



näitab õlikatla suitsureste.

Foto: Andras Kralla

Räämas katel ja põleti suurendavad kütusekulu 20–30 protsenti, lõpuks süsteem seiskub. Oma panuse kulude suurenemisele annab süsteemi tasakaalustamatus.

“Mida kõrgemaks läheb kütuse hind, seda rohkem tuleb panna rõhku hooldusele,” osutab ASi FEB Sanitaartechnika kütte ja ventilatsiooni projektijuht Viljar Sarapuu keskkütte katla töövõimekuse seotusele kolde puhtusega.

Enamasti katab aasta hooldamata katla kollet

seestpoolt pehme ja paks tahmakord, mis võib isegi tortidena alla rippuda.

Sellist moodustist kutsuvad katlaala inimesed kasukaks, mis isoleerib kütteseadme sooja ja sunnib põletit rohkem töötama ning tunduvalt rohkem puid koldeesse loopima.

ASi Teploimport juhataja



EHITUSPROJEKTIDE JUHTIMINE
EHITUSE OMANIKUJÄRELEVALVE,
SH FIDIC INSENERI TEENUS

EHITUSALASED
KONSULTATSIOONID,
SH HANGETE KORRALDAMINE



TELORA-E AS

Tulika 19

10613 Tallinn

tel 650 5160

faks 650 5161

telora@telora.ee

www.telora.ee