

■ **PORSCHE CAYENNE S HYBRID**

Cayenne'i sarm, elegants, võimsus ja veojõud on tema kaubamärgid. Nüüd saab sellega liikuda ka heitgaasivabalt ainult elektri toel – kasvõi külma mootoriga hommikul kodust minema sõites. 15% väiksema kütusekuluga S Hybrid on tasakaalukas eeskuju mitmekülguse ja ökonoomse eluviisi vallas. Mootoriks 3,0 V6, üheskoos elektrimootoriga on soorituseks 279 kW, 280 hj ning käiguvahetuseks kaheksaline Tiptronic S. Auto kiirendab 0–100 km/h 6,5 sekundiga ja maksimumkiirus on 242 km/h, millega kulub 8,2 l/100 km. www.porsche.com

■ **MERCEDES-BENZ E-KLASS BLUETEC HYBRID**

Julged valikud võivad võimsusega imet teha – neljasilindriline *twin*-turbo 2.143 diiselmootor ja elektrimootor pakuvad üheskoos 170 kW ja 231 hobujõudu (750 Nm), tarbides vaid 4,1 l/100 km. Peaaegu viiemeetrine E-klass on saadaval nii sedaani kui ka universaalina ning selle maksimumkiiruseks on 242 km/h. Liitiumioonidest akud võimaldavad autot kasutada ka elektrilise linnasõidukina 35 km/h. Teisalt võib liikuda üle kiirusele 160 km/h ning suurendada ka mootorinaudingut. www.mercedes-benz.com

■ **FERRARI LAFERRARI**

Pärast pikki laboratoorseid katsetusi on hobusebrändil valmis saanud esimene topeltmotoriseeringuga mudel. Eksklusiivse mudeli omanikuks on saanud vaid 499 inimest, keda teised saavad ainult kadestada. Tegu on tulevikus valmistatud autoga, mille esmane eesmärk on luua uus standard võimsusnäitajatele – linna peale sellega sõitma ei minda. Mudel sarnaneb pigem vormel 1 osalejatega: terminile 6,2 V12 diiselmootor (üheskoos elektrilise toodavad 963 hj). Kiirendus 0–100/3" (0–300/5") ja maksimumkiirus 350 km/h. www.ferrari.com

Porsche Cayenne S Hybrid

Agressiivseks peetud sport-utility on siiski väga ökonoomne: 280 hj, 242 km/h, hind 86 400 eurot.



lk 28



■ **Mercedes-Benz E-klass BlueTEC Hybrid**

Kõige loodussäästlikum E-klass: 4,1 l/100 km, 231 hj, 242 km/h, 53 500 eurot.

Ferrari LaFerrari

963 hobujõudu, 350 km/h, 499 eksemplari, 1,2 miljonit eurot. Suured numbrid, unikaalne auto.

