



**Infiniti Q50S Hybrid**

Kompaktne sedan 3.5 V6 ja elektrimootoriga, 268 kW, 364 hj. Tagaveoga mudel 54 495 eurot, integraal 57 000 eurot.

**Audi Q5 Hybrid quattro**

Sportlikkus kompaktses pakis: 245 hj, elektrivõimul kuni 100 km/h. Hind alates 57 950 eurost.



**Peugeot 508 RXH Hybrid4**

Omanäolise stiili ja mõnusa juhitavusega integraalauto. 200 hj, 4,1 l/100 km. Hind 44 250 eurot.

**INFINITI Q50S HYBRID**

Uus Jaapani kaubamärgi sedan peidab oma kompaktsuse ja kõrgtehnoloogilise turvalisuse taga suurt karakterit. Tegu on maailma esimese elektroonilise juhitavusega mudeliga, mis on saanud inspiratsiooni aeronautilistest uuringutest: juht saab oma maitse ja sõidustiili järgi kohandada rooli tundlikkust ja muid funktsioone. Kapotikaane all on 3,5-liitrine V6, mis hübriidmoodulina on 268 kW, 364 hj, kiirendab 0–100 5,1 sekundiga ning mille kütusekulu on 6,2 l/100 km. Seitsmekäiguline automaatkäiguvahetus, standardised sportautofunktsioonid, alumiiniumpaneelidega ja nahkne sisustus võib küll väljapoole märkamata jääda, aga Q50S Hybridi omapärane elektrisahin on jalakäijale kindlalt kosta.

[www.infiniti.eu/en](http://www.infiniti.eu/en)

**AUDI Q5 HYBRID QUATTRO**

Otseühendusena bensiini- ja elektrimootori vahel on selle mugava, sportliku mudeli 2,0 TFSI turbomootor. Üheskoos on võimsuseks 180 kW, 245 hj, kiirenduseks 0–100/7,1" ja maksimumkiiruseks 225 km/h. Mudel on dünaamiline ja kergelt juhitav, ent siiski sportlik, avar ja mugav. Elektrimootoril saab sõita kuni 3 km kiirusega 60 km/h. Kaheksakäiguline Tiptronic ei lase unustada, et tegu on Audiga, autoga, mis on mõnus tasakaal ökonoomse ja sportliku vahel: võimsus kuulub kuuesilindrilisele, kütusekulu (6,9 l/100 km) neljasilindrilisele.

[www.audi.com](http://www.audi.com)

**PEUGEOT 508 RXH HYBRID4**

50 mm võrra kõrgema 508 integraalveojõuga versioon on maasturi iseloomu ja universaalsele iseloomulike näitajatega – 147 kW, 200 hj, 213 km/h. Diiselmootoriks on 2,0 HDi ja kombineerituna elektrilise tagaveomootoriga on tulemuseks Hybrid4 integraalveojõud. Mugavus ja mahutavus on kindlasti üks Peugeot' tunnusmärke, uuele mudelile pole isegi lisatud väga palju enneolematuid funktsioone, et silma paista. Sõiduvahetus on neli funktsionaalset komplekti: Auto, Zero Emission (100% elektriline kuni 4 km ja 60 km/h), 4WD (integraalvõim) ja Sport (kuuekäiguline). Kütusekulu 4,1 l/100 km. Hind 44 250 eurot.

[www.peugeot.com](http://www.peugeot.com)

