



EESTI NSV TEATAJA ВЕДОМОСТИ ЭСТОНСКОЙ ССР

Eesti NSV seaduste, Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadluste, Eesti NSV Ministrite Nõukogu määruste ja korralduste, Eesti NSV ministrite käskkirjade ja juhendite kogu.

Собрание законов Эстонской ССР, указов Президиума Верховного Совета Эстонской ССР, постановлений и распоряжений Совета Министров Эстонской ССР, приказов и инструкций министров Эстонской ССР.

Nr. 4

26. märtsil — 26 марта

1953

II.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrused.

36. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus autotranspordi ühtsete veotariifide kohta. — Lisad.

II.

Постановления Совета Министров Эстонской ССР.

36. Постановление Совета Министров Эстонской ССР о единых тарифах на перевозку грузов автомобильным транспортом. — Приложения.

II.

**36. Eesti NSV Ministrite Nõukogu
määrus
autotranspordi ühtsete veotariifide kohta.**

Kooskõlas NSV Liidu Ministrite Nõukogu 12. veebruari 1953. a. määrusega nr. 427 Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Kehtestada 1. aprillist 1953. a. kõikide ministriumide ja keskasutuste ettevõtetele ja asutustele, kooperatiivsetele ja ühiskondlikele organisatsioonidele kohustuslikud ühtsed autotranspordi veotariifid, alandades seni kehtinud tariife keskmiselt 12% võrra, vastavalt lisale nr. 1.

2. Kehtestada autotranspordi ühtsete veotariifide rakendamise juhend, veoste nomenklatuur ja klassifikatsioon, vastavalt lisadele nr. 2 ja 3.

3. Keelata kõikidel isemajandamise alusel iseseisva bilansiga töötavil autotranspordi ettevõttele vedude eest, kaasa arvatud veod oma ettevõtete ja organisatsioonide vajaduseks, võtta tasu muude, kui käesoleva määrusega kehtestatud tariifide järgi.

**36. Постановление
Совета Министров Эстонской ССР
о единых тарифах на перевозку грузов автомо-
бильным транспортом.**

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР от 12 февраля 1953 г. № 427, Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Ввести в действие с 1 апреля 1953 г. обязательные для учреждений и предприятий всех министерств и ведомств, кооперативных и общественных организаций единые тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом, со снижением против действующих тарифов в среднем на 12%, согласно приложению № 1.

2. Ввести в действие Правила применения единых тарифов, номенклатуру и классификацию грузов для перевозки автомобильным транспортом согласно приложениям № 2 и 3.

3. Запретить всем автотранспортным предприятиям, действующим на хозяйственном расчете с самостоятельным балансом, взимать плату за перевозку грузов, включая грузы, перевозимые для нужд своих предприятий и организаций, по иным ставкам, кроме установленных настоящим Постановлением.

4. Määrata, et trahvid autotranspordi seisuaaja eest peale- ja mahalaadimisel üle kindlaksmääratud normide, mitte autotranspordi organisatsiooni süü tõttu, nõutakse sisse vaidlematus korras (ilma maksja eelaktseptita).

5. Kohustada asutusi, ettevõtteid ja organisatsioone veoste väljastamisel veoks autotranspordile märkima teekonnalehtedel veoauto saabumise ja väljumise aeg koorma pealelaadimiskohtadel samadel alustel kui kliendidki.

Materiaalset vastutust autode seisuaaja eest veoste pealelaadimisel üle kindlaksmääratud normide kannab kauba saatja või kauba sääaja käesoleva määrusega kehtestatud autotranspordi ühtsete veotariifide juhendis ettenähtud korras.

6. Veod autotranspordiga vabastada mittekaubaliste operatsioonide maksust.

7. Eesti NSV Rahvakomissaride Nõukogu 10. juuni 1941. a. määruse nr. 1115 muutmiseks kohustada ministereid ja keskasutusi tükitööhinnete kehtestamisel ühe tonni veo ja ühe tonn-kilomeetri eest tasu maksmiseks autojuhtidele ja laadijatele rakendama ajanorme autode laadimisel ja tühendamisel ning veoste klassifikatsiooni käesoleva määrusega kehtestatud ühtsete tariifide järgi.

8. Kohustada Eesti NSV Autotranspordi Ministri esitama hiljemalt 10. märtsiks 1953. a. NSV Liidu Rahandusministeeriumile ja NSV Liidu Riiklikule Plaanikomiteele sissetuleku vähenemise arvestused seoses Eesti NSV Autotranspordi Ministri poolt teostatavate vedude tariifide alandamisega, jaotusega tarbijate järgi, vormide kohaselt, mis on määratud kindlaks NSV Liidu Rahandusministeeriumi ja NSV Liidu Riikliku Plaanikomitee poolt.

9. Lugeda kehtetuks 1. aprillist 1953. a. Eesti NSV Ministrite Nõukogu 31. jaanuari 1952. a. määrus nr. 69.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
aseesimees R. M a h l.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja asetäitja E. S i k k.

Tallinn, Toompea, 5. märtsil 1953. Nr. 157.

Lisa nr. 1

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
5. märtsil 1953. a. määruse nr. 157 juurde.

Autotranspordi ühtsed veotariifid.

1. Tasu kauba veo eest autotranspordiga, välja arvatud vedu kaubataksodega, määratakse kindlaks ühelt tonnilt vastavalt veokaugusele järgmises suuruses:

4. Установить, что взыскание штрафов за простой автомобилей под погрузкой и разгрузкой сверх установленных норм не по вине автотранспортной организации производится в беспорядном порядке (без предварительного акцепта плательщика).

5. Обязать учреждения, предприятия и организации, отпускающие грузы для перевозки автомобильным транспортом, отмечать наряду с клиентами в путевых листах время прибытия и отбытия автомобиля в местах погрузки грузов.

Материальную ответственность за простой автомобилей сверх установленных норм под погрузкой грузов несет грузоотправитель или грузополучатель в порядке, установленном Правилами применения единых тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом, введенными в действие настоящим Постановлением.

6. Освободить перевозки грузов автомобильным транспортом от налога с нетоварных операций.

7. Во изменение Постановления Совнаркома ЭССР от 10 июня 1941 г. № 1115 обязать министерства и ведомства при установлении сдельных расценок за одну тонну перевезенного груза и за один тонно-километр для оплаты труда шоферов и грузчиков на автомобильном транспорте применять нормы времени на погрузку и разгрузку автомобилей и классификацию грузов, установленные едиными тарифами, введенными в действие настоящим Постановлением.

8. Обязать Министерство автомобильного транспорта ЭССР представить не позднее 10 марта 1953 года в Министерство финансов СССР и Госплан СССР расчеты уменьшения выручки в связи со снижением тарифов на грузовые перевозки, осуществляемые Министерством автомобильного транспорта ЭССР, с распределением по потребителям, по формам, установленным Министерством финансов СССР и Госпланом СССР.

9. Считать утратившим силу с 1 апреля 1953 г. Постановление Совета Министров ЭССР от 31 января 1952 г. № 69.

Зам. Председателя Совета Министров
Эстонской ССР Р. М а х л ь.

Зам. Управляющего Делами Совета
Министров Эстонской ССР Э. С и к к.

Таллин, Тоомпеа, 5 марта 1953 г. № 157.

Приложение № 1

к Постановлению Совета Министров ЭССР
от 5 марта 1953 г. № 157.

Единые тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом.

1. Плата за перевозку грузов автомобильным транспортом, за исключением грузов, перевозимых грузовыми такси, устанавливается за одну тонну по расстояниям перевозок в следующих размерах:

Tariifitasu
(rublades ja kopikates veose 1 tonni eest)
Тарифная плата
(в рублях и копейках за 1 тонну груза)

Veokaugus km Расстояние пере- возки в (км)	Veose klass Классы грузов			
	1	2	3	4
1	3—00	3—75	5—10	7—50
2	3—70	4—60	6—25	9—25
3	4—30	5—45	7—45	10—90
4	5—00	6—30	8—65	12—65
5	5—65	7—15	9—85	14—35
6	6—35	8—00	11—00	16—05
7	7—00	8—85	12—15	17—70
8	7—70	9—70	13—25	19—30
9	8—35	10—50	14—35	20—90
10	9—00	11—30	15—45	22—50
11	9—70	12—10	16—55	24—10
12	10—40	12—90	17—65	25—70
13	11—00	13—65	18—70	27—30
14	11—60	14—40	19—70	28—80
15	12—15	15—15	20—70	30—30
16	12—70	15—90	21—70	31—80
17	13—30	16—65	22—70	33—30
18	13—90	17—40	23—70	34—80
19	14—50	18—15	24—70	36—30
20	15—10	18—90	25—70	37—80
21	15—70	19—65	26—70	39—30
22	16—30	20—40	27—70	40—75
23	16—90	21—15	28—70	42—20
24	17—50	21—90	29—70	43—65
25	18—00	22—60	30—65	45—00
26	18—60	23—30	31—65	46—45
27	19—20	24—00	32—65	47—90
28	19—80	24—70	33—65	49—35
29	20—35	25—40	34—60	50—75
30	20—85	26—05	35—50	52—05
31	21—35	26—70	36—40	53—35
32	21—85	27—35	37—25	54—60
33	22—35	28—00	38—10	55—85
34	22—85	28—65	38—95	57—10
35	23—35	29—30	39—80	58—35
36	23—85	29—95	40—65	59—60
37	24—35	30—55	41—50	60—80
38	24—85	31—15	42—30	62—00
39	25—35	31—75	43—10	63—20
40	25—85	32—35	43—90	64—40
41	26—35	32—95	44—70	65—60
42	26—85	33—50	45—50	66—80
43	27—25	34—05	46—30	68—00
44	27—70	34—60	47—10	69—20
45	28—15	35—15	47—90	70—40
46	28—60	35—70	48—70	71—60
47	29—05	36—25	49—40	72—70
48	29—50	36—80	50—10	73—70
49	29—90	37—35	50—80	74—70
50	30—30	37—90	51—50	75—70
51	30—70	38—40	52—20	76—70
52	31—10	38—90	52—90	77—70
53	31—50	39—40	53—60	78—70
54	31—90	39—90	54—30	79—70
55	32—30	40—40	55—00	80—70
56	32—70	40—90	55—70	81—70

~~AI~~ Fr. R. Kreutzwaldi
nim. ENSV Riiklik
Raamatukogu

49708

Veokaugus km Расстояние пере- возки в (км)	Veose klass Классы грузов			
	1	2	3	4
57	33—10	41—40	56—40	82—70
58	33—50	41—90	57—05	83—70
59	33—90	42—40	57—70	84—70
60	34—30	42—90	58—35	85—70
61	34—70	43—40	59—00	86—70
62	35—10	43—90	59—65	87—70
63	35—50	44—40	60—30	88—70
64	35—90	44—90	60—95	89—70
65	36—30	45—40	61—60	90—70
66	36—65	45—90	62—25	91—65
67	37—00	46—35	62—90	92—60
68	37—35	46—80	63—50	93—50
69	37—70	47—25	64—10	94—40
70	38—05	47—70	64—70	95—30
71	38—40	48—10	65—25	96—20
72	38—75	48—50	65—80	97—10
73	39—10	48—90	66—35	97—90
74	39—40	49—30	66—90	98—70
75	39—70	49—70	67—45	99—50
76	40—00	50—10	68—00	100—20
77	40—25	50—50	68—50	100—90
78	40—50	50—85	69—00	101—50
79	40—75	51—20	69—50	102—10
80	41—00	51—55	69—95	102—70
81	41—25	51—90	70—40	103—30
82	41—50	52—20	70—80	103—90
83	41—75	52—50	71—20	104—50
84	42—00	52—80	71—60	105—10
85	42—25	53—10	71—90	105—70
86	42—50	53—40	72—30	106—40
87	42—75	53—70	72—70	107—00
88	43—00	54—00	73—10	107—60
89	43—25	54—25	73—50	108—20
90	43—50	54—50	73—90	108—80
91	43—70	54—75	74—30	109—30
92	43—90	55—00	74—65	109—80
93	44—10	55—25	75—00	110—20
94	44—25	55—50	75—35	110—60
95	44—40	55—75	75—70	111—00
96	44—55	56—00	76—00	111—40
97	44—70	56—25	76—25	111—80
98	44—80	56—50	76—50	112—20
99	44—90	56—75	76—75	112—60
100	45—00	57—00	77—00	113—00
101 ja üle и выше	+ 45 kop. iga tonn-kilomeetri eest üle 100 km + 45 коп. за каждый тонно- километр свыше 100 км	+ 57 kop. iga tonn-kilomeetri eest üle 100 km + 57 коп. за каждый тонно- километр свыше 100 км	+ 77 kop. iga tonn-kilomeetri eest üle 100 km + 77 коп. за каждый тонно- километр свыше 100 км	+ 1 rubla 13 kop. iga tonn-kilomeetri eest üle 100 km + 1 руб. 13 коп. за каждый тонно- километр свыше 100 км

Märkused:

- a) 1 tonni ehitusmaterjalide veo eest, mis on märgitud loetelus nr. 1, alandatakse tariifitasu 10% võrra;
- b) 1 tonni põllumajandussaaduste veo eest, mis on märgitud loetelus nr. 2, alandatakse tariifitasu 15% võrra;

Примечания:

- a) тарифная плата за 1 тонну перевезенных строительных материалов, перечисленных в перечне № 1, снижается на 10%;
- b) тарифная плата за 1 тонну перевезенных сельскохозяйственных грузов, перечисленных в перечне № 2, снижается на 15%;

c) veoste veol isothermiliste ja spetsialiseeritud furgoon-autodega kõrgendatakse tariifitasu veose 1 tonni eest 10% võrra.

2. Tasu kilomeetriarvestuse alusel võetakse järgmises ulatuses:

autodele kandejõuga kuni 2,5 tonni (kaasa arvatud) 1 rubla 20 kop. kilomeetri läbisõidu eest;

autodele kandejõuga üle 2,5 kuni 4 tonni (kaasa arvatud) 1 rubla 50 kop. kilomeetri läbisõidu eest;

autodele kandejõuga üle 4 kuni 7 tonni (kaasa arvatud) 1 rubla 70 kop. kilomeetri läbisõidu eest;

autodele kandejõuga üle 7 tonni 2 rubla kilomeetri läbisõidu eest.

Märkus: Juhul, kui autod sõidavad töökohale (väljaspool alalist asukohta) loetelus nr. 2 loetletud põllumajanduslike veoste väljaveoks ja tulevad sealt tagasi, võetakse tasu kilomeetriarvestuse alusel mahahindlusega 15%.

3. Tasu tunni-arvestuse alusel võetakse järgmises ulatuses:

autodele kandejõuga kuni 2,5 tonni (kaasa arvatud) 12 rubla 50 kop. ühe auto-tunni eest;

autodele kandejõuga üle 2,5 kuni 4 tonni (kaasa arvatud) 13 rubla 50 kop. ühe auto-tunni eest;

autodele kandejõuga üle 4 kuni 7 tonni (kaasa arvatud) 15 rubla 50 kop. ühe auto-tunni eest;

autodele kandejõuga üle 7 tonni 17 rubla 50 kop. ühe auto-tunni eest.

4. Kilomeetri läbisõidu ja auto-tunni tasu kõrgendatakse 20% võrra, kui autod töötavad ühe- või kaheteljeliste järelevankritega ja 10% furgoon-, sistern- ja isothermiliste autode puhul.

5. Veoste veol kergeveoautodel — furgoonidel (pikap) kandejõuga kuni üks tonn tasutakse kilomeetri- või tunniarvestuse alusel järgmises ulatuses:

ühe kilomeetri läbisõidu eest 90 kop.;

ühe tunni töö eest 9 rubla.

6. Peale- ja mahalaadimise ning transpordi-ekspeditsiooni tööde tasu ei kuulu ühe tonni veo eest, ühe kilomeetri läbisõidu eest ning autode kasutamise ühe tunni eest kehtestatud tariifi hulka.

7. Autode seisuaaja eest peale- ja mahalaadimis-kohtades üle kindlaksmääratud normide, kui seisuajad on tekkinud autotranspordi ettevõtetest mitteolenevaid põhjusil, samuti seisuaegade eest garaazhis ja liinil kliendi süü tõttu, nõutakse sisse auto iga seisuminuti eest 25 kop. ja järelevankri seisuminuti eest 5 kop.

v) при перевозке грузов в изотермических и специализированных автомобилях-фургонах тарифная плата за 1 тонну груза повышается на 10%.

2. Плата из покилометрового расчета взимается в следующих размерах:

для автомобилей грузоподъемностью до 2,5 тонны включительно — 1 руб. 20 коп. за километр пробега;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 2,5 до 4 тонн включительно — 1 руб. 50 коп. за километр пробега;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 4 до 7 тонн включительно — 1 руб. 70 коп. за километр пробега;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 7 тонн — 2 рубля за километр пробега.

Примечание. При следовании автомобилей самоходом для работы (вне места постоянного пребывания) по вывозке сельскохозяйственных грузов, перечисленных в перечне № 2, и при возвращении их обратно взимается плата из покилометрового расчета со скидкой 15%.

3. Плата из почасового расчета взимается в следующих размерах:

для автомобилей грузоподъемностью до 2,5 тонны включительно — 12 руб. 50 коп. за один автомобиле-час;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 2,5 до 4 тонн включительно — 13 руб. 50 коп. за один автомобиле-час;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 4 до 7 тонн включительно — 15 руб. 50 коп. за один автомобиле-час;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 7 тонн — 17 руб. 50 коп. за один автомобиле-час.

4. Плата за километр пробега и за автомобиле-час работы повышается на 20% при работе автомобилей с одноосными и двухосными прицепами и на 10% для автомобилей-фургонов, цистерн и изотермических автомобилей.

5. Перевозка грузов в полугрузовых автомобилях-фургонах (пикап) грузоподъемностью до одной тонны оплачивается из покилометрового или почасового расчета в следующих размерах:

за 1 километр пробега — 90 коп.

за 1 час работы — 9 руб.

6. Стоимость производства погрузо-разгрузочных и транспортно-экспедиционных работ не входит в установленные тарифы за тонну перевозимого груза, за километр пробега и за час использования автомобиля.

7. За простой автомобилей в пунктах погрузки и разгрузки сверх установленных норм времени простоя не по вине автотранспортного предприятия, а также за простой в гараже и на линии по вине клиента взывается за каждую минуту простоя автомобиля 25 коп. и автоприцепа 5 коп.

8. Täiendava seisuaaja eest, mis on seotud kaalumisega, sissesõitudega ja koorimate ülekaalumisega (autotranspordi ühtsete veotariifide rakendamise juhendi punkt 33 ja 34), tasutakse iga seisuminuti eest 10 kopikat.

9. Autode ja autorongide seisuaaja vähendamise eest peale- ja mahalaadimispunktides, võrreldes autotranspordi ühtsete veotariifide rakendamise juhendis ettenähtud piirnormidega, antakse kliendile veo eest arvestatud summast hinnaalandust auto ja autorongi seisuaaja vähendamise iga minuti eest 10 kopikat.

10. Hinnaliste veoste vedu autotranspordi ettevõtte vastutusega nende alalhoiu eest toimub juhul, kui klient deklareerib veoste väärtuse. Veoste deklareeritud väärtuse eest võetakse tasu 1 kopikas deklareeritud väärtuse iga 100 rublalt ja veokauguse iga 10 kilomeetri eest. Mittetäis 100 rubla ja 10 kilomeetrit loetakse täie eest.

Hinnaliste veoste veo puhul antakse autotranspordi ettevõttele ja kliendile õigus kokkuleppel kindlaks määrata abitööde hinnad (vastuvõtmine, kauba valve teel, üleandmine, peale- ja mahalaadimine ja teised).

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja asetäitja E. Sikk.

Lisa nr. 1

Autotranspordi ühtsete veotariifide juurde.

Ehitusmaterjalide loetelu nr. 1, milliste veol alanatakse veotariifi 10% võrra ühelt tonnilt vastavalt autotranspordi ühtsete veotariifide punkt 1 märkusele «a».

1. Alabaster
2. Asfalt
3. Betooni valmis- ja ehitussegud
4. Bituumen
5. Fibroliit, plaatides
6. Katusekivi
7. Killustik, mitmesugune
8. Kivid klombitud
9. Kivid, kilt (katuse)
10. Kivid mitmesugused, looduslikud ja kunstlikud
11. Klinker
12. Kriit
13. Kruus
14. Latid mitmesugused
15. Lauad mitmesugused
16. Liiv mitmesugune
17. Lubi mitmesugune
18. Sindlid mitmesugused
19. Matid, krohvimine

8. Дополнительный простой, связанный с взвешиванием, заездом и перевеской грузов (пункты 33 и 34 Правил применения единых тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом), оплачивается в размере 10 коп. за каждую минуту простоя.

9. За снижение времени простоя автомобилей и автопоездов в пунктах погрузки и разгрузки против предельных норм, установленных в Правилах применения единых тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом, с суммы, причитающейся с клиента за перевозку, предоставляется скидка за каждую минуту снижения простоя автомобилей и автопоездов в размере 10 коп.

10. Перевозка ценных грузов с ответственностью автотранспортного предприятия за их сохранность производится при объявлении клиентом ценности груза. За объявленную ценность груза взимается плата в размере 1 коп. за каждые 100 рублей объявленной ценности и с каждого 10 км расстояния перевозки. Неполные 100 рублей и 10 км считаются за полные.

Автотранспортному предприятию и клиенту при перевозке ценных грузов предоставляется право устанавливать по соглашению расценки за выполнение вспомогательных операций (прием, охрана груза в пути, сдача, погрузка, разгрузка и другие).

Зам. Управляющего Делами Совета
Министров Эстонской ССР Э. Сикк.

Приложение № 1

к единым тарифам на перевозку грузов автомобильным транспортом.

Перечень № 1 строительных материалов, за перевозку одной тонны которых снижается на 10% тарифная плата согласно примечанию «а» к пункту 1 единых тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом.

1. Алебастр
2. Асфальт
3. Бревна
4. Балки, брусья и бруски разные деревянные
5. Битум
6. Брусчатка каменная
7. Блоки известково-песчаные
8. Бетоны готовые и строительные растворы
9. Глина разная
10. Горбыли деревянные
11. Гравий
12. Готовые детали строительной индустрии, кроме стальных конструкций
13. Доски разные
14. Дрань штукатурная
15. Жерди разные
16. Земля разная
17. Известь разная
18. Камни разные, природные и искусственные
19. Камышит строительный

20. Mullad mitmesugused
21. Palgid
22. Papp, katuse
23. Pilliroog, ehituse
24. Pimskivid, ehituse
25. Pinnud, puit
26. Plaadid, metlah
27. Plaadid, puit
28. Plokid lubjast ja liivast
29. Prügi (praht), ehitus-
30. Raaklubjakivi
31. Ruberoid
32. Räbu (šlakk)
33. Savi mitmesugune
34. Talad, prussid ja latid, mitmesugused, puit
35. Šifer (eterniit)
36. Tellised mitmesugused
37. Torud, keraamilised, betoonist ja põletatud savist
38. Triipel (poleerimismuld)
39. Tsement
40. Tuff (kobe lubjakivi)
41. Valmis ehitusdetailid, välja arvatud teras-konstruktsioonid.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja asetäitja E. Sikk.

Lisa nr. 2

Autotranspordi ühtsete veotariifide
juurde.

**Põllumajanduslike veoste loetelu nr. 2, milliste veol
alandatakse veotariifi 15% võrra ühelt tonnilt vas-
tavalt autotranspordi ühtsete veotariifide punkt 1
märkusele «b».**

1. Kartul
2. Värske köögivili
3. Roheline aedvili, pakendita, sarjades ja kor-
vides
4. Puuvili, värske, pakendita, kastides, korvides
ja sarjades
5. Marjad, mitmesugused
6. Kõrvitsalised (arbuusid, meloonid, kõrvitsad)
lahtiselt ja kottides
7. Peet
8. Päevalill peades ja seemneis
9. Teravili ja seemned, mitmesugused
10. Kaer kottides ja lahtiselt
11. Oad ja kaunviljalised (aeduba, hernes, lääts
jms.) kottides ja lahtiselt
12. Mais peades ja teras
13. Puuvill pressitud ja pressimata.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja asetäitja E. Sikk.

20. Кирпич разный
21. Клинкер
22. Мел
23. Плиты метлахские
24. Мусор строительный
25. Пемза строительная
26. Песок разный
27. Пластины деревянные
28. Ракушечник
29. Руберонд
30. Сланцы кровельные
31. Тес разный
32. Толь кровельный
33. Трепел комовый
34. Туф
35. Трубы керамиковые, бетонные и гончарные
36. Фибролит в плитах
37. Цемент
38. Черепица
39. Шифер
40. Шлак
41. Щебень разный.

Зам. Управляющего Делами Совета
Министров Эстонской ССР Э. Сикк.

Приложение № 2

к единым тарифам на перевозку грузов
автомобильным транспортом.

**Перечень № 2 сельскохозяйственных грузов, за
перевозку одной тонны которых снижается на
15% тарифная плата согласно примечанию «б» к
пункту 1 единых тарифов на перевозку грузов
автомобильным транспортом.**

1. Картофель
2. Овощи свежие
3. Зелень огородная без упаковки, в решетках
и корзинах
4. Фрукты свежие без упаковки, в ящиках,
корзинах и решетках
5. Ягоды разные
6. Бахчевые (арбузы, дыни, тыквы) навалом
и в мешках
7. Свекла
8. Подсолнух в головках и семенах
9. Зерно и семена разные
10. Овес в мешках и навалом
11. Бобы и бобовые (фасоль, горох, чечевица
и т. п.) в мешках и навалом
12. Кукуруза в початках и в зерне
13. Хлопок прессованный и непрессованный.

Зам. Управляющего Делами Совета
Министров Эстонской ССР Э. Сикк.

Lisa nr. 2

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
5. märtsi 1953. a. määruse nr. 157 juurde.

Autotranspordi ühtsete veotariifide rakendamise juhend.

A. Üldeeskirjad.

1. Autotranspordi veotariifid on kohustuslikud kõigile liidulise, vabariikliku ja kohaliku alluvusega asutustele ja ettevõtetele ning kooperatiivsetele ja ühiskondlikele organisatsioonidele.

2. Tasumaksimine autotranspordi vedude eest toimub reegli kohaselt tariifide alusel, mis on kindlaks määratud ühe tonni kauba veo eest olenevalt veokaugusest ja veose klassist ning sõltumata automargist, -kandejõust ja teede klassist, millistel toimub vedu.

3. Tariifidesse on arvatud tasu veoste veo ja autode seisuaaja eest peale- ning mahalaadimispunktides kindlaksmääratud ajanormi piires.

4. Ühtsete tariifide p. 2 ettenähtud tariife auto kilomeetri läbisõidu eest kohaldatakse järgmistel juhtudel:

- a) autode liikumisel omal jõul töökohta, mis asub väljaspool autotranspordi alalist asukohta, ja tagasispõordumisel alalisse asukohta;
- b) autode tühisõidu puhul kuni esimese pealaadimispunktini või tagasisõidul viimasest mahalaadimispunktist eraldi kokkulepitud juhtudel (käesoleva juhendi p. 18).

Märkus: Veoste veol spetsialiseeritud autodega (furgoon-, sistor- ja isotermlised autod) järelvankritega ja ilma, võib poolte kokkuleppel rakendada nii tariife kilomeetri läbisõidu eest, kui ka tariife ühe tonni veo eest.

5. Vastavalt ühtsete tariifide punkt 3. autokasutamistunni tariifi rakendatakse järgmistel juhtudel:

- a) eriülesannete täitmisel;
- b) tehaste ja ladude sisevedudel ning vedudel kuni ühe kilomeetri kaugusele (välja arvatud autod-isekallutajad);

c) vedude puhul, kui ühe sõidu jooksul on vaja sisse sõita vähemalt 4 punkti.

6. Lõhkeainete, raskekaaluliste ja teiste veoste veol, mis nõuavad eriseadiseid ja rakendusi, määratakse veotasu ja -tingimused kindlaks poolte kokkuleppel.

Raskekaalulisteks loetakse veoseid kus pakendis või tükkides kauba ühe koha kaal ületab 250 kg ja veeretataval kaubal 400 kg.

7. Kevadisel ja sügisel teedelagunemise ajal, vedude puhul pinnasteedel, võidakse oblastite täitevkomiteede, kraide täitevkomiteede ja liiduvabariikide (kus puudub oblastiline jaotus) ning autonoomsete vabariikide ministrite nõukogude otsusel tõsta veotariife kuni 20%.

Приложение № 2

к Постановлению Совета Министров ЭССР
от 5 марта 1953 г. № 157.

Правила применения единых тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом.

А. Общие положения.

1. Тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом являются обязательными для всех учреждений и предприятий союзного, республиканского и местного подчинения, кооперативных и общественных организаций.

2. Оплата за перевозку грузов автомобильным транспортом производится, как правило, по тарифам, установленным за одну тонну перевозимого груза, в зависимости от расстояния перевозки и класса груза и независимо от марки и грузоподъемности автомобиля и класса дорог, на которых осуществляется эта перевозка.

3. В тарифы включена плата за перевозку грузов и простой автомобилей в пунктах погрузки и разгрузки в пределах установленных норм времени.

4. Тарифы за километр пробега автомобиля согласно пункту 2 единых тарифов применяются в следующих случаях:

- a) при следовании автомобиля самоходом для работы вне места постоянного пребывания и при возвращении обратно;
- b) при пробеге порожних автомобилей до пункта первой погрузки или от пункта последней разгрузки в особо оговоренных случаях (пункт 18 настоящих Правил).

Примечание. При перевозке грузов в специализированных автомобилях (фургонах, цистернах и изотермических автомобилях) без прицепов и с прицепами по соглашению сторон могут применяться как тарифы за километр пробега автомобиля, так и тарифы за тонну перевозимого груза.

5. Тарифы за один час использования автомобиля согласно пункту 3 единых тарифов применяются в следующих случаях:

- a) при выполнении особых заданий;
- b) при выполнении внутризаводских, внутрискладских перевозок и перевозок на расстояние до одного километра (кроме автомобилей-самосвалов);

в) при перевозках с заездами не менее чем в 4 пункта за одну поездку.

6. Перевозка взрывчатых, тяжеловесных и других грузов, требующих специального оборудования и приспособлений, осуществляется за плату и на условиях по соглашению сторон.

К тяжеловесным грузам относятся грузы весом отдельного места: упакованные или штучные свыше 250 кг и катные — 400 кг.

7. В период весеннего и осеннего бездорожья тарифы на перевозку грузов по грунтовыми дорогам могут быть повышены до 20% по решениям облисполкомов, крайисполкомов и Советов Министров союзных республик (не имеющих областного деления) и автономных республик.

8. Autode ümberpaigutamise korral väljaspoole oma alalist asukohta ajutisele tööle, toimub tasumine vedude eest selle vööndi tariifimäärade järgi, kuhu autod on ümber paigutatud.

Peale selle jäävad täiendavalt kliendi tasuda:

- a) tegelikud kulud autode ja neid teenindava personali ümberpaigutamisel raudtee- ja veetranspordiga või autode omal jõul kohalesõidu kulud vastavalt ühtsete veotariifide p. 2-le;
- b) autotranspordi teenindava personali töötasude ja lisakulude summad ümberpaigutamise aja eest raudtee- ja veetranspordiga, lähtudes antud automajandi plaanis autodele kindlaksmääratud tööpäeva pikkusest ja auto-tunni töö omahinnast;
- c) autotranspordi töötajate päevarahad, samuti kulude tasumine töötajale elamisruumi üürimisel (kui klient ei võimalda elamisruumi), NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu määruhes 19. juunist 1940 «Tasumaksmisest teenistuslike lähetuste puhul NSV Liidu piires» (LMKK 1940, 16, art. 387) ettenähtud määral;
- d) kütte- ja määrdeainete kohaleveo tegelikud kulud, kui puudub võimalus autotranspordi varustamiseks nende ainetega töökohal;
- e) veoks ettevalmistatud veose, või kütte- ja määrdeainete puudumisest tingitud auto-seisutunni maksumus, lähtudes plaanilisest tööpäeva pikkusest ja alalistest plaanilistest kuludest, kui kütte- ja määrdeainetega varustamine on pandud kliendile;
- f) päeva- ja korterirahad, kui autode seisuaeg on tingitud halvatest teedest.

Klient kindlustab autotranspordile tasuta parkimiskoha ja valve.

9. Kui veod nõuavad autotranspordi üleviimist laevadel või praamidel, tasub tegelikud üleviimiskulud klient ja peale selle võetakse kliendilt 10 kopikat iga minuti eest, mis kulub iga auto või autorongi üleveoks (ja üleveo ooteaja eest), sõltumata auto kandejõust.

10. Veodokumentides peab olema näidatud veose nimetus, taara liik, samuti veose kaal ka neil juhtudel, kui veosed võetakse vastu ülemõõtmise või kohtade arvu järgi (tükkides).

Taara (pakendi) kaal, samuti antud kauba transportimiseks püstivate või kaasasveetavate seadeldiste ja inventari kaal arvatakse veose kaalu hulka.

8. В случае переброски автомобилей для временной работы вне места постоянного пребывания оплата перевозок производится по тарифным ставкам того пояса, куда переброшены автомобили.

Кроме того, за счет клиента дополнительно относятся:

- a) фактические расходы по перевозке автомобилей и обслуживающего их персонала железнодорожным и водным транспортом или стоимость следования автомобилей автомобилем по ставкам согласно пункту 2 единых тарифов;
- б) суммы заработной платы и накладных расходов за время перевозки автомобилей железнодорожным и водным транспортом, исходя из установленных планом по данному автомобильному хозяйству продолжительности рабочего дня автомобилей и себестоимости автомобиле-часа работы последних;
- в) суточные работникам автотранспорта, а также возмещение этим работникам расходов по найму жилого помещения (при непредоставлении такового клиентом) в размерах, предусмотренных Постановлением Совнаркома СССР от 19 июня 1940 года «Об оплате служебных командировок в пределах Союза ССР» (СП СССР 1940 г. № 16, ст. 387);
- г) фактические расходы по доставке горючего и смазочных материалов при невозможности организовать снабжение автотранспорта этими материалами на месте работы;
- д) стоимость автомобиле-часа простоя, исходя из плановой продолжительности рабочего дня и постоянных расходов, установленных по плану, из-за отсутствия подготовленного к перевозке груза или из-за отсутствия горючего и смазочных материалов, если обеспечение ими возложено на клиента;
- е) расходы по оплате суточных и квартирных в случае простоев автомобилей в связи с бездорожьем.

Место стоянки автомобилей и охрана их обеспечиваются безвозмездно клиентом.

9. Если при перевозке груза осуществляется переправа автомобилей на судах или паромов, клиент оплачивает фактическую стоимость переправы и сверх того 10 копеек за каждую минуту, затраченную на переправу (и время ожидания ее) каждого автомобиля или автопоезда независимо от его грузоподъемности.

10. Наименование перевозимого груза и род тары, а также вес груза, даже в тех случаях, когда он принимается по обмеру или счетом мест (штук), должны быть указаны в перевозочных документах.

Вес груза указывается с включением веса тары (упаковочных материалов), а также устанавливаемых или перевозимых приспособлений и инвентаря для перевозки данного груза.

11. Vedude kaugused määratakse kindlaks rajooni maštabikaardi, linna plaani järgi kurvimeetri abil, teedeorganite andmete alusel või auto spidomeetri näitude järgi, mis on vormistatud aktiga.

B. Tariifitasumäärade rakedamine.

12. Veotasu võetakse auto tegeliku koormatuse eest vastava veose tariifi järgi.

Veoste klassid on määratud, lähtudes auto kandevõime kasutamise koefitsiendi järgmistest suurustest:

1. klass — 1,0; 2. klass 0,99—0,71, keskmine suurus 0,80; 3. klass 0,70—0,51, keskmine suurus 0,60 ja 4. klass 0,50 ning vähem, keskmine suurus 0,40.

Auto alakoormatuse puhul kliendi süü tõttu, s. o. kui klient esitab veoks vähem veoseid, kui nõudmises oli näidatud, tasutakse veose selle koguse eest, mis oli näidatud nõudmises.

Kui autotranspordi ettevõtte võtab vedamiseks vastu veoseid väikestes partiides, võetakse veotasu vastava veose klassile ettenähtud tasumäärade järgi, kuid mitte vähem kui 1 tonni eest — 1. klassi veostelt, 0,8 tonni eest — 2. klassi veostelt, 0,6 tonni eest — 3. klassi veostelt, 0,4 tonni eest — 4. klassi veostelt.

13. Kui poortidega autodel (autorongidel) veetakse ühe ja sama kliendi erinevatesse klassidesse kuuluvaid veoseid, võetakse veotasu veetud kauba tegeliku kaalu eest selle veose klassi järgi, millele vastab auto kandevõime tegelik kasutusaste antud veose puhul.

14. Ühe ja sama kliendi veoste massilisel veol mitmesugustele veokaugustele või ühe ja sama kliendi eriklassidesse ja kategooriatesse kuuluvate veoste veol lubatakse arvestuse lihtsustamiseks määrata autotranspordi ettevõtte ja kliendi vahelise kokkuleppe kohaselt veetavate veoste keskmine veokaugus, keskmine klass ja keskmine kategooria.

15. Kaupade veol, mis pole ette nähtud veoste nomenklatuuris ja klassifikatsioonis, võetakse veotasu II klassi veoste tariifimäära järgi.

16. Ühe ja sama kliendi veoste vedude puhul sissesõitudega, võetakse veotasu auto täiskoormatuse normi järgi kauguse eest esimesest pealelaadimispunktist kuni viimase mahalaadimispunktini.

Plaani täitmise kokkuvõtmisel arvestatakse tegelikult täidetud tonn-kilomeetreid.

17. Kui klient annab veotellimise ja esitab kauba mõlema suunaliseks (sinna ja tagasi) veoks, tehakse veetud tonnide eest esitatava arve üldsummast mahahindlus 20% ulatuses vastavalt ettenähtud tariifitasudele.

11. Расстояния перевозок определяются по масштабной карте района, плану города при помощи курвиметра, по данным дорожных органов или по показаниям спидометра автомобиля, оформленным актом.

Б. Применение ставок тарифной платы.

12. Провозная плата взимается за фактическую загрузку автомобиля по тарифам соответствующего класса грузов.

Классы грузов установлены, исходя из следующих значений коэффициента использования грузоподъемности автомобиля: 1 класс — 1,0; 2 класс 0,99—0,71 при среднем значении 0,80; 3 класс 0,70—0,51 при среднем значении 0,60 и 4 класс 0,50 и ниже при среднем значении 0,40.

При недогрузке автомобиля по вине клиента, т. е. при предъявлении клиентом к перевозке меньшего количества груза, чем указано в заявке, оплата за перевозку производится из расчета количества груза, указанного в заявке.

При приемке автотранспортным предприятием к перевозке мелких партий груза провозная плата взимается по ставкам соответствующего класса груза, но не менее чем за 1 тонну — для грузов 1 класса, 0,8 тонны — для грузов 2 класса, 0,6 тонны — для грузов 3 класса, 0,4 тонны — для грузов 4 класса.

13. При перевозке на бортовых автомобилях (автопоездах) грузов разных классов одного и того же клиента провозная плата взимается за фактический вес перевезенного груза по тому классу груза, которому соответствует фактическая степень использования грузоподъемности автомобиля при данной перевозке.

14. При массовой перевозке грузов одного и того же клиента на разные расстояния или грузов одного и того же клиента, отнесенных к разным классам и категориям, допускается в целях упрощения расчетов устанавливать по соглашению автотранспортного предприятия с клиентом среднее расстояние перевозки, средний класс и среднюю категорию перевозимых грузов.

15. За перевозку грузов, не предусмотренных в номенклатуре и классификации грузов, провозная плата взимается по тарифам на перевозку грузов 2 класса.

16. При перевозке грузов одного и того же клиента с заездами плата за перевозку груза взимается за полную норму загрузки на расстоянии от первого пункта погрузки до последнего пункта разгрузки.

При подведении итогов выполнения плана учитывается фактическое количество выполненных тонно-километров.

17. Если клиент выдает заказ и предъявляет груз к перевозке в обоих направлениях (туда и обратно), с общей суммы счета за перевезенное количество тонн, согласно установленным тарифным платам делается скидка в размере 20%.

Mahahindlust ei tehta:

- a) kui tühi sõit on üle 10% auto üldlâbisõidust mõlemas suunas;
- b) kui auto (autorongi) kandejõudu kasutatakse mõlemas suunas 1. klassi veoste puhul vähem kui 75%; 2. klassi veoste puhul 60%; 3. klassi veoste puhul 45% ja 4. klassi veoste puhul 30%;
- c) taara ja konteinerite veo puhul, mille eest tasutakse vastavalt käesoleva juhendi punktile 23.

18. Tasu maksmisel veetud kauba ühe tonni eest vastavalt ühtsete tariifide punktile 1 ei tasuta autode tühisõitu (sealhulgas esimese pealelaadimispunktini ning viimasest mahalaadimispunktist).

Autotranspordi ettevõttele antakse õigus võtta kliendilt lisatasu auto tühisõidu eest esimese pealelaadimispunktini või viimasest mahalaadimispunktist ainult sel juhul, kui mõlemad punktid asuvad väljaspool selle linna piire, kus asub autotranspordi ettevõte. Seejuures tasutakse lühema sõidukauguse eest.

Kui mõlemad punktid asuvad väljaspool linna piire, kuid autotranspordi ettevõte asub nende vahel, auto tühisõitu esimese pealelaadimispunktini või viimasest mahalaadimispunktist ei tasuta.

Autotranspordi ettevõtte peab kliendile teatavaks tegema veotellimise vastuvõtmisel tühisõidu tasu.

Tasu tühisõidu eest arvestatakse kilomeetri-lâbisõidu alusel vastavalt ühtsete veotariifide punktile 2.

19. Tasu maksmisel lâbisõidetud kilomeetrite alusel arvestatakse auto (autorongi) lâbisõitu garaazist väljumise momendist kuni garaaži tagasijõudmise momendini.

Seisuaja eest peale- ja mahalaadimispunktides üle ettenâhtud ajanormi tasutakse vastavalt ühtsete veotariifide punktile 7.

20. Tasu maksmisel tunni-viisi arvestatakse auto kogu kasutamise aeg garaazist väljumise momendist kuni garaaži tagasijõudmise momendini.

Aeg, mis kulub autol (autorongil) lâbisõiduks garaazist pealelaadimispunktini ja mahalaadimispunktist garaažini, määratakse kindlaks vastavale autotüübile plaanitud tehnilise kiiruse järgi.

Kui auto on antud kliendile kasutamiseks tunni-tasu alusel, siis auto seisuaegade eest, mis tekivad autotranspordi ettevõtte süü tõttu, klient ei tasu.

21. Autode kasutamisel tunnitasu alusel üldine tasumisele kuuluv aeg ümardatakse 0,5 tunni täpsusega, aega alla 0,5 tundi loetakse 0,5 tunniks ja üle 0,5 tunni — täistunniks.

Скидка не предоставляется:

- a) если порожний пробег составляет более 10% от общего пробега автомобиля в обоих направлениях;
- б) при использовании грузоподъемности автомобиля (автопоезда) в каждом направлении менее чем на 75% при перевозке грузов 1 класса; 60% — при перевозке грузов 2 класса; 45% — при перевозке грузов 3 класса и 30% при перевозке грузов 4 класса;
- в) при перевозке тары и контейнеров, оплата которых производится в соответствии с пунктом 23 настоящих Правил.

18. При оплате за тонну перевезенного груза согласно пункту 1 единых тарифов порожний пробег автомобилей (в том числе к пункту первой погрузки и от пункта последней разгрузки) не оплачивается.

Автотранспортному предприятию предоставляется право взыскивать дополнительно с клиента за порожний пробег автомобиля к пункту первой погрузки или от пункта последней разгрузки только в том случае, если оба эти пункта находятся за чертой города, в котором расположено автотранспортное предприятие. При этом оплачивается наиболее короткий пробег.

Если оба пункта находятся за чертой города, но автотранспортное предприятие расположено на трассе между ним, порожний пробег автомобилей к пункту первой погрузки или от пункта последней разгрузки не оплачивается.

Об оплате порожнего пробега автотранспортное предприятие должно поставить клиента в известность при приеме заказа.

Оплата порожнего пробега производится из покилометрового расчета согласно пункту 2 единых тарифов.

19. При покилометровой оплате пробег исчисляется с момента выхода автомобиля (автопоезда) и до момента возвращения его в гараж.

Простой в пунктах погрузки и разгрузки сверх установленных норм времени оплачивается согласно пункту 7 единых тарифов.

20. При почасовой оплате расчет производится за все время пользования автомобилем, считая с момента выхода его из гаража до момента возвращения в гараж.

Время на пробег автомобиля (автопоезда) из гаража до пункта погрузки и от пункта разгрузки до гаража определяется из расчета планируемой технической скорости для автомобилей соответствующего типа.

Время простоя автомобиля, предоставленного клиенту из почасового расчета, если простой произошел по вине автотранспортной организации, клиентом не оплачивается.

21. Общее оплачиваемое время пользования автомобилем при почасовом расчете округляется с точностью до 0,5 часа; время менее 0,5 часа считается за 0,5 часа, а более 0,5 часа — за полный час.

22. Veoste veotasu arvestamisel läbisõit alla poole kilomeetri tasumisele ei kuulu, kuna pool kilomeetrit ja üle selle arvestatakse tasumisel kui kilomeeter. Minimaalseks tasuluseks kauguseks on üks kilomeeter. Teekonnalehe sissekanne peab vastama tegelikule kaugusele.

23. Raudtee konteinerite veol autotranspordiga tasutaakse 2. klassi veoste järgi:

- a) kaubaga konteinerite puhul — nominaal (bruto) kaalu eest;
- b) tühjade konteinerite puhul — konteinerite taarakaalu eest.

Taara veo eest vastassuunas kliendile, kellele veeti kaubad põhisuunas, võetakse tasu taara tege-liku kaalu eest 1. klassi veoste ettenähtud tariifi järgi, välja arvatud taara, millega on alaliselt sea-distatud spetsiaalsed veokastid.

24. Autotranspordi ettevõtte on kohustatud mas-siliste kergeate kaupade veol kasutama seadeldisi, mis võimaldavad rohkem ära kasutada auto (autorongi) kandejõudu.

C. Seisuaaja piirnormid peale- ja mahalaadimispunktides.

25. Autode või autorongide seisuaaja piirnormid käsitsi peale- ja mahalaadimisel määratakse järgmi-sed (minutites):

22. При расчете за перевозки грузов неполные полкилометра не оплачиваются, а полкилометра и более оплачиваются как за километр. Мини-мально оплачиваемым расстоянием является один километр. Запись в путевых листах должна со-ответствовать фактическому расстоянию.

23. При перевозке автомобильным транспор-том железнодорожных контейнеров оплата про-изводится по 2 классу грузов:

- a) груженых контейнеров — за номинальный вес (брутто);
- b) порожних контейнеров — за вес тары кон-тейнеров.

За перевозку тары в обратном направлении для клиента, которому перевезен груз в основном направлении, взимается плата по тарифу для грузов 1 класса за фактический вес тары, за исключением тары, являющейся постоянным оборудованием специальных кузовов.

24. Автотранспортное предприятие при массо-вой перевозке легковесных грузов обязано при-менять приспособления, дающие возможность по-вышать использование грузоподъемности автомо-биля (автопоезда).

B. Предельные нормы времени простоя в пунктах погрузки и разгрузки.

25. Предельные нормы времени простоя авто-мобиля или автопоезда для выполнения погрузо-разгрузочных операций при ручном способе про-изводства этих операций устанавливаются сле-дующие (в минутах):

Auto või autorongi kandejõud
Грузоподъемность автомобиля или автопоезда

Veoste katego- riad Категория грузов	Kuni 2,5 tonni (kaasa arvatud) До 2,5 тонны включительно			Üle 2,5 kuni 4 tonni (kaasa arvatud) Свыше 2,5 до 4 тонн включительно			Üle 4 kuni 7 tonni (kaasa arvatud) Свыше 4 до 7 тонн включительно			Üle 7 tonni Свыше 7 тонн		
	Peale- laadimine Погрузка	Maha- laadimine Разгрузка	Kokku Всего	Peale- laadimine Погрузка	Maha- laadimine Разгрузка	Kokku Всего	Peale- laadimine Погрузка	Maha- laadimine Разгрузка	Kokku Всего	Peale- laadimine Погрузка	Maha- laadimine Разгрузка	Kokku Всего
	I . . .	15	15	30	20	15	35	25	20	45	30	25
II . . .	20	15	35	20	20	40	25	25	50	30	30	60
III . . .	25	20	45	25	25	50	30	30	60	35	35	70
IV . . .	25	25	50	30	30	60	35	35	70	40	40	80

Veoste jaotus kategooriatesse on ette nähtud veoste nomenklatuuris ja klassifikatsioonis.

Trahvid arvestatakse iga auto või autorongi pealt eraldi iga sõidu kohta kindlaksmääratud peale- ja mahalaadimistöde summaarse ajanormatiivi järgi.

Распределение грузов по категориям пред-усмотрено в номенклатуре и классификации грузов.

Штрафы исчисляются по каждому автомобилю или автопоезду в отдельности по суммарному нормативу времени, установленному для погрузки и разгрузки на каждую поездку.

26. Osaliselt mehhaniseeritud peale- ja mahalaadimistödel määratakse mõlemaks operatsiooniks järgmised seisuaaja piirnormid (minutites):

Veoste kategooriad Категория грузов	Auto või autorongi kandejõud Грузоподъемность автомобиля или автопоезда			
	Kuni 2,5 tonni (kaasa arvatud) До 2,5 тонны включительно	Üle 2,5 kuni 4 tonni (kaasa arvatud) Свыше 2,5 до 4 тонн включительно	Üle 4 kuni 7 tonni (kaasa arvatud) Свыше 4 до 7 тонн включительно	Üle 7 tonni Свыше 7 тонн
I . . .	18	22	28	34
II . . .	20	24	30	36
III . . .	26	30	36	42
IV . . .	32	36	42	48

26. При частичной механизации погрузо-разгрузочных работ устанавливаются на обе операции следующие предельные нормы времени простоя под погрузкой и разгрузкой (в минутах):

27. Puisteveoste veol, kui pealelaadimine toimub mehhaniseeritud (ekskavaatoriga või punkriga), samuti tühjendamine (auto-isekallutajaga), määratakse mõlemaks operatsiooniks auto-isekallutajate seisuaaja piirnormid puistekoormate gruppide järgi järgmiselt (minutites):

Veose grupp Группа грузов	Isekallutaja kandejõud Грузоподъемность самосвала		
	Kuni 2,5 tonni (kaasa arvatud) До 2,5 тонны включительно	Üle 2,5 tonni kuni 4 tonni (kaasa arvatud) Свыше 2,5 до 4 тонн включительно	Üle 4 tonni Свыше 4 тонн
I	10	12	14
II	12	14	16
III	14	16	18

27. При перевозке навалочных грузов с механизированной погрузкой (экскаватором или бункером) и разгрузкой (автомобилем-самосвалом) устанавливаются на обе операции следующие предельные нормы времени простоя автомобилей-самосвалов по группам навалочных грузов (в минутах):

Märkused:

Примечания:

- a) I grupi veoste hulka kuuluvad ehitusmaterjalid, mis mahalaadimisel kergesti eralduvad auto veokastist (liiv, muld, killustik, kruus, kivid jt.), samuti tera- ja juurvili;
- b) II grupi veoste hulka kuuluvad poolsitked veosed (savi, niisked mullakihid jt.), osaliselt jäätunud või vajunud muld;
- c) III grupi veoste hulka kuuluvad sitked koormad, mis tühjendamisel visalt eralduvad auto veokastist (asfaltmass, betoonisegu, lubjataigen).

- a) к грузам I группы относятся строительные материалы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля при выгрузке (песок, земля, щебень, гравий, камень и т. п.), а также зерновые и овощные грузы;
- б) к грузам II группы относятся полувязкие грузы (глина, сырая порода и т. п.), частично смерзшийся или слежавшийся грунт;
- в) к грузам III группы относятся вязкие грузы, плохо отделяющиеся от кузова автомобиля при выгрузке (асфальтовая масса, растворы бетона, известковое тесто).

28. Määratakse kindlaks järgmised autode seisuaaja piirkoondnormid telliste mehhaniseeritud või osaliselt mehhaniseeritud peale- ja mahalaadimisel, sõltumata auto margist ja kandejõust:

28. Устанавливаются следующие предельные укрупненные нормы времени простоя автомобилей при механизированном и частично механизированном способе погрузки и разгрузки кирпича, независимо от марки и грузоподъемности автомобилей:

- a) mehhaniseeritud viisil (telliste peale- ja mahalaadimine konteinerites kraanaga):
2 või 3 konteineri peale- või mahalaadimine ühekorraga — 3 minutit;

- a) при механизированном способе (погрузка и разгрузка кирпича в контейнерах краном):
погрузка или разгрузка 2 или 3 контейнеров одновременно — 3 мин.;

dokumentide vormistamine ja autoga manööverdamine peale- ja mahalaadimispunktides — 3 minutit;

kraana etteandmine mahalaadimispunktis — 2 minutit.

Märkus. Järelvankriga auto manööverdamiseks suurendatakse peale- või mahalaadimise üldajanormi 1 minuti võrra;

b) osaliselt mehhaniseeritud viisil (pealelaadimine greiferiga, tühjendamine käsitsi):

telliste üks haare greiferiga pealelaadimisel — 3 minutit;

pärast greiferi ühe haardega (vähemalt 500 tellist) pealelaaditud telliste laialiladumine — 5 minutit.

Autode tühjendamisel käsitsi määratakse ajanormiks 50% käsitsi peale- ja mahalaadimistödeks kehtivatest ajanormidest.

Märkused:

1. Dokumentide vormistamise ja auto manööverdamise aeg on sisse võetud ülalmainitud ajanormi.

2. Järelvankriga auto manööverdamiseks suurendatakse peale- või mahalaadimise üldist ajanormi 1 minuti võrra.

29. Seisuajanormid valatavate veoste peale- ja mahalaadimistödel (sisterni kogu mahu kohta) määratakse järgmised (minutites):

Auto-sisterni kandevõue Грузоподъемность автомобиля-цистерны	Veose grupp Группы грузов		
	I	II	III
Kuni 2,5 tonni До 2,5 тонны	24	30	36
Üle 2,5 tonni kuni 4 tonni (kaasa arvatud) Свыше 2,5 тонны до 4 тонн включительно	32	40	50
Üle 4 tonni Свыше 4 тонн	40	50	60

Märkus. I grupi veoste hulka kuuluvad vedelikud, II grupi — sitked vedelikud, III grupi — asenisatsioon (mustuse) veosed.

30. Erinevatesse kategooriatesse kuuluvate veoste autole (autorongile) peale- või sellelt mahalaadimisel, määratakse seisuaaja piirnorm kindlaks selle veose järgi, millele on ette nähtud kõrgeim norm.

31. Autode manööverdamiseks, koorma kinnisidumiseks ja lahtipäästmiseks, koorma katmiseks presendiga ja presendi eemaldamiseks, autode ja järelvankrite poortide (uste) avamiseks ja sulgemiseks, samuti dokumentide vormistamiseks vajalik aeg on arvatud autode peale- ja mahalaadimiseks ettenähtud seisuaaja piirnormide hulka.

оформление документов и маневрирование автомобиля в пункте погрузки и разгрузки — 3 мин.;

подача крана в пункте разгрузки — 2 мин.

Примечание. На маневрирование автомобиля с прицепом общая норма времени на погрузку или разгрузку увеличивается на 1 мин.;

б) при частично механизированном способе (погрузка грейфером, разгрузка вручную): один захват кирпича при погрузке — 3 мин.;

одна раскладка кирпича после погрузки при захвате грейфером не менее 500 штук кирпича — 5 мин.

На разгрузку автомобиля вручную нормы времени устанавливаются из расчета 50% действующих норм времени на ручные погрузо-разгрузочные работы.

Примечания:

1. Время на маневрирование автомобиля и оформление документов входит в установленные выше нормы.

2. На маневрирование автомобиля с прицепом общая норма времени на погрузку или разгрузку увеличивается на 1 мин.

29. Нормы времени простоя на погрузо-разгрузочные работы на наливные грузы (на полную емкость цистерны) устанавливаются следующие (в минутах):

Примечание. К грузам I группы относятся жидкие грузы, к грузам II группы — вязкие грузы, к грузам III группы — ассенизационные грузы.

30. При погрузке на автомобиль (автопоезд) и выгрузке с него грузов разных категорий предельная норма времени простоя определяется по тому из грузов, для которого установлена наиболее высокая норма.

31. Время, необходимое для маневрирования автомобилей, увязывания и развязывания груза, покрытия груза брезентом и снятия брезента, открытия и закрытия бортов (дверей) автомобиля и прицепов, а также для оформления документов, входит в предельные нормы времени простоя автомобилей при погрузо-разгрузочных операциях.

Veose kaalumiseks autokaaludel määratakse täiendav ajanorm 5 minutit eraldi pealelaadimispunktile ja eraldi mahalaadimispunktile.

32. Autoga veetava konteineri tühjendamiseks või täislaadimiseks, ilma konteinerit autolt maha laadimata, määratakse järgmised auto seisuaaja piirnormid: iga konteineri tühjendamiseks või veose laadimiseks igasse konteinerisse kandejõuga kuni 2,5 tonni (kaasa arvatud) — 35 minutit ja üle 2,5 tonni — 50 minutit iga operatsiooni jaoks.

Mehhaniseeritud peale- ja mahalaadimise ajanormiks määratakse 8 minutit kummagi operatsiooni jaoks iga konteineri kohta.

33. Veoste kaalumisel kümnendik- või sajandikkaaludel või ülekaalumisel (üks ülekaalumine pealelaadimispunktis ning üks mahalaadimispunktis) määratakse täiendav seisuaeg 10 minuti ulatuses autodele (autorongidele) kandejõuga kuni 4 tonni (kaasa arvatud) ja 15 minutit — kandejõuga üle 4 tonni.

34. Auto (autorongi) iga sissesõidu jaoks määratakse seisuaajanormiks 10 minutit, olenemata veoste kategooriast ja auto (autorongi) kandejõust.

35. Auto seisuaaja algust arvestatakse peale- või mahalaadimispunkti saabumise momendist.

Kui veotellimise vastuvõtmisel on poolte vahel kooskõlastatud auto etteandmise aeg, siis varem kohalejõudnud auto seisuaaja algust arvestatakse kokkulepitud ajast alates.

D. Veoste veotasu maksmise kord ja poolte vastutus.

36. Autotranspordi organisatsioonide veoalased arveldused klientidega toimuvad nende vahel sõlmitud lepingute alusel üldreeglina plaaniliste maksete korras, vastavalt NSV Liidu Riigipanga juhatase juhendile 11. augustist 1945 nr. 7 (p.p. 470—478), välja arvatud kauba vedu veotaksodega.

Ühekordsete vedude puhul tasub tellija veo eest üheaegselt veotellimise andmisega.

Autotranspordi organisatsioonidele on antud õigus vajalikul juhul õiendada arveid klientidega maksunõudmistega inkasso korras.

Mainitud arvelduste kord on kohustuslik vedude ja selle juures vajalike abioperatsioonide, samuti ka teiste arvelduste puhul, mis on ette nähtud tariifide kasutamise juhendis ning laieneb nii põhitegevusele kui ka kapitaalheitustele, mida finantseerivad eripangad.

Для взвешивания груза на автомобильных весах устанавливается дополнительная норма времени 5 минут отдельно для пункта погрузки и отдельно для пункта разгрузки.

32. Предельные нормы времени простоя автомобиля при выгрузке груза из доставленного на этом автомобиле контейнера или при погрузке груза в контейнер без снятия контейнера с автомобиля устанавливаются следующие: при разгрузке каждого контейнера или при погрузке груза в каждый контейнер грузоподъемностью до 2,5 тонны включительно — 35 минут и свыше 2,5 тонны — 50 минут на каждую операцию.

При механизированной погрузке или разгрузке норма времени устанавливается 8 минут на каждую операцию по каждому контейнеру.

33. При взвешивании на десятичных или сотенных весах или при повторной перевеске груза (по одной перевеске в пункте погрузки и в пункте разгрузки) устанавливается дополнительное время простоя в размере 10 минут для автомобилей (автопоездов) грузоподъемностью до 4 тонн включительно и 15 минут — грузоподъемностью свыше 4 тонн.

34. На каждый заезд автомобиля (автопоезда) устанавливается норма времени простоя в размере 10 минут независимо от категории груза и грузоподъемности автомобиля (автопоезда).

35. Начало срока простоя исчисляется с момента прибытия автомобиля в пункт погрузки или разгрузки.

Если при приеме заказа сторонами согласовано время подачи автомобиля, то начало срока простоя прибывшего ранее автомобиля считается с согласованного времени.

Г. Порядок оплаты за перевозку грузов и ответственность сторон.

36. Расчеты автотранспортных организаций с клиентом по перевозкам производятся на основе заключенных между ними договоров, как правило, в порядке плановых платежей, в соответствии с инструкцией Правления Госбанка от 11 августа 1945 г. № 7 (п. п. 470—478), за исключением грузов, перевозимых грузовыми такси.

По разовым заказам оплата производится заказчиком одновременно с предъявлением заказа.

Автотранспортным организациям предоставляется право в необходимых случаях производить расчеты с клиентами посредством платежных требований по инкассо.

Указанный порядок обязателен по расчетам за перевозки и вспомогательные при них операции, а также по другим расчетам, предусмотренным правилами применения тарифов, и распространяется как на основную деятельность, так и на капитальное строительство, финансируемые спецбанками.

Märkus. Punktis 36 mainitud arvelduste kord laieneb kaubaveotaksodele ainult neil juhtudel, kui kaubaveotaksod veavad kaupu lepingute või tellimiste alusel ilma, et maksaks sularahas.

37. Kui lepingus on ette nähtud vedude kuu- plaani täitmine, siis plaani mittetäitmisel süüdi olev pool maksab teisele poolele trahvi 10% ulatuses vedamiseks andmata jäänud või vedamata jäänud veoste veotasust, võttes aluseks keskmise plaanilise veokauguse.

Kui kuuplaanid on kindlaks määratud eraldi rajoonide vahelistele vedudele ja linna (kohalikele) vedudele, siis ka trahvisummad määratakse eraldi.

38. Auto (autorongi) seisuaaja eest garaažis kliendi esindajate või laadijate ootel maksab klient trahvi auto tegeliku seisuaaja eest ühtsete tariifide punktis 7 ettenähtud määral. Ühe ootetunni möödumisel loetakse vedu mitte toimunuks ja lõpetatakse trahvi arvestamine.

39. Juhul, kui veose vastuvõtmine või üleandmine ei toimu autotranspordi ettevõttest mitteolenevaid põhjusil, maksab klient kogu tegeliku seisuaaja eest ühtsete tariifide punktis 7 ettenähtud määral.

40. Autode läbisõidu eest, mille tingib veoste vastu võtmata või üle andmata jätmise mitte autotranspordi ettevõtte süü tõttu, tasutakse kilomeetri läbisõidu tariifi alusel, kusjuures ühtsete tariifide punktis 2 ettenähtud tariifi määr arvestatakse kolmekordselt.

41. Kui klient esitab veoks veosed või tahab koorma toimetada teise mahalaadimispunkti, mis veotellimises ette nähtud ei ole, on autotranspordi ettevõttel õigus keelduda veost, nõudes sisse tasu auto läbisõidu eest ja 50 rubla trahvi.

Selle veo vastuvõtmine ei võta autotranspordi ettevõttelt õigust trahvi sisse nõuda.

42. Kui autotranspordi ettevõtte süü tõttu ei täideta ühekordseid vedusid kindlaksmääratud tähtajaks, siis maksab viimane kliendile trahvi 10 rubla ulatuses iga tonni vedamata jäänud kauba eest.

43. Kui klient keeldub vormistamast teekonnalehte või ei vormista seda vastavalt NSV Liidu SKV juhendile, maksab ta trahvi 25 rubla iga teekonnalehe pealt.

Trahvi maksmine ei võta autotranspordi ettevõttelt õigust sisse nõuda tekitatud kahjusid.

44. Klient maksab vaidlemata korras (ilma aktseptita) autotranspordi organisatsioonile trahvi autode kogu ülenormatiivse seisuaaja eest nii veoste peale kui ka mahalaadimispunktis.

Примечание. На грузовые такси указанный в пункте 36 порядок расчетов распространяется только в тех случаях, когда грузовые такси производят перевозку грузов по договорам или заказам без оплаты наличными деньгами.

37. Если договором предусмотрено выполнение месячного плана перевозок, виновная в невыполнении плана сторона выплачивает другой стороне штраф в размере 10% стоимости перевозок непредъявленного или неперевезенного груза, исходя из среднего по плану расстояния перевозок.

Если месячные планы согласованы отдельно по межрайонным и отдельно по городским (местным) перевозкам, то и суммы штрафов определяются отдельно.

38. При простое автомобиля (автопоезда) в гараже в ожидании представителей или грузчиков клиента последний уплачивает штраф за время фактического простоя автомобиля по ставкам, указанным в пункте 7 единых тарифов. По истечении одного часа ожидания перевозка считается несостоявшейся, и начисление штрафов прекращается.

39. При не состоявшемся не по вине автотранспортного предприятия приеме или сдаче груза клиент оплачивает все время фактического простоя по ставкам, указанным в пункте 7 единых тарифов.

40. Пробег автомобилей, вызванный не состоявшимся не по вине автотранспортного предприятия приемом или сдачей груза, оплачивается из покилометрового расчета по ставкам, установленным пунктом 2 единых тарифов, в трехкратном размере.

41. Если клиентом предъявлен к перевозке груз, не предусмотренный заказом или с назначением в другой пункт, автотранспортное предприятие может от перевозки отказаться, взыскав стоимость пробега автомобиля и 50 рублей штрафа.

Принятие этой перевозки не лишает автотранспортное предприятие права на взыскание штрафа.

42. При невыполнении разовых перевозок в установленные сроки по вине автотранспортного предприятия последнее выплачивает клиенту штраф в размере 10 рублей за каждую тонну неперевезенного груза.

43. За отказ от оформления или за оформление путевого листа не в соответствии с инструкцией ЦСУ СССР клиент выплачивает штраф в размере 25 рублей с каждого путевого листа.

Выплата штрафа не лишает автотранспортное предприятие права взыскания причиненных убытков.

44. Клиент оплачивает в бесспорном порядке (без акцепта) штраф автотранспортной организации за все время простоя автомобилей сверх установленных норм как в пункте погрузки, так и в пункте выгрузки груза.

Klient on omakorda kohustatud autotranspordi organisatsioonile ülenormatiivsete seisuaegade eest väljamakstud trahvi summad sisse nõudma organisatsioonilt, kes veoseid välja annab või vastu võtab (tehas, ladu ja muud) ja kelle süü tõttu tekkisid seisujad, auto saabumis- ja väljumisaja alusel, mis on teekonnalehel tõestatud kliendi ja veoseid vastu võtva või väljaandva organisatsiooni poolt.

45. Klient, samuti organisatsioonid, kes maksid trahvi auto seisujaga või üleliigse läbisõidu, samuti teekonnalehe vormistamisest keeldumise või selle ebaõige vormistamise eest, nõuavad ettenähtud korras sisse väljamakstud trahvisummad otsestelt süüdlaselt.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja asetäitja E. Sikk.

Lisa nr. 3

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
5. märtsi 1953. a. määruse nr. 157 juurde.

Autotranspordiga veetavate veoste nomenklatuur ja klassifikatsioon.

1. Kõik veosed klassifitseeritakse:

4 klassi vastavalt veoste iseloomule ja mahukaalule, mis määravad auto kandejõu kasutamise astme;

4 kategooriasse vastavalt veoste füüsilistele omadustele ja peale- ning mahalaadimistöõde hõlpsusele, mis määravad peale- ja mahalaadimistöõde mahu ning nendeks tööõdeks vajaliku aja.

2. Veoste ühe tonni veotariifi tasu kindlaksmääramiseks jaotatakse veosed klassidesse.

3. Autode seisujaga normi kindlaksmääramiseks peale- ja mahalaadimisoperatsioonidel jaotatakse veosed kategooriatesse.

4. Kaupade veol, mis ei ole märgitud juurdelistatud loetelus, määratakse kindlaks nende kategooria klassifikatsioonis nimetatud analoogiliste veoste järgi.

Клиент в свою очередь обязан взыскать сумму штрафа, выплаченную автотранспортной организацией за простой автомобилей сверх нормы, с организации, отпускающей или принимающей груз (завод, склад и прочие) и являющейся виновником простоя, на основании данных о времени прибытия и отбытия автомобиля, подтвержденных в путевом листе клиентом и организациями, отпускающими или принимающими груз.

45. Клиент, а также организации, уплатившие штраф за простой или излишний пробег автомобиля, а также за отказ от оформления или неправильное оформление путевого листа, взыскивают в установленном порядке сумму уплаченного штрафа с непосредственных виновников указанных нарушений.

Зам. Управляющего Делами Совета
Министров Эстонской ССР Э. Сикк.

Приложение № 3

к Постановлению Совета Министров ЭССР
от 5 марта 1953 г. № 157.

Номенклатура и классификация грузов для перевозки автомобильным транспортом.

1. Все грузы классифицируются:

на 4 класса в соответствии с характером грузов и объемным весом, определяющими степень использования грузоподъемности автомобилей;

на 4 категории в соответствии с физическими свойствами и удобством погрузки и разгрузки грузов, определяющими трудоемкость погрузо-разгрузочных работ и время, необходимое для их осуществления.

2. Грузы делятся на классы для установления тарифной платы за перевозку тонны груза.

3. Грузы делятся на категории для определения нормы времени простоя автомобилей при погрузо-разгрузочных операциях.

4. При перевозке грузов, не включенных в прилагаемый перечень, категории этих грузов устанавливаются по аналогичным грузам, поименованным в классификаторе.

Veoste nomenklatuur ja klassifikatsioon.

Veose nimetus	Pakend	Veose klass	Veose kategooria
Aedvili	võrestikus, korvides	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Ahjupottkivid ja plaadid mitmesugused	pakkides	1	III
Sama	pakkimata	1	IV
Aknaraamid, puust	pakkimata	3	III
Akumulaatorid	kastides	1	III
Sama	pakkimata	1	IV
Alabaster	tünnides, kottides	1	II
Sama	lahtiselt	1	IV
Asbest	pakkides ja taaraga	1	III
Sama lehtedes	lahtiselt	2	III
Asfalt, bituumen, gudroon	tünnides	1	II
Sama	lahtiselt	1	III

Veose nimetus	Pakend	Veose klass	Veose kategooria
Autokummid	—	2	III
Balloonid surutud ja vedelgaasidega	—	2	IV
Betoon ja tema tooted	pakkimata	1	III
Elektrilambid	karpides, kastides	3	IV
Elektriarmatuur	kastides	2	III
Elusloomad, mitmesugused	—	4	IV
Grammofonid	kastides	2	III
Hein, pressimata	lahtiselt	4	IV
Hein ja õled pressitud	pallides	2	III
Istikud, puud ja põõsad	—	3	IV
Jahu teraviljadest ja igasugune tehniline	kottides, tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Jalatsid, mitmesugused	kastides	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Jalgrattad	pakendites (pesades)	3	III
Jää	lahtiselt	1	III
Jäätmed, puu-	lahtiselt	3	III
Sama, metalli- (peale alumiiniumi)	lahtiselt	1	III
Sama, alumiiniumi	—	3	III
Jäätmed, kudumise-, naha- ja kummitükid	kottides, pallides	2	III
Sama	lahtiselt	3	III
Jõusööt	kottides	2	II
Sama	lahtiselt	2	III
Kaabel, puust rullides	rullides	2	II
Kala ja kalasaadused	tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Kala kuivatatud	lahtiselt	2	IV
Kala mitmesugune	korvides	1	III
Sama	lahtiselt	1	IV
Kalossid, kummi-	kastides	3	III
Sama	pakkimata	4	IV
Kaltsud (vanad)	pallides, kimpudes	3	III
Kaer	lahtiselt	2	III
Sama	kottides	1	II
Kangad mitmesugused (puuvillased, villased, lina- sed, siidi ja erilised: dermatiin, tekstoviniit jm.)	pallides	1	III
Sama	tükkides	2	IV
Kantseleitarbed	kastides	2	III
Kartul	lahtiselt	1	III
Sama	kottides	1	II
Karusnahad, töötletud ja karusnaha tooted	kastides, pallides	3	III
Sama	kimpudes	3	IV
Sama, toored	pallides, lahtiselt	2	III
Katuselaastud	pakkides	3	III
Katuse- ja tahvelkivid	pakkimata	1	IV
Sama	kimpudes	1	III
Kemikaalid, mitmesugused	kottides, tünnides, trumlites	1	III
Sama	kastides	1	III
Sama	lahtiselt	1	III
Kestad, paberossi	kastides	4	III
Killud mitmesugused (klaas, fajanss jm.)	lahtiselt	1	III

Veose nimetus	Pakend	Veose klass	Veose kategooria
Kips	tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Sama	lahtiselt	1	IV
Kitt, mitmesugune	tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Kivi, mitmesugune	lahtiselt	1	III
Kivikillustik	lahtiselt	1	III
Kivisüsi ja kivisöe brikett	lahtiselt	1	III
Ketrustooted, mitmesugused	pallides, kastides	2	III
Sama padrunitel ja poolidel	kottides	3	III
Klaas, akna- ja peegli-	kastides	1	IV
Kliid	kottides	2	III
Kohvi, mitmesugune	kottides	1	II
Sama	kastides	1	III
Kohvrid ja väikesed kohvrid, mitmesugused	pakkimata	3	III
Koks ja puukoks, mitmesugune	lahtiselt	2	III
Kondid, mitmesugused	lahtiselt	3	IV
Konservid, mitmesugused	kastides	1	III
Sama, klaasnõudes	kastides	2	III
Koored ja kestad, taimede-	lahtiselt	3	III
Kriit, tükkides	tünnides, kottides	1	II
Sama	lahtiselt	1	III
Kruubid, mitmesugused	kottides	1	II
Kruus	lahtiselt	1	II
Kõrsvili (terad ja seemned) mitmesugused, välja arvatud kaer, päevalill, mais pesades ja puuvilla seemned	kottides	1	II
Sama	lahtiselt	1	III
Kõrvitsalised (arbuusid, meloonid, kõrvitsad)	lahtiselt	2	IV
Sama	kastides	1	III
Köögivil, värsked, mitmesugune	kottides	2	II
Sama	korvides, lahtiselt, kastides	2	III
Köögi- ja puuvili, soolatud ja marineeritud	tünnides, püttides	1	II
Küttepuid, mitmesugused	—	1	III
Laastud, mitmesugused	pakkides, kimpudes	2	III
Sama	lahtiselt	3	III
Lauad, kasti-, tünni-	pakkimata	2	IV
Sama	kimpudes	2	III
Lehed, taimede ja sammal, mitmesugune kuivatatud	pallides, kastides	3	III
Leib	lahtistes kastides	2	III
Sama	kandekastides	3	IV
Leib nisujahust (tükk-kaaluga alla 0,5 kg)	kandekastides	3	IV
Liha mitmesugune, tapetud loomadena	lahtiselt	2	III
Sama	tünnides	1	II
Liim, mitmesugune	kottides, tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Liiv, jõe- ja mäe-	lahtiselt	1	I
Lina (takk), pressitud	pallides	1	III
Sama pressimata	kottides ja pakkimata	3	III
Linnud tapetud, mitmesugused	kastides, korvides	2	III
Sama	lahtiselt	2	IV

Veose nimetus	Pakend	Veose klass	Veose kategooria
Lubi	tünnides, kottides	1	II
Sama, pulbrina	lahtiselt	2	IV
Lumi, värske, kuiv	lahtiselt	3	III
Sama, vajunud, märg	lahtiselt	2	III
Maagid, mitmesugused	lahtiselt ja kastides	1	III
Mais peades	lahtiselt	2	III
Sama terades	lahtiselt	1	III
Sama terades	kottides	1	II
Makulatuur, paber	kottides, pallides	2	III
Marjad, mitmesugused	korvides, võrestikes, tünnides	1	II
Masinad, põllumajanduse	pakkimata	2	IV
Masinad ja masinaosad, mitmesugused	kastides	1	III
Sama	pakkimata	3	IV
Mesi	tünnides, püttides	1	II
Sama, klaaspurkides	kastides	2	III
Metallid, mitmesugused	pakkimata ja kastides	1	III
Metall, vana, gabariitne	lahtiselt	1	III
Sama, mittegabariitne ja majapidamisesemeist	lahtiselt	3	IV
Metsamaterjalid (palgid, saematerjalid, latid jm.)			
kuni 4 m pikad	—	1	III
Sama, üle 4 m pikad	—	1	IV
Mootorrattad	kastides	3	III
Muld, kuiv, mitmesugune	lahtiselt	1	I
Sama, külm ja infusoorne	lahtiselt	1	II
Munad	kastides	2	IV
Muusikariistad, puhk- ja löötpillid	kastides	3	III
Muusikariistad, keelpillid, klaverid ja pianinod	kastides	4	IV
Mänguasjad, mitmesugused	kastides	3	III
Sama	karpides, pakendita	4	IV
Mööbel, mitmesugune	—	4	IV
Mõõteriistad, mitmesugused (kaalud, ajanäitajad ja muud)	kastides	3	III
Sama	pakkimata	4	IV
Naelad	kastides	1	III
Nahk, mitmesugune	kastides, pallides	1	III
Sama	lahtiselt	2	III
Niit	kastides	1	III
Sama	vihtides, kimpudes	2	IV
Oad ja muud kaunviljad (türgiuba, hernes, lääts jm.)	kottides	1	II
Sama	lahtiselt	2	III
Paagid, mitmesugusest metallist	—	2	III
Sama, puidust	—	3	III
Paber igasugune ja kartong	pallides	1	II
Sama	pakkides, kastides	1	III
Sama	kimpudes	1	IV
Parfümeeriakaubad	kastides	1	III
Parkett	pakkides, kimpudes	1	III
Sama	pakkimata	2	IV
Peakatted	kastides	3	III
Sama	kartongides	4	IV

Veose nimetus	Pakend	Veose klass	Veose kategooria
Peedid	lahtiselt	1	III
Sama	kottides	1	II
Pesu, mitmesugune	kastides	2	III
Sama	pakkides, karpides	3	IV
Piim ja piimasaadused	tünnides, püttides	1	II
Sama	plekknõudes	2	III
Sama	pudelitega lahtistes kastides	1	IV
Pimskivi, tükkides	lahtiselt	3	III
Sama	kottides	2	II
Pingid metalli töötlemiseks ja teised	kastides, pakkimata	2	IV
Plokid ja plaadid ehituse, kivist	pakkimata	1	III
Poolid	kastides	3	III
Sama	lahtiselt	4	IV
Praht, mitmesugune	lahtiselt	1	III
Pudelid tühjad	korvides, kastides	3	III
Pudemed, looma-	lahtiselt	3	IV
Pudukaubad	kastides	2	III
Sama	pakkides, karpides	3	IV
Puitklotsid, gaasigeneraatori	lahtiselt	2	III
Puitmass	lahtiselt	3	III
Puukoor, mitmesugune	lahtiselt	2	III

Veose nimetus	Pakend	Veose klass	Veose kategooria
Ruberoid, katusepapp, linoleum jm.	rullides	1	III
Saepuru ja laastud, puu-	lahtiselt	4	III
Sama	kottides	2	II
Sae- (viili puru) ja purustatud metallilaastud (peale alumiiniumi)	kastides	1	III
Sama, alumiiniumist ja sega-	kastides, pakkimata	2	III
Sama, purustamata	pakkimata	3	IV
Savi	lahtiselt	1	II
Seened, kuivatatud	kottides	3	II
Sama	kastides, korvides	3	III
Seened, marineeritud ja soolatud	tünnides	1	II
Seep, mitmesugune	tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Sama	pakkimata	1	IV
Siidussi tupid	pakkides, kottides	4	II
Siirup	tünnides	1	II
Sooled	tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Sool, mitmesugune	kottides, tünnides	1	II
Sama	kastides, lahtiselt	1	III
Suled	pallides, kottides	3	III
Suhkur	kottides, tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Sõnnik	lahtiselt	1	III
Slakk, mitmesugune	lahtiselt	1	III
Taara mitmesugune:			
a) tünnid	—	3	II
b) gaasiballoonid	—	1	II
d) kastid, korvid	—	4	III
e) kotid, linsed, džuudist ja paberist	pakkides, kimpudes	2	III
f) väikesed taarad (konservipurgid, plekknõud, plaskud, karbid)	pakkimata	4	III
Takud, pressitud	pallides	2	III
Sama, pressimata	pallides, lahtiselt	3	III
Talad, raudteeroopad, torud metallist kuni 4 m pikad	pakkimata	1	III
Talad, raudteeroopad, torud metallist, üle 4 m pikad	—	1	IV
Tee mitmesugune	kastides	2	III
Teemasinad	kastides	2	III
Tellised, mitmesugused	pakkimata	1	IV
Toorkummi	kastides ja pakkimata	2	III
Toorsiid	pallides	1	III
Tooted, alumiiniumist	kastides	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted, asbestist	kastides	1	III
Tooted fajansist, portselanist	kastides	1	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted, harjastest	kastides, kimpudes	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted jahust (makaronid, lapša, nuudlid)	kastides	2	III

Veose nimetus	Pakend	Veose klass	Veose kategooria
Tooted kipsist	kastides	1	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted, kivist	kastides, pakkimata	1	III
Tooted, klaasist	kastides	2	III
Sama	pakkimata	4	IV
Tooted kondiitri-	tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Sama	karpides, plekkpurkides	2	IV
Sama klaaspurkides	kastides	2	III
Tooted, kondiitri-, jahust (koogid, tordid, küpsised)	karpides, kandelaudadel	4	IV
Tooted, korgist	kottides, kastides	3	III
Sama	lahtiselt	4	IV
Tooted, kummist	kastides	1	III
Sama	lahtiselt	3	III
Tooted metallist ja sepatöö, välja arvatud alumii- niumist ja plekist	kastides ja pakkimata	1	III
Tooted, nahast (peale jalanõude)	kastides, pallides	1	III
Sama	pakkimata	2	IV
Tooted, nõorist	pakkimata ja kimpudes	2	III
Tooted, plekist	kimpudes	3	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted, pottsepa- ja keraamika	kastides	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted, puidust	kottides	3	II
Sama	kastides	3	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted, plastmassist	kastides	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted, sadulsepa	pakkimata	3	IV
Sama	kastides, pallides	2	III
Tooted, siidist ja villast	kastides, pallides	3	III
Sama	kimpudes	3	IV
Tooted, smürglist	kastides	1	III
Sama	pakkimata	1	IV
Tooted, trikotaaži-	kastides, pallides	2	III
Sama	kimpudes	2	IV
Tooted tubakast ja lehttubak	kastides, pallides	3	III
Tooted, vildist	pallides, kastides	2	III
Sama	kottides	2	II
Sama	lahtiselt	3	III
Tooted, õlgedest	kimpudes, pallides	4	III
Tselluloid ja tselluloos	kastides	1	III
Tselluloos	lahtiselt	2	III
Tsellofaan	kastides	1	III
Sama	kimpudes	2	IV
Tsement	tünnides, kottides	1	II
Sama	paberist pakkides	1	III
Sama	lahtiselt	1	IV
Traat ja tross mitmesugune	kerades	1	II
Tuhk, puu, turba jt. taimede	lahtiselt	2	III
Turvas, brikett	lahtiselt	1	III

Veose nimetus	Pakend	Veose klass	Veose kategooria
Turvas, toores	lahtiselt	2	III
Turvas, kuiv, tükkides ja turba tolm	lahtiselt	3	III
Tulitikud	kastides	3	III
Tööriistad, lukksepa, tislari jm	kastides	1	III
Udusuled	pallides	4	III
Vaibad, mitmesugused	pallides	1	III
Valmisrõivad ja tekid	pallides	2	III
Sama	kimpudes, pakkides	3	IV
Sama	kastides	3	III
Vatt mitmesugune ja vatiin	pallides, kimpudes	3	III
Sama	pakkides	4	IV
Vedelikud mitmesugused	vaatides	1	II
Sama	pudelitega, kastides	1	IV
Sama	pudelitega, korvides	3	IV
Vildid	pallides, kastides, korvides	3	III
Sama	pakkimata	3	IV
Vill, pressitud ja karvad	pallides	2	III
Sama pressimata	pallides, kottides	3	II
Vilt, ehituse	kimpudes	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Vineer, liimitud plaatides	pakkides	1	III
Vorstid ja vorstitooted	kastides, korvides	2	III
Sama	kimpudes, pakkimata	2	IV
Väetised, mineraal-	tünnides, kottides	1	II
Sama	kastides	1	III
Värvid, värvained, mitmesugused	kottides, tünnides, trumlites	1	II
Sama	kastides	1	III
Sama	purkides	1	IV
Õled, pressimata	lahtiselt	3	IV
Õlikoogid	lahtiselt	2	III
Õppe- ja näitlikud vahendid	kastides	3	III

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja asetäitja E. Sikk.

Номенклатура и классификация грузов.

Наименование груза	Упаковка	Класс грузов	Категория грузов
Автопокрышки	—	2	III
Аккумуляторы	ящики	1	III
То же	без упаковки	1	IV
Алебастр	бочки, мешки	1	II
То же	навалом	1	IV
Асбест	тара и пачки	1	III
То же листовой	навалом	2	III
Асфальт, битум, гудрон	бочки	1	II
То же	навалом	1	III
Баки разные металлические	—	2	III
То же деревянные	—	3	III
Балки, рельсы, трубы металлические длиной до 4 метров	без упаковки	1	III
Балки, рельсы, трубы металлические длиной свыше 4 метров	—	1	IV
Баллоны с сжатым и сжиженным газом	—	2	IV
Бахчевые (арбузы, дыни, тыквы)	навалом	2	IV
То же	ящики	1	III
Белье разное	ящики	2	III
То же	пачки, коробки	3	IV
Бетон и изделия из него	без упаковки	1	III
Блоки и плиты строительные каменные	без упаковки	1	III
Бобы и бобовые (фасоль, горох, чечевица и т. п.)	мешки	1	II
То же	навалом	2	III
Бой разный (стекло, фаянс и т. д.)	навалом	1	III
Бумага всякая и картон	рулоны	1	II
То же	кипы и ящики	1	III
То же	связки	1	IV
Бутылки и бутылки порожние	корзины, ящики	3	III
Валенки	тюки, ящики, корзины	3	III
То же	без упаковки	3	IV
Вата разная и ватин	кипы	3	III
То же	пачки	4	IV
Велосипеды	гнезда	3	III
Ветошь	тюки, кипы	3	III
Войлок строительный	свертки, кипы	2	III
То же	без упаковки	3	IV
Галантерея	ящики	2	III
То же	пачки, коробки	3	IV
Галоши резиновые	ящики	3	III
То же	без упаковки	4	IV
Гарь	бочки	1	II
То же	навалом	1	III
Гвозди	ящики	1	III
Гильзы папиросные	ящики	4	III
Гипс	бочки	1	II
То же	ящики	1	III
То же	навалом	1	IV
Глина	навалом	1	II
Голье скота	навалом	3	IV

Наименование груза	Упаковка	Класс грузов	Категория грузов
Гравий	навалом	1	II
Грибы сушеные	мешки	3	II
То же	ящики, корзины	3	III
Грибы маринованные и соленые	бочки	1	II
Дощечки ящичные и бочарные	без упаковки	2	IV
То же	связки	2	III
Деревья, кусты саженцы	—	3	IV
Дрань	пачки	3	III
Дрова всякие	—	1	III
Дрожжи	ящики	1	III
Живность разная	—	4	IV
Жидкость разная	бочки	1	II
То же	бутылки в ящиках	1	IV
То же	бутылки в корзинах	3	IV
Жиры, масла животные, растительные и минеральные	ящики	1	III
То же	бочки	1	II
То же	бутылки в корзинах	3	IV
Жмыхи и жом	навалом	2	III
Замазка разная	бочки	1	II
То же	ящики	1	III
Зелень огородная	решета, корзины	2	III
То же	без упаковки	3	IV
Земля разная, сухая	навалом	1	I
То же, смерзшаяся и инфузорная	навалом	1	II
Злаки (зерно и семена) разные, кроме овса, подсолнуха, кукурузы в початках и хлопковых семян	мешки	1	II
То же	навалом	1	III
Зола древесная, торфяная и прочая растительная	навалом	2	III
Игрушки разные	ящики	3	III
То же	коробки и без упаковки	4	IV
Известь	бочки, мешки, кули	1	II
То же, порошком	навалом	2	IV
Изделия алюминиевые	ящики	2	III
То же	без упаковки	3	IV
Изделия асбестовые	ящики	1	III
Изделия абразивные	ящики	1	III
То же	без упаковки	1	IV
Изделия веревочные	без упаковки и связки	2	III
Изделия войлочные	кипы, ящики	2	III
То же	мешки	2	II
То же	навалом	3	III
Изделия гипсовые	ящики	1	III
То же	без упаковки	3	IV
Изделия гончарные и керамические	ящики	2	III
То же	без упаковки	3	IV
Изделия деревянные	кули, мешки	3	II
То же	ящики	3	III
То же	без упаковки	3	IV
Изделия жестяные	связки, гнезда	3	III
То же	без упаковки	3	IV

Наименование груза	Упаковка	Класс грузов	Категория грузов
Изделия каменные	ящйки и без упаковки	1	III
Изделия коженные (кроме обуви)	ящйки, тюки	1	III
То же	без упаковки	2	IV
Изделия кондитерские	бочки	1	II
То же	ящйки	1	III
То же	коробки, банки жестяные	2	IV
То же в стеклянных банках	ящйки	2	III
Изделия кондитерские мучные (пирожные, торты, печенье)	лотки, коробки	4	IV
Изделия металлические и поковки, кроме алюминиевых, жестяных	ящйки и без упаковки	1	III
Изделия мучные (макаронь, лапша, вермишель)	ящйки	2	III
Изделия пластмассовые	ящйки	2	III
То же	без упаковки	3	IV
Изделия пробковые	кули, ящйки	3	III
То же	навалом	4	IV
Изделия резиновые	ящйки	1	III
То же	навалом	3	III
Изделия соломенные	связки, кипы	4	III
Изделия стеклянные	ящйки	2	III
То же	без упаковки	4	IV
Изделия табачные и табак листовой	ящйки, кипы	3	III
Изделия фаянсовые, фарфоровые	ящйки	1	III
То же	без упаковки	3	IV
Изделия шелковые и шерстяные	ящйки, кипы	3	III
То же	связки	3	IV
Изделия трикотажные	ящйки, кипы	2	III
То же	связки	2	IV
Изделия шорные	без упаковки	3	IV
То же	ящйки, кипы, тюки	2	III
Изделия щеточные	ящйки, связки	2	III
То же	без упаковки	3	IV
Изразцы и плитка всякая	пачки	1	III
То же	без упаковки	1	IV
Инструменты музыкальные духовые, гармоники	ящйки	3	III
Инструменты музыкальные струнные, рояли и пианино	ящйки	4	IV
Инструменты слесарные, столярные и прочие	ящйки	1	III
Кабель на деревянных катушках	катушки	2	II
Камень разный	навалом	1	III
Картофель	навалом	1	III
То же	мешки, кули	1	II
Кирпич разный	без упаковки	1	IV
Кишки	бочки	1	II
То же	ящйки	1	III
Клей разный	мешки, бочки	1	II
То же	ящйки	1	III
Книги всякие	ящйки, кипы	1	III
То же	связки	1	IV
Ковры разные	тюки	1	III
Кожа разная	ящйки, тюки	1	III
То же	навалом	2	III

Наименование груза	Упаковка	Класс грузов	Категория грузов
Коконь шелковые	кули, мешки	4	II
Кокс и коксик разный	навалом	2	III
Колбаса и колбасные изделия	ящики, корзины	2	III
То же	связки без упаковки	2	IV
Комбикорм	мешки	2	II
То же	навалом	2	III
Консервы разные	ящики	1	III
То же в стеклянной посуде	ящики	2	III
Кора (корье разное)	кипы	2	III
То же	без упаковки	3	IV
Кость разная	навалом	3	IV
Кофе разный	мешки	1	II
Кофе разный	ящики	1	III
Краски, красители разные	мешки, бочки, барабаны	1	II
То же	ящики	1	III
То же	банки	1	IV
Крупа разная	мешки	1	II
Кукуруза в початках	навалом	2	III
То же в зерне	навалом	1	III
То же в зерне	мешки	1	II
Лампочки электрические	коробки, ящики	3	IV
Лед	навалом	1	III
Лесоматериалы (бревна, пиломатериалы, жерди и т. д.) длиной до 4 метров	—	1	III
То же, длиной свыше 4 метра	—	1	IV
Лен (кудель) прессованный	тюки, кипы	1	III
То же, непрессованный	мешки и без упаковки	3	III
Листья, растения и мох разные сушеные	тюки, кипы, ящики	3	III
Макулатура бумажная	кули, кипы	2	III
Масса древесная	навалом	3	III
Машины сельскохозяйственные	без упаковки	2	IV
Машинки и машинные части разные	ящики	1	III
То же	без упаковки	3	IV
Мебель разная	—	4	IV
Медикаменты	ящики	2	III
То же	бутылки в корзинах	3	IV
То же	бутылки и пузырьки в ящиках	2	IV
Мед	бочки, кадки	1	II
Мед в стеклянных банках	ящики	2	III
Мел кусковой	бочки, кули, мешки	1	II
То же	навалом	1	III
Металлы разные	без упаковки и ящики	1	III
Металлом габаритный	навалом	1	III
Металлом бытовой и негабаритный	навалом	3	IV
Меха выделанные и изделия меховые	ящики, тюки	3	III
То же	связки	3	IV
То же, сырье	тюки, навалом	2	III
Минеральные удобрения	бочки, мешки	1	II
То же	ящики	1	III
Молоко и молочные изделия	бочки, бочонки	1	II

Наименование груза	Упаковка	Класс грузов	Категория грузов
То же	бидоны (фляги)	2	III
То же	бутылки в открытых ящиках	1	IV
Мотоциклы	ящики	3	III
Мука злаковая и всякая техническая	мешки, бочки, барабаны	1	II
То же	ящики	1	III
Мусор разный	навалом	1	III
Мыло разное	бочки	1	II
То же	ящики	1	III
То же	без упаковки	1	IV
Мясо разное в тушах	навалом	2	III
То же	бочки	1	II
Навоз	навалом	1	III
Нитки	ящики	1	III
То же	мотки-связки	2	IV
Обрезки деревянные	навалом	3	III
То же, металлические (кроме алюминиевых)	навалом	1	III
То же, алюминиевые	—	3	III
Обрезки, лоскуты тканевые, кожаные и резиновые концы	кули, кипы	2	III
То же	навалом	3	III
Обувь разная	ящики	2	III
То же	без упаковки	3	IV
Овес	навалом	2	III
То же	мешки	1	II
Овощи свежие разные	мешки, кули	2	II
То же	корзины, навалом, ящики	2	III
Овощи и фрукты соленые и маринованные	бочки, бочонки	1	II
Одежда, платье готовое и одеяла	тюки	2	III
То же	связки, пачки	3	IV
То же	ящики	3	III
Опилки и стружка древесные	навалом	4	III
То же	мешки, кули	2	II
Опилки и дробленая стружка металлические (кроме алюминиевых)	ящики	1	III
То же, алюминиевые и смешанная	непакетированные ящики	2	III
То же, недробленая	непакетированная	3	IV
Орехи и желуди	мешки, кули	2	II
То же	навалом	2	III
Отруби	мешки	2	III
Пакля, пенька, прессованные	кипы	2	III
То же, непрессованные	кипы, навалом	3	III
Паркет	пачки, связки	1	III
То же	без упаковки	2	IV
Парфюмерия	ящики	1	III
Патефоны	ящики	2	III
Патока	бочки	1	II
Пемза (куски)	навалом	3	III
То же	мешки	2	II
Переpletы оконные деревянные	без упаковки	3	III
Перо	кипы, мешки	3	III
Песок речной и горный	навалом	1	I

Наименование груза	Упаковка	Класс грузов	Категория грузов
Подсолнух (семена)	навалом	2	III
То же	мешки	2	II
То же, головки	навалом	3	III
Пособия учебные и наглядные	ящики	2	III
Приборы разные измерительные (весы, часы и прочие)	ящики	3	III
То же	без упаковки	4	IV
Принадлежности канцелярские	ящики	2	III
Проволока и трос разные	круги, бухты	1	II
Пряжа разная	кипы, ящики	2	III
То же, на патронах и шпулях	кули	3	III
Птица битая, разная	ящики, корзины	2	III
То же	навалом	2	IV
Пух	тюки, кипы	4	III
Радиоаппаратура	ящики	3	III
Резина сырая	ящики и без упаковки	1	III
Рубероид, толь, линолеум и т. п.	рулоны	1	III
Руда разная	навалом и ящики	1	III
Рогожа и изделия из нее	тюки, пачки, связки	3	III
То же, прессованная	кипы	1	III
Рыба и рыбопродукты	бочки	1	II
То же	ящики	1	III
Рыба сушеная и вяленая	навалом	2	IV
Рыба разная	корзины	1	III
То же	навалом	1	IV
Самовары	ящики	2	III
Сахар	мешки, бочки	1	II
То же	ящики	1	III
Свекла	навалом	1	III
То же	мешки, кули	1	II
Сено и солома прессованные	кипы	2	III
Сено непрессованное	навалом	4	IV
Солома непрессованная	навалом	3	IV
Семена хлопковые	навалом	2	III
Снег свежий сухой	навалом	3	III
То же, слежавшийся, мокрый	навалом	2	III
Соль разная	мешки, бочки	1	II
То же	ящики, навалом	1	III
Спички	ящики	3	III
Станки металлообрабатывающие и другие	ящики, без упаковки	2	IV
Стекло оконное и зеркальное	ящики	1	IV
Тара разная:			
а) катно-бочковая	—	3	II
б) баллоны для газов	—	1	II
в) ящики, корзины	—	4	III
г) мешки льняные, джутовые и бумажные	пачки, связки	2	III
д) мелкоштучная (консервные банки, бидоны, фляги, коробки)	без упаковки	4	III
Ткани разные (хлопчатобумажные, шерстяные, льняные, шелковые и специальные: дерматин, текстовинит и т. п.)	кипы, тюки	1	III

Наименование груза	Упаковка	Класс грузов	Категория грузов
То же	куски	2	IV
Торф брикет	навалом	1	III
Торф сырой	навалом	2	III
Торф кусковой сухой и пыль торфяная	навалом	3	III
Уборы головные	ящики	3	III
То же	картонки	4	IV
Уголь древесный	кули, пачки, навалом	3	III
Уголь каменный и брикеты из него	навалом	1	III
Фанера клееная листовая	пачки	1	III
Фрукты свежие	ящики, корзины	1	III
То же	решета	2	IV
То же	без упаковки	2	IV
Фрукты сухие и вяленые	мешки	2	II
То же	ящики, корзины	2	III
	мешки, кули, бочки,		
	барабаны	1	II
Химикаты разные	ящики	1	III
То же	навалом	1	III
То же	навалом	1	III
Хлопок прессованный	кипы	1	III
Хлопок непрессованный	мешки, кипы	2	III
То же	навалом	2	IV
Хлеб печеный	открытые ящики	2	III
То же	лотки	3	IV
Хлеб печеный пшеничный мелкоштучный (весом менее 0,5 кг)	лотки	3	IV
Целлюлоза	россыпью	2	III
Целлулоид и целлюлоза	ящики	1	III
Целлофан	ящики	1	III
То же	связки	2	IV
Цемент	бочки, мешки	1	II
То же	бумажные пакеты	1	III
То же	навалом	1	IV
Чай разный	ящики	2	III
Чемоданы, баулы разные	без упаковки	3	III
Черепица и шифер кровельный	без упаковки	1	IV
То же	связки	1	III
Чурка газогенераторная	навалом	2	III
Шелк-сырец	кипы, тюки	1	III
Шелуха	навалом	3	III
Шерсть прессованная и волос	кипы	2	III
То же, непрессованная	мешки, кули	3	II
Шлак разный	навалом	1	III
Шпули	ящики	3	III
Шпули	навалом	4	IV
Щебень	навалом	1	III
Щепа разная	пачки, связки	2	III
То же	навалом	3	III
Электроарматура	ящики	2	III
Ягоды разные	корзины, решета, бочки	1	II
Яйца	ящики	2	IV

Зам. Управляющего Делами Совета
 Министров Эстонской ССР Э. С и к к.

Väljaandja Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalit sus. Vastutav toimetaja R. Auendorf. Tehniline toime-
 taja L. Izmestjeva. Trükkimisele antud 28. märtsil 1953. Paberi formaat 61×86/8. Trükipoognas 48 600
 trükitähe ruumi. 4 trükipoognat. Tellimise nr. 208. Tellimise hind aastas 60 rbl. ENSV MN Asjadevalitsuse
 Trükkikoja trükk. Tallinn.

Издатель: Управление Делами Совета Министров Эстонской ССР. Ответственный редактор Р. Ауэндорф.
 Технический редактор Л. Измestьева. Сдано в печать 28 марта 1953 г. Формат бумаги 61×86/8. В печатном
 листе 48 600 печ. зн. 4 печ. листа. № заказа 208. Подписная цена на год 60 руб. Типография Управ. Делами
 МВ-00500. СМ ЭССР. Таллин.

PE $\frac{B}{8}$

1. ...
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 5. ...
 6. ...
 7. ...
 8. ...
 9. ...
 10. ...
 11. ...
 12. ...
 13. ...
 14. ...
 15. ...
 16. ...
 17. ...
 18. ...
 19. ...
 20. ...
 21. ...
 22. ...
 23. ...
 24. ...
 25. ...
 26. ...
 27. ...
 28. ...
 29. ...
 30. ...
 31. ...
 32. ...
 33. ...
 34. ...
 35. ...
 36. ...
 37. ...
 38. ...
 39. ...
 40. ...
 41. ...
 42. ...
 43. ...
 44. ...
 45. ...
 46. ...
 47. ...
 48. ...
 49. ...
 50. ...
 51. ...
 52. ...
 53. ...
 54. ...
 55. ...
 56. ...
 57. ...
 58. ...
 59. ...
 60. ...
 61. ...
 62. ...
 63. ...
 64. ...
 65. ...
 66. ...
 67. ...
 68. ...
 69. ...
 70. ...
 71. ...
 72. ...
 73. ...
 74. ...
 75. ...
 76. ...
 77. ...
 78. ...
 79. ...
 80. ...
 81. ...
 82. ...
 83. ...
 84. ...
 85. ...
 86. ...
 87. ...
 88. ...
 89. ...
 90. ...
 91. ...
 92. ...
 93. ...
 94. ...
 95. ...
 96. ...
 97. ...
 98. ...
 99. ...
 100. ...

101. ...
 102. ...
 103. ...
 104. ...
 105. ...
 106. ...
 107. ...
 108. ...
 109. ...
 110. ...
 111. ...
 112. ...
 113. ...
 114. ...
 115. ...
 116. ...
 117. ...
 118. ...
 119. ...
 120. ...
 121. ...
 122. ...
 123. ...
 124. ...
 125. ...
 126. ...
 127. ...
 128. ...
 129. ...
 130. ...
 131. ...
 132. ...
 133. ...
 134. ...
 135. ...
 136. ...
 137. ...
 138. ...
 139. ...
 140. ...
 141. ...
 142. ...
 143. ...
 144. ...
 145. ...
 146. ...
 147. ...
 148. ...
 149. ...
 150. ...