



PIIRIST PIIRINI

EESTI PIIRIVALVE AJAKIRI NR 2 (2)
2008

Ühispatrullid tõkestavad
seadusrikkujate tee

Reostuse avastamise
abimehed Lidar ja SLAR

L-410 säravad tähed

Aastakokkuvõte 2007

Schengeni viisaruumiga liitumist tähistati pidulikult nii Tallinna reisisadamas ja lennujaamas kui ka piirilinn Valgas.



Toimetuse veerg

Seekordne Piirist Piirini number keskendub kahele olulisemale teemale: liitumine Schengeni viisaruumiga ja eneseteostusvõimalused piirivalves. Eelmise aasta lõpul toimunud maa- ja merepiiri avanemine sai oodatud täienduse ööl vastu 30. märtsi, mil ka õhupiir avanes Schengenile. Piirist Piirini pakub nii tagasivaadet liitumisprotsessile, ülevaadet liitumise tähistamise eredamate hetkedest kui ka reportaaži Schengeniga seotud muutusest teenistuses — liikuvatest üksustest.

Spetsiaalselt eneseteostusvõimaluste kajastamiseks loodud karjäärirubriik annab ülevaate Piirivalveteenistuse seadusele ülemineku raames toimunud muudatustest karjäärisüsteemis. Samuti erinevatele sihtgruppidele suunatud koolitustest, millega soodustatakse organisatsiooniliikmete arengut.

Piirist Piirini toimetus

Toimetus

Pärnu mnt 139/1, Tallinn 11317

Telefon: 614 9025

press@pv.ee

Dein-Tom Tõnsing

Janne Mets

Kaisa Pungas,

Kaja Rand

Kadri Klampe

Riin Kiik

Fotod: Jaan Rõõmus

Makett: Indrek Sarapuu

Küljendus: Walter Agentuur

Sisukord

Uudised **lk4**

- Uudised piirkondadest
- EPOK 85
- Vabariigi Valitsus kinnitas „Riikliku hädaolukordade riskianalüüsi“

Küsimused-vastused **lk11**

Eesti Vabariik 90 **lk12**

- Siseministri tervitus Vabariigi aastapäeva puhul
- Eesti Vabariigi 90. aastapäeva tähistamine Lääne Piirivalvepiirkonnas
- Piirivalvurid osalesid vabariigi aastapäeva paraadil
- Vabariigi aastapäevale pühendatud vastuvõtt Kagu Piirivalvepiirkonnas
- Vabariigi juubelipidustused meelitasid piirivalvelinnakusse sadu inimesi

Aastakokkuvõte **lk16**

Arvamus **lk20**

- R. Terve: Liitumine Schengeni viisaruumiga – oluline tunnustus Eesti Piirivalvele

Kordaminek **lk21**

- Reostuse avastamise abimehed Lidar ja SLAR

Teenistus piiril **lk23**

- Ühispatrullid tokestavad seaduserikkujate tee
- Läti ja Eesti piirivalve arutasid ühispatrullide tegevust

Persoon **lk24**

- L-410 säravad tähed

Euroopa piiri valvates **lk26**

- RABIT – kas ainult nendele, kes ei söö liha?

Haritud piirivalvur **lk27**

- Teenistusliku informatsiooni vahendamise ametlik veebipõhine keskkond - TEPI

Karjäär **lk28**

- Piirivalve karjäärisüsteem pakub arenguvõimalusi
- Sisekoolitustega parema piirivalve suunas
- Võtmesõna: kompetentne piirivalve juht

Noor piirivalvur **lk31**

- „Lest 2008“ lõppes piirivalvekolledži kadettidele edukalt
- Piirivalvekolledž tähistas aastapäeva balliga
- Sisekaitseakadeemia Piirivalvekolledži raamatukogu ootab lugejaid

Sport **lk33**

- Laskevõistluse 90 silma võitja otsustati tasavägisel lõpuheitluses
- Piirivalvurid võistlesid Johan Pitka mälestuseks
- Spordiürituste kalender 2008
- Eesti meister selgus ülipõnevas finaalis

Uudised

Kirde Piirivalvepiirkond:

Piirivalve tähistas 70 aasta möödumist traagilisest vahejuhtumist Peipsil

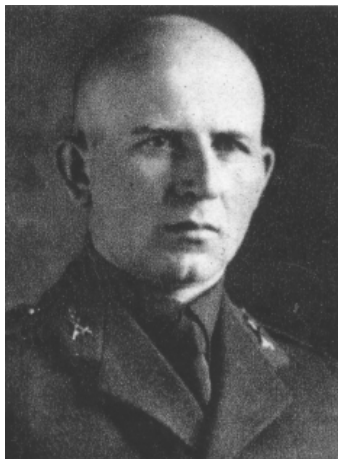
8. veebruaril möödus 70 aastat vahejuhtumist Peipsi järvel, kus Nõukogude Vene piirivalvurid tapsid kaks jääl patrullinud Eesti piirivalvurit ning nende voorimehe.

Piirivalve mälestas hukkunuid mälestusplaadi avamisega Varnja kordonis, jumalateenistusega Alatskivi kirikus ja koosviibimisega Alatskivi lossis.

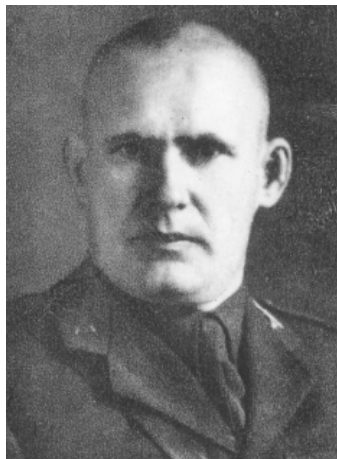
Lossis andis 1930ndatel aastatel aset leidnud piirivahejuhtumitest bakalaureusetöö kirjutanud Andreas Kraas kuulajaile ülevaade 8. veebruari intsidendist ja selle tagamaadest.

Üritusest võtsid lisaks arvukatele piirivalvuritele osa ka sise-ministeeriumi kantsler Märt Kraft, Piirivalveameti peadirektor piirivalvekolonel Roland Peets ja Kirde Piirivalvepiirkonna ülem piirivalvekolonel Aimar Köss.

1938. aasta 8. veebruaril viidi Peipsi järvel patrullinud piirivalvurid jõuga ähvardades üle piiri Nõukogude Venemaa territooriumile ja lasti seal maha, et lavastada piiririkumine. Tapeti Nina kordoni ülem veltveebel Artur Pungas, kapral Voldemar Kaio ja erasikust voorimees Vassili Eva.



Kapral Voldemar Kaio



Veltveebel Artur Pungas

Kagu Piirivalvepiirkond:

Valgamaal peeti kinni sissesõidukeeldu omav isik

21. veebruaril pidasid piirivalvurid kinni Eestisse sissesõidukeeldu omava Läti elaniku.

Kell kuus õhtul pidas Valgemaal Tõlliste vallas Kagu Piirivalvepiirkonna Sisepiiri koordinaatsiooni- ja koostöö talituse ohvitser kinni Läti elaniku. Tegemist oli 1983. aastal sündinud Oksanaga, kelle suhtes on kohaldatud Eesti Vabariiki sissesõidukeeldu. Kell 19.40 suunati isik tagasi Lätisse vastavalt Väljasõidukohustuse ja sissesõidukeeldu seadusele.



Mälestustahvel Varnja kordoni seinal: Varnja on lähim kordon kunagi-sele Nina kordonile, kus hukkunud piirivalvurid töötasid

Lääne Piirivalvepiirkond:

Oru lastele tutvustati piirivalvuri elukutset

Eesti Vabariigi 90. aastapäeva eel olid Haapsalu piirivalvekoridoni piirivalvurid kutsutud Oru kooli, kus toimus jõustruktuure tutvustav päev. Õpilastele tutvustati piirivalvuri elukutset ja sellega kaasnevaid kohustusi.

Läänemaal Oru valla Linnamäe külas asuv Oru kool on väike, seal õpib vaid 80 teadmisanulist põhikoolilast, keda õpetab 19 õpetajat.

Küllakutsutute hulgas olid peale piirivalveametnike veel politseinikud, päästeteenistujad ning kiirabitöötajad. Oru kooli õpilased ja õpetajad said teada, mida kujutab endast piirivalvurite töö maa- ja merepiiril, mis on piirivalvurite põhiülesanded, kus saab õppida piirivalvuriks, missuguste iseloomuomadustega peaks olema õige piirivalvur.

„Õpilastel oli võimalik osa saada dokumendikontrolli vahendite abil võltsitud dokumentide avastamisest ning piirivalvekoera oskustest narkootiliste ainete leidmisel. Suurt huvi pakkusid lastele erinevad relvad, mille käsitlemist piirivalvurid samuti õpilastele tutvustasid. Tutvuti ka merepäästevarustusega,“ sõnas Haapsalu piirivalvekoridoni ülem piirivalveleitnant Kaido Reede.

Oru kooli lastele tutvustasid piirivalvuri elukutset piirivalvevanemveebel Renee Kark, piirivalveveebel Riho Kuuskaid, piirivalvevanemseersant Mart Tederov, piirivalveseersant Tiia Juhanson ning piirivalveseersant Olga Marts.

Põhja Piirivalvepiirkond:

Põhja Piirivalvepiirkond tähistas vastlapäeva vabaõhumuuseumis

5. veebruaril pidas Põhja Piirivalvepiirkond vastlapäeva Eesti Vabaõhumuuseumis, kaunis paigas, kus saab tutvuda Eesti 18.-20. sajandi maa-arhitektuuri ja eluoluga. Meeleolukat päeva nautis paarkümmend inimest, teiste hulgas ka Põhja Piirivalvepiirkonna ülem ja uus staabiülem.

Vabaõhumuuseumil oli vastlapäevaks pakkuda kirev programm, mis algas auhinnalise maastikumänguga „Suur Vastlamäng“. Kümnes võistluspunktis tuli lahendada linaga seotud ülesandeid. Stardipunktist Nätsi tuuliku juures asusid ülesandeid lahendama ka meie kolm viieliikmelist võistkonda.

Esimeses punktis pidi ära tundma linaseemned, järgmises lina enda erinevate teraviljade hulgast. Järgmistes punktides tuli erinevate vanaaegsete meetoditega töödelda linavarsi nii kaua, et kümnendaks punktiks oleks võistlejatel käes nii linariie, linaniit kui ka linaseemned. Linariiet ja -niiti kasutades pidid võistlejad õmblema kotikese, kuhu tuli sisse panna linaseemned. Aeg läks kinni alles siis, kui kott õmmeldud ja terve võistkond lugenud peast neljarealise vanaaegse salmi. Kõik võistkonnad jõudsid õnnelikult lõpuni ja põnevust jätkus kuni võistluse lõpuni. Selle lõpu järel läks osa rahvast Tuulikumäele vastlaliugu laskma, teised aga Kolu kõrtsi keha kinnitama.

Õhtul hakkas Kolu kõrtsi talli all lõbus vastlasimman, kus õpiti vanu seltskonnatantse. Sai süüa hernesuppi, juua hõõgveini ja maitsta vastlakukleid. Rahvast oli kogunenud hästi palju ja lõbusat ajaveetmist jagus kauaks. Paljud ei olnud enne vanu talurahvatantse üldse tantsinudki, kuid õhtu süvenedes hakkas veidi aja eest õpitu üha paremini välja tulema. Järelkajana olid kõik väga rahul, et said end argimuredest korraks eemale viia.



Põhja Piirivalvepiirkonna ülem piirivalvekolonelleitnant Mart Savioja võistlusülesannet lahendamas

Piirivalve Lennusalk:

Lennusalgas esitleti moodsat reostuse avastamise seadet

27. veebruaril esitlesid Piirivalveamet ja AS Laser Diagnostics Instruments Piirivalve Lennusalgas reostuseavastajat Lidar. 15,6 miljonit krooni maksev seade on võimeline lennu ajal analüüsima avastatud reostuse kogust ning koostist.

Tegemist on Eestis välja mõeldud ja toodetud ainulaadse seadmega, mis suudab avastada ka kuni kahe meetri sügavusele veepinna alla vajunud või maapinda imbinud aineid. Lidari abil on võimalik kindlaks määrata reostuse mahtu ning koostist spektraalanalüüsi põhimõttel nii merel kui ka maismaal.



Lidari üleandmise-vastuvõtmise aktile kirjutavad alla Piirivalveameti peadirektor piirivalvekolonel Roland Peets ja AS LDI juhatuse esimees Sergei Babitšenko

Lidar on täienduseks teisele reostuse avastamise seadmele — radarisüsteemile SLAR, mis paigaldati piirivalve lennukile eelmise aasta lõpus. SLAR võimaldab patrull-lennu ajal sondeerida merepinda 60 kilomeetri laiuselt. Kui SLAR avastab võimaliku reostuse, siis on Lidari abil võimalik kindlaks teha selle suurus ja koostis.

2007. aastal tabasime 41 illegaalset migranti

Piirivalvurid tabasid 2007. aasta jooksul 41 illegaalset migranti, kellest suurima rühma moodustasid Moldova ja Venemaa kodanikud.

Peamised illegaalse rände moodused olid võltsitud dokumentide kasutamine, ebaseaduslikud piirületused piiripunktide vahelisel alal ja Eestisse seaduslik sisenemine väidetavalt turismi eesmärgil, kuid siit lahkumine võltsitud dokumendiga või Eestisse jäämine ebaseadusliku elamise ja töötamise eesmärgil.

Narva-Jõesuu patrull avastas jõest 230 000 salasigaretti

31. detsembri öösel tõkestasid Narva-Jõesuu kordoni piirivalvurid suure partii salasigarette riiki toimetamise.

Narva-Jõesuu kordoni patrull märkas aiandusühistu Progress lähedal mööda Narva jõe liikumas suuri, kummalise kujuga esemeid. Lähemale minnes avastasid piirivalvurid kõrkjastikust, ligi 20 meetri kaugusel kaldast omavahel ketiks ühendatud rohelist ja musta värvi karbid. Selgus, et üle piiri üritati toimetada Venemaa maksumärkidega sigarette Nord Star. Piirivalvurid lugesid kokku 23 karpi, igaüks neist sisaldas 50 plokki sigarette.

Piirivalvekolledži direktoriks sai Jüri Kalve



Piirivalvekolonel Jüri Kalve

7. jaanuaril määrati Sisekaitseakadeemia Piirivalvekolledži direktoriks piirivalvekolonel Jüri Kalve.

Jüri Kalve on sündinud Tallinnas. Pärast keskkooli lõpetamist omandas ta Tallinna Tehnikaülikoolis majandusinseneri eriala. 1992. aastal asus Jüri Kalve tööle piirivalvesse, kus ta on olnud regionaalse juhtimiskeskuse ülema asetäitja, Tallinna Piirkonna ülema abi, Põhja Piirivalvepiir-

konna infojaoskonna ülem, Harju piirivalverajooni ülem, Piirivalvekolledži ülema asetäitja ning Piirivalveameti personali- ja dokumendihalduse osakonna vanemohvitser.

Samuti on Kalve töötanud Sisekaitseakadeemia Piirivalvekolledži direktori asetäitjana ja Muraste piirivalvekooli ülemana. 2006. aastal valiti Jüri Kalve Eesti Piirivalve Ohvitseride Kogu esimeheks.

Eesti ja Soome politsei, tolli ja piirivalve juhid kohtusid Helsingis

28.-29. jaanuaril toimus Helsingis Eesti ja Soome politsei, piirivalve ja tolli kõrgema juhtkonna kohtumine, kus nõupidamise teemadeks olid piire ületava kuritegevuse ennetamine, organiseeritud kuritegevuse vähendamine ja merepiiri kontrolli tugevdamine.

Soome poolelt osalesid kohtumisel politseipeadirektor Markku Salminen, tolliameti peadirektor Tapani Erling ja piirivalve ülem viitseedmiral Jaakko Smolander. Eestist osalesid kohtumisel Piirivalveameti peadirektor piirivalvekolonel Roland Peets ja Piirivalveameti staabiülema asetäitja rahvusvahelise koostöö alal piirivalvemajor Inge Lindsaar, politseipeadirektor Raivo Aeg ning Maksu- ja Tolliameti peadirektori asetäitja järelevalve ja uurimise alal Margus Noormaa.

Punamäe piirivalvurid tabasid laibamatjad

30. jaanuaril tabasid Punamäe piirivalvekordoni piirivalvurid patrullkäigu ajal kaks meest, kes püüdsid surnukeha salaja maha matta.

Õhtul kella poole üheksa ajal märkas piirivalvepatrull Permisküla-Kuningaküla tee kolmandal kilomeetril tee peal raske eseme vedamise jälge. Salakaubavedu kahtlustanud piirivalvurid läksid jälgi mööda edasi ja märkasid umbes 35 meetri kaugusel teest madala augu ääres kolme inimest lamamas. Üks neist oli surnud, kaks ülejäänud püüdsid surnukeha maha matta. Märgates piirivalvureid, heitsid nad maha, lootes, et neid pimedas ei märgata.

Kurjategijad peeti kinni ning sündmuskohale kutsuti politsei, kes toimetas kinnipeetud Jevgeni (43) ja Aleksandri (46) Ida politseiprefektuuri Jõhvi osakonda.

Tänu piirivalvurite operatiivsele tegutsemisele õnnestus kuriteos kahtlustatavad kinni pidada. Vaatamata kurjategijate püüdele tegutseda pimedas ja vähekäidavas kohas võõrastele silmadele märkamatu, ei saanud nad piirivalvurite kiire ja oskusliku tegutsemise tõttu põgeneda.

Piirivalvurid pidasid kinni lätlaste kalalaeva

4. veebruaril pidas piirivalvelaev Maru kinni Eesti territoriaalvetesse sisenenud, sellega Riigipiiri seadust rikkunud ning territoriaalvetes ebaseaduslikult kala püüdnud Läti kalalaeva Grifs. Pärast kinnipidamist eskortis piirivalvelaev Maru aluse Saaremaa lõunarannikul asuvasse Mõntu sadamasse.

Sadamas karistasid piirivalvurid laeva kaptenit Riigipiiri seaduse rikkumise eest 40 trahviühiku suuruse summa ehk 2400 krooniga.

Laeva pardal oli ligi 18 tonni räime, millest 5 tonni konfiskeeriti Saaremaa Keskkonnainspektsiooni inspektori poolt ning ladustati vastutavale hoiule Mõntu sadama külmhoonesse.



Piirivalvelaev 106 Maru

Maismaapiiri valvesüsteem on 2007. a tunnustatud turvalahendus

14. veebruaril toimunud VII Turvakonverentsil kuulutas Eesti Turvaettevõtete Liit välja 2007. aasta tunnustatud turvalahendused. Eesti Turvaettevõtete Liit tunnustab parimaid turvalahendusi juba seitsmendat aastat, juhtides tähelepanu innovatiivsetele, tehniliselt ja korralduslikult keerukatele



Piirivalveameti peadirektor tänas tunnustatud lahenduse väljatöötamise eest Kagu Piirivalvepiirkonna valvetechnikaspetsialisti Margus Pladot

lahendustele. Seekord pälvis tunnustuse ka piirivalveameti ja G4S koostöös valminud maismaapiiri valvesüsteem.

„Maismaapiiri valveks rajatud süsteem on rakendunud väga hästi. Piirivalveameti koostöö piirkondadega ning G4S-ga on viinud piirivalve tehnilised süsteemid vastavusse tänapäevaste nõuetega ning heade tehniliste ekspertide abil oleme loonud innovaatilise lahenduse,” ütles Piirivalveameti logistikaosakonna ülem piirivalvemajor Raino Sepp

President tunnustas nelja piirivalveohvitseri

Vabariigi 90. aastapäeva eel tänas ja austas president Toomas Hendrik Ilves riiklike autasudega inimesi, kes on oma tegevusega aidanud kaitsta, hoida ja edendada Eesti Vabariiki.

Kotkaristi IV klass anti piirivalvekolonelleitnant Raivo Tervele, Kotkaristi V klass piirivalvemajor Toomas Malleusele, piirivalvemajor Leon Meierile ja Kotkaristi kuldrist piirivalvekapten Jüri Reinole.

President Toomas Hendrik Ilves annetas vabariigi aastapäeva eel teenetemärgid 268 inimesele, eelmisel aastal sai riigipealt teenetemärgi 342 inimest.

Piirivalve avastas Eesti majandusvööndist uurimislava



Tallinna operatiivinformatsiooni- ja mereseirekeskus

15. jaanuari pärastlõunal avastas piirivalve operatiivinformatsiooni- ja mereseirekeskus, et Tahkuna poolsaarest loodes viibib Eesti majandusvööndist uurimislava. Eeldatavasti oli tegu Nord Streami uurimislavaga, mis viibis kolm meremiili majandusvööndi piirist Eesti pool. Eesti territoriaalvetesse alus ei sisenenud.

Kuna majandusvööndist peab majandusliku tegevuse ja uurimise teostamiseks olema luba, tundis piirivalve laeva tegevuse vastu huvi ja saatis olukorda kontrollima piirivalvelaeva Kõu, kuid uurimislava lahkus Eesti majandusvööndist enne Kõu kohalejõudmist. Piirivalve keelatud tegevust ei tuvastanud.

Auastmete andmine 20. veebruaril

Siseministri 18. veebruari käskkirjaga anti järgnevad piirivalveohvitseri auastmed:

1. piirivalvekolonelleitnant
 - 1.1 piirivalvemajor Tõnu Reinup
2. piirivalvemajor
 - 2.1 piirivalvekapten Jüri Froš
 - 2.2 piirivalvekapten Illar Jõgi
 - 2.3 piirivalvekapten Teet Kiik
 - 2.4 piirivalvekapten Toivo Liider
 - 2.5 piirivalvekapten Heiki Suomalainen
 - 2.6 piirivalvekapten Tamar Tamm
 - 2.7 piirivalvekapten Mati Terve
 - 2.8 piirivalvekapten Juhan Voist
3. piirivalvekapten
 - 3.1 piirivalveleitnant Vello Reingold
 - 3.2 piirivalveleitnant Sergei Semjonov
 - 3.3 piirivalveleitnant Georg-Tomek Triškin
4. piirivalveleitnant
 - 4.1 piirivalvenooremleitnant Toomas Kütaru
 - 4.2 piirivalvenooremleitnant Andres Lapp
 - 4.3 piirivalvenooremleitnant Jüri Pajusoo
 - 4.4 piirivalvenooremleitnant Siiri Siitam
 - 4.5 piirivalvenooremleitnant Kalmer Sütt
 - 4.6 piirivalvenooremleitnant Pille Tats
 - 4.7 piirivalvenooremleitnant Viivi Toomla
5. piirivalvenooremleitnant
 - 5.1 piirivalveveebel Erik Hark

Teenetemärgi „Piirikotkas” said järgnevad ohvitserid:

- Piirivalveleitnant Rain Arumäe Kagu Piirivalvepiirkonna logistikajaoskonna ohvitser
- Piirivalveleitnant Margo Sepp Kagu Piirivalvepiirkonna personalijaoskonna ohvitser
- Piirivalvenooremleitnant Antti Eensalu Kirde Piirivalvepiirkonna Narva maanteepiiripunkti ülema asetäitja
- Piirivalvenooremleitnant Mare Jõesaar Põhja Piirivalvepiirkonna Kunda piirivalvekordoni ülema asetäitja
- Piirivalvenooremleitnant Eve Kalmus Piirivalveameti piiriturvalisuse osakonna piirikontrolli jaoskonna ohvitser
- Piirivalvenooremleitnant Toomas Kütaru Piirivalveameti teabeosakonna jälgimise ja operatsioonide jaoskonna ohvitser
- Piirivalvenooremleitnant Tarmo Lehestes Piirivalveameti piiriturvalisuse osakonna piirikontrolli jaoskonna reisidokumentide hinnangu keskuse vanemohvitser
- Piirivalvenooremleitnant Taimo Tooming Sisekaitseakadeemia Piirivalvekollidži piirivalve juhtimise ja taktika õppetooli assistent
- Piirivalvenooremleitnant Heigo Vija Piirivalveameti piiriturvalisuse osakonna piirikontrolli jaoskonna reisidokumentide hinnangu keskuse ohvitser

Piirivalveameti peadirektor andis 20. veebruaril auastmed järgmistele allohvitseridele:

- Piirivalvestaabiveebel
Piirivalvevanemveebel Merle Meier

- Piirivalvevanemveebel
Piirivalveveebel Gennadi Augervald
Piirivalveveebel Ain Ingalt
Piirivalveveebel Elmet Karu
Piirivalveveebel Jaanus Kiil
Piirivalveveebel Valdek Klaus
Piirivalveveebel Andres Kõmmus
Piirivalveveebel Priit Käsk
Piirivalveveebel Urmas Lehtsalu
Piirivalveveebel Kaido Lootus
Piirivalveveebel Silja Nõmm
Piirivalveveebel Ülle Ohtla
Piirivalveveebel Margo Peters
Piirivalveveebel Jaak Puusepp
Piirivalveveebel Rene Sommer
Piirivalveveebel Väino Sokk
Piirivalveveebel Priit Truus
Piirivalveveebel Armin Vaino
Piirivalveveebel Antti Vendel
Piirivalveveebel Benno Vizgirda
Piirivalveveebel Tõnu Üksik
Piirivalveveebel
Piirivalvenooremveebel Avo Lode
Piirivalvenooremveebel Raul Rüüsak

Näitus Narva linnuses



Külastajad näitust uudistamas

21. veebruaril avas Kirde Piirivalvepiirkonna ülem piirivalvekolonel Aimar Kõss Narva linnuses piirivalve ajalugu tutvustava näituse, mis hõlmab piirivalve tegevust erinevatel perioodidel ning keskendub idapiiri valvamise tähtsusele läbi aegade. Näitus jääb avatuks kuni 28. aprillini.

58 kadetti andsid Piirivalvekollidžis vande

4. aprillil andsid Piirivalvekollidži 58 kadetti piirivalveametniku vande. Esmakordselt leidis vande andmine aset Piirivalvekollidžis. Tulenevalt Piirivalveteenistuse seadusest ei anna noored piirivalvurid vannet enam piirkondadesse saabudes, vaid teevad seda nüüd juba kollidžis. Vande andnud kõrghariduse ja kutseõppe rühmade kadetid siirduvad piirkondadesse praktikale ning lõpetavad Piirivalvekollidži tänavu suvel.

Eesti Piirivalve Ohvitseride Kogu 85

Meelis Kivi
piirivalvemajor

Eesti ohvitseride kogud ja üleriigiline keskkogu tekkisid juba Vabadussõja ajal. Nii olid kutselisse piirivalvesse tulnud ohvitserid varem kuulunud erinevate väeosade ohvitseride kogudesse. Vabariigi Ohvitserikogude ülesandeks oli Eesti ohvitseride ja kaitseväeametnike koondamine üksmeelseks isamaaliseks pereks, samas oli oluliseks osaks sõjalise kasvatus arendamine ning majandusliku omaabi korraldamine.

Piirivalve Ohvitseride Kogu asutamiskoosolek peeti Toompea lossi Valges saalis 16. veebruaril 1923. aastal. Selleks ajaks oli Piirivalve Valitsuse ridades juba 31 ohvitseri. Esimesse juhatusse valiti järgmine kol-ltn Arved-Engmaa, kpt Ferdinand Tõnso ja kol-ltn Johannes Anderson. Esimene koosolek aitas kokku tulnud ohvitseridel üksteisega tuttavaks saada ja luua sõprussidemeid erinevatest väeosadest tulnud ohvitseride vahel. Ühes sellega pandi kogu edaspidisele tegevusele kindel alus. Enne ohvitseride üle riigi laiali saatmist, jõuti läbi viia veel üldkoosolekud 1923. aasta 1. ja 8. märtsil. Hilisem kõigi ohvitseride kokku saamine osutus teenistuse tõttu võimatuks. Üldkoosolekuid peeti edaspidi esindajate kaudu, arvestusega, et iga viie ohvitseri kohta oli üks esindaja.

Tegus mitmel rindel

Aastatel 1923-1940 asus Piirivalve Ohvitseride Kogu Tallinnas aadressil Uus-sadama 9. 30-ndate aastate teisest poolest alates ehtisid Ohvitseride Kogu saaliruumi kõige muu olulise kõrval kolm maali: kindral Kurvits, Kaarel Eenpalu ja kolonel Engmaa.

20ndatel ja 30ndatel toimus Ohvitseride kogu ruumides vilgas tegevus. Lisaks koosolekutele toimusid kasiinoruumides loengud, iga-aastased laste jõulupeod, perekondlikud koosviibimised ja keeltekursused, töötas raamatukogu. Vajadusel oli kõigil võimalik kohapeal õebida. Märkimisväärse panuse andis Ohvitseride Kogu piirivalve spordivõistluste korraldamise, samas oli Ohvitseride Kogu ka üleriigiliste spordivõistluste koordineerijaks. Tähelepanu väärib fakt, et Piirivalve Ohvitseride Kogu oli Eesti Laskurliidu asutajaliige. 1936. aastal olid 41 piirivalve ohvitseri Eesti Laskurliidu liikmed.

Väga olulist osa täitis Piirivalve Ohvitseride Kogu oma liikmete majanduslikul abistamisel. Juba Ohvitseride Kogu loomisel asutati fond, millest Ohvitseride Kogu liikmed said vajadusel laene ja toetusi. Fondist kujunes piirivalve 5.



EPOKi volinikekogu 2006. aastal



Eesti Piirivalve Ohvitseride Kogu 1932. aastal

aastapäeva üldkoosolekul 1927. aastal hoiu ja laenukassa. See võimaldas ohvitseridel igakuuliste kinnipidamistega koguda raha ja saada madalaprotsendilist laenu. Lisaks sellele oli EPOKil võimalik määrata toetusi õnnetuste ja teenistusest lahkumise puhul.

Viimane Nõukogude okupatsiooni eelne üldkoosolek peeti 4. jaanuaril 1940 Toompea lossis Piirivalve Talituse ruumides. Päevakorra kohaselt arutati kogu finants-majanduslik-

Vabariigi Valitsus kinnitas „Riikliku hädaolukordade riskianalüüsi“

Lauri Luht

Siseministerium

Pääste- ja kriisireguleerimispoliitika osakonna nõunik

Eelnevatel aastatel „Ministeriumide riskianalüüside kokkuvõtteks“ nimetatud dokument sai 2008. aastal Vabariigi Valitsuse kriisikomisjoni heakskiidul uue nime ning Vabariigi Valitsus kinnitas selle oma korraldusega.

Riskianalüüsi koostamise kohustus on Eestis kõikidel ministereeriumidel väljaarvatud kaitseministeriumil. Varasematel aastatel on ministeriumide riskianalüüsi käsitletud kui dokumenti, mille nimi on „Ministeriumide riskianalüüside kokkuvõte“, ent antud pealkiri ei anna selgelt edasi dokumendi sisu. Õigem ja täpsem on dokumendi nimetusena kasutada „Riiklik hädaolukordade riskianalüüs“, mis katab jätkuvalt varasematel aastatel koostatud dokumentide sisu ja annab edasi hädaolukorraks valmisoleku seadusest tuleneva ülesande täitmise ja eesmärgi.

Võtab kokku olulisemad võimalikud hädaolukorrad Eestis

Riiklik hädaolukordade riskianalüüs sisaldab endas olulisemaid võimalikke hädaolukordi Eestis. Nõnda on dokumendis kirjeldatud näiteks nii ulatusliku merereostuse, tulekahju ja plahvatuse kui ka massilise korratusega soetud hädaolukordi jne.

Kokku sisaldab riiklik hädaolukordade riskianalüüs 17 erinevat

ku tegevust ja eelarveküsimusi ning toimus uue juhatuse valimine. Juhatusse valiti: kol-ltn A. Viilip, kol-ltn A. Lüüs, mjr A. Saluoja ja ltn A. Võting ning tagavaraliikmeteks mjr K. Sillard ja kpt E. Kruus.

Seoses läheneva nõukogude okupatsiooniga olid tulemas keerulised ajad nii Eesti Piirivalvele kui tema Ohvitseride Kogule.

EPOK on jätkuvalt tugev

Taasiseseisvumisejärgselt suutis piirivalve ohvitserkond leida endi seast võimekad inimesed Ohvitseride Kogu tegevust juhtima, kes on piirivalve lippu kõrgel hoidnud. Sagedased on olnud juhud, kus Kaitseväe ohvitserkond on aupaklikult avaldanud imestust piirivalve ohvitserkonna niivõrd tugeva ühtekuuluvuse ja teotahte suhtes. Ei tea ühtegi ohvitseri, kes austusega ei mäletaks kolonel Saart, tema visa ja ennastsalgavat tegevust noore piirivalve ohvitserkonna kujundamisel. Isamaalises õhkkonnas läbin viidud üritused liitsid ohvitseri ühtseks pereks ja nii on raskemadki ajad valutumalt möödunud. Ajaga kaasa minnes kaasnevad uuendustega piirivalves ka muudatused EPOKi tegevuses.

Soovin Piirivalve Ohvitseride Kogu 85. aastapäeval julget pealehakkamist ja ühtekuuluvustunnet kõigile piirivalve ohvitseridele!



Piirivalve helikopter päästeharjutusel

hädaolukorda, mis on tõenäosuse ja tagajärgede järgi jagatud erinevatesse riskiklassidesse. Kõige tõenäolisemaid ja raskemate tagajärgedega hädaolukordi võib prioriteetsuse skaalal lugeda seega kõige olulisemaks, kuivõrd hädaolukordi, mille tõenäosust ja tagajärgi hinnatakse riskianalüüsi meetodika kohaselt keskmiseks võib pidada prioriteetsuselt mõnevõrra madalamaks.

Riskianalüüsi koostatakse siseministri poolt kinnitatud meetodika põhisel

Hädaolukorra mõistest lähtudes on riskianalüüs üles ehitatud sündmuste põhisel, st analüüsitud on võimalike hädaolukordade kui sündmuste ja neid põhjustavate ohtude esinemise tõenäosust ja tagajärgi. Riskianalüüside koostamisel on rakendatud ligikaudse analüüsi meetodit, st hädaolukordi põhjustavate ohtude kindlaks määramisel ei ole laskutud tehnilistesse ja muudesse üksikasjadesse. Ligikaudse analüüsi tulemuseks on hädaolukordade ja neid põhjustavate ohtude tuvastamine ning

hädaolukorra toimumise tõenäosuse ja tagajärgede ligikaudne hindamine. Välja on toodud riske vähendavad meetmed üldise kirjeldusega, mida tuleb ette võtta ohu vältimiseks ja/või tagajärgede leevendamiseks ning mida tuleb arvestada valitsemisala arengukavade koostamisel.

Hädaolukorra tõenäosuse hindamisel on lähtunud üldisest viieastmelisest sageduste jaotusest, kus skaala ühes otsas tähendab „väga väike tõenäosus“ hädaolukorra toimumist harvemini kui üks kord viiekümne aasta jooksul ning skaala teises otsas „väga suur tõenäosus“ hädaolukorra toimumist sagedamini kui üks kord aastas. Hädaolukorra tagajärgede raskuse määramisel on lähtunud samuti viieastmelisest raskusastmete jaotusest, kus tagajärjed kõiguvad vähetähtsate ja katastroofiliste liigituste skaalal. Tagajärge on hinnatud sõltuvalt sellest, kas hädaolukord tekitab kahju inimeste elule ja tervisele, varale (majanduslik kahju), keskkonnale või elutähtsa valdkonna toimimisele.

Osa põhiplaneerimise protsessist

Kriisireguleerimisalaseid tegevusi ning sealhulgas riskianalüüside koostamist ja uuendamist tuleb pidada üheks osaks ministriumide ja ametite põhiplaneerimise protsessist. Riskianalüüs on oluline dokument eelkõige valitsemisala arengukavadesse panustamisel kui ka eelarve planeerimisel, kuivõrd Eestis eksisteeriva detsentraliseeritud kriisireguleerimissüsteemi kohaselt peab iga ministrium oma valitsemisala hädaolukordade lahendamist ise juhtima ning kaasama teisi vajalikke osapooli.

Riiklik hädaolukordade riskianalüüs on koond-dokument, mida tuleb ministriumidel oma riske maandavate tegevuste ja eelarve planeerimise osas lisaks oma riskianalüüsidele tugevalt arvestada, kuivõrd tegemist on ühelt poolt Valitsuse korraldusega, kuid teiselt poolt ka selle pärast, et tegemist on dokumendiga, mis on valminud koostöös ja kompromissidega erinevate ministriumide vahel.

Muudatused 2008. aastal

Võrreldes eelmise aastaga on ainsa riskina kokkuvõttest välja jäetud elektroonilise side pikaajaline katkemine. Majandus- ja Kommunikatsiooniministrium tegi oma 2007. aasta haldusala riskianalüüsi kokkuvõttes ettepaneku, et seoses Eesti sideteenust pakkuvate operaatorite paljususele, rakendatud töökindluse nõuetele ja alternatiivide arvukusele pole vaja elektroonilise side pikaajalise katkemise võimalikkust käsitleda eraldi hädaolukorrana vaid vaadelda seda vastastikuse sõltuvuste raamistikus. Tänapäevase elektroonilise side võrk oma tehnoloogialt ja ülesehituselt välistab pikaajalised sidekatkestused.

Lisaks on riskianalüüsis tõstetud sellise kahe hädaolukorra, nagu kinnipeetavate massilise põgenemise vanglatest ja kütuse varustusahela tõenäosust keskmise tõenäosusega hädaolukordadeks. Ülejäänud hädaolukordade analüüsi on täiendatud kvalitatiivselt hinnangu ja kirjelduste osas, mis on oluline dokumendi ajakohasena ja õigeid suuniseid loovana hoida.

„2007. a riikliku hädaolukordade riskianalüüsi“ kinnitas Vabariigi Valitsus oma korraldusega 6. märtsi istungil.

Küsimused ja vastused

Piirivalve ajakiri ootab lugejate küsimusi aadressil press@pv.ee.

Käesolevas numbris vastab sisejulgeoleku ühendatud loomise juht Marek Helm kahele ühendatud loomisega seotud küsimusele.

Mis saab piirivalvest? Kas piirivalve kaob?

Eesti on Euroopa ja Schengeni ühtse viisaruumi piiriiriik ja piiri valvamise ülesanne ei saa kindlasti kaduda, vaid selle olulisus pigem aina kasvab. Lisaks piiri valvamisele ja piiriületuste kontrollile täpsustub seni igas asutuses eraldi toimuv migratsioonijärelevalve.

Kas 2010. aastal hakkavad piirivalvurid liiklust reguleerima ja politseinikud piiri valvama?

Ühendatud loomise eesmärgiks ei ole õpetada välja nn laia profiiliga sisejulgeolekuametnikku. Elanikkonna ja Eesti külaliste turvalisuse tagavad piirivalvurid, migratsiooniametnikud, korra- ja julgestus- ja kriminaalpolitseinikud ning iga ametnik teeb seda oma valdkonnas. Koostööd tehakse kokkulepitud korras ja ulatuses. Hea koostöö eelduseks on vajalik väljaõpe ja hea infovahetus.

Praegused piirivalvurid, politseinikud ning kodakondsus- ja migratsiooniametnikud jätkavad tööd oma erialal ka ühendatud loomises. Samas on valdkondi ja tegevuspiirkondi, kus tuleb juurde õppida, et täita vajadusel lisaülesandeid. Näitena võib siin tuua Tallinna lennujaama, kus praegune piirivalve ning politsei alaline kohalolek oleks selgelt dubleeriv ja otstarbetu. Mõistlikum on, et piirivalvurid läbivad korra- ja julgestusalase täiendõppe ning on valmis avalikku korda tagama.

Teise näite võib tuua liiklusjärelvalve osas. Pärast Schengeni liitumist hakkas osa piirivalvureid illegaalide avastamiseks kontrollima Eesti teid. Ühtlasi täidavad nad nii ka liiklusjärelvalve funktsiooni.

Kolmanda näite võib tuua Tallinna sadamast, kus vajadusel tuleb Eestil taastada kontroll ühenduse sisepiiri üle.



Sisejulgeoleku ühendatud loomise juht Marek Helm

Olgu selleks siis julgestusoperatsioon või ohtliku viiruse leeviku peatamine. Sellisel juhul on piiri kontrolli alla võtmisel kindlasti suureks abiks politseinikud ning dokumentide kontrollimisel kodakondsus- ja migratsiooniametnikud.

Kõikide eelnimetatud näidete reaalseks rakendamiseks on aga vaja luua hulga eeltingimusi — nendest peamine on vastava väljaõppe tagamine.

Siseministri tervitus vabariigi aastapäeva puhul



Eesti Vabariik on saanud 90-aastaseks. Peaaegu sajandi-pikkuse perioodi jooksul on eesti rahval tulnud kaks korda võidelda vabaduse taastamise nimel ning kaks korda otsast alustada oma riigi loomist. Oleme suutnud luua soodsa majanduskeskkonna, haridussüsteemi ning riiklikud struktuurid inimeste kaitseks. Meie inimeste ühise töö tulemuseks on tänane Eesti.

Alateadlikult või mitte, kuid Eesti on omariikluse mõlemal korral rajanud kindlale vundamendile. Eesmärk kindlustada vabadust on mehi ja naisi innustanud liituma politsei, piirivalve ja Kaitseliiduga. Seistes vabaduse eest, oli loodud alus jätkusuutlikule majandusele, mis hakkas rahva jõukust kasvatama. Nii võimaldas piirivalve tegevus siseturu kaitsmisel tekkida eraettevõtlusel. Salakaubanduse takistamine suurendas Eesti usaldusväärset, mis omakorda meelitas siia investeringuid. Seetõttu on olnud tänuväärne nende naiste ja meeste panus, kes asusid tööle piirivalves ega lasknud tekkida kaosel, kus võim on kurjategijate käes. Tänu turvalise ühiskonna tekkele suutsime luua hea riigi.

Meie rahvast ja riiki on toodud eeskujuks. Väike, dünaamiline ja kiiresti arenev Eesti — selline on pilt, mille meie rahvas on suutnud endast maalida. Kuid avatud maailmas teisiti ei saakski. Selleks, et olla konkurentsivõimeline, tuleb ajaga kaasas käia. Et kindlustada oma positsiooni, tuleb teha koostööd. Euroopa Liit ja Schengeni riikide liit on Eestile võimaluseks kiiremini areneda ning muutuda stabiilsemaks ja turvalisemaks ühiskonnaks. Koostööd tehes pole me kaotanud vabadust, vaid kindlustasime seda.

President Toomas Hendrik Ilves märkis Eesti Vabariigi 90. aastapäevale pühendatud kõnes väga tabavalt, et vabadus ja vastutus käivad käsikäes: „...see vabadus ei tule niisama ülalt, vaid sõltub meie endi, iga kodaniku, sinu ja minu kohusest selle eest seista ja seda kaitsta.” Tõepoolest, me kõik vastutame üksteise eest. Vanemad ja lapsed, naabrid vastastikku, autojuht ja jalakäija, töötajad ja tööandjad. Vaid solidaarsuse, austuse, ning hoolivuse kaudu suudame iseendale ja eesti rahvale tagada pika ea ja vabaduse.

Selleks, et hoolida oma riigist ja vabadusest, ei pea olema politseinik või piirivalvur. Iga Eesti elanik võib käituda vastutustundlikult. Kahjuks näitab tänapäevane olukord liikluses, tänaval ning kas või ühistranspordis üsna tihti inimeste hoolimatut suhtumist. Turvalise riigi kujunemisel peame kõik andma oma panuse. Sõites kaasliiklejaid arvestades, looduses puhtust hoides või bussis istet pakkudes — kõik need väikesed heateod liidavad meid ning muudavad meie kodumaa veelgi paremaks.

Kahe aasta pärast alustab tööd politsei, piirivalve ning kodakondsus- ja migratsiooniameti ühendatud asutus. Kolm erinevat organisatsiooni, kellel on ühine eesmärk — turvaline Eesti. Astunud samm on riigimehelik ja kaugeleulatav. Kuigi Eestil läheb hästi, saab meil minna veelgi paremini, kui kasutame oma võimalusi arukalt ja läbimõeldult. Koostöös täidame paremini oma peamist eesmärki — kaitsta inimeste elu, tervist ja vara.

Eesti Vabariigi 90. aastapäeva tähistamine Lääne Piirivalvepiirkonnas

Merle Meier,
piirivalvestaabiveebel,
Lääne Piirivalvepiirkonna teabejaoskonna ohvitser



Piirivalve ajakirja Piirist Piirini poolt saab kingituse nimevõistluse üks võitjatest, piirivalveseersant Romek Oksa.

Eesti Vabariigi iseseisvuspäeva puhul korraldas Lääne Piirivalvepiirkonna ülem piirivalvekolonelleitnant Alvar Vallau 20. veebruaril piduliku vastuvõtu Lääne Piirivalvepiirkonna staabis Kuressaares. Kutse said piirivalveametnikud, kes olid tubli teenistuse ja väljaõppega teeninud ära aastme ülendamise.

Piirkonnaülem tänas piirivalvureid tehtud töö eest, soovis kõigile optimismi ja jõudu piirivalves juba toimunud ja alles ees seisvate muudatustega harjumiseks. Koos lilleõiega ulatati aastmetunnused kokku 25-le piirivalveametnikule, neist neljale staabi, kuuele nii Kuressaare kui Pärnu kordoni piirivalveametnikule, neljale Kärdla kordoni piirivalveametnikule, kolmele Haapsalu piirivalvurile ning kahele piirivalvurile Ruhnu kordonist.

Piirivalveleitnant on nüüd Pille Tats ja piirivalvenooremleitnandi aastme sai Erik Hark, piirivalvevanemveebliid on Ain Ingalt, Priit Käsk, Silja Nõmm, Margo Peters, Priit Truus, Jaak Puusepp, Tõnu Üksik, Andres Kõmmus.

Piirivalvevanemseersandi aastme said Ellar Ellik, Marek Hartökainen, Georg Näär, Heiki Põikel, Tarmo Visnapuu ja piirivalveseersandi auaste on nüüd Andres Brõsovil, Silvar Rattasel, Heinar Viigilehel, Vendo Jugapuul ja Karet Akkajal. Piirivalvenooremseersandi aastmesaajad olid Martin Kallas, Tiit Peetre, Jaanika Padu ja Elle Maal.

Vabariigi aastapäevale pühendatud vastuvõtt Kagu Piirivalvepiirkonnas

Kadri Klampe



Kagu Piirivalvepiirkonna ülem piirivalvekolonelleitnant Tõnu Reinup rääkis oma kõnes piirivalvurite töökusest ja lojaalsusest

25. veebruaril kogunesid Kagu Piirivalvepiirkonna staapi aastames ülendatavad, struktuuriüksuste- ja jaoskondade ülemad ning koostööpartnerid, et tähistada Eesti Vabariigi 90. sünnipäeva. Piirkonna ülem piirivalvekolonelleitnant Tõnu Reinup luges avakõnes katkendi 1932. aastal Eesti Vabariigi sise- ja kohtuminister Ardo Anderkoppi sõnavõttust:

“Ma tahaksin, et aastapäeval tagasi vaadataks selle töö peale, et sellest aru saadaks ja ühtlasi tõmmataks head teed tulevikku, edaspidise töö jaoks. See väsimatu eestlase hool, püüd, eneseohverdus, mis meid rasketest aegadest üle on aidanud, püsigu piirivalves, kasvagu, arenegu ja hoolitsegu, et tööpäevad oleksid ühtlasi rõõmupäevadeks kodumaa kasuks.”

Piirivalvekolonelleitnant Tõnu Reinup tõi eeskujuks Eesti Vabariigi esimesi piirivalvureid, kelle kohusetunne, töökus ja lojaalsus on edaspidigi innustavaks eeskujuks meie igapäevatoös. Iga piirivalvuri jaoks on suurim võit ja tänu riiklik tunnustus, olgu see siis aastames ülendamine või vabariigi presidendi teenetemärk. Kagu Piirivalvepiirkond on 56 nooremallohvitseri ja kahe vanemohvitseri võrra rikkam.

Piirivalvurid osalesid vabariigi aastapäeva paraadil

38 piirivalvurit, 39 kadetti ja Eesti Piirivalve Orkester osalesid 23. veebruaril Pärnus toimunud vabariigi aastapäeva paraadil, mis oli seni korraldatuist võimsaim. Paraadil osales kokku 1081 kaitseväelast ja kaitseliitlast ning 47 sõjamasinat. Paraadi juhatas kaitseväe juhataja kindralleitnant Ants Laaneots ja võttis vastu president Toomas Hendrik Ilves.



Piirivalveameti peadirektor piirivalvureid tervitamas



Vabariigi juubelipidustused meelitasid piirivalvelinnakusse sadu inimesi

Meelis Kivi,
piirivalvemajor,
Isamaalise kasvatuse püsiekspositsiooni juht

Vabariigi aastapäevale pühendatud üritused Valgas algasid 24. veebruari päikesetõusul lipu heiskamisega linna eri paigus. Linnavalitsuse soovil oli pidupäevaürituste eestvedajaks Isamaalise kasvatuse püsiekspositsioon. Pärast jumalateenistust Jaani kirikus suunduti Metsa tänava kalmistule, kus Vabadussõja mälestuskivi juurde oli kogunenud varasemate aastatega võrreldes tunduvalt rohkem rahvast. Tervitustega esinesid Valga maavanem ja linnapea, päevakohase ajalooülevaate tegi piirivalvemajor Meelis Kivi. Vaimuliku talituse viis läbi Valga Jaani koguduse õpetaja Heino Nurk. Pärast mälestustseremooniat siirduti piirivalvelinnakusse.

Piirivalvelinnaku lipuplatsile oli kogunenud hulgaliselt rahvast. Üritust alustati Valga ühendkooride toetusel hümniga. Sellele järgnesid maavanema, linnapea ja Kagu Piirivalvepiirkonna ülema tervitused. Piirivalvemajor Meelis Kivi tutvustas päevakava ning andis teada, et vabadussõjaaegse soomusauto Toonela Inglise päritolu kuulipilduja omanik annetas kuulsusrikka relva vahetult enne ürituse algust püsiekspositsioonile. Seejärel said väljapaneku vaatamise kõrval soovijad külastada metsavennapunkrit, istuda püstkojas lõkke ääres ja kuulata kohaliku pillimehe lõõtsalugusid.

Väljapanek köitis noorte tähelepanu

Kaitseliidu Põlvamaa ja Valgamaa Maleva kahes suures telgis pakuti noortele mitmesuguseid põnevaid tegevusi ning sai maitsta Valga naiskodukaitsjate valmistatud sõdurisuppi. Spordisaalis olid tutvustasid huvilistele end Kagu Piirivalvepiirkond, Valga politseijaoskond, Eesti Punane Rist ja Kaitseliit. Linnakus näitasid oma tehnikat ka Eesti ja Läti politseinikud. Esimest aastat võttis perepäevast osa ka Valgamaa Keskkonnateenistus, kes tõi huvilistele uudistada oma saani ja ATV-d. Soomukite ja tanki ümbrus oli lastest tulvil. Väga menukaks osutus piirivalvekoera ja koerajuhi, piirivalve-

Inimeste huvi piirivalvelinnakus toimuva vastu oli suur — hoolimata sombusest ilmast oli kohal mitusada inimest



Eesti ja Läti päästeametnikud esitlesid põleva vanni kustutamist, näidates tehnika käsitlemisel üles kiirust ja professionaalsust

nooremseersant Piret Vare demonstratsiooniesinemine. Pärast piirivalvekoera esinemist astus oma kavaga üles ka Valgamaa Koerte Klubi.

Piirivalve tutvustamise programmi eestvedajateks olid piirivalvekapten Margo Sirendi ja avalike suhete spetsialist Kadri Klampe. Kuna ettevalmistused olid kestnud mitu päeva ning atraktiivsuse mõttes oli lisatud ka ajaloolisi eksponaate püsiekspositsioonist, oli noorte huvi märkimisväärne.

Lisaks piirivalvele tõmbas noorte tähelepanu ka Kaitseliit. Nimelt sai garaažikompleksis Kaitseliidu Valgamaa Maleva näpunäidete põhjal õhupüssist lasta. Sealsamas oli veel Valga Gümnaasiumi 8. klassi õpilase Tanel Kivi juhendamisel võimalik proovida püsiekspositsiooni laskesimulaatorit M16. Noorte huvi nii simulaatori kui õhupüssist laskmise vastu oli nii suur, et viimased soovijad pääsesid proovima alles tund pärast ürituse ametlikku lõppu.



2007. aasta piirivalves

Riin Kiik

2007. aastal olid piirivalve tegevuses märksõnadeks Piirivalveteenistuse seadus, helikopter Agusta Westland, kutselise Eesti piirivalve 85. aastapäev ja liitumine Schengeni viisaruumiga.

Jaanuar

1.01. hakkavad kehtima struktuurimuudatused: Kagu PVP-ga ühendatakse Valga PVP. Sündinud Kagu PVP valvatava piirilõigu pikkuseks on 469,1 km, piirkonna staap asub Võrus. Lääne PVP alustab aastat kuue piirivalvekordoniga: Haapsalu, Kärdda, Kuressaare, Ruhnu, Pärnu ja Ikla. Staabi ülemaks saab v-lnt Aare Pildre.

11.-13.01. Kohtla kaevanduspargis toimub Utria Dessant 2007, kus piirivalve meeskond saavutab viienda koha.

10.01. avab peaminister Andrus Ansip Mustajõe piirivalvekordoni uue, kaasaegse radariga varustatud ning PHARE programmi toetusrahaga ehitatud hoone.

19.01. sõlmivad Piirivalve ja Tšehhi firma Aircraft Industries ligi 70 miljoni krooni suuruse lepingu piirivalve lennusalga lennukile merereostuse avastamiseks mõeldud SLAR-radari soetamiseks.

25.01. otsustab valitsus tõsta piirivalves töötavate kaadri-kaitseväelaste auastmetasusid tagasiulatuvalt 1. jaanuarist keskmiselt 13,3 protsenti.

29.01. sõidab Kopli lahes madalikule Englise tanker Weserstern, pardal 10000 tonni diiselmootorit. Kahe päeva pärast pumbatakse laevalt 6000 tonni kütust ümber Rootsi tankerile Nimbus ning seejärel tõmbab puksiir Protector tankeri madalikult lahti. Ölireostust ei teki, Weserstern lahkub Kopli lahest 1. veebruaril.



29.01. peab Piirivalve Iklas kinni Eestisse sõitnud Läti veoauto, millest avastatakse ligi kolm miljonit salasigaretti.

Veebruar

5.02. sõlmitakse Eesti Vabariigi ja Rootsi Kuningriigi vaheline mere- ja lennuotsingute ning -pääste koostöökokkulepe.

8.02. selgub Turu-uuringute AS läbi viidud uuringust, et riigi institutsioonidest on Eesti elanikel kõige suurem usaldus päästeameti (94%), piirivalve(90%), Eesti Panga (86%) ja kaitseväge (84%) vastu.

13.02. Olümpia hotellis toimuval VI Turvakonverentsil annab Eesti Turvaettevõtete Liidu juhatus 2006. aasta eest ühe kolmest tunnustatud turvalahenduse tiitlist Piirivalveteenistuse tellitud ja aktsiaseltsis Eltron välja töötatud Smolnitsa radarijaama kaugjuhitava turvasüsteemi projektile.

14.02. võtab Riigikogu 52 poolthäälega vastu Piirivalveteenistuse seaduse.

15.02. valitsuse istungil antakse nõusolek Koidula raudteepiirijaama ehitamiseks.

20.02. müüb Siseminister avalikul suulisel enampakkumisel 11,6 miljoni krooni eest Narva-Jõesuus asuva endise piirivalve õppekeskuse.

22.02. õnnistavad Jõhvi Kaarli kirikus koguduseõpetaja Peeter Kaldur ja piirivalve kaplan Kaido Petermann Kirde piirivalvepiirkonna lipu.

22.02. vajub Peipsi järvel Kasepää lähedal 1,3 kilomeetri kaugusel kaldast traktor läbi jää, juht pääseb ehmatusega.

24.02. osaleb piirivalve vabariigi aastapäevale pühendatud kaitseväge paraadil. Aastapäeva tähistatakse ka Valga piirivalvelinnakus, kus linnarahvas saab tutvuda püsiekspositsiooni, tehnika ja relvadega ning teenistuskooera oskustega.

28.02. avatakse uus kordon Luhamaal. Uue kordonihooone kogumaksumus on 14,7 miljonit krooni, mis on pärit PHARE programmist.

Märts

2.03. avatakse Piirivalvekollidži ühiselamuhoone, mille õnnistab sisse piirivalve kaplan kapten Kaido Petermann. Sisekaitseakadeemia toimuval Eesti Vabariigi aastapäevale pühendatud pidulikul aktusel annab kolonel Roland Peets üle piirivalvestipendiumi parimale esimese kursuse piirivalvekadetile.

3.03. mängib Piirivalve orkester oma asutamise 15. aastapäeva puhul Estonia kontserdisaalis Urmas Sisaski uhiuut teost „Piirimeeste aastaajad“.



Piirivalve orkester esitamas Urmas Sisaski teost „Piirimeeste aastaajad“

6.03. sõlmib Piirivalveameti peadirektor kolonel Roland Peets Rootsi osapooltega operatiivkoostöö lepingu, mis sätestab täpsemalt koostööd kummagi maa mere- ja õhupääste koordinatsioonikeskuse vahel.

7.03. kirjutab president Toomas Hendrik Ilves alla otsusele kuulutada välja Piirivalveteenistuse seadus.

14.03. avatakse Alajõe kordon ning pannakse nurgakivi Mustvee kordonile. Mõlema kordoni ehitust rahastab PHARE programm.

14.03. päästab lennusalga kopterimeeskond Kihnu saarest umbes 2,5 kilomeetri kauguselt viis purjus noort, kes on suletud jääteel autoga hätta jäänud.

18.-20.03. viibib Eestis Schengeni hindamissmissioon, et otsustada Eesti suutlikkuse üle toimida Schengeni leppe liikmesriigina isikuandmete kaitse vallas.

22.03. Sisekaitseakadeemia Piirivalvekolledžis toimub pidulik aktus, mis on pühendatud Eestis nüüdseks 15 aastat kestnud piirivalveharidusele.

Aprill

5.04. annab ametivande uus siseminister Jüri Pihl.

13.04. teatab siseminister kavast ühendada üheks struktuuriks Politseiamet, Piirivalveamet ning Kodakondsus- ja Migratsiooniamet.

23.-28.04. võtab piirivalvelaev Kõu osa Taani vetes toimuvast rahvusvahelisest päästeõppusest „Baltic Sarex“.

24.04.-10.05. kehtib tugevdatud piirikontroll, mille kestel saadetakse julgeolekukaalutlustel riigipiirilt tagasi 99 inimest.

Mai

9.05. tähistatakse kolonel Johan Saare 75. sünniaastapäeva mälestusüritusega tema haul Metsakalmistul, vanemleitnant (res) Tiit Pöderile antakse üle „Aateohvitser kolonel Johan Saare rändkotkas“ koos rahalise preemiaga.

14.05. avatakse Piirivalveametis kolonelleitnant Ants Kurvitsa 120. sünniaastapäeva puhul tema bareljeef.

15.-17.05. toimub maismaapiiri Schengeni järeelhindamissmissioon Narvas.

22.-26.05. korraldab Piirivalveamet koos Keskkriminaalpolitsei ja Põhja politseiprefektuuriga rahvusvahelise varastatud sõidukite salakaubanduse vastu võitlemise seminari.



24.-25.05. toimuvad Vastseliina ja Pikakannu kandis Piirivalve orienteerumise lahtised meistrivõistlused.

26.05. tähistab Lõunapiiri Ohvitseride Kogu oma tegevuse kümnendat aastapäeva.

28.-29.05. külastab idapiiri kordoneid ja piiripunkte president Toomas Hendrik Ilves.

29.05. avab president Toomas Hendrik Ilves jalakäijate piiripunkti Narva-2.

Juuni

1.-2.06. osaleb piirivalve messil „Tööturg 2007“.

8.-9.06. toimub Kohtla-Nõmmel Päästeameti, politsei, piirivalve, kiirabi ja Kaitseliidu koostöös korraldatud võistlus „Erna Extrem 2007“.

9.06-27.06. kaks Piirivalve Lennusalga helikopterit teeb Ellis- te rabapõlengualal seire- ja kustutuslende.

11.-13.06. toimuvad Neemel piirivalvekoerte kutsemeisterlikkuse võistlused.

17.-19.06. toimub regatt „Piirist piirini“, mille raames korraldatakse ka päästeõppus.

20.06. saab Kagu PVP Mehikoorma kordon oma esimese hõljuki. Vajalikud 10,5 miljonit krooni pärinevad programmist Schengen Facility.

21.06. esimesed kümme abiturienti saavad Orissaare Gümnaasiumis piirivalveametniku kutse.

23.06. marsib võidupüha paraadil Piirivalvekolledži 24-liikmeline kadettide rühm, Eesti piirivalve lipu toimkond ja piirivalve orkester. Ülelennul osalevad Piirivalve Lennusalga lennukid L-410 ja Cessna 172-C ning helikopterid Mi-8 ja Schweizer.

28.06. nimetab valitsus seoses Piirivalveteenistuse seaduse jõustumisega viieks aastaks Piirivalveameti peadirektori ametikohale kolonel Roland Peetsi.

29.06. lõpetab SKA Piirivalvekolledži 34 piirivalveametnikku.

Juuli

1.07. jõustub Piirivalveteenistuse seadus.

5.-7.07. toimub rattaretk „Tahan sõita ohutult!”



August

3.-5.08. toimuvad Pärlseljal piirivalve suvepäevad.

6.-11.08. võtab piirivalve neljaliikmeline võistkond osa Erna retkest ja saavutab kuuenda koha.

8.08. osaleb piirivalvelaev Vapper koos vene ja soome kolleegidega Soomes toimuval rahvusvahelisel merepäästeõppusel.

14.08. avatakse Narva-Jõesuus 26,5 miljonit krooni maksuma läinud uus kordon, mis valmib tänu programmi Schengen Facility toetusele.

28.-30.08. toimuvad Neemel piirivalve meistrivõistlused laskejooksus.



30.08. saabub idapiirile kaks esimest viiest uutest mootorpaadist, mis on soetatud programmi Schengen Facility toel.

September

1.09. asub Lääne PVP staabiülem ametisse pv-ltn Jaak Haamer.

3.09. Eesti ja Läti esindajad allkirjastavad kahe riigi vahelise mereotsingute ja -pääste koostöökokkuleppe.

4.09. avatakse Murastes uus teenistuskoorte koolituskeskus ning uus moodne treeningbaas.



Teenistuskoorte koolituskeskus Murastes

5.-7.09. korraldab piirivalve Tallinna lähel viimaste aastate suurima rahvusvahelise reostustõrje ühisõppuse „Balex Delta 2007”, kus osaleb 19 laeva seitsmest riigist.

17.09. jõuab Piirivalve Lennusalga uus helikopter Agusta Westland 139 Eestisse.

24.-28.09. hindavad Schengeni liikmesriikide eksperdid Eestis Schengeni infosüsteemi rakendamist.

25.09. jõuab Lämmijärvel ja Narva jõel lõpule kahe uue radaripositsiooni testimine.

Oktoober

2.10. külastab presidendipaar Valga piiripunkti ja piirivalvelinnakut.

4.10. antakse piirivalve juubeliürituste avalöök — ajalookonverents Valgas.

10.-11.10. toimuvad Jõulumäel piirivalve meistrivõistlused jooksukrossis.

12.10. avatakse Piirivalve Lennusalga kopteriangaarist ja administratiivhoonest koosnev kompleks ning õnnistatakse sisse uus helikopter.

12.10. saavad Piirivalvekolledžis piirivalveametniku kutseõppe diplomi kätte esimesed üheksa Piirivalveteenistuse seaduse kehtimise ajal lõpetavat piirivalvurit.



Piirivalveametniku kutseõppe lõpetanud

15.-31.10. toimuvad piirivalve aastapäeva XIV karikavõistlused laskmises.

19.10. avatakse Mustvees uus, 40 miljonit krooni maksev kordon, mis on loodud Ninasi ja Omedu kordonite baasil.

19.10. annab piirivalve orkester Mustvees piirivalve juubeli puhul kontserdi. Kontserdid toimuvad veel Jõhvis, Kuressaares ja Tallinnas.

25.10. avatakse Eesti Rahvusraamatukogus ajaloonäitus „Eesti Piirivalve 1922-2007” ning esitletakse samanimelist raamatut.

26.10. toimub Eesti Rahvusraamatukogus ajalookonverents „Piir kui Eesti riikluse alus läbi aastate 1922-2007”.

29.10. jõustub piirivalveuastmete andmise korda sätestav seadusemuudatus.

31.10. saavad piirivalvealohvitserid aastmed.

November

1.11. toimub Estonia kontserdisaalis juubeligala, millel antakse üle Paroc'i parima piirivalvuri auhind, Piirikaitsja rändauhind ja piirivalve II klassi teeneteristid.

2.11. saavad piirivalveohvitserid aastmed.

2.11. lõpetab valmidusüksuse kursuse esimene lend.

11.11. korraldavad Eesti jõustruktuurid Rakvere spordihallis heategevusliku tasuta perepeo „Kõikide laste isadepäev”.

12.11. autasustab siseminister kolme Põhja PVP töötajat politsei III klassi teeneteristiga.

15.-16.11. Põlva spordihoones toimub piirivalve ja Põlva XII sõpruskohtumine laskmises Piirivalveameti peadirektori rändkarikale, võidavad piirivalvurid.

30.11. võetakse kasutusele uus operatiivraadioside võrk, mis toimib politsei, piirivalve, kaitsepolitsei, päästeteenistuste ning maksu- ja tolliameti vahel.

Detsember

4.11. saabub Tšehhist Piirivalve Lennusalga lennuk, millele paigaldati uus radarisüsteem.

11.12. asub Piirivalveameti staabiüleva ametikohale pv-koltn Rein Orav.

11.12. kirjutavad Eesti ja Saksamaa alla koostöökokkuleppele, mis sätestab kogemuste jagamise ja infovahetuse erinevates piiri valvamist puudutavates valdkondades.

18.12. käivitab Euroopa Liidu Nõukogu Internetiportaali PRADO, kus saab kontrollida isikut tõendavate dokumentide ehtsust.

20.12. südaööst vastu 21. 12. saab Eestist Schengeni õigusruumi täieõiguslik liige. Enam ei kontrolli piirivalve teistest Schengeni liikmesriikidest saabuvald ja neisse lahkuvaid reisijaid. Südaööl tervitab piirivalve orkester Tallinna Vanasadamasse saabuvald esimesi külalisi. Pidustustest võtab osa ka Euroopa Komisjoni president José Manuel Barroso.

21.12. toimuvad Valga ja Läti Valga piiril ning Viljandimaal Penujas Vabariigi Presidendi osalusel suurejoonelised Schengeni viisaruumiga liitumise pidustused.



Eesti ja Läti piirivalvurid eemaldavad sümboolselt tõkkepuu

21.12. Eesti ja Läti piiri pidevast kontrollimisest vabanenud piirivalvurid asuvad Viljandimaal tööle koos politseinikega, et leida salakaubavedajaid ja piiririkkujaid.

21.12. Ikla maanteepiiripunktist saadetakse pidulikult teele esimene liikuv patrull.

Liitumine Schengeni viisaruumiga — oluline tunnustus Eesti Piirivalvele

Raivo Terve

Eesti on olnud juba enam kui kolm kuud Schengeni viisaruumi liige ning on sobiv aeg põgusaks tagasivaateks liitumisprotsessile.

Piirivalve taasloomisel võeti aluseks organisatsiooni euroopalik mudel, seetõttu ei tundunud ka Schengeni viisaruumiga liitumine kordagi võimatu missioonina. Olime teadlikult valinud õige tee. Toetusime organisatsiooni varajases arengujärgus Soome eeskujule, sest Soome piirivalve on üks parimaid piirivalveorganisatsioone Euroopas.

Nii tegigi Eesti piirivalve 2003. aastal algust põhjaliku ettevalmistustegevusega, mis puudutas nii infrastruktuuri arendamist kui piiri valvamise ja kontrolli vastavusse viimist Schengeni kataloogist tulenevate nõuetega. Oluline osa oli ka õigusaktide kohaldamisel. Kõige aktiivsemaks perioodiks kujunes 2005. aasta novembrist järgmise aasta juunini väldanud poolaasta, mille jooksul realiseerusid algatatud otsused. Erilisel hea meel on märkida sisukat koostööd partnerorganisatsioonidega.

„Less speech, more practice“

Veel enne hindamissioonide algust esitati Brüsselisse hinnatavate allüksuste esialgne loetelu koos iseloomustuste ja allüksuste tegevust kirjeldavate ülevaadetega. Sellele järgnes mahuka ning detailse küsimustiku täitmine, kuhu koondus baasinformatsioon Eesti Piirivalve tegevuste kohta. Piirivalvet hindama saabunud eksperdid olid nimetatud küsimustikuga eelnevalt tutvunud ja Eestisse saabudes oli nende peamine eesmärk veenduda, et kirjapandu praktikas toimib. Oma esimese esitluse ettekandmisel saime koheselt teada Soome eksperdi põhimõtte: „Less speech, more practice.“ Seda põhimõtet järgisime edaspidi ka teiste hindamismeeskondadega kohtumistel. Teiseks juhtmõtteks kujunes avatus ja põhjalikkus küsimustele vastamisel. Liikmesriikide eksperdid olid vaieldamatult oma ala hästi tundvad professionaalid ja meie suutsime olla neile võrdväärsed partnerid, seetõttu ei tekkinud ka suhtlemisel probleeme.

Maapiiride hindamisel Värskas kordonis piirilõigus õnnestus ekspertidele tutvustada praktilist koostööd Vene Föderatsiooni piirivalveteenistusega. Patrulli käigus avastasid piirivalvurid ebaseadusliku piiriületuse jäljed ning hindamismeeskond juhutati ühisjuurdluse läbiviimise paika, kus anti põhjalik ülevaade tegevustest ja koostööst. Viimaks paluti naaberrügi ohvitserid Eesti poolele ekspertidega vestlema. Hindamismeeskonnas olnud Poola kindral, kellel vene keel selge, sai otse küsida Vene piirivalvurite arvamust koostöö kohta Eestiga.

Ainsateks komistuskivideks hindamiste käigus said Narva raudteepiiripunkt ja Tallinna lennujaam, mille infrastruktuur



Raivo Terve 1998. aastal Vastse-Roosa kordoniga tutvumas

ei vastanud nõutud tingimustele. Tänapäevaks on need vead parandatud.

Küllap on värvikaid mälestusi hindamistest kõigil ettevalmistustöodes ja läbiviimisel osalenutest. Meenub hea õppetund selle kohta, et alati ei tasu üle planeerida. Maapiiri järelhindamisel 2006. aasta kevadel pidime eksperdid viima Narva helikopteriga. Meie lennuvahend osales aga samal ajal ühisõppusel Soomes ja juhtus nii, et helikopter ei jõudnud õigeks ajaks tagasi. Olukorra lahendusena selgitasime külalistele, et Narvas ei ole lennuilma ning kohale sõiduks peame kasutama bussi. Mõeldud, tehtud — enne Narva jõudmist olid olulisemad teemad vabas vormis läbi arutatud.

Pärast kõikide katsumuste läbimist oli 21. detsembril maa- ja merepiiri ning 30. märtsil õhupiiri avamisel väga eriline tunne. Liitumine Schengeni viisaruumiga tähendab tunnustust kogu Eesti Piirivalvele. Omalt poolt aga tänan kogu meeskonda, kes andsid Schengeni viisaruumiga liitumisel oma panuse.

Reostuse avastamise abimehed Lidar ja SLAR

Timo Tarve,
Eesti Rahvusringhääling

Selle aasta alguses sai Piirivalve Lennusalk modernse merereostuse avastamise radarseadme SLAR ning veebruaris lisandus lennusalga varustusse Eestis toodetud ning ligemale miljon eurot maksev reostusanalüüsi seade Lidar. Mis imemasinatega tegemist on, käis Piirist Piirini lennusalgas uurimas, juhendajaks ning selgitajaks lennusalga operaator-vaatleja Jürgen Saarniit.

Eelmise aasta lõpus ühele lennusalga L410-le Tšehhis paigutatud SLAR-i nimetus on lühendatud selle ingliskeelsest ning otstarvet tähendavast nimest „side looking airborne radar” ja on Jürgen Saarniidu sõnul tegelikult suure seiresüsteemi üks osa. Aastaid lennusalgas operaator-vaatlejana töötanud Jürgen juhatab huvilise angaari, uusi seadmeid vaatama.

SLAR talletab reostuse ja kahtlased laevad

Lennusalga avar angaar on inimesi ja sagimist täis, parajasti käivad ettevalmistused Lidari paigaldamiseks ühte piirivalve lennukitest. Aga enne veel, kui asume tutvuma eestlaste väljamõeldud Lidariga, osutab Jürgen Saarniit teise L-410 alaosas kinnituvatele ja metallist vutlarit meenutavatele karpidele. „Siin asuvad seiresüsteemi tundlad,” märgib Saarniit. Ning lisab, et jälgitava pinna kaardistamine käib ultraviolettkiirguse ning infrapuna abil. „UV-kiirgus peegeldab tagasi päikesevalgust, andes mõnes kohas väiksema tagasipeegelduse näol teada reostunud alast. Infrapuna-süsteem annab tagasi soojuskiirgust ning sellega annab tööd teha ka öösiti,” selgitab Saarniit. Seiresüsteem raalib infot lennukohast 15 miili paremalt ja 15 vasakult ning lennust joonistuv pilt on 30 meremiili laiune.

Lennukis asub süsteemi „aju” ehk operaator-vaatleja töökoht. Selgub, et neid töökohti on isegi kaks. Esimene, kuhu



Laserspektraalanalüüsi seade Lidar

SLAR-i ja muu seiresüsteemi informatsioon kokku tuleb, asub suure ekraani taga, mille juures on asjakohane klaviatuur, Playstation'it meenutav pult ning raaliga juhtmeid pidi ühendatud videokaamera ning fotoaparaat. „Võimalike reostuste ning kahtlaste laevade talletamisel ning pildistamisel on vaatluslennu ajal väga suur roll,” märgib Saarniit ning lisab, et iga lend moodustab omamoodi dokumendi, mis koosneb SLAR-i antud seireandmetest ning sinna juurde tehtud videoülesvõtetest ning fotodest, mis kujutavad endast olulist tunnistusmaterjali.

„Näiteks kui me Tahkuna tipus avastame seiresüsteemi abiga pilsivee-reostuse ja sealjuures ka võimaliku reostaja, teeme kohe pildid ning need salvestuvad lennukaardil täpselt selle koha juurde, kus reostus avastati.“ Kõik andmed koos asjakohaste fotode-videotega salvestatakse lennu lõpuks DVD-le ning elektrooniline ja autentne dokument paigutatakse kindlasse seifi hoiule. Hiljem, oma tööruumides näitabki Jürgen Saarniit üht taolist „lennudokumenti”, kus ühes kaardi, lennutrajektoori ning andmetega joonistub ühtlane pikk SLAR-i pilt, kus on äratuntavalt näha Eesti rannikujoon. „Näe, siit leidsime ühe väikese reostuselaigu,” osutab Jürgen Hiiumaast loodes ühele mustale täpile. „Selle kogus oli suhteliselt väike — kümne liitri jagu pilsivett, aga SLAR nägi selle ära,” jätkab ta ning klikib täpi juures ka fotolingile, mis tööpoolest näitab muust merest sogasemat laiku.

Lidar teeb kindlaks reostuse koostise

Siirdume vaatama Eesti meeste nupu- ning kätetööd Lidarit ehk laserspektraalanalüüsi seadet. Jürgen Saarniit tunnistab, et pole uut ja ainulaadset reostuseavastamise masinat veel peensusteni tundma õppinud, ent nagu annab tunnistust paks ja täis joonitud Lidari kasutamiseõpetus ta näpus, käib õppimine täie hooga.

Töömehed angaaris on suure, valge ja ebamäärase kujuga masina seadnud alusele ning proovivad seda teise lennuki avatud uksest sisse paigutada. Siin paistab silma ka masina üks vähestest miinustest, millele juhib tähelepanu ka Jürgen. „Suurus on tal tõesti üks puudusi. Ideaalsena töötaks seade lennumasina põhja all, aga meie Tšehhi lennukitel pole projekti järgi lubatud põhja auku teha, mistõttu tuleb ta lennukil paigutada avatud ukse juurde. Avatud uksega lennates on aga tööd võrdlemisi keeruline teha. Veel on Lidaril energiatarvidus üsna suur ning selle toitega on probleeme,” märgib Jürgen veidi kahetsedes. Ent lisab silmade särama lüües, et masina tööpõhimõte on väga õige ja hea. Nimelt saadab Lidar välja laserkiire, mis loob vaatleja arvutiekraanile vees või maas sisalduva aine spektri ja asub selle koostist analüüsima. „Lidaril on sees korralik andmebaas võimalikest reostustest ning vees



Uue seadme vastu tundsid Lidari esitlusel huvi nii ajakirjanikud kui lennusalga mehed

või maas leitavat oma andmebaasiga võrreldes, annab seireseade ka vastuse, mis aine täpselt seal maas või vees reostab,” selgitab Jürgen õhinal ning lisab, et ideaalsena toimiks masin koostöös teises lennukis asuva SLAR-seadmega. „Esmalt avastaks SLAR kuskilt võimaliku reostuse, siis lendaks Lidar seal üle ja teeks kindlaks millega tegu.”

Töömehed jäävad meist uut Lidarit L-410sse mahutama, kui Jürgeniga ekskursiooni lõpetame. Ühe küsimuse tahaks nähtu

juures siiski veel esitada: „Kas tõesti suudavad uued ja uhked seirevahendid inimest sedavõrd asendada, et operaatoril pole muud muret, kui seadmed sisse lülitada?” Jürgen raputab naeratades pead. „Ei, põhilise töö teeb vaatluslennul ikkagi operaator oma silmade, kogemuse ja vaistuga. Seireseadmed on talle lihtsalt abilisteks. Lõppkokkuvõttes on oma silm ikkagi kuningas. Ka selles töös.”

Läti ja Eesti piirivalve arutasid ühispatrullide tegevust

Margus Toomsalu,
piirivalvekapten,
Pärnu piirivalvekordoni ülem

22. jaanuaril toimus Läti ja Eesti piirivalve kontaktisikute ja kontaktpunkti „Valga- Valka” ülemate töökohtumine, kus räägiti ühispatrullide tegevusest, isikkoosseisu väljaõppest ja instrueerimisest.

Kohtumisel otsustati, et igas kuus toimub kaks ühispatrulli — üks Eesti ja teine Läti poolel. 31. jaanuariks töötati välja ka kontaktpunkti informatsioonivahetamise blankett, mille aluseks sai võetud Eesti pakutud kavand, mida täiendati Läti ettepanekutega. Samuti vaadati samaks kuupäevaks üle seadusandlikud nõuded, mis võimaldavad piirivalvel täita teenistusülesandeid oma riigi territooriumil.

Lisaks koostööle lõunanaabritega, on Lääne Piirivalvepiirkond välja tulnud veel ühe algatusega. Nimelt tegi piirkond ettepaneku teostada käesoleva aasta augusti lõpus riigipiiri ülevaatus. Nimelt on selge, et vahetu piirikontrolli kadumise tõttu käesoleval aastal on inimestel edaspidi võimalik pääseda ligi piirimärkidele ning ei saa välistada, et kasvab piirimärkide rikkumisjuhtumite arv.

Liikuvad üksused tõkestavad seaduserikkujate tee

Dein-Tom Tõnsing



Schengeni viisaruumiga liitumine tõi kaasa Euroopa Liidu sisepiiride avamise ja kompensatsioonimeetmete rakendumise. Tööd alustasid liikuvad piirivalveüksused ning ühispatrullid politseinikega. Ajakiri „Piirist Piirini” veetis ühe päeva koos Lääne Piirivalvepiirkonna liikuva üksusega, et jälgida nende igapäevatööd ja koostööd politseiga.

Kokkulepitult kohtume piirivalvevanemseersant Tarmo Teearu ja piirivalveseersant Lii Suvistega Pärnu-Ikla trassil. Tee ääres seisab rohe-valge väikebuss kirjaga PIIRIVALVE. Sõiduk peidab endas palju vajalikke töövahendeid. Eriti hõlpsaks teeb tegevuse Schengeni infosüsteemi SIS kasutamise võimalus, mis annab piirivalvuritele infot nii ebasoovitavate isikute kui varastatud sõidukite kohta.

Toimkond on oma tööpäeva juba alustanud. Kõigepealt sõidame Vana-Valka suunas, et kontrollida liikluseks avatud teid, mis ühendavad Eestit Lätiga. Enne 21. detsembrit ei tohtinud neil teedel sõita, seal olid ainult jalgsiületuseks avatud piiriületuskohad. Nüüd on teetõkked eemaldatud ja aeg-ajalt vuravad autod ühest riigist teise. Pühapäeval pärastlõunal on liiklus hõre ning üksikud möödudajad on piirivalvuritele tuttavad — kohalikud.

Edasi kulgeb tee taas Pärnu-Ikla trassile, kus kohtume politseinikega. Pika politseitöö kogemusega Mati on pea kõigile regulaarselt Ikla-Pärnu teel liiklevatele kaubaautojuhtidele tuttav. Juba peatabki politsei ühe suure veoki. Kontrollitakse juhiluba ja autodokumente, piirivalvurid vaatavad üle autos olevate inimeste isikuttõendavad dokumendid. Nii see koostöö käib. Kui kõik korras, saab edasi sõita; kui ei, vormistatakse olenevalt rikkumisest protokoll.

Peagi peatab ühispatrull Läti numbrimärgiga takso. Piirivalvurid jäävad taksojuhiga pikemalt vestlema ja selgub, et kaasreisijal puudub isikuttõendav dokument. Piirivalvurid

vormistavad sellises olukorras tavaliselt protokoll, kuid seekord pakub reisija, et pöördub Lätti tagasi ja toob dokumendi ära. Kuna patrull ei asu piirist väga kaugel, saab reisija loa.

Päeva jooksul peatub meie juures politsei märguande peale ridamisi väiksemaid ja suuremaid sõidukeid — enamjaolt on kõigil dokumendid kaasas. Silma ei hakka ühtegi isikut ega sõidukit kolmandatest riikidest, enamjaolt on ikka tegu eestlaste ja lätlastega.

Õhtu poole peatatud Läti numbrimärkidega Mercedesest vaatavad piirivalvuritele vastu neli noort, kel plaanis Pärnusse aega veetma minna. Siiski tuleb neil see plaan maha matta, sest — kõik peale õpilaspileti on koju jäänud. Noored kutsutakse piirivalve bussi ja kontrollitakse, kas tegu on ikka isikutega, kellena nad ennast esitlevad. Pärast koostatakse protokollid. Samal ajal on Mati kinni pidanud päevi näinud väikekaubiku, mille juhtki sama väsinud olemisega. Poolast pärit sohver on veetnud roolis liiga kaua aega ja peab nüüd auto parkima ning puhkama jääma. „Mis teha,” pobiseb poolakas. „kiire on.”

Korrakaitstjate tööpäev hakkab lõppema ja meil on aeg lahku da. Vaadates päevale tagasi, võib öelda, et hoolimata Euroopa Liidu sisepiiride avanemisest on piiril silm peal ja seaduserikkujatel lihtsamat piiriületust loota pole.

L-410 säravad tähed

Timo Tarve,
Eesti Rahvusringhääling



Ei teagi täpselt miks, ilmselt patriarhaalsest mõtteviisist läbi imbunud ajaloo tõttu, on endiselt rasked purunema müüdid, mis puudutavad naisi ja ameteid. Tuntud kõnekäänd „Naine laevas, laev põhjas” on selle ilmekaks tõestuseks. Õnneks pole seda kulunud sententsi kantud vetest kõrgustesse ja pole ka põhjust. Seda, et naised saavad vägagi edukalt hakkama nii raskel erialal kui lennukijuhtimine, tõestavad Piirivalve Lennusalga säravad naispiloodid Sirle Kurvits ning Mirjam Ling.

Esmapilgul peaks neid koguni kaksikuteks, ent siin petab lennusalga nägus vormiriietus. Neidudest veidi vanem, Sirle, tundub kaalutlevam ja õige pisut tõsisem, aga sellega vahe justkui piirdubki. Ühendavaid omadusi on neil tunduvalt rohkem. Omadustest kõige olulisem — armastus oma töö vastu, kiirgab välja lausa igast lausest. Ja veel: naeratus ei kao Mirjami ja Sirle näolt vestluse käigus kordagi.

Võlusid lennukid, võlusid lendurid

Piirivalve Lennusalga naispilootide Mirjam Lingi ja Sirle Kurvitsa tee lennundusse on olnud erinev. Mirjam mäletab, et lapsena oli tal väga palju erinevaid unistusi ja lenduriks saamine nende hulka küll ei kuulunud. Valik selle ainsa ja õige eriala kasuks langes alles keskkooli lõpuklassis noortele edasisi õppimisvõimalusi tutvustaval „Teeviida” messil. „Seal olid Tartu Lennukolledži uhked piloodid reas oma põnevaid lugusid pajatamas ja nii nad mu ära võlusidki,” meenutab ta lõkerdades.

Sirle arvab, et väga suurt rolli mängis lapsepõlvkodule lähedal asunud Viljandi lennuväli: „Mäletan, et lapsena jooksin alati väljast kostva lennukimüra peale õue ja suur oli rõõm, kui pilvede vahel paistis lennuk, millele lehvitada. Sellistel hetkedel kujutasin ette, et mu isa on piloot selles lennukis. Ennast küll veel ei osanud sinna kujutada,” räägib Sirle.

Tänu isale ning lähedal asuvale lennuväljale avanes Sirlel sirgudes võimalus teha tutvust mitmete erinevate lennumasinatega ja ka „ise natuke lendamist proovida.” Nii oli Sirle hing keskkooli lõpetamise ning valikute tegemise ajaks lennundusele müüdnud ja ta asus õppima Tartu Lennukolledžisse lennujuhi erialale. „Sel ajal polnud kolledži lennupraktika finantseerimine veel paigas, mistõttu ma kohe piloodiks ei pürginud. Aga praktika ajal Tallinna lennujuhtimistornis lennukeid startima-maanduma lubades tundsin, et distantsilt lennukeid juhtida pole ikka päris see, mida mu hing ihaldab,” räägib Sirle.

Et hing ikka rahule jääks, võttis tarmukas neiu ette harvanähtava sammu: lõpetanud 1999. aastal kolledži diplomeeritud lennujuhina, tegi ta samal sügisel kohe edukad sisseastumiskatsed juba piloodi erialale, mille lõpetas 2003. aastal. „Ja kordagi pole ma kahetsenud, et need vahepealsed aastad lennujuhtimist õppisin. Tänapäevase töö juures on see mulle väga suureks kasuks tulnud,” märgib kahekordse lennundusalase eriharidusega Sirle.

Piirivalve Lennusalk valis piloodid

Piirivalve Lennusalka tuli Sirle tööle kohe pärast kooli lõpetamist. „Kui ma Tartu Lennukolledži lõpetasin, oli pilootide jaoks lennundusturul keeruline olukord. Töökohad Eesti lennundusfirmades olid täidetud. Õnneks plaanis Piirivalve Lennusalk suurendada meeskonda kahe piloodi võrra ja ma osutusin üheks vajalikuks piloodiks!” on Sirle siiani õnnelik.

Mirjam liitus lennusalgaga kolm aastat hiljem ning sarnaselt Sirlega märgib ta õnnelikult, et „Mitte mina ei valinud, vaid pigem valis Piirivalve Lennusalk mind ja mul on väga hea meel, et valis!”

Nii Mirjam Ling kui Sirle Kurvits on ametinimetuse poolest lennuki teised piloodid. Mida see tähendab? „Lennueelseteks tööülesanneteks on meil lennu planeerimine ja ettevalmistamine, ilmaolude hindamine, lennukaartide ja dokumentide kontroll. Pärast lennu lõppu taas dokumentide täitmine,” loetlevad neiad. Et ei jääks muljet, nagu oleks tegemist kapteni assistendi rolli täitva ametiga, lisavad piloodid kohe, et lennu ajal juhitakse ikka lennukit ka. „Meil on enne lendu kapteniga kokku lepitud, kes on lennu ajal piloteeriv piloot ja kes jälgiv piloot,” räägib Mirjam ning Sirle täiendab kohe: „Sidepidamise ja navigatsiooniseadmete seadistamise eest kannab hoolt jälgiv piloot, et piloteeriv piloot saaks täielikult keskenduda lennuki juhtimisele. Aga rollid on vahetuvad, näiteks lennul Kuressaarde on kapten piloteeriv ja mina jälgiv piloot, tagasilennul taas vastupidi,” lisab ta.

Ükski lend ei sarnane teisega

Mirjami ja Sirle töökoormus tundub esialgu võrdlemisi rängana. Vahetuste kaupa ollakse 24 tundi valves kaks-kolm ööpäeva nädalas, päeval lennuväljal ning öösel kodus. Keskmiselt kolm patrull-lendu nädalas võimalike piirirežiimi rikkujate, merereostuste ning sellega seotud kahtlaste veesõi-



dukite fikseerimiseks või vajadusel ka jääolusid kaardistamiseks. Sinna juurde erakorralised otsingu- ja päästelennud, ambulantslennud raskes seisundis haigete toimetamiseks kaugematest piirkondadest Tallinna, transportlennud VIP-ide ning — nagu aeg ajalt ikka ette tuleb — ka kinnipeetavate vedamiseks. Loomulikult ka treeninglennud. Vastutust kui palju. Ent neiad ei kurda, pigem vastupidi. „Lendamist võiks ikka rohkem olla!” ütleb Sirle õhinal ja tundub, et kui võimalus vaid antaks, istuksid mõlemad kohemaid taas kokpitti ning tüüriksid piirivalve LV-410 kõrgustesse.

Tööst lennusalgas räägivad Sirle ning Mirjam vaid ülivõrretes. „Teenimisvõimaluste suurus ei olnud valikul nüüd küll kõige olulisem asjaolu, põhiline oli leida huvitav töökoht,” kommenteerib Sirle ning Mirjam täiendab kohe: „Meil on sedavõrd erilised ja huvitavad lennud, kus ükski lend ei sarnane teisele. Mul ei tule kordagi meelde päeva, kus ma oleks lendama läinud ja tundnud kurbust või pahameelt.” Loomulikult mängivad töös Piirivalve Lennusalga juures suurt rolli kolleegid „kellest paremat ja ühtehoidvamat seltskonda ei ole olemas,” nagu piloodid märgivad. „Ja ega meeste seltskonnas töötades tähelepanust ka puudust tule,” lisab Mirjam naerdes.

Lõpuks tahaks vasakule istmele

Ning jutuajamise lõpuks selle alguse juurde tagasi jõudes, ehk müütide kohta naistest ja ametitest, leiavad nii Mirjam kui Sirle, et naispiloot pole ammu enam võõras nähtus. „Jah, veidi võõramas seltskonnas on küll inimesi raske uskuma panna, et naine ja juhib lennukit,” räägib Mirjam. „Kui minu käest on küsitud ja ma vastan, et ma lendan, arvatakse kohe, et aa... stjuardess. Ja siis ei jõuta imeks panna, et kuidas ma füüsiliselt jõuan lennukit piloteerida. Aga näe, jõuan, välimus on petlik,” täiendab Sirle naerdes ja lisab, et Eestiski on naispiloot juba oluliselt rohkem kui ainult lennusalgas: „Estonian Airis on kolm naispilooti, kaks Eesti õhuväes, eralennunduseski on neid ja mis on minu arvates hästi tore — naispiloot tuleb aina juurde!”

Ja mida neiad tulevikult ametialaselt ootavad? Vastus tuleb kohe ning on Sirjel ja Mirjamil identne: „Tulevikus tahaks lennukis ka vasakul, ehk siis kapteni istmel lennata!”

Naeratus neidude näol pole tõesti korrakski kustunud.



RABIT — kas ainult neile, kes liha ei söö?

Janek Mägi,

piirivalvekapten, Personali- ja dokumendihalduse osakonna
koolitus-arendusjaoskonna ülem

RABIT (Rapid Border Intervention Teams) on teiste sõnadega üksus, mida on võimalik kiiresti formeerida ja saata ükskõik millisesse Euroopa Liidu liikmesriiki, kus on tekkinud vajadus abijõu järele.

Üksuse moodustavad piirivalvurid, kes tegelevad piirikontrolli, maismaa- ja merepiiri valvamise, intervjuerimise, riskianalüüsi ning ohtude hindamisega. Vajadusel saavad liikmed püstitatud ülesannete täitmiseks kasutada piirikontrolli- ja valvamise tehnikat.

RABIT-i üksusesse kuulumine ei tähenda, et piirivalvur peab pikaks ajaks jätma oma kodu ja pere — missioonide eesmärk on lühiajalise abi osutamine Euroopa Liidu liikmesriikidele, kelle jõuvarud on mingil põhjusel ammendunud.

Kuidas saada RABIT-i üksuse liikmeks?

Elkõige tuleb omada **mitmeaastast töökogemust välispiiril** (sh rahvusvahelistes sadamates ja lennujaamades), **osata inglise keelt** koostööks teiste riikide piirivalvuritega ja omada vähe-
malt **ühte** alljärgnevatest oskustest:

- + piirikontroll (dokumentide kontroll);
- + piiride valve (piiripunktide vahelisel alal);
- + merepiiri valve;
- + II astme kontroll (dokumentide kontroll, dokumendiekspert);
- + Intervjuerimine;
- + riskide ja ohtude hindamine;

Valituks saamisel võivad kasuks tulla juhtimiskogemus, profileerimisoskus, koerajuhi väljaõpe, oskus kontrollida transpordivahendeid (sh ronge, laevu jne) ja konteinereid, kasutada radarit ja infrapunatehnikat, juhtida maasturit, samuti on abi mereõiguse-alastest teadmistest, eriuksuslase väljaõppest jms.

Mis saab siis, kui mind on välja valitud?

Iga riik on valinud oma piirivalvurite seast välja vajaliku kompetentsusega isikud ja nendest moodustatakse rahvuslik üksus (National expert pool). Nendest üksustest moodustub omakorda üleeuroopaline üksus (Rapid Pool).

Sisuliselt eksisteerib üleeuroopaline kiirreageerimise üksus ainult virtuaalselt. FRONTEx-il kui tegevuse korraldajal on ainult mõned töötajad ja andmebaas Euroopa Liidu riikide võimaldatava isikkoosseisu ja tehnika kohta. Iga konkreetse kriisisituatsiooni korral formeeritakse üksus andmebaasi põhjal, lähtuvalt vajalikest profiilidest ja liikmesriikide võimalustest.

Ei ole uudis, et Vahemere-äärsetesse Euroopa Liidu maadesse toimetatakse meritsi väga palju illegaale. Näiteks Maltale on appi vaja veesõidukeid ning merepiiri valvamise oskustega inimesi, sest riigi enda piirivalveüksused ja tehnika on kõik juba rakendatud tegevusse. Pikad vahetused on inimesed ära kurnanud, tehnika vajab hooldamist ja puhkust. Sellises olukorras tulevadki FRONTEx-i vahendusel appi teised liikmesriigid. FRONTEx valib andmebaasist välja vajaliku hulga teiste riikide poolt deklareeritud veesõidukeid ja vajalike oskustega

Helen Neider-Veerme,

piirivalvevanemveebel,
Rahvusvaheliste suhete allohvitser

inimesed ning küsib liikmesriigilt luba nende kasutamiseks. Nõusoleku korral formeeritakse rahvusvahelise koosseisuga üksus, mis saadetakse Maltale. Koha peal juhivad ja koordineerivad üksuse tööd kohalikud piirivalvurid.

Kõik sedalaadi üksuste liikmed läbivad enne missioonidele minekut viiepäevase väljaõppe. Rühmad komplekteeritakse Rapid Pool'i nimetatud erinevate riikide piirivalvuritest ja väljaõppe käigus tutvustatakse RABIT-i üksuse tegevuse aluseid, õigusi ja kohustusi ning selle peamine eesmärk luua eri rahvuste esindajatest tugev meeskond.

Osalenud on rahul

Väljaõppele järgneb õppus, kus osalejad saavad oma teadmisi ja oskusi proovile panna. See kestab ühe nädala ja õppuse käigus osaletakse koos korraldajariigi piirivalvuritega ka igapäevases teenistuses. Õppuse vältel kannavad kõik piirivalvurid oma liikmesriigi vormi ja teenistusrelva, FRONTEx annab ühis-
tegevuse ajaks akrediteerimisdokumendi ehk kogu Euroopas aktsepteeritava töötõendi ja helesinist värvi Euroopa Liidu ja FRONTEx-i logot kandva käepaela.

Tänaseks on väljaõppeprogramme korraldatud juba neljal korral. Eestist on neis osalenud üks piirivalveametnik igast piirivalvepiirkonnast. Osalejad on kogetu ja juurdeõpituga ülimalt rahul, mida tõendab ka väljavõte välislähetuse aruandest: „...kursus [on] hariv ja väga hästi korraldatud, võõrustajariigi ametivõimud väga külalislahked. RABIT-i üksuse liikme jaoks [on] teadmised vajalikud. Hindamatu väärtuse andis tegutsemine nii suures rahvusvahelises (esindajad Norrast Maltani, Rumeeniast Portugalini) grupis.”

2007. aasta novembris toimus juba ka esimene õppus — Eestist osales piirivalvevanemveebel Rene Sommer Tallinna piiripunktist. Rene Sommeri ülesanded seisnesid teise astme dokumentide kontrollis, milles ta osales eksperdi ülesannetes. Sommeri sõnul tal reaalselt töökohustuste täitmisega arusaamatusi ei tekkinud ning kohaliku personaliga sujus koostöö väga hästi. Lavastatud olukordi ei esinenud, täideti reaalseid tööülesandeid, kontrolliti reaalseid dokumente, peeti kinni reaalseid rikkujaid.

Kiirreageerimisüksus ei pea olema valmis välja sõitma 24/7. FRONTEx-ilt taotluse saamise hetkest alates on igal riigil aega viis päeva toimetada oma piirivalvurid kriisikoldeesse. Täpselt parasjagu aega, et korraldada lapsed maale ja pakkida kohver!

Jah, ka mina soovin kandideerida!

Täpsem info: Helen Neider-Veerme, telefon 614 9113 või e-kirjaga helen.neider@pv.ee

RABIT-i liikmete tegevuse õiguslik alus: Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrus (EÜ) nr 863/2007.

TEPI — ametlik teenistusliku informatsiooni vahendamise võrgukeskkond

Siiri Siitam,

piirivalvenooremleitnant,

Piiriturvalisuse osakonna Reisidokumentide hinnangu keskuse vanemohvitser, TEPI administraator

Teenistuslase info efektiivne liikumine mõjutab piirivalve tegevuse tulemusi tervikuna, mistõttu vajaliku teabe korrektne ja süsteemne juhtimine on äärmiselt tähtis. Piirivalve kui regionaalselt hajutatud organisatsiooni puhul on seega õige infokanali valik strateegilise tähtsusega.

2007. aastal kaitses Piirivalveameti piiriturvalisuse osakonna reisidokumentide hinnangu keskuse vanemametnik Mirjam Karp Tallinna Ülikooli infoteaduste tudengina seminaritöö „Organisatsioonisisene infoportaal tööalase informatsiooni vahendajana (Piirivalve infoportaal, „Teenistus piiril“ näitel)“ (juhendaja magister Eva Lehtla). Autor analüüsis piirivalve infoportaal TEPI organisatsioonisisese kommunikatsiooni kanalina, hindas selle rolli teiste piirivalve sisekommunikatsioonikanalite hulgas ning otsis võimalusi olemasoleva infoportaal sisulise ülesehituse ja efektiivsuse parandamiseks.

Autori hinnangul tulenes TEPI loomise vajadus „asjaolust, et piirivalves kehtivad erinevad juhendid/eeskirjad. TEPI-ga sooviti luua keskkond, kus piirivalvur leiaks talle vajaliku informatsiooni kiiresti ühest kohast ning seeläbi kiirendada informatsiooni vahetust.“

TEPI sihtrühma ja tähtsust iseloomustab autor järgnevalt: „TEPI on suunatud eelkõige piiril töötavale ametnikule, infoportaal eesmärk on luua ühtne ligipääs teenistuseks vajalikule informatsioonile ja erinevatele andmebaasidele, mis on vajalikud tööks piiril töötavatele ametnikele.“

TEPI luubi all

Seminaritöö raames viis autor 2007. aasta maikuu piirivalve töötajate seas läbi ankeetküsitluse. Vastuseid laekus 84, mis moodustab 5,4% kõikidest piirivalveteenistujatest.

Vastuste põhjal selgus, et tööalase informatsiooni hankimisel eelistatakse just elektroonilisi kanaleid ning infoportaal TEPI ja dokumendihaldusprogramm „Postipoiss“ on nende hulgas peamised.

TEPI eeliseks on ligipääsetavus ja käsitlemise lihtsus. TEPI on kättesaadav kõikidele piirivalve töötajatele ning kasutamise lihtsuse kasuks räägib asjaolu, et 60% küsitlusele vastanutest kinnitas, et leiab enamasti soovitud informatsiooni. Samas selgus, et arenguruumi TEPI-l on, kuna 26% meelest jätab TEPI sisu soovida ja nad kasutavad lisaks muid kanaleid. 4% vastanutest leiab aga kogu vajaliku informatsiooni mujalt.

TEPI täiendamisel ja tagasiside andmisel võib esile tõsta mõnda Kagu ja Kirde PVP piirivalveametnikku, kes on vabatahtlikult andnud tänuväärse panuse TEPI arengusse näiteks dokumendikirjelduste, turvaelementide piltide, riikide lühitutvustuste ja muu info näol.

Kasutajasõbralik struktuur

58 vastaja meelest on TEPI kujundus ja ülesehitus **üle keskmise hea**. Kuna tegemist on tööalase infoportaaliga, siis on selle ülesehituses lähtutud lihtsuse printsiibist ning kujunduse osa on jäänud tagasihoidlikuks.

Enimkasutatavad alamenüüid on Juhendid, Kontroll ning Õp-
pematerjalid. Kuna dokumentide kontrolli alast täiendõpet ei toimu tihti, siis kasutavad töötajad enesetäiendamiseks TEPI-s leiduvaid materjale.

66% vastanutest sooviks TEPI-s kasutada foorumit või ajaveebi, kus oleks võimalik anonüümselt ja avameelselt arutada erinevate piiril aset leidvate situatsioonide võimalikke lahendusi.

Ettepanekuid erinevate teemade täiendamiseks tuli palju. TEPI administraatorid on nende kõigi eest väga tänulikud. Jõudumööda püütakse ideid ka ellu rakendada. Paraku on elektrooniliste õppematerjalide koostamine mahukas ja aeganõudev protsess. Seega — teretulnud on kõik kaastööd ja viited!

TEPI-t uurinud Mirjam Karp tegi uurimistöö lõpus ettepaneku luua infoportaal edasise hea käekäigu huvides meeskond, kelle ülesandeks oleks süsteemselt tegeleda TEPI administreerimise ja info uuendamisega.

Hea on tõdeda, et nii tema, kui ka kõik küsitlusele vastajad leidsid TEPI olevat vajaliku ja end infokanalina õigustava. Seetõttu külasta ka Sina pärast artikli lugemist kindlasti TEPI lehekülge, räägi sellest kolleegile ning anna teada oma soovist teha kaastööd aadressil siiri.siitam@pv.ee!

TEPI — ametlik infoportaal „Teenistus piiril“
Aadress sisevõrgus: <http://samba.pvasise/tepi>

Häid viiteid:

PÄRINGUD/REGISTRID →

Online PÄRINGUD → PRADO ja iFADO

KONTROLL → Sõidukite kontroll →

E-@utokontroll

Tähelepanu! Paljud materjalid kannavad märget „ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS“

Piirivalve karjäärisüsteem pakub mitmeid arenguvõimalusi

Toivo Sander,
piirivalvekolonelleitnant,
Piirivalveameti personali- ja dokumendihalduse osakonna ülem

Inimene vastutab oma karjääri planeerimise eest suuresti ise, kuid piirivalve karjäärisüsteem pakub kõigile mitmekesiseid arenguvõimalusi. Sellest, kuidas allohvitseriks või ohvitseriks saada, kus on vaja õppida ja kuidas auastmetes edasi liikuda, rääkis piirivalve ajakirjale Piirivalveameti Personali- ja dokumendihalduse osakonna ülem piirivalvekolonelleitnant Toivo Sander.

Karjääriredelil tõusmist käsitleb eelkõige Piirivalveteenistuse seadus. Piirivalve karjäärisüsteem on antud hetkel kaardistatud, ettevalmistamisel on ka karjäärisüsteemi kinnitamine. Viimane on vajalik selleks, et lisaks Piirivalveteenistuse seadusele oleksid olemas ka süsteemi reguleerivad normdokumendid, mis annaksid piirivalveametnikele ülevaate auastmes tõusmiseks vajalikest tingimustest.

Rõhutamaks piirivalvele olulisi tähtpäevi on piirivalve teinud siseministeeriumile ettepaneku kehtestada piirivalves auastmes ülendamise kuupäevadeks 14. mai ja 1. novembri. Teatavasti toimus 2007. aasta 1. novembril esimest korda nii piirivalveohvitseride, piirivalveallohvitseride kui ka piirivalvurite auastmete ülendamine. Edaspidi hakkab auastmete andmine toimuma ka pärast tasemeõppe või kutsekvalifikatsiooni kursuste lõpetamist.

Igaüks võib tõusta karjääriredeli kõrgeimale astmele

Üks põhilisi nõudeid auastmes tõusmisel on kutsekvalifikatsioon. See puudutab nii piirivalvureid kutsekvalifikatsiooniga „piirivalveametnik 2” kui ka allohvitseri kvalifikatsiooniga „piirivalveametnik 3”. Juhiks inimestele on tähelepanu ka ühele põhiolemusele, mis hakkab kehtima alates maikuust: piirivalvurid ja



Piirivalveameti peadirektor piirivalvekolonel Roland Peets ja staabiülem piirivalvekolonelleitnant Rein Orav annavad piirivalvekapteni pagunid Sergei Semjonovile.



Piirivalveameti personali- ja dokumendihalduse osakonna ülem piirivalvekolonelleitnant Toivo Sander

allohvitserid peavad järjekordse auastme saamiseks läbima valmidusüksuses kuuekuulise täiendväljaõppe. Valmidusüksused asuvad Kirde ja Kagu Piirivalvepiirkonnas.

Piirivalvur võib saada piirivalveallohvitseriks siis, kui tal on olemas võimed ja tahtmised. Selleks on Sisekaitseakadeemia Piirivalvekolledžis kutsekvalifikatsiooni kursus, mille eduka lõpetamise korral on võimalik saada kutsekvalifikatsioon „piirivalveametnik 3” ja sellest tulenevalt ka esmane allohvitseri auaste — piirivalvenooremveebel.

Piirivalveohvitseriks võib saada kahte teed pidi. Üks tee on piirivalvehariduse omandamine Piirivalvekolledžis. Teise tee saavad valida muu kõrgharidusega inimesed, kellele antakse pärast piirivalve väljaõppe läbimist piirivalve auaste. Esimene selline kursus, kus mingi muu kõrgharidusega inimesed saavad piirivalvealaseid üldteadmisi, alustas toimumist käesoleva aasta märtsis. Kuu aega õpet lõppes iseseisva töö kaitsmisega.

Nii piirivalvurite, allohvitseride kui ohvitseride karjääri võimalused on võrdsed. Võime öelda, et meil on eraldi olemas juhtide karjäär ja spetsialistide karjäär. Igaühel on võimalus tõusta reapiirivalvurist karjääriredeli kõrgeimale astmele, kehtib lihtsalt põhimõte, et ühtegi karjääritasandit ei tohi vahele jätta.

Sisekoolitustega parema piirivalve suunas

Georgi Skorobogatov,

Personali- ja dokumendihalduse osakonna koolitus-arendusspetsialist

Sisekoolitusi on meie organisatsioonis alati läbi viidud — isikkoosseisu arendamiseks korraldatud koolitustel oli taasloodud piirivalve algusaastatel tavaline, et õpetajate rollis olid inimesed, kes oskasid ja tahtsid oma teadmisi kolleegidele edasi anda. Piirivalves on ikka olnud — ja on ka praegu — neid teenistujaid, kellel on tohutult potentsiaali ja tahet lisaks oma igapäevasele tööle tegeleda ka teadmiste jagamisega, seda eelkõige sisekoolituse vormis. Tänu sellistele kolleegidele on organisatsioon pidevas arengus.

Süsteemsest sisekoolitusest on võimalik rääkida aga ainult viimastel aastatel, mil hakati tegelema valdkonna korrastamise ja kirjeldamisega. Sisekoolituste osakaal kogu koolitustegevusest kasvab praegu iga aastaga ja koos sellega suureneb ka koolituste reaalne maht. Sisekoolituse suurimaks teiste väljaõppeviiside ees on organisatsioonis endas oleva oskusteaabe edasiandmise võimalus ning koos sellega organisatsiooni ja tema liikmete arendamine. Vähetähtis ei ole ka väljaõppe kulutatava ressursi kokkuhoid. See omakorda annab aga võimaluse tõsta koolituste kvaliteeti.

Koostöö Tartu Ülikooliga

Koolitaja õpetamisoskustest oleneb paljuski tema tegevuse tulemuslikkus. Mõned meie sisekoolitajad on saanud täiendõpet pedagoogika ja andragoogika vallas. Uued teadmised ja oskused annavad neile võimaluse muuta enda poolt läbiviidavaid koolitusi huvitavamateks. Kõikidel koolitajatel säärast ettevalmistust siiski ei ole, mistõttu viis Piirivalveameti koolitus- ja arendusjaoskond koostöös Tartu Ülikooliga 2007. aastal läbi piirivalve sisekoolitajate pilootkursused, mille raames keskenduti täiskasvanud õppija iseärasustele, täiendõppe ettevalmistamisele, läbiviimisele ja hindamisele ning erinevate õpetusmeetodite omandamisele.

Koolitusprotsessi raames ilmnisid ka meie sisekoolitussüsteemi valupunktid. Esimeseks sammuks probleemide leevendamisel oli sisekoolituse eest lisatasu suurendamine ning vajalike vahendite eraldamine piirivalveasutustele. Järgmise etapina otsustati, et koos piirivalve üldiste väljaõppepõhimõtete uuendamisega osutatakse erilist tähelepanu just sisekoolituse süsteemile. Sisekoolitussüsteemi täiustamiseks ei piisa ainult personalivaldkonna inimeste nägemusest. Et uuendatud süsteem vastaks täielikult kõigi osapoolte ja selliselt kogu organisatsiooni reaalsele vajadusele, on vaja sisekoolitajate endi arvamust.

Vastav tööseminar selle aasta aprillis-mais annab võimaluse kaardistada praegust olukorda ja seada sihte edaspidiseks. Samuti alustatakse seminaril motivatsioonisüsteemi loomisega. Teiseks suureks eesmärgiks on piirivalve sisekoolitaja kompetentsusmudeli loomine eesmärgiga sõlmida organisat-

siooni ja sisekoolitajate vahel kokkulepe, millest tulenevalt teavad mõlemad osapooled, milline peab olema üks väga hea piirivalve sisekoolitaja. Lisaks värvatakse lisaks senistele sisekoolitajale uusi teenistujaid, eesmärgiga hõlmata võimalikult palju erinevaid väljaõppevaldkondi.

Ees ootavad huvitavad koolitused

Sisekoolitajaks võib saada iga piirivalve töötaja, kui tal on olemas vastav kvalifikatsioon ning soov jagada oma teadmisi kolleegidega. Kompetentsusmudeli loomisega hakkavad sisekoolitajaks saamisel kehtima konkreetsed nõuded. Praegu piisab pealehakkamisest ning erialastest teadmistest. Et täiendõppega algust teha, peab aga olema ka organisatsioonipoolne vajadus, sest piisava arvu osalejateta koolitusi ei ole just otstarbekas läbi viia.

Sisekoolitusi korraldavad eelkõige piirivalvepiirkonnad ja neil osalemine on otseselt seotud teenistusega. Piirivalveameti sisekoolitusi hakkame süsteemset korraldama sel aastal. Neist osavõtt on täiesti vabatahtlik — nii saavad näiteks „Postipoisi” koolitustel või eetikakoolitustel osaleda need, kes seda ise vajalikuks peavad.

Kõikide ettepanekute ja soovidega sisekoolituse osas võib pöörduda piirivalveameti personali- ja dokumendihalduse osakonna koolitus-arendusspetsialisti Georgi Skorobogatovi poole.



Võtmesõna: kompetentne piirivalvejuht

Georgi Skorobogatov,

Personali- ja dokumendihalduse osakonna koolitus- ja arendusspetsialist

Viimaste aastate jooksul on meie organisatsioonil tulnud seista silmitsi mitmete muutustega, millest suuremad olid 2006. aastal toimunud optimeerimine ja üleminek Piirivalveteenistuse seadusele 2007. aastal. Muutuste tulemusel on piirivalve kaotanud väarikaid ja kogenud teenistujaid, kes ei olnud valmis tulema kaasa muutuva keskkonnaga. Kuidas aga oleks võimalik vähendada inimeste äravoolu? Kuidas kindlustada inimeste tulevikku toimunud ja eelseisvate suurte muudatuste valguses? Kuidas tagada organisatsiooni edukas toimimine ja eesmärkide elluviimine? Antud mõistatuse lahenduse võti peitub sõnapaaris kompetentne piirivalvejuht!

Piirivalves on juhtimiskvaliteedi parandamisega teadlikult tegeletud juba 2005. aastast, mil kõik piirivalve personalitöötajad läbisid personalijuhtimise alase koolituse, et olla edaspidi paremini kursis teiste inimeste juhtimise kui omaette valdkonnaga. Antud ettevõtmisele järgnesid inimressursi juhtimise koolitus keskastmejuhtidele, juhtimiskoolitus piirivalveasutuste juhtkondadele ja meeskonnatöö koolitused piirivalveasutuste erinevate tasandite juhtidele. Kõiki neid projekte toetas ka Euroopa Liidu Struktuurifond (ESF) ning kokku osales koolitustel 290 teenistujat. Kuid aeg on edasi läinud ning osa koolituse läbinutest on juba organisatsioonist lahkunud, osa on vahetanud ametikohti. Seetõttu ei ole vajadus juhtide arendamise järele kaugeltki ammendunud.

Uuringud viitavad vajakajäämistele juhtimises

Juhtide arendamise vajadusele viitab ka 2007. aastal piirivalves läbi viidud rahulolu-uuring, milles vastanute protsent oli niivõrd madal, et uuringut võib pidada läbikukkunuks. Saadud vastuste põhjal saab aga mõningaid järeldusi siiski teha. Nii näiteks selgub, et organisatsiooni liikmete rahulolu on madal, seda ka juhtimiskvaliteedi osas.

Iseenesest viidi juba 2006. aastal läbi juhtimist puudutav uuring, mille tulemused tõid muu hulgas välja meie töötajate ettepanekuid juhtimiskvaliteedi tõstmiseks. Uuringu tulemusi tutvustati kõikide piirivalvepiirkondade juhtkondadele, kuid nagu näitab aasta hiljem toimunud rahulolu-uuringu läbikukkumine, ei võetud kaugeltki mitte kõiki ettepanekuid arvesse. Nimetatud asjaolude valguses on kerkinud terav vajadus kardinaalsete ja laiaulatuslike sammude järele juhtimisoskuste kvaliteetsemaks muutmise osas.

Toetudes eelnevale positiivsele kogemusele erinevate projektide rahastamiseks Euroopa Liidu vahenditest, otsustasime, et piirivalve peab taotlema ESF vahendeid koolituste kaasfinantseerimiseks ka edaspidi. 28. jaanuaril avas Riigikantselei uue programperioidi raames Euroopa Komisjoni poolt heaks



Märtsikuisel koolitusel said personalitöötajad teadmisi personalijuhtimisest

kiidetud inimressursi arendamise rakenduskava prioriteetse suuna „Suurem haldusvõimekus” esimese taotlusvooru.

Sihtrühm on tipp- ja keskastmejuhid

Projektitaotluse ettevalmistavas etapis oli koolitus-arendusspetsialisti Georgi Skorobogatovi eestvedamisel kokku kutsutud piirivalve juhtimise arendamisest huvitatud töörühm koosseisus pv-mjr Leon Meier, pv-mjr Kalev Sarapu, pv-kpt Andrus Graf, pv-kpt Janek Mägi ja pv-kpt Aldo Rauk. Pv-kpt Rando Kruusmaa osales töörühma tegevuse tulemuste analüüsimisel. Koolitusvajaduse ja sihtrühma analüüsimisega tegeles koolitusspetsialist Maret Lind.

Töörühm uuris piirivalvejuhtide koolitusvajadust vajalike kompetentsuste eelkaardistuste põhjal ning võttis arvesse juba läbitud laiaulatuslikke juhtimiskoolitusi. Analüüsi põhjal tõi töörühm välja optimaalseima sihtrühma, kellele koolitusi suunata. Selleks on kõik praegused piirivalve tipp- ja keskastmejuhid. Samuti tuleb koolitusse kaasata neid piirivalveametnikke ning avalikke teenistujaid, kes võivad potentsiaalselt karjääriredelil ülespoole liikuda.

Juhtimisarenduse projekti raames koostatakse piirivalve keskastmejuhtide kompetentsusmudel, mille põhjal analüüsitakse praeguste juhtide pädevust. Sellele tuginedes on vajadusel võimalik kohandada koolitusprogrammi sisu ning hiljem hinnata täiendõppe tulemuslikkust. Tippjuhtide koolituses tuginetakse avaliku teenistuse tippjuhi kompetentsusmudelitele.

10. märtsil laekusid Piirivalveametisse kuue koolitusfirma pakkumused, millest hindamiskomisjon valis eelistatud pakkuja. Konkursi võitjaks osutus EBS Juhtimiskoolituse

„Lest 2008“ lõppes piirivalvekadettidele edukalt

Sven Sargma,
piirivalvekadett,
kadettide esinduse juhatuse esimees

28. veebruaril osales Piirivalvekolledži kadettide võistkond koosseisus Janar Kaljus, Albert Motalin, Raivo Russak, Timo Salumäe, Aleksei Zaitsev Tartus Aura keskuses toimunud Kõrgema Sõjakooli ujumisvõistlusel „Lest 2008“. Ujumisvõistlus on pikaajaline traditsioon, mis siiani on olnud Sõjakooli kinnine võistlus, kuid sel aastal võisid esimest korda osa võtta ka teiste õppeasutuste esindajad. Kokku osales 11 võistkonda, neist viis Sõjakoolist.

Veealune ristsõna, soe aluspesu ja kiiver

Võisteldi kokku neljal alal. Neist esimeseks oli „ralli“, kus võistkonna neli liiget pidid viienda võimalikult ruttu finišisse tõmbama. Selleks tohtis kasutada trossi ja vasakut kätt.

Teiseks ülesandeks oli ristsõna lahendamine. Võistlejad pidid ujuma poole basseini ning leidma vee alt ristsõna lahendamiseks vajalikku info. Lahendamine ja info edastamine toimus basseini väljast jõudes. Ala nõudis lisaks füüsilisele vastupidavusele ka head mälu.

Kolmandal alal tuli iga võistkonna neljal liikmel toimetada suur koguse varustust basseini teise otsa. Igast võistkonnast startis kaks võistlejat, kes pidid basseini keskel neid oodanud kaaslastele varustuse üle andma, et siis ühiselt lõpuni ujuda.

Neljas ja ühtlasi viimane ala oli meie võistkonna jaoks edukaim, sest järgmist võistkonda edestati lõpuks terve basseini pikkusega. Tegemist oli teateujumisega, kus võistlejad riietusid basseini ääres sooja pesusse ning panid pähe kiivri. Selliselt varustatuna ujuti üle basseini ning anti samad vormielemendid üle järgmisele, basseini teisel küljel ootavale võistlejale. Ala nõudis suurt füüsilist pingutust, sest sooja pesu püksid kippusid ujudes kõigil jalast ära vajuma ning ka kiiver raskendas vees edasijõudmist.



Piirivalvekolledži esindus võistlusel „Lest 2008“ (vasakult): Sven Sargma, Janar Kaljus, Raivo Russak, Timo Salumäe, Albert Motalin ja Aleksei Zaitsev

Auväärne koht

Tänu stabiilselt tugevatele sooritustele saavutas Piirivalvekolledži võistkond lõppkokkuvõttes auväärse kolmanda koha. Võistluse võitis Kõrgema Sõjakooli keskastmekursus, teise koha hõivas Tartu Ülikooli arstiteaduskond. Tulemusega võib väga rahul olla, sest meie kadetid edestasid Sõjakooli kõiki põhikursuseid ning ka enamikke külalisvõistkondi, sealhulgas politseikadette, kes tugevas konkurentsisis pidid paraku leppima viimase kohaga.

Usun, et Kõrgema Sõjakooli Kadetikogu ning Piirivalvekolledži Kadettide Esindust on ootamas ees viljakas koostöö, sest kohtumisel Kõrgema Sõjakooli Kadetikogu esimehega leidsime, et peame veelgi tugevdama oma õppeasutuste vahelisi sidemeid ning proovima jõudu teineteise korraldatavatel võistlustel. Järgmisena ootab meid ees Kõrgema Sõjakooli patrullvõistlus „121 meetrit“, kus paneme proovile oma oskused erinevate sõjaliste ülesannete täitmisel.

Piirivalvekolledž tähistas aastapäeva balliga

Sven Sargma,
piirivalvekadett,
kadettide esinduse juhatuse esimees

Traditsiooniks on kujunenud, et Piirivalvekolledž tähistab oma asutamise aastapäeva balliga. Ka kolledži tänavune, 16. sünnipäev ei olnud erandiks. 13. märtsil toimunud ballil tervitasid külalisi säravad õhtujuhid — piirivalvemajorid Maiko Martsik ja Piret Teppan.

Alates esimesest ballist 2002. aastal, on meile alati tantsuks mänginud piirivalve orkester. Hinnates kõrgelt seda meeldivat ja pikaajalist koostööd, andis Piirivalvekolledži direktor, piirivalvekolonel Jüri Kalve orkestrijuhile üle Piirivalvekolledži teeneteplaadi.



Ball täies hoos



Õhtujuhid piirivalvemajorid Maiko Martsik ja Piret Teppan

Ballile olid kutsutud kolledži endised ja praegused töötajad, kaugõppeõppurid ja loomulikult päevase õppe kadetid. Õhtu möödus väga meeldivalt. Oli suurepärase võimalus suhtlemiseks ja tantsimiseks, seejuures oli suur kasu kadetidele korraldatavatel tantsukursustel omandatud oskustest.

Üritust võib lugeda igati õnnestunuks. Seda ka osalejate arvult, mis ei jäänud kindlasti alla 2007. aastale. Loodame, et 2009. aasta ball kujuneb senistest veel uhkemaks ning osalejaterohkemaks. Aastapäevaball on ilus traditsioon, mida tuleb kindlasti hoida ja jätkata.

Sisekaitseakadeemia Piirivalvekolledži raamatukogu ootab lugejaid

Muraste piirivalvekooli raamatukogu alustas tööd 2003. aasta jaanuaris.

1. septembril 2006 liideti Muraste Piirivalvekool Sisekaitseakadeemia Piirivalvekolledžiga. Muraste piirivalvekooli raamatukogu uueks nimeks sai Sisekaitseakadeemia Piirivalvekolledži raamatukogu. Eelmise aasta 31. detsembri seisuga on raamatukogus arvel 7226 trükist.

Raamatukogufond koosneb põhi- ja perioodikakogust. Põhikogu sisaldab teatme-, õppe-, eriala- ja ilukirjandust. Perioodikakogus leiduvad ajalehed ja ajakirjad.

Raamatukogu alustas elektroonilist kataloogimist 2004. aasta mais, mil võeti kasutusele võrgupõhine kataloogimissüsteem. 2007. aasta märtsist mindi järk-järgult üle raamatukogutarkvarale RIKS ning alustati teavikute sisestamist tarkvaraprogrammi. Raamatukogufondi materjale saab vaadata kodulehelt www.sisekaitse.ee:81/riksweb/, otsitavaks koguks tuleb valida „Piirivalvekolledži raamatukogu”.

Teavikute laenutamine

Õppuritel on teavikufondi laenutamise tähtaeg **61 päeva**, ajakirjadel **3 päeva**, võorkeelsel perioodikal **30 päeva**.

Õppejõududel ja töötajatel on teavikufondi laenutamise tähtaeg **365 päeva**, ajakirjadel **3 päeva**, võorkeelsel perioodikal **30 päeva**.

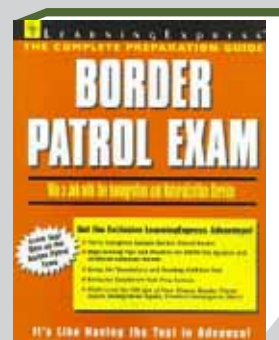
Välja ei laenutata: suure nõudlusega teavikuid, lugemissaali teatmeteoseid, õppurite lõpu- ja magistritöid, samuti ka ajalehti.

Koha peal võivad raamatukogu teavikuid kasutada kõik soovijad.

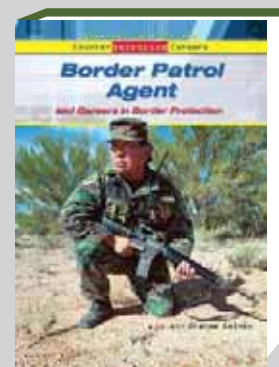
Raamatukogu koduleheküljelt <http://piirivalve.sisekaitse.ee/?id=952> leiate informatsiooni laenutustähtaegade, perioodika, e-kataloogi, e-õppe kursuste, lõputööde nimekirjade ja uudiskirjanduse kohta.

Raamatukogu kontaktandmed: SKA Piirivalvekolledži raamatukogu, Tilgu tee 55c, Muraste küla, 76905 Tabasalu sjk, Harku vald. Tel. 6 707 438, e-post: raamatukogu@piirivalvekool.ee.

UUSI RAAMATUID:



Raamat tutvustab Ameerika Ühendriikide piirivalve- ja tolliametnike kutseeksameid.



Tegu on ülevaatega Ameerika Ühendriikide piirivalvest ja tollist. Antakse lühiülevaade valdkondade ajaloost ja tuleviku suundadest. Samuti kirjeldatakse ametnikele esitatavaid kvalifikatsiooninõudeid.

Laskevõistluse 90 silma võitja otsustati tasavägises lõpuheitluses

Kadri Klampe

22. veebruaril toimus Kagu Piirivalvepiirkonnas kümnendat aastat järjest Eesti Vabariigi aastapäevale pühendatud laskevõistlus „90 silma”. 18 piirivalvurit oli võistluste korraldaja, valmidusüksuse ülem piirivalvekapten Rain Kuusi eestvedamisel kogunud Valgamaale Metsniku lasketiiru.

Kuna võistlus on pühendatud vabariigi aastapäevale, peavad osavõtjad tabama kümne lasu summana 90 silma. Kelle tabamistulemus on 90-le lähemal, osutubki võitjaks.

Tänavu jäid kümne lasu tulemusena 90 punktiga esimest ja teist kohta jagama piirivalveseersant Gert Leiar ja piirivalvekapten Jaanus Breivel, kolmandal kohal oli 91 punktiga piirivalvekapten Rain Kuus.

Esikoha jagajad läksid teisele ringile, et selgitada välja võitja. Otsustavas lõpuheitluses alistas piirivalvekapten Jaanus Breivel konkurendi ülitäpse 90 punktiga.

Lõplik paremusjärjestus oli järgmine:

I koht — piirivalvekapten Jaanus Breivel, 90/90 punkti

II koht — piirivalveseersant Gert Leiar, 90/75 punkti

III koht — piirivalvekapten Rain Kuus, 91 punkti

Järgmisell aastal on laskevõistluse „91 silma” korraldaja tänavune võitja, piirivalvekapten Jaanus Breivel.



Laskevõistluse võitjad (vasakult) piirivalveseersant Gert Leiar, piirivalvekapten Jaanus Breivel ja piirivalvekapten Rain Kuus



Metsniku lasketiir pakkus põnevust 18-le laskevõistlusest osavõtjale

Piirivalvurid võistlesid Johan Pitka mälestuseks

Janne Mets

19. veebruaril toimusid Orissaare Gümnaasiumis spordi-võistlused Johan Pitka mälestuseks. Orissaare piirivalveklassi õpilased kutsusid Lääne Piirivalvepiirkonna piirivalvurid võrkpalliplatsile mõõtu võtma.

Kontradmiraal Pitka on Orissaare Gümnaasiumi piirivalve- ja merendusklassi õpilastele eeskujuks merenduse- ja riigikaitsealasel õppetööl. 1892. aastal õppis esimene Eesti Vabariigi Merejõudude juhataja, 19. veebruaril 1872. aastal Järvemaal sündinud Pitka Kuressaare Merekoolis ning oli tihedalt seotud Saaremaaga. Mälestusvõistluste tava ning Johan Pitka sünniaastapäeva tähistamist alustas Orissaare Gümnaasium eelmisel aastal, mil Pitka sünnist möödus 135 aastat.

Pitka mälestusmängudest võtsid osa Orissaare Gümnaasiumi piirivalve- ja merendusklass, Mereakadeemia õppurid ning Lääne Piirivalvepiirkonna Kuressaare kordoni piirivalvurid. Võistkondi oli kokku üheksa. Piirivalvurid mängisid kolm võrkpallimatši, tulles lõpuks turniiri võitjaks.

Lääne Piirivalvepiirkonna tublid võrkpallurid olid: Janis Ak-siim, Gullar Havi, Rain Kangur, Janek Koplímäe, Priit Käsk, Toomas Paist, Mihkel Pors ja Dmitri Silenok.

Järgmine üritus Orissaare Gümnaasiumi õpilastega toimub juba aprilli lõpus, kui koos tähistatakse jüripäeva.

Eesti meister selgus ülipõnevas finaalis

Arvi Suvi,

piirivalveveebel,

Koidula maanteepiiripunkti vanemallohvitser

Eesti meistrivõistlused õhkrelvadest laskmises peeti sel hooajal Narvas. Eesti parimate laskesportlaste seas võistlesid Piirivalve Spordi Keskkubi lipu all kokku 20 sportlast.

Võistkondadest olid edukamad mehed

Võistkondlikud mehed selgusid juba jõulukuu alguses. Edukad olid seekord mehed, kes võitsid esikoha nii püssi-, kui püstoliharjutuses. Meelis Saar, Meelis Kask ja Matti Kanep olid tulemusega 1699 silma (vastavalt 569, 570 ja 560) parimad õhupüssist 60 lasu harjutuses. Teiseks jäänud Kaiu LK laskurite tulemus oli kaks silma väiksem.

Õhupüstoli 60 lasu harjutuses seisis viieteistkümne võistkonna seas tulejoonel koguni viis meie klubi võistkonda. Eesti meistriks tuli PV SKK esimene võistkond, kokku 1685 silmaga. Võidukas meeskonnas võistlesid Erik Amann (570), Neeme Pajusaar (563) ja Kaido Kokk (552). Naiskondadest võitsid püssiharjutuse 1128 silmaga Narva ja püstoliharjutuse 1027 silmaga Viljandi laskurid. Meie naiskonnad saavutasid vastavalt kuuenda ja viienda koha.

Pingelised individuaalvõistlused

Individuaalsed Eesti mehed selgitati 16. veebruaril. Vabariigi 90. aastapäeva eel toimunud võistlustel kujunes ülipõnevaks õhupüstoli 60 lasu harjutus. Lõpuseeria eel olid teistest võrdsest 567 silmaga ees Erik Amann ja Reijo Virolainen (Elva LK). Neist vaid silmaga jäi maha narvalane Sergei Po-

tašev ja temast omakorda ühe silmaga teine meie klubi laskur Neeme Pajusaar. Võitluseta ei kavatsenud alla anda ka neli ülejäänud finalist. Võistlejate närvikava on sellises olukorras topeltpinge all ja maksimaalselt suudab keskenduda vaid hästi treenitud sportlane. Amann tabas täpselt ja tagas sellega endale individuaalse meistritiitli. Virolainen jäi lõppkokkuvõttes maha vaid 0,9 silmaga. Pajusaar säilitas finaalieelse neljanda koha.

Piirivalve püssilaskuritest jäi tulemusega 576 silma seekord napilt medalita Jevgeni Farforovski. Meelis Kask oli 568 silmaga üheksas. Seega kujutas ka püssilaskmine end tihedat rebimist.

Liivika Looga tagasihoidlik algus ei lubanud rohkemat 11. kohast. Velve Põldoja aga teenis — vaatamata kohale teise kümne keskel — õnnitlused uue isikliku rekordi ja laskuri I klassinormi esmakordse täitmise puhul.

Tunnustust väärivad kõik

2. veebruaril Kuimetsas toimunud Eesti veteranide meistrivõistlustelt naasid meistritiitliga Matti Kanep, Neeme Pajusaar, Leigar Sorokin ja Malle Vooljärv.

Lõpuks ei saa märkimata jätta, et tunnustust väärivad kõik finaali võistlustele kvalifitseerunud piirivalve laskesportlased. Kindlasti ei ole see kaugelki mitte juhuslik, et just piirivalve laskureid oli lõppvõistlusele pääsenute seas nõnda arvukalt.



Võidukas Piirivalve Spordi Keskkubi meeskond:
pv-vbl Meelis Kask, pv-vbl Meelis Saar ja Matti Kanep



Soorituseks valmistub 24-kordne Eesti meister Jevgeni Farforovski (pildil vasakul)

Piirivalveameti poolt 2008. aastal korraldatavate spordiürituste kalender

Arne Sirel,
piirivalvemajor,
Personali- ja dokumendihalduse osakonna
ülema asetäitja

ÜRITUSE NIMETUS	AEG	KOHT	KORRALDAJA	OSALEJAD
Piirivalve meistrivõistlused võrkpallis	29.-30.aprill	Muraste	PDHO	Piirivalveasutused
Piirivalve XVI meistrivõistlused laskmises	13.-15. mai	Tallinn-Männiku	LO ja PDHO	Piirivalveasutused ja külalised
Piirivalve meistrivõistlused orienteerumises	28.-29. mai	Võiste	PDHO ja Lääne PVP	Piirivalveasutused ja külalised
Piirivalve meistrivõistlused laskejooksus	august-september (täpsustamisel)	Kagu PVP	PDHO, HJ ja Kagu PVP	Piirivalveasutused ja külalised
Piirivalve meistrivõistlused jooksukrossis	1.-2. oktoober	Võiste	PDHO	Piirivalveasutused ja külalised
Piirivalve meistrivõistlused korvpallis	oktoober-detsember	Kohalesõitudega	PDHO	Piirivalveasutused
Piirivalve XV karikavõistlused õhkrelvadest laskmises	13.-31. oktoober	Kohalesõitudega	HJ ja PDHO	Piirivalveasutused ja külalised
Piirivalveameti peadirektori XIII karikavõistlused laskmises	14.-15. november	Põlva	HJ ja EPOK	Piirivalveasutused ja külalised

PDHO — Personali- ja dokumendihalduse osakond
LO — Logistikaosakond
HJ — Hangete jaoskond
EPOK — Eesti Piirivalve Ohvitseride Kogu

Piirivalve meistri- ja karikavõistluste peakorraldajaks ja finantseerijaks on Piirivalveamet.

Kui piirivalve peab vajalikuks saata oma koondvõistkond mõnele vabariiklikule või rahvusvahelisele võistlusele, tehakse seda peadirektori käskkirjaga, kooskõlastades eelnevalt osalejate nimed piirivalveasutuste ülematega. Finantseerib Piirivalveamet.

Ülejäänud spordiüritustel osalevad piirivalvurid vabahtlikkuse alusel kooskõlastatult piirivalveasutuste ülematega. Sellisel juhul kantakse ka osalemiskulud piirivalveasutuste või osalejate eneste poolt.

Spordivõistlustel osalemine ei tohi segada igapäevast teenistust, kuid olen seisukohal, et kõik ülemad peavad toetama oma alluvate sportimissoovi.

Viktor Petuhhovi karikatuur



TAGAKAAS