



Fr. R. Kreutzwaldi nim.
Eesti NSV Riiklik
Raamatukogu

PE 4599

PE B
2 8

EESTI NSV TEATAJA ВЕДОМОСТИ ЭСТОНСКОЙ ССР

Eesti NSV Ülemnõukogu seaduste, Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadluste, Eesti NSV Ministrite Nõukogu määruste ja korralduste, Eesti NSV ministrite käskkirjade ja juhendite kogu.

Собрание законов Верховного Совета Эстонской ССР, указов Президиума Верховного Совета Эстонской ССР, постановлений и распоряжений Совета Министров Эстонской ССР, приказов и инструкций министров Эстонской ССР.

№ 32

17. novembril — 17 ноября

1947

I.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlused.

261. Seadlus Kriminaalkodeksi § 84-a, 84-b ja 193²⁵ punkt „a“ kehtetuks tunnistamise kohta.
262. Seadlus Audru valla administratiivkeskuse üleviimise kohta.

II.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrused.

263. Määrus autode ja mootorrataste kütte- ja määrdeainete kulunormide kohta. — Lisa.
264. Määrus Eesti NSV Rahvakomissaride Nõukogu 12. mai 1945. a. määruse nr. 421 elamuehituslike kooperatiivide tegevuse taastamise kohta Eesti NSV territooriumil punktide 4, 5 ja 6 tühistamise kohta.
265. Määrus Eesti NSV Rahvakomissaride Nõukogu 2. veebruari 1945. a. määruse nr. 83 puhtasordilise kartuli kasvatamise, idandamise ja korraldamise kohta osalise muutmise kohta.
266. Määrus autobusevedude ühtsete tariifide täiendamise kohta.
267. Määrus täiendavate soodustuste kohta kohalike maksude alal 1948. aastaks.
268. Määrus teravilja-, lina- ja heinaseemnete sorteerimise töötasude kohta. — Lisa.
269. Määrus sm. Aleksei Korotkov'i vabastamise kohta Eesti NSV Kohtuministri I asetäitja kohalt.
270. Määrus sm. Sergei Strazd'i nimetamise kohta Eesti NSV Kohtuministri I asetäitjaks.
271. Määrus natsionaliseerimisele kuuluvate tööstusettevõtete nimestiku täiendamise kohta.

I.

Указы Президиума Верховного Совета Эстонской ССР.

261. О признании утратившими силу статей 84-а, 84-б и пункта «а» статьи 193²⁵ Уголовного Кодекса.
262. О перенесении административного центра волости Аудру.

II.

Постановления Совета Министров Эстонской ССР.

263. О нормах расхода горючего и смазочных материалов для автомобилей и мотоциклов. — Приложение.
264. Об отмене пунктов 4, 5 и 6 постановления Совета Народных Комиссаров Эстонской ССР от 12 мая 1945 года № 421 о восстановлении деятельности жилищно-строительных кооперативов на территории Эстонской ССР.
265. О частичном изменении постановления Совета Народных Комиссаров Эстонской ССР от 2 февраля 1945 г. № 83 о поощрении и организации выращивания чистосортного картофеля.
266. О дополнении единых тарифов на автобусные перевозки.
267. О дополнительных льготах по местным налогам и сборам на 1948 год.
268. О ценах на работы по сортировке семян зерновых культур, льна и трав. — Приложение.
269. Об освобождении тов. Короткова Алексея от должности первого заместителя Министра юстиции Эстонской ССР.
270. О назначении тов. Стразда Сергея первым заместителем Министра юстиции Эстонской ССР.
271. О дополнении списка промышленных предприятий, подлежащих национализации.

I.

261. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus**Kriminaalkodeksi § 84-a, 84-b ja 193²⁵ punkt „a“ kehtetuks tunnistamise kohta.**

Vastavalt NSV Liidu Ülemnõukogu Presiidiumi 9. juuni 1947. a. seadlusele „Vastutuse kohta riikliku saladuse avaldamise ja riiklikku saladust sisaldavate dokumentide kaotamise eest“ tunnistada kehtetuks Eesti NSV territooriumil kehtiva Kriminaalkodeksi § 84-a, 84-b ja 193²⁵ punkt „a“.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
Esimees Ed. P ä l l.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
Sekretär V. T e l l i n g.

Tallinn, 30. oktoobril 1947.

261. Указ

Президиума Верховного Совета Эстонской ССР о признании утратившими силу статей 84-а, 84-б и пункта «а» статьи 193²⁵ Уголовного Кодекса.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 9 июня 1947 года «Об ответственности за разглашение государственной тайны и за утрату документов, содержащих государственную тайну», признать утратившими силу статьи 84-а, 84-б и пункт «а» статьи 193²⁵ Уголовного Кодекса, действующего на территории Эстонской ССР.

Председатель Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР Эд. П я л л ь.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР В. Т е л л и н г.

Таллин, 30 октября 1947 г.

262. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus**Audru valla administratiivkeskuse üleviimise kohta.**

Viia üle Pärnumaa Audru valla administratiivkeskus sama valla Põldeotsa külasse.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
Esimees Ed. P ä l l.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
Sekretär V. T e l l i n g.

Tallinn, 30. oktoobril 1947.

262. Указ

Президиума Верховного Совета Эстонской ССР о перенесении административного центра волости Аудру.

Перенести административный центр волости Аудру Пярнумаского уезда в село Пылдеотса той же волости.

Председатель Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР Эд. П я л л ь.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР В. Т е л л и н г.

Таллин, 30 октября 1947 г.

II.

263. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus**autode ja mootorrataste kütte- ja määrdeainete kulunormide kohta.**

Kooskõlas NSV Liidu Ministrite Nõukogu määrustega 17. septembrist 1947. a. nr. 3250 ja 3257 Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Määrata kindlaks autode ja mootorrataste jaoks kütte- ja määrdeainete kulunormid, samuti kulunormid autotranspordi tehniliste vajaduste jaoks vastavalt lisale.

2. Määrata, et autod, mis tehniliste rikete tõttu kulutasid kütte- ja määrdeaineid üle kindlaksmääratud normide, tuleb eksploatatsioonist kõrvaldada kuni nende rikete kõrvaldamiseni.

263. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

о нормах расхода горючего и смазочных материалов для автомобилей и мотоциклов.

В соответствии с Постановлениями Совета Министров Союза ССР №№ 3250 и 3257 от 17 сентября 1947 года, Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Утвердить единые нормы расхода горючего и смазочных материалов для автомобилей и мотоциклов, а также для технических нужд автотранспорта согласно приложению.

2. Установить, что автомобили, расходующие горючее выше установленной нормы по причине технических неисправностей, не должны допускаться к эксплуатации впредь до их устранения.

3. Kohustada Eesti NSV ministeeriume ja kesk-asutisi:

- a) taastama hiljemalt 1948. a. juulikuuks kõigi autode kiirusenäitajad ja mitte lubama rike-tega kiirusenäitajatega autode ekspluateerimist; võtma autojuhte kohtulikule vastutusele kiirusenäitajate sihiliku lõhkumise eest;
- b) sisse seadma hiljemalt 1. juuliks 1948. a. kõigil käigusolevatel autodel, välja arvatud auto „GAZ-AA“ ning mõned import- ja trofeeautod, õlifiltrid vahetatavate pappfilterelementidega.

4. Kohustada Autode-traktorite Turustamise Peavalitsuse Vabariiklikku Kontorit (sm. Novoženin) kindlustama tsentraliseeritud korras hiljemalt 1. maiks 1948. a. Eesti NSV ministeeriume ja kesk-asutisi kiirusenäitajatega ja nende tagavaraosadega.

5. Määrata kindlaks süüdlastelt ülekulutatud kütteaine hinna sissenõudmine 100% ulatuses.

6. Panna Eesti NSV Siseministeeriumi Riiklikule Autoinspeksioonile kontroll vahetatavate pappfilterelementidega õlifiltrite rakendamise üle. Automajandite töötajad, kes viivitavad tähendatud filtrite rakendamisega, võtta vastutusele kooskõlas NSV Liidu RKN 3. juuli 1936. a. määrusega (LSKK 1936. a. nr. 36, art. 318-a ja 318-b).

7. Kohustada Naftavarustuse Peavalitsuse Eesti Vabariikliku Valitsuse ülemat (sm. Bessmel'nitsõn) organiseerima alates 1947. a. IV kvartaalist vahetatavate papp-filterelementide vabamüüki automajanditele.

8. Kohustada Naftavarustuse Peavalitsuse Eesti Vabariikliku Valitsuse ülemat (sm. Bessmel'nitsõn), Autotranspordi Peavalitsuse juhatajat (sm. Puusepp), Riikliku Autoinspeksiooni juhatajat (sm. Lukašev) kooskõlas NSV Liidu 17. septembri 1947. a. määruse nr. 3250 p. 14 alusel väljaantava juhendiga välja andma juhendi vahetatavate papp-filtritega elementidega õlifiltrite kasutamiseks, määrates selles kindlaks välismaa autode margid, millel võib sisse seada tähendatud õlifiltrid.

9. Käesoleva määruse jõustumisega lugeda kehtetuks Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus 2. novembrist 1946. a. nr. 867 (Eesti NSV Teataja 1946, 56, 477) kütteinete kulunormide osas autotranspordi jaoks.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. V e i m e r.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. V e i d e r p a s s.

Tallinn, 18. oktoobril 1947. Nr. 778.

3. Обязать министерства и ведомства Эстонской ССР:

- a) восстановить до июля 1948 года спидометры на всех автомобилях и не допускать эксплуатации автомобилей с неисправными спидометрами. За умышленную поломку спидометров привлекать водителей автомашин к судебной ответственности;
- б) установить до 1 июля 1948 года на всех действующих автомобилях, за исключением автомобиля «ГАЗ-АА» и некоторых импортных и трофейных автомобилей, масляные фильтры со сменными картонными фильтрующими элементами.

4. Обязать Эстонскую республиканскую контору ГлававтоTRACTОрсбыта (тов. Новоженин) обеспечить в централизованном порядке до 1 мая 1948 года министерства и ведомства Эстонской ССР спидометрами и запасными частями к ним.

5. Установить удержание с виновных в перерасходе горючего 100% стоимости перерасходо-ванного горючего.

6. Возложить на государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел Эстонской ССР контроль за внедрением масляных фильтров со сменными картонными фильтрующими элементами; работников автомобильных хозяйств, затягивающих внедрение указанных фильтров, привлекать к административной ответственности на основании Постановления СНК СССР от 3 июля 1936 г. (С. З. СССР 1936 г. № 36, ст. ст. 318-а и 318-б).

7. Обязать начальника Эстонского республиканского управления Главнефтеснаба (т. Бессмельницына) организовать с IV квартала 1947 г. свободную продажу сменных картонных фильтрующих элементов для автомобильных хозяйств.

8. Обязать начальника Эстонского республиканского управления Главнефтеснаба (т. Бессмельницына), начальника Главного управления автотранспорта (т. Пусеп), начальника Госавтоинспекции (т. Лукашева) в соответствии с инструкцией, издаваемой на основании статьи 14 Постановления Совета Министров Союза ССР № 3250 от 17 сентября 1947 года, издать инструкцию по применению масляных фильтров со сменными картонными фильтрующими элементами, определив в ней марки иностранных автомобилей, на которых возможно установить указанные масляные фильтры.

9. Со вступлением в силу настоящего постановления считать утратившим силу Постановление Совета Министров Эстонской ССР от 2 ноября 1946 года № 867 (Ведомости ЭССР 1946 г. № 56, ст. 477) в части норм расхода горючего для автотранспорта.

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. В e i m e r.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. В e i d e r p a s s.

Таллин, 18 октября 1947 г. № 778.

Lisa

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
18. oktoobri 1947 määruse nr. 778 juurde.

Приложение

к постановлению СМ Эстонской ССР
от 18 октября 1947 г. № 778.

**Autode, mootorrataste ning autotranspordi
tehniliste vajaduste kütte- ja määrdeainete
ühtsed kulunormid.**

I osa.

Standard-autobensiini, diisel- ja gaasigeneraator-
kütte kulunormid autode ja mootorrataste jaoks.

1. Kodumaise päritoluga autod transpordi ots-
tarbeks:

Autode margid	Bensiini kulu- norm liitrites 100 km sõidu kohta
A. Sõiduaudod.	
1. GAZ-A	12,0
2. GAZ-M-I	14,5
3. GAZ-M-20	13,5
4. GAZ-64	15,0
5. GAZ-67	15,0
6. GaZ-M-415 (Picup)	14,5
7. GAZ-M-11-73	17,0
8. GAZ-61	17,0
9. ZIS-101	25,5
10. ZIS-110	27,0
11. KIM-10	9,0
12. Moskvitš	9,0
B. Autobused.	
1. GAZ-03-30	20,5
2. GAZ-55 (sanitaar)	20,5
3. GAZ-05-193	27,0
4. ZIS-16	37,0
5. ZIS-L (kolmeteljeline)	41,0
C. Veoautod.	
1. AMO-3 ja 4	33,0
2. GAZ-AA	20,5
3. GAZ-AAA	25,0
4. GAZ-MM	20,5
5. GAZ-51	26,5
6. GAZ-60 (roomikutel)	57,0
7. GAZ-S-1	21,0
8. ZIS-5 ja 8	34,0
9. ZIS-5 (isekummutaja mootori abil)	35,0
10. ZIS-6	41,0
11. ZIS-10	41,0
12. ZIS-33 (ratastel)	43,0
13. ZIS-33 (roomikutel)	85,0
14. ZIS-42 (poolroomikuline)	60,0
15. Seesama ZIS 5 mootoriga	55,0
16. ZIS-32	38,0
17. IAG-3	43,0
18. IAG-4 ja 6	43,5
19. IAG-5	47,0
20. IAG-10	55,5
21. IAS-3	45,5

**Единые нормы расхода горючего и смазочных
материалов для автомобилей, мотоциклов и для
технических нужд автотранспорта.**

Раздел I.

Нормы расхода стандартного автобензина, ди-
зельного и газогенераторного топлива для авто-
мобилей и мотоциклов.

1. Автомобили транспортного назначения оте-
чественного производства.

Марка автомобилей	Норма расхода бензина на 100 км пробега (в литрах)
A. Легковые автомобили.	
1. ГАЗ-А	12,0
2. ГАЗ-М-I	14,5
3. ГАЗ-М-20	13,5
4. ГАЗ-64	15,0
5. ГАЗ-67	15,0
6. ГАЗ-М-415 (пикап)	14,5
7. ГАЗ-М-11-73	17,0
8. ГАЗ-61	17,0
9. ЗИС-101	25,5
10. ЗИС-110	27,0
11. КИМ-10	9,0
12. Москвич	9,0
Б. Автобусы.	
1. ГАЗ-03-30	20,5
2. ГАЗ-55 (санитарный)	20,5
3. ГАЗ-05-193	27,0
4. ЗИС-16	37,0
5. ЗИС-Л (трехосный)	41,0
В. Грузовые автомобили.	
1. АМО-3 и 4	33,0
2. ГАЗ-АА	20,5
3. ГАЗ-ААА	25,0
4. ГАЗ-ММ	20,5
5. ГАЗ-51	26,5
6. ГАЗ-60 (на гусеницах)	57,0
7. ГАЗ-С-1	21,0
8. ЗИС-5 и 8	34,0
9. ЗИС-5 (самосвал с приводом от мотора)	35,0
10. ЗИС-6	41,0
11. ЗИС-10	41,0
12. ЗИС-33 (на колесах)	43,0
13. ЗИС-33 (на гусеницах)	85,0
14. ЗИС-42 (полугусеничный)	60,0
15. То же с мотором ЗИС 5	55,0
16. ЗИС-32	38,0
17. ЯГ-3	43,0
18. ЯГ-4 и 6	43,5
19. ЯГ-5	47,0
20. ЯГ-10	55,5
21. ЯС-3	45,5

2. Välismaa firmade autod transpordi
otstarbeks:

A. Sõiduaudod.

1. Adler (Triumph-Junior)	10,8
2. Adler (Triumph 1,7 l)	14,0
3. Adler (Triumph 2 l)	14,6
4. Adler (Triumpf 58 h.-j.)	16,4
5. Adler (Diplomat 4—5 i.-k.)	19,2
6. Adler (Diplomat 6—7 i.-k.)	20,4
7. Audi (Front 2 l)	16,8
8. Audi (Front 2,3 l)	19,2
9. Bantom BRC	14,0
10. BMW (1,5 l, 34 h.-j.)	12,5
11. BMW (2 l, 45 h.-j.)	15,0
12. BMW 327	16,0
13. Buick (8 sil., 7 i.-k.)	24,2
14. Wanderer W-24 (4 sil.)	14,5
15. Wanderer W-23 (6 sil.)	18,0
16. Villys MW	14,0
17. Hansa 1100	10,8
18. Hansa 1700	13,9
19. Hansa 2000	15,0
20. Hanomag (Kurier)	10,8
21. Hanomag (Rekord)	13,2
22. Hanomag (Sturm)	16,0
23. DKW (Reichsklasse)	7,2
24. DKW (Meisterklasse)	8,4
25. DKW (Sonderklasse)	12,0
26. Daimler-Benz (6 sil.)	25,0
27. Chrysler (6 sil., 5 i.-k.)	19,2
28. Maybach W-38	24,0
29. Mercedes-Benz 170-W	13,8
30. Mercedes-Benz 170-H	13,8
31. Mercedes-Benz 230	17,4
32. Mercedes-Benz 320	21,6
33. Mercedes-Benz 500	31,0
34. Mercedes-Benz 540	34,0
35. Mercedes-Benz 770	36,0
36. Overland (4 sil., 4 i.-k.)	13,4
37. Opel (P-4)	9,3
38. Opel (Kadett)	9,3
39. Opel (1,3 l, 1935/37. a.)	11,0
40. Opel (1,5 l, 1938/40. a.)	12,0
41. Opel (2 l)	15,0
42. Opel (Capitän)	16,6
43. Opel (Super)	16,6
44. Opel (Admiral)	20,0
45. Peugeot 402	15,0
46. Plymouth (6 sil., 4—5 i.-k.)	16,5
47. Renault (6 sil., 5 i.-k.)	23,3
48. Rawer (4 sil., 4 i.-k.)	12,5
49. Stoewer (Greif — 1,5 l)	13,2
50. Stoewer (Sedina)	16,8
51. Stoewer (Arkona)	21,6
52. Tatra (4 sil.)	12,0
53. Tatra (8 sil.)	20,0
54. Fiat 500	7,2
55. Fiat 1100	10,8
56. Fiat 1500	15,0
57. Ford-Eifel	10,2
58. Ford V-8-48	19,0
59. Ford GPW (Villys tüüpi)	14,0
60. Horch 830	20,4
61. Horch 830 BK	22,8
62. Horch 830 W	24,0

2. Иностранные автомобили транс-
портного назначения:

A. Легковые автомобили.

1. Адлер (Триумф-Юниор)	10,8
2. Адлер (Триумф 1,7 л.)	14,0
3. Адлер (Триумф 2 л.)	14,6
4. Адлер (Триумф 58 л./с.)	16,4
5. Адлер (Дипломат 4—5 м.)	19,2
6. Адлер (Дипломат 6—7 м.)	20,4
7. Ауди (Фронт 2 л.)	16,8
8. Ауди (Фронт 2,3 л.)	19,2
9. Бантам БРЦ	14,0
10. БМВ (1,5 л. 34 л./с.)	12,5
11. БМВ (2 л. 45 л./с.)	15,0
12. БМВ 327	16,0
13. Буйк (8 цили., 7 м.)	24,2
14. Вандерер В-24 (4 цили.)	14,5
15. Вандерер В-23 (6 цили.)	18,0
16. Виллис МВ	14,0
17. Ганза 1100	10,8
18. Ганза 1700	13,9
19. Ганза 2000	15,0
20. Ганомег (Курьер)	10,8
21. Ганомег (Рекорд)	13,2
22. Ганомег (Штурм)	16,0
23. ДКВ (Рейхскласе)	7,2
24. ДКВ (Мейстеркласе)	8,4
25. ДКВ (Зондеркласе)	12,0
26. Даймлер-Бенц 6 цили.	25,0
27. Крейслер (6 цили., 5 м.)	19,2
28. Майбах В-38	24,0
29. Мерседес-Бенц 170-В	13,8
30. Мерседес-Бенц 170-Х	13,8
31. Мерседес-Бенц 230	17,4
32. Мерседес-Бенц 320	21,6
33. Мерседес-Бенц 500	31,0
34. Мерседес-Бенц 540	34,0
35. Мерседес-Бенц 770	36,0
36. Оверланд (4 цили., 4 м.)	13,4
37. Опель (П-4)	9,3
38. Опель (Кадет)	9,3
39. Опель (1,3 л. 1935/37 г.)	11,0
40. Опель (1,5 л. 1938/39/40 г.г.)	12,0
41. Опель (2 л.)	15,0
42. Опель (Капитан)	16,6
43. Опель (Супер)	16,6
44. Опель (Адмирал)	20,0
45. Пежо 402	15,0
46. Плимут (6 цили., 4—5 м.)	16,5
47. Рено (6 цили., 5 м.)	23,3
48. Ровер (4 цили., 4 м.)	12,5
49. Стевер (Грейф 1,5 л.)	13,2
50. Стевер (Седина)	16,8
51. Стевер (Аркона)	21,6
52. Татра (4 цили.)	12,0
53. Татра (8 цили.)	20,0
54. Фиат 500	7,2
55. Фиат 1100	10,8
56. Фиат 1500	15,0
57. Форд-Эйфель	10,2
58. Форд В-8-48	19,0
59. Форд ГПВ (типа Виллис)	14,0
60. Хорьх 830	20,4
61. Хорьх 830 БК	22,8
62. Хорьх 830 В	24,0

63. Horch 930 W	21,6
64. Horch 750 B	23,0
65. Horch 780 B	25,0
66. Horch 850	26,4
67. Horch 851	26,4
68. Horch 853	26,4
69. Horch 951	26,4
70. Citroen (4 i.-k.)	12,0
71. Chevrolet (6 sil., 5 i.-k.)	18,0
72. Chevrolet (6 sil., 7 i.-k.)	18,9
73. Skoda (5,23 l)	24,0
74. Steyr 50	9,6
75. Steyr 200	13,2
76. Steyr 220	16,0

B. Autobused.

1. International (34 i.-k.)	35,6
2. Opel-Blitz (34 i.-k.)	34,0
3. Ford W-8 (29 i.-k.)	35,0
4. Citroen (25 i.-k.)	25,0

C. Veoautod.

1. Bedford OHD	25,0
2. Bedford OUD	30,5
3. Borgvard 3 t	34,0
4. Büssing (4 sil.)	48,0
5. Büssing (6 sil.)	55,0
6. Volvo 3,5 t	35,0
7. GMC (SSKW - 352, SSKW - 353, AFWH-354, ASKWH-353)	37,5
8. Dodge WF-32	26,5
9. Dodge T-110, L-5	27,5
10. Dodge WG-51	26,5
11. Dodge T-203 B	36,0
12. Dodge 85 (kaheteljeline, kahe veoteljega)	29,0
13. International M-5-6	39,0
14. Krupp	50,0
15. Leiland 6 t	40,0
16. Matford 3 t	32,0
17. Matford 5 t	36,0
18. Mercedes-Benz 1,5 t	22,0
19. Mercedes-Benz 2,5 t	30,0
20. Morris 0,5 t	14,5
21. Morris 3 t	33,0
22. Morris 5 t	36,0
23. Opel-Blitz 1,5 t	20,0
24. Opel-Blitz 3 t (kaheteljeline, ühe veoteljega)	32,0
25. Opel-Blitz 3 t (kaheteljeline, kahe veoteljega)	34,0
26. Austin K-30	29,0
27. Austin K-3	31,0
28. Peugeot 2 t	24,0
29. Praga 3 t	30,0
30. Renault 2 t	25,0
31. Renault 3 t	36,0
32. Renault 5 t	44,0
33. Renault 6 t	48,0
34. Renault 8 t	54,5
35. Steyer W-8, 1,5 t (kahe veoteljega)	30,0
36. Studebaker IS 6×4	38,5
37. Studebaker IS 6×6	38,5
38. Studebaker IS 6×4 (veotraktor ühes järelvankriga)	50,0

63. Хорьх 930 В	21,6
64. Хорьх 750 Б	23,0
65. Хорьх 780 Б	25,0
66. Хорьх 850	26,4
67. Хорьх 851	26,4
68. Хорьх 853	26,4
69. Хорьх 951	26,4
70. Цитроен (4 м.)	12,0
71. Шевроле (6 цили., 5 м.)	18,0
72. Шевроле (6 цили., 7 м.)	18,9
73. Шкода (5,23 л.)	24,0
74. Штейер 50	9,6
75. Штейер 200	13,2
76. Штейер 220	16,0

B. Автобусы.

1. Интернационал 34 м.	35,6
2. Опель-Блиц 34 м.	34,0
3. Форд В-8, 29 м.	35,0
4. Цитроен 25 м.	25,0

B. Грузовые автомобили.

1. Бедфорд ОХД	25,0
2. Бедфорд ОУД	30,5
3. Боргвард 3 т	34,0
4. Бюссинг 4 цили.	48,0
5. Бюссинг 6 цили.	55,0
6. Вольво 3,5 т.	35,0
7. Джимси (ССКВ-352, ССКВ-353, АФВХ-354, АСКВХ-353)	37,5
8. Додж ВФ-32	26,5
9. Додж Т-110 Л-5	27,5
10. Додж ВГ-51	26,5
11. Додж Т-203 Б	36,0
12. Додж 85 (двухосный с двумя ведущими осями)	29,0
13. Интернационал М-5-6	39,0
14. Крупп	50,0
15. Лейланд 6 т	40,0
16. Матфорд 3 т	32,0
17. Матфорд 5 т	36,0
18. Мерседес-Бенц 1,5 т	22,0
19. Мерседес-Бенц 2,5 т	30,0
20. Моррис 0,5 т	14,5
21. Моррис 3 т	33,0
22. Моррис 5 т	36,0
23. Опель-Блиц 1,5 т	20,0
24. Опель-Блиц 3 т (двухосный с одной ведущей осью)	32,0
25. Опель-Блиц 3 т (двухосный с двумя ведущими осями)	34,0
26. Остин К-30	29,0
27. Остин К-3	31,0
28. Пежо 2 т	24,0
29. Прага 3 т	30,0
30. Рено 2 т	25,0
31. Рено 3 т	36,0
32. Рено 5 т	44,0
33. Рено 6 т	48,0
34. Рено 8 т	54,5
35. Стейер В-8, 1,5 т (с двумя ведущими осями)	30,0
36. Студебекер ИС 6×4	38,5
37. Студебекер ИС 6×6	38,5
38. Студебекер ИС 6×4 (тягач с прицепом)	50,0

39. Ford 6 (2 G8T 1,5 t)	26,5
40. Ford WOT-6, 3 t	35,5
41. Ford WOT-8, 1,5 t	30,5
42. Ford-Marmon (kaheteljeline, kahe veoteljega)	37,4
43. Ford V 8,3 t	32,0
44. Ford 4 sil., 3 t.	32,0
45. Citroen 1,5 t	24,0
46. Citroen 3 t	34,0
47. Citroen 5 t	42,0
48. Chevrolet 3116 (4409)	26,5
49. Chevrolet G (7107)	29,5
50. Phänomen 1,5 t	20,0
51. Phänomen 0,5 t	16,0

39. Форд 6 (2 Г8Т, 1,5 т)	26,5
40. Форд ВОТ-6, 3 т	35,5
41. Форд ВОТ-8, 1,5 т	30,5
42. Форд-Мармон (двухосный с двумя ведущими осями)	37,4
43. Форд В 8,3 т	32,0
44. Форд 4 цили., 3 т	32,0
45. Citroen 1,5 т	24,0
46. Citroen 3 т	34,0
47. Citroen 5 т	42,0
48. Шевроле 3116 (4409)	26,5
49. Шевроле Г (7107)	29,5
50. Феномен 1,5 т	20,0
51. Феномен 0,5 т	16,0

D. Diiselautobused.

Diiselkütteenäine küttekulunorm liitrites 100 km sõidu kohta

1. Büssing NAG 30 i.-k.	42,0
2. Volvo 35 i.-k.	35,0
3. Graf-Stift 33 i.-k.	44,0
4. Man 25 i.-k.	30,0
5. Magirus 35 i.-k.	44,0
6. Mercedes-Benz 14 i.-k.	20,0
7. Saurer 35 i.-k.	30,0
8. Scania-Vabis 47 i.-k.	45,0

E. Diiselautod.

1. Büssing NAG 3 t.	32,0
2. Büssing NAG 5 t	38,0
3. Büssing NAG 8 t	41,0
4. Magirus 3 t	35,0
5. Magirus 5 t	36,0
6. Man 3 t	36,0
7. Man 5 t	42,0
8. Mercedes-Benz 3 t	30,0
9. Mercedes-Benz 5 t	43,0
10. Saurer 5 t	50,0
11. Fiat 5 t	40,0
12. Henšel 3 t	34,0

F. Gaasigeneraatoriga veoautod.

Klotside kulunormid välismaa gaasigeneraatoriga autodele sõltuvalt nende kandevõimest 100 km sõidu kohta:

kuni 1,5 tonni	60,0 kg
„ 3,0 „	90,0 „
„ 5,0 „	140,0 „

3. Import- ja kodumaised autod transpordi otstarbeks (§ 1 ja 2 mittetähendatud):

a) Sõiduaudod.

Autod mootori töömahuga liitrites

Bensiini kulunorm liitrites 100 km sõidu kohta

kuni 1,0	7,5
üle 1,0 „ 1,5	8,5
„ 1,5 „ 2,0	10,5
„ 2,0 „ 3,0	13,5
„ 3,0 „ 4,0	16,5
„ 4,0 „ 5,0	21,0
„ 5,0	24,0

Г. Дизельные автобусы.

Норма расхода дизельного топлива в л на 100 км пробега

1. Бюссинг-Наг 30 м.	42,0
2. Вольво 35 м.	35,0
3. Граф-Стифт 33 м.	44,0
4. Ман 25 м.	30,0
5. Магирус 35 м.	44,0
6. Мерседес-Бенц 14 м.	20,0
7. Саурер 35 м.	30,0
8. Скания-Вабис 47 м.	45,0

Д. Дизельные автомобили, грузовые.

1. Бюссинг-Наг 3 т	32,0
2. Бюссинг-Наг 5 т	38,0
3. Бюссинг-Наг 8 т	41,0
4. Магирус 3 т	35,0
5. Магирус 5 т	38,0
6. Ман 3 т	36,0
7. Ман 5 т	42,0
8. Мерседес-Бенц 3 т	30,0
9. Мерседес-Бенц 5 т	43,0
10. Саурер 5 т	50,0
11. Фиат 5 т	40,0
12. Хеншель 3 т	34,0

Е. Газогенераторные автомобили, грузовые.

Нормы расхода чурок для иностранных газогенераторных автомобилей в зависимости от грузоподъемности на 100 км пробега:

до 1,5 тонны	60,0 кг
„ 3,0 „	90,0 „
„ 5,0 „	140,0 „

3. Импордные и отечественные автомобили транспортного назначения (не указанные в параграфах 1 и 2):

а) Легковые автомобили.

Автомобили с рабочим объемом двигателя в литрах

Норма расхода бензина на 100 км пробега (в литрах)

до 1,0	7,5
свыше 1 до 1,5	8,5
„ 1,5 „ 2,0	10,5
„ 2,0 „ 3,0	13,5
„ 3,0 „ 4,0	16,5
„ 4,0 „ 5,0	21,0
„ 5,0	24,0

b) Reisijate autod kahe veoteljega.

Kerged reisijate autod (BMW, Hanomag, Steyr, Stoeber jm.) mootori töömahuga kuni 2 l	16,0
Keskmised reisijate autod (Adler, Opel, Zigmar, Horch jm.) mootori töömahuga 2,0 kuni 3,6 l	22,0
Rasked reisijate autod (Zigmar, Ford, Horch jm.) mootori töömahuga üle 3,6 l	32,0

c) Veoautod.

Kaheteljelised ühe veoteljega, kandevõimega kuni Двухосные с одной ведущей осью грузоподъемн.

1 tonnini	11	13	16	—	—
до 1 тонны					
1 kuni 1,5 tonnini	—	16	20	—	—
от 1 до 1,5 тонны					
1,5 „ 2,5 „	—	—	25	—	—
„ 1,5 „ 2,5 „					
2,5 „ 4 „	—	—	28	32	35
„ 2,5 „ 4 „					
4 „ 6 „	—	—	—	40	42
„ 4 „ 6 „					
üle 6 tonni	—	—	—	44	48

свыше 6 тонн
Kaheteljelised kahe veoteljega ja kolmeteljelised, kandevõimega

Двухосные с двумя ведущими осями и трехосные грузоподъемностью					
kuni 2,5 tonni	—	—	30	—	—
до 2,5 тонны					
2,5 kuni 4 tonni	—	—	38	40	—
от 2,5 до 4 тонн					
4 „ 6 „	—	—	40	42	45
„ 4,0 „ 6 „					
üle 6 tonni	—	—	—	46	50
свыше 6 тонн					

d) Poolroomikulised veotraktorid.

	Bensiini kulunorm liitrites 100 km sõidu kohta
Kerge veotraktor 1-tonnine (Adler, Demag, Saurer, Kotbus, Miat jt.) mootori töömahuga kuni 4,2 l	35
Kerge veotraktor 3-tonnine (Borgvard, Hanomag jt.) mootori töömahuga kuni 4,5 l	40
Keskmine veotraktor 5-tonnine (Büssing, Nag jt.) mootori töömahuga kuni 5,4 l	65

б) Пассажи́рские автомоби́ли с двумя ведущими осями.

Легкие пассажирские автомобили (БМВ, Ганомег, Штейер, Штевер и др.) с рабочим объемом двигателя до 2 литров	16,0
Средние пассажирские автомобили (Адлер, Опель, Зигмар, Хорьх и др.) с рабочим объемом двигателя от 2,0 до 3,6 литра	22,0
Тяжелые пассажирские автомобили (Зигмар, Форд, Хорьх и др.) с рабочим объемом двигателя свыше 3,6 литра	32,0

в) Грузовые автомобили.

Bensiini kulunorm 100 km sõidu kohta (liitrites) mootori töömahuga liitrites
 Норма расхода бензина на 100 км пробега (в литрах) при рабочем объеме двигателя в литрах

kuni 1,5 1,5 kuni 3,0 3,0 kuni 5,0 5,0 kuni 7,0 üle 7,0
 до 1,5 от 1,5 от 3,0 от 5,0 свыше 7,0

г) Полу́гусеничные тягачи.

	Норма расхода бензина на 100 км пробега (в литрах)
Легкий тягач 1-тонный (Адлер, Демаг, Заурер, Котбус, Миат и др.) с рабочим объемом двигателя до 4,2 литра	35
Легкий тягач 3-тонный (Боргвард, Ганомег и др.) с рабочим объемом двигателя до 4,5 литра	40
Средний тягач 5-тонный (Бюсинг, Наг и др.) с рабочим объемом двигателя до 5,4 литра	65

Keskmine veotraktor 8-tonnine (Krauss, Maffey, Hansa-Lloyd jt.) mootori töömahuga kuni 6,2 l	80
Raske veotraktor 12-tonnine (Daimler-Benz jt.) mootori töömahuga kuni 8,5 l	110
Raske veotraktor 18-tonnine (Fame jt.) mootori töömahuga kuni 10,8 l	120

Средний тягач 8-тонный (Краусс, Маффей, Ганза-Ллойд и др.) с рабочим объемом двигателя до 6,2 л	80
Тяжелый тягач 12-тонный (Даймлер-Бенц и др.) с рабочим объемом двигателя до 8,5 литра	110
Тяжелый тягач 18-тонный (Фаме и др.) с рабочим объемом двигателя до 10,8 литра	120

4. Eritööde jaoks määratud autod:

	Bensiini kulu- norm liitrites 100 km sõidu kohta
a) Pühkimis-koristamisautod: PU-5, PU-7 GAZ-AA šassiil	43,0
Seesama ümarharjaga ja lumesahaga IAG 4—6 šassiil	75,0
Seesama ümarharjaga ja lumesahaga ZIS-5 šassiil	58,0
b) Kastmis- ja pesemisautod šassiidel: ZIS-5	53,0
IAG 4—6	70,0
c) Liivapuistajad ülekandega mootoritelt ZIS-5	37,0
d) Teede gudroneerimisautod „Komsomolets“ šassiil IAG	48,0
	Bensiini kulunorm 1 töötunni kohta (liitrites)
e) Teede gudroneerimise bituumenpumba töö jaoks	9,5
f) Seesama kompressori VVK-200 jaoks šassiil ZIS-5	25,0
g) Seesama kraana vintsi jaoks šassiidel ZIS ja IAG	3,0
Büssing	3,5
	Bensiini kulunorm ühe operatsiooni kohta (liitrites)
h) Autod tigudega: ZIS	1,3 mahalaadimiseks
IAG	1,5 mahalaadimiseks
i) Autod hüdraulilise tõstetorniga: GAZ-AA	0,25 tõstetorni tõstmiseks
ZIS-5	0,40 tõstetorni tõstmiseks

4. Автомобили, оборудованные для специальных работ:

	Норма расхода бензина на 100 км пробега (в литрах)
a) Подметально-уборочные автомобили: ПУ-5, ПУ-7 на шасси ГАЗ-АА	43,0
То же с круглой щеткой и снежным плугом на шасси ЯГ-4—6	75,0
То же с круглой щеткой и снежным плугом на шасси ЗИС-5	58,0
б) Поливочно-моечные автомобили на шасси: ЗИС-5	53,0
ЯГ-4—6	70,0
в) Пескоразбрасыватели с приводом от двигателя ЗИС-5	37,0
г) Автогудронаторы «Комсомолец» на шасси ЯГ	48,0
	Норма расхода бензина на час работы (в литрах)
д) На работу битумного насоса автогудронатора	9,5
е) То же компрессора ВVK-200 на шасси ЗИС-5	25,0
ж) То же шпиля лебедки, крана на шасси ЗИС и ЯГ	3,0
Бюссинг	3,5

	Норма расхода бензина на одну операцию (в литрах)
з) Автомобили со шнеками: ЗИС	1,3 на разгрузку
ЯГ	1,5 „ „
и) Автомобили с гидравлическими вышками: GAZ-AA	0,25 на подъем вышки
ЗИС-5	0,40 на подъем вышки

k) Virnavedajad (tellisteve-dajad):	
ZIS-5	1,4 peale- ja maha-laadimiseks
l) Autod-sisternid vaakuum-pumpadega:	
GAZ-AA	0,5 tõstmiseks
ZIS-5	0,8 „
IAG-4—6	1,4 „

к) Штабелевозы (кирпич-ники):	
ЗИС-5	1,4 на погрузку и разгрузку
л) Автомобили-цистерны с вакуумнасосами:	
ГАЗ-АА	0,5 на наполнение
ЗИС-5	0,8 „ „
ЯГ-4—6	1,4 „ „

5. Mootorrattad.

	Bensiini kulunorm 100 km sõidu kohta (liitrites)	
	korvita	korviga
ML-3 „Strela“	3,0	—
IŽ-7, IŽ-8 ja 9, L-300	4,0	—
L-8	3,5	—
TIZ-AM-600	4,5	6,5
PMZ-A-750	5,5	6,5
TIZ-50	—	7,0
M-72	6,0	7,8
Velocett ja Matchless	4,6	—
Harley-Davidson	6,0	7,8
Välismaa mootorrattad ja muud kahesilindrilise mootoriga lit-raažiga üle 750 sm ³	6,0	7,8
Seesama ühesilindrilise mooto-ri-ga litraažiga üle 350 sm ³	4,6	—

6. Bensiini kulunormid (transpordi) sõidu- ja veoautode ja mootorrattaste jaoks on kindlaks määratud 100 km sõidu kohta nende keskmistes ekspluatatsiooni tingimustes, arvestades manööverdämist peale- ja mahalaadimiskohtades.

7. Autode töötamisel kunstkattega teedel ja magistraalidel (asfalteeritud ja gudroneeritud maanteed) vähendatakse bensiini normi 15% võrra ja teistel headel teedel kivist kattega 10% võrra.

8. Autode ja mootorrattaste töötamisel talvisel ajal (november—märts püsiva temperatuuri juures alla 0° C) võidakse bensiini kulunormi suurendada 10% võrra.

9. Järelvankriga autode töötamisel antakse bensiinikulu täiendavalt iga järelveetava tonni peale (järelvankri enda kaal kaasa arvatud) järgmisel määral auto täieliku korrasoleku tingimustes:

- autodele kandevõimega kuni 2 tonni kuni 8%;
- autodele kandevõimega üle 2 tonni kuni 6%.

10. Uute autode ja pärast kapitaalremonti ekspluatatsiooni tulnud autode puhul on lubatud bensiini kulunormi suurendada esimesel 1000 km sõidul 5% võrra.

11. Autode töötamisel stažööridega on lubatud bensiini kulunormi 100 km sõidu kohta tõsta 5% võrra põhinormist.

12. Õppemasinate jaoks määratakse bensiini kulunormid 1 tunni õppesõidu kohta lähtudes bensiini kulust 10 km sõidu peale põhinormi järgi, suurendatud 5% võrra.

5. Мотоциклы.

	Норма расхода бензина на 100 км пробега (в литрах)	
	без коляски	с коляской
МЛ-3 «Стрела»	3,0	—
ИЖ-7, ИЖ-8 и 9, Л-300	4,0	—
Л-8	3,5	—
ТИЗ-АМ-600	4,5	6,5
ПМЗ-А-750	5,5	6,5
ТИЗ-50	—	7,0
М-72	6,0	7,8
Велосет и Матчлес	4,6	—
Харлей-Давидсон	6,0	7,8
Иностранные и прочие мото-циклы с двухцилиндро-выми двигателями, литра-жем более 750 куб. см	6,0	7,8
То же с одноцилиндровым двигателем литражем свы-ше 350 куб. см	4,6	—

6. Нормы расхода бензина для (транспортных) легковых и грузовых автомобилей и мотоциклов установлены на 100 км пробега для средних условий их эксплуатации с учетом маневрирования на местах погрузки и разгрузки.

7. При работе автомобилей на трактах и магистральных с усовершенствованным покрытием (асфальтированное и гудронированное шоссе) нормы расхода бензина снижаются на 15% и на других хороших дорогах с каменным покрытием на 10%.

8. При работе автомобилей и мотоциклов в зимнее время (в ноябре—марте при установившейся средней температуре ниже 0° Ц) нормы расхода бензина могут быть повышены на 10%.

9. При работе автомобилей с автоприцепами делается надбавка на каждую тонну буксуетого на крюке веса (включая вес самого прицепа) в следующем размере при условии полной заправки автомобиля:

- для автомобилей грузоподъемностью до 2 тонн до 8%;
- для автомобилей грузоподъемностью свыше 2 тонн до 6%.

10. Для новых автомобилей и автомобилей, поступивших в эксплуатацию после капитального ремонта, допускаются повышенные нормы расхода бензина при пробеге первых 1000 км до 5%.

11. При работе автомобилей со стажерами нормы расхода бензина на 100 км пробега могут быть повышены на 5% от основной нормы.

12. Для учебных автомобилей нормы расхода бензина устанавливаются на 1 час обучения из расчета расхода бензина на 10 км пробега по основной норме, увеличенной на 5%.

13. Lubada ministriumidel ja keskasutistel suurendada täiendavalt bensiini kulunorme järgmistel juhtudel:

- a) kuni 10% linna piirides töötavate autode jaoks, millel on sagedasi peatusi, nagu autobused, postiautod, sissekasseerimisautod ja majaval dustest prügi väljavedamise autod;
- b) kuni 15% autode jaoks, mis töötavad maanteed ja lennuväljade puhastamisel lumest.

II osa.

Bensiini kulunormid autotranspordi tehniliste vajaduste jaoks.

1. Bensiini sisegaraažiline kulunorm ühe masinapäeva kohta ei tohi ületada 1,5% bensiinikulu põhinormist 100 km sõidu kohta.
2. Autode reguleerimiseks nende tehnilistel järele vaatustel ei tohi bensiini kulunorm ületada 5% kulunormist 100 km sõidu kohta.
3. Keskmisest remondist väljunud autode ja mootorrataste proovisõitude peale määratakse bensiini kulunorm lähtudes kulunormist 10 km sõidu peale, kapitaalremondist väljunud autode proovisõitudeks — lähtudes kulunormist 30 km sõidu peale.
4. Mootori proovisõidul sellekohasel alusel (standil) pärast kapitaalremonti remonditöökodades ja tehastes määratakse bensiini kulunormid mootori kohta tehases kindlaksmääratud normaalkõimsuse iga hobujõu kohta järgmises suuruses:
 - a) mootorite kohta rõhumisastmega alla 5 — 0,3 l 1 HJ kohta;
 - b) mootorite kohta rõhumisastmega üle 5 — 0,5 l 1 HJ kohta.

III osa.

Standard-bensiini kulunormid peale- ja mahalaadimistööl nafta- ja eriladudes, samuti gaasigeneraatormootorite käivitamiseks.

1. Bensiini kulunormid peale- ja mahalaadimistööl kohtades, kus tuleohu tingimuste tõttu (naftalaod, erilad ja baasid) on keelatud mootori seisapanek, määratakse kindlaks bensiini kulunormid: töötava mootoriga auto seisakuks 1 tunni jooksul — lähtudes kulunormist 5 km sõidu peale põhinormi järgi.
Peale- ja mahalaadimiseks lubatud seisakute norm määratakse kindlaks selle kohta kehtivate normide järgi.
 2. Gaasigeneraatoritega autode käivitamiseks määratakse bensiini kulunormid 100 km sõidu peale kindlaks mitte suuremad kui:

	suvel	talvel
autode GAZ jaoks	2,0 l	2,5 l
autode ZIS jaoks	2,5 l	3,5 l
- Õppemasinate jaoks võidakse tähendatud bensiini kulunorme kahekordistada.

13. Разрешить министерствам и ведомствам увеличивать нормы расхода бензина дополнительно в следующих случаях:

- a) до 10% для автомобилей, работающих в черте города и имеющих частые остановки, как-то: автобусы, автомобили на очистке почтовых ящиков, инкассации и по вывозке мусора из домовладений;
- б) до 15% для автомобилей, работающих по очистке снега на шоссежных дорогах и аэродромах.

Раздел II.

Нормы расхода бензина для технических нужд автотранспорта.

1. Внутригаражный расход бензина на один машинодень не должен превышать 1,5% от основной нормы расхода на 100 км пробега.
2. На регулировку автомобилей при технических осмотрах расход бензина не должен превышать 5% от основной нормы расхода на 100 км пробега.
3. На обкатку автомобилей и мотоциклов, выпущенных из среднего ремонта, расход бензина устанавливается из расчета 10 км пробега, а на обкатку автомобилей, выпущенных из капитального ремонта, из расчета 30 км пробега.
4. На обкатку двигателя на стенде после капитального ремонта в автомастерских и на заводах нормы расхода бензина устанавливаются на каждую лошадиную силу нормальной заводской мощности двигателя в размере:
 - a) для двигателей со степенью сжатия ниже 5 — 0,3 литра на одну л. с.;
 - б) для двигателей со степенью сжатия выше 5 — 0,25 литра на одну л. с.

Раздел III.

Нормы расхода стандартного бензина при погрузо-разгрузочных работах на нефтескладах и спецскладах, а также на запуск газогенераторных двигателей.

1. При погрузо-разгрузочных работах в пунктах, где по условиям пожарной безопасности (нефтесклады, спецсклады и базы) воспрещается глушить двигатель, устанавливаются нормы расхода бензина: на 1 час простоя автомобиля с работающим двигателем из расчета расхода на 5 км пробега по основной норме.
Допустимое время простоя под погрузкой и разгрузкой устанавливается существующими на это нормами времени.
 2. На запуск газогенераторных автомобилей расход бензина на 100 км пробега устанавливается не свыше:

	летом	зимой
для автомобилей ГАЗ	2,0 литра	2,5 литра
„ „ ЗИС	2,5 „	3,5 „
- Для учебных автомобилей указанные нормы расхода бензина могут быть удвоены.

IV o s a .

Määrdeainete kulunormid autode ja mootorrataste jaoks.

1. Väävelhappega või selektiivselt puhastatud mootorõli (autoõli) kulunorm määratakse kindlaks protsentides bensiini kulunormile:

a) autode jaoks 4—6% ulatuses sõltuvalt mootori kulumisest; vahetatavate papp-filteerementidega õlifiltritega varustatud autode jaoks järgmises ulatuses: kapitaalremondist mitte läbi käinud autode jaoks — 3,5%, kapitaalremondist läbi käinud autode jaoks — 4,5%;

b) mootorrataste jaoks 4-taktilise mootoriga ja pooltsirkulaarse määrimissüsteemiga, samuti 2-taktilise mootoriga mootorrataste jaoks kuni 10%;

c) 4-taktilise ja tsirkulaarse määrimissüsteemiga mootoriga mootorrataste jaoks — 5%.

2. Transmissiooni määrdeainete (nigrool, hüpoiid-määrdeid jm.) kulunorm määratakse kindlaks 100 km sõidu peale:

a) autode jaoks ühe veoteljega — 0,8% bensiini kulutamise põhinormist;

b) autode jaoks mitme veoteljega — 1,5% bensiini kulutamise põhinormist.

3. Konsistentsete määrdeainete (solidol jm.) kulunorm autode ja mootorrataste jaoks määratakse kindlaks 1% ulatuses bensiini kulunormist 100 km sõidu kohta.

4. Gaasigeneraatoritega ja gaasiballoonidega varustatud autode jaoks määratakse määrdeainete kulunormid kooskõlas bensiinautode kohta kindlaksmääratud normidega.

5. Mootori proovisõiduks sellekohasel alusel (standil) pärast kapitaalremonti määrata kindlaks autoõli kulu 50% ulatuses mootori õlisüsteemi mahust tingimusega, et vähemalt 50% väljaantud värskest autoõlist antakse regeneratsiooni tagasi.

6. Transmissioonimäärde kulu ühe autoremondiks määratakse kindlaks kõigi transmissiooni agregaatide ühe mahu ulatuses, kuid konsistentse määrdeaine kulu kõigi määrimispunktide ühekordse täitumise ulatuses.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

264. Eesti NSV Ministrite Nõukogu m ä ä r u s

Eesti NSV Rahvakomissaride Nõukogu 12. mai 1945. a. määruse nr. 421 elamuehituslike kooperatiivide tegevuse taastamise kohta Eesti NSV territooriumil punktide 4, 5 ja 6 tühistamise kohta.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Tühistada Eesti NSV Rahvakomissaride Nõukogu 12. mai 1945. a. määruse nr. 421 punktid 4, 5 ja 6 (Eesti NSV Teataja 1945, 20, 298).

Р а з д е л I V .

Нормы расхода смазочных материалов для автомобилей и мотоциклов.

1. Расход моторного масла (автола) сернокислотной или селективной очистки устанавливается в процентах от расхода бензина:

a) для автомобилей в размере 4%—6% в зависимости от износа двигателя.

Для автомобилей, оборудованных масляными фильтрами со сменными картонными фильтрующими элементами, в размере: 3,5% для автомобилей, не прошедших капитального ремонта, до 4,5% для автомобилей, прошедших капитальный ремонт;

b) для мотоциклов с 4-тактными двигателями и полциркуляционной системой смазки и мотоциклов и автомобилей с двухтактными двигателями до 10%;

в) для мотоциклов с 4-тактными двигателями и циркуляционной системой смазки — 5%.

2. Расход трансмиссионной смазки (нигрола, гипонидных смазок и пр.) устанавливается на 100 км пробега:

a) для автомобилей с одной ведущей осью в размере 0,8% от основной нормы расхода бензина;

b) для автомобилей с несколькими ведущими осями в размере 1,5% от основной нормы расхода бензина.

3. Расход консистентных смазок (солидола и пр.) для автомобилей и мотоциклов устанавливается в размере 1% от нормы расхода бензина на 100 км пробега.

4. Для газогенераторных и газобаллонных автомобилей нормы расхода смазочных материалов устанавливаются в соответствии с нормами, установленными для бензиновых автомобилей.

5. Для обкатки двигателя на стенде после капитального ремонта установить расход автола в размере 50% емкости масляной системы двигателя при условии сдачи в регенерацию не менее 50% выданного свежего автола.

6. Расход трансмиссионной смазки на один ремонт автомобиля устанавливается в размере одной емкости всех агрегатов трансмиссии, а расход консистентной смазки в размере однократного заполнения всех смазывающих точек.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

264. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

об отмене пунктов 4, 5 и 6 постановления Совета Народных Комиссаров Эстонской ССР от 12 мая 1945 года № 421 о восстановлении деятельности жилищно-строительных кооперативов на территории Эстонской ССР.

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Отменить пункты 4, 5 и 6 постановления СНК ЭССР от 12 мая 1945 года № 421 (Ведомости ЭССР 1945 г. № 20, ст. 298).

2. Määrata, et elamuehitusliku kooperatiivi liikmed, samuti isikud, kes astuvad elamuehitusliku kooperatiivi liikmeks, tasuvad oma osa- ja sisseastumismaksud vastavalt elamuehitusliku kooperatiivi tüüp-põhikirjale.

3. Lugeda kehtetuks kõik otsused ja lepingud, mille alusel elamuehitusliku kooperatiivi korterid anti üle eraisikute omanduseks.

4. Kohustada Tallinna Linna Täitevkomiteed (sm. Hendrikson) ette nägema 1948. a. eelarves summade eraldamine elamuehitusliku kooperatiivi uute liikmete poolt juba osaliselt või täielikult tasutud korterite hinna tagastamiseks.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, 20. oktoobril 1947. Nr. 789.

2. Установить, что лица, состоящие членами жилищно-строительного кооператива, а также вновь вступающие в члены жилищно-строительной кооперации, вносят паевые и вступительные взносы в соответствии с «Типовым уставом жилищно-строительного кооператива».

3. Считать недействительными все решения и договоры, которыми квартиры жилищно-строительной кооперации передавались в собственность частным лицам.

4. Обязать Исполком Таллинского Городского СДТ (г. Гендриксон) предусмотреть в бюджете на 1948 год выделение сумм на возврат уже выплаченной частично или полностью стоимости квартир новыми членами жилищно-строительной кооперации.

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпасс.

Таллин, 20 октября 1947 г. № 789.

265. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

Eesti NSV Rahvakomissaride Nõukogu 2. veebruari 1945. a. määruse nr. 83 puhtasordilise kartuli kasvatamise edendamise ja korraldamise kohta osalise muutmise kohta.

Kooskõlas NSV Liidu Ministrite Nõukogu korraldusega 12. septembrist 1947. a. nr. 13009-r Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Muuta Eesti NSV Rahvakomissaride Nõukogu 2. veebruari 1945. a. määruse nr. 83 p. 10 (E NSV T 1945, 8, 102) ja kehtestada see järgmises redaktsioonis:

„10. Tärkliserikaste kartulisortide kasvatamise edendamiseks arvestada piirituse-, tärklise- ja siirupitööstustele riikliku müügikohustuse korras äraantud iga 100 kg sordikartuli puhul, mille tärklise sisaldus on üle 15%, iga üleoleva tärklise protsendi puhul juurde 7 kg ulatuses kohustust täidetaks.“

2. Lugeda kehtetuks sama määruse p. 11.

3. Kohustada Eesti NSV Toiduainetetööstuse Ministeriumi (sm. Lõhmus) sisse seadma igasse piirituse-, tärklise- ja siirupitööstusesse kartuli tärklise sisalduse määramise seadeldis ja teostama ranget kontrolli müügikohuslikus korras vastuvõe-

265. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

о частичном изменении постановления Совета Народных Комиссаров Эстонской ССР от 2 февраля 1945 г. № 83 о поощрении и организации выращивания чистосортного картофеля.

В соответствии с распоряжением Совета Министров Союза ССР от 12 сентября 1947 г. № 13009-р, Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Изменить пункт 10 постановления № 83 Совета Народных Комиссаров Эстонской ССР от 2 февраля 1945 г. (Ведомости Эстонской ССР 1945 г. № 8, ст. 102) и изложить его в следующей редакции:

«10. В целях стимулирования выращивания высококрамалистых сортов картофеля установить, что за каждые 100 килограммов сортового картофеля, сдаваемого по обязательным поставкам спиртовым и крахмало-паточным заводам, базис крахмалистости которого свыше 15%, засчитывается дополнительно в выполнение обязательств 7 килограммов картофеля за каждый процент крахмала сверх установленного базиса.»

2. Считать недействительным пункт 11 этого же постановления.

3. Обязать Министерство пищевой промышленности Эстонской ССР (г. Лыхмус) оборудовать на каждом спиртовом и крахмало-паточном заводе оборудования по определению содержания крахмала в картофеле и осуществлять строгий

tava kartuli tärgklise sisalduse määramise kohta igas piirituse-, tärgklise- ja siirupitööstuses.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, 4. oktoobril 1947. Nr. 737.

контроль над определением содержания крахмала в картофеле, принимаемом в порядке обязательных поставок на каждом спиртовом и крахмалопаточном заводе.

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Таллин, 4 октября 1947 г. № 737.

**266. Eesti NSV Ministrite Nõukogu
määrus**
autobusevedude ühtsete tariifide täiendamise
kohta.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:
Laiendada Eesti NSV Ministrite Nõukogu 26. aprilli 1947. a. määruse nr. 317 (ENSV T 1947, 14, 128) lisa nr. 1 paragrahv 1 p. „b“ tähendatud soodustused reisijateveol autobuseliinidele: Narva—Narva-Jõesuu ja Kulgu — Jaanilinn, neis rajoonides töötavate või elavate töötajate jaoks.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, 20. oktoobril 1947. Nr. 783.

266. Постановление
Совета Министров Эстонской ССР
о дополнении единых тарифов на автобусные
перевозки.

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:
Распространить льготы, указанные в пункте «б» статьи 1 приложения № 1 к постановлению Совета Министров Эстонской ССР от 26 апреля 1947 года № 317 (Ведомости ЭССР 1947 г. № 14, ст. 128) на пассажирские автобусные линии: г. Нарва — поселок Нарва-Йыесуу и Кулгу — Ивангород для трудящихся, работающих или проживающих в этих районах.

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Таллин, 20 октября 1947 г. № 783.

**267. Eesti NSV Ministrite Nõukogu
määrus**
täiendavate soodustuste kohta kohalike mak-
sude alal 1948. aastaks.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:
Pikendada Eesti NSV Ministrite Nõukogu 3. veebruari 1947. a. määruse nr. 79 — „Täiendavate soodustuste kohta kohalike maksude alal Eesti NS Vabariigis 1947. aastaks“ (ENSV Teataja 1947, 6, 50) kehtivus 1948. aastaks.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, 1. novembril 1947. Nr. 831.

267. Постановление
Совета Министров Эстонской ССР
о дополнительных льготах по местным налогам и
сборам на 1948 год.

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:
Продлить срок действия постановления Совета Министров Эстонской ССР от 3 февраля 1947 г. № 79 «О дополнительных льготах по местным налогам и сборам Эстонской ССР на 1947 год» (Ведомости ЭССР 1947 г. № 6, ст. 50) на 1948 год.

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Таллин, 1 ноября 1947 г. № 831.

**268. Eesti NSV Ministrite Nõukogu
määrus**
teravilja-, lina- ja heinaseemnete sorteerimise
töötasude kohta.

Seemnevilja sorteerimise soodustamiseks ja seemnevilja kvaliteedi tõstmiseks Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

268. Постановление
Совета Министров Эстонской ССР
о ценах на работы по сортировке семян зерновых
культур, льна и трав.

В целях содействия сортировке семенного материала и повышения его качества Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Kinnitada teravilja-, lina- ja heinaseemnete sorteerimise töötasud vastavalt lisale.

2. Kohustada Põllumajandusministeeriumi, maakondade ja valdade täitevkomiteesid tegema talupoegadele teatavaks teravilja-, lina- ja heinaseemnete sorteerimise töötasud, sorteerimispunktide asukohad ja tööajad.

3. Kohustada Põllumajandusministeeriumi, Sovhooside Ministeeriumi, maakondade ja valdade täitevkomiteesid võtma tarvitusele kõik abinõud, et kõik seemnevili, esijoones aga sordivili, saaks kõikides majandites aegsasti sorteeritud ja puhastatud ning paigutatud rikkemisohtuusse hoiukohtadesse või salvedesse.

Seemnete puhtuse ja idanevuse määramiseks tuleb pärast sorteerimist võtta proovid igast partiist ja saata seemnekontrolli-laboratooriumidesse analüüsimiseks.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, 25. oktoobril 1947. Nr. 803.

Lisa
Eesti NSV Ministrite Nõukogu
25. okt. 1947 määruse nr. 803 juurde.

Teravilja-, lina- ja heinaseemnete sorteerimise töötasud.

Nr.	Töö liik	Kaaluühik	Töötasu rbl.
1.	Tunnustatud sordivilja (teravili, kaunvili) sorteerimine	1 ts.	1.—
2.	Tunnustamata seemnevilja puhastamine	„	2.—
3.	Toiduvilja puhastamine	„	4.—
4.	Linaseemne puhastamine	„	8.—
5.	Heinaseemne puhastamine	„	15.—

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

1. Утвердить цены на работы по сортировке семян зерновых культур, льна и трав согласно приложению.

2. Обязать Министерство сельского хозяйства, уездные и волостные исполкомы довести до сведения крестьян установленные цены на работы по сортировке семян зерновых культур, льна и трав, местонахождение сортировочных пунктов и время их работы.

3. Обязать Министерство сельского хозяйства, Министерство совхозов, уездные и волостные исполкомы принять все меры к тому, чтобы весь семенной материал, а в первую очередь сортовые семена, были во всех хозяйствах заблаговременно отсортированы, очищены и помещены в обеспечивающие от порчи зернохранилища или закрома.

Для определения чистоты и всхожести семян необходимо после сортировки отбирать образцы от каждой партии и послать на анализ в контрольно-семенные лаборатории.

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Таллин, 25 октября 1947 г. № 803.

Приложение
к постановлению СМ Эстонской ССР
от 25 октября 1947 г. № 803.

Цены на работы по сортировке семян зерновых культур, льна и трав.

№ № п/п.	Вид работ	Един. измер.	Цена работ в руб.
1.	Сортировка апробированного сортового зерна (зерновые и бобовые культуры)	1 цент.	1
2.	Очистка неапробированного семенного материала	„	2
3.	Очистка продовольственного зерна	„	4
4.	Очистка семян льна	„	8
5.	Очистка семян трав	„	15

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

269. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

sm. Aleksei Korotkov'i vabastamise kohta Eesti NSV Kohtuministri I asetäitja kohalt.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:
Vabastada sm. Aleksei Korotkov Eesti NSV Kohtuministri I asetäitja kohalt seoses tema üle-

269. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

об освобождении тов. Короткова Алексея от должности первого заместителя Министра юстиции Эстонской ССР.

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:
Освободить тов. Короткова Алексея от должности первого заместителя Министра юстиции

minekuga teisele ametikohale.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, 26. septembril 1947. Nr. 700.

270. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

sm. Sergei Strazd'i nimetamise kohta Eesti NSV
Kohtuministri I asetäitjaks.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:
Nimetada sm. Sergei Strazd Eesti NSV Kohtu-
ministri I asetäitjaks.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, 26. septembril 1947. Nr. 701.

271. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

natsionaliseerimisele kuuluvate tööstusette-
võtete nimestiku täiendamise kohta.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Täiendada natsionaliseerimisele kuuluvate
tööstusettevõtete nimestikku (Riigi Teataja 1940,
81, 771) järgmiste ettevõteteaga:

- Imatsalu juustutööstus Tähtvere vallas
Tartumaal, omanik Valter Häelme;
- Soojamaa juustutööstus Äksi vallas Tartu-
maal, omanik Otto Pärilin;
- Roio juustutööstus Kuuste vallas Tartumaal,
omanik I. Põderon;
- Kabina juustutööstus ühes juustuvalmimise
keldriga, Tartu vallas Tartumaal, omanik
Leopold Oja;
- Rõhu juustutööstus ühes kõigi majapidamis-
ehitistega, Tähtvere vallas Tartumaal, omanik
Gustav Leis.

2. Allutada p. 1 tähendatud juustutööstused Eesti
NSV Toiduainetetööstuse Ministeeriumile.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, 4. oktoobril 1947. Nr. 744.

Эстонской ССР, в связи с его переходом на дру-
гую работу.

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Таллин, 26 сентября 1947 г. № 700.

270. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

о назначении тов. Стразда Сергея первым за-
местителем Министра юстиции Эстонской ССР.

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:
Назначить тов. Стразда Сергея первым за-
местителем Министра юстиции Эстонской ССР.

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Таллин, 26 сентября 1947 г. № 701.

271. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

о дополнении списка промышленных предприятий,
подлежащих национализации.

Совет Министров Эстонской ССР постано-
вляет:

1. Дополнить список промышленных предприя-
тий, подлежащих национализации (Гос. Вестник
1940 г. № 81, ст. 771), следующими предприя-
тиями:

- сыродельное предприятие Ильматсалу,
уезда Тартумаа, в волости Тяхтвере, вла-
делец Валтер Хяэлме;
- сыродельное предприятие Сооямаа, уезда
Тартумаа, в волости Якси, владелец Отто
Пярлин;
- сыродельное предприятие Ройо, уезда Тар-
тумаа, в волости Куусте, владелец Пыдер-
сон И.;
- сыродельное предприятие Кабина, уезда
Тартумаа, в волости Тарту, владелец
Леопольд Оя;
- сыродельное предприятие Рыху, уезда
Тартумаа, в волости Тяхтвере, владелец
Густав Лейс, со всеми хозяйственными по-
стройками.

2. Указанные в пункте 1 сыродельные пред-
приятия подчинить Министерству пищевой про-
мышленности ЭССР.

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Таллин, 4 октября 1947 г. № 744.

Väljaandja Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus. Vastutav toimetaja R. Nigol. Tehniline toimetaja A. Sepp. Trükkimisele antud 27. novembril 1947. Paberi formaat 61×84/8. Trükipoognas 48 600 trükikohaga ruumi. 2 trükipoognat. Tellimuse nr. 1003. Tiraaž 4400 eks. Hind 2 rbl. Riigi Trükikoja trükk, Tallinn. Издатель: Управление Делами Совета Министров Эстонской ССР. Ответственный редактор Р. Ниголь. Технический редактор А. Сепп. Славо в печать 27 ноября 1947 г. Формат бумаги 61×84/8. В печатном листе 48600 печ. зн. 2 печ. листа. № заказа 1003. Тираж 4400 экз. Цена 2 руб. Государственная Типография. MB-08076. Таллин