

NIMI LOTUS EXIGE S MÕJUB elektrilöögina paljudele võidusõidufännidele. Ehh... kes siis Lotust ei tea. Neil oli ju lausa oma F1 meeskond. See polnud lihtsalt mingisugune teisejärguline grupp tegelasi kirjudes särkides, vaid ikka konkurentsivõimeline tiim. Kokku võideti vormel 1 sarjas seitse konstruktorite karikat ja kuus tiitlit isiklikus arvestuses. Praeguseks F1 meeskonda enam pole ja erinevad kuulujutud selle uuesti tulemisest pidavat ka pigem kellegi unistus olema.

Küll sõidetakse siiani eri sarjades võidu ja olemas on sarjad ainult Lotuse marki autodele. On ju ühe legendaarsema *kit*-auto aluseks enam kui kuulus Lotus Seven – auto, mida saab Estfieldi nime all osta ka Tartust. Kõik, mida Lotus praegu toodab, on seotud spordiga. Võidusõidulibiido ei kao sealt kunagi ja Porsche moodi nad maastureid tootma ei hakka. Või kes teab, firma omanik on nüüdseks ju Malaisia päritolu Proton, mis tegeleb peamiselt väikeautode tootmisega.

ERKORANŽ *ringraja* UNENÄGU

Õhuvõtuavad külgedel ja katusel on kaetud soliidse võrguga, et Lotuse kompressor tänavalt koduloomi ja väikelapsi mootorisse ei lutsutaks.