

korralik tänapäevane Ameerika teedekaart. Meil vedas, mingi paberkaardjal atlase lugemisega me end vaevama ei pidanud.

Saime oma sülearvutisse programmi, mille ühendasime GPS-seadmega, kus peal olid kõik Ameerika teed. Muu hulgas olid ära märgitud ka kõikvõimalikud ostukohad, restoranid, vaatamisväärsused, ööbimiskohad ja muu vajalik info.

Ent kogu see ühildumine, mis peab toimuma kaardilugeja ja autojuhi vahel, on paras pähekkel! Iga paar, kes soovib oma suhet proovile panna, peaks kord seda enda peal katsetama. Ameerika teedevõrgustik on äärmiselt tihe, teed väga laiad, mitmekordsed.

Teedelt maha keeramised, teede peale sõitmised – kõik see nõuab suurt täpsust ja väga kiiret reageerimist nii kaardilugejalt kui ka autojuhilt. Vastasel korral eksid trajektoorilt ning õigele teele tagasi jõudmine ei ole alati just kõige lihtsam.

Näiteks New Yorgist välja sõites õnnestus meil kohe esimesel korral suurele kesklinnavälisele maanteele saamine väga hästi. Ent uuesti New Yorki naastes eksisime teelt ja sattusime tipptunni südalinna liikluskeerisesse, mis oli omaette elamus. Sealt eluga ja terve autoga välja saamise üle olime väga uhked!

Autoga liigeldes tuleb arvestada lisaks kütusekulule ka teemaksudega, mida nad seal päris usinasti küsivad. Samas on teed väga head ja seega oma hinda väärt. Ent hiljem teemaksudele, tunnelitest läbisõitudele ja sildade läbimistele läinud rahasummat kokku lüües oli tulemuse suurus väga üllatav.

Rendiauto plaanisime võtta vaid selleks ajaks, mil soovisime New Yorgist väljaspool liigelda. New Yorgis oleks autost pigem tüli. Nii oligi meil vaja vahepeal auto tagasi lennujama rendiauto parklasse viia. Ent kui-



**5. avenüül paiknev Rockefeller Center on suur turistimagnet. Sinna paigutatakse ka New Yorgi võimsaim jõulupuud, mille tulede süütamine on sedavõrd suur sündmus, et seda vaatama tulnud turistide hulk tekitab linnatänavale ummiku. Kes tahab, võib ka uisud jalga panna ja maailmakuulsas paigas uisutada.**

das saada lennujaamast tagasi kesklinna? Taksoga tundus liiga kulukas. Nähes, kui aeglane ja kaootiline võib liiklus seal aeg-ajalt olla, tundus lennujaam kesklinnast liiga kaugel ja sõit sinna pikk.

Võtsime julguse kokku ja otsustasime metrood kasutada. Tagantjärele ei saagi aru, miks me seda pelgasime. Kõik oli väga lihtne.

Ausalt öeldes ei olnud meil linna-plaanist eriti aimugi. Teadsime vaid seda, et soovime minna Manhattanile. Et õiges suunas liikuva metroorongi peale sattuda, küsisime enne kohaliku teenindaja käest, kas valitud suund on ikka õige.

Inimesed on seal väga sõbralikud ning abistavad meelsasti. Juba rongi peal olles oli vaja ka õiges peatuses maha saada.

Teadsime oma hotelli aadressi ning mis numbriga tänavanurgal see asub. Usun, et seekord oli küll tegu lihtsalt algaja õnnega – välja tänavale astudes nägime, et meie hotell on vaid mõnesaja meetri kaugusel.

Peale transpordi oli vaja ka ära otustada, kus me oma seitsmepäevase reisi jooksul ööbime.

### Ööbimised

Kuna soovisime olla reisil vabad ja spontaansed, siis Eestis olles peale esimese, kohalejõudmise öö ühtegi teist ööbimist ette ära ei broneerinud. Üks küsimus on, kus ööbida, teine aga, mis hinnaga hotellis/hostelis/külalistemajas see toimuda võiks.

Saime päris häid vihjeid mõningate New Yorgi südalinna hostelite kohta, ent mõte askeetlikust toast ja ühiskasutatavast tualetist ei tundunud see päris õige. Kui juba Ameerika, siis paluks ka pisut luksust! Seetõttu olime ühel nõul, et ööbimisele soovime kulutada pisut enam ning seeläbi nautida parema hinnaklassi hotelle.

Jällegi tuli abiks Internet. On olemas leheküljed, mille kaudu saad ise teha hotellihinna pakkumise, valides sobiva piirkonna ja selle, mitme täрни hotellis ööbida sooviks. Sellisele või-

## Bussipiletite müük

[www.bussireisid.ee](http://www.bussireisid.ee)

Reisiinfo lühinumber 12 550

## Suvel sõidame bussiga...

