseks kaardil.

Jätkub töö maade riigi omandisse vormistamiseks. 2006. aastal jäeti riigi omandisse 1020 ha maanteemaid 515 km ulatuses. Maareformi algusest on riigi omandisse vormistatud kokku 28778 ha ehk 98,7 % kõigist maanteemaadest.

TEEDE OLEM

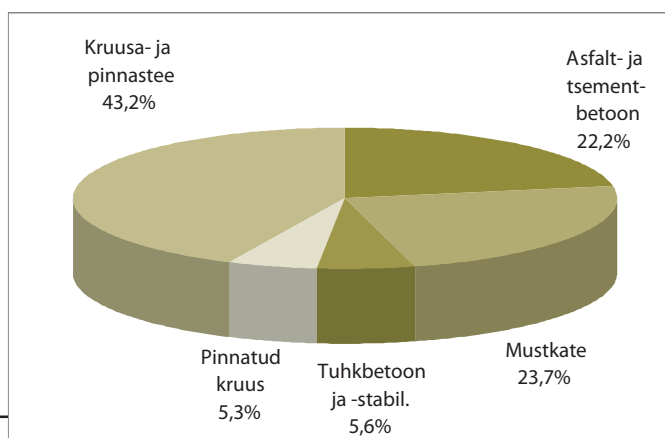
Riigimaanteed	16 479 km
s.h.põhimaanteed	1 601 km
tugimaanteed	2 391 km
kõrvalmaanteed	12 441 km
rambid ja ühenduste	46 km
Kohalikud- ja eramaanteed	37 552 km
Linnade tänavad ja teed	2 994 km
Kokku:	57 025 km



Märkus: Riigimaanteede olem on seisuga 01.01.2007.a

KATTELIIGID RIIGIMAANTEEDEL

Asfalt- ja tsementbetoon	3 661 km
Mustkate	3 906 km
Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	932 km
Pinnatud kruus	869 km
Kruusa- ja pinnasteed	7 111 km
Kokku:	16 479 km



RIIGIMAANTEDE OLEM MAAKONNITI 1. JAANUARIL 2007.a

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon ja -stabili- seerimine	Pinnatud kruus	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1.jaanuar 2006.a		1.jaanuar 2007.a	
									km	osataht- sus %	km	osataht- sus %
Harju	1 554,157	3,725	495,300	499,783	104,457	125,165	325,727	0,000	1 208,180	77,8	1 228,430	79,0
Hiiu	473,019	0,000	22,236	222,858	0,000	32,515	195,410	0,000	273,479	57,8	277,609	58,7
Ida-Viru	920,919	0,000	397,102	81,236	47,933	79,184	310,688	4,776	592,108	64,3	605,455	65,7
Jõgeva	1 113,779	0,000	103,731	349,284	93,899	36,205	530,660	0,000	570,433	51,4	583,119	52,4
Järva	912,973	0,000	278,286	66,616	61,999	102,839	403,233	0,000	486,879	53,3	509,740	55,8
Lääne	749,111	0,000	158,558	176,331	0,000	100,899	313,323	0,000	419,500	56,0	435,788	58,2
Lääne-Viru	1 221,037	0,000	584,294	202,123	355,503	39,449	39,668	0,000	1 174,948	96,3	1 181,369	96,8
Põlva	1 155,103	0,000	90,559	335,110	5,287	23,711	700,436	0,000	431,272	37,3	454,667	39,4
Pärnu	1 433,925	0,000	327,209	266,427	18,429	94,358	726,817	0,685	693,009	48,4	706,423	49,3
Rapla	1 010,546	0,000	234,763	189,672	88,982	25,042	472,087	0,000	500,617	49,5	538,459	53,3
Saare	1 091,305	0,000	59,877	467,198	0,000	95,868	468,362	0,000	582,544	53,6	622,943	57,1
Tartu	1 251,103	0,000	282,129	328,455	17,433	30,991	583,814	8,281	629,044	50,2	659,008	52,7
Valga	1 116,709	0,000	139,881	278,733	43,638	20,173	615,737	18,547	424,219	38,0	482,425	43,2
Viljandi	1 223,278	0,000	164,283	300,883	13,842	49,842	694,428	0,000	512,119	41,9	528,850	43,2
Võru	1 252,374	0,000	319,346	141,486	81,043	12,204	698,295	0,000	529,842	42,3	554,079	44,2
KOKKU:	16 479,338	3,725	3 657,554	3 906,195	932,445	868,445	7 078,685	32,289	9 028,193	54,8	9 368,364	56,8
s.h. ram- bid, üh.teed	46,137	0,000	40,643	4,266	0,221	0,109	0,898	0,000	46,137	98,0	45,239	98,1

PÕHIMAANTEDE OLEM MAAKONNITI 1. JAANUARIL 2007.a

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon ja -stabili- seerimine	Pinnatud kruus	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1.jaanuar 2006.a		1.jaanuar 2007.a	
									km	osataht- sus %	km	osataht- sus %
Harju	250,694	3,725	235,851	11,118	0,000	0,000	0,000	0,000	250,694	100,0	250,694	100,0
Hiiu	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,0	0,000	0,0
Ida-Viru	150,938	0,000	148,450	2,488	0,000	0,000	0,000	0,000	151,056	100,0	150,938	100,0
Jõgeva	78,829	0,000	73,827	5,002	0,000	0,000	0,000	0,000	78,786	100,0	78,829	100,0
Järva	127,382	0,000	127,382	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	127,404	100,0	127,382	100,0
Lääne	106,692	0,000	91,515	15,177	0,000	0,000	0,000	0,000	106,692	100,0	106,692	100,0
Lääne-Viru	110,420	0,000	110,420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	110,420	100,0	110,420	100,0
Põlva	31,029	0,000	31,029	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	31,029	100,0	31,029	100,0
Pärnu	217,248	0,000	208,915	8,333	0,000	0,000	0,000	0,000	217,222	100,0	217,248	100,0
Rapla	48,070	0,000	48,070	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	48,070	100,0	48,070	100,0
Saare	73,338	0,000	48,635	24,703	0,000	0,000	0,000	0,000	73,338	100,0	73,338	100,0
Tartu	151,079	0,000	120,848	30,231	0,000	0,000	0,000	0,000	151,047	100,0	151,079	100,0
Valga	87,910	0,000	87,354	0,556	0,000	0,000	0,000	0,000	87,806	100,0	87,910	100,0
Viljandi	96,396	0,000	67,226	29,170	0,000	0,000	0,000	0,000	96,347	100,0	96,396	100,0
Võru	71,233	0,000	71,233	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	71,233	100,0	71,233	100,0
KOKKU:	1 601,258	3,725	1 470,755	126,778	0,000	0,000	0,000	0,000	1 601,144	100,0	1 601,258	100,0

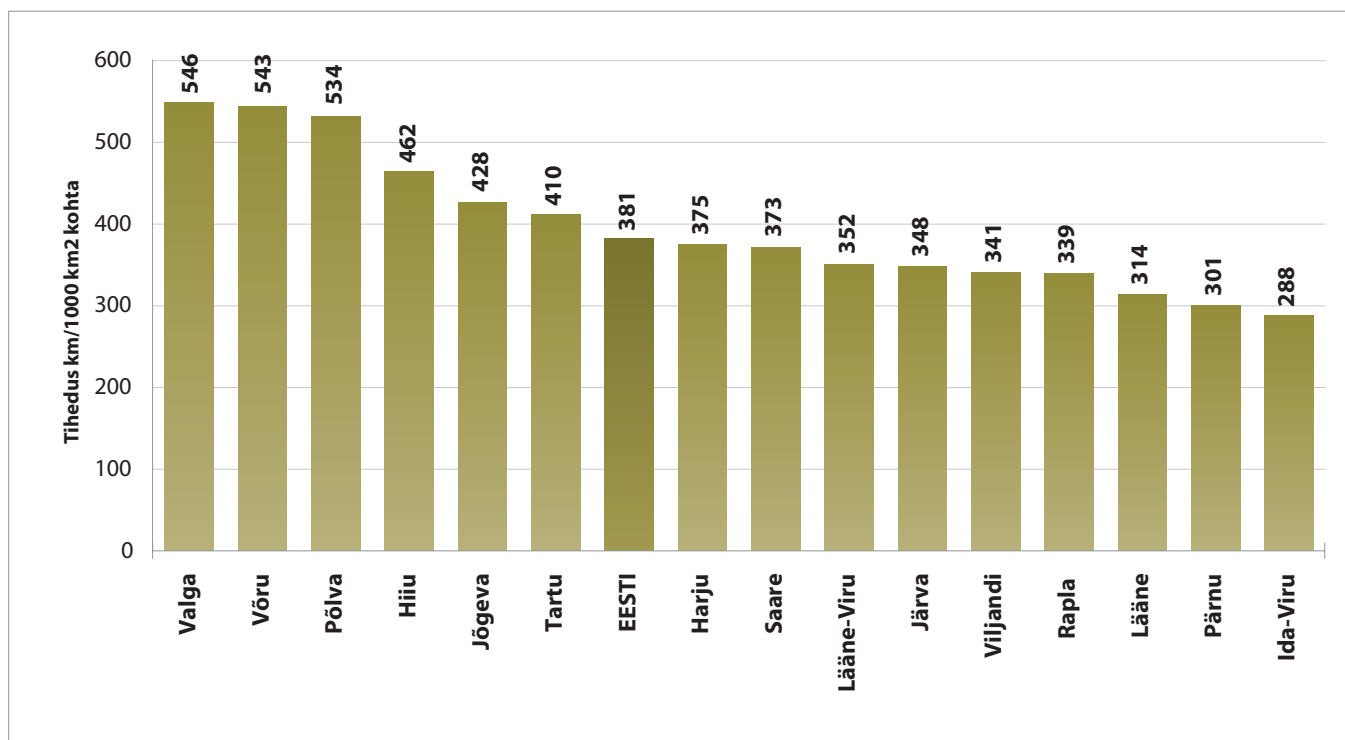
TUGIMAANTEDE OLEM MAAKONNITI 1. JAANUARIL 2007.a

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon ja -stabili- seerimine	Pinnatud kruus	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1.jaanuar 2006.a		1.jaanuar 2007.a	
									km	osataht- sus %	km	osataht- sus %
Harju	165,036	0,000	80,851	71,484	12,701	0,000	0,000	0,000	161,596	100,0	165,036	100,0
Hiiu	139,980	0,000	21,524	114,877	0,000	3,579	0,000	0,000	139,980	100,0	139,980	100,0
Ida-Viru	148,941	0,000	51,203	30,241	27,764	10,573	29,160	0,000	114,011	76,8	119,781	80,4
Jõgeva	158,426	0,000	20,744	137,682	0,000	0,000	0,000	0,000	158,393	100,0	158,426	100,0
Järva	114,703	0,000	77,633	17,565	2,784	16,721	0,000	0,000	114,800	100,0	114,703	100,0
Lääne	74,807	0,000	28,881	45,926	0,000	0,000	0,000	0,000	74,812	100,0	74,807	100,0
Lääne-Viru	211,821	0,000	181,095	23,866	6,860	0,000	0,000	0,000	209,857	99,1	211,821	100,0
Põlva	252,830	0,000	45,846	202,368	4,616	0,000	0,000	0,000	252,830	100,0	252,830	100,0
Pärnu	108,538	0,000	51,594	56,944	0,000	0,000	0,000	0,000	108,538	100,0	108,538	100,0
Rapla	163,497	0,000	112,834	40,375	10,288	0,000	0,000	0,000	163,574	100,0	163,497	100,0
Saare	185,498	0,000	0,315	147,933	0,000	11,056	26,194	0,000	158,558	85,5	159,304	85,9
Tartu	174,881	0,000	76,494	98,387	0,000	0,000	0,000	0,000	172,980	100,0	174,881	100,0
Valga	164,460	0,000	14,964	146,296	3,200	0,000	0,000	0,000	164,460	100,0	164,460	100,0
Viljandi	207,193	0,000	32,515	151,737	0,000	0,434	22,507	0,000	184,722	89,1	184,686	89,1
Võru	120,554	0,000	98,546	22,008	0,000	0,000	0,000	0,000	120,554	100,0	120,554	100,0
KOKKU:	2 391,165	0,000	895,039	1 307,689	68,213	42,363	77,861	0,000	2 299,665	96,4	2 313,304	96,7

KÕRVALMAANTEDE OLEM MAAKONDADES 1. JAANUARIL 2007.a

Maakond	KOKKU	Sealhulgas							Kattega teid			
		Tsement- betoon	Asfalt- betoon	Must- kate	Tuhk- betoon ja -stabili- seerimine	Pinnatud kruus	Kruusa- tee	Pinnas- tee	1.jaanuar 2006.a		1.jaanuar 2007.a	
									km	osataht- sus %	km	osataht- sus %
Harju	1 108,714	0,000	148,987	417,079	91,756	125,165	325,727	0,000	766,177	69,0	782,987	70,6
Hiiu	333,039	0,000	0,712	107,981	0,000	28,936	195,410	0,000	133,499	40,1	137,629	41,3
Ida-Viru	619,703	0,000	197,119	48,507	20,169	68,502	280,630	4,776	326,602	52,7	334,297	53,9
Jõgeva	874,419	0,000	8,112	205,543	93,899	36,205	530,660	0,000	331,469	38,1	343,759	39,3
Järva	670,888	0,000	73,271	49,051	59,215	86,118	403,233	0,000	244,675	36,5	267,655	39,9
Lääne	567,612	0,000	38,162	115,228	0,000	100,899	313,323	0,000	237,996	41,9	254,289	44,8
Lääne-Viru	896,733	0,000	291,141	178,053	348,422	39,449	39,668	0,000	852,608	95,2	857,065	95,6
Põlva	870,125	0,000	13,601	131,706	0,671	23,711	700,436	0,000	146,294	16,8	169,689	19,5
Pärnu	1 105,552	0,000	64,513	200,750	18,429	94,358	726,817	0,685	364,662	33,0	378,050	34,2
Rapla	798,979	0,000	73,859	149,297	78,694	25,042	472,087	0,000	288,973	36,2	326,892	40,9
Saare	832,058	0,000	10,927	294,151	0,000	84,812	442,168	0,000	350,237	42,3	389,890	46,9
Tartu	920,804	0,000	80,638	199,647	17,433	30,991	583,814	8,281	300,828	32,5	328,709	35,7
Valga	864,339	0,000	37,563	131,881	40,438	20,173	615,737	18,547	171,953	19,9	230,055	26,6
Viljandi	917,506	0,000	63,225	119,110	13,842	49,408	671,921	0,000	228,903	24,9	245,585	26,8
Võru	1 060,307	0,000	149,287	119,478	81,043	12,204	698,295	0,000	337,775	31,9	362,012	34,1
KOKKU:	12 440,778	0,000	1 251,117	2 467,462	864,011	825,973	6 999,926	32,289	5 082,651	40,9	5 408,563	43,5

RIIGIMAANTEDE TIHEDUS MAAKONNITI



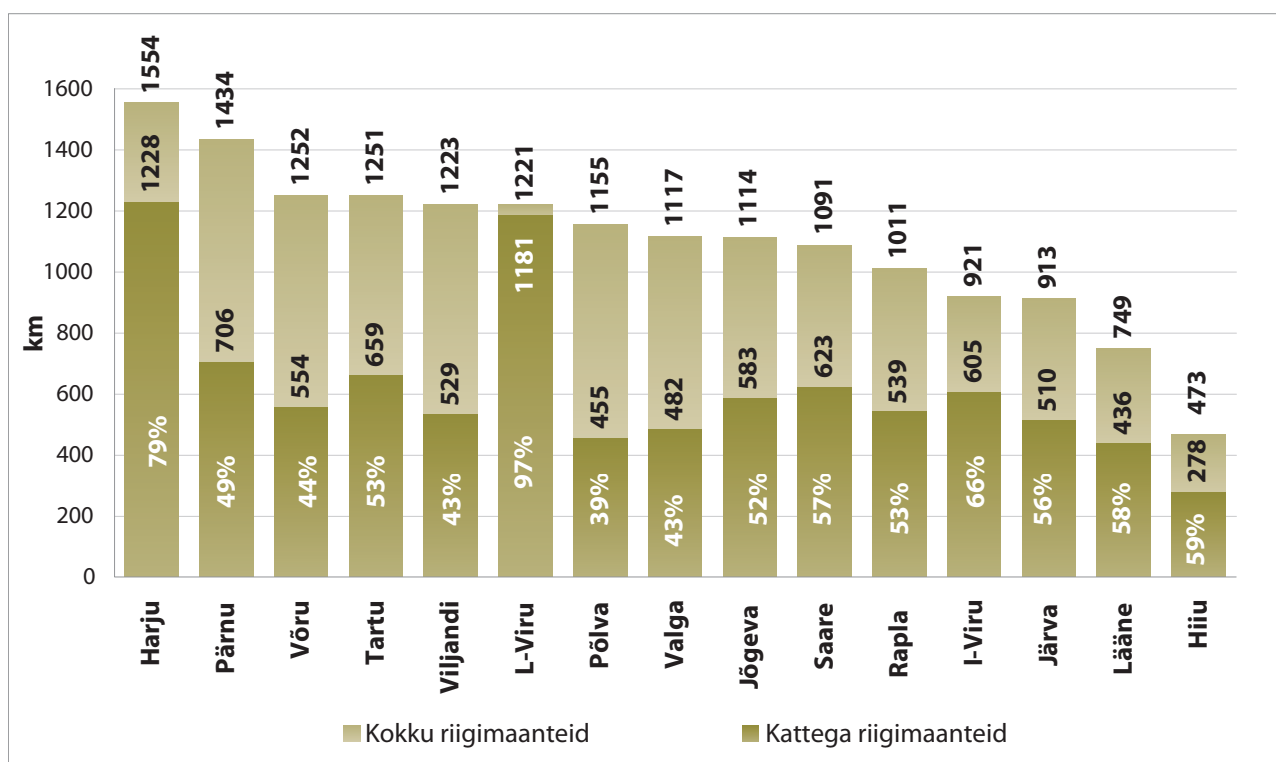
RIIGIMAANTEDE SILDADE OLEM MAAKONNITI 1. JAANUARIL 2007.a

Maaüksus	Kokku		Sealhulgas						sh puitsillad (kõrvalmaanteedel)	
			Põhimaanteed		Tugimaanteed		Kõrvalmaanteed			
	tk	jm	tk	jm	tk	jm	tk	jm	tk	jm
Harju	134	4 089	58	2 265	10	299	66	1 525	1	7
Hiiu	15	117	0	0	10	89	5	28	0	0
Ida-Viru	57	1 094	17	292	12	284	28	518	0	0
Jõgeva	54	1 410	9	267	9	418	36	725	0	0
Järva	42	625	14	209	7	73	21	343	0	0
Lääne	43	1 118	9	395	10	98	24	625	1	13
Lääne-Viru	51	1 155	11	406	14	269	26	480	0	0
Põlva	57	1 117	0	0	17	439	40	678	0	0
Pärnu	121	2 751	16	604	12	457	93	1 690	0	0
Rapla	65	1 682	5	177	11	303	49	1 202	0	0
Saare	38	303	4	31	7	70	27	202	0	0
Tartu	46	1 450	10	842	11	175	25	433	0	0
Valga	55	1 083	7	121	15	333	33	629	1	17
Viljandi	70	1 245	13	228	13	323	44	694	0	0
Võru	70	1 653	7	220	14	446	49	987	0	0
KOKKU:	918	20 892	180	6 057	172	4 077	566	10 759	3	37

RIIGIMAANTEDE TEEKATETE OLEM AASTATEL 2002 - 2006
(Kilomeetrites ja protsentides)

Aasta	2002		2003		2004		2005		2006	
Teekate	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Asfalt- ja tsementbetoon	3 302	20,1	3 354	20,4	3 382	20,5	3 482	21,1	3 661	22,2
Mustkate	3 995	24,3	3 971	24,1	3 962	24,1	3 957	24,0	3 906	23,7
Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine	927	5,6	927	5,6	927	5,6	926	5,6	932	5,7
Pinnatud kruus	298	1,8	345	2,1	423	2,6	663	4,0	869	5,3
Kattega teed kokku	8 522	51,8	8 597	52,3	8 694	52,8	9 028	54,8	9 368	56,8
Kruusa- ja pinnasteed	7 921	48,2	7 855	47,7	7 765	47,2	7 442	45,2	7 111	43,2
KOKKU:	16 443	100,0	16 452	100,0	16 459	100,0	16 470	100,0	16 479	100,0

**KATETE OSATÄHTSUS RIIGIMAANTEDEL 2006. AASTAL
MAAKONNITI**



Alates 1995.aastast on riigimaanteedel teostatud teekatete tasetasuse mõõtmisi (IRI – International Roughness Index) ja inventeeritud teekatetel esinevaid defekte. 1996.aastast on mõõdetud kandevõimet ja 2001.aastast roopa sügavust. Need neli eespool mainitud teekatte seisukorra näitajat ja lisaks teede liiklusedus on PMS-i (Pavement Management System) põhinäitajad.

Teekatte seisukorra andmed on üks osa Riikliku teeregistri andmebaasist.

PMS-i arendamine algas Eestis 1997.aastal ja 1998.aastal moodustati Maanteeametis PMS grupp, mis tegeleb PMS analüüsidega ja inventeerib teekattel esinevaid defekte. PMS analüüsidel kasutatakse kahte analüüsi programmi (EPMS ja HDM-4). EPMS on programm, mil-

lega on võimalik võrrelda ja pingerritta seada remonti vajavaid teelõike või objekte lähtudes teekatte seisukorra näitajatest ja esimese aasta tasuvusest. HDM-4 on programm, millega tehakse tasuvusarvutusi strateegilisel, programmi ja projekti tasandil.

Defektide arengu graafikutel on näha, et defektisumma on selges sõltuvuses katete ehituse, remondi ja pindamistöde mahtudest, ehk suurema tööde mahu juures keskmine defektisumma langeb. Langus on olnud kõigil teede gruppidel. Suurem langus on olnud põhimaanteedel, kus on küll tunduvalt suurem liiklus, kuid kuhu on viimastel aastatel suunatud kõige rohkem rahalisi vahendeid. Kaalukas langus on olnud samuti kõrvalmaanteedel, kus on ehitatud palju uusi kergkatteid ja ka pindamise mahud on kasvanud, samas keskmine liik-

Teekatete ja sildade seisukord

Teekatete ja sildade seisukord.....	18
Katete ehituse ja remondi tööd ning sellest tulenev defektisumma ja teekatete tasetasuse muutumine, graafikud.....	20, 21



lussagedus on nendel teedel madal. Väikseim langus on tugimaanteedel, millel on arvestatav liikluskoormus kuid rahalisi vahendeid nende remondiks ei ole piisavalt. Põhiliseks defektsust vähendavaks abinõuks on tugimaanteedel pindamine.

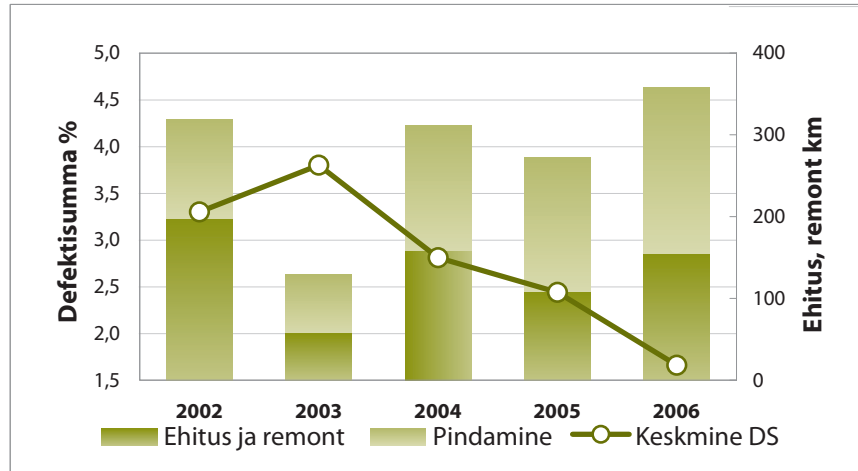
Tasasuse muutuste graafikuid vaadeldes on paranemine nähtav kõigil teede gruppidel, kuid suurem paranemine on nähtav just põhimaanteedel. Kogu kattega riigimaanteedel võrgu osas on varasematel aastatel olnud väike halvenemine, mis viitab rahaliste vahendite nappusele. 2005 ja 2006 aastal on keskmine IRI väärtus veidi langenud, mis on saavutatud teekatete ehituseks, remondiks ja korrashoiuks ette nähtud rahaliste vahendite mõningase kasvu ja otstarbeka remondiobjektide planeerimisega. Tugi- ja kõrvalmaanteedel tasasuse

keskmine tase ei ole aga siiski rahuldav. Sildade võrgutandi haldussüsteemi BMS praktilise juurutamisega on Eestis tegeldud alates 2003. aastast, mil AS Teede Tehnokeskus poolt tehti esimesed sildade ülevaatused. Saadud positiivse tagasiside tulemusena tehti 2004. aastal Eesti 100 kõige halvemas seisundis oleva maantee sillal ülevaatus. Aastatel 2005-2006 tegeldi juba süstemaatilise sildade ülevaatusel ja 2006. aasta lõpuks oli üle vaadatud 657 silda. BMS-i põhieesmärk on saada detailne ülevaade remonti vajavatest sildadest, hinnata üldisi remondivajadusi, koostada remondiobjektide pingerida, kavandada remondikulutusi jne. Töö jätkub ja eesmärgiks on kõigi Maanteeameti halduses olevate sildade andmete vastavusse viimine BMS süsteemi nõuetega 2007. aasta lõpuks.

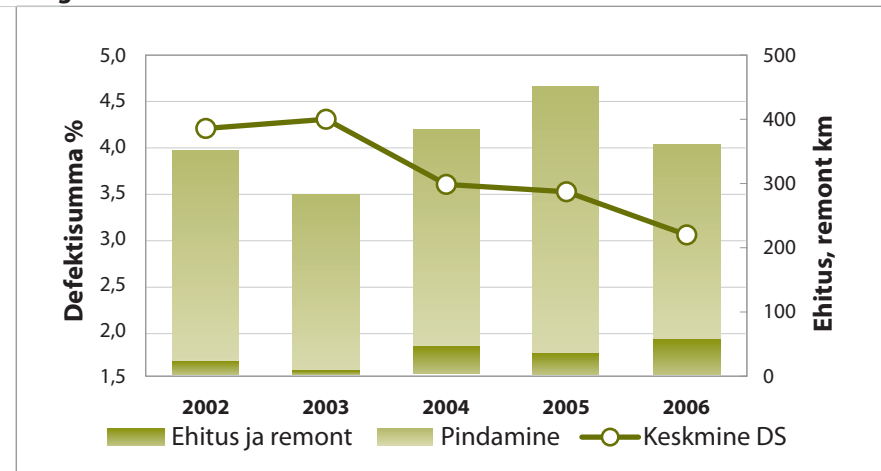


**AASTATEL 2002 - 2006 TEHTUD KATETE EHTITUSE, REMONDI JA PINDAMISE TÖÖD
NING SELLEST TULENEV DEFEKTISUMMA MUUTUMINE**

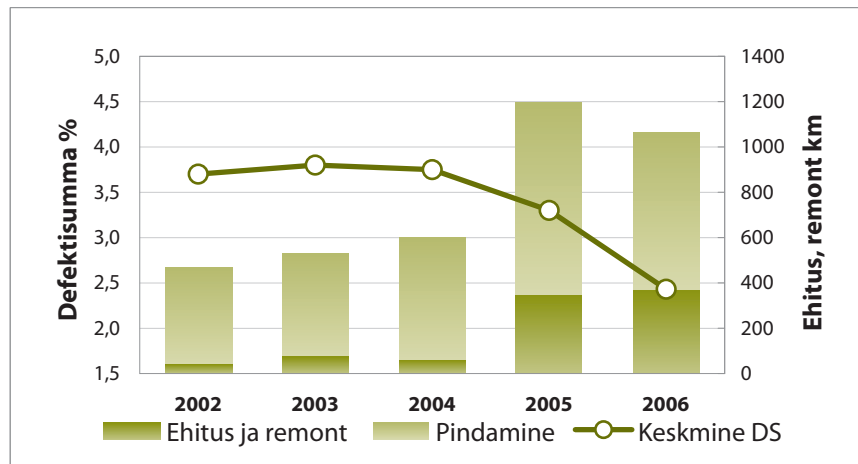
Põhimaanteed



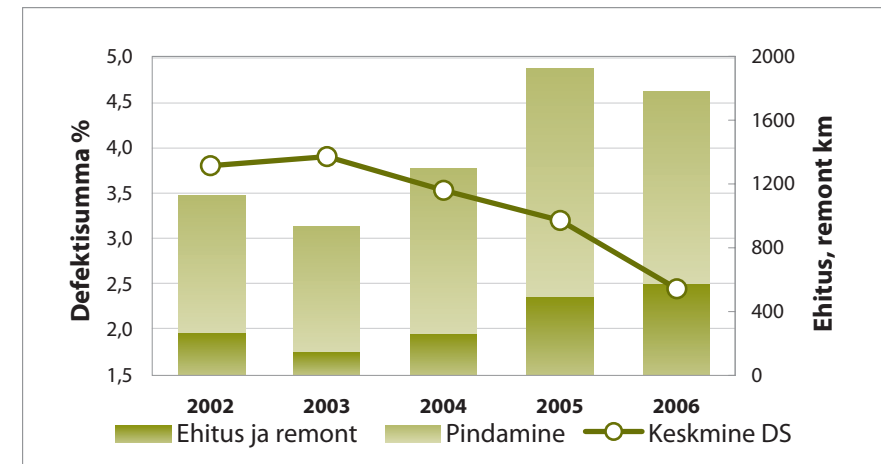
Tugimaanteed



Kõrvalmaanteed

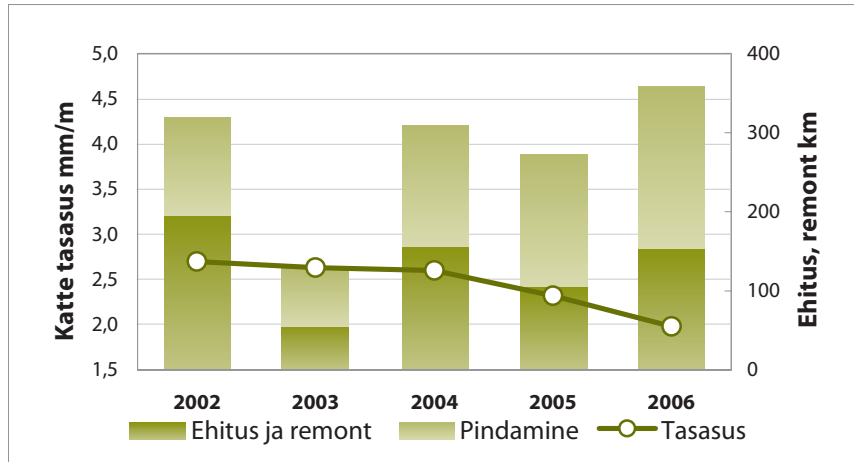


Kokku

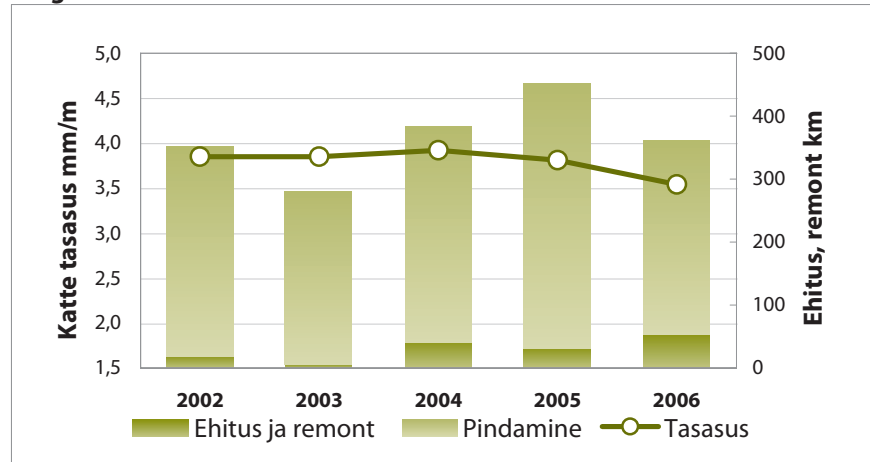


AASTATEL 2002 - 2006 TEHTUD KATTE EHTUSE, REMONDI JA PINDAMISE TÖÖD NING SELLEST TULENEV TEEKATTE TASASUSE MUUTUMINE

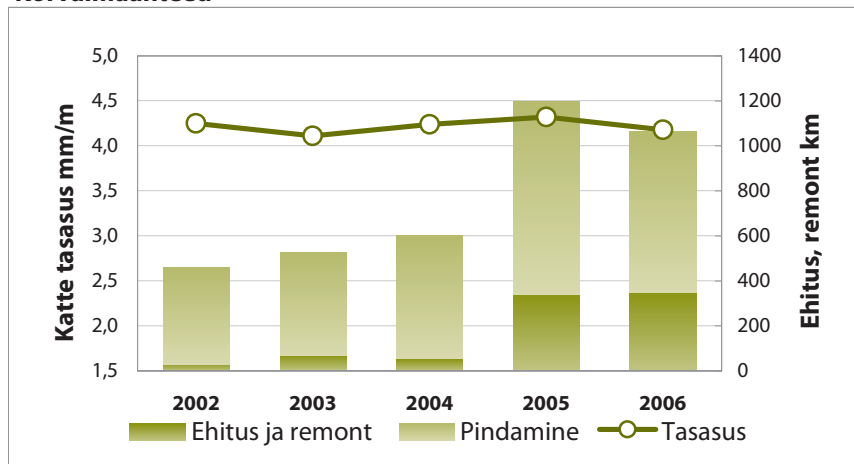
Põhimaanteed



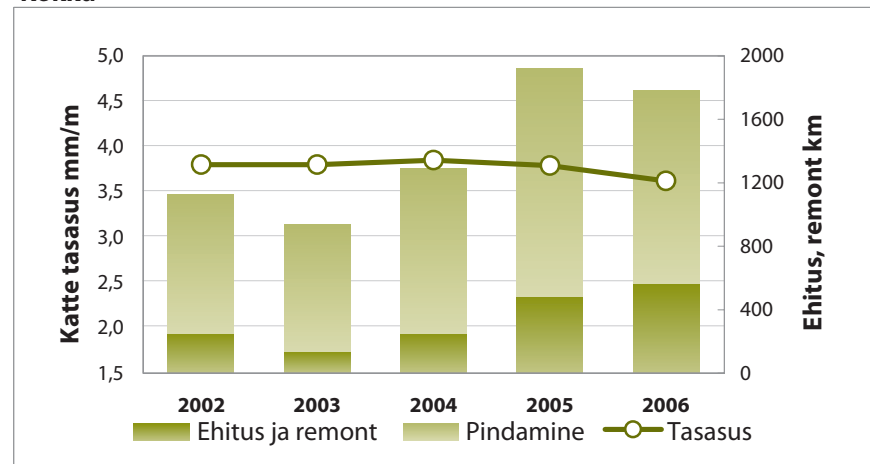
Tugimaanteed



Kõrvalmaanteed



Kokku



2003.aastast on teeseaduse järgi ette nähtud teehoiu rahastamiseks vahendid üldsummas, mis vastavad vähemalt 75%-le kütuseaktsiisi (va erimärgistusega kütused) ja 25%-le erimärgistatud kütuste aktsiisi kavandatud laekumisest. Teedele ettenähtud raha jaotus riigimaanteede ja kohalike teede hoiuks määratakse teeseadusega. 2006.aastal oli kohalikele teedele määratud 10% teedele ette nähtud aktsiisi summast. Alates 2003.aastast loetakse riigieelarve koostamisel riigiteede rahastamise arvestusliku määra sisse kõik rahastamisallikad – nii riigitulud, Euroopa Liidu abi kui ka omatulu. Seega on kütuseaktsiisist teedele suunatav osa seda väiksem, mida suurem on välisabi osakaal. Omatulud kajastavad teedevalitsuste poolt teistele asutustele osutatud teenuseid, seega sisuliselt käivet. Tulude saamiseks tehakse kulutusi. Tulude ja kulude vahe moodustab kasumi, mida teedevalitsused kasutavad lisaallikana maanteehoiutöödel ja teehoiu masinate ning seadmete soetamiseks.

Alates Euroopa Liiduga liitumisest on Eestil võimalik taotleda keskkonna- ja transpordiinfrastruktuuri arendamiseks toetust Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist (ÜF).

Sellest fondist rahastatakse suuri transpordi- ja keskkonnainfrastruktuuri projekte maksumusega alates 10 miljoni eurost. Transpordisektoris on võimalik taotleda toetust kuni 85% projekti maksumusest neile maanteele, mis kuuluvad üle-euroopalisse transpordivõrgustikku TEN-T. Seega saab ÜF toetusel arendada E20 Tallinn – Narva, E67

Tallinn – Pärnu – Ikla, E263 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa, Jõhvi – Tartu – Valga ja Tallinn – Paldiski maanteid ning Tallinna ringteed.

Lisaks avanes Eestil võimalus peale Euroopa Liiduga liitumist taotleda riigimaanteede remondiks ja ehituseks vahendeid ka Euroopa Regionaalarengu Fondist (ERDF). EL eelarveperioodiks aastateks 2004-2006 eraldati Maanteeametile Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi haldusalasse meetmele "Transpordi infrastruktuuri arendamine" eraldatud vahenditest 434 mln krooni (ERDF 273 mln krooni), millest oli võimalik rahastada regionaalse arengu seisukohast olulise tähtsusega projekte riigimaanteede võrgu arendamiseks ja elukeskkonna parandamiseks. EL toetuse määr on 75% projekti maksumusest, millele lisandub 25% Eesti-poolset kaasfinantseerimist. ERDF vahendeid kasutati tugi- ja kõrvalmaanteede remondiks ning kate ehituseks kruusateedele.

Välisabi kasutamise aluseks on Euroopa Komisjoni ja Rahandusministeeriumi poolt heaks kiidetud strateegiline kava "Euroopa Liidu rahastatavad projektid 2002-2007". Välisabi kasutamise korral on oluline kaasfinantseerimise tagamine riigieelarvest.

Maanteehoiukulud jagunevad tegevuskuludeks ja investeeringuteks. Tegevuskuludest (personali- ja majandamiskulud) rahastatakse maanteede hoolde töid, mille eesmärgiks on tagada teedele nõutav seisunditase ning luua tee kasutajale aastaringset mugavad ja ohutud liiklustingid.

Maanteehoiuraha

Maanteehoiuraha.....	22
Maanteehoiuks eraldatud rahalised vahendid ja nende dünaamika - tabel ja graafik	23
Maanteehoiuvahendid - tabel.....	24
Riigimaanteede hoiuks eraldatud vahendite kasutamine - tabel	25



mused. Tegevuskuludest toimub ka maanteehoiusteemi ülalpidamine. Investeeringute vahendeid kasutatakse teedevõrgu arendamiseks (uute sõiduradade ja maantee- de ehitamine, sildade ehitamine, eritasandiliste ristmike rajamine jne) ning maanteede remondiks, mille eesmärk on maantee üksikute elementide kulumise ja kahjustuste tagajärjel langenud kvaliteedi taastamine.

2006.aastal riigieelarvest eraldati Maanteeametile esialgselt koos EL abiga 2404,7 mln krooni. Lisaelarvest eraldati täiendavalt 256,1 mln krooni, sellest kütuseaktsiisi täpsustatud prognoosi alusel 29,1 mln krooni ja Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maantee ehituseks 224,0 mln krooni. Vastavalt 31.mail 2006.aastal Vabariigi Valitsuse korraldusega nr 323 kinnitatud Teehoiukava 2006-2009 lisale nr4 nähakse ette täiendavad vahendid teehoiukavas kavandatud vahenditele summas 4824 mlrd krooni Tallinn – Tartu – Luhamaa maantee ehituseks ja remondiks aastatel 2006-2014. Kokku oli eelarvevahendid 2006.aastal 2660,8 mln krooni. Sellest tegevuskulud 634,8 mln krooni, investeeringud 2003,2 mln krooni ja omatulu 22,8 mln krooni. Eelarvevahenditest moodustasid EL abirahad (ÜF ja ERDF) 521,2 mln krooni. Koos 2005.aastast ülekantud vahenditega 363,9 mln krooni oli maanteehoiuks kokku kasutada 3024,7 mln krooni, sealhulgas omatulu 33,6 mln krooni. Tegelikult kasutati rahalisi vahendeid (kassakulu) 2752,3 mln krooni,

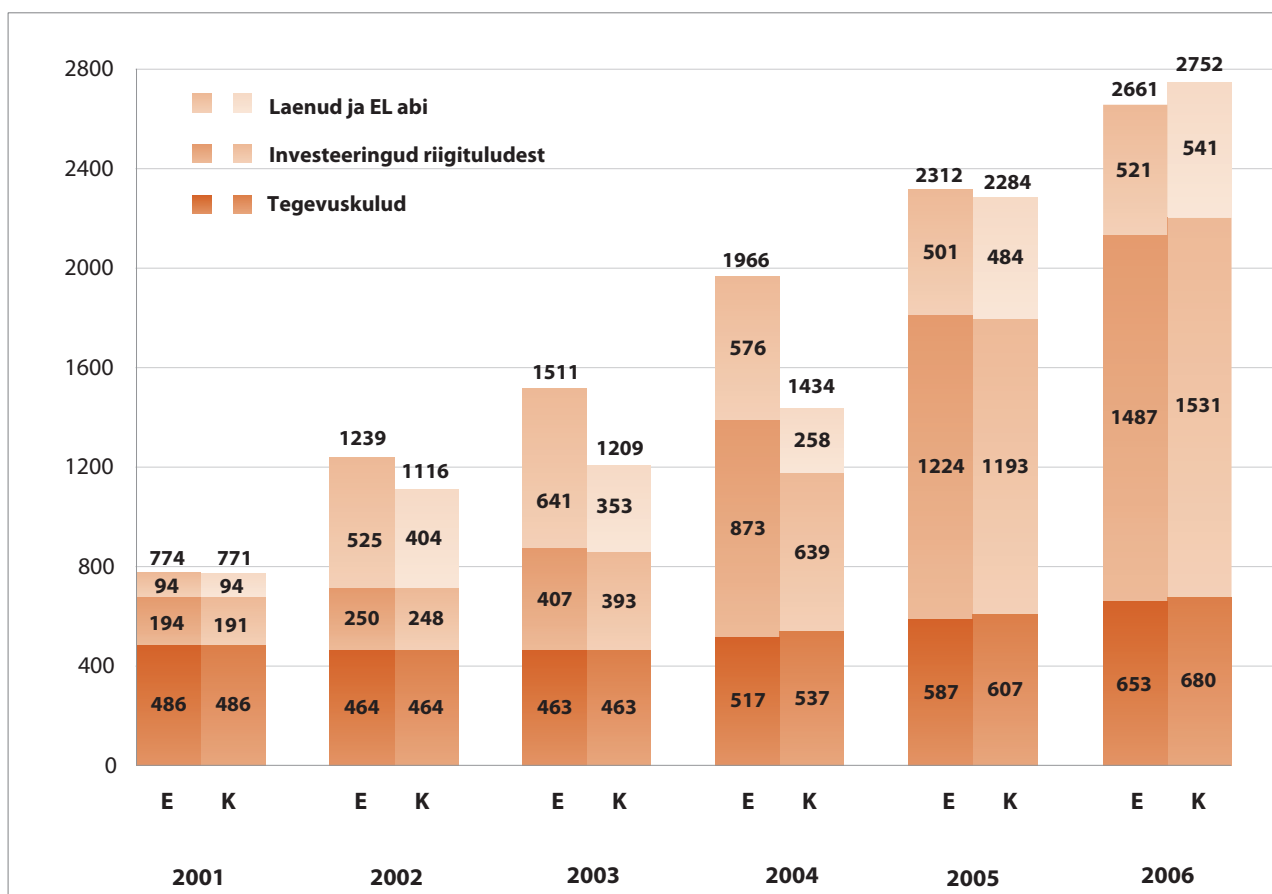
MAANTEEHOIUKS ERALDATUD RAHALISED VAHENDID JA NENDE DÜNAAMIKA AASTAIL 2001 - 2006

mln krooni

Aasta	Eelarve		Kasutatud vahendeid			
	Kokku	Sellest laenu- ja abi	Kokku	sellest		
				Tegevuskulud	Riigituludest	Laenu- ja EL abi
2001	777	94	774	486	194	94
2002	1 239	525	1 116	464	248	404
2003	1 511	641	1 209	463	393	353
2004	1 966	576	1 434	537	639	258
2005	2 312	501	2 284	607	1 193	484
2006	2 661	521	2 752	680	1 531	541

Märkused:

- Alates 2003.aastast kuuluvad riigieelarve vahendite hulka ka omatulud
- Kasutatud vahendid on koos 2005.aastast ületulnud vahenditega



- Märkused:**
1. Tegevuskulude ületäitmine on tingitud omatulude ületäitmisest
 2. Kasutatud vahendid on koos 2005.aastast ületulnud vahenditega

E - eelarve
K - kasutamine

millest Euroopa Liidu abirahad 540,9 mln krooni ja omatulu 59,2 mln krooni.

2006.aastast muutus maanteehoiu vahendite jagamise põhimõte teedevalitsuste ja Maanteeameti vahel. Maantee-

ameti kasutusse jäävad EL abi kaasabil rahastatavate rahvusvaheliste põhimaanteede ehituse ja remondiobjektide vahendid ning muude põhimaanteede suuremahuliste ja olulise tähtsusega riigituludest rahastatavate objektide va-

MAANTEEHOIUVAHENDID 2006.a

	Kavandatud rahalised vahendid	Saadud rahalised vahendid (kassakulu)	tuh kr %
KATTEALLIKAD, KOKKU, sealhulgas:	3 024 739,6	2 752 295,3	91,0
- 2006.a riigieelarvest	2 660 845,0	2 388 554,0	89,8
riigituludest	2 116 806,7	1 799 332,5	85,0
omatulud	22 795,0	48 366,7	212,2
Euroopa Liidu abirahad	521 243,3	540 854,8	103,8
- 2005.a ülekantud vahendid	363 894,6	363 561,5	99,9
riigituludest	353 081,7	352 748,9	99,9
omatulud	10 812,9	10 812,6	100,0
- kodumaine sihtfinantseerimine		179,8	
KULUTUSED, KOKKU, sealhulgas:	3 024 739,6	2 752 295,3	91,0
1. Maanteeameti asutuste kasutuses, kokku sellest:	1 706 601,3	1 681 791,8	98,5
1.1. Kinnitatud riigieelarvest, kokku sealhulgas:	1 586 060,4	1 561 159,0	98,4
- personalikulud	115 028,9	115 028,9	100,0
- majandamiskulud	453 289,9	451 330,9	99,6
- investeeringud	996 314,6	947 317,6	95,1
teede ja rajatiste remont	975 514,6	926 966,3	95,0
masinate ja seadmete soetamine	20 000,0	19 718,1	98,6
infotehnoloogia, inventar	800,0	633,2	79,2
- omatulud	21 427,0	47 481,6	221,6
1.1.1. Maanteeameti asutused, kokku sellest:	1 586 060,4	1 561 159,0	98,4
Põhja Regionaalne Maanteeamet	431 611,3	412 330,4	95,5
Kagu Teedevalitsus	286 694,2	284 632,5	99,3
Pärnu Teedevalitsus	285 708,2	288 566,0	101,0
Saarte Teedevalitsus	186 959,8	193 253,8	103,4
Tartu Teedevalitsus	185 111,5	180 894,4	97,7
Viru Teedevalitsus	209 975,4	201 481,9	96,0
1.2. 2005.a ülekantud vahendid	120 540,9	120 453,0	99,9
riigieelarvest	110 806,0	110 718,1	99,9
omatuludest	9 734,9	9 734,9	100,0
1.3. Kodumaine sihtfinantseerimine		179,8	
2. Maanteeameti (keskus) kasutuses, kokku sellest:	1 318 138,3	1 070 503,5	81,2
2.1. Investeeringud, kokku (riigieelarve + välisabi), sellest:	1 006 835,4	741 212,2	73,6
teede ja rajatiste ehitusja rekonstrueerimine	990 335,4	729 312,0	73,6
maade ostmine	10 300,0	8 160,1	79,2
IT tark- ja riistvara soetused	1 700,0	1 252,0	73,6
teemajamade ja liiklusloenduse süsteemi soetamine	3 700,0	1 688,1	45,6
transpordivahendid, inventar	800,0	800,0	100,0
2.2. Personalikulud	27 384,5	27 384,5	100,0
2.3. Majandamiskulud	38 876,7	36 352,0	93,5
2.4. Eraldised (liikmemaksud)	320,0	320,0	100,0
2.5. Omatulud	1 368,0	885,1	64,7
2.6. 2005.a ülekantud vahendid sellest:	243 353,7	264 349,7	108,6
- teede ja rajatiste ehituseks ja rekonstrueerimiseks	240 521,6	261 690,0	108,8
- nfotehnoloogia seadmed	1 027,8	1 027,8	100,0
- omatulu soetusteks	400,0	399,8	100,0
- personali- ja majandamiskuludeks	1 384,3	1 232,1	89,0
- maakorralduseks	20,0	0,0	0,0

* 2005.a ülekantavatest vahenditest on välja jäetud Maanteeameti eelarve kaudu Maardu LV-le ja Viimsi Vallavalitsusele eraldatud vahendid tee remondiks

hendid. Muude põhi- ja tugimaanteede remont jääb teedevalitsuste pädevusse. Seetõttu suurenes 2006.aastal teedevalitsuste kasutuses olevate vahendite osa.

Maanteehoiuks 2006.aasta eelarvest kavandatud summast moodustasid teedevalitsustele eraldatud vahendid 1586,1 mln krooni (tegevuskulud 568,4 mln krooni, investeeringud 996,3 mln krooni ja omatulud 21,4 mln krooni). Sellele lisandusid 120,5 mln krooni 2005.aastast ülekantavad vahendid. Kokku oli teedevalitsustel kasutada 1706,6 mln krooni, sellest omatulud 31,2 mln krooni. Maanteede ja teerajatiste hoolde- ning remonttöödeks koos eelmisel aastal ostenud materjalide ladudes olevate jääkidega kasutati 1524,4 mln krooni (sellest hooldeks 436,5 mln krooni), maanteeholdetehnika ja muudeks soetisteks 21,1 mln krooni ning teepiirkondade hoonete remondiks 17,1 mln krooni, ülalpidamiskuludeks ja muuks 74,3 mln krooni. Omatuludest saadud kasumi arvel tehti kulutusi kokku 10,4 mln krooni, sellest maanteede hooldeks ja remondiks 2,4 mln krooni, maanteehoolde tehnika soetamiseks 7,4 mln krooni ja

teepiirkondade hoonete remondiks 0,4 mln krooni. Kuna liisaeelarve, millega teedevalitsustele eraldati täiendavad investeeringute vahendid, kinnitati alles aasta lõpus, ei olnud võimalik seda täies ulatuses realiseerida ning kasutatakse 2007.aastal.

Maanteeameti kasutusse jäi 2006.aasta riigieelarvest 1142,1 mln krooni (tegevuskulud 66,6 mln krooni, investeeringud 1006,8 mln krooni ja omatulud 1,4 mln krooni), millest EL abirahad 521,2 mln krooni. Sellele lisandusid 2005.aastast ülekantavad vahendid 243,4 mln krooni. Kokku oli Maanteeameti kasutada 1318,1 mln krooni. Kasutatud vahenditest kulutati maanteede ja teerajatiste ehitus- ja remonttöödeks 991,0 mln krooni, soetisteks 4,8 mln krooni ja muuks otstarbeks (ülalpidamiskulud, projekteerimine, maade ost) 72,7 mln krooni. 2006.aasta riigieelarvest investeeringuteks eraldatud vahenditest jäi kasutamata 265,6 mln krooni, millest põhiosa moodustas Tallinn – Tartu – Luhamaa maantee ehituseks liisaeelarvest eraldatud summast 222,9 mln krooni.

RIIGIMAANTEDE HOIUKS ERALDATUD VAHENDITE KASUTAMINE

	Vahendid kokku			sh teedevalitsused		
	Kavandatud vahendid	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %	Kavandatud vahendid	Kasutamine (tegelikud kulud)	Osatähtsuse %
VAHENDEID, KOKKU	3 024 739,6	2 766 315,8	100,0	1 706 601,3	1 694 249,3	100,0
<i>sellest:</i>						
1. TEEDELE	2 743 809,2	2 472 758,7	89,4	1 557 142,7	1 524 384,3	90,0
1.1. Maanteede hooldeks, sealhulgas:	431 740,9	436 468,0	15,8	431 740,9	436 468,0	25,8
- kattega teede suvihooldeks		189 191,2			189 191,2	
- kruusateede suvihooldeks		99 063,0			99 063,0	
- teerajatiste hooldeks		3 493,9			3 493,9	
- talihooldeks		144 719,9			144 719,9	
1.2. Maanteede remondiks, sealhulgas:	1 526 997,2	1 520 803,0	55,0	698 529,4	695 250,6	41,0
- kattega teede remondiks	1 208 462,8	1 180 620,1		391 824,4	366 897,1	
- korduspidamiseks	204 445,7	219 793,5		203 260,5	218 608,3	
- kruusateede remondiks	81 995,3	76 301,9		81 995,3	76 301,9	
- teerajatiste remondiks	32 093,4	44 087,5		21 449,2	33 443,3	
1.3. Ehituseks ja ümberehituseks, sealhulgas:	785 071,1	515 487,7	18,6	426 872,4	392 665,7	23,2
- maanteede	680 186,3	419 993,8		353 865,1	329 049,3	
- teerajatistele	104 884,8	95 493,9		73 007,3	63 616,4	
2. HOONETELE, sealhulgas:	17 091,2	17 327,6	0,6	17 091,2	17 327,6	1,0
- teepiirkondade ja keskuste remondiks	17 091,2	17 327,6		17 091,2	17 327,6	
3. SOETISTEKS	28 255,6	25 836,1	0,9	21 027,8	21 068,2	1,2
- masinatele ja sõidukitele	20 879,0	21 184,5		20 179,0	20 484,5	
- infotehnoloogiale	6 973,9	4 337,4		546,1	369,5	
- inventarile	402,7	314,2		302,7	214,2	
4. PROJEKTEERIMISEKS	33 266,0	33 266,0	1,2			
5. MAADE OSTUKS JA MAAKORRALDUSEKS	21 244,5	19 084,7	0,7			
6. LIIKLUSKASVATUSEKS	12 257,0	11 990,2	0,4	1 157,9	896,3	0,1
7. MUUDEKS KULUDEKS (ülalpidamiskulud jm)	135 108,6	126 861,4	4,6	78 920,2	73 344,6	4,3
6. RESERVFONDIST MAA RIIGI OMANDISSE VORMISTAMISEKS	99,6	11,8	0,0	99,6	11,8	0,0
7. OMAVAHENDID	33 607,9	59 179,3	2,1	31 161,9	57 216,5	3,4
<i>(teistele asutustele tehtud tööd ja teenused)</i>						

Märkused:

1. Kavandatud vahendid on koos 2005.aastast ületulnud vahenditega
2. Kasutamine on tegelikes kuludes, koos eelmise aastal ostetud ehitusmaterjalide ladudes olevate jääkidega ja ületulevate vahenditega

Maanteehoiutööd	27
Riigimaanteede hoole.....	27
Hooldetööde jagunemine maakonniti teostajate järgi- kaart.....	28
Riigimaanteede jagunemine hoode tegijate järgi - tabel.....	29
Hooldekulud - tabel ja graafik.	30
Teede jagunemine hoode seisunditasemete järgi - graafik..	31
Talihoolde seisunditasemed põhi- ja tugimaanteedel- kaart	32
Rahvusvaheliste põhimaanteede remont.....	33
Muude maanteede remont	34
Sillad.....	35
Teekatete korduspindamine ja kruusateede remont.....	36
Katted kruusateedele.....	37
Suuremad remondiobjektid - kaart.....	38
Ehitus-, remondi- ja hooldetööd riigimaanteedel - tabel.....	39
Maanteede ja teerajatiste ehitus-, remondi- ja hooldetööd maakonniti - tabel.....	40, 41
Maanteede ehitus-, remondi- ja hooldetööde mahud - tabel.....	42
Ettevõtluse korras tehtud tööd.	42
Teadusuuringud.....	43
Keskkonnameetmed.....	43

Maanteehoiutööd



Teehoiutööde prioriteetid, mis määravad tööde tähtsuse järjekorra, et tagada olemasolevate rahaliste vahendite piires tee kasutajale aastaring-selt ohutud ja mugavad liiklustingimused, on järgmised:

- ◆ riigimaanteede hoole;
- ◆ rahvusvaheliste põhimaanteede remont – välisabi vahenditega seotud projektid;
- ◆ olemasolevate katete säilitamine – pindamine ja kruusateede remont;
- ◆ tugi- ja kõrvalmaanteede asfaltkatete remont ja sildade remont;
- ◆ katete ehitus kruusateedele.

Riigimaanteede hoole

Riigimaanteede hooldet korraldamine toimub majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega kinnitatud tee seisundinõuete (RTL 2003, 1, 2; RTL 2005, 114, 1760) kohaselt. Määrus kehtestab nõuded maanteede suvisele ja talvisele seisundile teekatte, teepeenarde, tähistuse, külgnähtavuse, heakorrastuse ja talvise haardeteguri kohta olenevalt maantee tähtsusest ja liiklussagedusest ning määratleb teede seisunditase, milliseid on 4.

Maanteede hooldeks kasutati 436,5 mln krooni (sellest 277,9 mln krooni ehk 63,7% tehti hooldelepingutega ettevõtjate poolt). Talihooldeks kasutati 144,7 mln krooni ja suvihooldeks 291,8 mln krooni. Hooldekulutused 1 kilomeetri maantee kohta moodustasid 26,5 tuh krooni (2005.aastal 23,9 tuh krooni, 2004.aastal 21,3 tuh krooni). Hoolde tegijate osas aasta jooksul muutusi ei toimunud.

Ettevõtjate hooldada on 10307,0 kilomeetrit maanteid, so 62,5% maanteevõrgust, mis jaguneb ettevõtjate vahel järgmiselt:

- ◆ AS Teede REV-2, 3283,7 km – 19,9%. Töid teevad tütar-ettevõtted OÜ Rapla Teed Rapla maakonnas, AS Põlva Teed Põlva maakonnas ja OÜ Valga Teed Valga maakonnas;
- ◆ AS TALTER, 936,7 km – 5,7%. Töid teeb Virumaa osakond Ida-Viru maakonnas,
- ◆ AS TREF, 1244,0 km – 7,5%. Töid teeb tütar-ettevõtte OÜ Sakala Teed Viljandi maakonnas;
- ◆ AS ASPI, 2135,8 km – 13,0%. Töid teevad osakond Harju maakonna Keila piirkonnas ning tütar-ettevõtted OÜ Hiiu Teed Hiiu maakonnas ja AS Järva Teed Järva maakonnas;
- ◆ AS Vooremaa Teed, 1109,3 km – 6,7%. Teeb töid Jõgeva maakonnas;
- ◆ AS ÜLE, 1597,5 km – 9,7%. Töid teeb ise Harju maakonna Kose ja Kuusalu piirkonnas ning tütar-ettevõtte OÜ Lääne Teed Lääne maakonnas.

- ◆ Teedevalitsuste hooldada on 6172,3 kilomeetrit maanteid, mis moodustab 37,5% maanteede võrgust, järgmise jaotusega:
- ◆ Kagu Teedevalitsus, 1248,5 km – 7,6%, Võru maakonnas;
- ◆ Pärnu Teedevalitsus, 1432,8 km – 8,7%, Pärnu maakonnas;
- ◆ Saarte Teedevalitsus, 1091,3 km – 6,6%, Saare maakonnas;
- ◆ Tartu Teedevalitsus, 1250,7 km – 7,6%, Tartu maakonnas;
- ◆ Viru Teedevalitsus, 1149,0 km – 7,0%, Lääne-Viru maakonnas.

Maanteehooldet läbiviimise seisukohalt organisatsioonilisi muudatusi ei toimunud. Jätkus hooldet tegemine ettevõtjate poolt olemasolevate hooldelepingute raames ning teedevalitsuste poolt omajõududega endistes proportsioonides.

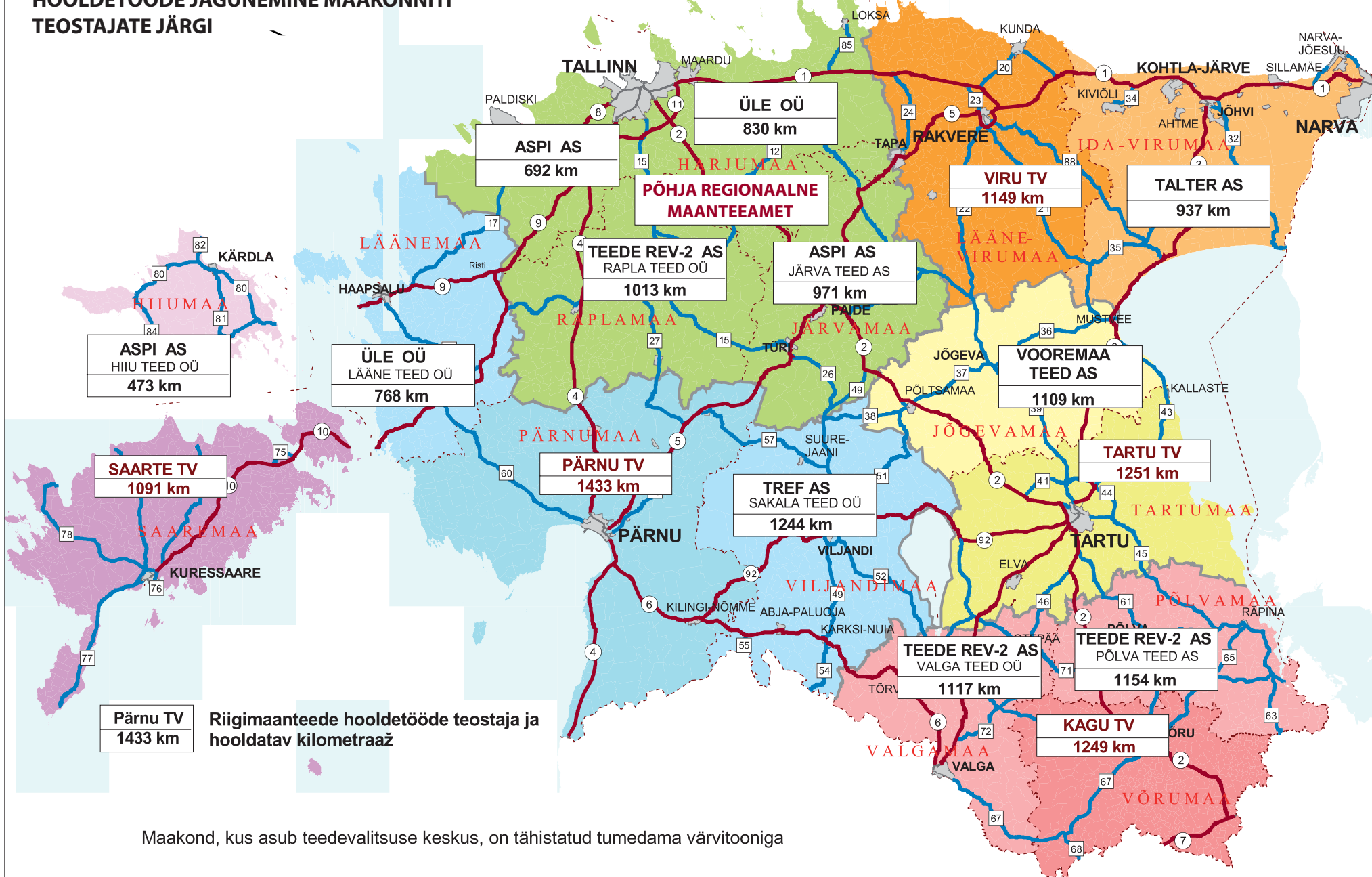
Hoolde hangete nn teine ring jätkus Rapla ja Jõgeva maakonnas, lepingupartneriteks said vastavalt AS Teede REV-2 ja AS Vooremaa Teed. Ettevõtjad on samad, kui eelneval perioodil, kuid hooldelepingute sisu muutus põhjalikumaks, lisandusid säilitusremondi tööd, pikenes hooldelepingu kestvus, Rapla maakonna riigimaanteede hooldelepingus on see nüüd seitse ja Jõgeva maakonna lepingus kaheksa aastat.



Imaolud võimaldasid 2006.aasta kevadtalvel avada kõik kuus Maanteeameti korraldada olevat jääteed: Haapsalu – Noarootsi, Rohuküla – Vormsi ja Munalaiu – Kihnu Pärnu Teedevalitsuse hooldepiirkonnas ning Saaremaa – Hiiumaa, Virtsu – Kuivastu ja Rohuküla – Heltermaa Saarte Teedevalitsuse hooldepiirkonnas.

Jätkus teeilmajaamade infosüsteemi arendamine, lisandus üks uus teeilmajaam, millega nende arv tõusis 57-ni. Teeilmajaamade infosüsteemi hoolde tegija leidmiseks viidi läbi avatud pakkumine, mille võitis AS Teede Tehno-keskus. Maanteeledele paigaldati kuus uut teekaamerat, kokku on teekaamereid nüüd kümme.

HOOLDETÖÖDE JAGUNEMINE MAAKONNITI TEOSTAJATE JÄRGI



RIIGIMAANTEDE JAGUNEMINE HOOLDE TEGIJATE JÄRGI

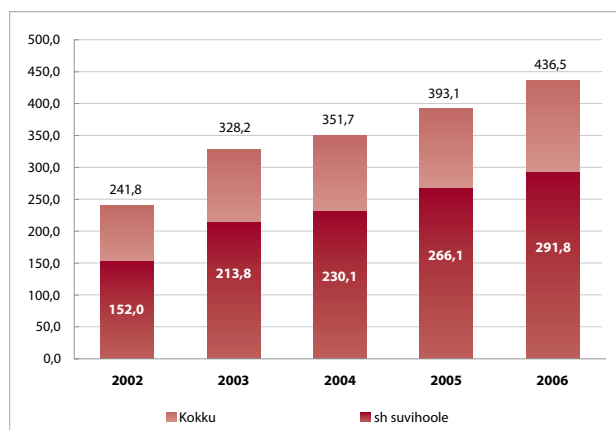
Haldav teedevalitsus Hoolde tegija	Kokku maan- teid	sealhulgas				sellest								
		Põhi- maan- teid	Tugi- maan- teid	Ram- bid	Kõrval- maan- teid	Kokku	Kattega				Kruusa- ja pinnasteid			
							sealhulgas				Kokku	sealhulgas		
							Põhi- mnt	Tugi- mnt	Ram- bid	Kõrval- mnt		Tugi- mnt	Ram- bid	Kõrval- mnt
Põhja Regionaalse MA hallata	3 505,549	412,425	433,644	29,713	2 629,767	2 271,277	412,425	433,644	29,713	1 395,495	1 234,272	0,000	0,000	1 234,272
OÜ ÜLE Harju maakonnas	829,696	109,731	109,017	18,886	592,062	688,595	109,731	109,017	18,886	450,961	141,101	0,000	0,000	141,101
AS ASPI Harju maakonnas	692,063	111,464	55,456	10,827	514,316	509,883	111,464	55,456	10,827	332,136	182,180	0,000	0,000	182,180
AS Järva Teed Järva maakonnas	970,677	143,160	103,847	0,000	723,670	532,513	143,160	103,847	0,000	285,506	438,164	0,000	0,000	438,164
OÜ Rapla Teed Rapla maak.	1 013,113	48,070	165,324	0,000	799,719	540,286	48,070	165,324	0,000	326,892	472,827	0,000	0,000	472,827
Kagu Teedevalitsuse hallata	3 519,152	190,172	537,844	1,399	2 789,737	1 482,875	190,172	537,844	1,399	753,460	2 036,277	0,000	0,000	2 036,277
Kagu TV Võru maakonnas	1 248,520	71,233	120,554	0,280	1 056,453	554,863	71,233	120,554	0,280	362,796	693,657	0,000	0,000	693,657
AS Põlva Teed Põlva maakonnas	1 153,641	31,029	252,830	1,119	868,663	444,985	31,029	252,830	1,119	160,007	708,656	0,000	0,000	708,656
OÜ Valga Teed Valga maakonnas	1 116,991	87,910	164,460	0,000	864,621	483,027	87,910	164,460	0,000	230,657	633,964	0,000	0,000	633,964
Pärnu Teedevalitsuse hallata	3 444,603	440,294	406,919	4,770	2 592,620	1 708,420	440,294	384,412	4,770	878,944	1 736,183	22,507	0,000	1 713,676
Pärnu TV Pärnu maakonnas	1 432,800	217,248	108,538	2,587	1 104,427	706,423	217,248	108,538	2,587	378,050	726,377	0,000	0,000	726,377
OÜ Lääne Teed Lääne maakonnas	767,849	126,650	73,587	0,000	567,612	454,526	126,650	73,587	0,000	254,289	313,323	0,000	0,000	313,323
OÜ Sakala Teed Viljandi maak.	1 243,954	96,396	224,794	2,183	920,581	547,471	96,396	202,287	2,183	246,605	696,483	22,507	0,000	673,976
Saarte Teedevalitsuse hallata	1 564,324	73,338	325,478	0,411	1 165,097	900,552	73,338	299,284	0,411	527,519	663,772	26,194	0,000	637,578
Saarte TV Saare maakonnas	1 091,305	73,338	185,498	0,411	832,058	622,943	73,338	159,304	0,411	389,890	468,362	26,194	0,000	442,168
OÜ Hiiu Teed Hiiu maakonnas	473,019	0,000	139,980	0,000	333,039	277,609	0,000	139,980	0,000	137,629	195,410	0,000	0,000	195,410
Tartu Teedevalitsuse hallata	2 359,936	229,908	328,096	6,444	1 795,488	1 241,373	229,908	328,096	6,444	676,925	1 118,563	0,000	0,000	1 118,563
Tartu TV Tartu maakonnas	1 250,634	149,820	173,419	4,339	923,056	665,065	149,820	173,419	4,339	337,487	585,569	0,000	0,000	585,569
AS Vooremaa Teed Jõgeva maak.	1 109,302	80,088	154,677	2,105	872,432	576,308	80,088	154,677	2,105	339,438	532,994	0,000	0,000	532,994
Viru Teedevalitsuse hallata	2 085,774	255,121	359,184	3,400	1 468,069	1 763,867	255,121	330,024	2,502	1 176,220	321,907	29,160	0,898	291,849
Viru TV L-Viru maakonnas	1 149,037	104,183	203,068	2,063	839,723	1 149,037	104,183	203,068	2,063	839,723	0,000	0,000	0,000	0,000
AS TALTER Virumaa osakond	936,737	150,938	156,116	1,337	628,346	614,830	150,938	126,956	0,439	336,497	321,907	29,160	0,898	291,849
Ida-Viru maakonnas														
KOKKU:	16 479,338	1 601,258	2 391,165	46,137	12 440,778	9 368,364	1 601,258	2 313,304	45,239	5 408,563	7 110,974	77,861	0,898	7 032,215

HOOLDEKULUD AASTATEL 2002 - 2006

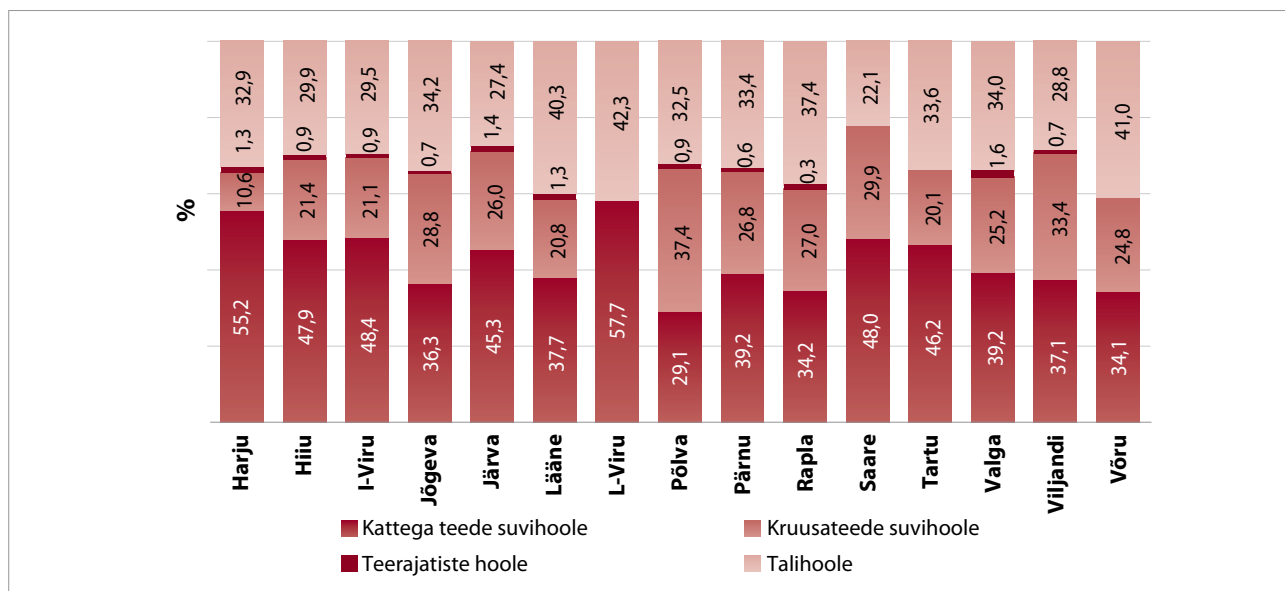
	Kulutus (mln krooni)				
	2002	2003	2004	2005	2006
Hoole kokku sealhulgas:	241,8	328,2	351,7	393,1	436,5
Suvihoole mln krooni	152,0	213,8	230,1	266,1	291,8
%	62,9	65,1	65,4	67,7	66,8
Talihoole mln krooni	89,8	114,4	121,6	127,0	144,7
%	37,1	34,9	34,6	32,3	33,2

Märkused:

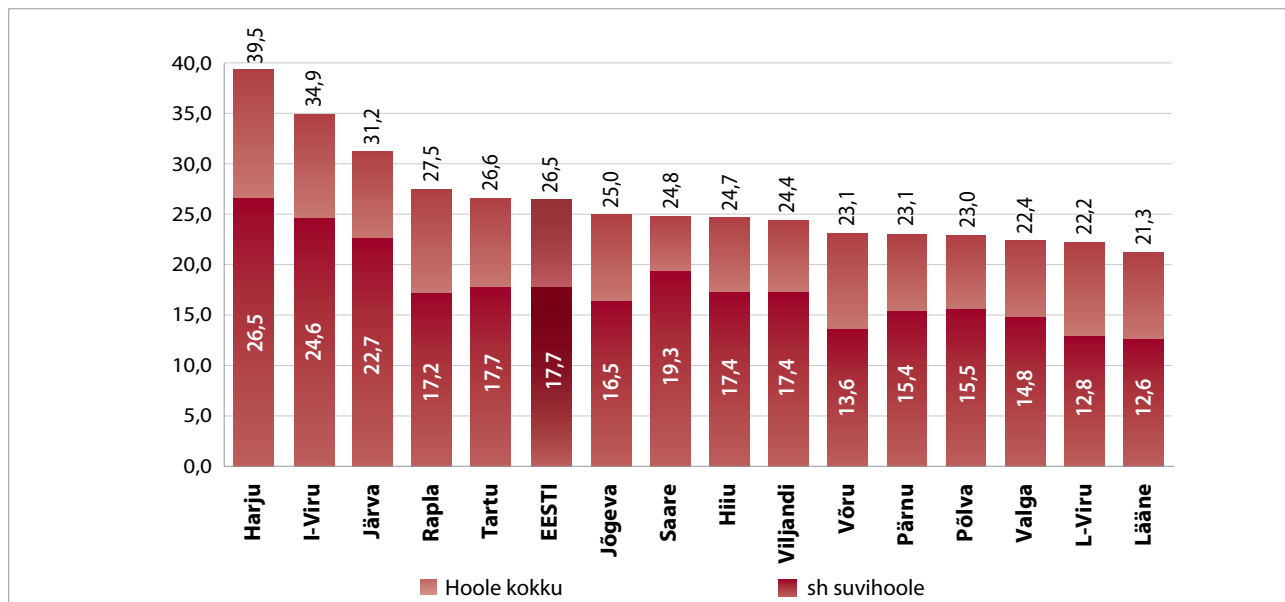
- 2006.aastal tehtud hooldetööde kogumahust 436,5 mln krooni on 277,9 mln krooni (63,7%) tehtud hooldelepingutega.
- Hoolede maksumuse hüppeline kasv 2003.aastal on tingitud uue määrase kehtestamisest tee seisundinõuetele ja kulude kajastamise meetoodika muutumisest: hindade võrreldavaks muutmiseks ettevõtlusega on tööde maksumusele lisatud teepiirkondade ülalpidamiskulude maksumus.



MAANTEEHOOLDE KULUDE JAOTUS MAAKONNITI

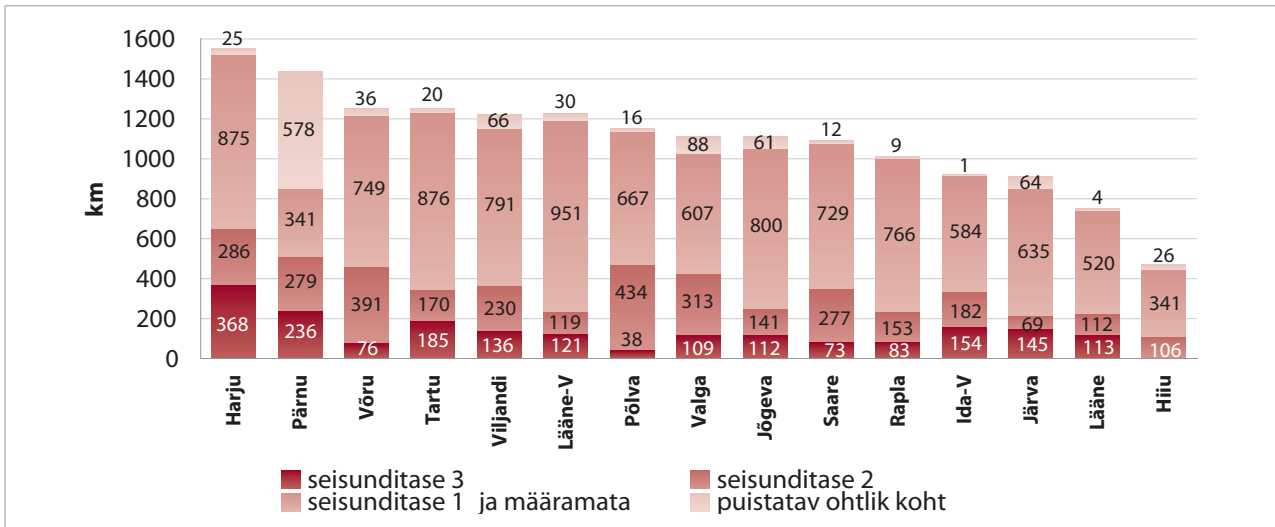


MAANTEEHOOLDE KULUTUSED 1km TEE KOHTA (tuh krooni)



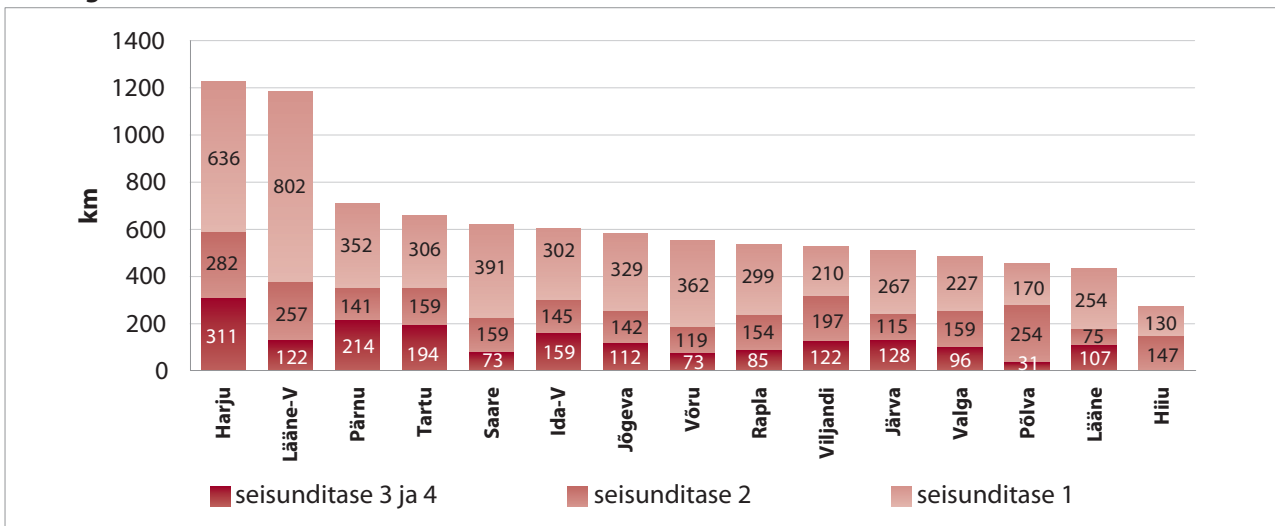
TEEDE JAGUNEMINE HOOLDE SEISUNDITASEMETE JÄRGI

Talihoole



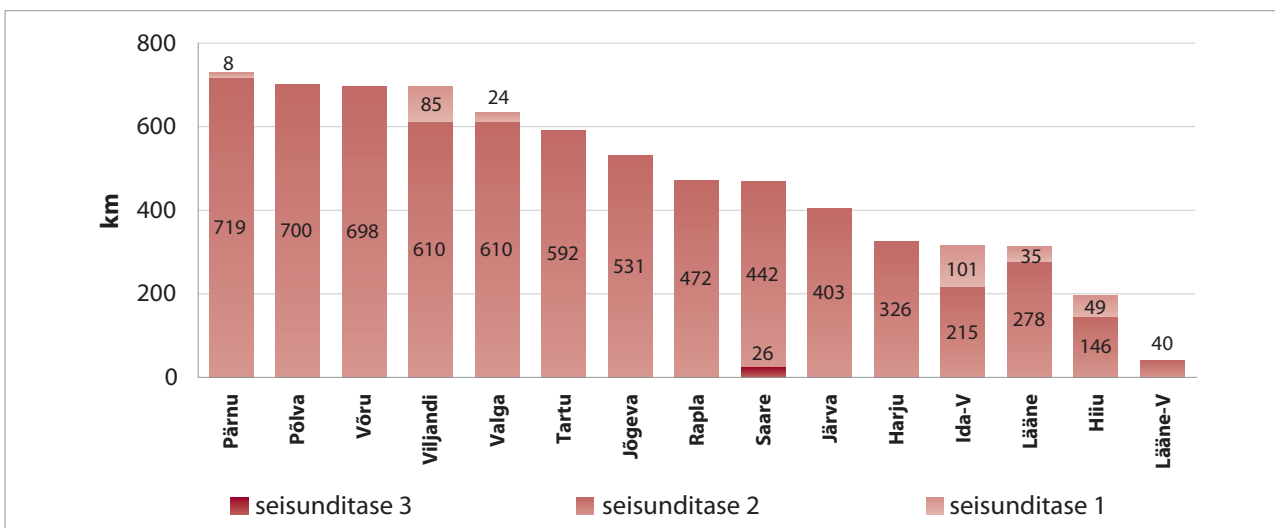
Kokku talihoodel: seisunditase 3 - 1950 km; 2 - 3263 km; 1 - 10201 km; määramata tase - 30 km; seisunditase 1, puistatavad ohtlikud kohad 1036 km

Kattega teede suvihoole



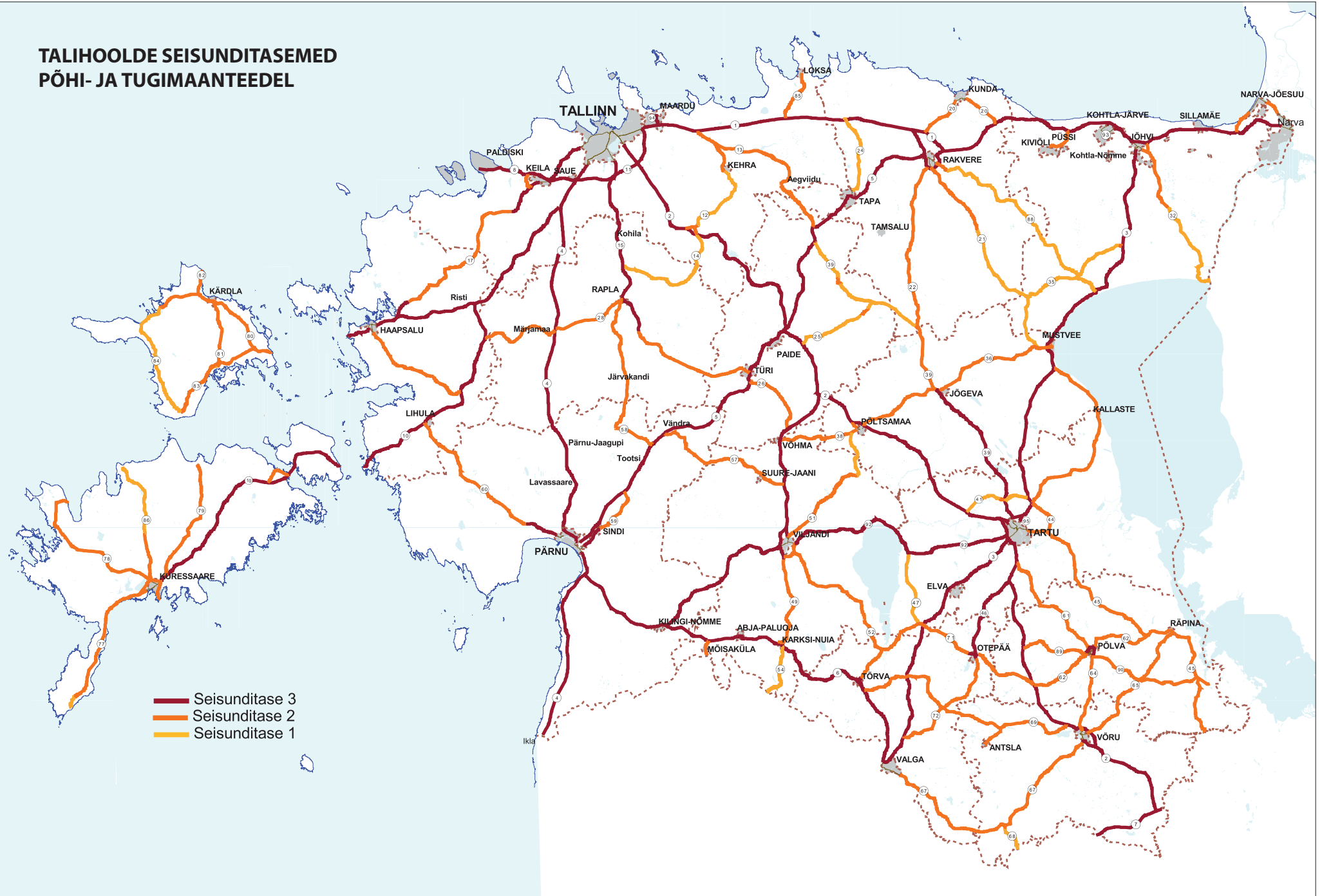
Kokku kattega teede suvihoodel: seisunditase 3 - 1826 km; 2 - 2504 km; 1 - 5038 km

Kruusateede suvihoole



Kokku kruusateede suvihoodel: seisunditase 3 - 26 km; 2 - 6783 km; 1 - 302 km

TALIHOOEDE SEISUNDITASEMED PÕHI- JA TUGIMAANTEDEL



Rahvusvaheliste põhimaanteedde remont

2 006.a. kasutati rahvusvaheliste põhimaanteedde remondiks ja projektide ettevalmistamiseks kokku 655,6 mln krooni, millest 506,2 mln krooni Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondi toetust, mis on rohkem kui kunagi varem.

2006. tehti Euroopa Liidu toel korda 83,6 km erinevaid teelõike Jõhvi – Tartu – Valga maanteel. See on suurim teeprojekt, maksumusega 680 mln. krooni, mis seni Eestis ellu viidud. Euroopa Liidu toetus kogumaksumusest oli 82%. Lisaks olemasoleva katte ümberehitamisele ehitati projekti raames uus 4,8 km pikkune möödasõit Raja külast, mis muutis antud teelõigu liiklejatele oluliselt ohutumaks; ehitati uus Tartu linna sissesõidutee (Vana-Narva maantee); tehti korda Transpordi tänav Valga linnas, mis tagab transiitliiklusele nüüd ohutuma ja sujuvama ühenduse Valga piiripunktiga; remonditi või ehitati ümber kõik remondilõikudele jäänud sillad, välja arvatud Tõlliste sild, mille ümberehitus lükkus maaomandi küsimuste tõttu edasi 2007. aastasse. Koos põhitee remondiga ehitati 13,6 km stabiliseeritud katet kõrvalteedele, kasutades katte remondil saadud freesipuru. Remondi käigus pöörati erilist tähelepanu liiklusohutuse ja -keskkonna parandamisele. Ehitati kokku 25 km kõnniteid, 3 jalakäijate tunnelit ja 1 ulukitruup, paigaldati 5,9 km maanteevalgustust, 22 km pörkepiiret ja ehitati ümber ristmikud.

2005.aastal EL Ühtekuuluvusfondi raames ellu viidud Maardu – Valgejõe teelõigu remondi lisalepingutega remonditi täiendavalt 5,1 km katet, tehti 5 km pindamist, liiklusohutuse parandamiseks paigaldati pörkepiiret.

2006.a. lõpus alustati ÜF toetusel Puurmani eritasapinnalise liiklussõlme ehitamisega, mis on üks osa Tallinn – Tartu maantee ümberehitamise kavast. Projekti raames ehitatakse ümber olemasolev 1,8 km pikkune liiklusohutlik teelõik km 147,6-149,4, uuele trassile üle Pedja jõe ehitatakse 67 m pikkune kaarsild ja teederistmikule 43 m pikkune viadukt. Olemasolev sild re-

monditakse kohaliku liikluse tarbeks. Lepingu maksumus on 160,4 mln. krooni, millest ÜF toetus on 82%.

Valmis tehniline projekt Tallinn – Narva maantee Kukuse – Jõhvi teelõigu ümberehitamiseks ja jätkusid ettevalmistustööd, maade võõrandamine ja läbirääkimised omavalitsustega, Vao – Maardu teelõigu ehituseks.

ÜF tehnilise abi raames jätkusid Tallinna ringtee ja Paldiski maantee ning Pärnu ümbersõidu projekteerimised, alustati Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maantee Aruvalla – Kose teelõigu eelprojekti koostamist ning Tartu ümbersõidu ja Tartu – Valga teelõigu projekteerimist.

Riigieelarve vahenditest valmis Tallinn – Tartu maantee Mäo ümbersõidu eelprojekt ja alustati projekteerimis-ehituse riigihanke pakkumise kutsedokumentide ettevalmistamist.



Muude maantee- de remont

EL Regionaalarengufondi vahenditest jätkus Viljandi maakonnas 2005.aastal alustatud põhimaantee Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme Jõesuu – Oiu remont. Anti käiku 10,5 km asfaltbetoonkattega teed, millega koos ehitati ümber Vaibla sild terastorusillaks ja remonditi Leie sild, ehitati 0,4 km kergliiklusteed, ehitati ümber ristmikud, korrastati veeärajuhtimis süsteemid. Projekti maksumus oli 62,4 mln krooni ja EL Regionaalarengufondi vahendite osakaal 66%. Alustati Tartu – Jõgeva – Aravete maantee Tartu – Tabivere 18,2 km lõigu remonti, mis lõpetatakse 2007.aastal. Projekti maksumus on 146 mln krooni, millest EL Regionaalarengufondi osa on 43%.

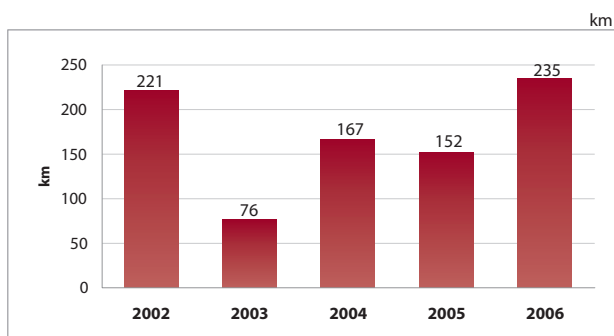
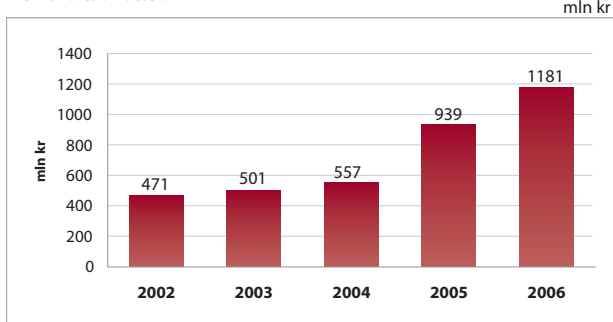
Riigieelarve vahenditest remonditi 135,8 km katteid mitmes maakonnas. Viljandi maakonnas lõpetati Valga – Uulu maanteel Karksi-Nuia ja Abja alevikes remondilõigud kogupikkusega 5,4 km ja nendega koos ka kõrvalmaantee Sulsti – Abja-Paluoja remont 1,2 km. Harju maakonnas remonditi katteid Tallinn – Pärnu – Ikla maanteel 4,2 km, Tallinn – Saku – Laagri maanteel 9,2 km, Saku – Tõdva maanteel 3,4 km, Tõdva – Hageri maanteel 5,8 km, Kasemetsa – Kiisa maanteel 2,8 km ja Tallinna ringteel 6,7 km. Rapla maakonnas remonditi Tallinn – Pärnu – Ikla maanteel 4,1 km pikkune Konuvere – Päärdu lõik, Tallinn – Rapla – Türi maanteel 3,9 km pikkune Traksi – Kohila lõik, Rapla linnas Rapla – Järvakandi ja Rapla – Märjamaa lõigud, kokku 2,9 km, kus koostöös linnaga ja nende rahastamisel uuendati ka teealused kommunikatsioonid.

Koos tee remondiga rajati ristmike ja tänavavalgustust, ehitati 5 ringristmikku, paigaldati uued liikluskorraldusvahendid, ehitati kergliiklusteid. Järva maakonnas remonditi Paide – Mündi – Mäeküla maanteel 1,8 km, Pärnu – Rakvere – Sõmeru maanteel Türi – Arkma ristmikul 2,3 km ja samas Türi – Arkma maanteel 2,7 km ning 12,6 km pikkune Oisu – Arkma lõik. Põlva maakonnas remonditi Võru – Põlva maanteel 9,8 km ja Pärnu maakonnas Pärnu – Lihula maanteel 5,5 km. Risti – Virtsu – Kuressaare – Kuivastu maanteel remonditi 9,8 km Lääne maakonnas ja 20,8 km Saare maakonnas. Hiiumaal remonditi 6,9 km pikkune teelõik Heltermaa – Kärddla maanteel, alustati Kärddla linna lõigu remonti, tööd jätkuvad 2007.aastal. Ida-Virumaal remonditi 1,9 km pikkune lõik Kukruse – Tammiku maanteel. Lääne-Viru maakonnas alustati Pärnu – Rakvere – Sõmeru maantee remonti koos Kadrina viaduktiga. Kõigil maanteedel koos teekatte remondiga ehitati ümber ristmikud, korrastati teemaa-ala ja veeärajuhtimis süsteemid, paigaldati uued liikluskorraldusvahendid, remonditi sillad.

Jätkus liiklusohutlike kohtade likvideerimise programm. Olulisim objekt nendest oli Tallinn – Tartu maanteel Pildikülas müratõkkeseina ehitus. Programmi raames ehitati ümber ristmikke, paigaldati valgustust ristmikele ja ülekäiguradadele, ehitati autobussipeatuste laiendusi, paigaldamine pörkepiiret. Samuti jätkus kergliiklusteede ehitus, eeskätt nende maanteelõikude äärde, kus jalgratturite ja jalakäijate liiklus on suurem – asulaid läbivatele ja nendega piirnevatele maanteelõikudele. Kokku ehitati kergliiklusteid 41,5 km, neist 29,4 km koos suuremate ehitus- ja remondiobjektidega Maanteeameti vahenditest, 12,1 km teedevalitsuste vahenditest liiklusohutlike kohtade likvideerimise programmi raames.

RAHVUSVAHELISTE JA MUUDE MAANTEEDE REMONT 2006.AASTAL

Remonditud katteid



Sillad

Sildu, viadukte ja tunnelite ehitati, rekonstrueeriti ja remonditi kokku 26. Koos suuremate ehitus- ja remondiobjektidega ehitati Maanteeameti tellimisel 5 ja remonditi 4 silda. Jõhvi – Tartu – Valga maanteel ehitati ümber Põrvetu ja Kobratu sillad, Põhu ja Öru sillad ehitati ümber metalltorusildadeks, remonditi Lohusuu ja Pukamõisa sillad, Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maanteel ehitati Vaibla sild ümber metalltorusillaks ja remonditi Leie sild. Jõhvi – Tartu – Valga maanteel ehitati 3 jalakäijate tunnelit. Koos Tallinn – Pärnu – Ikla maantee Konuvere – Päärdu lõigu remonditi Konuvere sild. Teedevalitsustele eraldatud vahenditest ehitati ja remonditi 14 silda, neist 3 Harju maakonnas, 1 Põlva maakonnas, 1 Võru maakonnas, 2 Pärnu maakonnas, 1 Lääne maakonnas, 2 Viljandi maakonnas, 2 Jõgeva maakonnas ja 2 Ida-Viru maakonnas. Rapla maakonnas alustati Konuvere vana kivisilla renoveerimisega turismiobjektiks.

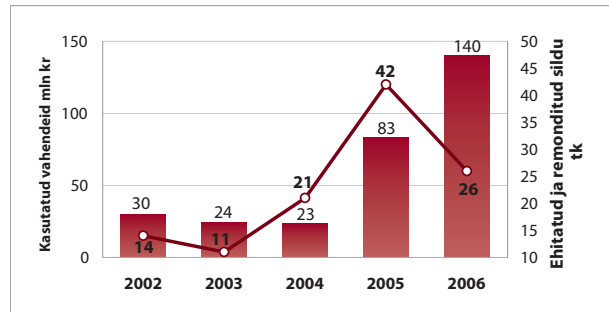
Jätkus ettevalmistus Saaremaa püsiühenduse rajamiseks. Vastavalt finants-majanduslike ja keskkonna-alaste uuringute tulemustele ning kooskõlas asjatundjate komisjoni ettepanekutega andis Vabariigi Valitsus 2006. aasta märtsis välja korralduse nr 170 Sõitjate ja veoste üle Suure väina veo perspektiivse korraldamise kava koostamiseks, mille eesmärgiks on võrrelda erinevaid liiklusviise üle Suure väina ja hinnata nende majanduslikke, sotsiaalseid, kultuurilisi ja keskkonnamõjusid ning leida sobivaim liikumisviis üle väina. Kavale viiakse läbi keskkonnamõjude strateegiline hindamine, koostatakse lahenduste tasuvusanalüüs ja pakutakse välja sobivaim rahastamisskeem.

2006.aasta 04.septembril algatas Majandus- ja kommunikatsiooniminister Sõitjate ja veoste üle Suure väina veo perspektiivse korraldamise kava keskkonnamõju strateegilise hindamise, mille korraldajaks on Maanteeamet.

Tänaseks on koostatud keskkonnamõju programm. Peale programmi heakskiitmist Keskkonnaministeeriumi poolt korraldatakse Kava koostamine ja keskkonnamõju strateegiline hindamine, mis peab valmis saama 2008.aastal.

SILDADE EHITUS JA REMONT

Sillad

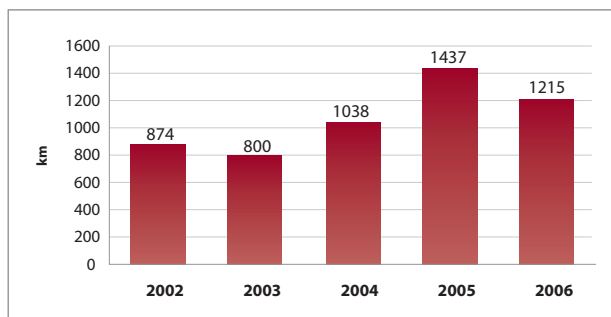


Teekatete korduspindamine ja kruusateede remont

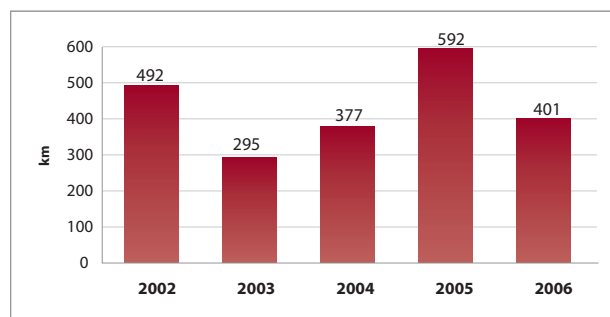
Kuigi suurenesid riigieelarve investeeringute vahenditest pindamiseks ja kruusateede remondiks eraldatud vahendid, tehti neid töid eelmise aastaga võrreldes vähem, kuna materjalide hinnatõusu tõttu suurenes ühiku maksumus. Korduspindamist tehti kokku 1215 km, mis tagab katete säilitamiseks vajaliku aastase mahu. Kruusateede remondil ei ole endiselt vajalikku taset saavutatud. Kruusateid remonditi 401 km.



Korduspindamine aastatel 2002-2006

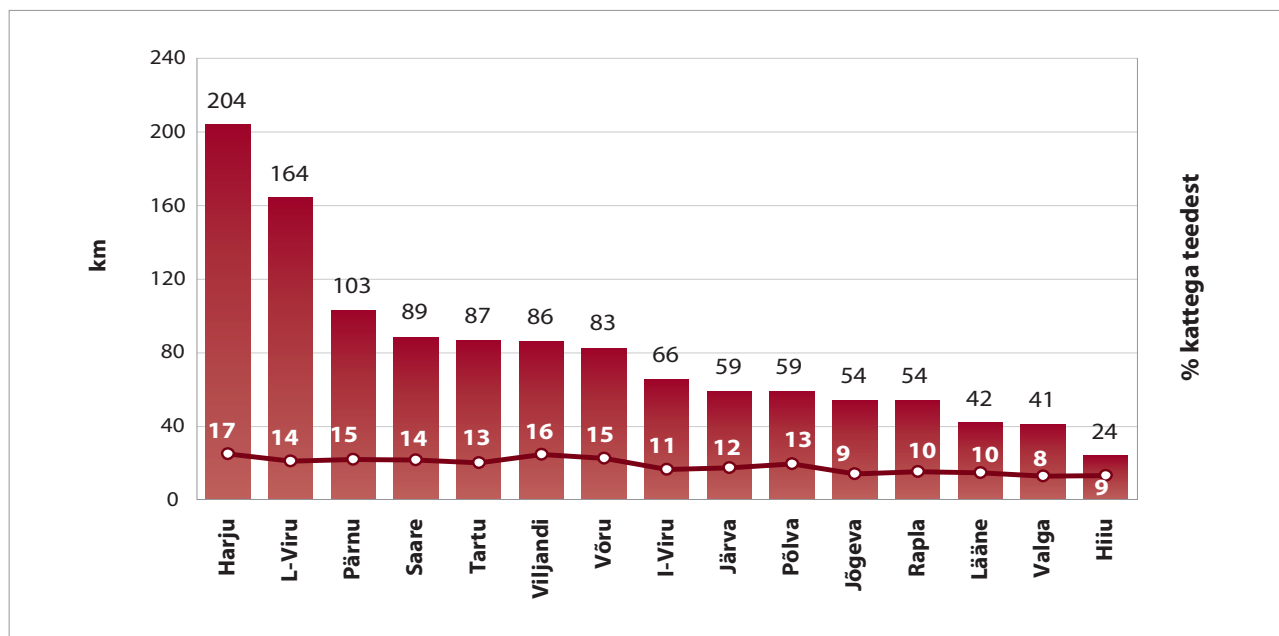


Kruusateede remont aastatel 2002-2006

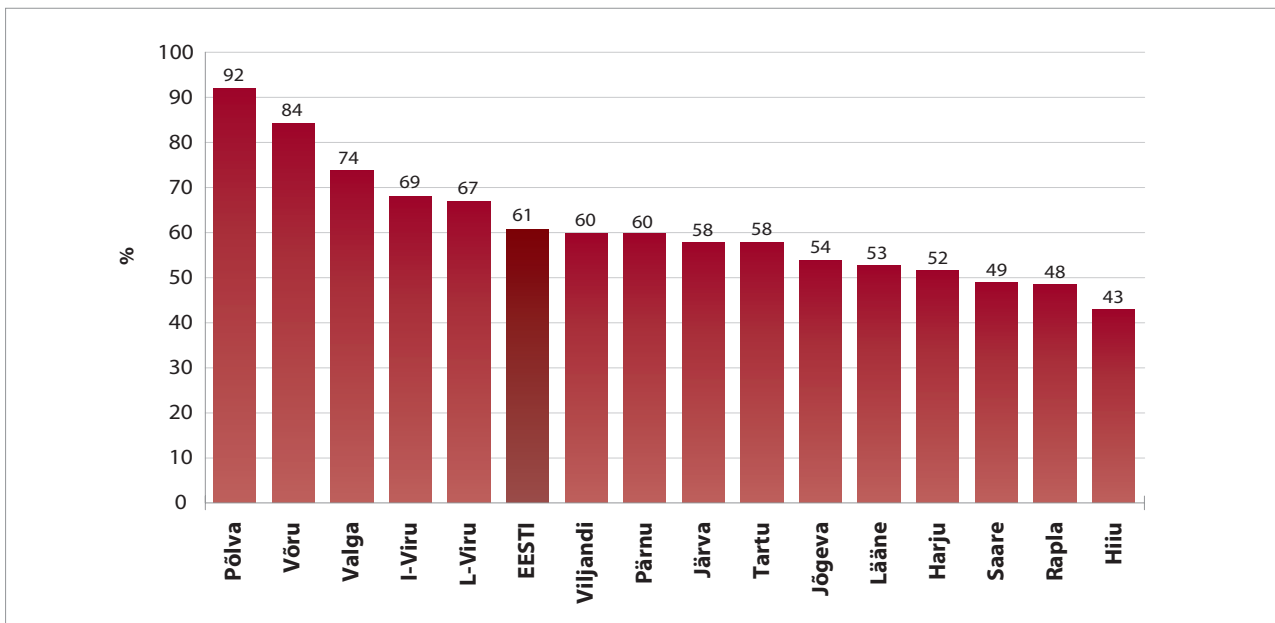


TEEKATETE PINDAMINE MAAKONNITI

2006.aastal



Ajavahemikul 2001-2006 (tehtud 6 aastaga, % kattega teede kogupikkusest)



Katted kruusateedele

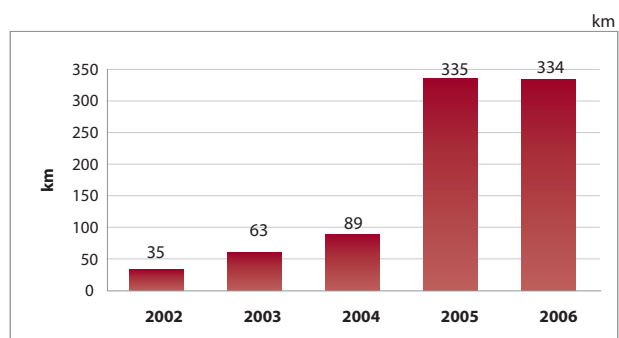
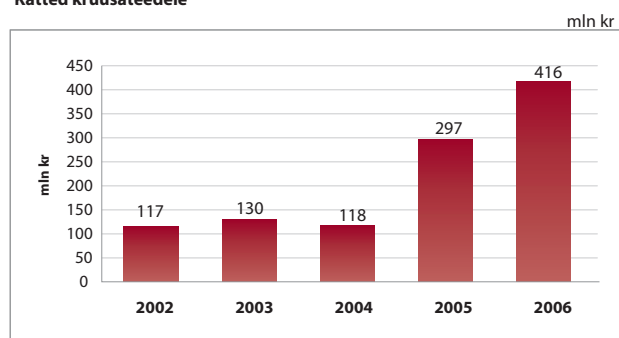
Katteid kruusateedele ehitati kokku 333,9 km, põhiliselt kõrvalmaanteedel, jäädes sellega eelmise aasta tasemele. See on saanud võimalikuks kergemate ja odavamate kattekonstruktsioonide kasutamisega – nagu katete taastusremondil ülejääva freesipurust kasutamine ja kruusateede kahekordne pindamine. Ehitatud katetest 23,5 km ehitati Maanteeameti tellimisel. Oluliseim neist oli 9,9 km pikkune Tõlli – Mustjala – Tagaranna maantee Mustjala – Tagaranna lõik, mis tagab vastavatu Saaremaa sadamale vajaliku juurdepääsu. Koos Jõhvi – Tartu – Valga maantee katte remondiga ehitati 13,6 km tsemendiga stabiliseeritud freesipurust katet kõrvalmaanteedele Laatre – Lüllemäe – Hargla ja Valga – Suurekõrtsi. 310,4 km katteid ehitati teedevalitsustele eraldatud vahenditest asulavahelistel lõikudel ja muudel suurema liiklusega tee lõikudel kõigis maakondades. Suurim neist oli tugitee Rakvere – Rannapungerja 8,1 km pikkune lõik, mille ehitamist alustati 2005.aastal.

Asfaltbetoonkatteid ehitati kokku 20,5 km, mitmesuguseid teel segatud katteid 208,2 km, millest 80,7 km freesipurust katteid. Enam freesipurust katteid ehitati Tartu-, Jõgeva- ja Valgemaal seoses Jõhvi – Tartu – Valga maantee remondiga ning Põhja Regionaalse Maanteeameti kolmes maakonnas ulatuslike remonditööde tõttu 2005-2006.aastal. Viimastel aastatel on

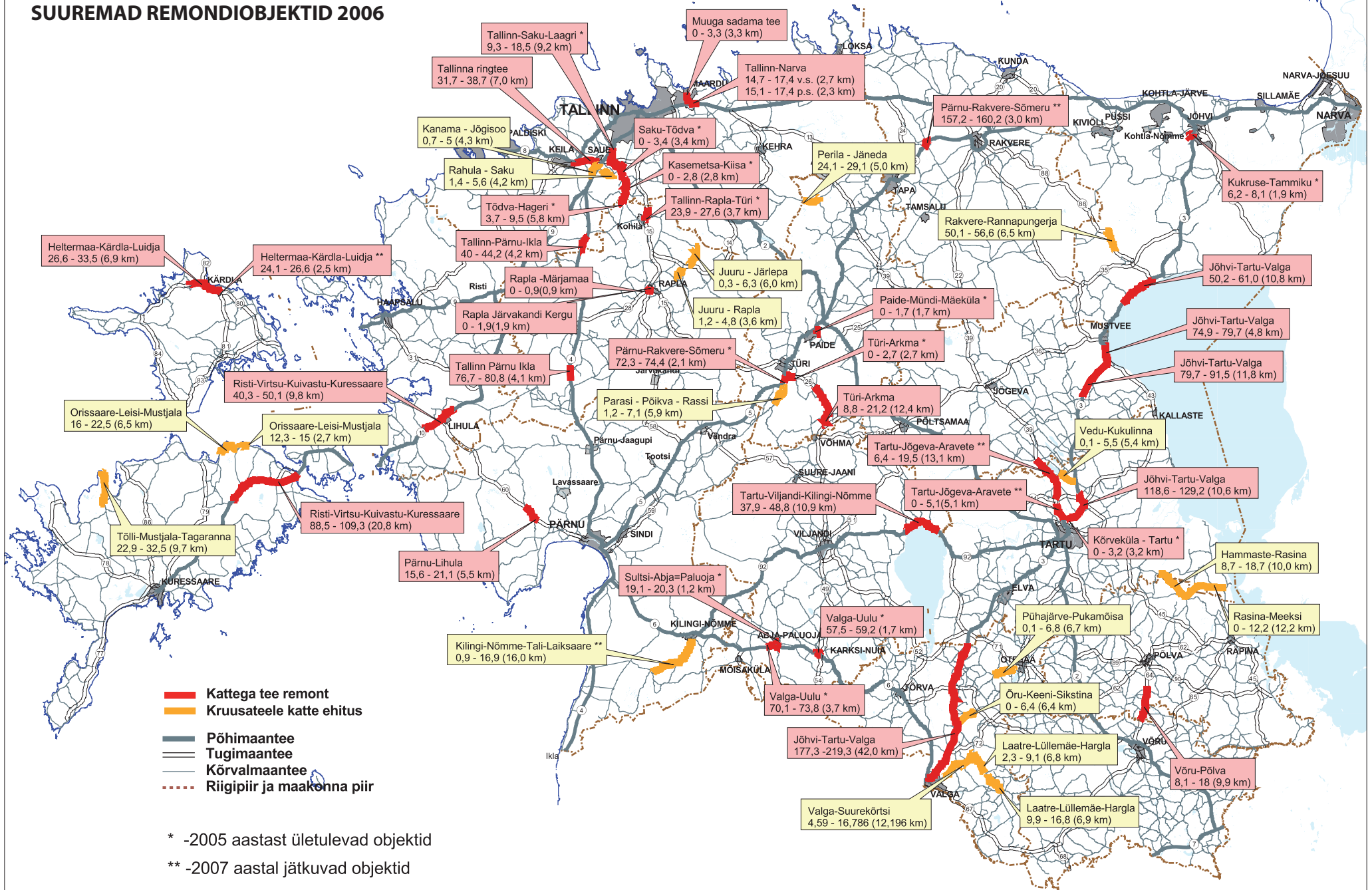
laialdaselt kasutatud kõrvalmaanteedel kruusateede kahekordset pindamist, mis võimaldab väikeste kulu-
tustega katteid tolmuvabaks muuta. Selliseid katteid ehitati 105,3 km.

Tartu ja Ida-Viru maakonnas ehitati kokku 10,9 km pinnasteid ümber kruusateeks.

Katted kruusateedele



SUUREMAD REMONDIOBJEKTIID 2006



* -2005 aastast ületulevad objektid

** -2007 aastal jätkuvad objektid

EHITUS-, REMONDI- ja HOOLDETÖÖD RIIGIMAANTEEDEL KOKKU

Töö nimetus	Mõõtühik	Maht kokku	sealhulgas		
			põhimaanteed	tugimaanteed	kõrvalmaanteed
1.Maanteede ja katete ehitus sealhulgas:	tuh kr	419 993,7	81 432,7	23 667,3	314 893,7
a) ehitatud katteid	tuh kr	416 416,0	81 432,7	23 667,3	311 316,0
	km	333,9	-	8,8	325,1
sellest:					
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	213 452,7	80 095,8	21 422,3	111 934,6
	km	20,5	-	8,1	12,4
- muid teel või segistis sideainetega segatud katteid	tuh kr	143 481,1	1 336,9	1 909,1	140 235,1
	km	208,1	-	-	208,1
- pinnatud kruusateid	tuh kr	59 482,2	-	335,9	59 146,3
	km	105,3	-	0,7	104,6
b) ehitatud kruusateid	tuh kr	3 577,7	-	-	3 577,7
	km	10,9	-	-	10,9
2. Sildade, viaduktide ja tunnelite ehitus ja rekonstrueerimine	tuh kr	95 493,9	33 539,2	9 524,3	52 430,4
- sildu	tk/m	11/166,2	6/70,3	3/45,2	2/50,7
- viadukte ja tunneleid	tk/m	3/15,0	3/15,0	-	-
3.Maanteede remont *	tuh kr	1 476 715,5	826 152,9	315 829,2	334 733,4
a) remonditud katteid	tuh kr	1 180 620,1	783 492,2	251 616,4	145 511,5
	km	235,2	152,9	48,6	33,7
sellest:					
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	1 177 326,4	783 261,2	250 536,0	143 529,2
	km	235,0	152,9	48,5	33,6
- muid teel või segistis sideainetega segatud katteid	tuh kr	3 293,7	231,0	1 080,4	1 982,3
	km	0,2	-	0,1	0,1
b) remonditud kruusateid	tuh kr	76 301,9	-	993,1	75 308,8
	km	401,2	-	4,8	396,4
c) tehtud korduspindamist	tuh kr	219 793,5	42 660,7	63 219,7	113 913,1
	km	1215,0	205,1	303,3	706,6
4. Sildade, viaduktide ja tunnelite remont	tuh kr	44 087,6	29 546,9	8 345,0	6 195,7
- sildu	tk/m	12/536,5	5/366,5	2/97,3	5/72,7
- viadukte ja tunneleid	tk/m	-	-	-	-
5.Maanteede hoole ** sellest:	tuh kr	436 468,0	118 532,8	97 700,5	220 234,7
- suvihoole	tuh kr	291 748,0	71 480,2	61 405,1	158 862,7
- talihoole	tuh kr	144 720,0	47 052,6	36 295,4	61 372,0
Maanteede ehitus-, remondi, ja hooldetööd kokku	tuh kr	2 472 758,7	1 089 204,5	455 066,3	928 487,9
Hoonete remont	tuh kr	17 327,7	3 668,1	7 308,5	6 351,1
Ehitus-, remondi- ja hoolde- tööd kokku	tuh kr	2 490 086,4	1 092 872,6	462 374,8	934 839,0

Märkused:

1. Kajastab kõiki riigitulude ja Euroopa Liidu abi arvel tehtud töid;
- 2.*Maanteede remont sisaldab ka hooldelepingute alusel tehtud perioodilise hoolde töid;
- 3.**Maanteede hoole sisaldab ainult rutiinse hoolde töid;
4. Lisaks on maanteede hooldeks ja remondiks omavahendite arvel kasutatud 2398,7 tuhat kr ja Maanteeameti ettenägemata tööde vahenditest jääteede avamiseks ja hooldeks 2667,3 tuhat kr

MAANTEEDE JA TEERAJATISTE EHITUS-, REMONDI- JA HOOLDETÖÖD MAAKONNITI

Töö nimetus	Möö- ühik	Maakond															
		Harju	Hiiu	I-Viru	Jõgeva	Järva	Lääne	L-Viru	Põlva	Pärnu	Rapla	Saare	Tartu	Valga	Viljandi	Võru	KOKKU
1.Maanteede ja katete ehitus	tuh kr	29669	5896	32348	31056	13859	7011	18041	28500	57796	16549	55459	60761	38199	9313	15537	419994
sellest TV vahenditest:	tuh kr	25231	4942	21939	16306	13859	7011	18041	14486	54772	16549	20059	52806	38199	9313	15537	329050
a) ehitatud katteid	tuh kr	29669	5896	31787	31056	13531	7011	18041	26499	57796	16549	55459	60144	38199	9313	15466	416416
	km	14,7	4,0	15,3	9,5	28,4	16,3	0,0	28,4	12,2	37,7	42,5	39,0	45,0	16,8	24,1	333,9
sellest TV vahenditest:	tuh kr	25231	4942	21378	16306	13531	7011	18041	12485	54772	16549	20059	52189	38199	9313	15466	325472
	km	14,7	3,7	15,3	9,5	28,4	16,3	0,0	14,8	12,2	37,7	32,8	39,0	45,0	16,8	24,1	310,3
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	20764	3579	28858	28061	3689	1382	18041		52975	793	37184	13224	286	4617		213453
	km		0,9	8,1						1,6		9,7		0,2			20,5
sellest TV vahenditest:	tuh kr	16325	2625	18449	13311	3689	1382	18041		49951	793	1784	5269	286	4617		136522
	km		0,6	8,1						1,6				0,2			10,5
- muid teel või segistis sideainetega segatud katteid	tuh kr	8761	1250		2995	9842			17677	4591	15756	719	46920	20174	1167	13629	143481
	km	14,2			9,5	28,4			15,8	9,1	37,7	1,2	39,0	32,5	4,4	16,3	208,1
sellest TV vahenditest:	tuh kr	8762	1250		2995	9842			3663	4591	15756	719	46920	20174	1167	13629	129468
	km	14,2			9,5	28,4			2,2	9,1	37,7	1,2	39,0	32,5	4,4	16,3	194,5
- pinnatud kruusateid	tuh kr	144	1067	2929			5629		8822	230		17556		17739	3529	1837	59482
	km	0,5	3,1	7,2			16,3		12,6	1,5		31,6		12,3	12,4	7,8	105,3
sellest TV vahenditest:	tuh kr	144	1067	2929			5629		8822	230		17556		17739	3529	1837	59482
	km	0,5	3,1	7,2			16,3		12,6	1,5		31,6		12,3	12,4	7,8	105,3
b) ehitatud kruusateid	tuh kr			561		328			2001				617			71	3578
	km			3,2									7,7				10,9
sellest TV vahenditest:	tuh kr			561		328			2001				617			71	3578
	km			3,2									7,7				10,9
2. Sildade, viaduktide, ja tunnelite ehitus ja rekonstrueerimine	tuh kr.	7498	82	376	10191	182		5441	5015		37346	208	20426	7980	749		95494
sellest TV vahenditest:	tuh kr.	7498	82	376	2027	182		5441	5015		37346	208	852	4589			63616
- sildu	tk	2		2	2				1				1	2	1		11
	m	50,7		34,3	32,6				10,9				23,7	9,9	4,1		166,2
sellest TV vahenditest:	tk	2		2	1				1								6
	m	50,7		34,3	10,9				10,9								106,8
- viadukte ja tunneleid	tk												3				3,0
	m												15,0				15,0

3.Maanteede remont	tuh kr	271774	49976	103241	114785	100527	63870	32813	66529	44806	90510	67423	131346	251829	68620	18666	1476715
sellest TV vahenditest:	tuh kr	93324	49976	40963	18862	68355	63870	32813	66529	44806	41995	67423	20616	8853	24756	18666	661807
a) remonditud katteid	tuh kr	227143	40245	82316	96050	83014	50517	6901	48910	20786	75357	49146	111348	243381	44576	930	1180620
	km	47,9	6,9	13,7	16,7	19,9	9,9	0,0	9,8	5,5	10,9	20,8	13,9	42,2	17,1	0,0	235,2
sellest TV vahenditest:	tuh kr	49880	40245	20038	127	50842	50517	6901	48910	20786	26842	49146	618	405	712	930	366899
	km	21,7	6,9	2,9	0,0	13,1	9,9	0,0	9,8	5,5	2,9	20,8	0,0	0,0	0,0	0,0	93,5
- asfaltbetoonkatteid	tuh kr	227025	40245	82172	95923	82297	50353	6901	47941	20786	75357	49146	111328	243058	43864	930	1177326
	km	47,9	6,9	13,7	16,7	19,8	9,8		9,8	5,5	10,9	20,8	13,9	42,2	17,1		235,0
sellest TV vahenditest:	tuh kr	49762	40245	19894		50125	50353	6901	47941	20786	26842	49146	598	82		930	363605
	km	21,7	6,9	2,9		13,0	9,8		9,8	5,5	2,9	20,8					93,3
- muid teel või segistis sideainetega segatud katteid	tuh kr	118		144	127	717	164		969				20	323	712		3294
	km					0,1	0,1										0,2
sellest TV vahenditest:	tuh kr	118		144	127	717	164		969				20	323	712		3294
	km					0,1	0,1										0,2
b) remonditud kruusateid	tuh kr	6290	2594	5832	7267	5206	7898		5546	10030	6165	3519	3442	883	7408	4221	76301
	km	15,9	11,6	38,8	35,3	13,5	36,3		18,9	86,9	47,7	31,9	15,8	4,0	31,2	13,4	401,2
sellest TV vahenditest:	tuh kr	6290	2594	5832	7267	5206	7898		5546	10030	6165	3519	3442	883	7408	4221	76301
	km	15,9	11,6	38,8	35,3	13,5	36,3		18,9	86,9	47,7	31,9	15,8	4,0	31,2	13,4	401,2
c) tehtud korduspindamist	tuh kr	38341	7137	15093	11468	12307	5455	25912	12073	13990	8988	14758	16556	7565	16636	13515	219794
	km	204,0	23,6	66,2	54,4	58,9	41,6	164,3	58,9	102,6	54,0	89,5	87,2	40,5	85,9	83,4	1215,0
sellest TV vahenditest:	tuh kr	37154	7137	15093	11468	12307	5455	25912	12073	13990	8988	14758	16556	7565	16636	13515	218607
	km	199,0	23,6	66,2	54,4	58,9	41,6	164,3	58,9	102,6	54,0	89,5	87,2	40,5	85,9	83,4	1210,0
4.Sildade ja viaduktide remont	tuh kr	1 747	473	4 619	653		6 909	10 954	71	8014	5 271			214	3 649	1 514	44088
sellest TV vahenditest:	tuh kr	1 747	473		653		6 909	10 954	71	8014					3 109	1 514	33444
- sildu	tk	1		1	1		1			2	1			1	3	1	12
	m	23,8		36,6	18,6		228,0			78,1	84,4			12,7	39,1	15,2	536,5
sellest TV vahenditest:	tk	1			1		1			2					2	1	8
	m	23,8			18,6		228,0			78,1					34,3	15,2	398,0
- viadukte ja tunneleid	tk																
	m																
5.Maanteede hoole	tuh kr	61357	11678	32172	27847	28514	15926	27153	26521	33160	27779	27109	33340	25019	29902	28991	436468
sellest TV vahenditest:	tuh kr	61357	11678	32172	27847	28514	15926	27153	26521	33160	27779	27109	33340	25019	29902	28991	436468
- suvihoole	tuh kr	41185	8215	22634	18325	20680	9463	15681	17943	22097	17379	21115	22106	16494	21336	17095	291748
- talihoole	tuh kr	20172	3463	9538	9522	7834	6463	11472	8578	11063	10400	5994	11234	8525	8566	11896	144720
Tööd kokku	tuh kr	372045	68105	172756	184532	143082	93716	94402	126636	143776	177455	150199	245873	323241	112233	64708	2472759
sellest TV vahenditest:	tuh kr	189157	67151	95450	65695	110910	93716	94402	112622	140752	123669	114799	107614	76660	67080	64708	1524385

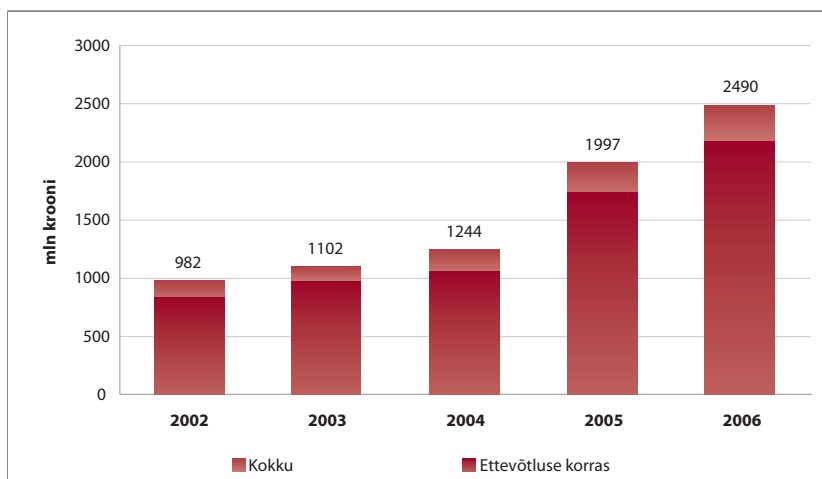
MAANTEEDE EHITUS-, REMONDI- ja HOOLDETOODE MAHUD AASTATEL 2002 - 2006

Töö nimetus	Kasutatud vahendeid tuh kr					Ehitatud ja remonditud teid - km, sildu - tk/m				
	2002	2003	2004	2005	2006	2002	2003	2004	2005	2006
1.Maanteede ja katete ehitus	117 268	129 720	118 254	297 031	419 994					
sellest:										
a) ehitatud katteid	117 268	129 631	118 254	296 920	416 416	34,9	63,2	89,4	334,9	333,9
- asfaltbetoonkatteid	99 461	111 980	34 199	146 468	213 453	5,8	14,8	3,3	28,4	20,5
- muid teel ja segistis segatud katteid	11 030	5 769	70 605	96 648	143 481	10,4	7,5	48,9	181,4	208,1
- pinnatud kruusateid	6 777	11 882	13 450	53 804	59 482	18,7	40,9	37,2	125,1	105,3
b) ehitatud kruusateid		89		111	3 578					10,9
2.Sildade, viaduktide ja tunnelite ehitus	11 623	19 151	19 600	43 760	95 494					
- sildu						5/131,7	6/90,5	15/380,2	10/209,6	11/166,2
- viadukte ja tunneliteid										3/15,0
3.Maanteede remont	582 269	598 959	741 320	1 210 429	1 476 715					
a) remonditud katteid	471 381	501 192	557 094	939 337	1 180 620	221,1	76,0	167,3	152,0	235,2
sellest:										
- asfaltbetoonkatteid	471 232	495 554	547 904	925 696	1 177 326	221,1	75,0	167,3	146,1	235,0
- muid teel ja segistis segatud katteid	149	5 638	9 190	13 641	3 294		1,0		5,9	0,2
b) remonditud kruusateid	38 364	21 045	75 637	98 717	76 301	492,3	294,5	377,4	591,8	401,2
c) tehtud korduspindamist	72 524	76 721	108 589	172 375	219 794	873,5	799,9	1038,1	1436,7	1215,0
4.Sildade, viaduktide ja tunnelite remont	18 095	4 395	3 501	39 350	44 088					
- sildu						9/218,6	5/127,0	6/95,7	21/587,4	12/536,5
- viadukte ja tunneliteid						2/85,0			11/432,4	
5.Maanteede hoole	241 793	328 187	351 680	393 051	436 468					
sellest:										
- suvihoole	151 980	213 812	230 071	266 093	291 748					
- talihoole	89 813	114 375	121 609	126 958	144 720					
Ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku	971 048	1 080 412	1 234 355	1 983 621	2 472 759					

ETTEVÕTLUSE KORRAS TEHTUD TÖÖD AASTATEL 2002 - 2006

		Kulutused (tuh krooni)				
		2002	2003	2004	2005	2006
Ehituse-, remondi- ja hooldetööd kokku		982 434	1 101 585	1 244 096	1 997 162	2 490 086
Sellest ettevõtluse korras	tuh kr	830 874	973 169	1 058 216	1 738 579	2 182 272
	%	84,6	88,1	85,0	87,1	87,6

Märkus: Ehitusel ja remondil oli 2006.a ettevõtjate osa 91,9 %, hooldel 67,8%



Teadusuuringud

Teadusuuringute peamiseks teemadeks olid uute teedeehituse tehnoloogiate juurutamine ja teede projekteerimisalased uuringud.

Uue tehnoloogia valdkonnas tehti Inglismaal patenteeritud kiudainelisandiga pindamise (fibredec kiudlisand-pindamise) katselõigud. Katselõikudel kasutati sideainena tavalist ja modifitseeritud bituumenemulsiooni. Pinnati kruusa- ning vananenud must- ja asfaltbetoonkattega teid. Kasutati ühe- ja kahekordseid pindamisviise. Erinevate katete erinevate sideainete ja erinevate pindamisviisidega tehtud katselõigud peaksid andma pärast 3-4 aastast jälgimist vastuse kiudainelisandiga pindamise enamsobivamate meetodite kohta.

Alates 2002.aastast kasutatakse teedeehituses muldkeha külmakergete ja katete pragunemise vältimiseks mitmesuguseid geotekstiile ja -vörke. Tallinn-Tartu maantee km 161-179 taastusremondil kasutati 2004.a 6 mm läbimõõduga terasest B500k, silma suurusga 10x10 cm, valmistatud asfaldivörke. Teekatendisse paigaldatud geotekstiilide ja -võrkude ning terasvõrkude uurimiseks sõlmiti AS Teede Tehnokeskusega leping, mis lõpeb 2008.a lõpul.

Geosüntetide kasutamise teoreetiliste aluste ja arvutusmeetodite ning muldkeha taastusremondi projekteerimise juhise väljatöötamiseks sõlmiti leping Tallinna Tehnikaülikooli Teedeinstituudiga. Töö valmis 2006. a lõpul ning selle alusel kehtestati Maanteeameti peadirektori käskkirjaga kaks juhist: "Geosüntetide kasutamise juhised" ja "Muldkeha remondi projekteerimise juhised".

Teekatendite projekteerimise valdkonnas täpsustati teekatendi tugevusarvutustel kasutatavaid üksikute katendikihtide arvutuslikke elastsusmooduleid faktiliste elastsusmoodulite mõõtmisega Taani päritolu langeva raskusega dünaamilise koormusseadmega Dynatest FWD 8002. Mõõtmistulemuste põhjal võis järeldada, et erinevate konstruktsioonikihtide arvutuslike ja tegelike elastsusmoodulite vahel on erinevusi ning kuna kõiki kasutusel olevaid konstruktsioonikihte ei mõõdetud, siis jätkatakse uurimistööd aastatel 2007 ja 2008.

Suurimaks projekteerimisalaseks uurimistööks oli 2006. a alustatud "Tee kandevõime mõõtmistulemuste kasutamine teekatendite remondiprojektide koostamisel". Töö lõpeb 2007.aastal ja võimaldab tulevikus kasutada teede kandevõime mõõtmistulemusi katendi arvutamiseks taastusremondi projekteerimisel.

Jätkus varem alustatud sildade haldussüsteemi BMS juurutamine ja teekatendi kandevõime mõõtmine katsepunktides.

Keskkonnametmed

Viimastel aastatel maantee remondi ja ümberehituse projektide koostamisel pööratud tõsist tähelepanu keskkonnakaitse meetmete rakendamisele. Ühe tähelepanuväärse osa sellest moodustab ulukiläbipääsude ehitus.

2004.aastal rajati Tallinn –Tartu maantee Kärevere silla ümbrusesse esimesed ulukitarad. 2005.aastal ehitati Tallinn – Narva maantee Maardu – Valgejõe lõigule (km 17,4-62,4) 4 ulukiläbipääsu ja 2 sillaalust kallasrada, Jägala ristmiku ja silla ümbrusesse ning "Musta Kassi" läbipääsu juurde püstitati ulukitarad. 2006.aastal rajati Jõhvi – Tartu – Valga maanteele üks läbipääs koos ulukitaradega ning kaks sillaalust kallasrada.

Selgitamaks, kui intensiivselt loomad rajatud läbipääse kasutavad, viidi Tallinn – Narva maanteel 2006.aastal 6 kuu vältel (märts-august) läbi eluslooduse seire - registreeriti seireobjektidel nähtud loomade arv ja läbipääsu läbimise või selle lähistel teeületuse kordade arv.

Kokku registreeriti üle 30 looma- ja linnuliigi või liigirühma, liigirikkaimal objektil (Jägala jõe sillaalune kallasrada) 17 liiki. Esindatud olid enamasti väikeulukid, aga ka näiteks ilves ja karu (viimane ei kasutanud paraku läbipääsu). Sagedasemad läbipääsude kasutajad olid mink, saarmas ja rebane.

Selgitamaks välja, kuivõrd suureneb uute läbipääsude ja kallasradade kasutus loomade poolt, jätkab Maanteeamet alustatud seiret Tallinn – Narva maanteel Maardu – Valgejõe lõigul seire II etapis 2007.aastal. Kavandatud on ka alustada seiret vastremonditud Jõhvi – Tartu – Valga maanteel.



Liiklusloenduse tegemine põhi- ja tugimaanteedel jätkus sarnaselt varasematele aastatele. Loendust tegi AS Teede Tehnokeskus. Kõrvalmaanteedel liiklusloendust korraldavad kohalikud maanteeasutused. Liiklust loendati põhi- ja tugimaanteedel 48-s statsionaarses loenduspunktis ning tugimaanteedel 125-s teisaldatavas loenduspunktis. Statsionaarsetes punktides koguti andmeid aastaringelt, teisaldatavates punktides kevadel, suvel ja sügisel. Võrreldes 2005.aastaga on liiklusedus Eesti teedel kasvanud märkimisväärselt: põhimaanteedel 10,8% ja tugimaanteedel 9,7%. Põhimaanteedel keskmine ööpäevane liiklusedus oli 2006.aastal 4190 ja tugimaanteedel 1440 autot ööpäevas. Eesti suu-

rima liiklusedusega teelõik asub Tallinn-Narva maanteel Tallinna linna piirist tee nr 11110 Nehatu – Loo – Lagedi ristmikuni, kus liiklusedus on 35180 autot ööpäevas.

Koostöös Tallinna Tehnikaülikooliga on alates 1995.aastast määratud autode läbisõitused. Lisatud graafikutelt nähtub, et kuigi põhimaanteed moodustavad riigimaanteedest kõigest 9,7%, langeb neile 48% läbisõidust.

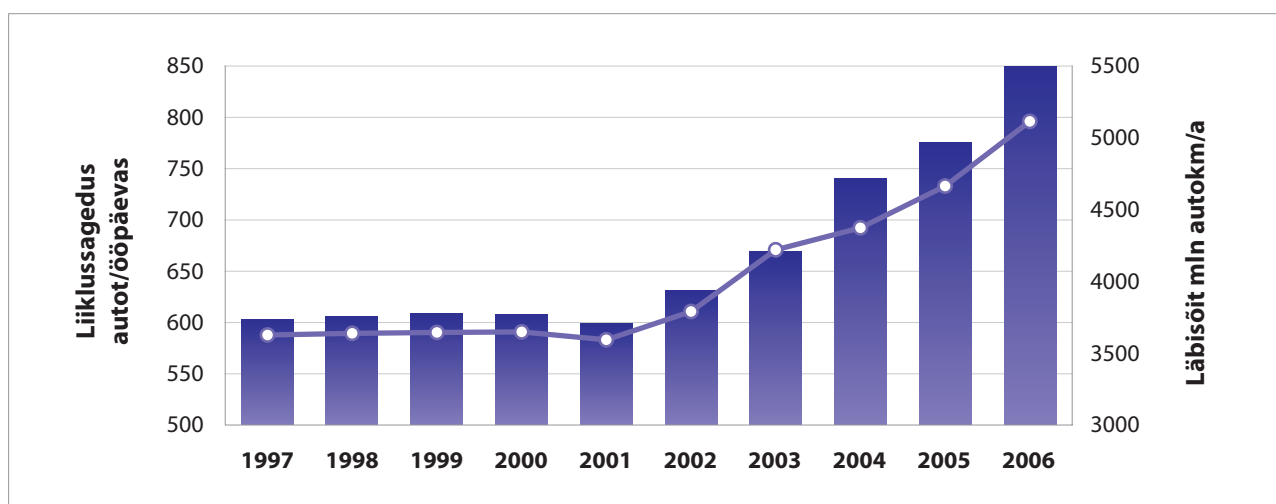
Maanteeliiklus

Liiklus.....	44
Liiklusedus ja üldine läbisõit riigimaanteedel - tabel ja graafik..	45
Läbisõidu jagunemine riigimaanteedel - graafik.....	45
Sõidukite arv - tabel.....	46
Keskmsed liiklusedused maakondades - graafik.....	47
Liiklusedused põhimaanteedel ja Tallinna ning Tartu ümbruses - kaardid.....	48, 49

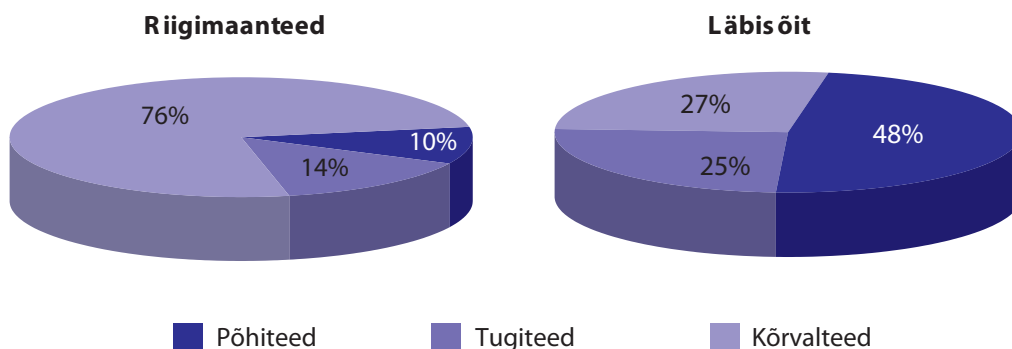


LIIKLUSSAGEDUS JA ÜLDINE LÄBISÖIT RIIGIMAANTEDEL AASTATEL 1997-2006

	Liiklussagedus				Läbisõit mln autokm aastas
	Põhi- maanteed	Tugi- maanteed	Kõrval- maanteed	Riigimaanteed kokku	
1997	2 610	1 054	299	604	3 626
1998	2 811	1 187	254	606	3 638
1999	2 866	1 142	253	608	3 644
2000	2 965	1 096	251	608	3 648
2001	2 888	1 082	237	598	3 593
2002	3 062	1 182	241	632	3 790
2003	3 229	1 156	250	669	4 219
2004	3 534	1 238	277	740	4 372
2005	3 808	1 279	291	776	4 663
2006	4 190	1 440	303	850	5 113



LÄBISÕIDU JAGUNEMINE RIIGIMAANTEDEL 2006.a



SÕIDUKITE ARV

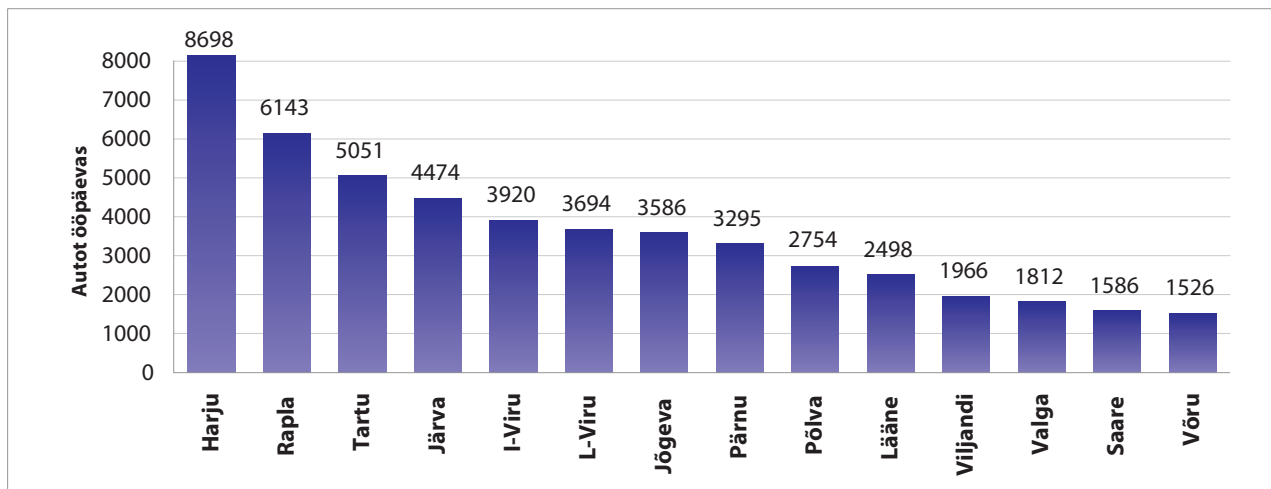
	Autosid kokku	Sealhulgas			Autosid 1000 elaniku kohta	
		Veo- ja eriautod	Bussid	Sõiduautod	Autosid kokku	Sõiduautosid
1990	297469	47295	8202	241972	190	154
1991	328591	58877	8628	261086	211	168
1992	354606	62728	8409	283469	189	188
1993	389059	62971	8663	317425	210	215
1994	440198	61124	6918	372156	232	257
1995	456051	65598	7009	383444	258	269
1996	484731	71304	6829	406598	295	289
1997	510740	76605	6457	427678	309	307
1998	537877	80617	6306	450954	332	278
1999	545926	81030	6196	458700	398	334
2000	552061	82119	6059	463883	404	339
2001	493349	80535	5542	407272	362	299
2002	486182	80179	5306	400697	359	295
2003	522776	83430	5364	433982	387	321
2004	562199	85732	5284	471183	417	350
2005	585175	86201	5194	493780	435	367
2006	652250	92860	5378	554012	485	412

Märkus: Sõidukite arvu vähenemine 2002.aastast on tingitud registri korrastamisest.

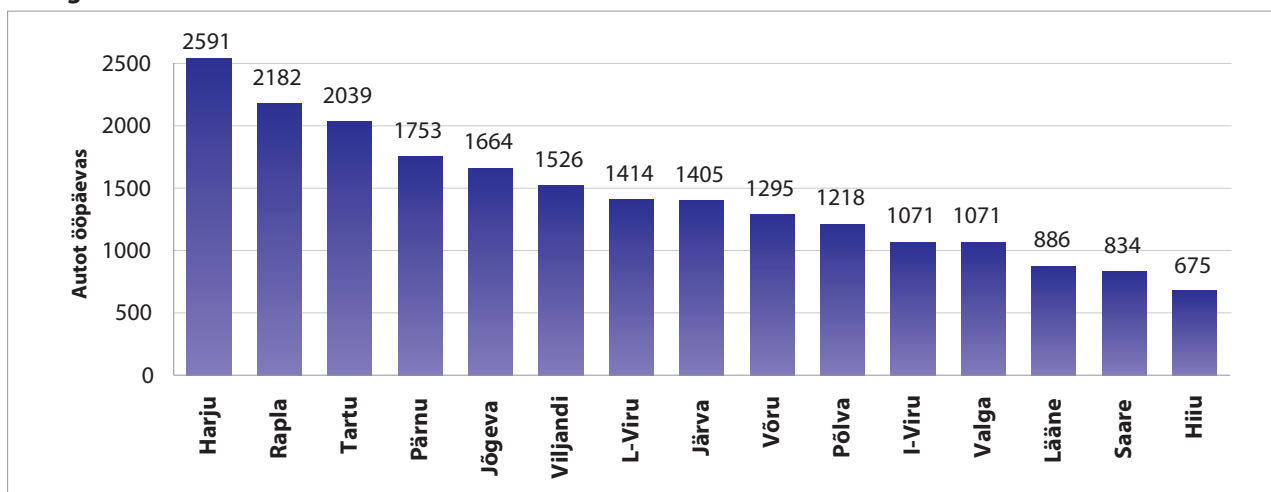


KESKMISED LIIKLUSSAGEDUSED MAAKONDADES 1 km kohta

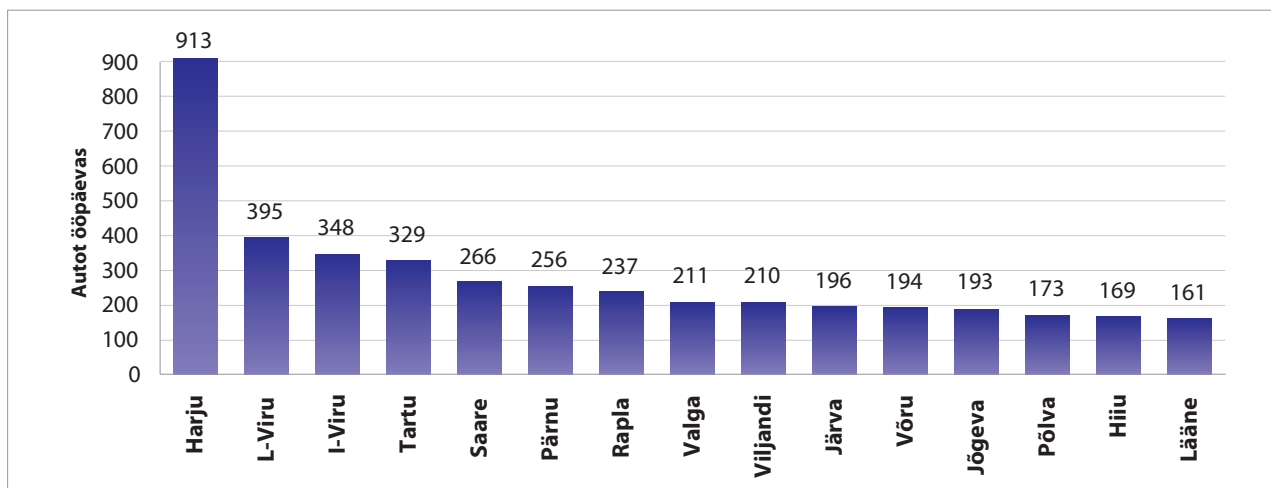
Põhimaanteedel



Tugimaanteedel



Körvalmaanteedel



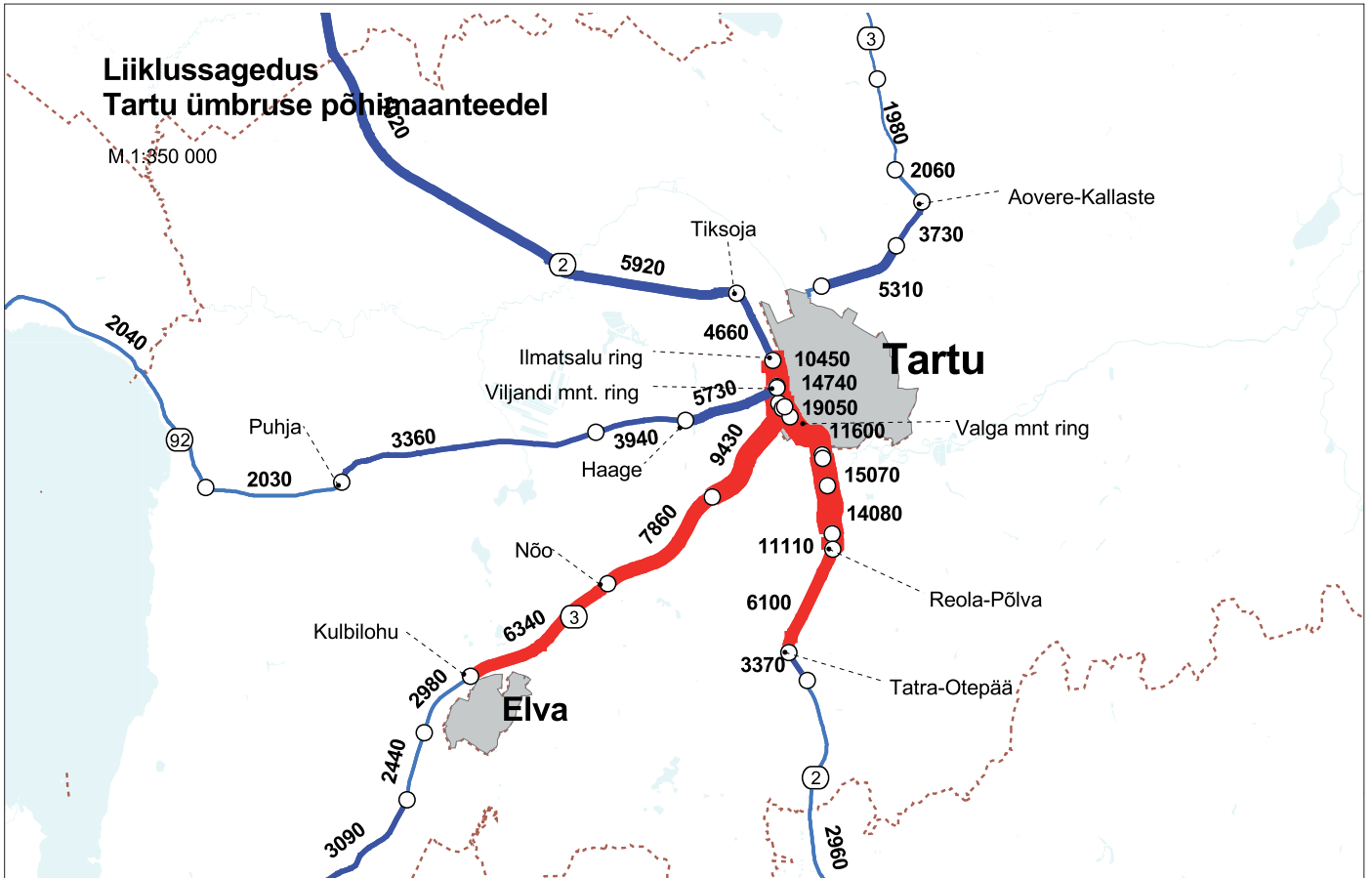
Liiklussagedus Tallinna ümbruse põhimaanteedel

M 1:350 000



Liiklussagedus Tartu ümbruse põhimaanteedel

M 1:350 000



Liiklusõnnetused

Viimase seitsme aasta jooksul on liiklusohutustöö korraldamisel aluseks olnud Eesti rahvuslikus liiklusohutusprogrammis aastani 2015 seatud prioriteetid. Kui aastatel 2003-2005 võisime konstateerida liikluses hukkunute arvu püsivast viimaste aastakümnete madalaimal tasemel, siis 2006. aastal liiklusõnnetuste tagajärjel hukkunute arv taas kasvas.

2006.aastal toimus 2582 (2005.a 2341) inimkannatanutega liiklusõnnetust, milles hukkus 204 (2005.a 169) ja sai vigastada 3503 (2005.a 3028) inimest. Sõiduautode arvu kasv oli kiirem kui varasematel aastatel, 12%-ne aastane juurdekasv viis aasta lõpuks autostumise tasemeni 412 sõiduautot 1000 inimese kohta (2005.a vastav näitaja oli 367), liiklusloenduse andmed viitavad jätku-

valt kiirele liiklussageduse kasvule teedel, eeskätt põhimaanteedel.

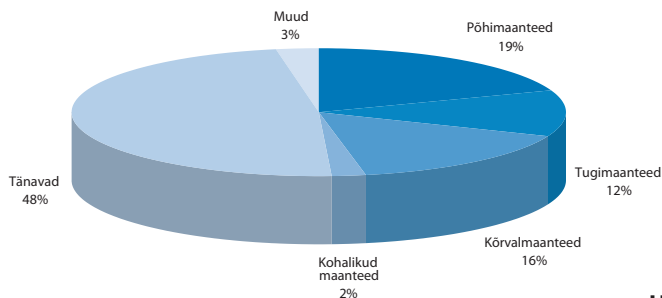
Põhimaanteedel, mis moodustavad vaid 2,8% kogu teedevõrgust, registreeriti 20% õnnetustest ja hukkus 41% kõigist liiklusõnnetuste ohvritest. Kokku registreeriti 503 (2005.a 428) liiklusõnnetust, milles hukkus 83 (2005.a 75) ja sai vigastada 782 (2005.a 594) inimest. 40% kõigist põhimaanteedel registreeritud liiklusõnnetustest olid mootorsõidukite kokkupõrked, neis hukkus 36 (2005.a 32) inimest. Sõidukiiruste kasvuga satuvad üha suuremasse ohtu põhimaanteedel liikuvad jalakäijad ja jalgratturid, kuigi nende osalusel registreeriti vaid 16% õnnetustest, oli neist iga kolmas fataalse tagajärgena. Avariilisus on kõrgem Tallinn-Narva maanteel Ida-Virumaal, Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel Järva maakonnas ja Tallinna ringteel.

Liiklusohutus

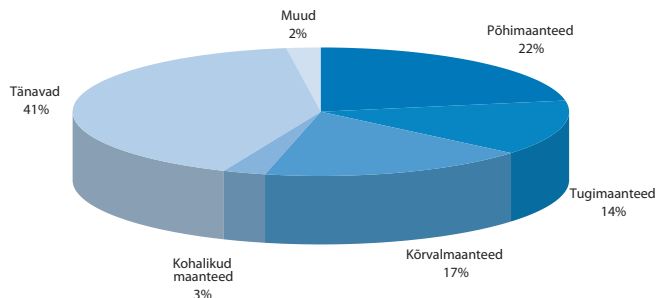
Liiklusõnnetused	50
Teedel toimunud liiklusõnnetused, neis hukkunud ja vigastatud	51
Lapsed ja noored liikluses	51
Liiklusõnnetused -graafik.....	52
Sõidukite arv, liiklusõnnetused ja hukkunud - graafik.....	52
Liiklusõnnetused suhtarvuna -tabel.....	53
Inimvigastustega liiklusõnnetused põhi ja tugimaanteedel -kaart.....	54
Liiklusõnnetuste liigid - tabel	55
Õnnetused maakondades.....	56
Liiklusõnnetused maakondades ja suuremates linnades -tabel	56
Joobes juhid - graafik.....	57
Liiklusohutusuuringud	57



Liiklusõnnetused

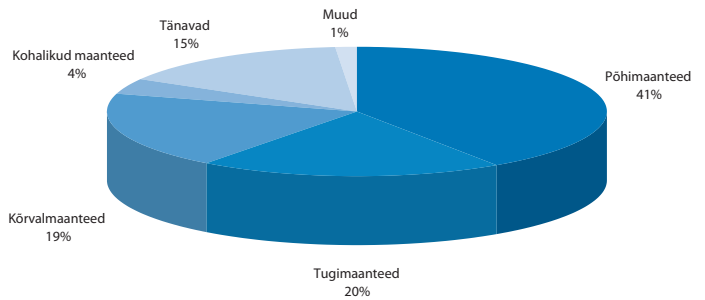


Vigastatud



TEEDEL TOIMUNUD LIIKLUSÕNNETUSED, NEIS HUKKUNUD JA VIGASTATUD

Hukkunud



Lapsed ja noored liikluses

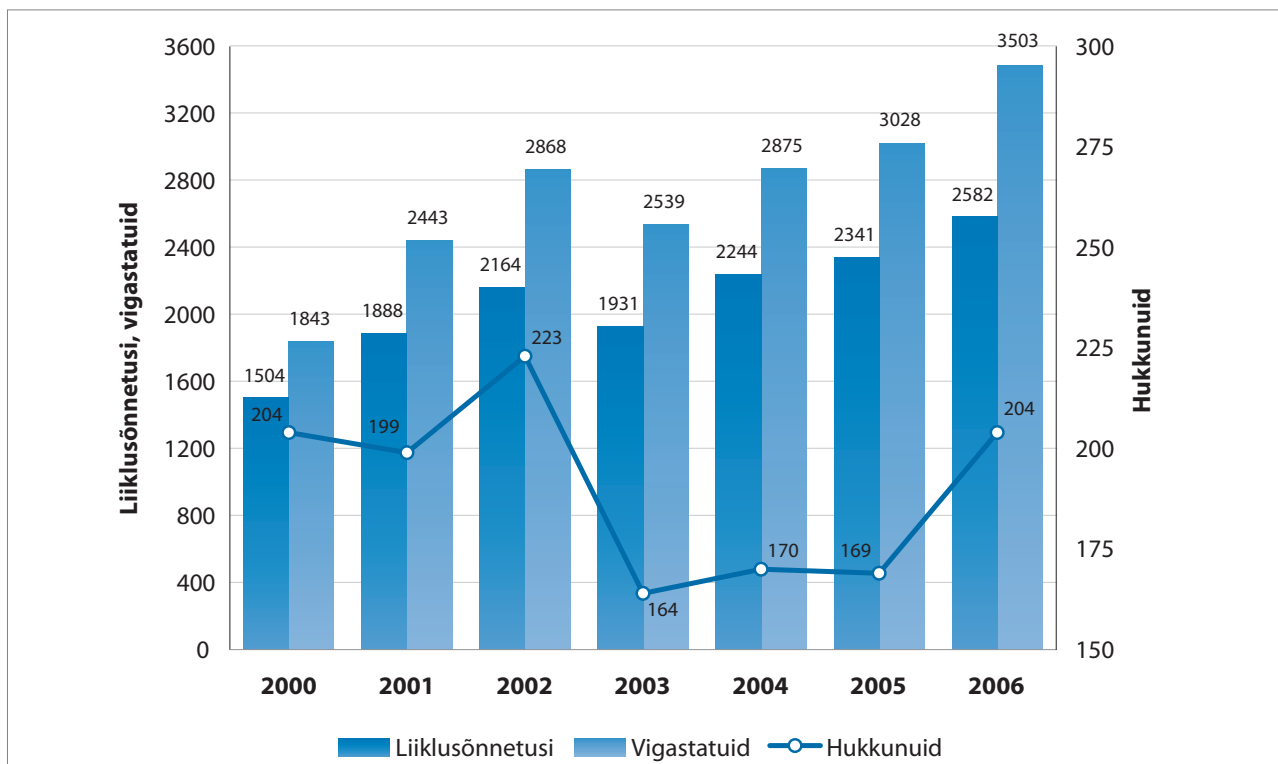
Kuni 15-aastaseid jalakäijaid ja sõidukijuhte sattus liiklusõnnetustesse 217 (2005.a 248), neist 128 (2005.a 159) olid ise ka õnnetuse põhjustajad. Iseseisva liiklejana hukkus 3 (2005.a 8) ja sai vigastada 199 (2005.a 228) last. Ligi 80% kõigist laste osalusel toimunud liiklusõnnetustest juhtus linnades, iga kolmas Tallinnas. Kui Tallinnas satuvad lapsed liiklusõnnetusse valdavalt jalakäijana, siis mujal vabariigis on ligi 40% kannatada saanud lastest kas jalgratturid või juhivad mootorsõidukit, valdavalt mootorrattast. See trend on kasvava iseloomuga. Üha sagedamini satub liiklusõnnetusse jalgrattureid, mopeedijuhte, mootorrattureid, autojuhte, kellel vanus ei luba veel liikluses osaleda. 2006.aastal osales selliseid lapsi liiklusõnnetustes kokku esialgsel andmetel 41 ehk ligi viiendik liiklusõnnetustes osalenud laste koguarvust. Noorim liiklusõnnetuse põhjustanud mootorrattur oli 11-aasta-

ne, noorimad autojuhid 13-aastased, neist üks põhjustas surmaga lõppenud õnnetuse, noorim alkohoolijoores autojuht 14-aastane. Iga neljas laste osalusel toimunud liiklusõnnetus oli jalgrattaõnnetus, noorim õnnetusse sattunud jalgrattur oli 4-aastane.

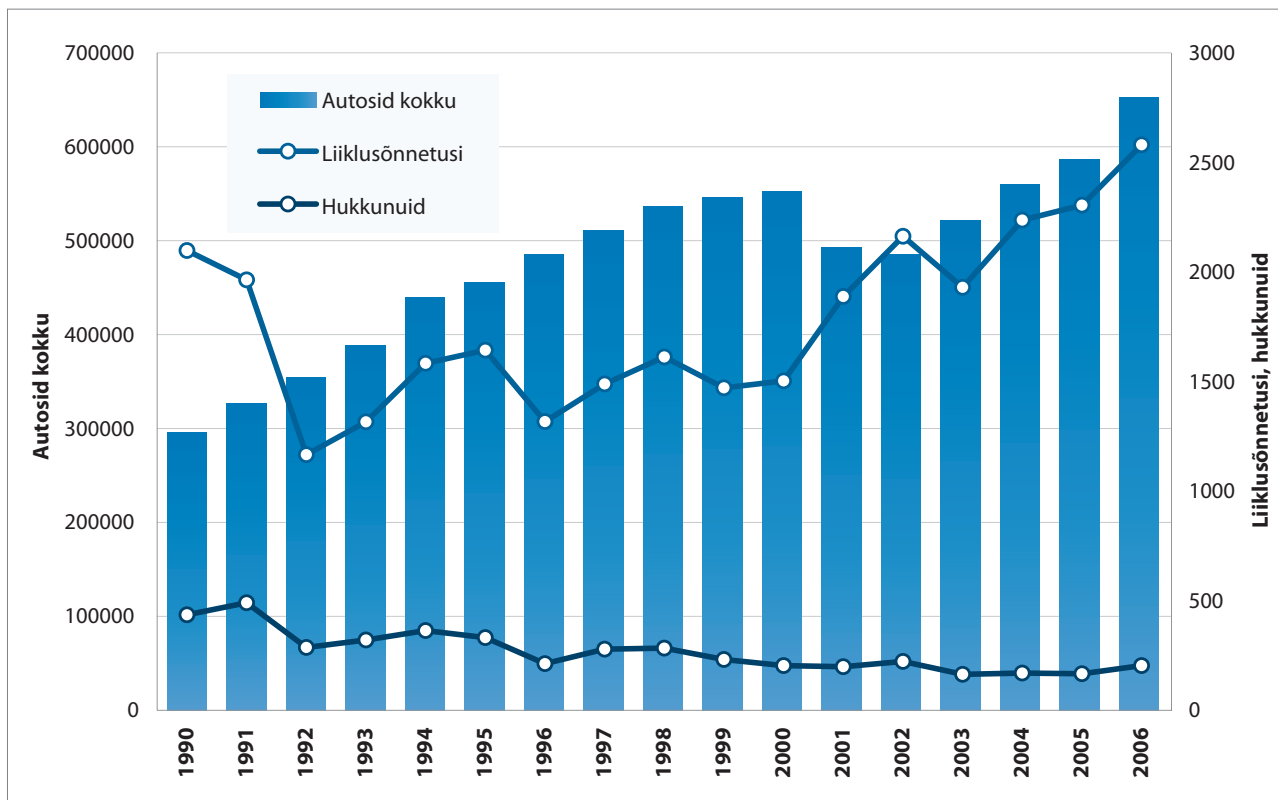
Suur on jätkuvalt nende laste arv, kes said kannatada sõiduautos sõites. Mida vanem on laps, seda harvem kasutab ta turvavööd. Kõik 5 sõiduautos hukkunud last olid vanuses 12-15 eluaastat ja sõitsid kinnitamata turvavööga. Kui kuni 5-aastastest sõiduautos kannatada saanud oli turvavöödatud iga teine laps, siis 13-15 aastaste hulgas vaid iga neljas. Kokku sai 354 liiklusõnnetuses vigastada 403 (2005.a 378) ja hukkus 8 (2005.a 13) last.

Võrreldes 2001.aastaga on õnnetusse sattunud alla 25-aastaste noorte sõiduautojuhtide arv kasvanud 2006.aastaks 468-lt 750-ni ehk 60%. Kui siia lisada noored mootorratturid, toimub alla 25-aastase noore mootorsõidukijuhi osalusel sisuliselt juba iga kolmas inimkannatanutega liiklusõnnetus. Kuigi viimastel aastatel on veidi vähenenud sellistes õnnetustes hukkunute arv, kasvab noorte hulk, kes istuvad õnnetuses osalenud auto roolis juhtimisõigust omamata.

LIIKLUSÕNNETUSED AASTATEL 2000 - 2006



SÕIDUKITE ARV, LIIKLUSÕNNETUSED JA HUKKUNUD



LIIKLUSÕNNETUSED SUHTARVUNA AASTATEL 1996 - 2006

Suhtarvuna	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Liiklusõnnetusi kokku	1318	1490	1613	1472	1504	1888	2164	1931	2244	2341	2582
<i>1996=100%</i>	<i>100,0</i>	<i>113,1</i>	<i>122,4</i>	<i>111,7</i>	<i>114,1</i>	<i>143,2</i>	<i>164,2</i>	<i>146,5</i>	<i>170,3</i>	<i>177,6</i>	<i>195,9</i>
Liiklusõnnetusi 10 000 sõiduki kohta	27,2	29,2	30,0	27,0	27,2	38,3	44,5	36,9	39,9	40,0	39,6
Liiklusõnnetusi 100 000 elaniku kohta	93,7	107,0	116,9	107,3	110,0	138,8	159,6	142,9	166,5	174,1	192,1

Hukkunuid	213	279	284	232	204	199	223	164	170	169	204
<i>1996=100%</i>	<i>100,0</i>	<i>131,0</i>	<i>133,3</i>	<i>108,9</i>	<i>95,8</i>	<i>93,4</i>	<i>104,7</i>	<i>77,0</i>	<i>79,8</i>	<i>79,3</i>	<i>95,8</i>
Hukkunuid 10 000 sõiduki kohta	4,4	5,5	5,3	4,2	3,7	4,0	4,6	3,1	3,0	2,9	3,1
Hukkunuid 100 000 elaniku kohta	15,1	20,0	20,6	16,9	14,9	14,6	16,4	12,1	12,6	12,6	15,2
Hukkunuid 100 õnnetuse kohta	16,2	18,7	17,6	15,8	13,6	10,5	10,3	8,5	7,6	7,2	7,9
Hukkunuid 100 vigastatu kohta	13,8	15,2	14,3	13,7	11,1	8,1	7,8	6,5	5,9	5,7	5,8

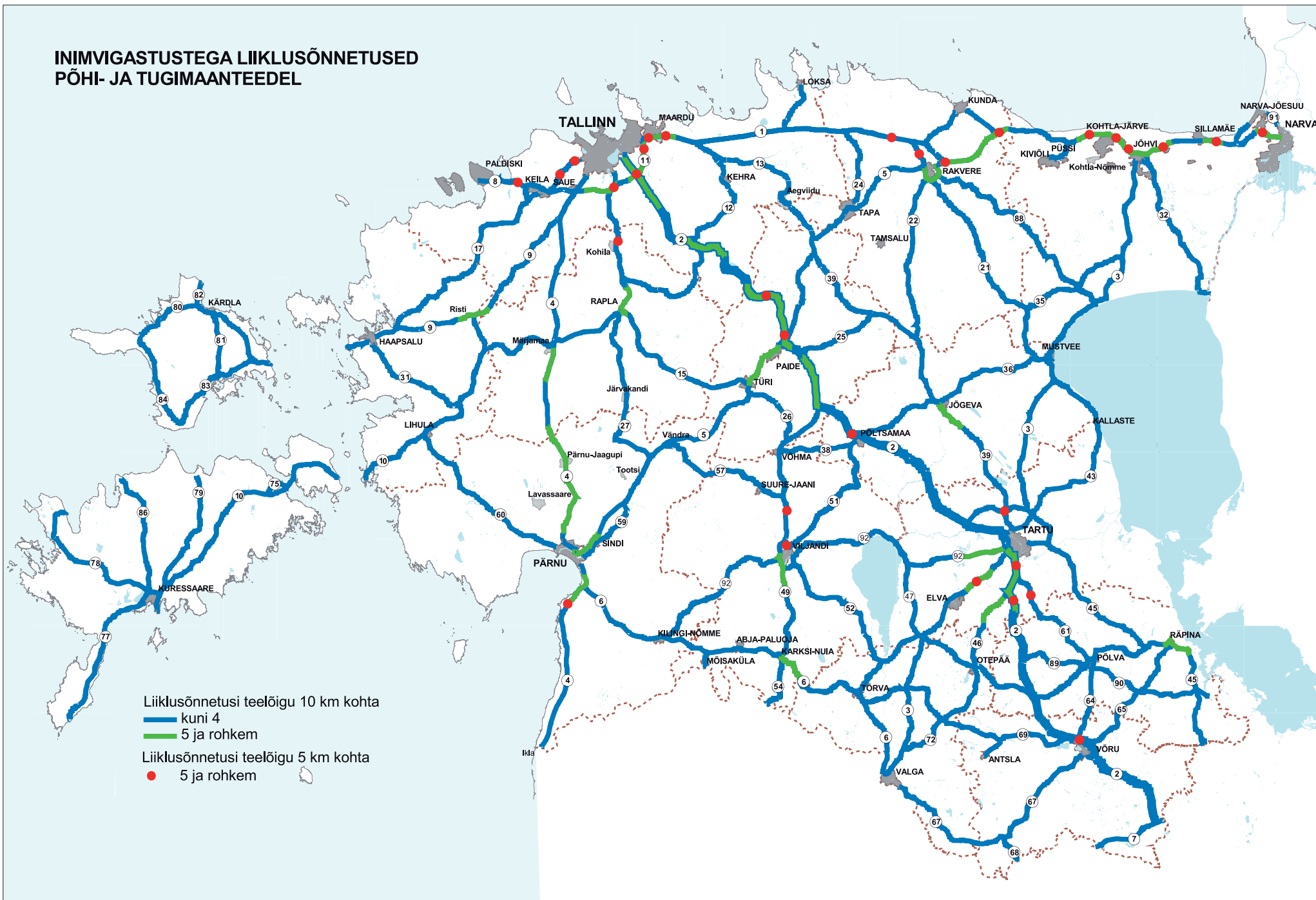
Vigastatuid	1547	1835	1990	1691	1843	2443	2868	2540	2875	2971	3503
<i>1996=100%</i>	<i>100,0</i>	<i>118,6</i>	<i>128,6</i>	<i>109,3</i>	<i>119,1</i>	<i>157,9</i>	<i>185,4</i>	<i>164,2</i>	<i>185,8</i>	<i>192,0</i>	<i>226,4</i>
Liiklusõnnetused joores mootor-sõidukijuhtide osalusel	317	379	423	322	318	391	495	394	394	431	512
<i>1996=100%</i>	<i>100,0</i>	<i>119,6</i>	<i>133,4</i>	<i>101,6</i>	<i>100,3</i>	<i>123,3</i>	<i>156,2</i>	<i>124,3</i>	<i>124,3</i>	<i>136,0</i>	<i>161,5</i>

Märkused: 1. Sõidukite arv Autoregistrikeskuse andmetel seisuga 31.detsember 2006.a

2. Elanike arv Statistikaameti andmetel seisuga 31.detsember 2006.a



INIMVIGASTUSTEGA LIIKLUSÕNNETUSED PÕHI- JA TUGIMAANTEDEL



Liiklusõnnetuste liigid

Liikuvate mootorsõidukite omavahelisi kokkupõrked registreeriti 802 (2005.a 698), neis hukkus 58 (2005.a 52) sõidukijuhti ja sõitjat. Olukord hakkas halvenema teisest poolaastast, kuid eriti õnnetusterohkeks kujunes viimane kvartal, mil registreeriti 212 kokkupõrkeõnnetust 23 hukkunuga. Avariilisus on kasvanud nii asulasisestel kui ka asulavälistel teedel, seevastu fataalse tagajärgedega juhtumid toimuvad üldjuhul vaid kiirema ja intensiivsema liiklusega maanteedel. Kokkupõrgete peamiseks põhjuseks olid ristmikule väljasõidureeglite eiramine, sõiduoludele mittevastava sõidukiiruse valik ja eksimused möödasõitudel, reavahetustel, pööretel. Õnnetuste suurem osatähtsus aasta esimeses ja viimases kvartalis viitab ka juhtide oskamatusel sõidul talvetingimustes ja pimedal ajal, samuti tiipnõuetu liikluses.

Mootorsõidukite kokkupõrkeid jalakäijatega registreeriti 626 (2005.a 639), hukkus 61 (2005.a 46) jalakäijat. Iga kolmas asulavälisel teel juhtunud jalakäijaõnnetus oli fataalse tagajärgedega, valdav enamik asulavälistel teedel hukkunud jalakäijatest saab surma pimedal ajal. 2006.aastal oli neid 28, ehk rohkem kui kunagi varem

sellel sajandil. Ligikaudu kolmveerand asulavälistel teedel hukkunud jalakäijatest on aktiivses tööeas, vanuses 25-65 eluaastat. Samas toimus 2/3 kõigist jalakäijaõnnetustest viies Eesti suuremas linnas. Tallinnas registreeriti jalakäijatele otsasõite 279 ja neis hukkus kokku 13 jalakäijat. Päris suvalistes kohtades satuvad jalakäijad teele üha harvemini, õnnetused koonduvad ristmikule, ülekäiguradadele ja ühissõidukipeatusesse, kus registreeriti 2/3 kõigist pealinna jalakäijaõnnetustest. Algkoolialiste laste kõrval satuvad üha sagedamini liiklusõnnetusse pensioniealised.

Ligi 30% kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest olid ühesõidukiõnnetused. Kokku 743-s õnnetuses (2005.a 599) hukkus 66 (2005.a 48) inimest, põhiprobleemiks üleliia suur sõidukiirus ja oma võimete ülehindamine. Oluliselt mõjutas hukkunute arvu kasvu suvine liiklus väiksematel kohalikel teedel. Sagedamini satuvad õnnetusse algajad ja kogemusteta juhid. 44% teelt välja sõitnud juhtidest oli eelnevalt tarvitanud alkoholi.

Jalgratta- ja mopeedijuhid sattusid õnnetustesse 232 korral (2005.a 253), hukkus 19 (2005.a 14) ratturit. Rattaõnnetused on kujunenud probleemiks eelkõige kuni 15-aastaste laste hulgas, kes moodustasid ligi neljandiku kannatada saanud ratturitest. 73% kõigist rattaõnnetustest registreeriti asulasisestel teedel. Jalgratturite peamiseks eksimuseks olid nõutava märguande andmatajätmise enne manöövreid ja eksimised ristmikul.

LIIKLUSÕNNETUSED, HUKKUNUD JA VIGASTATUD TEEDE JA LIIKIDE LÖIKES

	Liiklusõnnetusi					Hukkunud					Vigastatuid				
	Kokku	sealhulgas				Kokku	sealhulgas				Kokku	sealhulgas			
		Riigi- maanteedel	Kohali- kel maanteedel	Täna- vatel	Mujal		Riigi- maanteedel	Kohali- kel maanteedel	Täna- vatel	Mujal		Riigi- maanteedel	Kohali- kel maanteedel	Täna- vatel	Mujal
KOKKU	2582	1209	58	1242	73	204	162	8	31	3	3503	1878	93	1452	80
<i>s.h. valge ajal</i>	1731	766	38	874	53	120	93	3	21	3	2350	1223	69	1001	57
<i>pimeda ajal</i>	851	443	20	368	20	84	69	5	10	0	1153	655	24	451	23

Neist liikide löikes

Mootorsõiduki kokkupõrge liikuva sõidukiga	1034	455	10	553	16	77	69	0	7	1	1504	783	12	689	20
<i>s.h. mootorsõidukiga</i>	802	374	6	415	7	58	53	0	5	0	1271	709	8	543	11
<i>m/jalgrattaga</i>	232	81	4	138	9	19	16	0	2	1	233	74	4	146	9
Mootorsõiduki kokkupõrge takistusega	100	70	1	27	2	0	0	0	0	0	163	122	3	36	2
<i>s.h. seisva sõidukiga</i>	36	17	0	17	2	0	0	0	0	0	58	30	0	26	2
Kokkupõrge jalakäijaga	626	116	8	463	39	61	37	1	21	0	588	85	7	457	39
Ühesõidukiõnnetus	743	550	37	149	7	66	56	7	3	2	1149	865	66	211	7
Muud liiki õnnetused	79	18	2	50	9	0	0	0	0	0	99	23	5	59	12

Õnnetused maakondades

Liiklusohutusalase olukorra paranemist tervikuna on märgata vaid Tartu linnas, kus registreeriti ligi 20% vähem liiklusõnnetusi kui 2005.aastal. Võrreldes kahe varasema aastaga vähenes liiklusõnnetustes hukkunute arv Lääne-Viru maakonnas. Varasemast

oluliselt rohkem registreeriti hukkunuid Jõgeva, Lääne, Saare ja Võru maakonnas. Liiklusõnnetuste arv kasvas võrreldes 2005.aastaga kõige rohkem Võru ja Põlva maakonnas, Hiiumaal ning Narva linnas.

Liiklusõnnetustes hukkunuid miljoni elaniku kohta registreeriti 2006.aastal kõige rohkem Ida-Viru maakonnas (433) ja Jõgevamaal (348). Suurlinnadest oli esikohal Pärnu linn (68). Kõige väiksemad olid samad suhtenäitajad maapiirkondade hulgas Põlva maakonnas (95) ja Hiiumaal (98), suurlinnadest Tartus (20).

LIIKLUSÕNNETUSED MAAKONDADES JA SUUREMATES LINNADES AASTATEL 2004-2006

Maakonnad, linnad	Liiklusõnnetusi			Hukkunuid			Vigastatuid		
	2004	2005	2006	2004	2005	2006	2004	2005	2006
Linnad, kokku	996	1007	1011	30	23	33	1127	1194	1164

sealhulgas:

Tallinn	667	653	650	20	17	22	742	794	756
Tartu	204	207	169	2	3	2	244	233	201
Pärnu	56	77	86	1	0	3	64	94	93
K-Järve	11	16	22	3	1	2	14	17	21
Narva	58	54	84	4	2	4	63	56	93
Maakonnad, kokku	1248	1334	1571	140	146	171	1748	1834	2339

sealhulgas:

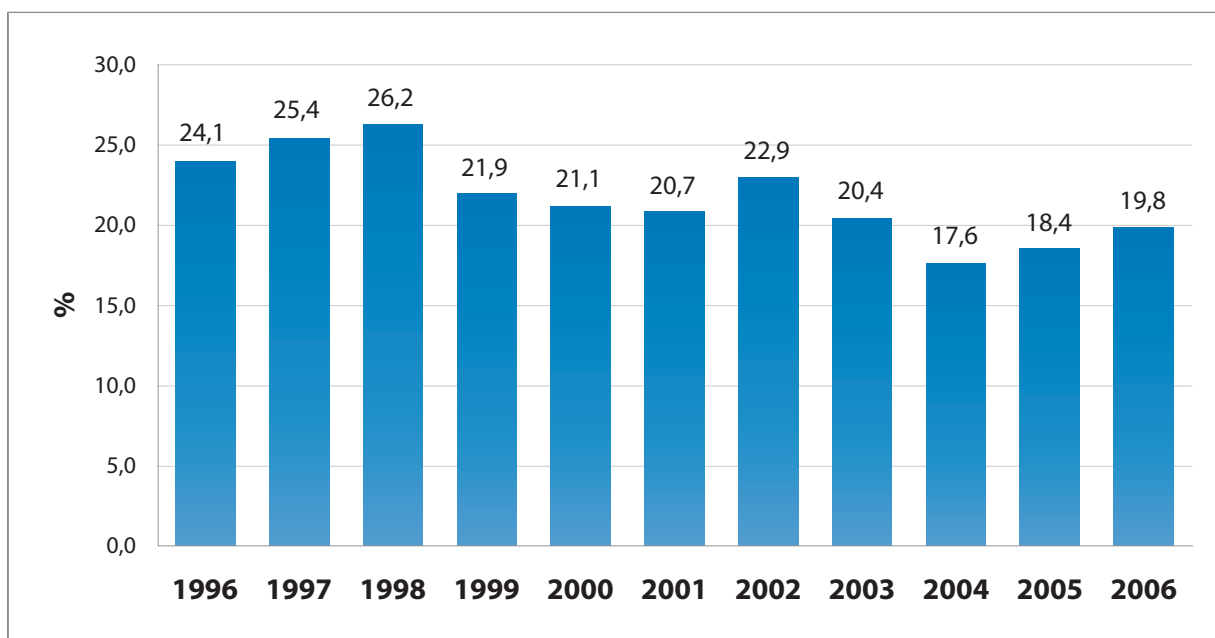
Harjumaa	272	266	324	34	30	34	378	342	438
Hiiumaa	13	10	17	0	0	1	17	11	19
Ida-Virumaa	101	126	126	23	19	26	137	164	200
Jõgevamaa	46	58	80	4	9	13	69	88	154
Järvamaa	72	72	97	7	7	9	112	116	155
Läänemaa	47	48	46	4	2	4	61	58	73
Lääne-Virumaa	110	147	155	16	16	7	157	192	223
Põlvamaa	44	43	65	2	2	3	66	59	113
Pärnumaa	59	84	110	10	15	13	90	116	170
Raplamaa	67	67	62	9	9	12	110	102	85
Saaremaa	67	73	82	3	4	9	91	109	111
Tartumaa	146	130	152	13	15	15	197	160	213
Valgamaa	37	51	48	4	2	4	41	76	70
Viljandimaa	82	101	112	7	11	11	99	165	179
Võrumaa	85	58	95	4	5	10	123	76	136
KOKKU:	2244	2341	2582	170	169	204	2875	3028	3503
Võrdlus eelmise aastaga (%)	16,2	4,3	10,3	3,6	-0,6	20,7	13,2	5,3	15,7

Joobes juhid

Hukkunute arvu vähenemine aastatel 2003-2005 oli saavutatud suures osas alkoholijoobes autajuhtide vähenemisega fataalse tagajärjega liiklusõnnetuses osalenud sõidukihtide hulgas. Kui jooobeseisundis juhtide osatähtsus liiklusõnnetustes osalenute hulgas on kasvutrendis, pole viimastel aasta-

tel oluliselt suurenenud neis õnnetustes hukkunute arv. Kui 2002.aastal hukkus purjus mootorsõiduki juhi osalusel õnnetustes 68 inimest, siis 2006.aastal kaotas sellistes õnnetustes elu 47 inimest. Samas selgub politseireidide statistikast, et joobes juhid pole siiski teedelt kadunud – liikluses osalevatest mootorsõiduki juhtidest olid purjus 0,9%, 2002.aastal oli selliseid juhte 3,3%. Purjus olekus osales liiklusõnnetuses 512 (2005.a 435) mootorsõiduki juhti, kellest noorim oli 14-aastane sõiduautojuht.

**JOOBES MOOTORSÕIDUKIJUHTIDE OSALUSEL TOIMUNUD
LIIKLUSÕNNETUSTE OSATÄHTSUS**
(% kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest)



Liiklusohutus- uuringud

Liiklusuuringute alal telliti hinnang liiklusohutusalasele tegevusele aastatel 2004-2006 ning alustati edasise liiklusohutuse tegevuskava koostamist aastateks 2007-2010, valmis liiklus- ja sõiduohutusalaste teadusuuringute arengukava aastateks 2007-2010, viidi läbi laialtlevik liikluskäitumise monitooring, määrati autopargi 2005. aasta läbisõit. Saadi hinnang turvavöö ja jalgrattakiivri kasutamise kohta elanikkonna hulgas, samuti laste hinnang nende endi ja nende vanemate käitumisele erinevates liiklusesituatsioonides. Uuriti sõidukiiruste automaatkontrolli arendusvariante ja pilootprojekti raames alustati automaatkiirusjärelvalve juurutamist. Tööd jätkas raskete tagajärgedega liiklusõnnetuste põhjuste väljaselgitamise ekspertkomisjon. Seoses vajadusega välja töötada liiklus-

ohutusolukorra prognoosimise põhimõtted, alustas tööd Maanteeameti ja Politseiameti ühine töögrupp. Ülekaaluliste raskeveokite liiklemise tõkestamiseks soetati ja anti Politseiametile kasutamiseks uus raskeveokite kontrollimise kaalukomplekt.

Tulenevalt politseiandmesüsteemi Polis käivitumisest jätkus uue liiklusõnnetuste andmete töötlemisprogrammi edasiarendamine, jätkus töö üleriigilise liiklusõnnetuste andmetöötlussüsteemi käivitamiseks, Eesti ühines üleeuroopalise elektroonilise liiklusõnnetuste andmekoguga CARE.

2006.aastal kasutas Maanteeamet koos regionaalsete teedevalitsustega liikluskasvatuse arendamiseks 9,3 mln krooni, liiklusuuringuteks ning õigusaktide väljatöötamiseks 2,7 mln krooni.

2006. aasta oli Maanteeameti liikluskasvatustalase tegevuse vallas kindlasti üheks versta-postiks – möödus 10 aastat esimese laste liikluskalendri koostamisest, mille väljaandmine igal aastal kuni tänapäevani on saanud toredaks traditsiooniks. Samal ajal said alguse ka iga-aastased temaatilised liiklusohutuskampaaniad, mille tulemusel on paranenud turvavööde ja lapse turvavarustuse kasutamine autosõidul, vähenenud sõidukijuhtimine joobeseisundis ja suurenenud helkurite kasutamine jalakäijate poolt. Jõudsalt on kasvanud laste õpetamiseks välja antud erinevate liiklusalaste õppematerjalide valik, mitmesuguseid õppemetoodilisi abimaterjale on koostatud ka lasteaia- ja üldhariduskoolide õpetajate liikluskoolitusel ning autokoolides kasutamiseks.

2006. aasta töö eesmärgiks oli jätkata tegevustega, mis avaldavad mõju liiklejate hoiakute ja käitumise positiivses suunas kujunemisele.

Liiklusohutuskampaania “Kinnita oma elu, kinnita turvavöö ka tagaistmel!” raames pakuti soovijatele võimalust tunnetada turvavöö kaitset kiirusel 7 km/h toimunud “kokkupörkes” messidel ja mitmesugustel eesti erinevaid paigus toimunud üritustel.

Suvekuul toimunud kampaania “Sõida kaine peaga” raames pakuti alkomeetrite tasuta kasutamise teenust üritustel, kus ei olnud välistatud alkoholi tarbimine. Kokku seitsmel suvisel nädalalõpul eesti erinevaid paigus toimunud rahvarohkel üritusel läbiviidud liiklusohutusprojekti eesmärgiks oli joobes sõidukijuhtimisega kaas-



“Laste liikluskalender” – traditsioon aastast 1996, mis kestab tänaseni



Äkkpidurdus kiirusel 7 km/h

Liikluskasvatus



nevatest ohtudest teavitamise abil vähendada tõenäosust istuda autorooli ürituse järgselt joobeseisundis.



Soovijatele alkomeetrite kasutamise võimaldamine "Öllesummeril" Tallinna lauluväljakul

Igasügisene jalakäijahelkuri kasutamisele suunatud kampaania kandis nimetust "Näita ennast! Kanna alati helkurit!" ja oli eksponeeritud nii televisioonis, raadios kui välimeedia reklaampindadel novembrist detsembrini – aasta pimedaimal ajal, mil jalakäijaõnnetuste toimumise tõenäosus on kõige suurem.

Jalgrattaga sõites kiivri kandmise vajalikkust tuletas meelde liiklusohutuskampaania "Tegija kannab kiivrit", mis uudse teemana oli 2006. aastal avalikkuse ees esmakordselt. Kampaania oli orienteeritud esmajoones 7–15-aastastele lastele ja nende vanematele.



Kampaania "Tegija kannab kiivrit" välireklaam

Aasta alguse ja lõpukuudel oli põhimaanteede ääres olevatel reklaamtahvlitel eksponeeritud sõnum "On libe, ära kiirusta!", et hoiatada sõidukijuhte talvistest liiklusoludest valimaks ohutut sõidukiirust.

Läbi aasta jätkus lasteaia- ja üldhariduskoolide õpetajate liiklusohutusalase täienduskoolituse programm, valmisid ka uued liiklusosalased õppematerjalid, mida saavad liikluses ohutu käitumise õppimisel kasutada lapsed ning oma töös lasteasutuste ja autokoolide õpetajad:

- ♦ "Jalgrattamäng" – jalgrattureile vajalikke teadmisi andev arvutimäng-õppevahend
- ♦ "Juua või juhtida" – audiovisuaalne õppeprogramm autokoolidele, et suurendada sõidukijuhti-

de teadlikkust joobega kaasnevaist, liiklusohutust mõjutavatest asjaoludest

- ♦ lastele suunatud internetiportaalis www.lastekas.ee "sebranurk", mis pakub lastele võimalust osaleda liiklusviktoriinides, lahendada ülesandeid, vaadata teemakohaseid filme ja arendada liiklusteelast suhtlust interneti keskkonnas.

Õppeasutustele väljastatavad liiklusohutusalased juhend- teabe- ja õppematerjalid on kirjeldatud 2006. aastal uuendatud Liiklusõpetuse kataloogis, mis tellimuste esitamise lihtsustamiseks on avaldatud ka Maanteeameti kodulehel internetis.

Käivitatud uutest laste liiklusõpetuse alastest projektidest võib nimetada lasteaedades liikumiskasvatuse õppeväljakute rajamist, kus õpetajad saavad päris väikestele lastele tutvustada liikluse aabitsatöodesid turvalises keskkonnas lõbusate liikumismängude abil.



Liiklusohutusreklaam maantee ääres talvekuudel



Helkurikampaania teleklipp ja välireklaam

