

MONZA

NIMI, MIDA MÄLETATAKSE

Alates 1931. aastast on olnud vähemalt kümme autot, mis on oma nimes avaldanud austust sellele paigale, mis kätkeb endas suurt osa neljarattaliste ajaloost. Monzat on nimetustes kasutanud nii rekordipurustajad **Alfa Romeo**, **Ferrari** kui ka **Mercedes**, kuid on ka neid, mis seda kiirusetemplit pigem distantsilt kummardavad.



ALFA ROMEO
C2300 MONZA
1931

TEKST NICOLA D. BONETTI

BROOKLANDS, INDIANAPOLIS, MONZA: maailma kolmas võidusõidurada alustab oma ajalugu 1922. aasta sügisel ning saab nii mainekaks, et mitmed autod asetavad selle koha ka enda nimesse. Sajand tagasi, enne kaubandusseaduste kirjapanekut, identifitseeriti autosid tihti kas võitude või oluliste sõitude järgi. **Alfa Romeo 8C 2300** vajutas mitmetel ringradadel pedaali põhja ja võitis neist paljudel, kuid ometi valis ta nimesse armastatuima võidu, 1931. aasta 4. mail Campari ja Nuvolariga Monzas sõidetud.


Rohkem kui 20 aastat hiljem, 1954. aastal sõitis **Mercedes W196** esmakordselt Prantsuse GP-l, kuid 5. septembril Fangioga võidulüünil asudes sai selle nimeks **Typ Monza**. Samal aastal sai kolm kappava hobuse märgiga sõidukit endale selle prestiižse nime: 3.0 neljasilindriline 750 Spider Carrozzeria Scaglietta,

V12 mootoriga **Ferrari 250** (ainult 4 eksemplari) ning eepilise nimistu lõpetas 1956. aastal 860, viimane neljasilindriline Modena auto.

Selle Lombardia raja pikad, kiirust nõudvad sirged said seega rekordite tagajamiste tallermaaks. Aastal 1956 tuli Monzasse **Auto Unioni** ülikerge, plastist kerega **kupee DKW**. 900 cc ja kahekordne, kolmesilindriline mootor on põhjuseks, miks nime taga on veel valem 3=6, ning 140 km/h auto võitis 72 tundi kestnud sõidul viis auhinda, mille markeerimiseks pühitseti ka see mudel Monza nimega.

Paar aastat hiljem laienes see komme ka üle ookeani. 1962. aastal ehitas **Chevrolet**

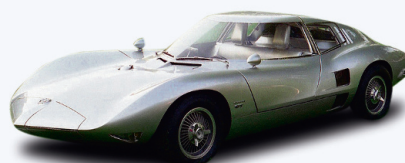
messile klaaskiust kerega versioon, mida peegeldas ka kauaoodatud Corvette 1968. aastal. Corvair Monza GT nimeline mudel jättis originaalsedaanist alles vaid kuuesilindrise tagamootori, olles sel moel ees järgneval aastal turule toodud SS Concepti versioonist.

Vahepeal suutis aga General Motors kaubamärgi patenteerida ja 1978. aastal ilmus väike sportlik kupee Opel Monza ning võrdsed mudelid Holden ja Vauxhalli nimedega. Sel aastal naasis Monza Frankfurdi autonäitusele uue **Opel Monza Concept** näol. Eks ta ole – seesugune kaubamärk ei tohi asjatult kasutusele vededa. 

ühe **Corvair'** mudeli, mille nimeks sai Monza Club. Mudelil pole spordiga küll mingi pistmist, ent samal aastal ilmus New Yorgi auto-



AUTO UNION
DKW MONZA
1956



CHEVROLET CORVAIR
MONZA SPIDER GT CONCEPT
1962



FERRARI 250
MONZA SPIDER
1954



MERCEDES
W196 TYP MONZA
1954