

# Kivitee vajab toekat aluspinnast

**Ilma veeäravoolukaldeta ja kinnitampimata aluskihtideta kivitee vajub lohku juba aastaga.**

“Esmalt eemalda aluskihi alla jäävad kõduneda võivad materjalid: kasvumuld, turvas, juured, saepuru. Samuti on kogemused näidanud, et teede ja platside alla maetakse mitmesugust ehitusprahti, milles on tihti materjale, mis aitavad kaasa edaspidisele vajumisele,” selgitas OÜ Rassiari juhataja Priit Kuusk. Killustikukihi paksumust võib vähendada, kui kasutada geotekstiili või erilisi võrke. Kihi paksus kogu platsi ulatuses olgu ühtlane. Silutisele tuleb anda vajalikud kalded, sentimeeter meetrile, juba aluspinna planeerimisel.

## Aluskiht olgu parim

Varem ebaühtlaselt koormatud platsi aluskihi alla tuleb rajada jämedamast killustikust tugikiht. Kihte tihendatakse vibroseadmetega kihide kaupa. Killustikukiht kaetakse kuni 50 mm paksuse killustiksõelmetest või liivast tasanduskihiga. Tasanduskiht tehakse arvestusega, et sellele pandud kivi jääb see äärekivist veidike kõrgemale ning hilisemal tihendamisel jääb see äärekivist u 5 mm kõrgemale. Kivid loetakse tasanduskihile tihedalt külje vastu. Sõltuvalt kivitüübist tuleb jälgida, et paigaldatavad kiviread jäävad sirged, selleks on mõistlik kasutada rihtnööri. “Esmalt kata kogu sillutis täiskividega, siis lõika tühjadesse kohtadesse



sobilikud tükid ja lõpuks täida vuugid kuiva liivaga,” õpetas Kuusk.

## Väldi umbrohtu ja vett

Vuugid harja täis kohe, muidu võib neisse sattuda kasvupinnast. Liiv seob kivid omavahel tihedalt ja välistab nende loksuma hakkamise.

Ülesküntud maa või lille-rühma ja muru vahele tuleb teha selge piir, mis takistab umbrohu levikut. Piirajateks sobivad äärekivid, mis võib laduda maaniiskesse betooni või kasutada plastist peenra- ja muruääriseid. Äärekivid paigaldatakse killustikualusele poolkuiva või

kuiva liivasegu või betooniga. Üldjuhul paigaldatakse äärekivid enne teede ja platside rajamist.

Asi Pärnu Betoonimeistrid müügijuhhi Andres Tõnismäe selgitusel kaitsevad teed liigvee eest drenaaž ja kalded.

“Ehitusvead ilmnevad juba esimesel aastal, mistõttu hakkab halvasti tihendatud aluspind kivitee alt ära vajuma,” selgitas OÜ Haljastus-eksperdi juhataja Oliver Pullisaar. Kaldeta teel imbub kogunenud vesi läbi vuukide ja muudab pinnase pehmeks ning tee hakkab koormuse all vajuma. **Marina Tigasing**

► Kiviteede eeldab kannatlikkust – aluspind tuleb teha hoollega olude järgi ja iga kivi paigalda täpselt.

Foto: Meeli Küttim

## Äp TASUB TEADA

- Kivitee veeärajuhtimise ideaalkalle on sentimeeter langust meetri laiuse kohta.
- Auto sõiduala vähim laius on 2,3 m, seisuala vähemalt 2 m lai ja 4,5 m pikk.
- Sobivaimad on 5–8 mm paksused kivid.
- Kõnnitee vähim laius on 0,8 m, ideaalne 1,2 m.
- Ideaalne veeäravoolukalle on sentimeeter meetri kohta.
- Äärekivid paigalda seguga enne tee rajamist.
- Killustiku aluskiht tambi kinni.
- Sipelgate ohu korral asenda liivavahekiht paekivisõelmetega.
- Vahekiht olgu nii paks, et pärast tihendust jääks kivi 5 mm üle äärekivi.
- Vaata kivitee üle igal kevadel.

**Esmalt kata kogu sillutis täiskividega, siis lõika tühjadesse kohtadesse sobilikud tükid ja lõpuks täida vuugid kuiva liivaga.**

**Priit Kuusk**, OÜ Rassiari juhataja

Eesti ehitusturul  
**15**  
aastat

**Rudus**

**Sillutuskivid • Betoon • Graniitkillustik**

**www.rudus.ee**