



Uus traaler lubab sõita maailma lõppu

ELEN LUHT
elen.luht@aripaev.ee

Eelmisel sügisel valmis saanud jahtmaja Villacruiser 42 julgustas Roman Muljarit looma kiiremat, kindlamat, stabiilsemat traalermaja.

Kuidas oleks, kui laeva peal saaks elada ja talveks ei tuleks seda veest välja tõsta, mõtles meresõber Roman Muljar kolm aastat tagasi. Esimene idee sai teoks aasta tagasi Hybriidjaht OÜ jahtmaja Villacruiser 42 näol. Muljari sõnul olid selle esimese laeva elamuosa näitajad väga head - püsis talvel soe ja mugav oli sees elada, kuid merele sellega nii palju ei saanud, kui oleks tahtnud, ning kindlust jäi sel ka väheks.

”

Meil on puudu ingelinvestor, kes annaks meile 250 000 eurot, et 49-jalane laev valmis ehitada.

Roman Muljar, SeaNesting OÜ juhatuse liige

Nüüd on Roman Muljaril uus mõte ja uus ettevõte.

“Ma olen nagu hull visioonäär, räägin kõigile, et mul on selline hull mõte,” ütleb Roman Muljar, kes uue laeva jaoks on koostöös M.I.G Company OÜga loonud uue ettevõtte SeaNesting OÜ. Muljar võrdleb end Henry Fordiga, kes tahtis luua kiiresti toimiva autotehase, kuid keda vaadati algul nagu hullu. Muljari ideeks on suure elupinnaga stabiilne hübriidtraaler, mille oleks väike kütusekulu ja mis ehitataks valmis ühe kuuga.

“Meil on puudu ingelinvestor, kes annaks meile 250 000 eurot, et 49-jalane laev valmis ehitada. Siis me paneks kokku

patentide portfoolio,” räägib Muljar ja avaldab, et projekti geniaalsus seisneb selles, et tööstuslikku SWATH-süsteemi pole seni eralaevade juures kasutatud.

Tööstuslaeva mudel eralaeva ehitusse. Uuel laeval on kaks veealust ujukit, mille disain on tööstuslaevadelt võetud. Ujukites on veeballast, mistõttu istub laev kõhuga stabiilselt vees, on rahulik, ei kõigu. Kui on vaja sõitma hakata, tühjeneb automaatika ujukid ballastveest 45 minutiga, laeva kere tõuseb vee peale ning toetub vaid kahele ujukile nagu katamaraan. “Seetõttu sõidab ta hästi, väikese kütuseku-