



← **UJUKITES** on ruumi mootori-tele, kütusele, akudele, ballastveele ja keldritelegi.

korda rohkem elamist, see maksab kolm korda vähem, sõidab päris kenasti ja näeb kena välja,” on mees oma idee üle uhke.

“Uus laev on eelmisest 2,5 m pikem ja 80 cm laiem. Sooja eluruumi on selles 70 m²,” selgitab Muljar. Tekil asub ruumikas salong, alumisel korrusel aga suur kaheksa aknaga magamistuba. Lisaks on väike kabinett ja teine magamistuba. Ahtrisse on mahutatud saun. Magamistubade vastas on vannituba. “Vannitoa venitasime pikemaks, trepi alla välja. Sinna mahub ka pesumasin ja kuivati. Ka integreeritud sügavkülmale on koht olemas,” räägib ta. Vaid kaminat erinevalt eelmisest ilmselt uude laeva ei tule, muidu tekib Muljari sõnul probleem avamerelaevaks klassifitseerimisega.

“Eelmise laeva kere oli komposiidist, aga selle puhul terasest,” ütleb Muljar ja selgitab, et tänu sellele pole siseruumid piiritletud vaheseintega ja on võimalik luua magamiskorusele ka avarat stuudiotüüpi elupinda.

Diiselhübrid võib sõita maailma lõppu. Terrassi asemel on laeva katusel 30 m² päikesepaneele, mis annavad kuni 4 kW elektrienergiat. “Me võime teha täiselektrilise ja diiselhübridi,” ütleb Muljar. “Diiselse-

neraator hakkab akusid täitma, kui aku tühjaks saab. Diiselhübridi puhul on lisaks kaks 15 kW elektrimootorit ja samas ujukiruumis diisलगeneraator ning 24–30 kW akupatarei pank.” Kaks tundi saab gaas põhjas sõita, siis annab automaatika signaali generaatorile, mis hakkab akusid täitma.

“Kütust võtab hübridtraaler 4 liitrit tunnis, paaki mahub 1800 liitrit. Kui sõita pidevalt kiirusega 7 sõlme, siis jõuab sõita 4950 miili ühe paagiga,” arvutab mees. “Hübriidiga võtad korra aastas kütust. Isegi kui ei ole hübriid, on kütusekulu madal, 9 liitrit tunnis ja sellega sõidab 1500 miili.”

Tutvustaks justkui esimest lennukit. Laev tuleb pikem ja laiem kui eelmine - 15 meetrit pikk ja 5,4 meetrit lai. Lisaks saab seal Muljari sõnul olema ujukite sees ka kaks keldrit, kuhu pääseb omaniku kajuist, suurest magamistoast. Mõlemad keldrid on 2,1 m kõrged ja 1,3 m laiad. Kiirust peaks laev võtma 10 sõlme.

Kui tavalised traalerihinnad on Muljari sõnul 700 000–800 000 eurot, siis nende laeva hinnaks peaks kujunema 250 000 kuni 300 000 eurot. Odavama hinna tagavad lihtsamad materjalid ja fordilikum kokkupanekukonveier. “Lae-

Ä Taust Traalermaja

Idee autor ja ehitaja: SeaNesting OÜ, ehituspealik Michael Laur

Disainer: Jaan Michelson

Elamisepinda: 70 m²

Mõõdud: 15 x 5,4 m

Kiirus: 10 sõlme

Kütus: elekter või hübrid (diisel ja elekter)

Laevatüüp: liidetud kolme laevatüübi omadused. Traaler - suur kahekorruseline põhikeere. Katamaraan - hea ilma korral tõusevad veealused ujukid veest välja. SWATH - kaks veealust ujukit

Hind: alates 250 000 eurot

vaehitajad teevad juba praegu mooduleid, aga meie viiksime sammu kaugemale,” ütleb ta. “Nii et laev 300 000, kaikoht 35 000 ning eluase ükskõik mis suguses sadamalinnas on 335 000 euro eest olemas!”

Aga kui see laev on nii hea, siis miks ei ole sellist veel valmis tehtud, uurin. “Vaata, ma käin messidel seda ideed tutvustamas ja tunnen, nagu räägiksin esimesest lennukist,” ütleb mees muiates, sirutab käed kahele poole välja ja teeb undavat häält. “Uskuge mind, sellise asja teen teile. Hulluks peavad mind!” lisab ta naerdes, korjab ideejoonised laua pealt kokku ja suundub tehnikaülikooli konsultatsioonile, kus peaks sündima uude traaleri uudne tasakaaluautomaatika.



9000 ↑ lisaeuro eest paigaldatakse sauna juurde ka vann.