



MEREMESS

1.-3. MÄRTS 2013 EESTI NÄITUSTE MESSIKESKUSES

VillaCruiser 47 jahtmaja



C-klassi meresõiduk
Laius 6m, pikkus 14,4m
Mootor: 2* 90 hp Evinrude
Navi: Lowrance
Eramu: 98m², soojustatud
3 magamistuba

2 wc-d / duširuumi
Saun
Elutuba
Avatud köök
Päikesetekk 42m², vööriterrass 30m²
Ujumisplatvorm

Hind alates 159 000 €

www.villacruiser.ee

info@villacruiser.ee

tel. 5198 6935

HANSE UUS
575

UUS DISAIN

325 uus345 385 415 445 495 uus575 630e

BOATNET OÜ | jaanus@boatnet.ee
Regati pst. 1 | 11911 | Tallinn
www.boatnet.ee

PAKKUMINE:
HANSE 325 (2011) Tallinnas
hind: 78 000 EUR
(normaalhind 101 300 EUR)

Pakkumine kehtib kuni 15. märts 2013

[®]
Hanse 

REEGLEID MURDES, LUUES TRENDE



Meremess oodatuim sündmus merehuvilisele

Mere- ja vaba aja mess on jõudnud teismeliseikka: kolmeteistkümnendat korda kogunevad valdkonna parimad tegijad, et vahetada kogemusi ja tutvustada uusi tooteid.



Meremessi tutvustab projektijuht **Kristo Herzmann**

Kuidas on Meremess läbi aastate muutunud ja arenenud?

Meremessi idee autor ning eestvedaja Sulev Paakspuu korraldas esimesed meremessid vabas õhus, Pirita TOP sadamas. Kuna ilmataat üritust mitu aastat järjest alt vedas, kolis mess katuse alla. Esmalt Lasnamäe spordihalli, kus jõuti lõplikult üksteisemõistmiseni: järgmised ning aina suuremad messid toimusid juba sihtotstarbelises Eesti Näituste messikeskuses. Ürituse eesmärgiks on ühe katuse alla sõbralikku õhkkonda kokku tuua kõik praegused ja tulevased väikelaevnikud, paate, kaatreid, jahte ja merevarustust müüvad ja väikelaevadega seotud teenuseid pakkuvad ettevõtted ning ka merendusega kokku puutuvad riigiasutused. Meremessi üks eesmärgi on ka paadimeeste, purjetajate ning riigiametnike omavahelise suhtluse parandamine.

Kuidas mõjutas masu valdkonda, kuidas asjalood praegu?

Väikelaevandus on üks suurimaid masu ohvreid, sest kui rahalisi vahendeid napib, jäävad hobitegevused esimesena paremaid aegu ootama. Väikelaevasid osteti masu aastatel tervelt kolm korda vähem kui buumi ajal. Hetkel on olukord stabiliseerunud ning on rahulikus tempos



Hetki Meremessilt 2012.
Fotod Kristo Herzmann

Messi temaatika:

- erinevate veesõidukite ja mototehnika jae- ja hulgimüük, hooldus ja remont
- merevarustus
- mootorid ja lisaseadmed
- mereelektroonika
- väikelaevaehitus
- navigatsioonivahendid
- mereohutus- ja päästevahendid
- väikesadamad
- sadama-, paadi- ja ujumissillad
- paadi- ja jetihaagised
- meremärgid ja -kaardid
- veemotosport ja -varustus
- jahtide ja paatide rent
- veesportklubid
- mereturism
- kalapüügi- ja matkavarustus
- meresõidualane regulatsioon
- väikelaevnike koolitus, purjetamise kursused
- mudellaevandus
- erialakirjandus ja -ajakirjandus
- finants- ja kindlustustooted
- vaba aja veetmise vahendid ja võimalused
- ekstreemsport, surfivarustus
- sukeldumisklubid
- paadilaat
- aktiivne puhkus, elamusturism

teel paremuse poole. Piltlikult võib väita, et meri on eestlastele taas avatud.

Kui palju on tänavusel messil väljas veesõidukeid ja millel on pöhirõhk?

Paate, kaatreid ja jahte on messil väljas veidi üle 100, neile lisanduvad veel jetid, kajakid, kanuud ning muud veesõiduvahendid. Paadi valik ei ole kerge ülesanne, arvestada tuleb väga paljude aspektidega: merekategorია, pardale lubatavate inimeste arv, lubatud mootori võimsus on vast paar kõige tähtsamat kriteeriumit värvi, disaini, koostekvaliteedi ja paljude muude aspektide hulgas. Meremessil on küllastajatel võimalus järjest tutvuda ning võrrelda nii Eesti kui välismaa toodangut ning valida endale just see õige, kulutamata selleks meeletult aega paadipoodide vahet sõitmisega.

Kes on messi tüüpiline küllastaja, mida nad messilt otsivad?

Meremess on vägagi spetsiifilise suunitlusega üritus, mille küllastajad on 100% osalevate firmade sihtgrupp. Firmade esindajatel on kergem paate ja kaatreid rahulikus õhkkonnas kliendile tutvustada ning kliendil on mitmete aluste seast kergem välja valida just see ainuõige väikelaev.

Palju oli mullu messil osalejaid? Palju tänavu tulemas?

Mullu 104, tänavu 111. Küllastajaid oli mullu 6800. Messile ootame kõiki noori, uusi ja vanu merendushuvilisi tutvuma Eesti väikelaevanduse propageerijatega: firmade ja riigiasutustega, kes oma tegevusega, laialdaste tugiteenuste, teenuste- ja tootevalikuga panustavad Eesti merenduskultuuri arengule.



Cumulus 164 jagab kingitusi

Kõik tarvilik Sinu ja Su uue sõbra jaoks
Esita tellimus hiljemalt 31. mail 2013

www.cumulus164.com



Lisainfo ja tellimine:
info@boatart.eu
+372 55 14 299

Standard - 505€ väärtuses
Adventure - 720€ väärtuses
Fisherman - 770€ väärtuses
Family - 1035€ väärtuses

Tutvu kampaaniatingimustega:



Sisu:

Meremess 2013

lk 4 – 5

Messi programm

lk 6 – 7

Matkapurjetamise võlud

lk 8 – 9

Portree: Jaanus Tamme

lk 10 – 13

Punase mere veealune elu

14 – 15

Kaatrid kevadeks korda

lk 16 – 17

Kasulikud app'id meremehele

lk 18



MEREMESS

Väljaandja: OÜ Meediapilt

Koduleht: www.meediapilt.ee

Toimetuse e-post:

toimetus@meediapilt.ee,

telefon +372 5221972

Reklaamiosakonna e-post:

reklaam@meediapilt.ee,

telefon +372 530 27094

Kujundusosakonna e-post:

kujundus@meediapilt.ee

Ajakirja toimetaja:

Kadri Tamm

Trükk: AS Kroonpress

Toimetusel on õigus kaastöid lühendada ja toimetada.

Ajakirjas avaldatud artiklid ja fotod on autoriõigusega kaitsitud, levitamiseks vajalik OÜ Meediapilt nõusolek. Kaebuste korral ajakirja sisu osas võib pöörduda Pressinõukogusse (meil: pn@eall.ee).



MEEDIAPILT
OÜ

Hoiame Sind pildil



Ilusate paatide saladus

Väikelaevaehitus Eestis on küllaltki laia diapsooniga alates kanuudest, süstadest, väikestest sõudepaatidest ning tavapärase suurusega kaatritest-jahtidest kuni luksusjahtideni välja.

Paadile kuju ja välimuse andmine algab disaineri mõtetest ja töölaualt, kuid lõplik läige ja välisviimistluse veatus on just paadiehituses kasutatavatest materjalidest ja pealiskäsitlusest.

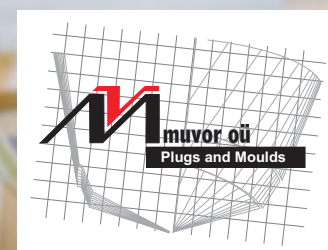
Komposiitmaterjalist paadiosade valmistamine algab värvist, mis kantakse tootmisvormi ning kaetakse seejärel klaasriidiga, mis kuivades annab tugeva ühendi. Sel viisil valmivad paadi erinevad detailid, mida omavahel kokku pannes saavutataksegi soovitud tulemus.

Muvor OÜ on 12 aastat pakkunud komposiitmaterjalist paatide terviklahendusi joonistest ja vormidest kuni valmistoodeteni.

Mudelite ja vormide valmistamiseks kasutame nii CNC freesimist kui ka traditsioonilist paadiehitusmeisterlikkust.

Pakume hea meelega oma oskusi ja abi Teie uue toote loomisel!

Muvor OÜ | www.muvor.ee



Osalejate nimekiri

Ajakiri „Paat“
www.ajakiripaata.ee

Alter Marine
www.marine.ee

Alunaut
www.alunaut.ee

Autoekspert
www.autoekspert.ee

Baltic Rib
www.balticrib.eu

Balti Merekaatrid
www.paadid.ee

Bell-Marine
www.bellmarine.ee

BloKart Baltic
www.blokart.ee

Blue Super Segway
www.supersegway.com

BMG Diesel Center
www.dieselcenter.ee

BoatArt
www.boatart.eu

BRP Keskus
www.brpkeskus.ee

Coffee Angels
www.coffeeangels.eu

EastPole
www.eastpole.ee

Easy-Living Music
www.easylivingmusic.ee

Eckerö Line
www.eckeroline.ee

Eesti Ajalooliste Laevade Selts
www.eals.ee

Eesti Katamaraanide Liit
www.estcat.ee

EMHI
www.emhi.ee

Fjordstar
www.paadirent.ee

Gaarlig
www.gaarlig.ee

Hai
www.hai.ee

Hondakeskus Catwees
www.catwees.ee

HV Mereturism
www.merekoolitus.ee

Impeller
www.impeller.ee

Intermont
+372 55 99 1887

Jahtas.lv
www.jahtas.lv

Jakari Marine
www.jakari.ee

JMK Marine
www.jmkmarine.ee

Kapten Peipus
www.kaptenpeipus.ee

Kasse Paadid
www.kasse.ee

Keskkonnainspeksioon
www.kki.ee

Kodubassein
www.kodubassein.ee

Kominsur Kindlustusmaakler
www.kominsur.ee

MacGregor 26
www.macgregor26.ee

Marineworld
www.marineworld.ee

MarinTech
www.marintech.ee

Matkasuvilad
www.matkasuvilad.ee

Maxmarine
+372 55 18 664

Merili Marine
www.anytec.ee

Minicat Marine
www.minicat.ee

Paadisillad
www.paadisillad.ee

Pentax
www.pentax.ee

Pepekala
www.pepekala.eu

Politsei- ja Piirivalveamet
www.politsei.ee

Premium Boats
www.premiumboats.ee

Purjelauakool
www.surf.ee

Päästeamet
www.rescue.ee

Rannarahva Muuseum
www.rannarahvamuuseum.ee

Riigi Infokommunikatsiooni
Sihtasutus, www.riks.ee

Sailing.ee
www.sailing.ee

Scania Eesti
www.scania.ee

Selts „Eesti Vetelpääste“
www.evps.ee

Shipwher
www.shipwher.ee

Skipp
www.skipp.ee

SoeAuto
www.soeauto.ee

Solotent (Bush)
www.solotent.ee

Sportland (Helly Hansen)
www.sportland.ee

STA Estonia
www.staestonia.eu

Surfhouse
www.surfhouse.ee

Svertpaat
www.svertpaat.ee

Tallinna Sadam
www.ts.ee

Tallinna Veemotoklubi
www.veemoto.ee

Tallinn Bay Boating
www.tbboating.com

Tekno-Marine
www.tekno-marine.ee

Tekstuur (Paadiosad)
www.paadiosad.ee

Top Marine
www.topmarine.ee

Tormitehnika
www.tormitehnika.ee

Universal Stone
www.universaalkivi.ee

Veega Marine
www.veega.ee

Veespordi Varustus
www.veesport.ee

Veeteede Amet
www.vta.ee

Vestrade
www.vestrade.fi

Viitanet
www.viitanet.ee

Viking LSE Estonia
www.viking-life.com

Waterworld Expedition
www.waterworld.ee

Yachts Service
www.yachts-service.ee

Yamaha keskus
www.yamahakeskus.ee



Ettevõtete tootevalikuga tasub
tutvuda ka internetis

HOIAME SIND PILDIL



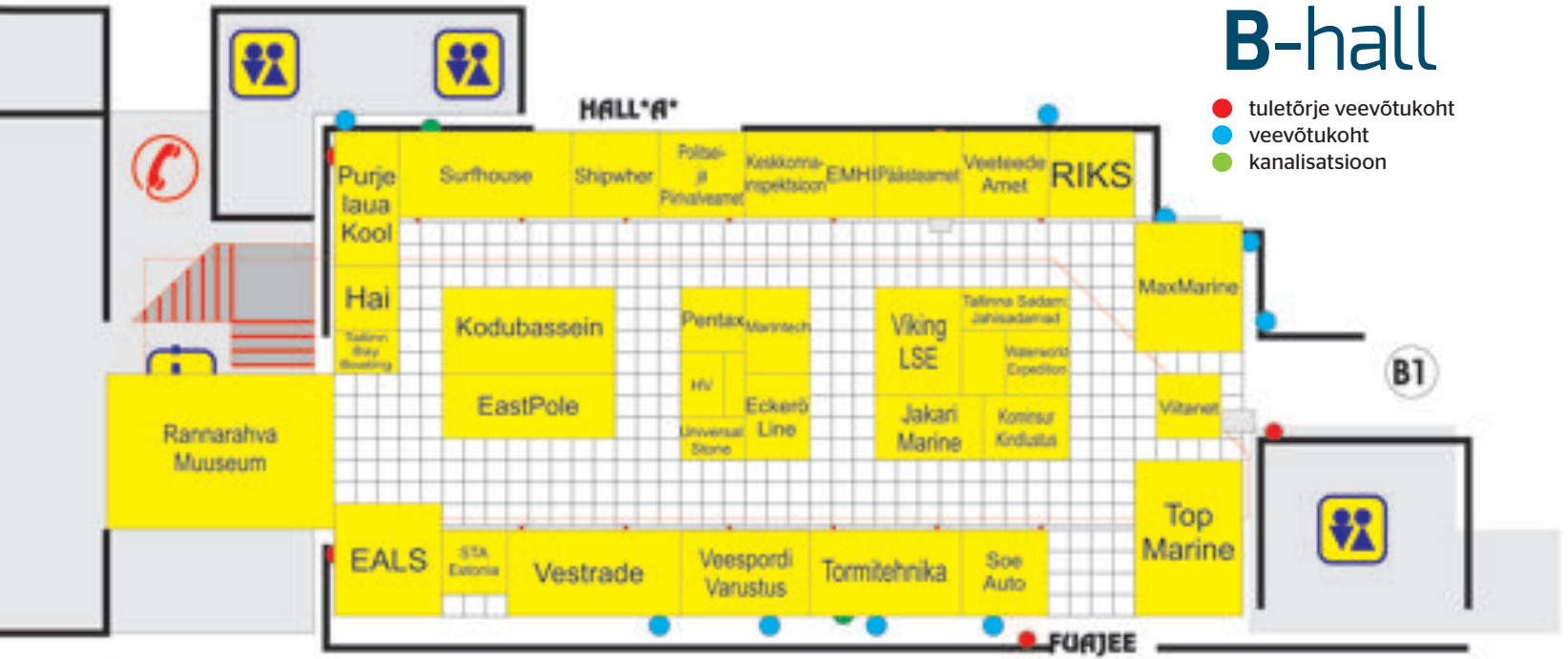
MEEDIAPILT
www.meediapilt.ee

oü



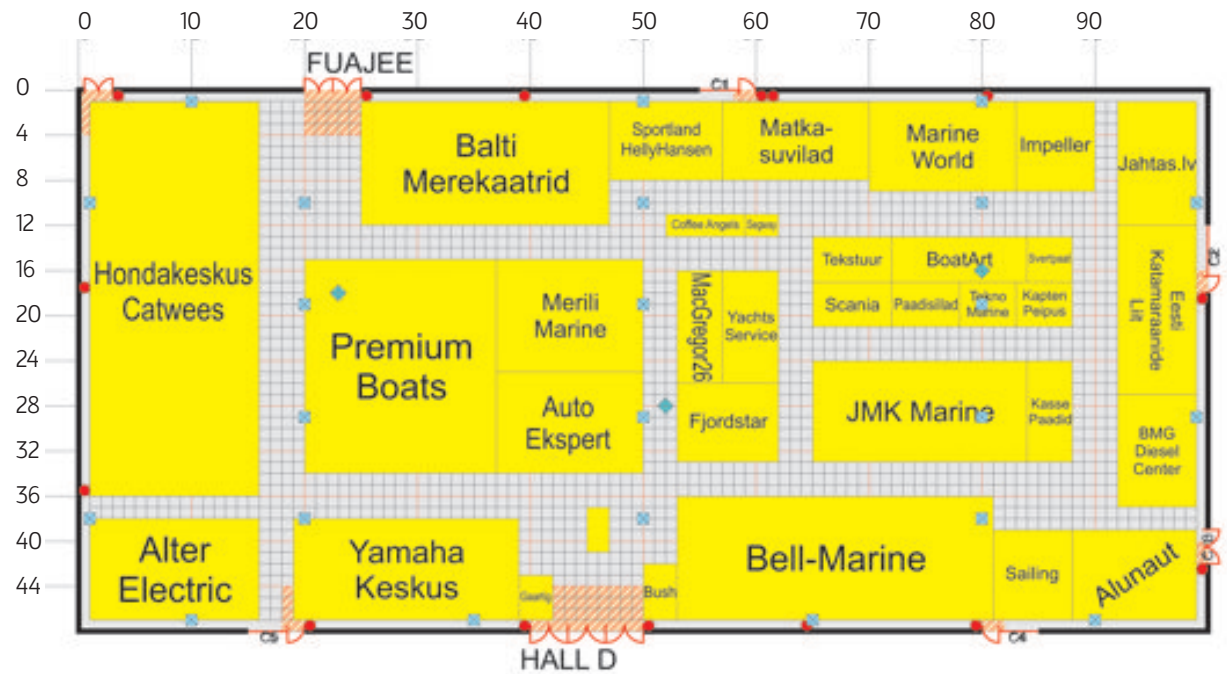
B-hall

- tuletõrje veevõtukoht
- veevõtukoht
- kanalisatsioon

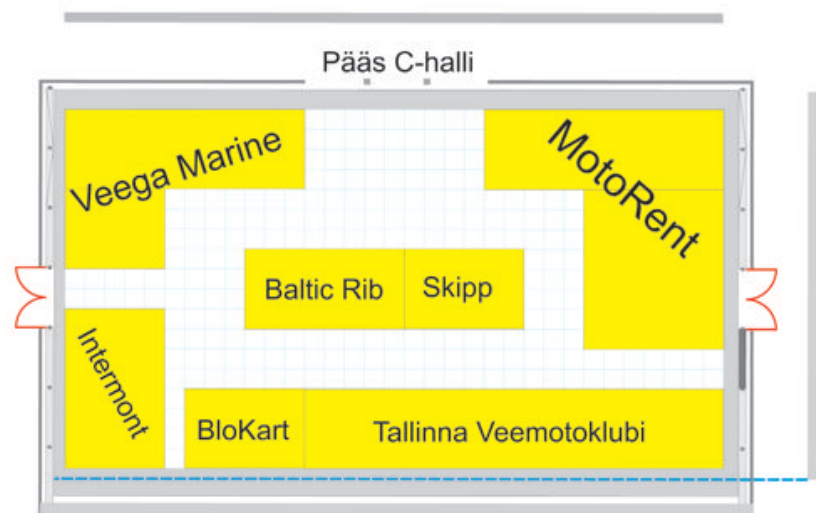


C-hall

- ◆ jõupesa pörandas
- ⊗ vesi ja kanalisatsioon
- tuletõrje veevõtukoht



D-hall



Puhkus purjede all

Matkapurjetamine on kui elustiil, mis sobib ideaalselt puhkuse veetmiseks, reisi- ja seikluskire rahuldamiseks, loodusega harmoonias olemiseks ja kvaliteetaja sisustamiseks.

Tekst: **Merike Reede**, Sailing.ee

Mis teeb matkamise jahiga eriliseks?

Jaht on nagu suvila. Olemas on kõik mugavused alatest kööginurgast kuni privaatse päevitustekini välja. Aga selle asemel, et niita muru, saab tuulejõul täpselt sinna seilata, kuhu süda kutsub.

Minnest merele, jäävad argimured kaldale ja võib alata parim puhkus purjede all. Matkapurjetamise võlu on valikutes – kui tahan, avastan sihtkohta veel mõned päevad ja kui ei meeldi, sikutan purjed üles ja suundun uusi elamusi ja maid otsima. Ja loomulikult rahuliku kulgemise võlu: eemaldu mõneks ajaks tänapäeva kiirest elutempost ja lihtsalt naudi enda mõtteid, sõprade seltskonda, perekonna lähedust.

Matkapurjetamine Eestis ja Eesti ümber

Eestit kui mereriiki ei tasu alahinnata, Eesti rannajoon on 3794 km pikk ja meie vetes leidub üle 1500 saare ja laiu. Eestis kui purjetamisriigi populaarsus kasvab: tänu sellele on uusi sadamaid juurde tekkimas ja unarusse jäätud sihtkohad ärkavad ellu.

Eesti vetes on juba praegu pärle, mida saab purjetades avastada. Näiteks saab merdmööda külas käia Käsasmus Viru Folgil või Muhumaal Juu Jääbil. Kes soovib ööelu nautida, võtab kursi Pärnule. Erakordset elamust pakuvad alati Kihnu ja Ruhnu.

Imemaitsvad söögilõhnad tervitavad juba Haapsalu sadama sissesõidu faarvaatril. Rahu ja vaikust leiab Hiiumaalt. Linnamelu pakub loomulikult Tallinn. Ja matkata saab ka jõgedel ja järvedel.

Seilates Eesti vetest välja mitmekordistuvad valikuvõimalused veelgi – Soome saarestik, Saimaa järvistu, Peterburi, Ahvenamaa, Gotland.

Võimalikud marsruudid Vanasadama Jahisadamast

Paar tundi - võib eemalduda linnakärast Tallinna lahele ja imetleda Tallinna siluetti.

1 päev – seila Naissaarele (puhtad liivarannad ja sekka vanad suurtükipatareid. Põnev ja kontrastne).

2 päeva – kurs Prangli saarele (kirju ajalugu ja maagaasi leiukoht).

3 päeva – kiika üle Soome lahe (iga nurga taga asub uus põnev sadam).

7 päeva – Väinameri, Soome saarestik, Peterburi.

Korralik plaan loob kindlustunde

Komponendid paika:

Vaba aeg Mida rohkem aega, seda kvaliteetsemalt saab tuult taga ajada.

Alus Soovitavalt purjedega. Kas omad ise jahti, leiad sõbra, kes pardale kutsub või rendid sobiva aluse. Tee lihtsalt sobiv valik.

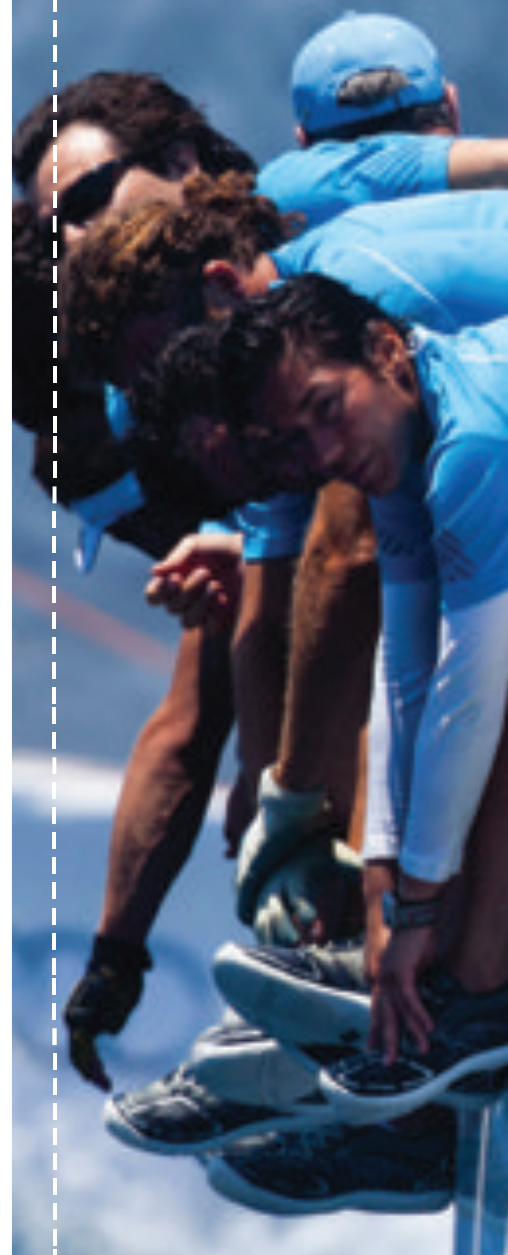
Meeskond Kas pakid kaasa parimad sõbrad või perekonna, on juba puhtalt soovide küsimus, aga vähemalt üks purjetamiskogemuse ja paberitega kapten peaks küll pardal leiduma. Siin on taas erinevad võimalusi, kas tunned end ise juba piisavalt kindlalt jahi roolis, leiad sõpruskonnast abistava käe või rendid jahi koos kapteniga.

Marsruut Tee sobiv valik vastavalt vabadele meretundidele (vt. tabelit).

Hind Siin on levinud ekslik arusaam, et purjetamine on väga kallis. Luksusjahid maksavad palju, ent purjetamine rendijahtidel või kaasomanduses jahtidega ei ole kulukam kui mäesuusatamine, surfamine või tennis. Jahi ostmine ei ole suurem väljaminek suvila soetamisest.



Fotod: Daniil Harik



**Selle kupongiga
Sportlandi kauplustes
Helly Hansen
uus kollektsioon**

-20%

- kehtib kuni 31.03.2013
- soodustusele ei laiene teised soodustused
- kehtib ühele ostule

SPORTLAND



HH
HELLYHANSEN.COM

Purjetamine on Jaanus Tamme hobi, töö ja elustiil, seda juba poisipõlvest saati.



Jaanus Tamme

Ihu ja hingega merel

Noblessneri sadamas on talviselt vaikne. Sajad purjekad ja jahid ootavad talvekorteri soojade ilmade saabumist. Sadama ideemootoriks on Jaanus Tamme, kes lükkab veesõidukite talvekodu ukse lahti ja näitab aluseid, millede seas on selliseid, mis ehk messihalli udest sisse ei mahukski.

Tekst: **Liivi Tamm**
Pildid: **Jaanus Tamme**



Purjetamine on Jaanus Tamme hobi, töö ja elustiil, seda juba poisipõlvest saati.

Viieaastasena läks poiss isa soovil purjetamistrenni. Tegelikult võeti sinna seitsmeaastaseid, aga vennaga koos oli hea minna. Purjetamine sisustas ka koolieas iga vaba minuti. „Oli kool ja oli purjetamine. Trenn andis mulle palju nii füüsiliselt kui vaimselt, lõi omamoodi vundamenti. Merel lihtsalt tuleb hakkama saada,” lausub Jaanus Tamme.

Ülikooli tahtis mees hoopis disaini tudeerima minna: koos viis aastat väldanud ettevalmistuskursustega veetis Jaanus Tamme ERKIs kümme aastat. „Õppisin arhitektuuri ja purjetasin ikka ka, aga hobina, mitte võite otsides.”

Kooli kõrvalt tuli töötada, teenitud raha lubas purjetada ja reisida. Esimeste arvutite tülles õppis mees kohe selgeks disaineri töö ja sündis reklaamiagentuur Tank, mis esialgselt toimis väikese agentuurina ja sisemiselt omamoodi klubilaadse seltskonnana. „Ühel hetkel sai minu jaoks see aeg siiski otsa. Maailm oligi kui 17-tolline ekraan ja nii hommikust õhtuni. Reklaaminduses peab kuskilt ammutama ideid ja mina leidsin neid purjetades. Tahtsin näha maail-

ma, reisimine on see, mis annab mulle jõudu.” Mees, kes hariduselt arhitekt, tegelnud marketingiga ja olnud kogu elu purjetaja, leidis väljakutse Noblessneri sadama arendamises: „Võistlustega seonduvalt on kogemusi erinevatest sadamatest roppu moodi palju. Noblessneris on nii linnaehitust, arendust kui *place-marketingi*...”

Tuleviku Noblessner: tegevusi 24 tundi ööpäevas

Nelja aasta eest asutas Jaanus Tamme ettevõtte nimega Sailinvest ja rentis BLRTlt maa ja akvatooriumi, et arendada sadamakvartalit. Alustada tuli nullist. Esimesed kolm aastat tegutses Tamme koos perega: laps käis purjetamistrennis, naine tegeles logistikaga, äi aitas paate välja tõsta, ise tuli arendusega tegeleda. „See nõudis meeletult energiat ja entusiasm, aga näha on, et asjad on käima läinud,” teab ta.

Koos sadamaga sai loodud ka purjetamiskool. Lapsed tegid algust kümne Optimistiga, aastaga oli klubis juba mitukümmend inimest, kolme aastaga tuli koolist juba olümpiapurjetajaid: „Purjetamiskooli tahame arendada, tekkinud on palju uusi jahiklasse ja võimalusi. Purjetamine ei



küsi vanust, mulle meeldib, et see on hästi puhas ala, siin dopinguga kaugele ei jõua,” teab Tamme.

Uute partnerite tulek

Jaanusel on visioon. Noblessneri sadamast peaks saada koht, kuhu koondada tegevusi inimestele vanuses 1 – 100 aastat ja neid tegevusi peab olema 24 tunniks ööpäevas. „Loodan siia saada akvatooriumi, mille kõrval toimiks ka jahtklubi,” unistab mees „Koht on hea. Ühelt poolt kesklinna lähedal, teisalt pisut omaette ja seda tunnet on sadamal vaja. Kogu kvartali arenduse juures on eesmärgiks siia elu tuua.” Aluste talvehoiu pool toimib täna edukalt, angaavid on jahte täis, eesmärgiks on järgmisest suvest ka sadam jahte täis saada.

Noblessneri sadama kasvades liitus mullu tiimiga ka Finesta: „Ühel hetkel sai selgeks, et nii suurt masinavärki ei suuda üks hallata ja liitus partner, kus kaks Soome omanikku, Heikki Mäki ja Samuli Hepola.”

Soolopurjetamine: maailma mudel

Praktiliselt pool aastast veedab Jaanus Tamme Prantsusmaal või Hispaanias. Mehe eesmärgiks on teha ära ümber maailma purjetamise *non-stop* võistlus.

Soolopurjetajal tuleb mere väljakutsetega ise hakkama saada, nii ka Jaanus Tammel: „Mulle see keskkond sobib. Maailm on merel olles väike, sest paat pole väga suur ja tean, kuidas kõik toimib, kuigi kõik liigub, ka silmapiir. See on kui mudel, milles igapäevaselt elan. Lasen lihtsalt kõigel liikuda, ka mõtetel ja teemadel, ja sellega seoses genereerin ideid.”

Tamme tunnistab, et vahel tahaks olla parem kodus, rääkida sõpradega või töötada arvuti taga. Aga elu keerleb purjetamise ümber. „Ma väga tänan kõiki inimesi, kes on olnud mulle toeks seoses soolopurjetamisega ja eri-

“ Merel lasen kõigel liikuda, ka mõtetel, ja sellega seoses genereerin ideid.

ti oma pere, Liisi, Miat ja Ellenit,” rõhutab ta. Talle on öeldud ka seda, et purjetamine on pelgalt egotriipp. „Selleks oleks lihtsamaid võimalusi kui üksinda merel olla. Siin ongi peidus vastuolu – kui midagi meeldib, siis inimesed usuvad, et see peab väga hea ja lihtne asi olema.”

Ropeye pehmed tekiaasad

Ropeye on Jaanus Tamme ideena sündinud toode, mis asendab tekil metallaasad pehmete tugevate aasadega. Tamme on õigusega uhke: „Olen tekitanud uue asja. See, et turg on kõikjal, on midagi muud kui arvuti 17-tolline maailm. Ropeye puhul tuli arvesse võtta arhitektuurset mõtlemist, disaini, brändingut, marketingi, purjetamist, tootearendust, tehnilisi teadmisi.” Ühtäkki tuli tellimusi Filipiinidelt, Uus-Meremaalt, Kanadast kuni Soomeni välja. Toode nõuab harjumist, ent tagasiside on olnud hea ja see on andnud tegijatele jõudu: „Kui kasvab, siis kasvab. See on nagu purjetamiskooliga, kus ühest lapsest saab sada ja sajast kakssada. Asi peab olema õige eesmärgiga tehtud. Raha tuleb, raha kulub, ma pole hamster, kes seda pöske koguks. Elu on selleks, et seda kasutada ja kui mu tootest on kasu, on mul hea meel.”





Soolopurjetajal tuleb mere väljakutsetega ise hakkama saada.

Mereriik Eesti. Staatust luues ja hoides

Staatust tuleb hoida. Paraku on Jaanus Tamme hinnangul Eesti kui mereriigi staatust nii mõneski kohas kõikuma lubatud: sümboolsena laguneb Olümpia Purjespordikeskus, Pirita jõgi kasvab Kalevi jahtklubi ees täis, kruisisilaevad muudavad sadamas parkimise keeruliseks.

80ndatel valmisid olümpiaga seonduvalt näiteks Pirita tee ja Olümpia hotell, pärast seda pole merega seonduvalt midagi sellist enam toimunud.

Meri sööb rannaala

Jaanus Tamme on mures ranniku lähedal kiiresti sõitvate kruisisilaevade lainete pärast. "On oht, et kui kruisisilaevade kiirusralli jätkub, ei ole varsti enam põhjust rääkida promenaadi ehitamisest. Vaadates, mida kruisisilaevade lained teevad rannaalaga, on põhjust muretseda, vars-

ti pole mereäärset ala enam võimalik kasutada. Ega ka 80ndatel ehitatud Pirita muulid igavesti kesta, mõistlikum oleks praegu hoida ja kaitsta, pärast läheb korda tegemiseks palju rohkem raha," räägib ta. "Mõtlemata peab kaugemale kui enda eluiga. Kalasadamas sööb meri iga aastaga ära pool meetrit rannaala. Soomes-Rootsis võetakse laevade kiirus maha, siin on mõttekoht meilegi."

Noblessneri sadam ürituste ootel

Noblessneri sadama arendamisel võiks tulevikus tähtis koht olla purjetamise suurüritustel: siin on 6 meetri sügavune sadam, mis asub kesklinnas, olemas on vajalik infrastruktuur ja eeldus korraldada korralikke merenduse sündmuseid. „Esimene kriteerium, et siia tuldaks, on siiski turvalisus," võtab Jaanus Tamme jutu kokku.

BOATWORLD

MIIDURANNA SADAMAS MÜÜK, HOOLDUS, REMONT

Buster[®]

MERCURY
The Water Calls

QUICKSILVER[®]

TERMI

POLARIS[®]



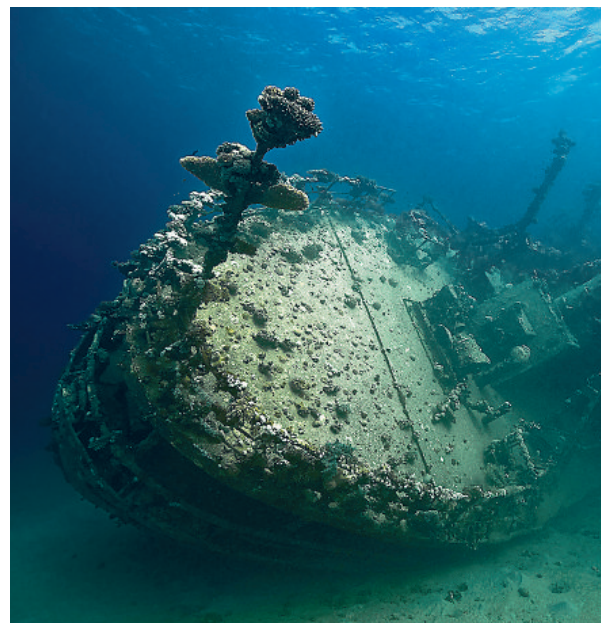
Punane meri- maiuspala sukeldujale

Punane meri on Eesti sukeldumissõbrale kõige lähem ja ligipääsetavam värviline veealune elamus. „Sealne mereelustik on erakordselt mitmekesine, on tohutult palju ilusat loodust, veeloomi, koralle,“ räägib Maremark sukeldumisklubi instruktor Tago Moldau. Samuti ei puudu laevavrakid, mis muudavad Punase mere sukeldujatele huvitavaks.

Fotod: **Aire Eder**
Tekst: **Kadri Tamm**

Eestist pea 10 korda suurema pindalaga merel on põnev veealust maailma avastada nii algajal kui juba kogunud sukeldujal. Kuna lennuühendused piirkonnaga on hästi kättesaadavad, satutakse sinna sageli. „Nii mõnigi kord ühendatakse sukeldumisretk ka teiste tegemistega, käiakse surfamas või looduses matkamas,“ nendib Tago.

Lisaks Punase mere veealusele maailmale soovib Tago reisisihtidena kaaluda ka sukeldumispäigana vähemtuntud Põhjameri piirkonda, Euroopast näiteks Austriat, kus on huvitavad mägijärved, aga ka Baikali järve Venemaal ja kindlasti Aasiat, Galapagost ja Austraaliat. Eestis, eriti Tallinna ümbruse inimestele, on üheks populaarsemaks sukeldumispäigaks muutunud Rummu karjäär, põnevaid sukeldumiskohti pakub ka Saaremaa.





veega  **marine**

Uute ja kasutatud
veesõidukite
ost-müük
Hooldus ja varuosad

Aqualine 540



Pikkus: 5,35 m
Laius: 2,38 m
Kaal: 600 kg
Max. mootor: 115 Hj

Hind: 10 900 EUR



Aqualine 545



Pikkus: 5,50 m
Laius: 2,15 m
Kaal: 550 kg
Max. mootor: 150 Hj

Hind: 8 900 EUR



Aqualine 640



Pikkus: 6,44 m
Laius: 2,43 m
Kaal: 1200 kg
Max. mootor: 150 Hj

Hind: 18 900 EUR



Veega Marine

Muuli tee 21, Miiduranna, tel: +372 56 475757, www.veega.ee

Tekst **Jaanus Lember**,
ADDINOL Lube Oil OÜ

Enne hooaja algust tuleb kontrollida veesõidukite mootori olukorda, korra aastas tuleb ette võtta ka õlivahetus.

Paadimootoris kasutatava õli tüüp sõltub mootorist: kahetaktiliste mootorite puhul on kütus segatud õliga. Nende võimsus on suurem kui neljataktiliste mootorite puhul, aga sama kubaatuuri juures on suurem ka kütusekulu.

Kahetaktiliste mootorite juures võiks kasutada loodussõbralikke biolagunevaid õlisid: heitgaasidega satuvad õli põlemisjäädid paratamatult läbi mootorijala vette ja biolagunevate õlide kasutamisega välditakse vee reostamist. Kahetaktilise mootori õli on tavaliselt ka värvitud, et paaki kütust valades oleks selge, kas õli on juba kütuse sisse segatud: puhta bensiiniga sõitmine lõpeb mootori purunemisega.

Vanemat tüüpi mootorite puhul lisatakse õli kindlas vahekorras bensiini hulka, uute puhul on õli eraldi paagis, kust seda vahetult enne mootoris- se jõudmist automaatselt doseeritakse.

Neljataktiliste paadimootorite õli on parem vahetada sügisel

Hooaja ära sõitnud ja vanaks läinud õli tasub välja vahetada juba sügisel, enne, kui paat talvekorterisse pannakse. Siis ei saa jääkained laagri-tele ega mootori sisemusele liiga teha. Õli on mugav välja lasta, kui mootor on soe, kevadel on seisnud ja hangunud õli välja voolamine raskendatud ja vana õli setted kipuvad mootoris- se sisse jääma.

Tavapärase hoolduse ajal mootorit kuival maal käivitada ei ole soovitatav: vajadusel tuleks teha "kunstjahutus" (näiteks spetsiaalse klambri ja voolikuveega), et veepumpa ja muid osasid mitte kahjustada.

Õlivahetuse käigus vahetatakse ka filter. Konkreetne tehnika sõltub siin mootoritootjast, mõnel käib filtri vahetus lihtsalt, mõnel on vaja ka küljepaneel maha kruvida. Loomulikult on lihtsaim lasta see töö teha professionaalsel hooldajal, ent see tähendab paratamatult suuremat rahalist väljami-



Kaatrid kevadeks korda

Enne mereleminekut kontrolli paadimootori seisukorda. Foto: Jaanus Lember.

neku: paati transportida on keeruline ja esindaja tuleb enamasti kutsuda koju või paadi hoiustuskohta.

Neljataktilise mootori õli on soovitatav vahetada vähemalt kord aastas.

Hoolduses tuleks tähelepanu pöörata ka reduktorile

Oluline on silmas pidada ka mootorijalas asuvat reduktorit, mis vindivõlli ringi ajab. Paadi reduktoris on soovitatav vähemalt kord aastas transmissiooniõli kontrollida ja vajadusel vahetada.

Vanemate kaatrite puhul juhtub, et tihendi vahelt pääseb reduktoriõli hulka vett, tekitades õliga segunedes valkja piimja vedeliku ehk emulsiooni. Niisugune emulsioon ei õlita reduktorit piisavalt hästi.

Seistes kipuvad vesi ja õli ka kihistuma ning see põhjustab korrosiooni. Lõppkokkuvõttes võib reduktor üldse töötamast lakata ning selle remont või vahetus on kulukas.



Neljataktilise mootori õli on soovitatav vahetada vähemalt kord aastas.



Kaater talvehoius niiskust ei salli

- Veesõiduki talvekorteris tuleb tähelepanu pöörata niiskuse tasemele: see ruum peab olema kuiv.
- Kui paati hoitakse tavalises autogaraazis, kuhu autoratastega kantakse pidevalt soolasegust lund, mõjub niiskus halvasti nii paadi mootorile kui sisustusdetailidele.
- Rõskes kinnises ruumis ei saa niiskus välja kuivada ja on üsna tavapärane, et kannatavad elektrikontaktid, mis oksüdeeruvad: kevadel võib selguda, et paadi ja mootori elektrisüsteem tõrgub korrektselt töötamast. Mereniiskus vabas õhus nii rängalt ei mõju.

Eestis on tavaks

paigaldada
moodulbassein
pinnasesse
osaliselt või nii
sügavale, kui
võimalik



10 000-15 000 €
komplekti hind

www.kodubassein.ee

PAATIDE
VARUOSADE
MÜÜK



WWW.PAADIOSAD.EE

- Paadimootorite varuosad
- Lisaseadmed veesõidukitele

PARSUN

SOLAS
Where Speed Begins



info@paadiosad.ee
TEKSTUUR OÜ

Herne 6, 1035 Tallinn
tel: 646 2586/ 502 6591

Kasulik app meremehele



Marine Traffic

Reaalajas maailma meredel liiklevate aluste info, eelduseks on alusel aktiveeritud AIS. Hea vaadata, mis alus merel vastu tuleb, kust tuleb ja kuhu läheb.

Sobib: Android, iPhone, iPad. tasuline



Navionics

Maailma enimmüüdud navigatsioonirakendus nutitelefonidele. Terve maailma merede ja siseveekogude vektorkaardid. Suurepärase reisi planeerimiseks, teekonna maha märkimiseks ja hilisemaks analüüsiks. Kõik allalaetud kaardid jäävad seadmesse.

Sobib: Android, iPhone, iPad. tasuline



Windmate

Windmate Eesti on nutitelefoni ilmainfo tarkvara purjelaudurile, lohesurfariitele ning purjetajatele. Tarkvara kuvab tuule ning ilmaprognoosi populaarsetest kohtadest üle Eesti. Reaalaja info pärineb EMHilt ja tuuleinfo Windgurust.

Sobib: iPhone, iPad. tasuta



YR.NO

Tunnustatud Norra Meteoroloogia Instituudi nutitelefoni rakendus. Ilmaennustust pakub ta nii sinu asukohta tuvastades kui ka otsingu järgi. Lihtne ning kiire rakendus, mis lihtsalt peab iga meremehe nutitelefonis olemas olema.

Sobib: Android, iPhone, iPad. tasuta



NavigationLights

Navigatsioonituled merel nii päeval kui ka öösel, enne merele minekut on võimalik end ka testida. Rahvusvaheline laevakokkupõrgete vältimise eeskiri. Vajalik abivahend kõikidele veekogudel liiklejatele.

Sobib: Android, iPhone, iPad; tasuline



Knot Guide

Kas paalikast ei piisa? Üle 100 nii sadamas kui ka merel vaja mineva sõlme. Õpetused väga detailsed, võimalus salvestada ka oma lemmikud.

Sobib: Android, iPhone, iPad. tasuline



MotionX not Guide

Korralik GPS-rakendus koos virtuaalse kompassiga. Salvestab detailselt läbitud teekonna ning võimaldab seda koos piltidega meilida nii, et see on hiljem nähtav Google Earth ja Google Maps rakendustes.

Sobib: iPhone, iPad. tasuline



U.S Army Survival Guide

Populaarse USA armee ellujäämisõpiku põhjal loodud nutirakendus, millest leiad abi üksikul saarel, kui 112 meelest läheb.

Sobib: Android, iPhone, iPad. tasuline



Targa 35



Tule ja õpi väikelaevajuhiks!

Põhjalik koolitus • Praktiline meresõiduõpe
Rahvusvaheline juhitunnistus

**Järgmine koolitus Tallinnas
26. märts - 9. mai.**

Põhjalike teadmistega turvaliselt merele!

Groovrider OÜ Tel 50 43 130, info@paadiluba.ee, www.paadiluba.ee