

KRUIISIKOLLEKTSIOON



Carnival Corporationi uue laeva Splendor möödud võistlevad Guinnessi rekordi pärast: pikkust 290 m, laiust 35 m, laevas on 13 tekki, mis mahutavad 3006 reisijat. Arvukate basseinide kõrval on pardal merevaatega ilu- ja spordikeskus.



Neli jalgpalliväljakut, viis Boeingu lennukit või 40 bussi teineteise kõrval rivis – vaid need suurused annavad ettekujutuse uute merekolosside dimensioonidest. Tänapäeval sarnanevad kruiisilaevad aina rohkem ujuvate katedraalidega, mille pardalt leiab kõikvõimalikke lõbustusi, et igal aastal meresõidul miljonite reisijate meelt lahutada. Samal ajal kui turistid jagavad end maismaaeekskursioonide ja pardal oleva äärmusesse kalduva mugavuse vahel, käib laevaehitusfirmade vahel äge võistlus – kes reaalseerib Guinnessi raamatu tarvis kõige suurema lipulaeva. Siin sõditakse *extra large*-suuruste juures suisa sentimeetrite pärast.

Rekordmõõtmetes on praegu viimasena sündinud Independence of the Seas oma 160 000 tonniga, mis 338 meetri pikkuse ning 56 meetri laiuse veesõiduki peale ära jagatud on. Royal Caribbeanile kuuluvale laevaehitusinseneride monumendile mahub koos meeskonnaga 5740 inimest, kes risti ja põiki Vahemerel seilavad. Ameerika kruiisikoloss lõpetas 2007. aasta 6,1 miljardi dollari suuruse käibega tänu 38 alusest koosnevale laevastikule, millele lisanduvad kohe veel seitse laeva, millega igal aastal 3,3 miljonit klienti mööda jõgesid, meresid ja ookeane ringi sõidavad.

“Meil on globaalne laevakompanii, oleme esindatud viie kaubamärgiga terves maa-


HELLMUTH
SIMPLY GOOD



Aurumi ehtegalerii

www.aurum.ee
Kullassepa 4, Tallinn
Tel 644 9874

The Croco Collection