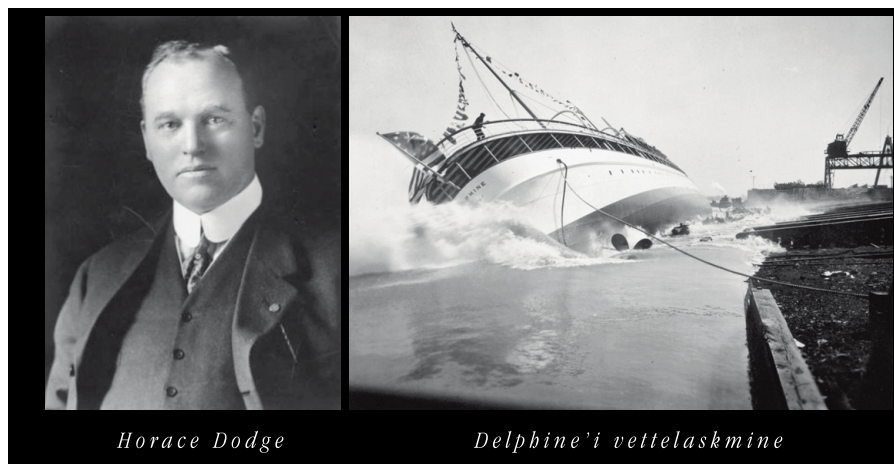


## KUULSAD ALUSED



## DODGE MAHUTAS LAEVA 20 KÜLALISE TARBESKS KA MUUSIKA-, SUITSU- JA MÄNGUTOA.



Horace Dodge

Delphine'i vettelaskmine

**Piltidel mõned nopped laevast, mille lasi ehitada Horace Dodge (teksti peal), kes suri enne jahi sisseõnnistamist. Dodge'i kõrvalfotol jahi vettelaskmine: esimesed minutid kõikus laev 45-kraadise nurga all.**

katsetused erinevate mootorite laevamootoriteks teisendamisega, mille tarbeks lõi ta Dodge Marine Divisioni, ning Delphine'i termilist ülesehitust matkivate suurte laevadega. Kuid tegu oli kindlasti ta viimase laevaga, mis õnnistati sisse alles pärast tema surma, 2. aprillil 1921. aastal. Sellest ajast saati on jacht olnud Ameerika Ühendriikide ühe rikkama perekonna varanäidikuks, mida Horace Junior kasutas eelkõige kuulsate külaliste võõrustamiseks ja ürituste korraldamiseks.

1926. aastal laastas laeva esimehe tulekahju, mille tõttu ja Hudsoni jõe põhja vajuks, ning 1940. aastal teine. Teise maailmasõja ajal ristiti

jacht ümber U.S.S. Dauntlessiks ning seda kasutas oma peakontorina Ühendriikide Mereväe admiral Ernest King. Arvatakse, et King kohtus jahi pardal ka toonase Briti peaministri Winston Churchilli ja Nõukogude Liidu riigimehe Vjatšeslav Molotoviga, Ühendriikide presidendist Rooseveltist rääkimata. Seega võib oletada, et jahi suurtes saalides räägiti läbi ka maailma ajaloo kulgu muutvad otsused.

Pärast sõda sai jahi taas endal dussu Anna Dodge, kes selle kallal mõningaid renoveerimistöid teostas ning hiljem ühele heategevusühingule annetas. Lõpuks kingiti laev Lundeberg Maryland Seamanship



Schoolile, kus teda kasutati õppelaevana koguni 20 aastat. Viimaks ületas laev esimest korda Atlandi ookeani, jõudis Vahemerre ning pärast viimaseid omanikuvahetusi jäi see belglase Jacques Bruynooghe'i valdusse. Suurimat tunnustust väärrib Bruynooghe'i tütar Ineke, kes ühes laevainseneri Antoine Wille'iga ja tänu põhjalikule taastusprotsessile Delphine'i oma esialgsesse uhkusesse viis. Lisaks sellele täiendasid nad jahti kõige sellega, mis uuemal ajal luksusjahiks tituleerimiseks vajalik on – selle jahi rent maksab siiski 50 000 eurot ühe päeva kohta, kusjuures summas ei sisaldu ei kütuse ega toit. Bassein, jõusaal, juuksur,

artistikabinet, Türgi vannid, TV, wifi, minibaarid ja mida kõike veel – jahil on loodud minevikuhõnguline moodsa tehnikaga varustatud atmosfäär, mis sobib ka kõige nõudlikumale külalisele. Mootoriruum kõrgub läbi kolme korruse ja selles müriseb kaks 1500hobujõulist originaalmootorit neljakordse laienduse ja vertikaalsilindritega, mis on justkui järelhüüd aurutehnoloogiale. Mootoritel puuduvad teisendid – kui boiler on rõhu all, liigub aur silindritesse ja paneb propellerid liikuma. 155 pööret minutis annab maksimumkiiruseks 12 sõlme. 

[www.ssdelphine.com](http://www.ssdelphine.com)