



EESTI STATISTIKA

KUUKIRI

RECUEIL MENSUEL

DU

BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

1933

OKTOOBER

SISU:

Raudteede tegevus 1932/33 a.

Õpilaste ühiseluruumid maa-algkooles.

Alalised tabelid.

Nr. 143(10)

TALLINN

Nr. 143(10)

RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO
BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

SISUKORD

TABLE DES MATIÈRES

	Lhk.		Page
Raudteede tegevus 1932/33 a.	477—522	<i>Exercice des chemins de fer en 1932/33</i>	477—522
Õpilaste ühiseluruumid maa-alkkooles—A. Lepp	523—528	<i>Internats des écoles primaires à la campagne .</i>	523—528

ALALISED TABELID — TABLEAUX PERMANENTS

(Standard-numeratsioon)		(Numérotation permanente)	
Tab. 1. Väliskaubandus augustis	530	Tab. 1. Commerce extérieur en août	530
" 2. Väliskaubandus muude riikidega augustis	532	" 2. Commerce extér. avec les autr. pays en août	532
" 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus augustis	532	" 3. Commerce extér. des princip. articl. en août	532
" 4. Tolliametite läbikäik augustis	534	" 4. Activité des bureaux douaniers en août	534
" 6. Riigraadteed augustis	534	" 6. Chemins de fer en août	534
" 7. Tallinna sadama tegevus septembris	535	" 7. Mouvement du port de Tallinn en septembre	535
" 8. Eesti Panga äriseis 30. IX 33	535	" 8. Bilans de la Banque d'Estonie le 30. IX 33	535
" 10. Erapankade äriseis 1. IX 33	536	" 10. Situat. financ. des banq. privées au 1. IX 33	536
" 11. Tähtsamate ühispankade äriseis 1. IX 33	536	" 11. Bilans des princip. banques coopér. au 1. IX 33	536
" 12. Riigi sissetulekud augustis	537	" 12. Recettes de l'État en août	537
" 18. Valuuta hinnaid Tallinna börsil septembris	537	" 13. Cours du change à Tallinn en septembre	537
" 14. Vabariigi piiridest ülesõitnud augustis ja septembris	544	" 14. Nombre de personnes ayant passé les confins de la République en août et septembre	544
" 15. Linnade rahvastik juulis ja augustis	470*	" 15. Mouv. de la populat. dans les villes en juillet et août	470*
Lihkvel olev raha	424*	Billets en circulation	424*
Pankadevahelise arvekoja tegevus	"	Mouvement de la chambre de compensation	"
Protestitud veksalid	"	Effets protestés	"
Kapitali emissioonid	"	Emissions des capitaux	"
Tööstustoodang	"	Production de quelques industries	"
Loomataudid	"	Épizooties	"
Tapamajade tegevus	"	Fonctionnement des abattoirs	"
" 24. Suurmüügihinnad augustis ja septembris	538	" 24. Prix de gros en août et septembre	538
" 25. Toitainete maksumus kalorilise sisalduse järgi 1926—33	539	" 25. Coût des denrées alimentaires à la base de leur valeur nutritive 1926—33	539
" 26. Turuhinnad septembris	540	" 26. Prix de détail en septembre	540
" 27. Elumaksumusindeksid	539	" 27. Nombres-indices du coût de la vie	539
" 28. Surmüügiindeksid	539	" 28. Nombre-indices des prix de gros	539
" 29. Tööturg juulis ja augustis	541, 542	" 29. Marché du travail en juillet et août	541, 542
" 30. Tööstusettevõtted ja tööjõu 1. septembriks	543	" 30. Entreprises industrielles et leur main-d'oeuvre au 1 sept.	543
" 31. Tööõnnetused tööstusettevõtteis augustis	544	" 31. Accidents du travail dans les entreprises industrielles en août	544
" 32. Tööstusettevõtete arvu liikumise indeksid	544	" 32. Nombres-indices du mouvement du nombre de la main-d'oeuvre dans les entrepr. industr.	544
" 33. Nakkusehaigused juunis ja juulis	476*	" 33. Maladies contagieuses en juin et juillet	476*

*) Viimased andmed ilmunud eelmistes kuukirjades.
Par * sont désignés les tableaux parus dans les NN précédents.

RAUDTEEDE TEGEVUS 1932/33 a. EXERCICE des CHEMINS de FER en 1932/33.

Sisu: Raudteede võrk, lhk. 477. 2. Ehituse- ja parandusetööd, lhk. 477. 3. Veerev koossead, lhk. 480. 4. Vedurite küte, lhk. 480. 5. Vedurite ja vagunite müüre, lhk. 481. 6. Veearustus, lhk. 481. 7. Varustuselõmused, lhk. 484. 8. Elektrotehnika toimikonna tegevus, lhk. 482. 9. Reisisjate vedu, lhk. 483. 10. Pagasivedu, lhk. 484. 11. Kaubavedu, lhk. 484. 12. Varanduste väärtus, lhk. 486. 13. Kaubanduslikud tulemused, lhk. 487. 14. Raudteede personaal, lhk. 488. 15. Arstiahi, lhk. 489. 16. Onnetusjuhud, lhk. 490. 17. Muud alad, lhk. 471. 18. Vältsühendus, lhk. 491.

1. Raudteede võrk. Aruandeaastal raudteede võr-
Longueur du réseau. gu pikkuses ettetulnud muuda-
tused on näidatud järgnevas tabelis:

Teede liigid	Teede pikkus km 1. IV 32 a.	Pikendus km	Lühenevad km	Teede pikkus km 31. III 33 a.
Laiarööpmelised teed.				
1. Peateed	768,7	3,3	0,2	771,8
2. Jaamateed	306,5	—	0,1	306,4
Kõrvalteeharud.				
3. Raudteevalitsuse arvel	23,0	2,7	—	25,7
<i>Kokku Raudteevalits. krediidist korraspeetavaid teid</i>	<i>1 098,2</i>	<i>6,0</i>	<i>0,3</i>	<i>1 103,9</i>
4. Kaitseministeeriumi arvel	12,7	1,4	0,0	13,2
5. Erasisikute ja asutiste arvel	96,2	1,5	10,8	86,9
Üldse l/r.	1 207,1	8,9	12,0	1 204,0
Kitsarööpmelised teed.				
1. Peateed	674,7	0,8	0,7	674,8
2. Jaamateed	114,7	0,9	1,1	114,5
Kõrvalteeharud.				
3. Raudteevalitsuse arvel	18,1	3,1	0,2	21,0
<i>Kokku Raudteevalits. krediidist korraspeetavaid teid</i>	<i>307,5</i>	<i>4,8</i>	<i>2,0</i>	<i>310,3</i>
4. Kaitseministeeriumi arvel	20,0	—	1,6	18,4
5. Erasisikute ja asutiste arvel	59,8	—	6,6	53,2
Üldse k/r.	887,3	4,8	10,2	881,9
Kokku lai- ja kitsarööpmelised peateed	1 443,4	4,1	0,9	1 446,6
Jaamateed	421,2	0,9	1,2	420,9
Kõrvalteed	229,8	8,7	20,1	218,4
Üldse kokku	2 094,4	13,7	22,2	2 085,9
Sellest Kaitseministeeriumi arvel haruteid	32,7	1,4	2,5	31,6
Erasisikute ja asutiste arvel haruteid	150,0	1,5	17,4	140,1

Toodud tabeli andmetest nähtub, et lai- ja kitsarööpmelise peateede pikkus on suurenenud 3,1 km võrra ja nimelt: juure on ehitatud 3,3 km peateed ning lammutatud 0,2 km. Senini oli Tallinna-Pääsküla vaheline elektrifitseeritud teosa kahe paari rööbastega kuni Nõmme jaamani, kuna sealt edasi Pääskülani liikumine sündis ühe paari rööbastel. Peateede pikkus suurenes Nõmme ja Pääsküla vahel, kus rongide liiklemise hõlbustamiseks kui ka nende arvu suurendamiseks pandi maha teine paar rööpaid. Nüüd on tervel elektrifitseeritud liinil kaks teed kõrvuti. Lammutatud on peateed Rohuküla jaamas, kus sadamateede ümberehitamisel peatee pikkus vähenes 0,2 km võrra.

Kitsarööpmelise peatee pikkuses ei ole nimetamisväärsed muutusi. Väiksed parandused peatee pikkuses on tingitud pikkuste kontrollimisest kohapealsete mõõtmiste tagajärjel.

Jaamateede pikkus nii lai- kui kitsarööpmelisel teel on samuti muutunud vähe. Üldse jaamateede ümberkorraldamistööd on tehtud lai- ja kitsarööpmelisel: Nõmme ja Pääsküla jaamades ühenduses teise peatee mahapanemisega nende jaamade vahel ning Rohuküla ja Tartu jaamas, ja kitsarööpmelisel: Tallinn-Väike ja Nõmme-Väike jaamades.

Kõrvaliste haruteede pikkus on suurenenud peajasalikulit liivaveo teede pikendusest Paldiski, Nõmme, Petseri ja Mustajõe karjäärides ja uue harutee ehitamisest Papiniidu karjääris.

Eraharuteede pikkus nii lai- kui kitsarööpmelisel, kui kitsarööpmelisel teel on vähenenud. Juure ehitatud on a.-s. Eesti Kiviõli harutee, pikkusega 1,5 km, kuna a.-s. Dvigateli harutee Ülemiste jaamas, pikkusega 10,0 km, seisab pikemat aega kasutamata ja on arvatud üldisest teedevõrgust välja. Lammutatud on osa M. Makarov'i haruteed, pikkusega 0,4 km Tallinna jaamas ja o.-ü. Lehtse turbatööstuse teeharu Lehtse jaamas, pikkusega 0,2 km. Kitsarööpmelisel on lammutatud: Lellepi saeveski harutee Sonda jaamas, pikkusega 0,2 km, Lümatu harutee Sonda-Mustvee liinil, pikkusega 4,6 km ja a.-s. Silva harutee Papiniidu jaamas, pikkusega 1,5 km.

Üldse vähenes raudteevõrgu pikkus aruandeaastal 8,5 km võrra.

2. Ehituse- ja parandusetööd. Läänud aasta ehitusetööde hooaeg möödus majanduskriisi tugeva surve all. Juba eelarveaasta alul andis tunda tagasihoidlikkus krediidide avamises Majanduseministeeriumi poolt, kes eelarves ettenähtud summade tarvitamise võttis oma kontrolli alla. Aasta kestel tuli krediidide tunduvalt kärpida ja see asjaolu piiras ka ehitustegevust.

Mulle ja ballastikiht. Suuremad muldetööd on tehtud töötatöölistega ühiskondlikeks hädaabitoodeks määratud krediidite arvel.

Hädaabitoed koosnesid peamiselt mullatöödest, ballastiveost, kivide lõhkumisest j.n.e.

Töödest, mis üldse tehtud mulde ja ballastikihi alal, võiks nimetada järgmisi:

1. Tallinn-Kopli jaamas uue kaubahoovi platsi täitmine liivaga ja planeerimine, ühes paekivist müüri ehitamisega liiva äravalgumise vastu. Seda tööd on juba eelmisel aastal tehtud ja ta on ühenduses Tallinna sõlme ümberohituse kavaga, mille järgi kaubahoov Vaksali puistest viiakse üle Kopli jaama. Paekivist müüri on tehtud 1 124 m³ ja platsi täitmiseks liiva veetud 12 825 m³.

2. Saue jaamas küngraste mahakaevamine ja mulla äravedamine ülesõidukoha parema nähtavuse saavutamiseks. Välja kaevatud ja ära veetud on mulda 3 630 m³.

3. Paldiski jaamas paekivi murdmise ja soklikivide valmistamine. Paasi murtud ja kive valmistatud 1 894 m³.

4. Nõmme kaubaandisese platsi liivaga planeerimine ja muna-kividega sillutamise — pindalaga 752 m².

5. Nõmmel Hiü tänava kohal ülesõidutee ehitamine üle raudtee. Juuresõiduteede korraldamiseks veetud kohale ja planeeritud põlevkivituhka ja liiva 1 334 m³ ning tänavate sillutust tehtud muna-kividega 412 m².

6. Ballasti väljavedu liinile Paldiski kruusaangust. Kruusa veetud osalt Haapsalu liinile osalt Tallinna-Tapa vahele 4 871 m³.

7. Elektrirongidele peatuskoha ehitamine Tondi tänava ülesõidukoha juures Tallinnas. Peatuskoha vajadus on tingitud sellest, et luua ühendus linna tänavraudteega, mille lõpppunkt asub Tondi tänaval. Peatuskoha ehitamiseks tarvitatud 7 925 m³ ballasti.

8. Pedja liivaaugust ballasti vedu liinile ehituste ja teeparanduse tarvis, kogusummas 5 942 m³.

9. Narva jaama piires raudtee maa-alal paekivi murdmise 1 536 m³.

10. Ballasti vedu Roola ja Petseri karjorist Tartu-Petseri liinile nõlvade kindlustamiseks ning Tartu sadama territooriumi täitmiseks ja kal ehitamiseks — liiva veetud 7 483 m³.

11. Peedu peatuskoha esise platsi täitmine ja planeerimine — liivaga 3 021 m³.

12. Valga jaamas küttelao juuresõidutee mahakaevamine ja kruusataimise, pindalaga 1 120 m².

13. Petseri liivaaugu kordaseadmine ja scalt liiva vedamine ballastikihi täiendamiseks — 3 403 m³ liiva.

14. Valga-Irboska liinil 628 km peal raudtee kaeviku laiendamine. Selleks mulda ja savi välja kaevatud 2 476 m³.

15. Tallinna-Välke jaamas puhtavee torustiku mahapanemine ja linna veevärgiga ühendamine, ühes kaevu tegemisega veemõõtja jaoks ja hüdrandi ülesseadmisega; kanalistsiooni torustiku mahapanemine elumaja nr. 3 juure. Selle töö tegamiseks kraave kaevatud ja torustikku pandud 891 j. m.

16. Nõmme-Välke jaama piiirkonnas kõnniteede tegemine Plooneer tänava ülesõidukohalt kuni elumajadoni nr. nr. 12, 15, 28 ja 29. Selleks kohale toimetatud põlevkivituhka ja liiva ning pinda planeeritud 2 735 m² ulatuses.

17. Liiva-Väina liinil 2,5 km peal asuval ülesõidukohal kaeviku nõlvade mahakaevamine ja planeerimine ülesõidukoha parema nähtavuse saavutamiseks — 984 m³.

18. Ballasti vedu Lihula ja Türi karjoridest Rapla-Virtsu teele nõlvade kindlustamiseks ja muldkoha laiendamiseks — kogusummas 11 957 m³.

19. Viljandi-Mõisaküla liinil km 97 ja 98 peal teetammi tõstmise mulde kaitsmiseks kevadise suurvee uhte vastu — välja veetud ballasti 2 808 m³.

Peale selle on väiksemaid planeerimis- ja täitmis-töid tehtud Tallinnas, Nõmmel, Tartus, Jõgeval, Elvas ning uutes jaamades Tartu-Petseri ja Rapla-Virtsu liinil.

Kaitseministeeriumi ülesannete ja nõuete täitmiseks on mitmes jaamas ehitatud uued haruteed ja korraldatud avarad laadimisplatsid.

Mulde ja ballastikihi harilikuks jooksvaks korras-hoiuks on tehtud iga-aastased hädavajalised paranduse-tööd, nagu veekraavide puhastamine, ballastikihi

täiendamine, tees tekkinud aukude täitmine, tee tõstmine, õgvendamine, toppimine, muhkude tasandamine, selleks on tarvitatud ballasti:

a) laiarööpmelisel teel:	kruusa	18 367 m ³
	liiva	67 084 „
b) kitsarööpmelisel teel:	liiva	77 139 „
	Kokku	162 590 m ³

Eelmise aastaga võrreldes on ballasti veetud välja umbes 20% rohkem. Eriti paistab silma suur välja-veetud kruusakogus (suurenemine 46%), mis on peaaesjalikult tingitud Nõmme-Pääsküla vahelise peatee kaksikteeks ehitamisest ja ühendusest sellega Nõmme-Pääsküla jaamateede ümberkorraldamisest.

Liiprid. Liipreid asetati teele ja vahetati aasta kestel:

a) laiarööpmelisel teel:		
1. peatees uute immutatutega	28 573 tk.	
2. „ vanade kõlvulistega	1 125 „	
3. jaama- ja haruteedes uute immutatutega	16 944 „	
4. „ „ „ „ immutatutega	1 774 „	
5. „ „ „ „ vanade kõlvulistega	9 679 „	
	Kokku	58 095 tk.

b) kitsarööpmelisel teel:		
1. peatees uute immutatutega	154 025 tk.	
2. „ vanade kõlvulistega	137 „	
3. jaama- ja haruteedes uute immutatutega	18 899 „	
4. „ „ „ „ immutatutega	1 175 „	
5. „ „ „ „ vanade kõlvulistega	4 098 „	
	Kokku:	179 234 tk.
	Üldse liipreid vahetatud:	237 329 tk.

Teesse vahetatud liiprite arv on suurenenud võrreldes eelmise aastaga 30%, mis on seletatav osalt Nõmme-Pääsküla vahelise kaksikteeks ehitamisega, osalt on selle põhjuseks järgmine asjaolu: fenolaandiga immutatud liipri iga on umbes 10 aastat ja 1923 aastal — 10 aastat tagasi — asus Raudteevalitsus süstemaatilisel peatee liiprite vahetusele immutatud liipritega. Nende liiprite iga, mis 1923 aastal teesse asetati, on lõppenud ja suur osa nendest tuli vahetada.

Immutatuste haas. Immutatustelas töötas 9. maist 1932 a. kuni 19. oktoobrini 1932 a.

Selle aja jooksul kestis immutamise 109 tööpäeva kahe vahetusega ehk 218 normaal 8-tunnilist tööpäeva. Immutusoperatsioon (katla täit) on tehtud 866, ehk keskmiselt ühe normaal tööpäeva kohta 4 operatsiooni. Ühe operatsiooni keskmine produktioon on 157 laiate liiprit ehk 15,7 m³ puumassi.

Immutatud on:

a) Raudteevalitsusele:		
1. laiate liipreid	41 400 tk.	või 4 140 m ³ puumassi.
2. kitsate liipreid	171 169 „	„ 6 847 „ „
3. laiate pöörnepakke	108 komplekti	„ 758 „ „
4. kitsate pöörnepakke	99 „	„ 198 „ „
5. sillapakke		19 „ „
6. telef.-poste mitmesug. pik.	2 798 tk.	„ 1 147 „ „
7. laudu mitmesuguseid		15 „ „
	Kokku	13 124 m ³ puumassi

b) teistele asutistele:

A/s. Balti puuvilla vabrikule:			
1. laiatee liipreid	200 tk.	või	20 m ³ puumassi
Eesti Speditsooni a/s. Tallinnas:			
1. laiatee liipreid	200 tk.	või	20 „ „
Tallinna linnavalitsusele:			
1. laiatee liipreid	200 tk.	või	20 „ „
Posti-telegraafi-telefoni valitsusele:			
1. telefoniposte	979 tk.	või	339 „ „
2. telefonipostide aluseid	1 613 „	„	147 „ „
Kokku 540 m ³ puumassi			
Üldse 13 670 „ „			

Aruandeaastal on immutatud 3 230 m³ puumassi rohkem, kui eelmisel aastal. Immutusainena on tarvitatud põlevkiviõli 899,5 *tn*, mis ühe m³ puumassi peale teeb 65,8 *kg*. Ühe tihumeetri puumassi immutamine läks maksma 4,46 *kr* ja ühe laiatee liipri immutamine 44,6 *sn*, mis 5,6 *sn* eelmise aasta hinnast odavam.

Rööbastik. Rööbastiku kõvendamiseks peatees teostati rööbaste lukkude kokkukeetmist paari-kaupa ühes rööbaste kulunud otste mahasaagimisega, sideosade uuendamisega ja liiprite ümberpaigutamisega järgmises ulatuses:

1. Tallinna-Nõmme jaamade vahel 98—100 <i>km</i> peal	1 515 <i>f.m.</i>
2. Mustjõe-Aegvildu vahel 157 <i>km</i> peal	740 „
3. Tapa-Tamsalu vahel 316—317 <i>km</i> peal	560 „
4. Valga-Mõniste liinil 21, 27, 28 <i>km</i> peal (ilma lukkude keetmata)	2 448 „

Peale selle vahetati kogu liinil rööpaid nii üldvahetusega kui ka üksikult, kus see osutus vajaliseks järgmisel arvul:

a) laiarööpmisel:	
1. peatees üksikvahetusega	369 rööbast = 4 462 <i>f.m.</i>
2. jaama- ja haruteedes	890 „ = 8 752 „
b) kitsarööpmisel:	
1. peatees üksikvahetusega	713 „ = 5 366 „
2. „ üldvahetusega	1 461 „
3. jaama- ja haruteedes	316 „ = 3 439 „

Pöörmed ja pöörmepakud. Teesse on paigutatud pöörmeid:

a) laiarööpmisel: uusi	10 komplekti
vanu kõlvulisi	23 „
b) kitsarööpmisel: uusi	15 „
vanu kõlvulisi	26 „

Pöörmepakke vahetati:

a) laiarööpmisel: uute immutatutega	4 670 <i>tk.</i>
vanade kõlvulistega	791 „
b) kitsarööpmisel: uute immutatutega	1 950 „
vanade kõlvulistega	255 „

Inseneriehitised. Inseneriehitiste alal teostati järgmised tööd:

- a) laiarööpmisel:
1. Riisipere-Laitse jaamade vahel 56 *km*-il raudsild, avausega 2,13 *m*. ehitati ümber raudbetoon sillaks.
 2. Vägeva jaama juures 360 *km*-il ehitati uus raudbetoon toru, avausega 0,90 *m*.
 3. Narva raudsilla fernald värvi õlivärviga 2 korda, roostetamise ärahoidmiseks (kogu kulu 5 065 *kr*).
 4. Tartu jaamas Riia tänava viaduktile asetati teine paar raudfermasid.

b) kitsarööpmisel:

1. Sonda-Mustvee liinil 19 *km*-il ehitati uus kivitugedel raudbetoonkattoga sild, vana puusilla asemele, avausega 5,0 *m*.
2. Valga-Mõniste liinil 18 *km*-il ja 18 *km*-il kolm kivitugedega puusilla, avausega 0,35—2,13 *m*. varustati raudbetoonkattoga.

3. Samal liinil 9 ja 14 *km*-il kahe kõdunenud puusilla asemele ehitati raudbetoon sillad, avausega 1,5 ja 3,0 *m*.

4. Lelle-Mõisaküla-Papiniidu liinil, 86 *km*-il, Sinalliku ja Loodi jaamade vahel ehitati vana kõdunenud puusilla asemele uus raudfermaga sild betoontugedel, avausega 10,4 *m*.

5. Samal liinil 95, 113, 128, 130, 139, 150 ja 159 *km*-il lammutati seitse kõdunenud vana puusilla ja ehitati asemele uued sillad, avausega 1,0—3,0 *m*. betoontugedel ja roobasbetoon kandesadega.

Jaamahooned. Uued jaamahooned ehitati järgmistes jaamades:

1. Jaamahoone Põlva jaamas Tartu-Petseri liinil. See hoone on avar kahekordne telliskivist ehitis.

2. Jaamahoone Vigala jaamas Rapla-Virtsu liinil on samuti kahekordne ruumikas telliskivist ehitis.

3. Ooteruume ehitati raudtee peatuskohtadele arvult 11. Viimastel aastatel on avatud üle liini palju peatuskohti. Selleks ehitati raudtee äärde platvorm reisi- ja mahatulemiseks ja seati üles post peatuskoha nimetusega. Ooteruumi neis peatuskohtades ei olnud. Läänud aastal töötas Ehituseamet välja kaks peatuskohta ooteruumikava: suurem neidest on pindalaga 36 m², väiksem 12 m². Mõlemad tüübid on paljudest sisetik ehitused laudvoodriga. Suuremat tüüpi hoone on köetav ja varustatud sõidupiletite müügikassaga.

Suuremat tüüpi ooteruumid ehitati: Rohukülas, Lilleküla ja Vorhuse peatuskohl.

Väiksemat tüüpi ooteruumid: Laagri, Valingu, Niltvälja, Alamaa, Ratsimäe, Mürgi, Nõnava ja Kalevi peatuskohl.

4. Peale ülalnimetatud tööde on põhjalikult renoveeritud jaamahooned Raaskul, Rakes, Tartus, Keavas, Türil. Kõigis jaamades Lelle-Papiniidu liinil lõpetati ehituse ajal tegemata jäänud krolvi-müüri, vooderdamise, värvimise ja muud kordaseadmise tööd.

Reisiplatvormid. Uued reisiplatvormid ehitati:

1. Rohukülas — madal platvorm, pindalaga	288 m ²
2. Pääskülas — teedevaheline poolkõrge platvorm, pindalaga	367 „
3. Tondi peatuskohl — teedevaheline poolkõrge platvorm, pindalaga	260 „
4. Tartu jaamas teedevaheline platvorm ja tunnel, pindalaga	1 291 „

Erlilist tähelepanu väärib viimane töö. Tartu-Petseri liini ehitusega suurenes tunduvalt Tartu jaama tegevus: rongid saabuvad ja väljuvad kolmes suunas ning sagedasti seisavad rongid jaama ees üks teise kõrval nii, et teisel teel seisvale rongile minnes tuleb minna esimese rongi koosseadest läbi. Selle ärahoidmiseks ehitati II ja III jaamatee vahel lai, osalt kaetud, platvorm ja viimane ühendati maa-aluse tunneli abil jaamaeise platsiga, ning jaamahoone vestibüüluga, kuhu pääseb avarate treppide kaudu.

Kauba hoiuruume ja platvorme juure ehitatud ei ole, piirduki peamiselt tarvilikkude parandustöödega.

Kiviõli jaama ehitati vagunikaal ühes kaalumajaga ja kaaluteega.

Hooned tehnilisteks tarveteks. Siin võib nimetada järgmisi töid:

1. Valga laiarööpmelise depoo betoonkatuse parandamine tockreeterimise teel ja asfalkiikiga katmine — 1 100 m².

2. Rakvere jaamas veduri kuuri ehitati kivist bensini hoiuruum, aluspinnaga 12 m².

3. Narva jaama end. vedurite parandustöökoja katus, pinnaga 445 m², uuendati, seati kohale uued sarikad, põsktalad ja müüritalid.

4. Tallinna-Väike jaamas ehitati naftapumbamaja ja seati üles suur Narvast filtoodud naftareservuar kitsarööpmeliste vedurite varustamiseks naftaga. Pumbamaja on tuhakivist ehitis peast vuu-

damendil, aluspinnaga 60 m². Reservuaar on rauast, mahuga 2 641 m³. Pumbamaja on seatud sisse nii, et tarbekorral ka laiarööpmelisi vedureid naftaga varustada võib.

Eluhooned. Uusi eluhooneid ei ehitatud. Suuremaks tööks hoonetes oli Lelle-Papiniidu liini hooneteehituse lõpetamine. Peale raudtee ehituse lõpetamist ja selle eksploatatsiooni võtmist jäid värskest ehitatud hooned esialgu krohvimata ja vooderdamata. Need tööd viidi läinud aastal lõpule ja peale selle kõrvaldati ka mõned ehituseaegsed puudused, mis kohe ehituse järgi ei olnud nähtavad. Üldse seati korda 7 eluhoonet.

Muud hooned. Postkontori mahutamiseks tehti Sonda-jaamahoonetele palkidest juureehitis — aluspinnaga 42 m² ja postkontori ruumide laiendamiseks ehitati Sindi ning Vana-Vändra jaamahoonetele juure kahekordne palkidest ehitus, aluspinnaga 13,25 m², ühes alumise korra ruumide osalise ümberplaneerimisega.

Katusekivide valmistamine. Nõme katusekivide töökojas valmistati eelmiste aastate eeskujul oma tarveteks majanduslikul teel tsemendi ja liiva segust katusekive, ja nimelt:

a) harilikke	50 000 tükki,
b) harjakive	2 000 „

kivide valmistamiseks kulutati:

tööjõudu	2 307,96 kr
materjali	1 784,64 „
Kokku	4 092,60 kr

Üks harilik kivi läks niaksma 7,5 *snt* ja harjakivi — 17,7 *snt* (eelmisel aastal 6,7 *snt* ja 15,4 *snt*).

Kinnisvarade korraldus. Aruandeaasta jooksul arenesid kinnisvarade korraldamistööd peajasjalikult järgmistel aladel:

1. Raudteemaade laiendamine jaamades teede ja laoplatside ning liinil lumekaitse hekkide alla. Selleks sõlmiti kaks vaba kokkulepet maaomanikega maa hinda kohta.

Peale maaomandamise kokkulepete on lumekaitse teostamise suunas Põllutööstusteeriumis saame astunud servituutide saamiseks, mille järgi kõigjal, kus riigistatud maad puutuvad kokku raudtee maaga, Raudteevalitsusel on õigus tasuta lumekaitse vära- vaid püstitada riigistatud maadest moodustatud põllumajandus-ühikutele.

Piiridel tekkinud arusaamatust on lahendatud kohtadel 28 kohas.

2. Besti ajal ehitatud raudteedele maade omandamiseks 4 ostu-müügi lepingut sõlmitud 4,358 ha suuruse maa-ala kohta.

Hinna kohta vaba kokkuleppe puudumise ehk taludel lasuvate võlgade, keeldude ja kitsenduste puhul on aasta jooksul 13 varalises-krjutamisakti koostatud 11,378 ha suuruse maa-ala kohta ning sundhindamisi võetud ette 25 juhul ja sundhinnatud 23,871 ha suuruse maa-ala.

3. Põllutööstusteeriumilt maid üle võetud Raudteevalitsuse valdamisele 4 aktiga kokku 6,453 ha ja tagasi maid antud kahe aktiga 1,001 ha.

4. Väljaspool Tallinnat ja Pärnat asuvad end. Pärnu-Tallinna k/r raudtee maad kinnistati Eesti Vabariigi nimele; peale selle 8 maa-ala kinnistatud riigi nimele.

5. Osa end. merekindluse k/r raudtee maa-alaast, mis asub väljaspool Nõmme linna piire, sai mõõdetud ja piiratud.

6. Peale selle on raudtee maade piire ja piirimärke katkendli- selt uuendatud üheksas kohas kokku 16,1 km ulatuses 53,580 ha suurusel maa-alal, kusjuures piirimärke paigutati 270.

7. Ühenduses riiklike asutiste ja Tallinna linna vahel kinnis- varade vahetamisega koguti andmeid ja valmistati skitse 48, valguskoopiald — 48.

8. Aasta jooksul valmistati mõõdetud maade kohta 11 algplaanid, 58 plaani vahaloendile, 20 vahapaberile ja 185 valguskoopiat.

3. Veerev koossead. Laja- ja kitsarööpmelise tee *Matériel roulant* vedurite arv jäi endiseks võr- reldes 1931/32 aruandeaastaga. Samuti jäi muutusetu bensiinimootorite ja lokomootorite arv.

Aruandeaastal ehitati ümber kuumendatud auruga töötamiseks 21/r. reisirongi vedurit. Seega on küttekulu vähendamiseks viie viimase aasta jooksul 20 1/r. reisi- vedurit varustatud Schmidt'i aurukuumendajaga. Peale selle on 2 reisirongi ja 1 manöövri veduril seatud sisse põlevkiviõli küte, nii et endistega kokku on viidud õli- küttele 19 reisi- ja 6 manöövri 1/r. vedurit.

Vedurite valgustusekulude kokkuhoidmiseks seati 4 1/r. reisirongi vedurile sisse rongist võetav elektrivalgustus. Seega endistega kokku on 19 veduril rongist võetav elektrivalgustus.

Kitsarööpmelise tee 5 segarongi- ja 4 manöövri- vedurit viidi põlevkiviõli küttele.

Vedurite parandusetööde kohta on üksikasjalised andmed toodud tab. 28. Vedureid on arvuliselt aruandeaastal parandatud pea sama palju, kui aasta varem, kuid kulu parandusetööde peale oli aruandeaastal vähem, nimelt 676 046 kr eelmise aasta 733 340 kr vastu.

Vagunite park käesoleval aruandeaastal vähenes 8 võrra, kuna kustutusi oli rohkem kui tuli juure. Peale selle oli väikseid muutusi koosseisus ümberehitamise tagajärjel, nimelt:

Lalarööpmelisel:

1. A/s. A le Coq'ile ja a/s. Saku õlletehastele ehitati raudtee- tehastes kumbagile üks uus õlleveovagun, mille võrra vagunite park täienes.

2. I kinnine vanker ehitati ümber liivaplatvormiks.

Kitsarööpmelisel:

3. I III kl. vagun ehitati ümber konduktorvaguuniks.

4. I kinnine vanker ehitati ümber korvvankriks. Inventarist kustutati ja lammutati kui vanad ja kõõlunenud: 1 1/r. III kl. 3-tel- jeline vagun ja 1 1/r. kinnine vanker, 6 1/r. liivaplatvormi ja 1 kitsa- rööpmeline kinnine vanker. Peale loetletute on lepingu lõpetamise puhul „Vone-Nafta“ sündikaadiga nende 3 1/r. ja 2 k/r. naftasistern- nede vagunite purgast kustutatud.

4. Vedurite küte. Lalarööpmelise põ- *Consommation du com-* levkiviga köetavate *bustible par locomotives.* vedurite kütteks kulutati

põlevkivi ühes küttepuiduga põlevkivi tonnides — 58 753,57. Selle hulgas oli sega- ja sissekütmiseks tarvi- tatud puitu 4 058,27 ruummeetrit, mis vastab — 1 672,02 tonni põlevkivile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati:

põlevkivi	3,08 tonni, mis vastab umbes 1,58 tonni kivisöele, sellist:				
reisivedureil	3,00 „ „ „ „	1,33 „ „			
kaubavedureil	3,06 „ „ „ „	1,70 „ „			
manöövri ved.	2,04 „ „ „ „	1,26 „ „			

Võrreldes maksvate küttenormidega saavutati kokku- hoidu põlevkivi tarvitamisel 100 vedurkilomeetri pealt:

reisivedureil	0,76 tonni, mis vastab umbes 0,33 tonni kivisöele,
kaubavedureil	1,06 „ „ „ „ 0,46 „ „
manöövri ved.	0,91 „ „ „ „ 0,39 „ „

Põlevkiviõliga köetavate laiarööpmeliste vedurite kütteks kulutati õli ühes sisseküttepuiduga õli tonnides — 8 781,01, selle hulgas oli õlivedurite sissekütamiseks tarvitatud puitu 198,04 ruummeetrit, mis vastab — 20,48 tonni põlevkiviõlile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati:

põlevkiviõli	0,763 tonni, mis vastab umbes 1,31 tonni kivisöele, sellest:		
reisivedureil	0,745 „ „ „ „	1,28 „ „	
manöövrived.	0,870 „ „ „ „	1,50 „ „	

Võrreldes maksvate küttenormidega saavutati kokkukohoidu põlevkiviõli tarvitamisel 100 vedurkilomeetri pealt:

reisivedureil	0,150 tonni, mis vastab umbes 0,26 tonni kivisöele, manöövrived.	0,174 „ „ „ „	0,30 „ „
---------------	--	---------------	----------

Kitsarööpmelise põlevkiviga köetavate vedurite kütteks kulutati põlevkivi ühes küttepuiduga põlevkivi tonnides — 32 878,50. Sega- ja sissekütamiseks tarvitati puitu 17 408,48 ruummeetrit, mis vastab 7 172,31 tonni põlevkivile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati põlevkivi — 1,91 tonni, mis vastab umbes 0,32 tonni kivisöele. Kokkukohoidu saavutati 100 vedurkilomeetri pealt 0,71 tonni, mis vastab umbes 0,31 tonni kivisöele.

Põlevkiviõliga köetavate kitsarööpmelise vedurite kütteks kulutati õli ühes sisseküttepuiduga õli tonnides 982,88. Õlivedurite sissekütamiseks tarvitati puitu 115,71 ruummeetrit, mis vastab 11,92 tonni põlevkiviõlile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati põlevkiviõli 0,048 tonni, mis vastab umbes 1,11 tonni kivisöele. Kokkukohoidu saavutati 100 vedurkilomeetri pealt 0,134 tonni, mis vastab umbes 0,23 tonni kivisöele.

Bensiinimootorvagunite kütteks kulutati bensiini 218 840 kg. Saja mootorvagun-kilomeetri peale tarvitati bensiini 45,62 kg. Kokkukohoidu saavutati 100 mootorvagun-kilomeetri pealt 10,20 kg.

Lokomootorite kütteks kulutati bensiini 12 788 kg. Saja lokomootor-kilomeetri peale tarvitati bensiini 76,06 kg. Kokkukohoidu saavutati 100 lokomootorkilomeetri pealt 15,83 kg.

Alates juunist 1932 a. kuni aprillini 1933 a. lokomootori nr. 1 küttekulu katsete tõttu puusõegaasiga normamise alla ei kuulunud, mispärast lokomootori küttekulu käesolevas aruandes ei ole arvestatud.

Kokkuvõttes tarvitati raudteedel (lai- ja kitsarööpmelisel kokku) aruandeaastal küttematerjale järgnevalt:

	1932/33	1931/32
põlevkivi	82 787,83 tn	105 921,87 tn
põlevkiviõli	9 652,20 „	8 846,08 „
puitu	21 781,31 m ³	27 218,70 m ³
bensiini	231,63 tn	222,36 tn

5. Vedurite ja vagunite määre. Vedurite määrdeks kulutati üksikaineid: Graissage des locomotives, voitures et wagons.

	l/r.	k/r.
silindriõli (kuumendatud auru)	14 333,1	5 655,45
„ (kuumendamata auru)	908,2	100,0
masinaõli	142,1	13,8
rasva	216,6	32,5
masuuti	177 237,5	95 656,3

Vedurite määrdeks kulutati 100 vedurkilomeetri le:

	L/r.		K/r.	
	Kuumendatud auruvedurid	Kuumendamata auruvedurid	Kuumendatud auruvedurid	Kuumendamata auruvedurid
Silindriõli (kuumendatud auru)	1,420	—	1,280	—
Silindriõli (kuumendamata auru)	—	0,056	—	0,007
Masinaõli	0,007	0,004	—	0,001
Rasva	0,013	0,005	0,006	0,001
Masuuti	5,103	7,283	5,171	5,088

Vagunite määrdeks kulutati:

	Kulutatud masuuti üldse kg	Tegelikult kulutatud 10 000 telgikan peale kg	Lubatud 10 000 telgikan peale kg	Kokkukohoid kg
Laiarööpmelisel	80 554,4	10,33	11,90	1,57
Kitsarööpmelisel	43 755,7	6,18	8,50	2,32

6. Veevarustus. Chargement de l'eau.

Aruandeaasta jooksul on pumpatud l/r. veepumbamajades umbes 983,480 m³ ja k/r. veepumbamajades umbes 287,400 m³ vett. Pumbamajade kulude (kulu j. nr. 70, 71 ja 72) järgi üks kantmeeter vett maksus umbes 7,2 smt, kusjuures küttesaineid tarvitati l/r. 450 m³ puitu ning 934 tn põlevkivi ja k/r. veepumbamajades 1 180 m³ puitu ning 312 tn põlevkivi.

Elektri- ja naftamootoritega töötavates veepumbamajades tarvitati: l/r. — elektrivoolu 178 500 kWh ja mootornafat — 6 563 kg ning k/r. elektrivoolu 22 057 kWh ja mootornafat — 1 803 kg.

Kohila jaamas on pumpamiseseadis täiendatud aurukatлага, mille tagajärjel aasta lõpuks kujunes veepumbamajade arv järgmiseks: laiarööpmelisel 31 veepumbamaja, milledest 19 töötab aurujõul, 8 elektri- ja 4 naftamootoritega, kitsarööpmelisel üldse — 27 veepumbamaja, milledest 10 töötab aurujõul, 3 elektri- ja 5 naftamootoritega; 9 veepumbamajas iseseisvat jõuallikat ei ole ning neis pumbad töötavad veduriauruga.

7. Varustusetoimetused. Service de matériel.

Materjalide muretsemise alal osteti 1932/33 eelarveaastal, nagu eelmisel aastalgi, enam kaupu kodumaalt kui välismaalt. Metsa- ja küttematerjalita oli kodumaasaduste ostu kogusumma 684 tuh. kr, ületades ostude summa välismaalt üle kolme korra. Aruandeaastal osteti välismaa kaupa eelmisest aastast veidi rohkem, nimelt 204 tuh. kr eelmise aasta 189,6 tuh. kr vastu. Välismaa tungudest

kujunesid meile soodsamateks metallkauba alal Saksa, õlide alal Vene ja Inglise turud. Välismaadeilt osteti kaupu järgnevalt:

Saksast — malmi, rauda, tina ca	Kr	26 000.—
Saksast mitmesuguseid kaupu	„	80 000.—
Poolast „ „	„	18 000.—
Soomest „ „	„	20 000.—
S. N. V. Liidust „ „	„	35 000.—
Rootsist „ „	„	20 000.—
Inglisest „ „	„	10 000.—
		Kokku Kr 204 000.—

Ostetud kodumaa saadustest on nimetamisväärt:

Pöörmeid ja nende osi ca	Kr	18 000.—
Sidematerjale	„	13 000.—
Vedurite ja vagunite osi	„	120 000.—

Kummimaterjale	Kr	3 000.—
Silindri, mootori ja pukside määrdõli	„	25 000.—
Värmitsat	„	25 000.—
Raudnaelu	„	7 000.—
Tsementi	„	25 000.—
Aknaklaasi	„	10 000.—
Teenijate varustust	„	50 000.—
Riiet mitmesugust	„	10 000.—
Bensiini	„	50 000.—
Immutusõli, liiprite	„	30 000.—
Mitmesugust välsel arvul ostetavat kaupu ca	„	300 000.—
Kütteõli	„	930 579.85
Muid kütteaineid ja metsamaterjale	„	361 669.88
Tarbeputi	„	142 092.01

Üksikasjalised andmed metsamaterjalide ja kütteinete kohta on järgnevas tabelis:

Muretsetud metsamaterjalid ja kütteained 1932/33. a.

	Riigi ettevõtteilt			Erasisikult		Üldse kogus
	Ühik	Kogus	Hind kr.	Kogus	Hind kr.	
Laiarööpmel. liipreid	tikki	30 949	1,38; 1,00; 0,90	23 731	1,00; 0,90	54 680
Kitsarööpmel. liipreid	„	57 395	0,48; 0,35	—	—	57 395
Kitsarööpm. pöörmeprusse	kompl. (à 27 pr.)	40	37.—	9	24.—	49
Laiarööpm. pöörmeprusse	kompl. (à 51 pr.)	50	145.—	10	90.—	60
Laudu I kateg.	tm.	608,6	22.—; 20.—	—	—	608,6
Laudu II kateg.	„	80,9	20.—; 18.—	—	—	80,9
Pulka, oknspuu	„	3 266,12	7,50; 6,00	—	—	3 266,12
Tammepakke (kodumaa)	„	144,97	22.—	—	—	144,97
Saarepakke (kodumaa)	„	55,97	15,—; 13,—; 11,—	—	—	55,97
Kasopakke (kodumaa)	„	50,41	0,20	—	—	50,41
Haavapakke (kodumaa)	„	48,23	12,—	—	—	48,23
Elektrijuhmete poste:						
7,5 m.	tk.	562	1,50	457	1,38	1 019
8,5 „	„	1 199	2,30	—	—	1 199
10,5 „	„	237	3,20	—	—	237
Krohvimatte	„	10 000	0,03	—	—	10 000
Küttepuitu (hind arvatud III s. eest)	m ³	1 541,05	3,60; 2,80	—	—	1 541,05
Põlevkivi	tonn	86 371,19	6,10; 5,50	—	—	86 371,19
Kütteõli	—	1 052,303	35,24	15 221,635	50,—	16 273,938
Puusüsi	kg.	—	—	2 181	0,05; 0,03	2 181

Varustusetoiakonna ostutehingute kogusumma oli kr 2 317 460,27, sellest metsa- ja küttematerjalidele kr 1 434 341,74. Mõeldunud aastal oli ostutehingute kogusumma kr 3 263 672,68. Vähenemine 28,0%.

Ostutehingute summa vähenemist mõjutasid nii kauba hindade taseme alanemine kui ostude vähenemine, eriti metsamaterjali ja kütteinete alal, milline summa vähenes 36,0% võrra.

Uute materjalide läbikäigud väärtuse järgi:

Jääk 1. aprilliks 1932 a. Kr 3 778 100.19

Sissetulek:

Hankijalt	Kr	2 212 248.34
Raudtee peatehastelt	„	100 865.06
Ostetud avansi summadest	„	4 346.87
Kasude arvelt (ökonoomia ja nomenklatuurhindade vahed)	„	167 111.11
Mitmesuguste teiste arvete kaudu (siin juures tarvitajate ametite aastalõpu jääkide tagasi faktuurimised)	„	876 427.10
	„	3 850 998.48
		Kokku: Kr 7 120 098.67

Väljaminek:

Faktuuritud tarvitajale	Kr	3 672 294.95
Müüdud asutisile ja isikule	„	85 733.17
Kahjude arvel (pundujäägid ja nomenklatuurhindade vahed)	„	155 711.56
Mitmesuguste teiste arvete kaudu	„	60 954.72
Jääk 1. aprilliks 1933 a.	„	3 254 404.27
		Kokku: Kr 7 129 098.67

1931/32 tegevusaastal kokku Kr 8 674 137.00

8. Elektrotehnika toimekonna tegevus.
Service électrotechnique.

Jaamade ja ametiruumide valgustus: 1932/33 eelarveaastal uusi valgustusepunkte seati sisse järgmiselt: ülesõidukohtade tōkkepuudele 18 punkti, pōorangutele 36 punkti, välisvalgustuse täienduseks 13 punkti ja sisevalgustuse täienduseks 17 punkti.

Vagunite valgustus. Laiarööpmelisel olid vagunite valgustuse jõuajamade arv ja tüübid järgnevad:

Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 200 amp-tundi ja dūnamomasin REG 86 võimsus 2,5 kW 60 V. juures	13	kompl.
Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 300 amp-tundi ja dūnamomasin Brown-Boveri võimsus 4,5 kW 60 V. juures	2	„
Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 160 amp-tundi ja dūnamomasin REG 86 võimsus 2,5 kW 60 V. juures	1	„
Nikkel akkumulaator patarei 45 el. mahtuvusega 280 amp-tundi ja dūnamomasin Brown-Boveri 4,5 kW 60 V. juures	1	„
Tina akkumulaator patarei 27 el. mahtuvusega 100 amp-tundi ja dūnamomasin Vicarino võimsus 0,975 kW 65 V. juures	1	„
Tina akkumulaator patarei 27 el. mahtuvusega 100 amp-tundi ja dūnamomasin Brown-Boveri 1,125 kW 75 V. juures	1	„
Tina akkumulaator patarei 27 elementi mahtuvusega 100 amp-tundi	1	„

Peale selle on veel tagavaras 7 dünamod.

Elektri valgustuseadistega on varustatud:

13 ametvagunit	170	valgustusepunkti
48 II klassi vagunit	863	„
11 II/III kl. vagunit	179	„
179 III kl. vagunit	1 995	„
2 post/III kl. vagunit	16	„
29 pakkvagunit	121	„
11 postvagunit	112	„
4 el. mootorvagunit	72	„
6 bensini mootorvagunit	65	„

Kokku 303 vagunit 3 593 valgustusepunkti

3 593 valgustusepunkti võimsusega 90 kW tarvitas 1932/33 aasta jooksul ligikaudu 52 500 kW.

Kitsarööpmelisel on vagunita valgustamiseks reisisijate rongides järgmised jõujaamad:

1. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 200 amp.-tundi 3 kompl.
 2. Tina akkumulaator patarei 26 elem. mahtuvusega 300 amp.-tundi 1 „
- Kokku 4 kompl.

Need patareid töötavad ilma dünamomasinateta ja laaditakse Tallinn-Sadamas.

3. Petroleum mootoreid 3,5 HP ühes dünamomasinatega 2,5 kW 60 V. juures 5 kompl.
4. Elektri valgustuseadistega on varustatud:

4 ametvagunit	28	valgustusepunkti
22 II kl. vagunit	170	„
14 II/III kl. vagunit	74	„
57 III kl. vagunit	275	„
4 postvagunit	22	„
15 kütte/pakkvagunit	47	„
1 pakkvagun	3	„
1 III kl./postvagun	0	„

Kokku 118 vagunit 628 valgustusepunkti

628 valgustusepunkti võimsusega 13 kW tarvitas 1932/33 aasta jooksul ligikaudu 18 000 kW.

C. Tallinn-Nõmme-Pääsküla elektri-raudtee. Elektrirongide liikumine Tallinn-Nõmme-Pääsküla vahel sünnib nelja elektri mootorvaguni abil. Iga mootorvagun on varustatud nelja 550 voldilise mootoriga à 51 kW. Ühe mootorvaguni veomootoritele ehitati kunstlik jahutus nende võime tõstmiseks ja vahetati uued hammasrattad väiksema ülekande arvuga kiiruse tõstmiseks.

Elektrienergia tarvitus kWh ja kroonides 1932/33 a.

Valgustus.	KWh	Kr.
1. Jaamade, ametasutiste ja raudteetöötajate korterid ja abonentid	461 726	75 725,90
Elektriraudtee.		
1. Tallinna-Nõmme-Pääsküla elektrirongide veo ja kütte üldkulu	1 270 865	118 836,02
2. Kulu ühe telg/km peale	0,4428	0,041
Tööstus.		
1. Peatehaste elektrimootorid	336 009	32 333,48
2. Elektrijõul töötavad veepumbad	190 557	22 736,20
3. Elektrijõul töötavad tõstevankrid	7 230	1 087,84
4. Akkumulaatorite laadimiseks klassvagunita valgustamiseks	13 321	1 633,72
5. Elektrijõul töötavad Veoameti töökojad jaoskondades	208 528	19 024,70
6. Elektrijõul töötavad ehitusameti töökojad	12 533	1 548,22
Kokku tööstus	768 178	78 414,25
Üldse	2 500 769	272 976,23

1932/33 aasta talvel elektrifitseeriti Nõmmelt-Pääskülani ka teine (paarisruunas) tee ja seega liikumine sünnib Tallinnast-Pääskülani täiel ulatusel kaksikteel. Üldine sõidujuhtemestiku pikkus ühes jaamapealsete teedega on 33 km.

9. Reisisijate vedu.

Transport des voyageurs.

Peale 1929/30 a., mil reisisijateveo arvud olid suuremad viimase viie aasta jooksul, näeme aast-aastalt järjekindlat reisisijateveo langust nii sõitude arvu kui reisisijakm-te järgi, sealjuures on viimase aasta langus suurem eelmise aasta omast ulatuse reisisija-km-tes 9,8% eelmise aasta 7,1% vastu ja sõitude arvus 4,8% eelmise aasta 1,5% vastu. Laia-rööpmelisel teel oli langus suurem kitsarööpmelisest reisisija-km-te järgi arvates.

Reisisijatevedu.

	Üldse	1929/30 = 100	Laiarööpm.	Kitsarööpm.
Sõitude arv tuhandeks.				
1932/33	7 954	83,6	6 004	959
1931/32	8 360	87,9	7 298	1 062
1930/31	8 489	89,2	7 277	1 212
1929/30	9 513	100,0	7 973	1 540
1928/29	8 365	87,9	6 935	1 430
Reisisija-km arv tuhandeks.				
1932/33	212 005	72,3	168 991	43 013
1931/32	235 191	80,2	187 932	47 209
1930/31	253 174	86,4	202 297	50 877
1929/30	293 114	100,0	230 211	62 903
1928/29	279 817	95,4	220 010	59 807

Reisisijateveo langus on peaaugalt seletatav majandusekriisi süvenemisega. Rahva sissetuleku vähenemise juures tundus sõidutariifi tase liig kõrgena, mille tulemusena sõideti vähem. Halvavalt mõjus reisisijateveole raudteel ka raudteedega paralleelselt liikuvate jõuvankrite tegevus.

Reisisijateveo vähenemise takistamiseks võeti tarvitusele terve rida abinõusid. Nendest on tähtsam 16. apr. 1932 a. maksimumpandud reisisijateveo tilditariifi sõiduhindade alandamine umbes 15% võrra, s.o. 1931 a. tõstetud tariifi määrad alandati endisele tasemele. Peale selle alandati veel sõidutariifi järgnevalt: 1) näitustele ja messidele sõitjatele alandati sõiduhinda 20% võrra, 2) tehti soodustusi lühimaalistele sõitjatele sellega, et alandati kauguse alammäär 8 km-lt 4 km-ni ja pandi maksma sõiduhinnad kauguste jaoks 4—7 km, 3) pandi maksma mootorrongide sõidupiletid sõiduks tariifi jaamast mootorrongi peatusekohani, 4) edasi-tagasi pühapäevapiletid sõiduks kõigist linnadest kõigisse jaamadesse ja vastupidi, mis annab 25% hinnalalandust kahe tilhekorralise täispileti hinnast. See soodustus oli enim maksev ainult suuremate jaamade vahel.

Peale sõidutariifi alandamise tehti reisisijatele veel järgmised soodustused: 1) avati tariifi jaamadena reisisijateveoks: Laagri, Luuri, Vorbuse, Suigu, Peresaare, Hargla ja Piilsi; 2) avati tariifi jaamadena kõigiks kaubanduslikeks operatsiooneks: Sürgavere, Kiviõli

ja Kilingi-Nõmme; 3) avati Tondi peatusekoht ja 4) Lilleküla peatusekohale määrati iseseisvad piletihinnad.

Antud soodustused ei suutnud aga tõkestada täiel määral reisijateveo vähenemist, nagu nägime eelpool, vaid töid enesega kaasa tulude kahanemise suuremal määral kui vähenes reisijate vedu. Tulud reisijateveost olid järgnevalt:

		1929/30 = 100
1932/33 a.	3 913 939 Kr	70,9
1931/32 „	4 884 535 „	88,5
1930/31 „	5 514 237 „	99,9
1929/30 „	5 519 101 „	100,0

Aruandeaastal võrreldes eelmisega vähenes tulu reisijateveost 19,9%. Kuna reisija-km-te arv samal ajal vähenes 9,8% võrra. Tulu reisija-km-i pealt langes 1932/33 a. 1,34 *snt*-ni eelmise aasta 2,07 sendilt, vähenedes seega 11,1% võrra.

Reisijatevedu välisühenduses. Nagu kaupadevedugi, on reisijatevedu raudteel suuremas kohalikul. Välismaale ja välismaalt liikunud reisija-km moodustavad vastavast üldarvust ainult 3,0%. Reisijate arvu järgi oli välisühenduse osatähtsus nimetatust veel väiksem. Olgugi, et viimasel aastal reisijate liikumine välisühenduses eelmistest väiksemaks jäi, ei omanud ta ka eelmistel aastatel kuigi suurt osatähtsust, ainult 3—4%.

Kohalik reisijatevedu toimus mitmet liiki sõiduhinna järgi, nagu üksikasjades näha tab. 20. Üldtariifimääralisi täis- ja poolehinnalisi sõite oli kõige enam ja nad moodustavad reisijate-km üldarvust kohalikus veos suurema osa, nimelt 81,8%. Alandatud tariifimääralistele jääb 7,7% ja tähtajaliste piletitega sõitjatele 10,5% reisija-km üldarvust.

Huvitav on märkida, et poolehinnalised sõitjad kogu reisijateveos reisija-km järgi moodustavad 17,4%.

Piletitess klasside järgi leidsid esimese ja teise klassi piletid võrdlemisi väikest kasutamist. Kogu reisija-km arvus kohalikus ja välisühenduses kokku oli I ja II kl. sõidetud reisija-km 4,9%. Aasta varem oli 5,8% ja veel varem 6,5%, mis näitab, et mugavuste kasutamisest järjest loobuti, kuna majandusekriisi tõttu sissetulekud vähenesid.

Sõidukauguse järgi jaguneb sõitjate arv järgnevalt (üksikasjaliselt tab. 25).

	II kl		III klass		Kokku	
	sõitjate arv	%	sõitjate arv	%	sõitjate arv	%
1—50	13 397	16,3	6 542 035	83,1	6 555 372	82,4
51—100	15 483	19,0	744 255	9,5	759 738	9,6
101—150	27 009	33,0	340 240	4,3	367 249	4,6
151—200	7 381	9,0	95 621	1,2	103 002	1,3
201—250	11 018	13,5	98 772	1,3	109 790	1,4
251—300	6 723	8,2	39 802	0,5	46 525	0,6
301—350	688	0,8	8 786	0,1	9 474	0,1
üle 351	155	0,2	2 257	—	2 412	—
Kokku	81 744	100,0	7 871 768	100,0	7 953 512	100,0

Lühimaalised sõitjad, kaugusega 1—50 km, moodustavad 82,4% kogu sõitjate arvust. Kauguse suurenedes väheneb järjest sõitjate arv. Üle 200 km sõitjaid on ainult 2,1% üldarvust. Lühimaaliste sõitjate hulgas on elektrirongidel sõitjaid 68,9%. Üldse on kogu sõitjate arvus üle poole (57,3%) elektrirongidel sõitjaid. Elektrirongides sõitjate arv on viimastel aastatel järjest suurenenud. Aruandeaastal on elektrirongides sõitjaid eelmisest rohkem 9,3% võrra.

Aastaja järgi on raudteel kõige elavam liikumine maist septembrini ja detsembris. Väiksem on reisijatevedu jaanuaris, veebruaris ja märtsis.

10. Pagasivedu. Viimase viie aasta kestel vähenes pagasivedu iga aastaga järjest ja eriti tunduvalt viimasel aastal. Kaalu järgi veeti aruandeaastal pagasit 6 659 *tn*, mis vähem eelmisest aastast 27,0% võrra ning moodustab ainult ligi poole pagasiveost 1928/29 a., mil see vedu oli suurim. Viimase aasta pagasivedu *tn-km* järgi vähenes eelmisega võrreldes 28,0% võrra ja 1928/29 a. võr-

	Pagasivedu.			
	Üldse	Laiaarõp- melisel	Kitsarõp- melisel	Tulu pagasi- veost kr.
	Pagas tonnides.			
1932/33	6 659	4 479	2 180	451 837
1931/32	9 126	6 375	2 751	525 738
1930/31	9 923	6 729	3 194	545 578
1929/30	10 749	7 048	3 701	567 196
1928/29	12 225	7 937	4 238	545 578
	Tonn-km.			
1932/33	607 069	437 098	170 871	—
1931/32	845 004	633 222	211 782	—
1930/31	943 117	700 656	242 461	—
1929/30	983 575	694 572	289 003	—
1928/29	1 027 611	726 032	301 579	—

reldes 40,8% võrra. Vähenemise peapõhjuseks pagasiveos, nagu muudestki vedudes, tuleb lugeda majanduslikku surutist, mille tagajärjel läbikäik tõmbus kokku igal alal.

Veo vähenedes alanes ka sissetulek pagasiveost. Aruandeaastal saadi pagasiveost tulu 451 837 *kr* eelmise aasta 525 738 *kr* vastu, vähem seega 14,1% võrra.

Pagasiveos oli aruandeaastal 151 *tn* pagasit välisühenduses. Aasta varem pagasivedu välisühenduses ulatus 199 *tn*, tagasimineku 24,1% võrra. Pagasivedu välisühenduses koosnes peamiselt veost Lätti ja sealte meile, nimelt veeti Lätti 42 *tn* ja ümberpöörduvalt 72 *tn*.

Tee piirkondade järgi (v. tab. 18) veeti kõige enam pagasit laiaarõpemelisel Tallinna-Tapa ja Tapa-Tartu vahel ning kitsarõpemelisel Tallinn-Türi vahel.

Keskmine veokaugus pagasiveol laiaarõpemelisel teel ulatus aruandeaastal 97,6 *km*-ni ja kitsarõpemelisel 78,4 *km*-ni.

11. Kaubavedu. Maksulise kaubaveo vähenemine raudteedel, mis algas nimetamisväärselt alles aasta

Transport des marchandises.

eest, jatkus ka aruandeaastal ja suuremas ulatuses, kui varem, nimelt *tn-km*, mis kaubaveo ulatuse iseloomustajaks, vähenesid 1931/32 a. eelmise aastaga võrreldes 13,3%, viimasel aruandeaastal aga eelmisega võrreldes 18,8%. Viimase aasta vähenemine sündis suurelt osalt välisühenduses liikuva kaubaveo arvel (kaasa arvatud transiit), mille tõttu kaubaveo tagasimineku laiarööpmelisel

Maksuline kaubavedu.

	Laiarööpm.	Kitsarööpm.	Kokku	Sellest:	
				Kohalikvedu	Välisühendus
1 000 tonnid					
1932/33	1 123	585	1 708	1 647	61
1931/32	1 841	645	1 986	1 774	212
1930/31	1 559	725	2 284	2 035	249
1929/30	1 566	730	2 296	2 162	134
1928/29	1 551	731	2 282	2 147	135
1 000 tonn-km					
1932/33	127 691	41 457	169 148	156 981	12 167
1931/32	162 754	45 581	208 335	166 421	41 914
1930/31	188 226	52 217	240 443	194 494	45 949
1929/30	170 199	52 575	222 774	201 553	21 214
1928/29	162 303	55 498	217 801	200 087	17 714

märksa suurem kitsarööpmelisest. Välismaale ja välismaalt liikunud kaubaveo *tn-km* oli 1932/33 a. eelmisest vähem 29 747 tuh. *tn-km* ehk 70,9%, mis kogu kaubaveo vähenemisest *tn-km* järgi moodustab 75,8%; kohaliku erakaubaveo *tn-km* arv jäi aruandeaastal eelmisest väiksemaks vaid 5,0% võrra; eelmisel aastal oli vähenemine 14,4%. Seega võime raudteevadude tähtsamas osas — kohalikus erakaubaveos märkida aruandeaastal olukorra paranemist võrreldes eelkäiva aastaga. Paranemine sündis aruandeaasta viimastel kuudel metsamaterjalide vedamise arvel.

Majandusekriisi süvenemise tõttu vähenesid läbikäigud nii välis- kui sisekaubanduses, mis omakord põhjustasid tagasimineku raudteevadudes, olgugi märksa väiksemal määral, sest vedude langust pidurdati kaubaveo tariifi alandamisega. Kaubaveo tariifi alandamise abil püüti kriisi läbi tekkinud raskusi kergendada, nii üksikutes majanduseharudes, kui ka üksikutes ettevõtetes. Seetõttu lahendati tariifiküsimusi mitte ainult raudteemajapidamise ja tariifipolitika seisukohalt, vaid arvestati nii üldmajandusliku kui üksikute tööstuste ja ettevõtete seisukorraga, pidades hõlpsamaks tekkinud raskusi kõrvaldada veotariifide alandamise kaudu. Liigitades raudtee veotariifi alandusi rahvamajanduse harude järgi näeme, et neid tehti põllumajanduse, metsamajanduse ja tööstuse kasuks.

Nimetamisväärseid tariifimuudatusi:

a) Põllumajanduse kasuks: 1) alandati piima ja munade vedu 5 klassi võrra, 2) pandi maksma peekonid vedu suure kiirusega väikekiiruse tariifi järgi (33% hinnaalandust), 3) pandi maksma standarditud alasaaduste veoks eri veotariif (nr. 107), mille järgi vedu suurekiirusega sünnib väikekiiruse tariifi järgi, 4) rukkid veoks pandi maksma kaitsvase tariifinormid (hinnaalandust umbes 40%).

b) Metsamajanduses: 1) pandi maksma eriveotariifi (nr. 108) kasepakkude veoks Männiku jaamast Tallinna-Välke jaama

10%-lise hinnaalandusega, 2) alandati kuuse- ja männipuukoore tariifi 70% võrra, 3) pandi maksma eriveotariifi (nr. 112) kase-, kuuse-, männi- ja leppapakkude veoks paberi- ja puumassi vabrikutesse ja sadamajaamadesse, hinnaalandusega: kase- ja leppapakkudel 3 klassi ja kuuse- ja männipakkudel 2 klassi võrra. Märksuutrongidega või gruppisaadetistena veol antakse 21 klassist veel 10% hinnaalandust. Teeharumaksu alandati nelis saadetistelt 40% võrra, 4) pandi maksma eriveotariifi (nr. 113) kase- ja leppapakkude veoks vineerivabrikutesse või tükidesse hinnaalandusega 3 klassi võrra. Märksuutrongidega või gruppisaadetistena veol antakse veel 10% hinnaalandust. Teeharumaksu alandati 40%, 5) eriveotariifi (nr. 112) maksvust alandati ka kastilaudade vabrikutesse veetava puumaterjali kohta.

Ekspordikaupadele tehti järgnevad soodustused: 1) alandati põlevdiivileksporttariifi 2 klassi võrra, 2) pandi maksma eriveotariifi (nr. 105) tsemendil veoks Rakvere ja Souda jaamast Looduse (hinnaalandust eelmise eksporditariifist ligi 17%), 3) alandati džaudrilide eksporditariifi 15 ton. saadetistelt 1 klassi võrra (11 kl. pealt 12 kl. peale), 4) pandi maksma eriveotariifi (nr. 111) lattide, liiprite ja laudade väljaveoks sadamate kaudu, hinnaalandusega: laud — 6 klassi, liiprid — 4 klassi ja lattidel — 3 klassi võrra; peale selle alandati nende saadetiste teeharumaksu 40% võrra, 5) laiendati eriveotariifi (nr. 111) maksvust ka kastilaudadele väljaveoks.

Transiitvedudel alandati tariifi:

- Asbest: a) kui aasta jooksul veetakse 5 000—10 000 *tn* . . . 10%
b) kui aasta jooksul veetakse üle 10 000 *tn* . . . 15%
- Raud, teras, malm — kui aasta jooksul veetakse 12 000 ja enam tonni . . . 10%
- Metsamaterjal — laud, kui aasta jooksul veetakse 50 000 ja enam tonni . . . 27%
- Soljaoad: a) kui aasta jooksul veetakse alla 50 000 *tn* . . . 49%
b) kui aasta jooksul veetakse 50 000 ja enam tonni . . . 55%
- Vineer: a) talvekuudel . . . 4,7%
b) suvekuudel . . . 15,0%
- Loomad, tapetud ja liha — (vedu suurekiirusega sünnib väikekiiruse maksimumäärade järgi) . . . 33%
- Puust teosed, puuvilli, masinad vabrikutele ja lokomobillid veetakse 10-ton. saadetistena 15-ton. saadetiste tariifi järgi . . . 8,6%
- Magnesiit . . . 27,0%
- Telliskivid, tulekindlad . . . 32%
- „ „ magnesiidid . . . 52%

Sihituses Irboska-Tallinna tehakse 10%-line hinnaalandust järgmistele kaupadele: liina, metsamaterjal, palgid, tööstuse ja põlvanduse masinad, vineer, või, munad, puuvilli ja kuivatatud marjad.

Kuigi transiidile tehti suuri soodustusi, polnud veod siiski nii suured, kui mõõdunud aastal, mis selgitatav sellega, et S.N.V. Liidu väliskaubandus on tunduvalt vähenenud üldise majandusekriisi mõjul. Mitte üksinda meie kaudu ei liikunud S.N.V. Liidu kaupu vähem, teistes sihitustes oli langus veel suurem.

c) Tööstuse kasuks: 1) alandati õlle tariifi (väikesaadetistena) 1 klassi võrra, viina 3 klassi ja pudelite (viina, õlle, karastavate jookide) 2 klassi võrra, 2) pandi maksma eri veotariifi (nr. 109) lubjakivi veoks Vasalemmast Paldiskisse (15% hinnaalandust), 3) pandi maksma eri veotariifi (nr. 109) šamott-telliskivipuru ja katkiste šamottkivide veoks kõigist jaamadest Piusa jaama 10-ton. saad. 19 kl. ja 15-ton. saad. 20 kl. järgi, 4) pandi maksma eriveotariifi (nr. 117) šamottkivipuru ja katkiste šamottkivide veoks Eldaperest Tallinna, 5) alandati denatureeritud piirituse vedu 3 kl. võrra.

Peale selle tehti veel järgmised hinnaalandused ja soodustused: 1) alandati gruppasaadetiste teeharumaksu 25% võrra, 2) jäeti ära erimaks märksuutrongide andmise eest teeharudele, kusjuures teeharu pikkus arvatakse üldkaugusele juure, 3) muudeti pikamõõduliste ja suurekoguseliste asjade veomaksu arvutamise viisi: senise

kaualammäärä (5 000 kg) asemel võetakse arvesse kauba tõelik kaal, kuid veomaks ei või olla väiksem kui 5 000 kg eest 15 klassi järgi, 4) pikendati maksuta hoiustage sihtjaamas 1 päeva võrra, 5) pandi maksma laipade vedu suurekiirusega veo puhul väikekiiruse tariifi järgi, 6) pandi maksma värske ja külmutatud kalade vedu suurekiirusega veo puhul väikekiiruse tariifi järgi.

Nii laiaulatuslikud alandused veotariifis suutsid küll teatud määral vedude kahanemist pidurdada, eriti kohalikus erakaubaveos, nagu nägime eelpool, kuid tulud veost langesid ja tunduvalt, nagu näha rahanduslikkudest tulemustest.

Võrreldes 1932/33 aruandeaasta kaubaveost saadud tulu Kr 5 556 203.— 1931/32 a. tuluga — Kr 7 355 178.— näeme 24,5%-list langust. Ka on langenud tulu tonnkilomeetrilt 3,53 *snt*-lt 3,25 *snt* peale, seega 0,25 *snt* või 7,11%.

Kaubaveo kohta tee piirkondade järgi on andmed toodud tab. 17. Sealt nähtub, et kõige elavam kaubavedu laiarööpmelisel teel oli Tallinn-Tapa vahel, kogu *tn-km* langeb sellele teesale 40,4%, tihedam on kaubavedu veel Tapa-Kohtla ja Tapa-Tartu vahel; esimese *tn-km* moodustavad 22,3% üldarvust, teise — 19,1%, seega jääb ülejäänud laiarööpmelise tee piirkondadele, milliseid arvult 8, ainult 18,2% kogu maksulise kaubaveo *tn-kilomeetritest*. Kitsarööpmelisel teel on Tallinn-Türi vahelisel piirkonnal kõige suurem kaubavedu, nimelt 46,6% kogu *k/r*. *tn-km*-test langeb sellele teesale, peale selle on elavam vedu Lelle-Papiniidu vahel, 16,7% kogu *tn-km*-test.

Veokauguste kohta üksikute kaupade järgi leiduvad andmed tab. 15. Keskmise veokaugus *l/r* teel ulatus 113,7 *km* (eelmisel aastal 119,7 *km*) ja *k/r* — 70,9 *km* (eelmisel 69,6 *km*). Suhteliselt veeti kõige enam kaupa lühema maa peale, nagu näitavad järgnevad arvud:

Kaubavedu veokauguse järgi.

Kaugus <i>km</i>	<i>tn</i>	%
1—50	452 466	30,1
51—100	238 874	15,9
101—150	410 908	28,0
151—200	187 528	12,5
201—250	118 583	7,9
251—300	62 131	4,1
301—350	20 991	1,4
üle 350	1 528	0,1
Kokku	1 502 009	100,0

Suuremal ulatusel veetud kaupade kaugus püsib üldise keskmise veokauguse lähedal. Kõige suurem veokaugus on kipsil ja kõige väiksem puitmassil ja puikaubalt (vineeril) need liiguvad suuremal arvul ainult Tallinna piires ladude ja sadama vahel.

Missugustest kaupadest kaubavedu koosneb, on näha järgnevast tabelist:

Erakaubavedu liikide järgi.

	Tonnid			% üldsumma = 100	
	1932/33	1931/32	1930/31	1932/33	1931/32
Kartulid	27 613	39 530	22 199	1,84	2,87
Heeringad	1 028	1 439	3 538	0,07	0,09
Kalakaupe	5 060	4 892	6 219	0,34	0,29
Peekon	3 104	2 576	1 495	0,21	0,15
Või	21 883	23 964	24 783	1,46	1,44
Munad	2 244	2 375	2 459	0,15	0,14
Püritus, napsid, li- käär	9 992	12 769	10 481	0,67	0,77
Õli	5 111	6 745	9 230	0,34	0,40
Heinad ja õied	1 462	1 703	1 319	0,10	0,10
Jõutõli, õtkoogid	5 750	7 023	8 587	0,38	0,42
Toornahad	833	1 131	1 340	0,06	0,07
Parknahad, nahk- kaup	1 399	1 349	1 638	0,09	0,08
Lina-seemned	1 876	1 928	5 681	0,12	0,12
Puigid, pakud	268 093	212 872	256 819	17,72	12,76
Prospid	78 927	168 925	195 889	5,25	10,12
Lainad, piangud	50 975	79 108	139 206	3,39	4,74
Põletispuit	194 893	185 190	201 422	12,08	11,10
Turvas	32 140	26 588	22 648	2,14	1,50
Põlevkivi	186 933	256 159	202 137	12,45	15,35
Puitmass	67 600	66 594	62 931	4,50	3,09
Paber, papp	12 181	12 029	15 504	0,81	0,76
Liinad	3 180	2 910	4 200	0,21	0,17
Koetsainad, riide- kaup	15 972	16 225	19 428	1,06	0,97
Põllutööriistad ja masinad	1 110	1 816	2 528	0,07	0,11
Mõnes masinad ja nende osad	4 397	6 427	9 445	0,29	0,39
Telliskivid	27 087	20 679	22 845	1,80	1,24
Tsement	25 839	25 175	34 224	1,72	1,51
Lubi	14 044	14 207	13 180	0,94	0,85
Klips	4 588	7 289	5 196	0,31	0,44
Kivistisi, koks	23 752	49 057	59 911	1,58	2,94
Naftasaadused, õlid, masuut	18 554	23 412	25 577	1,24	1,40
Põlevkivili	13 016	4 584	23 405	0,87	0,27
Sool	20 699	16 710	19 650	1,38	1,00
Põlluramm	32 808	24 819	33 781	2,18	1,49
Sead	15 444	13 780	6 724	1,03	0,83
Klaas ja klaasajad	6 935	9 297	8 972	0,46	0,56

Kõige enam kaalu järgi on veetud metsamaterjali, kõiki liike kokku arvates moodustab metsamaterjali vedu 39,4% kogu kaubaveost, selle järele on põlevkivi 12,4% kogukam kaubaveos, millele järgnevad puumaas 4,5%, puitkaubad 3,2%, põllurammu 2,2%, turvas 2,1%, kivistisi, koks 1,6% ja kartulid 1,8%. Muudatusi kaubaveos liikide järgi oli pea igas liigis, millest nimetamisväärt kivistise, põlevkivi ja kartulite veo tagasimineku ning igasugu metsamaterjali, põllurammu ja telliskivide veo suurenemine.

12. Varanduste väärtus. Ehitustöödeks ja veerevkoosseadude kordaseadmiseks kulutati erakorralistest krediitidest 648 704 *kr*, nimelt järgnevalt:

Uute hoonete ehitamiseks, jaamade laiendamiseks ja teede uuendamiseks	Kr	184 184
Veereva koosseadu uuendamiseks ja ostmiseks	„	20 000
Raudtee elektrifitseerimiseks ja Tallinna sõime ümberkorraldamistöödeks	„	4 157
Raudteevõrgu arendamiseks (uued liinid)	„	460 383
Kokku	Kr	648 704

Aasta kestel on inventariseeritud korraliselt kul ka erakorralistest krediitidest soetatud varasid Kr 2 191 050
Samal ajal on inventarist kustutatud „ 367 359
Tegelik inventariseeritud varade juurkasv Kr 1 823 691

Mainitud juurkasv ühes eelmisel aastal inventariseeritud varade väärtusega on 74 929 845 *kr*, milline koguväärtus koosneb:

Teed.	
Maa-ala	Kr 5 525 103
Mulle	„ 9 502 641
Insenerehitised	„ 3 400 444
Pealiskitised	„ 11 852 819
Tee ja jaamade tarbed	„ 1 429 056
Telegraaf ja telefon	„ 352 877
Elektrijõu ja valgustuse liinid	„ 169 110

Kokku Kr 33 382 950

Hooned.	
Jaamahooned	Kr 2 392 112
Hooned kaubaveo tarbeks	„ 656 594
Hooned tehniliseks tarbeks	„ 2 773 480
Elumajad	„ 4 467 222
Muud hooned ja ehitised	„ 1 116 663
Veevarustus ja kanalatsioon	„ 687 370

Kokku Kr 12 098 450

Veerev koossead.	
Vedurid	Kr 4 783 433
Mootorvagumid	„ 521 536
Vagunid	„ 21 841 783
Rattapark	„ 507 450

Kokku Kr 27 654 202

Tarbvara.	
Tarbvara	„ 2 691 133
Kaitseväe varustusabinõud	„ 103 109

Kokku Kr 2 794 242

Üldse Kr 74 929 844

Inventeerimata on veel poolelilolevaid ehitisi uute teede alal 9 368 424,68 kr väärtuses, millised inventeeritakse peale ehitiste lõplikku vastuvõtmist. Üldiselt on uute teede ehitamiseks kulutatud 10 675 685 kr.

13. Rahanduslikud tulemused. Résultats financiers.

Rahalise aruande tulemus annab raudtee tegevusest järgmise ülevaate:

Korraline eelarve.

Korralise eelarve järgi ühes lisaelarvega oli määratud krediidid Kr 12 709 080,—
sellest kulutatud „ 10 972 226,22

Vähem tarvitatud Kr 1 737 753,78

Korralisest eelarvest täideti 86,3%.

Üksikute eelarve paragrahvide ja literate järgi ülekulutusi ei ole.

Majanduseministeeriumi poolt krediitide mitteavamise tõttu oli rahalist puudujääki 1 035 467,44 kr,

missugune summa kantakse 1933/34 eelarveaastal krediidid kuluks.

Erakorraline eelarve.

Erakorralise eelarve järgi ühes lisaelarvega oli määratud krediidid Kr 1 278 520,—
sellest kulutatud „ 645 704,38

Vähem tarvitatud Kr 620 824,62

Erakorralisest eelarvest täideti 50,7%.

Tulude eelarve.

Eelarve järgi oli tulusid nähtud ette ja aruande järgi Majanduseministeeriumi Rahanduseosakonnale antud üle:

	1932/33 a.		1931/32 a.	
	elarve Kr	aruanne Kr	aruanne Kr	Võrreldes 1931/32 a. aruandega vähem kr
Vedudest	14 070 000	9 807 309	12 632 612	-2 825 303
Mitmesugused tulud	570 000	310 092	420 516	-110 424
Maksud eelmiste aastate eest	50 000	180 912	151 836	+29 076
Trahlivid	10 000	8 335	10 967	-2 632
Selgitamata	—	32 419	—	+32 419
Kokku	14 700 000	10 339 067	13 215 931	-2 876 864

Seega kassa seisukohalt tulu eelarvest täidetud 70,3%. Arvates kassa tuludele juure tuluvõlgnikke ja maha maksud eelmiste aastate eest, võrdub raudtee kaubanduslik tulu 10 278 937,70 kr.

Kõrvutades kaubanduslikke tulusid ja kulusid ning võrreldes neid eelmise aasta aruande andmetega saame järgmise ülevaate:

	1932/33 a.	1931/32 a.	Võrreldes 1931/32 a. vähenenud	
	Kr	Kr	Kr	%
Korralised tulud	10 278 037,70	13 310 973,61	3 032 035,91	22,8
Korralised kulud	10 972 226,22	11 969 422,31	907 196,09	8,3
Ülejääk +	—	+1 341 551,30	—	—
Puudujääk —	-693 228,52	—	—	—
Eksploatatsioonikoefitsient	100,74	80,92	—	—

Korraliste kaubanduslike tulude kohta on üksikajalised andmed toodud tab. 29; korraliste tulude võrdlus eelmise aastaga on järgnevas tabelis:

	Lainarõpeline		Kasv (+) või kahanev (-) %	Kitsarõpeline		Kasv (+) või kahanev (-) %	Kokku		Kasv (+) või kahanev (-) %
	1932/33	1931/32		1932/33	1931/32		1932/33	1931/32	
Reisijate veost	3 003 384	3 756 723	-20,1	910 555	1 127 812	-10,3	3 913 939	4 884 535	-10,9
Pagisveost	314 324	370 894	-15,3	137 514	154 844	-11,8	451 838	625 738	-14,1
Kaubaveost	3 756 370	4 911 323	-23,5	1 575 773	1 950 141	-19,2	5 332 143	6 861 464	-22,3
Transiitveost	224 060	493 714	-54,6	—	—	—	224 060	493 714	-54,6
Mitmesugused	295 624	416 423	-29,0	61 334	129 100	-52,5	356 958	545 523	-34,6
Kokku	7 593 762	9 949 077	-23,7	2 685 176	3 361 897	-20,1	10 278 938	13 310 974	-22,8

Tulud kõigest allikatest vähenesid aruandeaastal võrreldes eelmisega. Sealjuures kaubaveodu, suurema osatähtsusega tuluallikas mõjutas enam üldtulude tagasiminekut. Nimelt langeb üldtulude vähenemisest kaubaveole 1 798 975 kr ehk 59,3% ja reisijateveole

970 596 kr ehk 32,0%. Sealjuures vähenesid tulud kaubaveost enam kui reisijateveost, nimelt 24,4% 19,9% vastu. Märkimisväärne on, et tulud lainarõpemelisel teel vähenesid enam kui kitsarõpemelisel, esimesel 23,7%, teisel 20,1%. Tulude vähenemise põhjuseks oli

vedude vähenemine peajasjalikult üldise majandusekriisi tagajärjel, teiseks laiaulatuslikud reisijate- ja kaubaveo tariifide alandamiseks ja soodustused. Võttes kokku kõiki antud soodustusi, on need summaliselt suuremad kui aruandeaastal tekkinud ekspluatatsiooni puuudujääk.

Kulu ametkondade järgi väljendub järgnevatel andmetel:

	1932/33 kr	1931/32 kr	kasv (+) või kahane- mine (-) %
Raudteevalitsuse ja üld- kulud	787 773	847 155	-7,0
Ehitusameti kulud	2579 257	2 685 935	-4,0
Ekspluatatsiooniameti kulud	2 486 864	2 667 116	-6,8
Veomati kulud	4 905 587	5 524 770	-11,2
Erikulud	212 745	244 446	-5,2
Kokku	10 972 226	11 969 422	-8,3

Kulu vähenes peajasjalikult veomati arvel, kuna veomati kulu vähenemine moodustab $\frac{2}{3}$ üldisest kulu tagasiminekest. Ka kõigi teiste ametite kulusummad vähenesid ning suhteliselt oli kõige suurem kulu kokkutõmbamine samuti veomatis.

Missuguseid kulusid peajasjalikult suruti kokku, näeme järgnevat väljavõtet:

Kulu nr.	Kulu nimetus	Kulutati kr.		Kulu langus kr.
		1932/33	1931/32	
I. Raudteevalitsus ja üldkulud.				
15	Ravimise kulud	59 297	67 612	8 315
24	Varustusalitus	78 087	90 498	18 411
II. Ehitusamet.				
38	Lumest puhastamine ja ahinõud tuisude vastu	90 738	168 927	78 189
44	Hoonete, õuede, aedade ja plank. korra- hoid	282 802	363 353	80 551
III. Ekspluatatsiooni amet.				
50	Tehnikate teenijate palgad	1 255 616	1 305 705	50 089
52	Jaama ruumide kütte, valgust., puhtast., signaalide, käsilater- teede ja õuede valgus- ustus	51 781	106 443	24 662
54	Kauba vastavõtte, katte ja veo abinõud	25 623	48 468	22 845
55	Sõidupiletid ja kau- baveo dokumendid	35 139	53 746	18 607
56	Rongiteenijate paigud	508 959	547 239	38 280
IV. Veomati.				
65	Rongide vedu	680 440	769 484	88 044
66	Vedurite kütte	1 344 793	1 532 305	187 512
76	Vagunite kütte	89 545	106 845	17 300
78	Vagunite määre	162 596	176 969	14 373
88	Kaubarongi vedurite uendus ja paran- dus	426 014	492 940	66 935
89	Sõiduvagunite uen- dus ja parandus	369 821	385 610	15 795
90	Kanbavagunite uen- dus ja parandus	289 941	428 680	138 745
91	Vaguni telgede, ra- taste ja rehvide uendus ja paran- dus	83 890	108 339	24 440
V. Erikulud.				
99	Kulud raudtee olu- korra tõstmiseks	148 575	193 308	44 733

Kulude kokkuvõid toimus pea kõigi kululiikide arvel, mille hulgas kokkuvõidu nimetamisväärsel määral näitavad veomati alal vedurite ja vagunite uuenduse ja paranduse kulud, vedurite ja vagunite kütte ja määre kulud, palgad ekspluatatsiooni ja veomati alal (v. kulu nr. 50, 56, 65) korrashoiu kulud ehituseametis ja teede olukorra tõstmiseks määratud kulud. Asjaolu, et pea kõigis kululiikides kulu vähenes, näitab raudteevalitsuse pingutust viia kulud langenud tuludele enam-vähem lähedale. Kulused ei saa aga selle võrra vähendada, kui vähenesid vedod, sest paljud kulud ei olene vedude suurusel. Kulu suurenemist aruandeaastal võrreldes eelmisega tuli ette ainult üksikutes kululiikides ja väga väikesel määral.

	Tulu 1 km pealt <i>smt</i>		Km omahind <i>smt</i>		Kasu (+) kahju (-)	
	1932/33	1931/32	1932/33	1931/32	1932/33	1931/32
Laiarööpmelisel:						
Ühel reisijaklomi. au- ru- ja mootorr.	1,91	2,12	3,09	2,78	-1,18	-0,66
Elektrirong.	1,27	1,45	0,87	0,94	+0,40	+0,51
Ühel tonn-km.	3,12	3,32	2,62	2,48	+0,50	+0,84
Kitsarööpmelisel:						
Ühel reisija-km.	2,12	2,37	3,20	2,88	-1,08	-0,51
Ühel tonn-km.	3,80	4,28	4,37	4,30	-0,50	-0,02

Vaadeldes vedude tasuvust näeme, et reisijateveole auru- ja mootorronges on tulnud maksta juure nii laia- kui kitsarööpmelisel teel, kuna 1 reisija *km* omahind ületas tulu, kaubaveos laiarööpmelisel ületas tulu omahinna, kuid kitsarööpmelisel andis ka kauba-vedu kahju.

**14. Raudteede perso-
naal.** Kinnitatud koosseisude koha-
Personnel des chemins selt jagunes teenijate arv amet-
de fer. konnis järgnevalt:

Raudtee personaal.

	Määralised		Üle- määralised	
	1932/33	1931/32	1932/33	1931/32
Raudteevalitsuses	28	75	4	26
Tervishoiu ametis	47	—	—	—
Finantsametis (arve-tariifi ja kontrolli- statistika ning varustuse toimekonnad ja laod)	233	239	101	101
Ehituseametis ühes liinijaoskonnaga	404	404	928	928
Ekspluatatsiooniametis ühes jaama- ja rongiteenistusega	1 218	1 218	882	882
Veomatis ühes liinijaoskondade, depeode ja tehastega	731	731	477	477
Uute raudteede ehituse ametis	—	—	21	76
Kokku	2 661	2 661	2 435	2 490

Määraliste ja ülemääraliste teenijate koosseisud on 1932/33 eelarveaastal maksva koosseisu määruse kohaselt 31. märts. 1933 a. ja tööliste kohta on arvud 31. detsembriks 1932 a. Määraliste teenijate arv jäi aruandeaastal võrreldes eelmisega muutusetu, vähenes ainult ülemääraliste arv 55 isiku võrra. Lahkunud teenijad töötasid uute teede ehituseametis ning teede valmimisega lõppesid nende ülesanded.

Peale tabelis näidatud koosseisu (määralise ja tlemääralise) oli tegelikult teenistuses veel kuu-, päeva- ja tükitöölisi n.n. täistööaja töölisi kogusummas 2 111, kes töötasid raudtee peatehastes, veojaoskondades ja teede ja hoonete korrashoiu ja ehituse alal. Eelmise aastaga võrreldes on töölise arv vähenenud 382 isiku võrra.

15. Arstiahi. Oma ülesandeid teostas Ter-
Assistance médicale. vishoiu amet 9 arsti- ja 5 abi-
jaoskonna kaudu. Arsti- ja abijaoskondade tegevuse-
piirkonnad on võrreldes eelmise aastaga jäänud muu-
tusteta.

Abitarvitajate, s. o. priiarstiahi saamise
õiguslisi oli:

	arv	%	
kuuteenijaid	määralisi	2 658	13,05
	tlemääralisi	2 360	12,13
	ajutisi	204	1,05
	alalisi	1 080	8,63
päevatöölisi	tükitöölisi	516	2,66
	ajutisi	203	1,04
hädabaitöölisi	668	3,43	
Kokku		8 289	42,59
perekonna- liikmeid	täisealisi	5 327	27,37
	alaealisi	5 846	30,04
	Kokku	11 173	57,41
Üldse	19 462	100	

Võrreldes eelmise aastaga on abitarvitajate arv vähenenud üldse 265 isiku võrra (teenijate ja töölise arvel vähenenud 314 isiku võrra ja perekonnaliikmete arvel suurenenud 49 isiku võrra).

Arstiahi anti:

a) teenijale:

esimest korda	19 908
korduvalt	44 042
Kokku	63 950

neist:

ambulaatoriumides	62 466	} neist liinil 298
kodus: raudtee korterites	588	
erakorterites	896	

b) perekonnaliikmele:

esimest korda	17 363
korduvalt	20 585
Kokku	40 948

neist:

ambulaatoriumides	43 505	} neist liinil 608
kodus: raudtee korterites	1054	
erakorterites	2329	

Seega anti 37 271 haigusejuhu arstiahi 110 898 korda (teenijale ja töölisele 63 950, s. o. 57,67% ja perekonnaliikmele 46 948, s. o. 42,33%). Võrreldes eelmise aastaga on suurenenud haigestumiste arv 2 966 võrra ja arstiahiandmise kordade arv 4 673 võrra. Suurenemist tuleb peamiselt kanda influentsa arvele veebruaris ja märtsis 1933 a. Eriliselt rohkesti võttis taud maad Tallinnas ja Tapal.

Kogu haigete arvust viibis aruandeaastal haigemajades ja tiisikusehaigete sanatooriumides 1 359 haiget, kokku 23 315 päeva (neist täielikult riigi kulul 181 haiget 2 864 päeva ning osalise juuremaksuga 1 178 haiget 20 451 päeva).

Keskmiselt viibis iga haige haigemajas täielikult riigi kulul 15,82 päeva ja osalise juuremaksuga 17,36

päeva. Eelmise aastaga võrreldes viibis tänavu ravi-
lates haigeid rohkem, nimelt 216 haiget 540 päeva võrra.

Haiguste puhul vabastati töölt teenijaid ja töölisi 117 663 päeva, mis teeb iga üksiku teenija-töölise kohta aastas 14,2 päeva. Keskmiselt vabastati igapäev 322,4 isikut, s. o. 3,9%, võrdselt eelmise aastaga.

Raudtee apteekidest anti arsti-
meid 78 891 retsepti järgi, neist täielikult riigi kulul 8 783 ning juuremaksuga 70 108 (juuremaksu igalt retseptilt 20 *sent*). Võrreldes eelmise aastaga on retseptide arv suurenenud 3 513 võrra (täielikult riigi kulul 268 ning juuremaksuga 3 245). Suurenemise põhjustas aruandeaasta lõpul maad võtnud influentsa.

Sidemeid tehti 13 475 (eelmisel aastal 14 886), seega vähem 1 411.

Tervishoiu ametis registreeriti aasta jooksul sündi 201 (eelmisel aastal 174), surma juhte 69 (eelmisel aastal 86) ning vigastusi õnnetusjuhtudel 1 551 (eelmisel aastal 1 434, seega rohkem 117), neist:

	liikimisega		kokku
	seotuid	mitteseotuid	
surмага lõppenuid	5	1	6
raskeid	7	18	25
keskmisi	14	49	63
kergeid	53	1 404	1 457
Kokku	79	1 472	1 551

Täienduseks senistele komplektiti aasta jooksul 9 uut jaama apteegikappi (eelmisel aastal 30).

Arstiahi andmiseks on suuremais keskkohis korraldatud ambulatooriumid. Tallinna ambulatooriumi juures asuvad, peale üldabiandmise kabinetide, hambaarsti, kõrgustikupäikese, diathermia ja massaaži, bakterioloogilis-keemiline ning röntgeni kabinetid ja Haapsalus — sanatoorium (mudaravila).

Hambaarsti kabinetis anti arstiahi 3 931 isikule 15 973 korda, neist: 1 735 teenijale-töölisele 7 228 korda ja 2 196 perekonnaliikmele 8 745 korda.

Hambaarsti kabinetis tegevus.

	Teenijale ja töölisele	Perekonna- liikmele	Kokku
Hambaid plombiti	758	1 477	2 235
„ õmmatavälja	1 015	1 543	2 558
„ puhastati kivist	780	916	1 696
Muid suuravimisi	3 930	4 883	8 813

Võrreldes eelmise aastaga suurenes abisaajate isikute arv 138 võrra, kuid selle vastu vähenes visiitide arv 1960 võrra, plombitud on 890 hambast vähem ja väljatõmmatud 584 hamba võrra vähem, kivist puhastuste arv suurenes 1 võrra ning muude suuravimiste arv suurenes 3 995 võrra.

Aruandeaastal langes iga hambahaige peale 0,57 plombi (eelmisel aastal 0,82) ja 2,24 muid suuravimisi (eelmisel aastal 1,27).

Eriti silmapaistev on plombimiste arvu vähenemine ja ümberpöörduvalt — suuravimiste arvu suurene-

mine, mis tingitud sellest, et kitsendatud plumbide arvu tõttu (3 aastast) on abitarvitajad sunnitud põõrama enam tähelepanu suu korrashoiule.

Kõrgustikupäikeses kabinetti kasutas 120 haiget 1119 korda, neist 19 teenijat ja töolist 189 korda, 17 täisealist perekonnaliiget 182 korda ja 84 last 748 korda, seega eelmisest aastast vähem 8 haiget 375 korda.

Diathermiat kasutas 119 haiget 928 korda, neist 69 teenijat ja töolist 531 korda ja 50 täisealist perekonnaliiget 397 korda.

Elektri- ja käsimassaaži sai 133 haiget 794 korda, neist 84 teenijat ja töolist 529 korda, 45 täisealist perekonnaliiget 252 korda ja 4 last 13 korda.

Bakterioloogiliskeemiliste uurimiste kabinettis tehti 1904 mitmesugust uurimust (möödunud aastal 2 289), seega 385 vähem.

Röntgenikabinettis tehti 837 läbivalgustust ja 234 ülesvõtet (filmi), seega rohkem 85 läbivalgustust ja vähem 119 ülesvõtet. Ventilaatoru läbipõlemisel kuni uue toru muretsemiseni oli röntgenikabinett suletud 27. X. kuni 3. XII. 32.

Mudaravimist sai 154 haiget, igauks keskmiselt 1 kuu, saades umbes 20 vanni. Selleks kulutati Kr 2 369, s. o. keskmiselt iga haige kohta Kr 16.— (riigi kanda jääv osa).

Võrreldes eelmise aastaga oli mudaravimisel rohkem 22 inimest, kuna kulutati aga Kr 399,67 vähem. Kulutuste vähenemine on tingitud ravimise meetodite osalistest muudatustest, mis aruande-aastal võeti tarvitusele.

Sanitaarjärelevalve alal toimiti järgmisi järelevaatusi:

	Aruande-aastal	Eelmisel aastal	rohkem + vähem —
Uute teenijate vastuvõtmisel	1 581	1 755	—174
Järjekorralistel katsutamisel	1 101	375	+726
Hädaabivõrkude töölevõtmisel	2 057	2 033	+24
Raudtee einelaudade, juukselõikamiskäride, rahvusvahel. magamistuvade teenijate j.n.e., kes punituvad kokku reisisajatega	830	856	—17
Teenijate arstimise aja pikendusel	347	462	—115
Eriarviltatesse (sanatooriumi) saatmisel	376	176	+200
Töövõime kaotuse kindlaksmääramisel (pension j.n.e.)	147	234	—87
Raudtee hoonete ning nende ümbruses	277	236	+41

Eriti võib märgata suurenemist järjekorraliste järelevaatuste alal, mis tingitud sellest, et aruande-aasta lõpul alustati üldist I kategooria teenijate järelevaatust, mis kordub iga 3 aasta järele; samuti on märgatavalt suurenenud ka eriarviltatesse saatmiste arv, mis peamiselt tuleb kanda mudaravimist vajavate arvele.

Alates 16. XI. 32 korraldab Tervishoiu amet arstiabi andmist Kaarepere raudteelaste kodu teenijatele ja hoolealustele, kusjuures arstiabi kindlapalgalise personaali poolt antakse tasuta, kuna arstirohtude, sidumisabinõude ja muude arstimisvahendite kulu tasuvad raudteele abisaajad ise ühistel alustel raudteelastega ning osa, mis võrdne riigi kanda jääv

osale — Raudteelaste kodu. Kuni tegevuse-aasta lõpuni anti arstiabi (Tartu ambulatooriumis): 6 kodu teenijale 6 korda ja 23 hoolealusele 26 korda.

Teedeministrilt 18. II. 32 kinnitatud korra kohaselt korraldas Tervishoiu amet ambulatoorse arstiabi andmist Teedeministeeriumi Maanteede ja Ehituse osakonna avaliku lennuvälja korraldamis-töödel töötavatele hädaabivõrkudele, kusjuures visiidi kulud (esimene visiit on à 60 *sm* ja korduv visiit à 30 *sm*) tasus Raudteevalitsusele Maanteede ja Ehituse osakond, samuti tasus viimane ka riigi kanda jääva osa arstirohtude, sidumisabinõude ja muude arstimisvahendite kuludest, kuna oma kanda jääva osa neist kuludest tasusid haiged ise ühistel alustel raudteelastega. Need haiged on näidatud Tervishoiu ameti tegevuse üldaruandes ühes raudteelastega.

16. Õnnetusjuhud.

Õnnetusjuhte oli aruandeaastal 191, neist laiarööpmelisel 112 ja kitsarööpmelisel 79. Eelmisel aastal oli 167 juhtu, seega suurenemine 24 juhtu võrra. Sisuliselt on aga juhud, eriti veerevkoosseadu kokkupõrgetel ja roopaist mahajooksmistel, olnud vähemaulatuslikud, mille tõttu materjaalsed kahjud on eelmiste aastatega võrreldes tunduvalt vähenenud.

Õnnetusjuhtude läbi tekkinud kahju oli kogusummas 16 884,29 *kr*, sellest laiarööpmelisel 10 115,74 *kr* ja kitsarööpmelisel 6 768,55 *kr*. Eelmisel aastal oli kahju kogusumma 25 364,83 *kr*, sellest laiarööpmelisel 21 115,60 *kr* ja kitsarööpmelisel 4 249,14 *kr*. Seega on kahjusumma võrreldes eelmise aastaga vähenenud 8 480,54 *kr* võrra ehk umbes 33%. Eriti märkimisväärne on kahjusumma vähenemine kokkupõrgete ja roopaist mahajooksmise läbi tekkinud õnnetuste puhul. Käesoleval aastal on nimetatud juhtude läbi vigastatud vedureid 2 ja vaguneid 29 ning kahjusumma 8 627,88 *kr*; eelmisel aastal oli vigastatud vedureid 3 ja vaguneid 40, kahjusumma 22 462,95 *kr*.

Reisijate surmasaamisi ega vigastusi rongiõnnetustel ei olnud. Muil juhtudel on reisijaid saanud surma 1, vigastatud 5 (eelmisel aastal vigastatud 1). Teenijaid teenistusekohuste täitmisel surma saanud 2 (eelmisel aastal 3), vigastatud 11 (eelmisel aastal 4), rongiõnnetustel vigastatud 1. Üldse on saanud surma 16 isikut, neist 2 teenijat ja 14 eraisikut (eelmisel aastal 7 teenijat ja 16 eraisikut) ning vigastatud 54 isikut, neist 13 teenijat ja 41 eraisikut (eelmisel aastal 5 teenijat ja 25 eraisikut). Enamik eraisikute surmasaamisi ja vigastusi juhtus kannatanute eneste ettevaatamatuse tõttu rongi ette jäämisel ülesõidukohtadel ja teel. Kokku oli õnnetusjuhte inimestega 92, neist laiarööpmelisel 69 ja kitsarööpmelisel 23. Eelmisel aastal oli 85 juhtu, neist laiarööpmelisel 64 ja kitsarööpmelisel 21. Vabasaruma juhte oli 13, kõik laiarööpmelisel (eelmisel aastal laiarööpmelisel 18 ja kitsarööpmelisel 1).

Ülesõidukohtadel oli 25 õnnetust (eelmisel aastal 25); neist valvega ülesõidukohtadel 4 ja valveta ülesõidukohtadel 21.

Tulekahju juhte oli 9, neist tekitatud kahju 7 158,19 kr. Eelmisel aastal oli 5 tulekahju juhtu, kahjusumma 228,60 kr.

Tulude kontrolli alal on jaamu revideeritud kohapeal 323 korda (eelmisel aastal 264).

Avastati väiksemaid vormivigu, mille kohta anti vastavaid juhtnõore.

Dokumentide ja aruannete kontrollimisel avastati: Vähemvõtteid 3 142 Kr. 5 315.— (eelms. aastal 5 000 Kr. 8 143). Rohkemvõtteid 4 025 Kr. 9 934.— (eelmsel aastal 5 325 Kr. 11 443). Keskmise vigade prots. 0,85% (eelmisel aastal 1,21%).

17. Muud alad. Raudteevalitsuse poolt on alustatud 15 tsiviilkohtuliku nõudmist, Raudteevalitsuse vastu — 12 nõudmist.

Kriminaalkohtu asju, kus Raudteevalitsus esineb kahjutasu nõudjana, või kus on stüdistatavad raudtee teenijad ametialalistes süütegudes, on alustatud 46.

Kohtulikke administratiivkaebusi on 1932/33 aruandeaastal Raudteevalitsuse poolt antud 1, Raudteevalitsuse vastu — 3.

Eelmiste aastate keskmise arvuga võrreldes on 1932/33 aastal kohtuprotsesse alustatud umbes 33% vähem.

Aruandeaastal oli üldse harutusel 77 kahjutasunõudmist 252 saatekirja järgi:

I. Pretensioonid oma raudteede piires:	
1932/33 a. peale jäi otsustamata 6 nõudmist 6 saatekirja järgi	Kr 254,68
Aruandeaastal sisse tulnud 54 nõudmist 58 saatekirja järgi	,, 2 162,83
Kokku	Kr 2 417,51

Nende nõudmistele rahuldamiseks välja makstud:	
raudtee kahjude arvel	Kr 721,28
teenijate arvel	,, 89,78
laevaomaniku G. Sergo arvel	,, 31,78
Läti raudteede arvel	,, 9,15
Rahuldamatult tagasi liikunud	,, 974,10
Kaubaomanikud kahjutasunõudmisest loobunud	,, 35,52
1933/34 a. peale otsustamata jäänud 4 nõudmist 4 saatekirja järgi	,, 555,90
Kokku	Kr 2 417,51

II. Välisriikide raudteede nõudmised Eesti raudtee vastu.

1932/33 a. peale otsustamata jäänud nõudmised ei olnud.	
Aruandeaastal sisse tulnud 1 nõudmine 1 saatekirja järgi	Saksa Mk. 95.—
Aruandeaastal otsustatud nõudmised ei olnud.	
1933/34 a. peale otsustamata jäänud 1 nõudmine 1 saatekirja järgi	,, „ 95.—

III. Kahjutasunõudmised Nõukogude Vene raudteede vastu.

1932/33 a. peale jäi otsustamata 3 nõudmist 4 saatekirja järgi	Kr 1 422,42
Aruandeaastal sisse tulnud 21 nõudmist 204 saatekirja järgi	,, 22 264,56
Kokku	Kr 23 686,98

Nende nõudmistele rahuldamiseks on Nõukogude raudteed välja maksnud	Kr 12 601,05
Rahuldamatult tagasi liikunud	,, 9 856,44
1933/34 a. peale otsustamata jäänud 3 nõudmist 16 saatekirja järgi	,, 1 229,49
Kokku	Kr 23 686,98

Aruandeaastal on kaubanduslikke akte sisse tulnud ja registreeritud:	
Oma teede jaamadest	1 268*
Läti ja Leedu teedelt	10
Kokku	1 278

Võrreldes 1931/32 aastaga on aruandeaastal sisse tulnud kahjutasunõudmistele arv oma raudtee vastu samane kui eelmisel aastal, kuid summaliselt väiksem. Nõukogude Vene teede vastu on kahjutasunõudmistele arv väiksem kui eelmisel aastal, kuid summaliselt üle kahe korra suurem. Sissetulnud aktide arv on võrdne eelmise aastaga.

Lepinguid on sõlmitud:

haruteede kasutamiseks	4
hoonete, maa-alade, einelaudade, raamatukappide, materjalide rentimise ja tööartelide, vee ja elektrivoolu andmise ning elektri tugevvooilundite ehitamise kohta	146
sama lepingute muudatist ja kehtuse pikendusi tehtud	220

Lepinguid on sõlmitud Nõukogu poolt 19. nov. 1931 a. prot. nr. 415 pkt. 12 kinnitatud juhatuskirja järgi. Takistavaid nähtusi sel alal pole olnud.

Peetud läbirääkimisi otseühenduses pagasi ja kaupade veo sisseseadmise kohta raudteejaamade ja Peipsi-äärsete sadamate vahel Tartu sadama kaudu.

Seati sisse reisijate, pagasi ja kaupade vedu otsedokumentide järgi raudteejaamade ning Kuivastu, Hellamaa, Orisaare, Uuelöve ja Kuressaare vahel Virtsu sadama kaudu veetee ja autobuseleini kaudu.

Eelmiste aastate eeskujul korraldati otsedokumentide järgi:

Eesti Soome vahel reisijate ja pagasi vedu; raudteejaamade ja Heltenmaa, Taaliku Triigi ja Sõru sadamate vahel Rohuküla kaudu — pagasi ja kaupade vedu;

raudteejaamade ja Kuivastu ning Roomassaare sadamate vahel Rohuküla kaudu reisijate, pagasi ja kaupade vedu.

18. Vahekord välismaadega. Rapports avec l'étranger.

Möödunud tegevusaastal võttis Raudteevalitsus osa järgmistest raudteesajanduse konverentsidest ja komisjonidest:

Eesti-Läti-Leedu-Saksa vaheline kaubaveo otseühenduse XI järjekorraline konverents Tallinnas 1.—14. VI. 1932 a. Konverentsi päevakorras oli 32 küsimust, kuid tähtsam neist oli komisjoni poolt (Riias 16. IX. — 16. X. 1931) väljatöötatud tariifi kava, kui ka teenistuseskirjade vastuvõtmine, mis oleks võimaldanud kaubaveo otseühendust terve Saksaga (ka sealpool n.n. Poola koridori). Poola ja Saksaga raudteed ei saanud aga leppida kokku tariifimäärade suhtes Poola transiitosa kohta, ning selle järeldusel jäi ikkagi teostamata Poola raudteede osavõtt sellest otseühendusest. Küsimus pidi selguma 23. VIII. — 24. IX. 1932 a. Riias peetavas komisjonis, kus ühtlasi lõplikult kõigi timberkorraldatud otseühenduste jaoks tarvilikkude määruste väljatöötamine pidi teostuma. Komisjon jätkas tööd veel 15. X. — 7. XI. 1932 Königsbergis, kuid lõplikult

*) nendest 386 akti Nõukogude Vene raudteedele edasi saadetud.

on siiski küsimused lahendamata ning otseühenduse laiendamise läbilõikamata. Komisjonist Eesti raudteede esindaja osa ei võtnud, leides seda mitte tarvilikuks kuni küsimuse põhjaliku selgitamiseni.

Eesti-Läti-Leedu vaheline reisirajate-, pagasi- ja kirkaubaveo otseühendus.

Eesti-Läti-Leedu-Saksa vahelise reisirajate, pagasi ja kirkaubaveo otseühendusest Saksamaaga otseühenduse eraldamise järeldusel Vene-Balti-Kesk-Euroopa otseühendusse, tuli luua uus otseühendus ainult Eesti, Läti ja Leedu vahel. Sellekohased läbirääkimised olid Riias (16.—18. III. 1932 a.) Läti ja Leedu raudteede esindajate vahel millele järgnes nimeetatud kolme riigi vahelise otseühenduse loomiseks konverents Riias 5.—10. IV. 1932 a. Konverentsil võeti vastu kõik otseühenduse teostamiseks tarvilikud määrused ja tariifid, kusjuures erinevaks senistest otseühenduse tariifidest tuleb märkida pagasi vedu ka ilma pileti ettenäitamiseta ning lihtsustatud kord gruppisõitude kohta. Uue otseühenduse asjaajajaks-valitsuseks valiti 5 aasta peale Läti raudteevalitsus. Otseühendus teostub Vene-Balti-Kesk-Euroopa otseühenduse maksmahakkamisega.

Vene-Balti-Kesk-Euroopa reisirajate-, pagasi- ja kirkaubaveo otseühenduse V järjekorraline konverents, Moskvas 7.—10. VI. 1932 a.

Eesti raudteid esindas sellel konverentsil Läti raudteede esindaja. Uute tariifide ja määruste kavad, mis koostatud, arvesse võttes uute otseühenduste juuretekkemise, vaadati konverentsil läbi ning anti komisjoni lõplikult läbivaatamiseks, eriti tariifi teine osa, kus figureerivad maksumäärad. Komisjoni tööd kestisid kauemat aega: 20.—24. VI. 1932 Moskvas, 17. VIII.—7. IX. 1932 Moskvas ja 11. XI. 32 Neapolis. Lahtiseks jäi Saksa ja Leedu esindajate vastuseisul Poola raudteede esindajate poolt ülestõstetud küsimus: kirkaubade veo sihtus ka üle Varsavi Saksa ja ümberpöörduel. Samuti jäi lahtiseks pileti ettenäitamata pagasi vedu, missugused küsimused lahendatakse järgmisel konverentsil Kaunases 1934 a. Uus tariif pole veel teostamist leidnud.

Põhja-õhtu raud- ja veeteede I konverents Leningradis 10.—22. III ja 31. III.—22. IV. 1932 a., kus harutati otseühendust Leningradi või transiidina Eesti kaudu.

Vene Teedekommissariaadi poolt tõstetud küsimus: luua Vene ja Lääne-Euroopa vaheliste kaupade veoks, eriti talvekuudel, kui Leningradi sadam kinni küllanud, otseühendus Eesti kaudu, tõnmates juure ka veeteid, leidis lahendust sellekohasel konverentsil väljatõttatud tariifi ja määruste kaudu, missugused lõplikult koostas komisjon Moskvas 11.—15. X. 1932 a. Otseühendus astus jõusse 1. I. 1933 a.

Eesti-Läti-Vene otseühendus.

Vene-Läti ja Vene-Eesti vaheliste reisirajate ning pagasi-veo teostamise ülevõtmise tõttu Vene-Balti Kesk-Euroopa otseühendusse, samuti Eesti-Läti vahelise reisirajate- ning pagasi-veo teostamise ülevõtmise tõttu Eesti-Läti-Leedu vahelise otseühendusse, jäi Vene-Läti ja Eesti vahel lahendamata veel kaubaveo küsimus. Kuna tegeklukult takistavaks osutus kaubaveo kolmik-tariif, siit otsustati Vene raudteede esindajate ettepanekul luua eraldi kaubaveo tariif Vene-Eesti, Vene-Läti ja Eesti-Läti vahel. Kuina veod korraldatakse Rahvusvahelise konventaiooni (Berni) alusel, siis osutus ülligseks Eesti-Läti-Vene vaheline konventsioon, missugune otsustati muuta Riias 18. VII.—24. VIII. 1932 a. peetud konverentsil. Samal korral töötati välja ja võeti vastu ka Vene-Eesti vahelise kaubaveo otseühenduse kokkulepe ja tariif, missugune hakkas maksma 1. I. 1933 a. Vene-Eesti otseühenduse asjaajajaks-valitsuseks jäi Eesti raudteevalitsus. Eesti-Läti vahelise kaubaveo otseühenduse kohta töötati välja ka kokkulepe ja arveteõhenduse määrused, kuid tariif jäi lõplikult kooskõlastamata, Läti raudteevalitsuse teate tõttu, et neil puuduvad kindlaksmääratud eksport-tariifid.

Eesti-Läti-Poola-Tšehhoslovakkia raudteede vahelise ümberlaadimata kaubavagunite vastastikku kasutamise

kokkuleppe (KBB) põhjal III järjekorraline konverents leidis aset Tallinnas 11.—22. VII. 1932 a. Kokkuleppes, peale tarvilikuks osutunud täienduste, tuli muudatusi teha Tšehhoslovakkia juuretekkemise tõttu, mis hakkasid maksma 1. IV. 1933 a.

Saksa-Leedu-Vene, transiidina läbi Eesti ja Läti, kaubaveo otseühenduse XI järjekorralist konverentsist Riias 1. IX.—3. X. 32 a. Eesti raudteede esindaja osa ei võtnud. Arvesse võttes, et selles otseühenduses Eesti kaudu pea sügugi vedusid polnud, teatasime, et otseühendusest välja astume, mida arvesse võttes konverentsi luges Eesti raudteed 31. XII. 1932 a. otseühendusest lahkunuks.

Euroopa-Aasia reisirajate- ja pagasi-veo otseühenduse VII järjekorraline konverents, Neapolis 25. X.—11. XI. 32 a.

Eesti raudteid esindas Läti raudtee esindaja. Konverentsi päevakorras oli 37 küsimust, mis aga Eesti rdt. kohta väiksema tähtsusega.

Saksa-Leedu-Läti-Eesti-Hiina-Jaapani, transiidina Vene kaudu, kaubaveo otseühenduse III järjekorraline konverents, Kaunases 1.—17. XII. 32 a. Eesti raudteede poolt esindajat polnud. Kauge-Ida sündmuste tõttu on selle otseühenduse tegevus teataval määral piiratud ning laienemine takistatud. Vene raudteede poolt tõstetud küsimus: laevaliine juuretõmbamise läbi laiendada otseühendust ka Skandinaavia ning Prantsuse ja Inglisega, liikati vajalike andmete puudusel edasi järgmise konverentsini.

Eesti-Läti-Leedu-Vene raudteede vahelise vagunite vahetuse kokkuleppe (TVS) põhjal peeti IX järjekorraline konverents Moskvas 10. VIII.—3. IX. 1932 a. ja komisjon Riias 23.—25. XI. 1932 a., kus töötati ümber kokkuleppe, missugune hakkab maksma 1933/34 tegevusaastal.

Eesti-Läti-Leedu-Vene-Saksa raudteede vahelise, telgede vahetusega, vagunite kasutamise kokkuleppe põhjal oli VI järjekorraline konverents Riias 28. X.—22. XI. 1932 a.

Konverentsil kiinitati ka võimalus saksa vagunitel Eesti teedel liikumiseks, Lätis sellekohaste telgede ümberasetamisega. Arvesse võttes, et Läti rdt. võtab vastu vagunite Saksa reidi alusel, Venes aga vahetusega, on kujunenud see Läti raudteede kulukaks, ja selle poolest tõsteti Läti raudteede poolt files küsimus selle korra muutmiseks. Kuid Vene raudteede esindajate mittenoosoleku tõttu senine korra muutmiseks, teatas Läti rdt., et ta sellest kokkuleppest loobub, arvates 30. VII. 1933 a. Pidades silmas kokkuleppe tähtsust Läti osavõtuga telsetele teedele, otsustati kutsuda kokku veel erakorraline konverents mais 1933 a. küsimuse lahendamiseks.

Eesti-Läti-Leedu-Rumeenia-Poola-Belgia-Prantsuse-Inglise raudteede vahelise reisirajate- ja pagasi-veo otseühenduse alal oli Strassburgis 25.—29. X. 1932 a. komisjon, kus korraldati ümber tariifi ja määrused. Komisjon jätkas tööd veel Brüsselis veebruaris 1933 a., kuid sellest Eesti rdt. esindaja osa ei võtnud. Uuesti väljatõttatud määrused ja tariif hakkavad maksma 1933/34 tegevusaastal.

Euroopa Sõiduplaanide konverents 1933/34 aasta kohta peeti Brüsselis 10.—15. X. 1932 a. Kuna ida poole Berliinist reisirongide sõiduplaanid jähl lähendamisele vastavate raudteede eneste vahel, siis Eesti raudteede esindaja konverentsist osa ei võtnud.

Eesti ja Läti raudteede vahel sõiduplaanide koostamiseks tuli Valgas 29. III. 1933 a. kokku komisjon.

Kaubarongide sõiduplaan Saksa, Leedu, Läti, Eesti ja Vene teede vahel koostati Iyotkuhnenis aprillis 1933 a. Sellest Eesti raudteede esindaja osa ei võtnud, kuna andmed saadeti kirjalikult.

Rahvusvahelise Raudteede Liidu komisjonide koosolekust Luganos 18.—30. IV. 1932 a. ei võtnud Eesti rdt. esindaja osa, küll aga Liidu peakoosolekust ning Täidesaatva Komitee istungitest, Pariisis 3.—7. XI. 1932 a., olles selles komitees Eesti-Läti-Leedu grupi esindajaks.

Raudteede tegevuse kohta ennem Keskbüroo väljaandeks ilmunud artiklid ja andmed:

Raudteede tegevus 1931/32 a. Eesti Statistika nr. 131(10) 1932 a., lhk. 549—554.
Raudteede tegevus 1930/31 a. „ „ nr. 119(10) 1931 a., „ 583—619.
Raudteede tegevus 1929/30 a. „ „ nr. 107(10) 1930 a., „ 568—592.
Raudteede tegevus 1928/29 a. „ „ nr. 97(12) 1929 a., „ 685—714.
Raudteede tegevus 1927/28 a. „ „ nr. 85(12) 1928 a., „ 714—742.
Raudteede tegevus 1926/27 a. „ „ nr. 73(12) 1927 a., „ 705—724.
Raudteede tegevus 1925 a. „ „ nr. 66(4) 1927 a., „ 182—199.
Riigiraudteed 1924 a. Eesti Majandus, v. VI.
Riigiraudteede tegevus 1923 a. Eesti Majandus, v. III.

Tab. 1. Tähtsamaid andmeid raudtee tegevuse kohta 1932/33 a. — Données princip. sur l'activité des chemins de fer en 1932/33.

Tabell nr.		Laiarööpm. V. large	Kiisarööpm. V. étroite	Kokku — Total	
				1932/33	1931/32
1. Teed ja veerev koossead — Voies et matériel de transport.					
2	Teede üldpikkus 31. III 1933 — Longueur des chemins de fer km	1 204	882	2 086	2 094
3	Ekspluateeriti — Moyenne exploitée	702	672	1 434	1 434
„	Elektrifitseeritud — Lignes électrifiées	11	—	11	11
„	Kallakuid kuni 5% — Longueur des lignes en pente jusqu'à 5%	42,0	45,3	43,5	43,5
„	Kallakuid 10—25% — Longueur des lignes en pente de 10—25%	0,1	5,9	2,9	2,9
31	Jaamu — Gares	74	62	136	136
„	Peatuskohti — Haltes	61	44	105	100
0	Vedureid — Locomotives à vapeur	104	107	211	211
„	Ühele ekspl. teekm. — Par km exploité	0,14	0,16	0,15	0,15
„	Mootoreid — Automotrices	10	—	10	10
„	Ühele ekspl. teekm. — Par km exploité	0,01	—	0,01	0,01
7	Vagumeid — Voitures	202	148	440	442
„	Ühele ekspl. teekm. — Par km exploité	0,38	0,22	0,31	0,33
„	Istekohti — Nombre des places	11 669	3 649	15 318	15 374
„	Vankreid — Wagons	3 583	2 090	5 673	5 685
„	Ühele ekspl. teekm. — Par km exploité	4,70	3,11	3,90	3,90
„	Vankri keskmine kandevõime — Capacité moyenne de wagon	15,4	10,4	—	—
2. Veerevkoosseade tegevus — Parcours.					
9	Auruveduri kilomeetreid — Parcours des locomotives à vapeur 1000 km	2 241	1 630	3 861	4 134
8	Rongkilomeetreid — Parcours kilométr. des trains	2 967	1 532	4 499	4 710
„	Elektrirong — Électriques	347	—	347	341
„	Bensiinmootor — à benzine	485	—	485	456
„	Auru: reisi-sega — de voyageurs et mixtes	1 467	1 274	2 741	2 683
„	A vaur: kauba — de marchandises	603	164	767	1 078
„	tõrõng — de service	65	94	159	152
10	Keskmine koossead telgedest — Composition de trains	27,0	44,0	—	—
„	Elektrirong — Électriques	8,3	—	—	—
„	Bensiini mootor — à benzine	3,4	—	—	—
„	Auru-A vaur reisi- ja segarõng — de voyageurs et mixtes	22,2	30,0	—	—
„	kaubarõng — de marchandises	70,7	86,5	—	—
—	Kaubandusl. bruttotõnnikilomeetreid (veduriga) — Tonnes brutes des trains commerc.	754 432	253 613	1 008 045	1 116 278
—	Sellest — Dont: Elektrirõng — Électriques	4,8	—	3,6	3,3
„	Reisi-sega — bens. mootorrõng. — de voyageurs, mixtes et à benzine	54,7	42,2	51,5	46,0
„	Kaubarõng — de marchandises	40,5	57,8	44,9	50,7
—	Ekspluaat. üldbrutto tõnkm (veduriga) — Tonnm. bruts de tous les trains	851 401	201 794	1 143 195	1 287 022
—	Kaubandusl. brutto tõnkm % üldbrutto tõnkm — Tonnm bruts de trains commerciaux	88,6	86,9	88,2	88,0
—	Üksik- ja tõukevedureid — Locomotives isolées et à renfort	0,9	0,9	0,9	0,9
—	Tõrõng. — de service	3,4	7,1	4,3	3,1
—	Manöövrirõng — Triage	7,1	5,1	6,6	8,0
10	Telgkilomeetreid — Parcours kilométr. des essieux	82 720	68 767	151 487	162 596
„	Vagunel — de voitures	33 886	22 971	56 857	63 450
12	Neist — Dont: kaubanduslikke — commerciales	27 991	16 287	44 278	49 818
10	Vankreid — de wagons	48 834	45 796	94 630	99 146
12	Neist — Dont: kauband. — commerciales	25 178	24 608	49 786	57 121
„	Tühjade vankrite % kaubandusl. liikluses — Pourcentage de wagons vides	31,9	31,6	31,7	31,4
—	Kauband. telgkm. % telgkm. üldarvust — Pourcentage de km essieux commerciaux	64,3	59,6	63,0	65,8
—	Kauband. laad. vankertelgkm % vankertelgkm üldarvust — % de wagons chargés	30,4	35,8	—	—
3. Reisiijatevedu — Trafic des voyageurs.					
20	Sõtte — Nombre de courses	6 904	969	7 953	8 860
„	Reisijakilomeetreid — Voyageurs-km	168 991	43 014	212 005	235 191
„	Sellest — Dont: elektrirõng — dans les trains électriques	35 540	—	35 549	33 813
„	Keskmine sõidukaugus — Parcours moyenne par voyag.	24,2	44,0	27,7	28,1
21	Reisijaid ühele ekspl. teekm — Nombre de voyageurs par km exploité	222	64	148	164
„	Reisijaid ühes rongis — Nombre de voyageurs par train	106	62	—	—
„	Reisijaid 100 istekohale — Rapport des places occupées aux places offertes	60,8	40,7	—	—
21	Reisijate-km ja istekohti-km suhe — Rapport des voyageurs-km aux places-km	36,7	36,0	—	—
—	Maksulis. reisiijateveo tõnnikilom. % reisiijateveo bruttotõnkm — Rapp. des km-tõn tarifaires aux km-tõn bruts de trafic voyageur %	2,8	3,5	—	—
—	Maksul. reisiijateveo tõnkm % reisiijateveo bruttotõnkm ülemmäärast (4,7 l/r.; 8,4 k/r.) — % d'utilisation du matériel roulant	59,5	41,7	—	—
26	Keskmine tulu reisiijateveost ühele teekm — Recettes de trafic des voyageurs par km expl.	3 041	1 355	2 729	3 406
„	Keskmine tulu 100 reisijakm — Par 100 voyageurs-km	1,78	2,12	1,84	2,08
„	Keskmine kulu ühele teekm — Dépenses de trafic des voyageurs par km expl.	5 819	2 050	4 052	4 162
„	Keskmine kulu 100 reisijakm — Dépenses de trafic des voyageurs par 100 voyageurs-km	2,68	3,20	2,74	2,54

Tab. 1. Tähtsamaid andmeid raudtee tegevuse kohta 1932/33 a. (järg) — Données princip. sur l'activité des chemins de fer en 1932/33. (suite).

Tab. nr.		Laiarööpm. V. large	Kiitsarööpm. V. étroite	Kokku — Total	
				1932/33	1931/32
4. Pagsivedu — Bagages.					
18	Tonne — Tonnes 1000	4	2	6	9
"	Tonnkilomeetreid — km-tonnes "	437	171	608	845
"	Keskmine veokaugus — Parcours moyen . . . km	07,6	73,4	93,1	93,8
"	Tonne ühele teekm — Par km exploité . . . tn	0,6	0,3	0,4	0,6
"	Tulu ühele teekm — Recettes de trafic bagage par km exploité . . . kr	412	205	315	360
5. Kaubavedu — Trafic des marchandises.					
14	Tonne — Tonnes 1000	1 296	671	1 967	2 260
"	Neist — Dont: maksulis — tarifaires "	1 124	584	1 708	1 936
"	ametveo — de services "	172	87	259	233
"	Tonnkilomeetreid — km tonnes "	147 357	47 602	194 859	235 331
"	Neist — Dont: maksulis — tarifaires "	127 691	41 457	169 148	208 335
"	ametveo — de services "	19 666	6 045	25 711	26 996
15	Maksuliste kaupade keskmine veo kaugus — Parcours moyen de marchand. tarifaires . . . km	113,7	70,7	90,1	104,9
17	kaal — tonnage tn	10,2	6,8	—	—
"	Keskml. vankri % kauband. mahutavusest (12,5 tn l/r.; 8,5 tn k/r.)	81,6	81,9	—	—
"	koorem % d'utilisation de capacité commerc. %	—	—	—	—
"	Poids net % pirkormusest (15,4 tn l/r.; 10,4 tn k/r.) %	66,2	65,4	—	—
"	Maksul. kaubatnkm % kaubaveo bruttotnkm — Rapport des km tarifaires aux km-tn brutes de traf. march. %	41,8	28,3	—	—
"	Maksul. kaubatnkm % kaubaveo bruttotnkm ülemmäärast (46,0 l/r.; 32,7 k/r.) — % d'utilisation du matériel roulant %	80,1	86,5	—	—
17	Kaubarongi keskmine nettokaal — Nombre de tns productives par train de marchand. tn	203,0	101,0	—	—
26	Keskmine tulu kaubaveost ühele teekm — Recettes de trafic marchand. par km expl. kr	5 224	2 345	3 875	5 120
"	Keskmine tulu kaubaveost 100 tnkm — Recettes par 100 tn-km . . . kr	3,12	3,80	3,28	3,53
"	Keskmine kulu kaubaveost ühele teekm — Dépenses de trafic des march. par km exploité kr	4 394	2 698	3 600	4 135
"	Keskmine kulu kaubaveost 100 tnkm — Dépenses par 100 tn-km . . . "	2,62	4,37	3,05	2,88
6. Varanduste väärtus — Valeur des chemins de fer 1000 kr					
"	Neist — Dont: Teed — Voies "	—	—	74 630	73 106
"	Hooned — Bâtimens "	—	—	32 333	32 193
"	Veerevkoossead — Matériel roulant "	—	—	12 090	11 930
"	Tarhvara — Mobilier d'exploitation "	—	—	27 654	26 182
"	Kesk. ühele teekm — Par km exploité "	—	—	2 794	2 751
"	Kesk. ühele teekm — Par km exploité "	—	—	52	51
7. Rahanduslikud tulemused — Résultats financiers.					
29	Tulu — Recettes d'exploitation "	7 594	2 685	10 279	13 311
"	Neist — Dont: Reisijateveost — Voyageurs "	3 003	911	3 914	4 885
"	Pagsiveost — Bagages "	314	138	452	526
"	Kaubaveost — Marchandises "	3 981	1 575	5 556	7 355
"	Mitmesugused — Recettes diverses "	296	61	357	545
26	Keskmine tulu ühele teekm — Par km exploité "	10	4	7	9
"	Keskmine tulu ühele rongkm — Par train-km kr	3,39	1,93	—	—
"	Keskmine tulu 100 kauband. vag. -vank. km — Par 100 km-wagons commerciaux kr	32,5	26,3	31,5	39,8
27	Kulu — Dépenses d'exploitation 1000 kr	7 782	3 190	10 972	11 970
"	Neist — Dont: Raudteevaltuse kulu — Administration centrale 1000 "	561	227	788	498
"	Eksploatatsiooni ja korrashoiu kulu — Exploitation et voie 1000 kr	7 093	2 878	9 971	11 171
"	Erikulud — Diverses 1000 kr	128	85	213	301
29	Neist — Dont: Reisijateveo kulu — Dépenses de trafic voyageurs 1000 kr	4 434	1 377	5 811	5 968
"	Kaubaveokulu — Dépenses de trafic marchandises 1000 kr	3 348	1 813	5 161	6 002
26	Keskmine kulu ühele teekm — Par km exploité 1000 kr	10	5	7	8
"	Keskmine kulu ühele rongkm — Par train-km kr	3,47	2,20	3,02	2,54
"	Keskmine kulu 100 kauband. vag. -vank. km — Par 100 wagons-km commerciaux "	34,8	31,2	33,7	32,2
29	Eksploatatsiooni koefitsient — Rapport des dépenses aux recettes %	102,5	118,8	108,74	89,92
8. Raudteede personal — Personnel des chemins de fer.					
33	Teenijaid — Fonctionnaires et employés arv-nombre	—	—	5 075	5 124
"	Tööliisi — Ouvriers "	—	—	2 111	2 498
"	Teenijaid uute teede ehitamisel — Personnel du bureau de constr. de voies nouvelles arv-nombre	—	—	21	76
"	Teenijaid ja tööliisi ühele teekm — Personnel par km expl. "	—	—	3,5	3,6
"	Tulu — Recettes kr	—	—	2 025	2 598
"	Kulu — Dépenses "	—	—	2 162	2 336
"	Ühele teenijale — Kauband. bruttotnkm — Tonnes-km brutes commerciaaux 1000 tnkm	—	—	199	217
"	Par employé Üldbrutto tnkm — Tonnes-km brutes de tons les trains 1000 tnkm	—	—	225	248
"	Rongkilomeetreid — Trains-km km	—	—	837	910

Tab. 2. Riiigraudteede pikkus 31. märtsil 1933 a. (km) — Longueur des chemins de fer de l'Estonie au 31 III 33. (km.)

	Peateed maade järgi — Voies principales d'après les arrondissements										Haruteed Embranchements	Jaamateed Voies de garage et de service	Teede pikkus Total	Raudteeval- poolt 1932/33 a. ekspl. teede pikkus Exploit. par l'Etat pendant l'année 1932/33
	Lääne	Harju	Järva	Viru	Tartu	Valga	Võru	Petseri	Pärnu	Viljandi				
Laiarööpmelised (1524 mm) — Voies larges.														
Haapsalu—Kella—Rohuküla	51	34	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	85
Kella—Paldiski	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	38	125	22
Kella—Tallinn	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	27 ¹⁾
Tallinn—Tapa	—	48	30	—	—	—	—	—	—	—	78	—	39	78
Tapa—Tartu	—	—	18	32	62	—	—	—	—	—	112	10	—	112
Tartu—Valga—Läti piir	—	—	—	—	63	22	—	—	—	—	85	—	34	85
Tartu—Petseri	—	—	—	—	38	—	46	4	—	—	86	7	—	88
Valga—Irboska—Vene piir	—	—	—	—	—	30	58	35	—	—	123	9	54	123
Tapa—Narva—Vene piir	—	—	4	138	—	—	—	—	—	—	142	63	54	142
Kokku — Total	51	141	52	170	163	52	104	39	—	—	772	126	306	1 204
Kitsarööpmelised (750 mm) — Voies étroites.														
Tallinn—Lasna—Lelle—Papiini- du—Pärnu	—	74	—	—	—	—	—	—	75	—	149	46	44	149
Viluvete—Vändra	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	—	1	10
Türi—Palde—Tamsaku	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	61	5	7	61
Räselja—Ikla	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	49	6	3	49
Lelle—Mõisaküla—Papiiniidu	—	—	37	—	—	—	—	—	79	57	173	9	25	173
Valga—Mõniste—Läti piir	—	—	—	—	—	35	14	—	—	—	49	1	8	47
Laiiva—Vääna	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	10	6	22
Mõisaküla—Valga	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	3	—	—	3
Sonda—Mustvee	—	—	—	35	28	—	—	—	—	—	63	13	18	63
Rapla—Virtsu	74	22	—	—	—	—	—	—	—	—	96	2	8	95
Kokku — Total	74	118	98	35	28	37	14	—	214	57	675	92	115	882
Üldse — Gr. total.	125	259	150	205	191	89	118	39	214	57	1 447	218²⁾	421	2 086

Tab. 3. Teede kirjeldus 1932/33 a. — Description des voies en 1932/33. Rahvusvahelise statistika tab. 1—1. — Tableau I—1 de la statistique internationale.

Tab. 1—1 lah. numbrid Numéro de la colonne du tab. I—1	N i m e t u s — Désignation	Laiarööp- melised Voie large	Kitsarööp- melised Voie étroite	Kokku Total
Teede (mullete) pikkus — Longueur des lignes				
4	Elektrifitseerimata 31. III 33 — Lignes non électrifiées 31. III. 33	761	675	1 436
8	Üksik-rööpmega — A simple voie km	751	672	1 423
	Eksploateeritavate pikkus — Longueur moyenne exploitée „			
Elektrifitseeritud — Lignes électrifiées.				
10	Kaksik-rööpmega — A double voie km	11	—	11
15	Kokku eksploateeritavad — Longueur totale exploitée „	762	672	1 434
Rööpmee pikkus — Longueur des voies.				
16	Peateede l— Voies principales km	772	675	1 447
17	Muudel teedel (jaama, haru j.m.) — Autres voies „	432	207	639
18	Kokku — Total „	1 204	882	2 086
Profil — Profil.				
19	Tasapinnalist — Longueur des lignes horizontales km	214	227	441
20	%	28,1	33,9	30,8
Kallakulist — Longueur des lignes en pente.				
21	Kuni 5 ⁰ / ₁₀₀ — Jusqu'à 5 ⁰ / ₁₀₀ %	42,0	45,3	43,5
22	5—10 ⁰ / ₁₀₀ — De 5—10 ⁰ / ₁₀₀ „	29,8	14,9	22,8
23	10—25 ⁰ / ₁₀₀ — De 10—25 ⁰ / ₁₀₀ „	0,1	5,9	2,9
25	Kokku — Total km	548	445	993
26	%	71,9	66,1	69,2
Teede jäljend — Tracé.				
27	Sirgelt joonduvat — Longueur des lignes en alignement droit km	646	583	1 231
28	%	85,0	86,8	85,9
Kõverduvat — Longueur des lignes en courbe.				
29	Kõverlikke raadiusega üle 500 m. — De rayon de 500 m. au supérieur %	14,8	6,4	10,9
30	Kõverlikke raadiusega alla 500 m. — De rayon jusqu'à 500 m. „	0,2	6,8	3,2
31	Kokku — Total km	114	89	203
32	%	15,0	13,2	14,1

¹⁾ Selles arvus 11,17 km kaksikteid — Y compris 11,17 km double voie.²⁾ Selles arvus 172 km haruteid, mis Kaitseministeeriumi ja eraisikute kasutada — Dont 172 km voie auxiliaire, exploitées par l'administration militaire et propriétaires particuliers.

Tab. 4. Teede kirjeldus pikirkondade järgi — Description des chemins de fer.

Pikirkond Longueur de la voie en km	Tõusud ja langud Rampes ou pentes %	Tasapind Horizonta %	Kõverikud Courbes		Kallakud — Pentes		Rööbastele meetrilkaal Poids des rails par mètre courant		Liivrid — Billes		Ballastil- Kõrgus du ballast en cm	Kunstatidised Construct. artifi.		Põorsillad Ponts à locomoti- ves	Veovarur- tusekohad Poses de prise d'eau
			Minimaal radius Minimum de rayon m.	%	Üle 0,008 des-declé de 0,008 %	Maks- imum Maximum	Ühe tee km peale Sur km employé	Immuta- tud % Créosoles	Rand- sillad Ponts en fer	Muud Divers					
Pikirkonnad — Districts des réseaux.															
Talinn—Tapa—Narva	220	71	9	600	48	0,0069	32,46—33,48	1 410	—	—	40	19	101	4	10
Tapa—Valga—Irboska	320	75	19	600	11	0,0108	32,34—33,48	1 410—1500	—	—	40	48	219	4	16
Talinn—Haapsalu—Paldiski	144	28	14	600	4	0,0126	29,83—33,35	1 410	—	—	40	39	51	3	5
Tartu—Petersi	88	66	13	408	—	0,0008	30,23—32,92	1 410—1500	—	—	40	3	68	—	3
Katarrüüpnõu (1 552 mm) — Voie large.															
Tallinn—Sad.-Lelle-Papiniidu—Pärnu	146	56	16	106	27	0,0115	19,0	1650	—	—	30	22	76	3	10
Lasna harutee	3	79	21	213	56	0,014	—	1650	—	—	30	1	7	—	—
Hüvere—Vändra	10	48	15	300	—	0,008	11,16—14,16	1650	—	—	30	—	—	—	—
Türi—Paide	13	32	68	819	2	0,0124	11,18—18,45	1650	—	—	30	—	—	—	—
Rikella—Oreŕe	49	60	40	426	—	0,008	—	1650	—	—	30	—	—	—	—
Lelle—Mõsaku—Papiniidu	173	72	23	162	83	0,0205	11,16—18,45	1650	—	—	30	21	34	2	3
Tamsalu—Paide	48	98	2	180	—	0,018	11,16—14,75	1500—2000	—	—	20—25	8	21	—	9
Valga—Mõnaste	49	71	29	124	60	0,0215	17,47	1650	—	—	20—25	6	40	—	2
Mõsaku—Valga	3	—	100	—	—	—	—	1650	—	—	—	—	—	—	—
Lõva—Vääna	22	77	23	115	18	0,019	14,16—18,47	1650	—	—	20—25	—	—	—	—
Sonda—Mustvee	63	74	26	200	1	0,010	10,00—30,38	1500—1650	—	—	—	—	—	—	—
Rapla—Virtsu	96	51	6	600	—	0,008	19,00	1500	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 5. Telegraaf, telefon ja elektrisignalsatsioon — Télégraphe, téléphone et signalisation électrique.

Telegraaf Télégraphe	Telefon Téléphone		Blokeerimisapa- raatid ja semar. Appareils de bloc et sémaphores		Sõunaparandid Appareils de blocs syst. W. Thomson et Smith		Kellad Cloches à signalisation		Kordajad semar. ja pöör. Répétiteurs d'effort des sémaphores		Veepinna- näitajad Indicateurs de niveau d'eau	
	laiar. laiar.	kitsaar. kitsaar.	laiar. laiar.	kitsaar. kitsaar.	laiar. laiar.	kitsaar. kitsaar.	laiar. laiar.	kitsaar. kitsaar.	laiar. laiar.	kitsaar. kitsaar.	laiar. laiar.	kitsaar. kitsaar.
750	18	688	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—
680	5 488	2 073	224	224	—	—	—	—	—	—	—	—
15 735	98 801	7 340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
368	651	542	80	80	—	—	—	—	—	—	—	—
18 111	388	11 135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	32	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	901	296	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
7	93	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
477	1 112	348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	85	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	525	324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lõhi pikkus km — Longueur de la ligne en km
 Juhinete pikkus km — Longueur des fils conducteurs km
 Isolatsioonid: suured nr. 1 — Isolateurs: grands
 keskmised nr. 2 — moyens
 väikesed nr. 3 — petites
 Postid — Postes
 Morse-aparaadid — Appareils Morse
 Kommunikatsioonid — Communications
 Kommunikatsioonid — Appareils téléphoniques
 Muud aparaadid — Autres appareils
 Telefonisignaalsüsteemid — Transformateurs téléphoniques
 Ehitised — Bâties
 Põrkuaparatuurid — Robotes appareils
 Veepinna näitajad — Répétiteurs embouchés
 Lõpukõrvaldajad — Répétiteurs terminaux
 Mõnastajad — Accumulateurs
 Mõnastajad — Accumulateurs
 Meidingeri elem. — Éléments de Meidinger
 Leclanche elem. — Éléments de Leclanche
 Lõhi numbrirakendid — Commutateurs téléphoniques
 Lõhi tühimõnastajad — Commutateurs des lignes
 Kõrvaldajad — Éléments secs

Tab. 6. Vedurid ja mootorid — Locomotives et automotrices.
Rahvusvahelise statistika tab. 1—2 järgi — Tableau 1—2 de la statistique internationale.

Tab. 1—2 lahite nr. Numero de la colonne du tab. 1—2.	Tüüp — Désignation	Laiarööpm. Voie large	Kitsarööpm. Voie étroite	Kokku Total
16	Auruvedurid tendriga — Locomotives à vapeur à tender séparé	101	80	190
	Tankvedurid — Machines tenders	—	18	18
18	Bensini lokomootorid — Locom. à systèmes spéciaux:	3	—	3
	40 HP	1	—	1
	65 HP	2	—	2
25	Kokku — Total	104	107	211
26	Ühele ekspluat. tee-km — Par kilomètre exploité	0,14	0,16	0,15
	Mootorid — Automotrices.			
28	Bensini — A systèmes spéciaux:			
	2 teljelisi — essieux 40 HP	1	—	1
	2 teljelisi — essieux 120 HP	4	—	4
	4 teljelisi — essieux 150 HP	1	—	1
29	Elektri — Electriques	4	—	4
	4 teljelisi — essieux 75 HP	4	—	4
30	Kokku — Total	10	—	10
31	Ühele ekspl. tee-km — Par kilom. exploité	0,013	—	0,007

Tab. 7. Vagunid — Matériel de traction.
Rahvusvahelise statistika tab. 1—3 järgi. — Tableau 1—3 de la statistique internationale.

Tab. 1—3 lahite number	Nimetus	Laiarööpm.	Kitsarööpm.	Kokku	Nimetus de la colonne du tab. 1—3	Désignation	Voie large	Voie étroite	Total
4—7	Reisivagunid — Voitures:					Vankrid — Wagons:			
	II kl. 2 teljelised — essieux	1	—	1	3—5	Kinnised — couverts:			
	II „ 3 „ — „	19	—	19		2 teljelised — à 2 essieux	2 608	—	2 608
	II „ 4 „ — „	31	22	53		4 „ — à 4 „	—	824	824
	II/III „ 3 „ — „	5	—	5	26	Kokku — Total	2 608	824	3 522
	II/III „ 4 „ — „	4	13	17	27	Kokku telgi — Nombre total des essieux	5 396	3 296	8 692
	III „ 2 „ — „	62	—	62	28	Telje kandefüüd tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	8,5	2,8	—
	III „ 3 „ — „	58	—	58	20—33	Lahised — Effectif de wagons ouverts:			
	III „ 4 „ — „	64	0,4	158		2 teljelised — essieux	651	190	841
	Salongvag. 1 „ — salon	2	—	2		4 „ — „	4	902	906
	Ametivag. 2 „ — de service	2	—	2		8 „ — „	1	—	1
	„ 3 „ — „	10	—	10	34	Kokku — Total	656	1 092	1 748
	„ 4 „ — „	—	6	6	35	Noist — Dont:			
	Postivag. 3 „ — postuux	8	—	8	36	Kõrge äärtaga — à hauts bords	212	190	402
	„ 4 „ — „	5	7	12	37	Madala äärtaga ehk ilma — à bords bas ou sans bords	444	902	1 346
	Tervishoiuvag. 2 teljelised — sanitaires	16	—	16	38	Kokku telgi — Nombre total des essieux	1 326	3 988	5 314
	Tervishoiuvag. 4 teljelised — sanitaires	2	—	2	38	Telje kandefüüd tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	8	2,4	—
	Vangivag. 2 teljelised — à prisonniers	1	—	1		Erivankrid — Wagons spéciaux:			
	„ 3 „ — „	2	—	2		Konduktorivank. — 2 teljelised — essieux de service	57	—	57
	„ 4 „ — „	—	2	2		„ 4 „ — „	—	17	17
8	Kokku — Total	292	148	440		Poodvankrid — 2 „ — „	8	—	8
9	Kokku telgi — Nombre total des essieux	902	592	1 494		boutique	—	—	—
14	Vagunid ühe teekm peale — Nombre moyen de voitures par km exploité	0,38	0,22	0,31		Isotermilised — 2 „ — „	64	—	64
10—12	Istekohatade arv — Nombre de places:					frigos.	1	—	1
	II klassi — classe	1 877	682	2 559		„ 4 „ — „	—	34	34
	III „ — „	9 792	2 067	12 759		Tslsternid	48	—	48
13	Kokku — Total	11 669	3 649	15 318		Citernes	—	13	13
15—17	Pagasivagunid — Fourgons à bagages:					Abivankrid — 2 „ — „	0	—	0
	2 teljelised — à 2 essieux	3	—	3		Wagons de secours	4	—	4
	3 „ — à 3 „	21	—	21		„ 4 „ — „	—	13	13
	4 „ — à 4 „	5	21	26		Lumesahad — 2 „ — „	6	—	6
18	Kokku — Total	29	21	50		Chasse-neige	—	76	76
19	Kokku telgi — Nombre total des essieux	89	84	173		Palgipaarlitud	—	—	—
20	Pagasivagunid ühe teekm peale — Nombre moyen de fourgons à bagages par km exploité	0,04	0,03	0,04		W. à longs bois	0	—	0
21	Võrad vagunid, mis seisavad arvel raudteereisivagunite pargi inventaris — Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'Administration de chemins de fer mais immatriculés dans leur parc					Muud — divers	0	—	0
	Rahvusvahel. magamivaguneid — Wagons-lits internation.	9	—	9	30	Kokku — Total	200	153	353
22	Kokku telgi — Nombre total des essieux	36	—	36	40	Nende telgede arv — Nombre total des essieux	405	612	1 017
					41	Telje kandefüüd tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	6,5	2,5	—
					42	Kokku vankreid — Effectif total des wagons	3 554	2 069	5 623

Tab. 9. Rong-, vedur- ja vagnitekilomeetrid — Parcours des trains, des locomotives, automobiles et véhicules en km.

Rongkilomeetrid — Parcours des trains				Arruveitur- ja mootorkilomeetrid — Parcours des locomotives et véhicules en km.						
Käit- postsega-sega-reisi, elektrija bensinmootorrong. 1) Affectés au trafic des marchandises (des voyageurs)	Töö- lüme- ja muud rong. Avärs trahins	Kokku Total	Rongidega Traction des trahins	Kaksik- vedurid Resfort	Kokku Total	Mantõvri vedurid Trirage	Soojas reservis à réserve	Km tunnis km par heure manõv. à réserve	Km tunnis km par heure sooj. reserv. à réserve	Elektri ja benzini
1932/33.	2 298 980	608 088	65 452	2 136 296	6 896	501 931	11 973	5	1	346 752
	1 390 000	—	1 390 000	—	—	—	—	—	—	129 000 ¹⁾
	647 000	—	647 000	—	—	—	—	—	—	76 000 ¹⁾
1931/32.	1 274 025	1 683 592	94 352	1 531 969	5 075	251 654	2 660	5	1	—
	690 000	—	690 000	—	—	—	—	—	—	—
	703 000	—	703 000	—	—	—	—	—	—	—
	3 573 015	1 594 804	159 804	3 667 265	11 371	753 585	14 644	—	—	346 752
	2 998 174	812 723	68 711	3 180 643	5 790	2 490 789	13 766	5	1	340 928
	1 182 553	263 620	24 538	1 423 516	10 208	1 627 655	2 331	5	1	—
	3 450 352	1 077 346	151 279	4 109 159	15 996	3 124 444	16 097	—	—	340 928
										456 363
										456 363

Tab. 10. Telgkilomeetrid — Parcours des véhicules en kilomètre-essieux

V agunite — Voitures			Yankrite — Wagons à marchandises			Kokku — Total	
Kanbandusl, ja mootor. à voyag. y compris	Murud — Autres voitures	Laad — Charges	Laad — Charges	Yankrite — Wagons à marchandises	Kanband. tühjad ja muud — Vides	Kokku — Total	
1932/33.	29 391	4 495	26 451	22 383	18 373	89 720	
	16 237	6 784	25 818	16 875	42 561	69 767	
	46 625	11 239	52 269	42 561	—	151 481	
1931/32.	32 947	6 579	34 086	19 185	16 005	92 797	
	17 708	6 216	29 870	16 005	—	69 796	
	50 655	12 795	63 956	35 190	—	162 596	

Tab. 10. Telgkilomeetrid (1000) — Parcours kilométrique des essieux (1000).

V agunite — Voitures				Yankrite — Wagons				Kokku — Total	
I-II Klass	III Klass	Kokku Total	%	Laaditud Charges	Tühjad Vides	Kõrgetavad soojatavad Feurours Wagons (chaudiers) spetsiaal-	Spetsiaal vantrid	Kokku Total	%
2 865	—	2 865	8,5	—	—	16	1 246	4 853	8,9
1 676	—	1 676	4,9	—	—	830	4 710	39 178	80,2
15996	5 068	28 196	83,5	2 304	787	334	18	4 874	10,2
108	702	1 101	3,3	2 274	10 889	384	38	329	0,7
8	21	42	0,1	2 325	2 247	43	58	6032	12,4
248	2126	3386	11,6	27 593	14 076	1 273	3 725	53 271	133,0
7 538	25109	39 526	135,9	32 406	15 450	1 651	3 962	62 859	157,0
7 534	27878	42 112	144,8	38 286	18 524	2 138	3 962	104 971	32,6
7 085	25126	39 345	142,9	37 880	17 250	2 179	2 816	101 733	32,4
7 458	27575	41 177	144,6	38 988	16 841	1 693	2 16	57 688	144,1
4 435	11048	22 881	99,4	17 332	7 731	102	1 748	26 013	58,5
4	63	110	0,5	7 104	8 242	449	196	10 090	21,0
1	4	12	0,1	3 325	3 293	489	5	7 125	15,2
4	6	10	0,1	141	141	100	84	778	1,7
440	12021	22 911	124,3	27 905	14 649	1 210	2 032	45 796	103,6
5 655	12053	23 934	126,5	28 438	14 345	1 600	1 600	68 799	157,8
5 082	12427	24 501	132,6	38 795	16 670	2 008	1 409	78 478	178,4
5 858	18516	36 316	25 090	30 899	17 779	2 566	4 380	83 348	124,1
4 991	13780	24 523	132,7	30 836	19 335	2 021	2 06	66 871	140,5

1) Elektri- ja bensinmootorrong km on rehtseeritud nururong km vastavalt keskmisele kauband, telgele arvutis. — Parcours des automobiles, électriques, et à benzine sont ramenés à l'équival. du train à vapeur.
 2) Kauband, arruunogide kilomeetrid, millega teostati segevõtu, jagunevad reisijate ja kaubaveo vahel rongi kaubandusliku bruttokaalu alusel. — Parcours kilométriques des trains mixtes sont répartis entre deux trafics d'après les tonnes-kilomètres brutes.

Tab. 11. Teelkilomeetrid kuude järgi (1 000) —

	Aururonges —										
	Elektrironges III kl. <i>Électriques</i>	Bensin-mootor. Wagons à moteur à benzine	Reisi- ja segaronges — <i>Trains de voyageurs et mixtes</i>							Käirkauba- Ordinaires et	
			Kaubanduslikud <i>Tarifaires</i>			Tühjed <i>Vides</i>	Muud <i>Divers</i>	Kokku <i>Total</i>	%	Kaubandus. <i>Tarifaires</i>	
			I-II kl.	III kl.	Laa- ditund <i>Chargés</i>					III kl.	Laa- ditund <i>Chargés</i>
Laiarööpmelisel —											
Aprill	246	125	602	1 170	155	69	520	2 516	7,7	40	2 300
Mai	251	99	620	1 480	185	71	494	2 800	8,6	45	2 040
Juuni	247	123	650	1 640	158	44	472	2 970	9,1	33	1 954
Juul	201	171	641	1 531	174	29	567	2 942	9,0	8	1 857
August	236	159	703	1 636	232	30	719	3 320	10,2	48	1 778
Septembar	242	154	575	1 294	227	50	606	2 761	8,5	31	1 902
Oktoober	240	160	545	1 168	212	61	498	2 484	7,7	46	1 903
November	245	156	524	991	178	61	440	2 194	6,8	44	1 657
Detsember	250	142	552	1 400	175	65	533	2 725	8,4	56	1 407
Jaanuär	244	127	557	1 273	218	90	576	2 714	8,3	48	1 559
Veebruar	201	121	500	1 151	185	81	507	2 424	7,4	43	1 589
Märts	252	130	550	1 209	255	127	558	2 609	8,3	40	2 213
Kokku	2 865	1 676	7 019	15 949	2 304	737	6 490	32 549	100	482	22 749
Käisarööpmelisel —											
Aprill	—	—	344	1 010	1 711	618	752	4 435	8,0	13	1 109
Mai	—	—	336	1 180	1 333	428	737	4 064	8,2	16	540
Juin	—	—	378	1 182	1 346	441	744	4 091	8,2	12	657
Juul	—	—	365	1 119	1 300	444	731	3 959	7,9	7	542
Aug	—	—	404	1 067	1 451	752	701	4 375	8,8	—	672
Septembar	—	—	334	944	1 546	831	698	4 353	8,8	—	510
Oktoober	—	—	392	872	1 579	733	712	4 283	8,2	1	585
November	—	—	349	856	1 306	604	683	3 797	7,6	—	460
Detsember	—	—	372	1 049	1 219	625	725	3 990	8,6	—	448
Januar	—	—	333	892	1 322	704	758	4 059	8,0	1	484
Februar	—	—	327	766	1 338	747	603	3 731	7,6	—	523
Mars	—	—	381	835	1 882	804	650	4 552	9,2	—	574
Total	—	—	4 445	11 772	17 332	7 731	8 494	49 744	100,0	50	7 104

Tab. 12. Kaubanduslike teelkilomeetrite jaotus piirkondade järgi —

	Vagunite teel-km reisi-, sega- ja käirkaubaronges <i>Essieux-km des voitures des trains de voyag. mixtes et accélérés à marchandises</i>									
	Elektri- ronges III kl. <i>Trains électrig. (1000)</i>	Mootor- ronges III kl. <i>Wagons à moteur (1000)</i>	Aururonges <i>Trains à vapeur</i>		Kokku <i>Total</i>	%				
			I-II kl. (1000)	III kl. (1000)		1932/33	1931/32	1930/31	1929/30	1928/29
Laiarööpmelisel —										
Paldiski—Keila	—	33	28	304	365	1,5	1,2	1,1	1,3	1,5
Haapsalu—Keila	—	—	310	1 161	1 471	5,1	6,6	7,2	7,6	6,8
Keila—Tallinna	—	21	142	1 024	1 187	4,2	4,7	4,5	4,1	4,9
Tallinna—Pääskülla	2 865	—	—	—	2 865	10,2	9,1	8,6	8,6	6,3
Tallinna—Tapa	—	—	1 952	3 800	5 761	20,6	20,5	20,7	21,0	22,5
Tapa—Kohtla	—	9	753	1 693	2 455	8,8	—	—	—	—
Kohtla—Narva	—	—	535	1 154	1 730	6,2	17,0	17,6	16,3	16,2
Tapa—Tartu	—	209	1 733	3 532	5 474	19,6	18,3	18,9	19,6	22,3
Tartu—Petersi	—	453	260	743	1 456	5,2	1,8	—	—	—
Tartu—Valga	—	476	966	2 114	3 556	12,7	14,1	14,7	14,5	12,8
Valga—Petersi	—	475	290	789	1 554	5,5	—	—	—	—
Petersi—Irboska	—	—	—	108	108	0,4	6,2	0,7	7,0	6,7
Kokku — 1932/33	2 865	1 676	7 019	16 431	27 991	133,3	—	—	—	—
<i>Total</i> 1931/32	2 951	1 560	7 770	20 214	32 510	—	147,4	—	—	—
1930/31	3 028	1 799	7 470	22 771	35 068	—	—	159,1	—	—
1929/30	3 005	1 113	7 020	23 880	35 027	—	—	—	158,0	158,6
1928/29	2 201	1 210	7 411	24 137	34 950	—	—	—	—	—
Käisarööpmelisel —										
Tallinna—Türi	—	—	1 056	4 293	5 949	36,7	37,1	35,8	34,6	33,4
Türi—Mõisaküla	—	—	946	1 708	2 714	16,7	18,0	19,6	19,8	21,9
Mõisaküla—Pärnu	—	—	329	985	1 314	8,1	8,2	10,1	10,3	13,3
Lüha—Vaana	—	—	—	212	212	1,3	1,6	1,8	1,3	1,5
Rapla—Virtsu	—	—	396	1 006	1 402	8,6	2,0	—	—	—
Lelle—Pappimäe	—	—	530	1 231	1 761	10,9	12,4	11,6	10,6	7,0
Türi—Tamsalu	—	—	261	864	1 125	6,9	7,0	7,8	9,3	8,3
Orajõe—Riiselja	—	—	—	211	211	1,3	1,3	1,0	1,0	1,7
Mõisaküla—Valga	—	—	203	546	749	4,6	6,2	5,6	5,8	7,7
Valga—Mõniste	—	—	1	392	393	2,4	2,8	3,2	3,0	3,5
Sonda—Mustvee	—	—	93	314	407	2,5	2,5	2,9	3,7	3,7
Kokku — 1932/33	—	—	4 445	11 822	16 237	116,0	—	—	—	—
<i>Total</i> 1931/32	—	—	5 592	11 718	17 308	—	124,1	—	—	—
1930/31	—	—	5 672	12 306	17 977	—	—	128,4	—	—
1929/30	—	—	5 852	13 511	19 363	—	—	—	138,3	—
1928/29	—	—	4 972	13 756	18 728	—	—	—	—	138,7

Parcours kilométrique des essieux d'après les mois.

Töörong - ja korraldusvedur. De service											Üldse - Gr. total							
ja kaubaronges accelerés à marchandises				Töörong - ja korraldusvedur. De service							Kaubandusl. Tariifaires							
Tühjad Vides	Mund Divers	Kokku Total	%	Kauband. laad Chargés par march. tarif.	II - III kl.	Laadit. Chargés	Tühjad Vides	Mund Divers	Kokku Total	%	Vagunid			Vankrid		Mund - Divers	Kokku - Total	%
											I - II kl.	III kl.	%	Laadit. - tud	%			
<i>Voie large.</i>																		
1 405	532	4 027	12,2	—	—	102	102	20	233	4,4	2 183	7,8	3 045	12,1	2 810	8 047	0,7	
1 018	585	3 088	9,2	12	6	256	264	45	583	10,0	2 495	8,9	2 187	8,7	2 730	7 421	0,0	
889	530	3 415	8,5	4	4	513	503	80	1 104	20,6	2 090	9,7	2 116	8,4	3 044	7 859	0,5	
756	565	3 186	7,9	10	16	459	466	68	1 019	10,1	2 552	9,1	2 041	8,1	2 926	7 519	0,1	
555	436	2 817	7,0	17	—	218	231	60	526	9,8	2 782	9,9	2 027	8,1	2 349	7 058	8,5	
775	572	3 280	8,1	21	1	105	125	14	286	5,0	2 296	8,2	2 150	8,5	2 257	6 703	8,1	
903	660	3 572	8,9	28	1	69	64	10	172	3,2	2 169	7,8	2 143	8,5	2 226	6 838	8,0	
709	662	3 162	7,8	4	1	52	62	11	130	2,4	1 960	7,0	1 830	7,2	2 088	5 887	7,1	
690	389	2 551	6,3	10	1	87	95	29	222	4,1	2 409	8,6	1 502	6,3	1 808	5 899	7,1	
950	412	2 969	7,4	9	—	95	97	38	234	4,4	2 049	8,0	1 786	7,1	2 253	6 288	7,6	
870	381	2 883	7,2	2	1	128	132	43	306	5,7	2 216	7,2	1 776	7,1	2 143	5 935	7,2	
1 150	429	3 832	9,5	8	—	233	256	56	553	10,3	2 181	7,8	2 476	9,8	2 809	7 466	0,1	
10 889	6 162	40 282	100,0	125	31	2 317	2 397	478	5 348	100,0	27 991	100,0	25 178	100,0	39 551	82 720	100,0	
<i>Voie étroite.</i>																		
776	95	1 993	18,0	17	3	240	233	63	556	7,0	1 367	8,4	2 837	11,5	2 780	6 084	10,2	
496	143	1 105	10,8	8	—	323	302	49	682	8,6	1 582	9,7	1 881	7,6	2 478	5 941	8,6	
440	79	1 197	10,8	4	7	479	456	102	1 048	13,2	1 572	9,7	2 007	8,2	2 757	6 330	9,2	
247	66	862	7,8	6	—	610	642	93	1 351	17,1	1 491	9,2	1 848	7,5	2 833	6 172	9,0	
203	49	924	8,2	18	—	500	537	102	1 157	14,7	1 471	9,1	2 141	8,7	2 844	6 456	0,4	
104	43	657	5,9	12	1	213	230	43	490	6,3	1 278	7,9	2 008	8,4	2 163	5 509	8,0	
80	40	706	6,4	22	—	200	242	50	514	6,4	1 365	7,8	2 186	8,9	2 057	5 508	8,0	
182	36	678	6,1	17	—	134	195	36	382	4,8	1 205	7,4	1 782	7,2	1 870	4 857	7,1	
141	37	626	5,6	9	—	72	130	30	241	3,0	1 421	8,8	1 678	6,8	1 760	4 857	7,1	
166	40	691	6,2	6	2	101	181	36	326	4,1	1 276	7,8	1 812	7,4	1 988	5 076	7,3	
153	33	709	6,4	24	—	172	109	90	485	6,2	1 093	6,7	1 883	7,7	1 907	4 979	7,2	
245	43	862	7,8	20	1	253	329	70	682	8,6	1 216	7,5	2 485	10,1	2 393	6 090	8,9	
3 242	704	11 100	100,0	172	14	3 297	3 676	764	7 933	100,0	16 237	100,0	24 608	100,0	27 922	68 767	100,0	

Parcours kilométrique des essieux dans les trafics commerciaux, réparti par les districts du réseau.

Laaditud vankrite telg-km					Keskmiselt ühe toe-km peale päevas					Tühjade vank. telg-km % kaub. vank. telg-km üldarvust				
Essieux-km des wagons à marchandises chargés					Moyen diurne en essieux-km exploités					% des wag. à march. vides au nomb. tot. des km expl. des wag. à marchandises				
Reisi- ja segarong. Trains de voyageurs et mixtes (1000)	Kaubaronges Trains de marchandises (1000)	Kokku Total (1000)	%					Vagund Votures	Laad. vank. Wagons à marchandises chargés	1932/33	1931/32	1930/31	1929/30	1928/29
			1932/33	1931/32	1930/31	1929/30	1928/29							
<i>Voie large.</i>														
52	—	52	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	45,5	6,5	32,5	16,9	32,4	21,0	32,0
162	524	686	2,7	2,7	2,6	3,1	3,2	47,4	22,1	27,4	28,9	27,6	24,0	21,7
154	332	486	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	120,4	49,3	28,5	32,0	30,2	24,9	23,9
—	—	—	—	—	—	—	—	654,1	—	—	—	—	—	—
172	8 385	8 557	34,0	33,3	32,7	32,3	33,8	202,4	300,0	36,0	33,4	34,1	31,9	30,8
29	5 213	5 342	21,2	22,9	30,8	27,5	28,1	89,7	195,1	38,7	—	—	—	—
35	1 347	1 382	5,6	—	—	—	—	71,1	56,5	27,6	36,1	36,6	37,6	30,2
56	5 437	5 493	21,8	17,4	18,9	20,8	19,3	133,9	134,4	18,6	17,8	20,0	19,6	20,9
762	448	1 210	4,8	1,1	—	—	—	45,3	37,7	23,3	20,4	—	—	—
443	383	1 331	5,3	6,4	7,0	9,0	8,9	114,6	42,0	30,6	21,7	18,8	18,1	16,3
354	205	559	2,3	—	—	—	—	44,3	16,0	36,1	—	—	—	—
80	—	80	0,3	4,7	4,8	4,9	4,8	11,0	8,1	40,9	33,7	32,3	25,2	22,0
2 304	22 874	25 178	112,9	—	—	—	—	100,5	96,5	31,9	—	—	—	—
924	30 018	30 940	—	138,8	—	—	—	125,0	119,0	—	31,2	—	—	—
730	35 100	35 830	—	—	160,7	—	—	142,0	145,7	—	—	31,1	—	—
1 100	34 511	35 611	—	—	—	159,7	—	142,4	144,8	—	—	—	29,7	—
5 916	30 984	36 900	—	—	—	—	165,5	142,3	150,2	—	—	—	—	29,0
<i>Voie étroite.</i>														
6 631	3 384	10 015	40,7	41,5	38,9	41,8	41,5	159,8	269,0	30,0	27,3	25,4	24,1	24,1
2 426	609	3 035	12,3	12,2	13,0	13,1	15,8	77,5	80,6	29,4	27,9	31,0	31,3	24,5
1 423	342	1 765	7,2	8,2	10,3	9,1	9,3	66,7	89,5	36,2	38,9	37,6	36,0	36,6
59	4	63	0,3	0,2	0,3	0,4	0,4	26,4	7,8	38,4	44,7	31,1	25,0	24,4
896	8	899	3,7	1,5	—	—	—	40,0	25,7	28,4	24,9	—	—	—
2 288	1 071	4 259	17,3	14,0	14,5	13,7	12,0	60,3	145,9	29,4	30,0	28,0	27,3	30,3
1 692	42	1 734	7,0	7,7	6,4	7,4	6,6	50,5	77,9	27,6	32,2	29,6	32,8	32,4
281	206	487	2,0	1,5	1,9	1,7	2,0	12,0	27,8	43,9	44,6	45,2	44,0	42,5
493	8	501	2,0	4,8	6,0	4,8	4,2	684,0	457,5	21,3	41,2	30,3	39,0	32,8
158	76	232	0,9	1,1	1,8	1,6	1,3	22,9	13,5	38,6	42,0	46,9	43,8	30,7
987	631	1 618	6,6	6,4	6,9	6,4	6,9	17,7	70,4	45,7	43,8	45,2	44,2	44,7
17 332	7 276	24 608	100,0	—	—	—	—	66,1	100,2	31,6	—	—	—	—
13 787	12 394	26 181	—	106,6	—	—	—	77,8	117,7	—	31,8	—	—	—
13 535	17 963	31 498	—	—	123,3	—	—	85,6	150,0	—	—	31,5	—	—
14 467	19 705	34 172	—	—	—	139,2	—	93,5	165,1	—	—	—	30,5	—
13 976	20 892	34 868	—	—	—	—	142,0	92,9	172,1	—	—	—	—	29,5

Tab. 13. Kaubaveo liigid (saadetud kaubad) — Transport des marchandises expédiées.

Saadetiste kaal tn.	Laiarõppmelisel — Voie large										Kiitsarõppmelisel — Voie étroite										Kokku — Total								
	Erakaubad — March. privées										Erakaubad										Transport des marchandises privées								
	Välisühendus			Kohalik							Välisühendus			Kohalik							Commun. avec l'étranger			Comm. locale		Transports militaires		Transports de service	Total
	Valjavedu	Sissevedu	Transiitvedu	Kohalik	Kaitseväe vedu	Ametvedu	Kokku — Total				Valjavedu	Sissevedu	Transiitvedu	Kohalik	Kaitseväe vedu	Ametvedu	Kokku — Total				Exportation	Importation	Transiit	Comm. locale		Transports militaires		Transports de service	
	Exportation	Importation	Transit	Comm. locale	Transp. militaires	De service	1920 = 100				Exportation	Importation	Transit	Comm. locale	Transp. milit.	De service	1924 = 100				Exportation	Importation	Transit	Comm. locale		Transports militaires		Transports de service	
1932/33	15	42	2,2	1 045	20	172	1 296	216,0	1	1	569	13	87	671	130,8	16	43	3,3	1 614	33	259	1 967							
Tonnes transp. (1000)	69	132	4,0	1 119	17	206	1 547	257,8	5	2	822	16	77	723	140,7	74	134	4,0	1 741	33	263	2 269							
1930/31	52	177	3,5	1 305	21	234	1 792	295,7	11	5	866	13	99	824	160,6	63	182	3,5	2 001	34	333	2 616							
1929/30	47	72	...	1 428	18	273	1 838	300,3	7	5	707	9	89	849	165,4	54	80	...	2 135	26	392	2 687							
1928/29	59	01	...	1 407	24	275	1 826	304,1	11	4	704	12	115	816	159,1	70	65	...	2 110	37	380	2 642							
Tonn-km	3 271	8 469	267	113664	2020	19666	147357	194,2	123	36	40779	519	6045	47502	149,3	3394	8505	267	154443	2539	25711	194859							
1931/32	14011	26160	752	119465	1766	22361	185115	244,0	285	106	44090	1100	4635	50218	157,9	14806	28266	752	163555	2866	26996	235331							
1930/31	10705	33462	966	140501	2592	27740	215966	284,6	524	293	50538	863	7296	50517	187,1	11229	33755	966	191039	3455	35039	275493							
1929/30	9 583	10475	...	147805	2336	30518	200717	264,5	542	611	51078	334	8096	61561	193,5	10125	11086	...	198883	2670	39514	262273							
1928/29	6 854	9 422	...	142987	8040	31269	193572	255,1	1 035	403	63077	983	7454	62052	197,9	7859	9825	...	190604	4023	38723	258524							
Tea-km peele	19	34	0,4	149	—	—	193	—	0,2	0,1	61	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1931/32	4	1	—	157	—	—	243	—	0,4	0,2	66	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1930/31	16	50	1	205	—	—	320	—	1	1	88	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1929/30	14	10	...	219	—	—	296	—	1	1	89	—	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1928/29	10	14	...	212	—	—	287	—	1	1	95	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Keskmine veo-kaugus km	218,1	201,6	133,5	108,8	—	—	113,7	—	123,0	36,0	71,7	—	—	—	70,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1931/32	211,8	198,2	188,0	106,8	—	—	119,7	—	57,0	53,0	70,9	—	—	—	69,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1930/31	205,0	189,0	276,0	107,7	—	—	120,5	—	47,8	58,6	72,6	—	—	—	72,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1929/30	203,9	145,5	...	103,7	—	—	109,2	—	77,4	70,4	72,2	—	—	—	72,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1928/29	116,5	154,9	...	101,0	—	—	106,1	—	94,2	101,7	75,4	—	—	—	77,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Par-kms keskm. mojen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1932/33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1931/32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1930/31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1929/30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1928/29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1932/33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1931/32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1930/31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1929/30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1928/29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Tab. 14. Kaubavedu kuude järgi — Transport des marchandises d'après les mois.

	Erakaubavedu Transport des marchandises privées				Kaitseväe vedu Transports militaires		Ametvedu Transports de service		Üldse Total		%						
	Kohalik Local		Välisühendus Export., import., transit		Tonnid	Tn-km (1000)	Tonne	Tn-km (1000)	Tonne	Tn-km (1000)	Tonne	Tn-km (1000)	1932/33	1931/32	1930/31	1929/30	1928/29
	Tonnid	Tn-km (1000)	Tonne	Tn-km (1000)													
	Tonnid	Tn-km (1000)	Tonne	Tn-km (1000)	Tonne	Tn-km (1000)	Tonne	Tn-km (1000)	Tonne	Tn-km (1000)	Tonne	Tn-km (1000)	Tonne	Tn-km (1000)	Tonne	Tn-km (1000)	Tonne
Laiarõppmelisel — Voie large.																	
Aprill	113 518	12 658	19 680	4 217	1 287	102	19 705	2 278	154 100	19 815	13,1	12,7	8,1	13,5	7,3		
Mai	84 481	9 032	8 883	1 725	1 232	123	10 541	1 294	105 137	12 174	8,3	9,9	9,7	11,1	8,1		
Juuni	85 574	8 802	6 063	1 280	2 162	183	15 838	1 475	109 432	11 748	8,0	9,5	7,0	10,3	9,6		
Juuli	77 406	8 025	6 163	1 547	1 491	127	16 178	2 157	101 236	11 856	8,0	8,9	8,1	10,0	9,5		
August	85 039	9 387	1 979	883	2 146	277	11 185	1 529	100 349	11 570	7,9	8,1	7,0	9,0	9,3		
September	88 160	10 346	2 514	497	1 693	191	14 079	1 760	106 452	12 794	8,7	7,7	7,7	6,6	7,9		
Oktoober	91 803	10 055	1 431	297	2 802	223	11 692	1 380	107 523	11 955	8,1	7,5	8,1	8,3	8,0		
November	81 607	8 895	1 197	180	842	100	12 997	1 504	96 643	10 678	7,2	7,0	6,8	6,5	6,6		
Detsember	04 090	6 777	1 566	272	1 032	94	14 594	1 726	81 332	8 869	6,0	5,9	5,5	4,7	5,7		
Jaanuar	84 548	9 066	1 418	178	731	109	16 303	1 549	103 495	10 902	7,4	6,2	8,6	4,8	8,2		
Veebruar	82 636	8 584	2 254	288	1 164	131	14 977	1 413	101 030	10 416	7,1	8,5	10,8	6,2	8,3		
Märts	100 332	12 037	5 813	1 137	2 906	300	13 750	1 607	128 801	15 081	10,2	8,7	12,0	9,0	11,5		
Kokku	1045 194	113 664	58 961	12 007	19 338	2 020	172 132	19 666	1 295 625	147 357	100,0	—	—	—	—	—	—
1932/33	1118 809	119 465	204 068	41 523	17 610	1 766	206 270	22 361	1 547 357	185 115	—	100,0	—	—	—	—	—
1931/32	1305 087	140 501	232 405	45 133	21 271	2 592	233 738	27 740	1 792 491	215 966	—	—	100,0	—	—	—	—
1930/31	1428 444	147 805	118 844	20 058	18 244	2 338	272 723	30 518	1 838 255	200 717	—	—	—	100,0	—	—	—
1929/30	1406 694	142 987	119 060	16 276	24 327	3 040	274 727	31 260	1 825 408	193 673	—	—	—	—	100,0	—	—
1928/29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,0
Kiitsarõppmelisel — Voie étroite.																	
Avril	60 390	4 771	94	9	2 135	183	7 543	683	70 192	5 628	11,8	8,8	9,1	13,5	8,5		
Mai																	

Tab. 16. Kohalik erandavatu kuuade järgi — *Récapitulation mensuelle de trafic intérieur de marchandises prises.*

	K a u b a m i n e t u s												Veeb-ruar	Märts	Aastas-Totad
	Aprill	Mai	Juuni	Juul	August	Sep-tember	Oktoo-ber	Novem-ber	Detsem-ber	Jaanu-ruar	Veeb-ruar	Märts	Aastas-Totad		
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
46															
47															
48															
49															
50															
51															
52															
53															
54															
55															
56															
57															
58															
59															
60															

Kokku — Total 1 508 009

Tab. 17. Maksuline kaubavedu piirkondade järgi — Répartition du trafic tarifaire de marchandises par districts du réseau.

	Maksuline kaup Marchandises tarifaires		%		Tonne telje peale ¹⁾ Ton. par essieu de v. large ¹⁾				Keskmise kaubar. nettokaal Nombre de tonnes productives par train.		Keskmise bruttokaal tn ja telgede arv — Poids brut et composition moyenne								
	Kohalik veedu — Service intérieur	Väliskaubade — Service international	Kokku Total			Kandejõu kasutam. % — Utilis. d'un wag. chargé %					Kaubarongil Du train lourd à marchandises		Kiirkaubarongil Du train accéléré à marchandises						
											paaris suunas	umbp. suunas	tn	Nõubre d'essieux	tn	Nõubre d'essieux			
	Tonn-km — Tonnes km (1 000)		1932/33	1931/32	1930/31	1932/33	1931/32	1930/31	1932/33	1931/32	tn	telgede arv	tn	telgede arv	tn	Nõubre d'essieux	tn	Nõubre d'essieux	
Laiarööpmelisel — Voie large.																			
Paldiski-Keila	123	—	123	0,1	0,1	0,2	2,4	1,6	3,4	28	19	—	—	—	—	—	—	—	
Haapsalu-Keila	2 250	—	2 250	1,8	1,6	1,4	3,3	3,0	2,9	39	35	71,8	56,8	—	—	—	—	—	
Keila-Tallinna	1 987	—	1 987	1,5	1,3	1,4	4,1	3,6	3,6	48	42	158,0	04,4	667	83	111	37	447	
Tallinna-Tapa	48 345	3 254	51 599	40,4	38,4	37,2	6,0	6,1	6,0	71	72	276,1	281,7	633	70	521	114	455	
Tapa-Kohtla	24 991	3 567	28 558	22,4	22,4	22,4	5,3	5,3	5,3	62	64	218,5	181,9	552	66	461	110	425	
Kohtla-Narva	2 837	2 737	5 574	4,4	32,5	31,8	4,1	5,4	5,4	48	48	75,4	181,9	224	35	184	32	177	
Tapa-Tartu	23 361	1 097	24 458	19,1	15,7	16,7	4,5	4,7	4,6	58	55	224,6	184,8	565	76	523	84	436	
Tartu-Petseri	5 515	58	5 573	4,4	1,0	—	4,6	4,7	—	54	55	182,4	116,8	333	58	654	82	382	
Tartu-Valga	4 276	900	5 176	4,1	5,5	7,0	3,9	4,6	4,6	46	54	147,2	152,3	349	48	873	72	331	
Valga-Petseri	1 675	289	1 964	1,5	—	—	3,5	4,4	4,7	41	55	60,1	—	93	15	160	24	107	
Petseri-Irboska	274	105	379	0,3	3,0	4,3	4,7	—	—	—	—	—	128,0	—	—	—	—	39	
1932/33	115 684	12 007	127 691	100,0	—	—	5,1	—	—	66	—	—	203,0	—	575	66	470	97	406
1931/32	121 231	41523	162 754	—	100,0	—	—	5,3	—	69	—	196,4	—	—	—	—	—	—	—
1930/31	143 093	46133	189 226	—	—	100,0	—	—	5,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1929/30	150 141	20068	170 199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1928/29	146 027	16276	162 303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kitsarööpmelisel — Voie étroite.																			
Tallinna-Türi	19 320	38	19 358	46,7	44,9	42,2	3,9	3,8	3,6	70	69	149,4	141,7	286	95	282	163	—	—
Türi-Mõisaküla	4 499	37	4 536	10,9	10,2	11,9	3,7	2,9	3,0	66	58	53,6	39,7	104	43	121	60	—	—
Mõisaküla-Pärnu	3 258	37	3 295	7,9	9,4	11,2	3,7	4,0	3,6	66	73	89,8	37,6	134	98	239	83	—	—
Liiva-Vääna	162	—	162	0,4	0,3	0,2	5,1	5,3	3,1	91	99	73,9	—	170	45	—	—	—	—
Rapla-Virtsu	1 097	—	1 097	2,6	1,0	—	2,4	2,3	—	42	42	61,1	54,6	167	56	—	—	—	—
Lelle-Papiniidu	6 019	22	6 041	16,8	14,7	13,1	3,3	3,4	3,0	58	62	127,7	86,7	265	98	230	133	—	—
Türi-Tamsalu	1 560	20	1 580	3,8	5,7	4,8	1,8	2,6	2,5	32	47	20,4	39,3	118	59	174	54	—	—
Riisela-Orajõe	881	—	881	2,1	1,4	1,8	3,6	3,3	3,1	64	60	86,7	62,1	204	88	183	84	—	—
Mõisaküla-Valga	885	6	891	2,2	5,6	6,7	3,0	4,0	3,7	64	73	102,9	73,9	186	71	209	71	—	—
Valga-Mõniste	488	—	488	1,2	1,4	2,2	4,2	4,5	3,9	75	82	38,1	38,9	122	59	51	40	—	—
Sonda-Mustvee	2 228	—	2 228	5,4	5,4	5,0	2,8	3,0	2,8	33	55	65,8	47,3	222	87	127	96	—	—
1932/33	41 237	160	41 457	100,0	—	—	3,4	—	—	65	—	101,0	—	256	88	194	105	—	—
1931/32	45 190	391	45 581	—	100,0	—	—	4,1	—	75	—	82,8	—	—	—	—	—	—	—
1930/31	51 401	816	52 217	—	—	100,0	—	—	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1929/30	51 412	1 153	52 565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1928/29	54 060	1 438	55 498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 18. Pagasivedu — Transport des bagages.

	Pagasi vedu kumide ja piirkondade järgi Laiarööpm. — Voie large				Transp. des bagages d'après les mois et par les districts du réseau. Kitsarööpm. — Voie étroite			
	Saadetiste kaal tonnes	Tonnkiloon.	%	Tonni keskmine veokaugus	Poids des envois en tonnes	Tonnes-km	%	Parcours moyen d'une tonne
Aprill 1932	375	37 022	8,5	98,7	200	15 743	9,2	78,7
Mai	460	44 392	10,2	96,5	225	17 383	10,2	77,3
Juuni	498	44 732	10,2	89,8	222	16 452	9,6	74,1
Juuli	413	36 754	8,4	89,0	194	14 638	8,6	75,5
August	501	46 032	10,5	91,9	217	16 452	9,6	75,8
September	423	42 087	9,6	99,5	199	15 207	8,9	76,4
Oktoober	393	39 940	9,1	101,6	181	13 417	7,9	74,1
November	330	33 305	7,6	100,9	218	19 647	11,5	90,1
Detsember	391	42 233	9,7	108,0	199	17 043	10,0	85,6
Jaanuar 1933	233	28 985	5,5	102,9	112	8 779	5,1	78,4
Vebruar	228	23 078	5,3	101,2	106	8 178	4,8	77,2
Märts	234	23 538	5,4	100,6	107	7 932	4,6	74,1
Kokku — Total 1932/33	4 479	437 093	100,0	97,6	2 180	170 871	100,0	78,4
1931/32	6 375	633 222	—	90,3	2 751	211 782	—	77,0
1930/31	6 729	700 656	—	104,1	3 194	242 461	—	75,9
1929/30	7 048	694 572	—	98,5	3 701	239 003	—	78,1
1928/29	7 987	726 032	—	90,9	4 238	301 570	—	71,2
Paldiski-Keila	—	1 140	0,3	—	—	82 422	48,2	—
Haapsalu-Keila	—	18 244	4,2	—	—	23 611	13,8	—
Keila-Tallinna	—	13 400	3,1	—	—	8 909	5,2	—
Tallinna-Tapa	—	131 699	30,1	—	—	601	0,4	—
Tapa-Kohtla	—	54 911	12,6	—	—	6 481	3,8	—
Kohtla-Narva	—	28 056	6,4	—	—	24 661	14,4	—
Tapa-Tartu	—	129 026	29,5	—	—	13 718	8,0	—
Tartu-Petseri	—	17 772	4,1	—	—	1 236	0,8	—
Tartu-Valga	—	32 271	7,4	—	—	4 595	2,7	—
Valga-Petseri	—	9 823	2,2	—	—	1 017	0,6	—
Petseri-Irboska	—	786	0,1	—	—	3 570	2,1	—
Tall-sad.—Türi	—	—	—	—	—	—	—	—
Türi-Mõisaküla	—	—	—	—	—	—	—	—
Mõisaküla-Pärnu	—	—	—	—	—	—	—	—
Liiva-Vääna	—	—	—	—	—	—	—	—
Rapla-Virtsu	—	—	—	—	—	—	—	—
Lelle-Papiniidu	—	—	—	—	—	—	—	—
Türi-Tamsalu	—	—	—	—	—	—	—	—
Riisela-Orajõe	—	—	—	—	—	—	—	—
Mõisaküla-Valga	—	—	—	—	—	—	—	—
Valga-Mõniste	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonda-Mustvee	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Kitsarööpmelisel arvestatud teljepaari peale — Ton par 2 essieux pour voie étroite.

Tab. 19. Piirkondade vaheline kaubaliikimine 1932/33 a. (kg). —

Siht- piirk.	Haapsalu— Risti	Ellama— Vasulemma	Paldiski— Klooga	Kella— Nõmme	Järve— Tallinn— Ülemiste	Lagedi— Kehra	Mustjõe— Tapa	Kadrina— Rakvere	Vaeküla— Kohtla	Sompa— Narva	Tamsalu— Pedja	Jõgeva— Kärkna	Tartu
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Haapsalu—Risti	372 563	210 493	4 591	2 549 629	10 064 908	14 026	20 288	7 072	15 236	3 478	4 363	1 073	39 178
Ellama—Vasulemma	280 017	282 000	1821 124	2 052 401	34 718 000	230 577	17 448	26 334	3 952	1 625	143	545	10 350
Paldiski—Klooga	43 705	8 952	26 052	151 895	3 338 310	545	13 903	9 439	361	7 573	4 508	12 575	120 433
Kella—Nõmme	117 982	92 418	172 109	404 506	4 427 411	54 928	59 094	42 438	23 062	14 056	22 462	5 506	21 683
Järve—Tallinn Ülemiste	4368 358	1781 580	531 637	3 468 822	135 479 645	4 745 852	3 855 089	10 173 399	4 035 155	13 576 034	3 100 427	5 353 187	24 844 968
Lagedi—Kehra	4 304	12 378	1 652	112 291	33 146 409	233 390	132 030	16 209	17 108	3 478	8 435	2 437	956 854
Mustjõe—Tapa	5 968	4 404	14 075	557 874	34 427 303	616 702	791 580	174 362	339 898	669 123	1 471 575	47 949	409 685
Kadrina—Rakvere	625 057	198 156	464	1 268 017	27 122 659	423 610	1 468 428	655 583	1 482 609	4 141 757	342 799	812 354	4 785 707
Vaeküla—Kohtla	162 637	2 182	366	1 500 662	193 892 108	1 222 995	341 314	15 788 285	25 415 127	2 725 430	95 900	388 948	2 666 001
Sompa—Narva	4 462	4 115	1 996	103 861	33 974 251	2 208 925	199 925	1 090 180	954 223	10 503 303	121 718	88 716	652 286
Tamsalu—Pedja	176 145	17 494	1 893	948 053	29 316 237	402 213	434 535	487 619	152 294	977 035	739 109	767 918	4 674 302
Jõgeva—Kärkna	2 904	3 644	3 230	26 391	17 266 259	165 383	164 934	46 580	36 100	322 944	115 188	178 226	6 355 251
Tartu	42 057	4 337	14 105	50 525	24 103 354	1 734 568	145 600	766 303	195 429	677 685	194 301	815 904	4 704 518
Nõo—Palupera	10 315	866	586	42 555	6 338 309	11 395	33 111	67 494	11 628	53 067	37 749	52 753	1 808 270
Puka—Sangaste	2 219	49 525	20	1 571 341	16 563 873	62 580	202 417	33 432	27 603	103 844	134 642	228 854	5 204 385
Valga	1 820	—	306	45 486	5 035 345	2 252	39 982	15 512	43 400	15 023	75 527	14 958	1 140 646
Karula—Võru	15 228	1 927	2 599	97 368	15 220 976	25 469	40 901	40 282	21 819	172 749	8 171	10 033	2 077 431
Hussar—Petersi	2 526	2 572	2 633	80 732	9 925 738	4 413	38 623	282 393	11 250	116 577	5 007	26 645	2 327 764
Lihvamäe—Ir- boska	9 286	43	37	4 250	2 923 830	18 567	229 515	996 423	66 738	129 061	317 187	135 924	784 583
Ülenurme—Vast- se-Kuuste	694	20	—	190 236	3 580 936	60	4 493	3 486	609	1 415	5 959	881	3 398 573
Kõljärve— Rüsa	1 882	166	83	1 375	7 317 917	338	16 416	8 345	817	9 789	585	71 216	5 245 916
Veriora—Kilima	—	162	14	17 333	5 066 241	13 511	12 700	13 330	15 639	659	2 605	5 163	4 635 203
Tallinn—Sadam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tallinn—Väike— Lätva	2 583	1 376	547	10 424	163 137	110 325	7 879	10 837	2 050	7 527	5 716	3 900	111 062
Nõmme—Väike— Vääna	20	172	152	2 325	1 472 632	1 869	1 952	118 978	290	1 533	37	148	76 593
Männiku—Kea- va	11 870	1 709	2 550	16 379	375 900	25 344	15 106	206 696	4 633	247 961	2 820	8 438	373 602
Lele—Vihvere	2 325	749	124	1 510	392 537	13 366	7 403	30 865	8 206	18 352	7 742	8 625	80 660
Lauri—Vana- Vändra	586	54	297	37	15 995	264	171	4 302	361	13 173	610	918	19 092
Tootsi—Sindi	64	—	—	2 213	594	103 944	1 738	7 944	676	2 961	—	293	10 479
Käru—Türi	19 068	365	1 095	29 332	401 090	1 165	19 357	50 373	16 632	43 251	3 973	2 210	376 133
Paide—Tamsalu	13 470	368	5 469	7 778	5 517 722	90 420	86 957	74 823	22 079	80 706	41 082	10 422	62 398
Kärevere—Sür- gavere	3 554	476	113	748 579	965 153	11 625	4 913	2 680	23 378	36 595	1 695	490	14 690
Viljandi	9 711	3 364	1 230	11 865	294 152	12 498	24 570	46 441	27 495	192 360	12 475	8 036	83 764
Sinialliku—Abja	668	159	242	902 962	721 276	2 737	24 742	378 554	11 298	375 058	4 303	2 346	562 452
Mõsakuila— Vaskräama	4 425	966	513	688	153 035	1 078	2 139	4 967	2 361	26 269	2 002	3 366	21 249
Orajõe—Risti- küla	70	50	—	192	86 147	45	387	1 097	—	142	196	—	1 935
Papiniidu— Pärnu	25 297	3 371	1 513	11 093	256 757	59 197	12 295	101 076	21 202	52 520	23 574	31 316	377 990
Mõsakuila— Valk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valk—Mõniste	440	—	—	65 653	4 593 732	1 295	17 434	1 683	2 509	3 150	194	269	45 311
Sonda—Mustvee	12 869	1 492	9 304	408 769	43 372 228	5 125 769	76 375	2 578 794	430 794	1 657 565	7 966	1 590	550 879
Rauküla—Mär- jamaa	15 719	213	22	665	99 740	922	219	458	298	697	55	410	887
Paeküla—Rootsi	812	—	51	18 391	77 508	73	571	357	778	457	149	—	18 214
Kirbla—Virtsu	581	—	212	732	302 478	115	87	5 363	901	2 123	345	222	1 019
Kokku — Total	6383 761	2693 624	3624 546	18 386 195	718 112 032	17 773 406	8 566 601	34 931 743	33 496 159	36 988 175	6 923 294	9 164 914	79 655 791

Transport des marchandises d'après les districts 1932/33 (kg).

Nõo— Palu- pera	Puka— San- gaste	Valga	Karula —Võru	Hussar —Pet- seri	Lüiva- mäe— Irboska	Ülenur- me— Vastse- Kuuste	Kiid- järve— Ruusa	Veriora —Klii- ma	Tallinn- Sadam Tallinn- Väike —Lüva	Nõmme- Väike— Vääna	Män- niku— Keava	Lelle— Vilivere	Lauri— Vana- Vändra	Tootsi— Sindi
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
3 180	1 832	1 641	17 776	783	2 009	504	109	308	27 032	14 190	31 585	5	606	29
354	165	85	637	478	—	—	—	77	271 307	13	14 129	9	16	528
6 958	4 542	21 617	9 275	6 685	3 041	84	2 857	508	1 657	109	4 343	2 086	701	—
3 704	17 997	4 815	7 204	3 173	1 865	140	583	347	18 917	106	13 788	502	706	590
1430 118	865 475	1 499 200	3 235 091	3549 399	467 473	91 456	552 490	273 438	60 360	94 077	228 520	18 869	9 171	24 029
36 820	6 036	10 893	11 688	598	335	—	7 593	1 333	33 940	186	54 317	2 165	512	391
5 553	13 001	29 236	3 432	5 930	695	211	51	858	1 116 307	3 473	49 782	658	630	24 147
369 605	318 542	371 924	866 750	477 897	17 425	319	164 542	60 401	28 868	11 749	481 541	37	46 438	179 654
142 977	74 954	1 471 134	120 820	64 347	21 020	683	4 111	—	302 786	63 818	444 594	2 406	5 972	5 347
30 808	6 342	40 820	23 999	14 791	11 067	475	2 084	1 056	191 628	2 348	107 723	1 155	1 644	11 227
457 733	273 990	226 912	201 987	27 362	13 397	48 442	103 611	17 917	570 527	7 433	146 882	11 380	130	26 155
20 021	9 135	8 396	15 820	6 032	1 123	2 290	12 099	3 771	626 524	583	58 685	618	834	15 049
1009 718	489 883	1 126 092	1 238 324	918 822	57 929	177 486	409 525	168 799	60 066	35 400	101 946	4 858	7 029	5 448
29 716	58 079	19 073	15 180	8 074	19 354	4 543	22 437	4 131	148	1 098	5 520	—	89	147
238 304	107 481	2 218 375	340 945	37 838	100 281	245	7 283	52 179	7 506	450	2 930	685	121	85
19 603	424 880	18 280	1 201 457	93 546	6 026	480	191 638	2 419	426 910	80	13 070	553 000	123	—
56 415	29 648	1 860 087	638 304	378 611	50 911	4 030	33 512	41 235	43	425	71 196	91	2 143	20 674
12 087	3 303	105 901	263 588	135 617	755 333	4 030	99 732	45 511	15 195	59 937	290 396	432 562	—	16 510
234 616	191 040	339 033	699 869	581 266	180	8 792	105 905	167 171	23	102	122 610	325	21 260	10
847	92	9 006	9 893	8 000	930	10 289	250 051	2 551	117	—	161	10 900	20	51
3 691	330	22 649	3 831	81 809	6 024	14 032	42 379	4 859	906	42	158	45	434	17
4 540	181	37 154	6 613	108 632	417 647	19 293	1526 787	360 870	70	—	15 498	760	31	17 263
1 639	1 497	2 206	2 836	3 003	445	22	907	550	63 131 048	1525 320	17 095 731	1 551 772	489 417	1791 311
0	58	20	374	918	—	—	186	—	3 525 451	3952 527	498 879	3 002	—	36
1 800	1 453	49 493	56 887	23 440	419	—	168	—	27 073 727	106 225	1 514 247	423 282	11 323	14 937
4 738	8 801	0	35 425	37 098	1 115	85	126	1 173	26 733 499	391 837	1 306 091	1 421 523	44 901	183 952
4 713	32	—	207	12	45	80	178	134	3 820 353	54 733	136 007	30 018	77	5 354
36	—	—	742	—	20	—	30	366	17 374 909	45 115	806 540	349 498	1 056	903 072
1 469	370	—	7 338	7 351	282	—	—	56	10 815 476	572 039	1 083 650	1 227 389	15 920	25 634
2 345	1 014	935	59 712	8 218	2 191	136	1 132	931	11 534 375	79 756	1 639 570	91 792	5 843	18 752
419	639	—	5 272	1 595	152	—	1 833	—	8 470 690	109 343	691 015	11 705	3 396	2 213
4 446	3 652	—	32 848	21 736	586	546	741	85	6 417 922	36 196	1 111 635	9 261	4 872	6 628
1 237	1 410	—	18 392	5 063	979	—	133	46	13 029 512	107 204	3 562 700	189 233	13 746	25 456
913	3 109	—	4 400	1 004	333	2	613	2 103	18 160 944	282 938	1 155 967	3 307 301	2 274	59 046
24	744	—	452	165	458	—	—	169	14 072 685	684 454	658 736	4 710 841	346	29 209
20 759	83 566	64	1 055 084	234 286	44 780	154	2 066	1 100	11 842 839	52 218	634 544	2 661 029	542 023	928 078
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 192	1 589	—	5 419	249	1 144	1 029	1 094	—	590 928	32 896	424 804	2 663	132	473
1 232	347	810	2 244	1 027	43	—	897	265	57 153	23 515	11 973	3 262	865	1 161
—	430	—	577	725	—	102	—	—	6 141 968	610 463	197 718	598	—	82
100	—	—	210	61	12	94	—	—	4 056 818	519 922	12 934	1 017	—	26
144	1 083	—	2 896	203	18	271	—	49	5 657 477	130 701	74 667	94	1 581	135
4179 179	3006 921	9 495 862	10 223 798	6853 918	2007 687	391 006	3558 593	1206 821	256 319 651	9663 171	34 874 698	22 037 476	1236 435	4343 426

Tab 19. Piirkondade vaheline kauba liikumine 1932/33 a. (kg) (järg) — Transport des marchandises d'après les districts 1932/33 (kg) (suite).

Lähtipiirk.	Sihtpiirk.															Kokku Total
	Käru-Türi	Paide-Tamsalu	Kärevere-Sürgave	Viljandi	Sinialliku-Abja	Mõisaküla-Vaskrääma	Orajõe-Ristiküla	Papnildu-Pärnu	Mõisaküla-Valga	Valga-Mõniste	Sonda-Mustvee	Raiküla-Märjamaa	Paeküla-Rootsi	Kirbla-Virtsu		
	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42		
Haapsalu—Risti	308	986	309	4 053	1 400	2 192	652	19 615	—	408	2 795	3 020	1 223	2 015	13 449 35	
Ellama—Vasalemma	145 560	1 293	143	21 283	7 568	1 160	—	2 000	—	—	1 156	85	51	17	40 830 63	
Paldiski—Klooga	10 136	16 192	4 906	10 110	708	1 200	—	1 589	—	—	3 403	5 229	284	1 099	3 859 34	
Kella—Nõmme	3 562	3 725	5 589	10 705	193	992	41	10 261	—	46	2 981	513	312	749	5 577 08	
Järve—Tallinn	100 553	517 405	129 625	273 297	15 058	15 169	546	197 892	—	196 947	1 565 914	11 259	9 069	14 742	230 759 55	
Ülemiste	1 105	4 774	11 586	126 234	2 206	2 455	—	17 531	—	33	6 094	234	371	16	34 091 61	
Lagedi—Kehra	2 240	88 502	3 452	9 553	473	1 719	—	16 041	—	94	61 097	260	1 327	6 417	41 026 33	
Mustjõe—Tapa	300 045	290 275	431 330	1 109 682	350 140	182 797	46	1 432 839	—	33 649	334 689	116 079	44 458	132 024	51 405 03	
Kadrina—Rakvere	989 210	624 849	1 075 531	1 900 387	79 337	606 884	239	232 524	—	40	177 000	443	1 121	2 338	250 907 33	
Vaeküla—Kohtla	19 064	45 240	9 852	228 899	5 378	6 197	122	22 571	—	240	141 569	741	460	1 877	50 837 03	
Sompa—Narva	78 686	147 558	139 160	401 241	55 793	74 976	—	48 730	—	11 378	91 785	26 909	29 855	14 477	42 340 22	
Tamsalu—Pedja	1 493	6 551	1 592	65 206	1 544	4 209	—	14 176	—	1 987	3 003	536	479	233	25 569 12	
Jõgeva—Kärkna	54 994	70 602	38 529	451 533	50 722	30 495	786	325 092	—	28 870	24 220	10 675	4 992	4 378	40 356 86	
Tartu	5 979	10 324	566	24 933	14 990	25 963	653	18 852	—	217	649	162	400	264	8 759 09	
Nõo—Palupera	1 431	5 694	358	4 227	772	4 290	—	86 879	—	15 468	1 269	164	—	8 057	27 428 74	
Pulka—Sangaste	2 048	1 839	1 034	202 365	14 736	13 817	35	92 595	—	130 019	136	48	27 445	261	9 868 73	
Valk	5 051	162 063	32 673	80 307	24 472	3 922	300	1 332 300	—	9 600	841	94	709	2 082	22 526 22	
Karula—Võru	10 629	26 329	22 632	139 709	84 830	2 620	35	245 050	—	2 909	756	56	15	182	15 603 13	
Hussar—Petersi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Läävamae—Irbeska	22 050	291 199	22 342	76 954	26 760	4 907	—	40 980	—	363	1 901	90	—	138	8 575 49	
Ülemrõne—Vastse-Kuuste	—	225	158	2 743	—	—	23	—	412	—	24	—	9 611	19	7 509 09	
Kliidjärve—Ruusa	24	15 359	258	188 061	683	1 141	—	1 061	—	30	1 014	41	—	—	13 070 53	
Verora—Kilma	484	10 842	18	30 420	32 726	1 398	153	53 071	—	20	70	152	130	10	13 017 45	
Tallinn—Sadam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tallinn—Välke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lüva	4 422 335	2 018 959	3 405 183	6 314 080	15 444 127	382 081	29 632	5 092 797	—	655 274	22 184	913 237	650 253	718 331	113 166 49	
Nõmme—Välke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vääna	353	56 526	4 385	395 144	2 580	130	—	108 904	—	154	105	10 567	410 431	459	10 647 75	
Männiku—Kca-va	107 453	221 017	36 753	198 329	35 531	6 234	906	402 153	—	19 016	3 563	116 293	262 038	35 703	32 126 43	
Lelle—Vilvere	143 281	51 204	60 885	257 133	13 462	8 552	2 409	3 177 171	—	32 123	6 032	3 221	4 910	1 265	34 510 72	
Lauri—Vana-Vändra	334 240	20 031	42 358	3 170	1 679	4 543	188	410 263	—	1 195	969	221	629	403	4 923 52	
Tootai—Sindi	1 663	1 255	1 999	36 803	1 441	14 790	307	6 320 241	—	4 704	1 774	190	22 201	1 661	25 021 39	
Käru—Türi	3 107 735	1540 148	785 973	164 341	30 738	9 723	—	445 035	—	8 994	27 378	90 311	1 070	65 287	20 998 09	
Paide—Tamsalu	1 130 680	532 806	86 398	246 002	66 727	55 354	392	317 505	—	33 257	5 524	53 488	8 940	3 360	22 051 84	
Kärevere—Sürgave	2 533 904	228 707	193 178	428 049	33 496	14 562	1 671	718 633	—	4 136	1 133	2 045	822	3 815	15 276 53	
Viljandi	51 697	56 339	1 655 935	258 951	374 641	57 221	10 798	538 304	—	70 751	39 972	6 491	340	3 320	11 515 97	
Sinialliku—Abja	98 464	99 408	966 048	1 595 224	210 390	673 815	33 259	2 821 941	—	55 940	1 478	975	239	2 108	26 971 24	
Mõisaküla—Vaskrääma	2 543	6 269	837 076	1 056 844	98 846	373 239	77 756	15 540 080	—	9 816	1 748	1 982	269	1 708	46 219 12	
Orajõe—Ristiküla	55	20 202	92 427	608 846	7 354	34 393	41 778	129 11 564	—	3 102	—	—	—	27	33 968 22	
Papnildu—Pärnu	237 059	29 070	480 505	2 169 457	1425 304	1081 567	442 527	14 568 938	—	1022 561	49 978	6 707	3 150	49 636	40 917 09	
Mõisaküla—Valk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Valk—Mõniste	8 791	31 037	811	25 452	35 907	8 344	491	884 693	—	6835 678	822 460	69	192	443	14 509 20	
Sonda—Mustvee	3 405	24 104	1 345	577 539	14 063	3 536	—	436 775	—	323 231	10 235 422	93 293	918	2 312	71 050 03	
Raiküla—Märjamaa	40	6 496	8 964	54 217	5 292	2 504	—	109 694	—	4	594	11 870	70 520	53 552	7 396 79	
Paeküla—Rootsi	1 869	429	196	8 136	197	280	139	2 402	—	24	1 128 560	12 086	73 672	46 897	5 983 26	
Kirbla—Virtsu	5 315	13 960	1 843	9 204	2 559	2 690	22	11 634	—	4 381	692	20 262	87 253	31 173	6 374 39	
Kokku — Total	13 956 092	3 335 843	10 764 805	18 069 961	46 811 710	3 722 465	646 093	68 039 210	—	9525 658	14 773 218	1529 682	1720 571	1213 374	1 502 046 71	

Tab. 22. Liiklemise elavus jaamade vahel (järg). -- La fréquentation de courses entre les gares (suite).

Jaama vahed	km	Päevas			Maksi- maal rei- sijate arv		Gares	Distance km	Nombre de courses	Par jour		Maxim. de voya- geurs	
		Reisijaid	Reisijaid	Rongse	ihese rongis	100-istmele				Voyageurs	Trains	par train	à 100 places offertes
Vägeva—Pedja	10	221 140	606				Riiselta—Surju	6	62 315	171			
Pedja—Jõgeva	9	220 016	630				Surju—Vaskrääma	6	66 451	182			
Jõgeva—Kaarepere	12	260 518	714				Vaskrääma—Papihüüdu	12	71 308	196	7,9	34	38,2
Kaarepere—Tabivere	14	278 577	704				Papihüüdu—Pärnu	4	128 837	353	11,1	32	35,9
Tabivere—Kärkna	10	314 334	862										
Kärkna—Tartu	11	345 984	948	7,7	124	47,3	Liiva—Nõmme-Välke	5	16 438	45			
Tartu—Ülemurme	6	157 439	432	6,0	72	51,1	Nõmme—Harku	5	48 267	133	4,2	32	58,2
Ülemurme—Reola	8	155 520	427				Harku—Sõrve	7	32 052	88			
Reola—Rebase	4	143 120	392				Sõrve—Vatsla	2	21 290	50			
Rebase—Laane	6	127 196	349				Vatsla—Vaana	3	20 210	56			
Laane—Vastse-Kuuste	4	121 405	333				Rapla—Raiküla	9	47 064	129	4,0	33	44,0
Vastse-Kuuste—Kihijärve	7	108 030	296				Raiküla—Kõiksc	4	43 182	119			
Kihijärve—Taevaskoja	3	102 037	280				Kõiksc—Pühatu	6	40 359	111			
Taevaskoja—Põlva	6	95 245	261				Pühatu—Märjamaa	8	39 825	109			
Põlva—Holvandi	6	81 180	223				Märjamaa—Paeküla	8	33 091	01			
Holvandi—Ruusa	5	78 805	216				Paeküla—Vigala	11	30 172	83			
Ruusa—Veriora	6	75 212	207				Vigala—Rumba	8	23 078	66			
Veriora—Rebasemäe	6	70 040	192				Rumba—Rootsi	7	23 395	61			
Rebasemäe—Orava	6	72 091	198				Rootsi—Kirbla	6	21 749	60			
Orava—Humetsa	7	67 983	187				Kirbla—Lihula	6	21 359	59			
Humetsa—Petseri	8	68 019	187				Lihula—Tuudi	5	16 044	44			
							Tuudi—Karnuse	6	15 751	43			
							Karnuse—Virtsu	12	11 023	31			
Tartu—Nõo	16	420 050	1 175	12,3	96	60,7	Lelle—Kastna	3	64 755	178	5,2	40	55,1
Nõo—Elva	10	374 882	1 027				Kastna—Kooigste	6	64 771	178			
Elva—Palupera	12	175 241	480				Kooigste—Eidapere	5	63 453	174			
Palupera—Puka	10	136 610	374				Eidapere—Kõnnu	6	59 029	164			
Puka—Mägiste	4	111 894	307				Kõnnu—Vilivere (sõlmjaam)	10	59 020	164	5,2	46	55,1
Mägiste—Keeni	8	111 633	306				Vilivere—Luuri	4	13 730	38	4,0	10	27,8
Keeni—Sangaste	10	112 751	308				Luuri—Vana-Vändra	6	13 407	37			
Sangaste—Valga	13	126 870	348				Vilivere—Tootsi	9	63 148	173			
Valga E.—Valga L.	2	33 177	91				Tootsi—Tori	7	60 711	167			
Valga—Karula	16	65 600	180				Tori—Tammiste	6	65 951	181			
Karula—Antsla	13	52 322	144				Tammiste—Sindi	9	68 058	187			
Antsla—Sõmerpalu	17	51 735	142				Sindi—Papihüüdu	9	90 060	250	5,2	49	55,1
Sõmerpalu—Võru	13	49 289	135										
Võru—Hussari	9	76 896	210	6,0	35	25,7	Türi—Paide	13	53 864	148	6,0	25	30,1
Hussari—Lepassaare	9	71 150	195				Paide—Vodja	9	47 628	131			
Lepassaare—Piisa	9	69 037	190				Vodja—Esna	9	44 417	123			
Piisa—Petseri	10	67 797	186				Esna—Järva-Jaani	10	41 168	113			
							Järva-Jaani—Vajangu	11	42 400	116			
							Vajangu—Tamsalu	9	40 840	112			
Petseri—Lilivamäe	10	24 937	60	5,1	14	40,0	Ikla—Orajõe—Massiaru	13	2 570	7			
Lilivamäe—Irboska	13	21 030	60				Massiaru—Laiksaare	11	5 444	15			
Irboska—Riigipiir	4	17	—				Laiksaare—Timmkanali	7	10 072	28			
Tallinn—Sad.—Tallinn—Välke	5	165 281	453				Timmkanal—Ristküla	10	10 394	29			
Tallinn—Välke—Liiva (sõlmjaam)	3	304 807	836	10	85	62,6	Ristküla—Riiselta	6	11 035	31	2,0	10	44,4
Liiva—Männiku	5	311 230	853				Mõisaküla—Ipiki	3	24 533	68	2,0	34	38,0
Männiku—Saku	5	309 355	848	7,9	52	46,4	Ipiki—Valga	67	19 954	55			
Saku—Kisa	7	283 188	776				Vuiga—Kaagjärve	10	34 356	95	3,5	28	57,2
Kisa—Kohila	8	265 975	729				Kaagjärve—Kõiküla	8	29 818	82			
Kohila—Lohu	7	228 826	627				Kõiküla—Laanemetsa	6	23 165	64			
Lohu—Hagudi	8	219 780	602				Laanemetsa—Täheva	3	21 707	60			
Hagudi—Rapla (sõlmjaam)	9	206 550	565				Täheva—Hargla	5	13 277	37			
Rapla—Keava	7	149 141	409				Hargla—Mõniste	8	11 651	32			
Keava—Lehe (sõlmjaam)	10	139 174	382	5,9	41	41,9	Mõniste—Riigipiir	7	527	2			
Lehe—Kõru	10	86 201	237				Sonda—Hirmuse	7	19 264	52			
Kõru—Kõlu	9	85 666	234				Hirmuse—Sirtsu	4	19 316	53			
Kõlu—Türi (sõlmjaam)	8	85 771	235				Sirtsu—Lümatu	3	19 330	53	2,1	26	40,7
							Lümatu—Jõepere	5	18 745	52			
Türi—Kärevere	10	69 376	190				Jõepere—Tudu	5	18 578	51			
Kärevere—Ollepa	7	66 176	181				Tudu—Suigu	5	17 745	49			
Ollepa—Võhma	4	66 201	182				Suigu—Peresaare	4	17 878	48			
Võhma—Olstvere	10	72 660	200				Peresaare—Adomäe	2	17 584	48			
Olstvere—Sürgavere	9	75 340	207				Adomäe—Lippoja	1	17 542	48			
Sürgavere—Viljandi	12	79 839	219	5,9	38	38,3	Lippoja—Punasoo	2	17 496	48			
Viljandi—Sinialliku	6	72 557	199				Punasoo—Murru	5	18 637	51			
Sinialliku—Loodi	5	67 761	186				Murru—Avinurme	4	17 971	49			
Loodi—Õisu	10	58 321	160				Avinurme—Kõrve	5	17 081	48			
Õisu—Halliste	5	51 751	142				Kõrve—Piisi	3	17 063	48			
Halliste—Abja	8	45 621	125				Piisi—Mustvee	8	17 780	49			
Abja—Mõisaküla	10	51 266	141										
Mõisaküla—Võlveti	12	51 364	141										
Võlveti—Kilgi—Nõmme	2	52 035	143										
Kilgi—Nõmme—Sigaste	5	55 854	153										
Sigaste—Riiselta (sõlmjaam)	7	56 229	154	5,9	34	38,2							

Tab. 23. Piirkondadevaheline reisijate liiklemine.

Sihtpiirk.	Lähtepiirk.																		
	Rohuküla—Risti	Ellama—Vasalemma	Paldiski—Klooga	Kella—Nõmme	Järve—Tallinn—Üleniste	Lagedi—Kehtna	Mustjõe—Tapa	Kadrina—Rakvere	Vaeküla—Kohtla	Sompa—Narva	Tamsalu—Pedja	Jõgeva—Kärkna	Tartu	Nõo—Palupera	Puka—Sangaste	Valk	Karula—Võru	Hussar—Petersi	Lifvamae—Irbeska
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Rohuküla—Risti	31396	2 905	151	2 863	81 070	48	140	167	51	151	74	51	602	50	23	87	83	20	8
Ellama—Vasalemma	3 338	8 059	272	7 613	28 188	57	41	39	19	35	44	29	223	25	3	10	11	20	4
Paldiski—Klooga	142	272	7 278	10 945	31 006	24	43	100	9	26	24	16	57	4	4	20	7	14	1
Kella—Nõmme	3 385	8 217	11 743	356 592	1765 373	2 102	253	287	93	175	203	93	663	73	34	52	33	41	4
Järve—Tallinn—Üleniste	31 097	28 688	32 187	1754 833	791 803	73 631	30 705	23 968	8 356	19 427	16 085	5 609	32 033	3 357	2 120	10 500	3 211	3 537	759
Lagedi—Kehtna	51	44	15	2 006	64 818	11 437	3 689	917	457	444	721	175	720	62	51	41	40	91	36
Mustjõe—Tapa	152	45	38	269	32 306	3 140	33 683	17 310	1 005	2 300	14 804	984	3 636	405	172	423	135	163	40
Kadrina—Rakvere	189	49	169	387	27 401	845	17 699	27 929	35 002	12 772	5 627	670	4 600	173	148	406	117	102	16
Vaeküla—Kohtla	68	21	6	73	9 068	474	1 481	34 423	33 243	26 779	1 027	232	1 799	60	90	70	42	54	14
Sompa—Narva	144	47	34	211	21 251	503	2 215	12 980	26 640	86 284	1 917	575	4 205	132	142	531	169	284	71
Tamsalu—Pedja	78	49	29	216	16 546	656	13 314	5 829	1 002	1 758	17 481	7 162	11 552	343	187	284	189	301	50
Jõgeva—Kärkna	36	22	19	106	6 253	176	1 034	708	219	619	7 495	13 112	72 540	916	273	350	201	276	34
Tartu	687	79	72	761	38 901	663	3 306	4 682	1 582	4 197	11 457	72 781	—	140 286	18 797	20 819	7 673	10 290	1 231
Nõo—Palupera	44	16	1	81	3 138	32	223	159	62	105	324	879	13 689	31 835	5 602	2 847	524	261	40
Puka—Sangaste	17	2	—	43	2 159	40	106	113	100	130	159	271	19 305	5 285	7 725	22 468	745	245	64
Valk	84	8	23	69	15 378	45	340	252	73	419	229	393	22 800	2 588	20 844	4 778	23 202	3 541	589
Karula—Võru	66	6	7	48	2 703	39	127	130	63	185	187	204	7 576	497	706	23 893	31 617	20 248	1 466
Hussar—Petersi	36	285	11	77	3 231	59	90	112	65	202	202	341	10 343	266	223	4 249	20 761	9 517	8 564
Lifvamae—Irbeska	8	4	1	5	535	49	22	20	13	68	53	38	1 201	53	46	683	1 044	8 674	539
Ülenurme—Yastso-Kuuste	6	—	3	8	329	5	17	18	5	15	43	234	28 553	113	29	29	114	642	68
Kõljärve—Ruusa	28	4	2	7	1 164	11	50	68	17	75	140	188	19 522	117	64	135	638	2 074	117
Veriora—Kilina	5	5	—	7	668	13	38	24	14	17	88	133	5 843	87	48	378	976	4 353	156
Tallinn—Sadama	—	—	—	—	17	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tallinn—Väike-Läiva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nõmme-Väike-Väina	—	—	—	45	5 230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Männiku—Keava	36	30	16	33	2	15	28	44	12	20	15	14	174	—	22	3	37	18	2
Lelle—Vilvere	—	—	—	1	67	—	—	—	38	9	—	—	242	7	—	—	27	7	—
Luuri—Yana-Vändra	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	5	102	—	10	—	35	—
Tootsi—Sindi	—	—	—	6	—	—	21	39	—	76	27	—	72	—	—	—	—	—	—
Käru—Türi	27	—	—	12	2	10	160	54	79	56	127	34	878	15	—	13	—	26	4
Palde—Tamsalu	19	26	—	48	3 951	72	1 457	2 736	320	684	505	225	1 441	71	49	22	55	81	—
Kärevere—Sürgavere	26	—	—	—	—	18	43	157	6	341	54	44	173	12	—	—	68	54	8
Viljandi	34	—	—	5	—	81	170	180	61	287	21	11	84	10	19	—	371	102	24
Sinuhalliku—Abja	20	—	—	—	3	—	142	39	16	133	71	23	741	1	34	—	113	94	—
Mõsaküla—Vaskräama	—	—	—	—	11	—	12	25	18	68	11	35	501	55	28	—	73	79	—
Orajõe—Ristiküla	—	—	—	7	—	—	14	—	—	5	33	—	171	—	20	—	—	—	17
Papihüüdu—Pärnu	11	—	39	10	79	17	36	196	36	168	37	121	1 961	225	105	6	380	235	73
Mõsaküla—Valk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valk—Mõniste	11	—	—	7	283	—	58	25	20	90	30	23	674	57	79	12	105	140	17
Sonda—Mustvee	5	—	—	87	1 769	229	328	116	602	142	35	14	100	9	26	19	22	19	40
Raküla—Märjamaa	27	—	—	—	—	8	27	—	—	1	—	—	—	12	—	—	—	—	—
Päeküla—Rootsi	—	—	—	—	5	3	5	23	—	7	46	—	9	3	—	—	—	—	—
Kirbla—Virtsu	—	—	—	—	4	—	53	1	—	28	—	—	2	—	—	—	—	40	—

Kokku — Total 71872 49879 52114 2137 431 2965 406 94499 111076 133951 110402 158998 79461 104713 391741 187213 57813 93138 92783 65630 14054

Transport de voyageurs d'après les districts du réseau.

Uuemne—Vasise- Kannate	Kõljärve—Rauasa	Vedora—Kilbina	Tallin—Sadam— Tallin—Valke— Lilva	Nomme—Valke— Vääna	Männiku—Keava	Lelle—Vilvere	Luuri—Yana- Vändra	Tootsi—Shadi	Käru—Türi	Paldre—Tamsalu	Kävere—Sürga- vere	Viljandi	Sinhaliku—Abja	Mõisaküla—Vask- rääma	Orajõe—Rastküla	Papilidü—Pärnu	Mõisaküla—Valga	Valga—Mõniste	Sonda—Mustvee	Raikküla—Marjamaa	Paeküla—Rootsi	Kirbla—Virtsu	Kokku	
36	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42		
2	16	3	—	—	38	—	—	—	17	11	17	72	40	—	—	47	—	0	210	20	5	—	70 627	
—	2	1	—	—	41	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 092	
2	4	6	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	50 723	
8	5	5	—	210	49	4	—	0	18	84	—	11	—	—	10	15	—	8	385	—	—	—	2150 237	
314	1 055	581	6	5 002	2	59	8	—	3	3 635	—	—	3	7	—	90	—	208	1 514	—	4	5	2885 595	
4	27	23	—	—	16	—	—	—	14	249	20	123	—	—	—	12	—	—	1 062	9	3	—	87 277	
15	51	20	—	—	32	—	—	25	220	1 862	49	207	143	10	15	35	—	76	261	36	8	60	114 804	
10	55	19	—	—	37	—	—	31	07	1 578	174	224	39	24	—	214	—	22	87	—	12	4	136 857	
4	20	12	—	—	13	61	—	—	123	337	12	111	44	19	—	42	—	—	1 004	—	—	—	110 834	
9	58	20	3	—	3	—	—	77	49	437	120	100	100	24	—	87	—	26	96	—	5	10	150 570	
59	99	60	—	—	23	—	—	28	146	553	53	31	78	14	30	51	—	38	31	—	25	—	78 344	
183	182	00	—	—	32	—	—	—	20	267	44	21	33	30	—	178	—	34	31	11	—	—	105 614	
27168	19193	5 602	—	—	122	115	108	49	518	1 225	43	44	371	442	51	1 301	—	842	80	—	20	77	395 695	
121	106	76	—	—	—	—	—	—	15	62	19	21	1	50	—	236	—	87	18	20	5	—	183 976	
38	135	45	—	—	4	—	—	—	—	65	—	15	32	41	18	99	—	108	14	—	—	—	59 596	
23	130	105	—	—	5	—	—	29	60	—	—	—	—	—	53	—	—	144	—	10	2	—	95 836	
112	551	1 030	—	—	45	30	—	—	23	86	316	173	30	—	321	—	193	15	—	—	—	—	92 783	
518	1 882	3 912	—	—	2	—	44	—	13	35	43	51	144	71	—	340	—	100	3	—	—	50	—	65 845
52	83	114	—	—	5	—	—	1	—	—	3	23	—	—	6	86	—	7	10	—	—	—	13 455	
1 636	1 590	366	—	—	2	2	—	—	59	52	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	33 945	
1 243	4 785	2 570	—	—	20	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 114	
307	2 440	2 270	—	—	7	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	165	—	9	—	—	—	—	18 145	
—	—	—	6 052	7 495	85 777	6 458	1 579	1 814	6 781	3 846	5 618	9 215	2 720	1 377	341	13625	—	48	—	6 954	4 301	6 634	170 666	
—	—	—	7 369	20 467	187	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	42 308	
1	24	2	84 503	11	17 906	2 531	104	182	2 281	925	640	002	163	80	12	501	—	25	—	2 708	474	479	115 020	
1	—	—	6 605	1	2 484	3 797	1 527	906	2 173	575	199	259	102	136	31	3 991	—	74	—	115	47	20	23 447	
—	—	—	1 566	—	219	1 536	202	281	211	196	45	63	30	40	15	1 987	—	22	—	38	4	0	6 020	
—	—	—	1 872	—	149	970	273	2 950	85	109	53	125	125	831	40	20798	—	103	—	40	33	27	34 821	
6	—	23	7 097	5	2 316	1 942	252	101	8 314	13574	5 980	1 633	274	150	18	356	—	34	—	125	87	60	44 424	
17	40	—	4 724	—	968	472	182	133	14092	53545	1 750	1 798	451	169	23	760	—	14	—	113	63	95	92 131	
—	—	—	5 905	—	537	134	44	47	6 257	1 698	10051	17920	1 098	340	61	382	—	252	—	71	32	43	45 891	
—	—	—	9 816	2	657	267	62	127	1 728	1 760	18025	—	19929	3 152	170	3 047	—	1 145	—	76	57	90	61 569	
—	—	—	2 830	—	122	70	26	107	262	369	864	20124	6 817	9 307	133	3 588	—	1 082	—	12	8	13	47 223	
—	—	—	1 219	—	74	147	58	283	136	138	302	3 062	8 306	14604	1 225	15681	—	2 117	—	2	1	4	48 275	
—	—	—	242	—	10	23	7	19	6	26	02	231	228	1 483	1 846	3 126	—	162	—	1	3	12	7 754	
1	—	28	15 074	—	632	4 279	2 003	30835	411	610	563	3 290	3 764	16635	2 815	5 808	—	4 377	1	93	53	98	95 095	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	—	1 056	—	876	—	215	—	—	—	—	2 378	
—	—	—	—	—	35	62	19	70	31	23	242	1 206	1 264	2 175	126	4 503	—	36830	—	8	3	7	48 290	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28192	—	—	—	—	31 754	
—	—	—	7 270	—	2 489	103	35	30	136	170	98	64	13	9	5	77	—	11	—	1 780	2 537	848	15 732	
—	—	—	4 371	1	400	33	9	45	65	61	31	62	18	5	5	53	—	0	—	2 676	1 633	2 081	11 661	
—	—	—	6 792	—	439	39	9	25	76	120	51	110	35	11	1	161	—	28	—	821	2 176	4 048	15 197	
31924	32542	17053	173982	42284	116006	23134	6 641	35175	45300	88378	45248	61514	46547	52343	7 047	88896	—	48312	33167	15753	11609	14739	7952 126	

Tab. 24. Reisisjate vedu kunde järgi — Transport de voyageurs par les mois.

	Auru- ja mootorronges Trains à vapeur et automobiles			Elektrironges Trains électriques			Kokku — Total			% 1932/33 1931/32 1930/31 1929/30 1928/29				Kokku — Total Kilom. reisiraj. (1 000) Courses								
	Sõitjate arv			Sõitjate arv			Kilom. reisiraj. (1 000) Courses							Kilom. reisiraj. (1 000) Courses								
	II klass	Courses	Kilom. reisiraj. (1 000)	II klass	Courses	Kilom. reisiraj. (1 000)	II klass	Courses	Kilom. reisiraj. (1 000)	II klass	Courses	Kilom. reisiraj. (1 000)	III klass	Courses	Kilom. reisiraj. (1 000)							
Aprill	4 099	194 198	9 566	3 812	553 455	13 000	7,7	8,2	10,3	8,1	8,2	3 016	288	3 166	80 391	3 445	8,0	9,0	11,2	9,3	8,8	
Mai	4 288	599 244 088	12 565	3 762	787 818	16 926	10,0	10,8	8,3	9,3	9,3	3 071	295	3 933	93 123	4 228	9,8	10,0	8,2	9,2	9,4	
Juuni	5 121	721 263 945	14 399	4 018 10	18 932	10,0	11,0	12,4	10,3	10,3	10,3	3 232	323	4 286	98 705	4 603	10,7	10,2	12,3	11,6	9,9	
Juuli	4 975	691 248 804	13 271	3 777 097	16 983	10,0	9,3	9,1	9,8	10,0	9,5	3 092	300	3 955	89 237	4 205	9,8	9,9	9,8	10,0	9,1	
August	1 305	606 227 924	19 857	3 036 878	16 409	9,8	10,0	10,0	10,2	9,5	9,5	2 766	273	3 040	83 264	4 055	9,4	9,9	9,8	10,0	9,1	
Septembar	3 484	534 180 449	10 199	3 776 571	13 729	8,1	8,2	8,2	9,2	9,2	9,2	2 578	249	3 104	73 258	3 833	7,8	7,1	7,7	8,3	8,6	
Oktoober	4 290	687 190 974	9 611	3 776 352	13 259	7,9	7,3	7,6	7,6	7,5	7,5	2 529	251	3 079	80 387	2 920	6,8	6,8	7,6	6,9	7,0	
Novembar	3 396	504 174 530	8 468	3 597 438	13 201	7,0	7,2	6,7	7,1	6,9	6,9	2 500	259	3 079	80 387	2 920	7,2	6,8	6,5	7,1	6,9	
Detsember	4 212	667 214 901	11 490	3 779 396	15 301	9,1	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	2 942	269	3 833	90 575	4 079	9,5	9,8	8,7	8,6	9,5	
Januar	3 286	463 161 856	9 366	3 813 170	11 541	6,8	6,9	6,5	6,8	6,9	6,9	2 473	249	2 833	80 860	3 105	7,2	7,2	6,4	6,9	7,8	
Februar	3 188	479 153 711	8 319	3 992 179	10 176	6,0	6,2	6,1	6,2	6,2	6,2	2 357	272	2 535	75 205	2 736	6,1	6,2	6,1	6,9	6,0	
Märts	3 439	535 174 012	8 264	3 223 478	11 400	6,7	7,3	6,5	7,1	7,1	7,1	2 314	272	2 586	75 205	2 736	7,4	8,5	6,5	6,5	7,8	
Kokku — 1932/33	45 096	9 697 810 616	124 572	415 043	168 982	100,0	—	—	—	—	—	33 119	3 252	32 392	929 191	43 014	100,0	—	—	—	—	—
1930/31	82 650	1 503 8318 028	157 888	387 868	187 982	—	—	—	—	—	—	46 688	4 236	1015 025	42 963	106 613	—	—	—	—	—	—
1929/30	98 738	11 580 8768 643	182 720	4078 266	202 297	—	—	—	—	—	—	59 897	5 089	1152 775	48 788	1212 172	—	—	—	—	—	—
1928/29	101 054	13 582 8708 531	179 881	3130 323	230 010	—	—	—	—	—	—	69 159	6 108	1360 689	52 912	1429 848	—	—	—	—	—	—

Tab. 25. Sõitjate jaotus kauguste järgi — Nombre des courses d'après la distance.

	Auru- ja mootorronges Trains à vapeur et automobiles			Elektrironges Trains électriques			Kokku — Total			% 1932/33 1931/32 1930/31 1929/30 1928/29										Kokku — Total Kilom. reisiraj. (1 000) Courses		
	Sõitjate arv			Sõitjate arv			Kilom. reisiraj. (1 000) Courses													Kilom. reisiraj. (1 000) Courses		
	II klass	Courses	Kilom. reisiraj. (1 000)	II klass	Courses	Kilom. reisiraj. (1 000)	II klass	Courses	Kilom. reisiraj. (1 000)	II klass	Courses	Kilom. reisiraj. (1 000)	III klass	Courses	Kilom. reisiraj. (1 000)							
Aprill	4 099	194 198	9 566	3 812	553 455	13 000	7,7	8,2	10,3	8,1	8,2	3 016	288	3 166	80 391	3 445	8,0	9,0	11,2	9,3	8,8	
Mai	4 288	599 244 088	12 565	3 762	787 818	16 926	10,0	10,8	8,3	9,3	9,3	3 071	295	3 933	93 123	4 228	9,8	10,0	8,2	9,2	9,4	
Juuni	5 121	721 263 945	14 399	4 018 10	18 932	10,0	11,0	12,4	10,3	10,3	10,3	3 232	323	4 286	98 705	4 603	10,7	10,2	12,3	11,6	9,9	
Juuli	4 975	691 248 804	13 271	3 777 097	16 983	10,0	9,3	9,1	9,8	10,0	9,5	3 092	300	3 955	89 237	4 205	9,8	9,9	9,8	10,0	9,1	
August	1 305	606 227 924	19 857	3 036 878	16 409	9,8	10,0	10,0	10,2	9,5	9,5	2 766	273	3 040	83 264	4 055	9,4	9,9	9,8	10,0	9,1	
Septembar	3 484	534 180 449	10 199	3 776 571	13 729	8,1	8,2	8,2	9,2	9,2	9,2	2 578	249	3 104	73 258	3 833	7,8	7,1	7,7	8,3	8,6	
Oktoober	4 290	687 190 974	9 611	3 776 352	13 259	7,9	7,3	7,6	7,6	7,5	7,5	2 529	251	3 079	80 387	2 920	6,8	6,8	7,6	6,9	7,0	
Novembar	3 396	504 174 530	8 468	3 597 438	13 201	7,0	7,2	6,7	7,1	6,9	6,9	2 500	259	3 079	80 387	2 920	7,2	6,8	6,5	7,1	6,9	
Detsember	4 212	667 214 901	11 490	3 779 396	15 301	9,1	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	2 942	269	3 833	90 575	4 079	9,5	9,8	8,7	8,6	9,5	
Januar	3 286	463 161 856	9 366	3 813 170	11 541	6,8	6,9	6,5	6,8	6,9	6,9	2 473	249	2 833	80 860	3 105	7,2	7,2	6,4	6,9	7,8	
Februar	3 188	479 153 711	8 319	3 992 179	10 176	6,0	6,2	6,1	6,2	6,2	6,2	2 357	272	2 535	75 205	2 736	6,1	6,2	6,1	6,9	6,0	
Märts	3 439	535 174 012	8 264	3 223 478	11 400	6,7	7,3	6,5	7,1	7,1	7,1	2 314	272	2 586	75 205	2 736	7,4	8,5	6,5	6,5	7,8	
Kokku — 1932/33	45 096	9 697 810 616	124 572	415 043	168 982	100,0	—	—	—	—	—	33 119	3 252	32 392	929 191	43 014	100,0	—	—	—	—	—
1930/31	82 650	1 503 8318 028	157 888	387 868	187 982	—	—	—	—	—	—	46 688	4 236	1015 025	42 963	106 613	—	—	—	—	—	—
1929/30	98 738	11 580 8768 643	182 720	4078 266	202 297	—	—	—	—	—	—	59 897	5 089	1152 775	48 788	1212 172	—	—	—	—	—	—
1928/29	101 054	13 582 8708 531	179 881	3130 323	230 010	—	—	—	—	—	—	69 159	6 108	1360 689	52 912	1429 848	—	—	—	—	—	—

- Välisühendus — Traité étranger.**
 A. Valismaale — Vers l'étranger.
 täishinnalis — à prix normal
 poolhinnalis — à demi-taxe
 rühmasõite — voyageurs en groupe
 B. Valismaalt — De l'étranger.
 täishinnalis — à prix normal
 poolhinnalis — à demi-taxe
 rühmasõite — voyageurs en groupe
- Kohalik — Local.**
 Ühekorralisi täishinn. — A plein tarif
 Ühekorralisi poolhinn. — A demi-tarif
 Eelast-tarast täishinn. — A prix normal
 Eelast-tarast poolhinn. — A demi-tarif
 Eelast-tarast poolhinn. — A demi-tarif
 Kaitsevee — Militaires
 A. Pönnem. täishinnalis — Cartes abonnements
 Abonnement. poolhinnalis — Cartes abon. à demi-taxe
 Pühapäeva. pii. täishinn. — Vacances certains jours seul. à plein tarif
 Pühapäevapii. poolhinn. — Vacances certains jours seul. à demi-taxe
 eel. à d'ici-travaux fees.
 Rühmasõit. täishinn. — Voyage, circuit. à d'ici-travaux fees.
 Rühmasõit. poolhinn. — Voyage, circuit. à d'ici-travaux fees.
 Kumpulised — Voyagers en groupe
 Kumpulised — Cartes d'abonnement
 Opiisid. kumpulised — Abonnements collectifs
 Kogu raudteel ühekorral. — Vacances 30 jours sur tout le réseau
 Kogu raudteel poolhinn. — Vacances 16 jours sur tout le réseau
 Kokku — Total

Tab. 26. Tulud ja kulud — Recettes et dépenses.

	Lairööpmelisel — Voie large						Kitsarööpmelisel — Voie étroite					
	Tulud — Recettes			Kulud — Dépenses			Tulud — Recettes			Kulud — Dépenses		
	1932/33	1931/32	1930/31	1932/33	1931/32	1930/31	1932/33	1931/32	1930/31	1932/33	1931/32	1930/31
1. Reisiütevoo — Transport des voyageurs	3003 384	3750 723	427 0059	4433 854	4608 092	4507 988	010 555	1127 812	1244 178	1377 359	1359 609	1509 030
Sellest — Dont:												
Elektrirong. — Tr. électriques	452 142	489 334	480 440	307 090	317 026	313 373	—	—	—	—	—	—
Auru- ja mootorrong. — Tr. à vapeur et automotrices	2551.242	3267 389	3789 610	4125 864	4291 066	4194 615	010 555	1127 812	1244 178	1377 359	1359 609	1509 030
2. Pagasiveo — Transport des bagages	314 324	370 894	385 577	—	—	—	137 513	154 844	160 001	—	—	—
3. Kaubaveo — Transport des marchandises	3080 430	5405 037	6279 561	3348 166	4039 930	4205 783	1575 774	1950 141	2281 574	1812 847	1061 791	2231 894
4. Mitmesugused tulud — Divers	295 624	416 423	383 443	—	—	—	61 334	129 100	161 853	—	—	—
Kokku — Total	7593 762	9949 677	11318640	7782 020	8648 022	8713 771	3685 176	3361 897	3847 606	3190 206	3321 400	3740 924
Reisiütevoo keskmine — N. moy. des voyageurs:												
Elektrirong. — Tr. électrique:												
Ühele teekilom. — Par km exploité	37 079	40 778	40 036	25 606	26 419	26 114	—	—	—	—	—	—
Ühele rong-km. — Par train-km	130,3	143,5	140,0	88,8	93 0	91,1	—	—	—	—	—	—
100 kauband. vagun telg-km. — Par 100 essieux km	1 578,2	1 658,2	1 586,7	1 075,0	1 074,3	1 084,9	—	—	—	—	—	—
100 reisiija-km. — Par 100 voyageurs km	127,2	144,7	150,1	86,6	93,8	95,1	—	—	—	—	—	—
Auru- ja mootorrong. — Tr. à vapeur et automotrices:												
Ühele teekilom. — Par km exploité	3 348	4 920	5 623	5 414	5 631	6 223	1 355	1 078	2 160	2 050	2 023	2 620
Ühele rongkilom. — Par train-km	174,0	233,2	246,2	281,4	270,1	272,6	132,0	184,8	126,0	199,6	201,2	135,3
100 kaub. vag. telg-km. — Par 100 essieux-km	1 015,4	1 105,4	1 182,8	1 042,1	1 451,7	1 308,2	1 121,6	1 303,2	1 384,2	1 606,0	1 571,1	1 078,8
100 reisiija-km. — Par 100 voyageurs-km	191,2	211,9	223,1	300,2	278,3	246,9	211,7	238,9	243,3	320,2	238,0	295,1
Kaubaveo keskmine — Transport des marchandises:												
Ühele teekilomeetrile — Par km exploité	5 224	7 093	9 317	4 394	5 202	6 241	2 345	2 902	3 961	2 698	2 919	3 875
Ühele rongkilomeetrile — Par train-km	615,1	650,5	710,5	517,5	480,1	482,4	224,1	338,7	319,9	257,9	357,3	318,2
100 laad. vanker-telg-km. — Par 100 essieux km de wag. à march. chargés	1 580,0	1 746 9	1 757,7	1 329,8	1 305,7	1 173,5	1 280,7	1 489,7	1 455,1	1 473,4	1 498,6	1 417,2
100 tonni-km. — Par 100 ton.-km	311,7	332,1	334,7	262,2	248,2	224,5	380,1	427,8	438,9	437,3	430,4	427,4
Üldine keskmine — Moy. générale:												
Ühele tee-km. — Par km exploité	9 066	13 057	16 793	10 213	11 349	12 928	3 996	5 003	6 080	4 747	4 943	6 495
Ühele rong-km. — Par train-km	338,7	390,8	439,7	347,1	330,7	338,5	192,8	232,5	226,2	220,0	229,7	251,7
100 kauband. vag. vanker telg-km. — Par 100 essieux-km des voitures et wag. chargés	1 391,6	1 568,0	1 596,3	1 426,1	1 363,0	1 228,0	1 314,8	1 546,1	1 566,3	1 562,1	1 527,5	1 512,2

Tab. 27. Eksploatatsiooni kulud — Dépenses d'exploitation. (Rahysvah. statist. tab. 3—4 — Tableau 3—4 de la statistique internationale).

Tab. 3—4 lahtrite numbrid Numéro de la colon. du tab. 3—4	N i m e t u s — Désignation des dépenses	Lairööpmelisel Voie large		Kitsarööpmelisel Voie étroite		Kokku Total
		Kr	%	Kr	%	
	Raudteevalitsus Finants ametiga — Administrat. générale.					
5	Kulud teenistuse tasuks — Personnel	297 386	—	121 910	—	419 296
8	Muud kulud — Autres frais	40 921	—	16 775	—	57 696
7	Kokku — Total	338 307	4,4	138 685	4,3	476 992
	Eksploatatsiooniamet — Mouvement et trafic.					
9	Teenistuse tasuks — Personnel	1 661 600	—	580 114	—	2 260 714
10	Muud kulud — Autres frais	180 830	—	50 818	—	240 648
11	Kokku — Total	1 842 430	23,7	630 932	20,3	2 493 362
	Ehitusamet — Voie et bâtiment.					
13	Teenistuse tasuks — Personnel	870 650	—	434 441	—	1 314 091
14	Muud kulud — Autres frais	910 818	—	437 918	—	1 348 736
15	Kokku — Total	1 790 468	23,0	872 359	27,4	2 662 827
	Varuustuseamet (laod ja erikulud) ja Veoamet — Matériel et traction.					
17	Teenistuse tasuks — Personnel	1 066 648	—	549 724	—	1 566 372
18	Muud kulud — Autres frais	2 014 741	—	871 448	—	2 886 181
19	Kokku — Total	3 081 389	46,5	1 421 167	44,6	4 502 556
	Mitmesugused — Divers.					
21	Teenistuse tasuks — Personnel	104 272	—	42 745	—	147 017
22	Muud kulud — Autres frais	85 154	—	66 318	—	151 472
23	Kokku — Total	189 426	2,4	109 063	3,4	298 489
	Üldse kulused — Total général des dépenses.					
25	Teenistuse tasuks — Personnel	3 949 556	—	1 737 934	—	5 687 490
26	Ravimise kulud — Assistance médicale	42 056	—	17 241	—	59 297
27	Kokku — Total	3 991 612	51,3	1 755 175	55,0	5 746 787
29	Muud kulud — Autres frais	3 780 408	48,7	1 435 031	45,0	5 225 439
31	Kokku — Total	7 782 020	100,0	3 190 206	100,0	10 972 226
	Üldse kokku — Total général	102,5	—	118,8	—	106,74
32	Eksploatatsiooni-koeffitsient — Coefficient d'exploitation	102,5	—	118,8	—	106,74
33	Kulused ühele eksploatatsiooni tee-km peale — Dépenses par kilomètre exploité	10 213	—	4 747	—	7 651
34	Kulused ühele rongkilomeetrile — Dépenses par kilomètre-train	347,1	—	220,0	—	301,9

1) Kitsarööpmelisel teel on arvestatud teljepaari peale — Par 2 essieux pour la voie étroite.

2) Sün hulgas tervishoiuameti kulu laiarööpmelisel 68 751 ja kitsarööpm. 96 935 kr. — Y compris personnel médical 68 751 (v. l.) et 96 935 kr (v. étr.).

Tab. 28. Korraliste kulude jaotus riigi eelarve nomenklatuuri korras — Spécification des dépenses.

	Kulude nimetus Détail	Laiarööpmisel — Voie large					Kitsarööpmisel — Voie étroite					Üldse — Gr. total	
		Summa kr.	%	Uhe tee km peale	100 telgim peale		Somme kr	%	Par km erpõidit	Par 100 essieuks km		kr	%
					telgim ühik- arvust	kaub- telg- peale				tolauks	tarjui- tes		
1	Teenistustasud — Rémunération de service Sellest — Dont: Vedurimeeskonnale — Personnel des locomotives Rongimeeskonnale — Personnel des trains Ametsõidud — Voyages de service Riigiteenijate toetused — Allocations aux employés 4	3528 915	45,3	4 631	42,66	66,37	1576 277	49,4	2 346	45,84	77,18	5 105 192	46,5
2	5	412 604	5,3	541	4,99	7,76	273 836	8,6	407	7,96	13,47	686 440	6,3
3	6	379 619	4,9	498	4,59	7,14	129 340	4,0	192	3,76	6,33	568 959	4,6
4	7	16 923	0,2	22	0,20	0,32	6 937	0,2	10	0,20	0,34	23 860	0,2
5	8	207 386	3,8	300	3,61	5,50	120 871	3,8	180	3,52	5,92	418 257	3,8
6	9	354	—	—	—	—	145	—	—	—	0,01	499	—
7	10	61 045	0,8	80	0,74	1,15	21 787	0,7	32	0,64	1,07	82 812	0,8
8	11	1 064	0,1	1	0,01	0,02	486	—	1	0,02	0,02	1 500	—
9	12	35 847	0,5	47	0,43	0,67	13 553	0,4	20	0,40	0,66	49 400	0,4
10	13	112 862	1,4	148	1,36	2,12	42 688	1,3	63	1,24	2,09	155 550	1,4
11	14	8 011	0,1	11	0,11	0,15	774	0,1	1	0,02	0,04	8 785	0,1
12	15	1 507	—	2	0,02	0,03	617	—	1	0,02	0,03	2 124	0,1
13	16	20 234	0,3	27	0,24	0,38	6 204	0,2	9	0,18	0,30	26 438	0,2
14	17	780	0,1	1	0,01	0,02	320	—	1	—	0,02	1 100	—
15	18	248	—	—	—	—	100	—	—	—	—	348	—
16	19	1363 070	17,5	1789	16,48	25,64	465 062	14,6	692	13,52	22,77	1 828 132	16,7
17	20	1040 992	13,4	1 366	12,58	19,58	303 892	9,5	452	8,81	14,88	1 344 794	12,3
18	21	47 206	0,6	62	0,57	0,89	16 675	0,5	25	0,48	0,82	63 881	0,6
19	22	84 217	1,1	111	1,02	1,58	78 389	2,5	117	2,28	3,84	162 597	1,5
20	23	34 101	0,6	57	0,52	0,81	11 889	0,4	18	0,35	0,58	54 981	0,5
21	24	1333 108	17,1	1 750	16,11	25,07	470 132	14,7	700	13,68	23,02	1 803 240	16,4
22	25	504 865	6,5	663	6,10	9,50	171 182	5,4	255	4,98	8,38	676 047	6,2
23	26	468 890	6,0	613	5,64	8,78	192 902	6,0	287	5,61	9,45	659 762	6,0
24	27	927 454	11,9	1 217	11,21	17,45	439 611	13,8	654	12,78	21,58	1 367 065	12,5
25	28	57 677	0,7	76	0,70	1,00	23 644	0,7	35	0,68	1,16	81 321	0,7
26	29	15 537	0,2	20	0,19	0,29	1 068	0,1	2	0,04	0,05	16 605	0,2
27	30	7782 020	100,0	10212	94,08	146,36	3190 296	100,0	4747	92,78	156,24	10 972 226	100,0
28	Kokku — Total 1932/33	7782 020	100,0	10212	94,08	146,36	3190 296	100,0	4747	92,78	156,24	10 972 226	100,0
29	1931/32	8643 922	—	11349	93,19	...	3321 400	—	4 942	95,17	...	11 969 422	—

Tab. 29. Tulude ja kulude jaotus piirkondade järgi — Recettes et dépenses par les districts du réseau.

	Tulu kr — Recettes (en kr)						Kulu kr — Dépenses (en kr)						Eksportatsiooni koefitsient Coefficient d'exportation.
	Reisijate veost Voyageurs	Pagasi veost Bagages	Kauba veost Marchan- dises	Transit- veost Transit	Mitmesugul- sed tulud Recettes diverses	Kokku Total	%	Reisijate veo Trafic des voyageurs	Kaubaveo Trafic des marchandises	Kokku Total	%		
Laiarööpmisel — Voie large.													
Paldiski—Keila	23 276	820	3 028	—	1 180	28 900	0,4	94 549	6 915	71 464	0,9	247,2	
Haapsalu—Keila	139 056	13 119	66 317	—	8 314	226 806	0,4	228 800	91 234	320 024	4,1	141,1	
Keila—Tallinna	604 282	9 935	58 583	—	8 196	680 996	9,0	500 393	64 628	565 021	7,3	83,0	
Tallinn—Tapa	626 984	94 685	1521 093	71 982	122 738	2 437 482	32,1	959 507	1137 908	2 098 415	26,8	85,7	
Tapa—Kohila	255 500	39 487	841 874	77 530	22 675	1 237 174	16,3	397 406	710 378	1 107 784	14,2	89,5	
Kohila—Narva	148 987	20 182	105 794	64 724	29 834	429 521	5,7	301 593	188 778	486 371	6,2	113,0	
Tapa—Tartu	563 425	62 784	721 008	473	36 135	1 413 825	18,0	905 807	730 458	1 636 265	21,0	115,7	
Tartu—Petersi	169 392	12 779	164 270	1 380	8 170	355 991	4,7	226 487	160 906	387 378	5,0	108,8	
Tartu—Valga	349 632	23 206	152 542	142	34 392	559 914	7,3	599 764	778 096	1 378 760	10,0	138,7	
Valga—Petersi	112 518	7 063	61 793	5 416	19 348	196 138	2,6	241 710	74 356	316 040	4,1	161,1	
Petersi—Irboska	10 284	504	9 468	2 404	4 836	27 308	0,3	16 798	10 639	27 437	0,4	100,5	
Kokku — Total 1932/33	3003 384	314 324	3756 370	224 060	295 624	7 593 762	100,0	4433 854	3348 166	7 782 020	100,0	102,5	
1931/32	3756 723	370 894	4911 323	493 714	416 423	9 049 077	—	4608 092	4039 930	8 648 022	—	86,9	
1930/31	4270 059	385 577	5598 880	680 681	383 443	11 318 640	—	4507 988	4205 783	8 713 771	—	77,0	
1929/30	4221 474	393 519	5964 807	200 686	548 189	11 328 625	—	4677 482	4080 028	8 757 510	—	77,3	
Kitsarööpmisel — Voie étroite.													
Tallinna—Türi	391 405	66 332	735 816	—	13 133	1 206 686	44,9	504 644	737 795	1 242 439	39,0	103,0	
Türi—Mõisaküla	132 917	19 002	172 403	—	7 232	331 554	12,4	230 224	223 586	453 810	14,2	136,9	
Mõisaküla—Pärnu	74 881	7 170	125 252	—	10 709	218 012	8,1	111 464	130 026	241 490	7,6	110,8	
Lilva—Vääna	13 784	484	6 156	—	1 063	21 497	0,8	17 984	4 641	22 625	0,7	105,3	
Rapla—Virtsu	56 628	5 216	41 685	—	2 319	105 848	3,9	118 929	66 228	185 157	5,8	174,9	
Lelle—Pajulaidu	101 350	19 846	263 819	—	8 595	393 610	14,7	149 383	313 756	463 139	14,5	117,7	
Türi—Tamsalu	58 768	11 040	60 048	—	3 845	133 701	5,0	95 492	127 742	223 174	7,0	166,0	
Ikla—Riiselja	6 461	1 035	38 483	—	4 528	45 507	1,7	17 899	85 877	53 770	1,7	118,2	
Mõisaküla—Valga	29 860	3 698	38 857	—	70	67 485	2,5	63 537	36 008	100 445	3,1	148,8	
Valga—Mõniste	20 101	818	18 556	—	2 505	41 980	1,6	33 338	17 091	50 429	1,6	120,1	
Sõnda—Mistvee	24 400	2 873	84 898	—	7 335	119 306	4,4	54 525	119 197	158 722	4,8	128,8	
Kokku — Total 1932/33	910 355	137 514	1575 773	—	61 334	3 685 176	100,0	1377 359	1812 847	3 190 206	100,0	118,8	
1931/32	1127 812	154 844	1950 141	—	129 100	3 361 897	—	1859 609	1961 791	3 821 400	—	98,8	
1930/31	1244 178	160 001	2281 574	—	161 858	3 847 606	—	1509 080	2231 894	3 740 924	—	97,2	
1929/30	1237 627	173 677	2356 728	—	214 843	4 042 875	—	1441 292	2430 594	3 871 886	—	95,8	
Üldse — Gr. total 1932/33	3913 939	451 838	5332 143	224 060	356 958	10 278 938	—	5811 213	5161 013	10 972 226	—	106,74	
1931/32	4884 235	525 738	6861 464	493 714	545 523	13 310 974	—	5987 701	6001 721	11 989 422	—	89,12	
1930/31	5514 237	545 788	7880 454	680 681	545 296	15 166 246	—	6017 018	6387 877	12 405 895	—	82,12	
1929/30	5519 101	567 196	8321 535	200 686	762 982	15 371 500	—	6118 774	6510 682	12 629 396	—	82,16	

Tab. 30. Õnnetusjuhud raudteel — Accidents.

Rahvusvah. Raudteede Liidu stat. tab. XII. Numero de la colonne de tab. XII de stat. intern.	Nimetus — Designation	Teel — Sur la ligne	Jaamades — Aux stations	Kokku — Total	Õnnetusjuhtude tagajärjed — Conséquences des accidents					
					Vigastat. vedurid — Avaries aux locomotives	Vigastatud vag. ja vankrid — Avaries aux voitures ou wag.	100 ekspl.-km peale kr. — Par 100 km exploit. kr.	1 000 000 talg.-km peale kr. — Par 1 000 000 essieux-km kr.	1 000 000 rong-km peale kr. — Par 1 000 000 train-km kr.	10 000 000 reisija km peale — Par 10 000 000 voyageurs-km
	I. Kokkupõrge.									
4-5-6	Veerev koosseadega	—	3	3	1	4				
8-0-10	II. Roopaist mahajooks.									
	Tee rikkete tagajärjel	—	1	1			1,44	0,13	3,71	
	Põõrangul	—	8	8		7				
	III. Vedurite ja mootorvagnite rikkimiseksud.									
	Vedurid	2	3	5						
	Mootorvagnid	1	5	6						
	IV. Õnnetusjuhud inimestega.									
15	Valvega ülesõidukohtadel	2	—	2						
15	Valveta	0	3	12						
16	Äkilise surma	3	3	6						
16	Vabasurm	0	4	13						
	Tulekahjud { ronges mujal	1	3	4						
	Muud juhud	1	1	2						
22	V. Surma saanud.	7	5	12					4,04	0,71
20	Treenijaid muul juhtudel	—	2	2					0,07	0,12
21	Eraisikuid kõigil juhtudel	7	3	10					3,37	0,59
28	VI. Vigastada saanud.	20	18	38					12,81	2,25
24	Reisijaid muul juhtudel	2	2	4					1,35	0,24
26	Treenijaid muul juhtudel	1	6	7					2,36	0,41
27	Eraisikuid kõigil juhtudel	17	10	27					9,10	1,60
	I. Collisions.									
4-5-6	Entre deux éléments de matériel roulant	—	3	3		5				
8-0-10	II. Dérailements.									
	Par suite de l'altération de la voie	1	1	2	1		3,42	0,33	15,19	
	Dans les aiguilles	—	0	9						
	Rupture du matériel roulant	3	0	9		13				
	III. Ruptures des locomotives et automotrices.									
	Locom. a vapeur	7	3	10						
	IV. Accidents.									
15	Au passages à niveau avec surveillance	2	—	2						
15	Au passages à niveau sans surveillance	8	1	9						
16	Mort subite	1	1	2						
16	Cadavres trouvés	1	—	1						
	Incidences { dans les trains dehors	1	—	1						
	Divers	4	4	4						
22	V. Tués.	3	1	4					2,64	0,53
18	Voyageurs par suite d'autres incidents	—	1	1					0,66	0,23
21	Personnes étrangères pour tous les motifs	3	—	3					1,98	0,70
28	VI. Blessés.	12	4	16					10,57	3,73
24	Voyageurs par suite d'autres incidents	—	1	1					0,66	0,23
25	Agents { par suite d'accidents de trains par suite d'autres incidents	1	—	1					0,66	0,23
26	Personnes étrangères pour tous les motifs	2	3	5					3,30	1,16
27		0	—	0					5,05	2,10

Tab. 31. Jaamad muude jürgi — Stations d'après les arrondissements.

	Harju	Lääne	Järva	Viru	Tartu	Valge	Võru	Petseri	Pärnu	Viljandi	Kokku Total		Harju	Lääne	Järva	Viru	Tartu	Valge	Võru	Petseri	Pärnu	Viljandi	Kokku Total
	Laiarööpmisel — Voie large.																						
Väljaspool klasse — Hors de classe	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	I klassis — classe	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I klassis — classe	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	6	II " " "	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II " " "	1	1	—	2	2	—	—	—	—	—	8	III " " "	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III " " "	1	1	3	2	2	—	—	—	—	—	10	IV " " "	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV " " "	1	1	3	7	3	1	—	—	—	—	16	V " " "	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V " " "	3	3	3	3	3	—	—	—	—	—	15	Peatuspunktid — Haltes	5	3	3	9	3	3	—	—	—	—	—
Peatuspunktid — Haltes	13	5	1	4	18	6	12	2	—	—	61	Kokku — Total	20	11	11	10	5	5	3	—	33	9	106
Kokku — Total	29	10	8	24	30	12	21	4	—	—	135	Üldse — Gr. total	49	21	19	31	35	17	23	4	33	9	241

Tab. 33. Raudteetöölajate ja -lõõlste arv — Personnel des chemins de fer.

1) Määratõõd. Fonctionnaires. 2) Ülemäärat. Employés. 3) Tõõlised—Ouvriers	Peavalitsus ja selle ametites Administration central			Teede ja loomete korraldus (Elitua-seameet ja asukonn.) Entretien et surveillance des voies et bâtiments			Jaama teenijad Service des gares			Rongi-meestonnad Service des trains			Teenijad vedurite veevarususe, elek-tri ja maund. alat Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier			Veojaoskondade, depode ja tõõ-kodade teenijad Personnel d'atelier et d'entretien courant			Peatehased Ateliers principaux			Munides asutistes (materjali ladudes ja Tervishoiu ametis)—Services divers (magasins généraux et assistance médicale)			Kokku — Total				
	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)					
Julatus ja büroo-teenijad—Direction et chancellerie	293	5	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	2	—	38	—	—	101	—	—	577	7				
Teenijad eksplua-tatsiooni erialadel Personnel du service technique	—	—	—	324	782	776	881	668	30	301	115	2	5	48	355	28	17	51	735	13	4	408	—	61	110	2 084	2 030	2 102	
Käskjalad, korista-jad, kojamehed ja vahid—Service	—	14	7	—	143	—	—	97	—	—	—	—	—	4	—	—	—	40	—	—	17	—	—	56	—	—	371	7	
Kokku — Total	293	19	7	379	925	776	881	765	39	301	115	2	5	548	359	28	107	93	735	51	21	408	101	117	116	2 661	2 414	2 111	
Kokku töõlisteta — Total sans les ouvriers	312			1 304			1 646			416			907				200			72			218			5 075			
% töõlisteta — Sans les ouvriers %	6,1			25,7			32,4			8,2			17,9				4,0			1,4			4,3			100,0			
% töõlistega — Avec les ouvriers %	4,4			20,0			23,5			5,8			13,0				13,0			0,7			4,6						
Uute teede ehitus — Lignes nouvelles	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21

Tab. 34. Vedurite parandustõõd. — Réparations des locomotives.

Paranduse liik ja koht Categorie de réparations	Vedurite liik A la remorque des trains	Veduri seeria Série	Paranduseks valja-tõõdud õhikute arv Nombre de machines réparées	Vedurite keskmine liikumise paranduseks aegade vahel Durée moyenne de réparation en heures	Keskne töõrõõndite arv 1 veduri kohta Durée moyenne de réparation en heures	Tõõrõõst kr. Salaires en kr.	Materjali kulu kr. Matériaux en kr.	Kokku kr. Total en kr.	Keskne paranduse kulu õhikule vedurite kr. Dépense moyenne par unité
Lalarõõpmõõlised vedurid — Voie large.									
Põhjalik — Réparation principale	Reistrõõngi — De voyageurs	Nk	3	277 718	20 361	42 511,34	30 306,07	72 908,31	24 302,77
Peatehastes — Ateliers principaux	Kaubarõõngi — A marchand.	O	6	203 891	20 513	63 489,37	31 221,04	94 711,01	15 785,17
" " " " " "	Manõõvri — En triage	T	1	189 052	16 223	7 025,79	3 216,36	11 142,15	11 142,15
III veojaosk. — Dépôts	Kaubarõõngi — A marchand.	O	1	188 637	20 808	9 300,12	4 714,95	14 015,07	14 015,07
Keskmine — Réparat. moyenne.	Reistrõõngi — De voyageurs	A	4	36 000	3 058	5 575,51	1 346,12	6 921,63	1 730,41
I veojaosk. — Dépôts	" " " " " "	N	12	47 867	3 029	16 000,80	4 001,75	20 008,64	1 667,39
III " " " " " "	" " " " " "	A	4	30 942	3 427	6 802,20	2 381,32	8 608,52	2 178,48
III " " " " " "	" " " " " "	N	1	50 405	3 525	1 805,95	519,61	2 325,56	2 325,56
I " " " " " "	Kaubarõõngi — A marchand.	O	10	41 073	3 149	12 766,05	4 493,68	17 259,73	1 725,97
II " " " " " "	" " " " " "	O	12	33 992	2 035	11 540,52	3 814,17	15 354,69	1 279,55
III " " " " " "	" " " " " "	O	5	29 514	2 054	6 208,00	1 254,23	8 462,23	1 692,45
I " " " " " "	Manõõvri — En triage	T	4	48 622	2 395	3 406,62	1 280,78	4 777,40	1 194,35
III " " " " " "	" " " " " "	T	1	22 865	1 320	607,77	416,66	1 024,43	1 024,43
Mõõsarõõpmõõlised vedurid — Voie étroite.									
Põhjalik — Réparation principale	Manõõvri — En triage	R	1	141 781	6 830	3 533,66	1 197,98	4 731,04	4 731,04
III veojaosk. — Dépôts	" " " " " "	Mt	3	211 934	8 795	12 117,65	6 384,24	18 501,80	6 167,29
IV " " " " " "	" " " " " "	L	1	108 357	5 289	2 888,02	871,59	3 759,61	3 759,61
IV " " " " " "	Segarõõngi — Mixtes	G	2	145 191	8 385	9 066,02	5 359,80	14 425,82	7 212,91
Keskmine — Moyenne.	Segarõõngi — Mixtes	Uk	2	28 808	2 356	2 891,76	767,36	3 159,12	1 584,56
I veojaosk. — Dépôts	" " " " " "	B	1	25 585	1 581	733,09	232,64	966,33	966,33
I " " " " " "	" " " " " "	Sk	7	40 674	1 997	5 002,62	1 788,13	7 390,75	1 055,82
I " " " " " "	Manõõvri — En triage	Mt	1	55 469	1 750	774,47	250,38	1 024,85	1 024,85
I " " " " " "	Segarõõngi — Mixtes	G	1	29 955	2 054	816,58	209,58	1 026,16	1 026,16
II " " " " " "	" " " " " "	E	1	19 755	1 816	901,93	297,06	1 198,99	1 198,99
III " " " " " "	" " " " " "	A	2	23 770	1 899	1 809,23	464,31	2 273,54	1 136,77
IV " " " " " "	" " " " " "	B	8	32 247	1 875	7 232,66	2 292,30	9 574,96	1 196,87
IV " " " " " "	" " " " " "	A	17	31 792	1 776	14 715,22	4 463,75	19 178,97	1 128,17
IV " " " " " "	" " " " " "	E	4	28 959	1 668	3 254,13	1 117,78	4 371,91	1 092,98
IV " " " " " "	" " " " " "	G	5	35 085	1 919	4 339,04	1 368,22	5 707,26	1 141,57
IV " " " " " "	Manõõvri — En triage	M	1	26 208	1 690	785,73	276,37	1 062,10	1 062,10
IV " " " " " "	" " " " " "	L	1	51 618	1 764	715,67	178,11	893,78	893,78

1) Reistrõõngi vedurite põhjaliku paranduse kulud on arvatud õhise aurõõlekuumendaja ehitusega. Viimase kulu õhise veduri kohta on keskne. Kr. 10 019. — Au montant des frais de réparation capitale sont compris les dépenses pour monter sur la locomotive le surchauffeur. Cet équipement coûte 10 019 kr.

Tab. 35. Vagunite parandustööd — Réparations des véhicules effectuées.

Vagunite liik Designation des véhicules	Arv Nombre	Paranduste liigid Catégorie des réparations	Üksiku vag. keskmise paranduse hind — Dépense par véhicule			Keskmise töötundide arv ühe vaguni peale Durée moy- enne de réparation en heures	
			Töötasu kr Salaires en kr	Materjalil kulu kr Matériaux en kr	Kokku Total		
Laiarööpmelised — Voie large.							
II kl. vag.	4 tel.	4	Põhjalik parandus — Grande réparation	4 889	3 075	7 944	10 988
II „ „	3 „	1	„ „	3 246	2 389	5 735	7 468
II/III kl. vag.	3 „	1	„ „	2 476	1 232	3 708	5 541
III kl. vag.	4 „	4	„ „	4 427	2 519	6 946	10 120
III „ „	3 „	2	„ „	2 270	1 285	3 555	5 143
Post „ „	4 „	2	„ „	3 443	2 482	5 925	7 836
II/III kl. vag.	4 „	2	Ümberehitus — Transformation de voitures	6 600	6 568	13 177	15 819
III kl. vag.	3 „	1	„ „	3 925	4 090	8 015	8 911
Kitsarööpmelised — Voie étroite.							
II kl. vag.	4 tel.	3	„ „	3 100	2 339	5 439	6 828
Laiarööpmelised — Voie large.							
II kl. vag.	4 tel.	20	Tähtajaline parand. — A date	530	194	724	1 120
II „ „	3 „	9	„ „	360	135	495	760
II/III kl. vag.	4 „	3	„ „	550	171	721	1 172
III kl. vag.	4 „	20	„ „	573	211	789	1 230
Postvag.	4 „	3	„ „	486	199	685	1 030
„ „ „	3 „	6	„ „	306	118	424	623
Ametvagun	3 „	1	„ „	319	88	407	643
Elektrimootor	4 „	4	„ „	1 103	639	1 742	2 138
Rahvusvahel. Magamisvag. seitsi vagunid	4 „	7	„ „	300	85	394	742
Laiarööpmelised — Voie large.							
III kl. vag.	2-3 tel.	22	Tähtajaline parand. — A date	186	104	290	357
Pakk ja vangi	2-3 „	6	„ „	179	120	308	365
Bensimootor	2-3 „	1	„ „	57	9	66	228
Jäätankrid	2 „	2	Jäätvag. kere uuendus	863	762	1 625	1 692
Kaubavankrid	2 „	15	Põhjalik parandus — Grande réparation	240	314	554	496
Kaubavankrid	2 „	81	Tähtajaline parandus — A date	83	69	152	166
„ „ „ konv.	2 „	122	„ „	54	45	99	112
„ „ „ siseliik.	2 „	133	„ „	71	41	112	147
„ „ „ eriliik.	2 „	133	„ „	71	41	112	147
Tallinna veojaoskonnas — Dépôts à Tallinn.							
Tapä veojaoskonnas — Dépôts à Tapa.							
Kinn. vankrid konv.	2 tel.	19	Tähtajaline parand. — A date	85	85	170	217
„ „ „ eriliik.	2 „	6	„ „	68	60	137	209
„ „ „ siseliik.	2 „	24	„ „	45	40	85	133
Kitsarööpmelised — Voie étroite.							
II/III kl. vag.	4 tel.	2	„ „	263	69	332	425
III kl. vag.	4 „	3	„ „	127	51	178	227
Post-pakk vagun	4 „	1	„ „	122	29	151	290
Kaubavankrid	4 „	50	„ „	78	34	112	180
Laiarööpmelised — Voie large.							
Kaubavankrid	2 tel.	16	Põhjalik parandus — Grande réparation	249	181	430	457
III kl. vag.	2-3 „	68	Tähtajaline parandus — A date	186	93	279	418,5
III „ „	4 „	27	„ „	200	175	405	661
Post-pakk vagun	2-3 „	18	„ „	190	85	275	438
Bensimootorvag.	2 „	4	„ „	199	81	280	471
„ „ „	4 „	1	„ „	436	32	518	638
Pakkvag.	4 „	1	„ „	487	150	637	1 390
Vankrid konv.	2 „	227	„ „	86	73	159	180,5
„ „ „ siseliik.	2 „	98	„ „	53	47	100	122
„ „ „ eriliik.	2 „	143	„ „	91	50	147	196
Kitsarööpmelised — Voie étroite.							
Kaubavankrid	4 tel.	12	Põhjalik parandus. — Grande réparation	290	167	457	617
III kl. vag.	4 „	10	Tähtajaline parand. — A date	175,5	74	249,5	376
Vankrid	4 „	50	„ „	69	43	112	144
Mõisaküla veojaoskonnas — Dépôts à Moisaküla.							
III kl. ja postvag.	4 tel.	6	Põhjalik parandus — Grande réparation	1 843	1 437	3 280	3 078
Vankrid	4 „	37	„ „	243	255	498	496
Ametvagunid	4 „	2	Tähtajalised parand. — A date	185	45	180	289
Magam., II/magam., II kl., II/III kl. ja salon	4 „	30	„ „	188	115	303	346
III kl.	4 „	66	„ „	168	73	241	378
Post, pakk, vangi	4 „	26	„ „	176	75	251	354
Vankrid	4 „	358	„ „	67	45	112	141

Tab. 36. Elektrienergia tarvitus valgustuseks jaamade järele (kWh) — Utilisation d'énergie électrique pour l'éclairage des gares.

Raudteejaam — Gares	Välisvalg. pkt. Éclair. extér. pts	Signaalid vlg. pkt Signalisation pts	Sisevalg. pkt. Éclairage intér. pts	Kokku valg. pkt. Total des points	Abonentid pkt. Consommateurs privés	Kokku kõlk pkt. Gr. total	Jaamad ja ametiasut. Stations et bureaux kWh	Abonentid Consommateurs kWh	Kokku valgustuseks Total kWh
Tallinna sõlm	205	176	2 030	2 420	1 307	3 817	133 954	34 845	218 799
Lilleküla	4	2	3	9	—	9	—	—	—
Tallinn-Sadam	34	6	88	128	42	170	7 933	615	8 548
Tallinn-Väike	56	14	129	199	174	373	16 540	3 347	19 887
Järve	0	31	11	51	6	57	4 774	129	4 903
Tondi	5	4	1	10	18	28	400	212	612
Rahumäe	8	—	6	14	2	16	—	—	—
Nõmme l/r.	21	47	27	95	93	188	—	—	—
Hiltu	9	—	7	16	—	16	21 530	10 828	32 367
Nõmme-Väike k/r.	7	—	12	19	198	217	—	—	—
Kivimäe	5	—	4	9	2	11	—	—	—
Pääsküla	10	—	6	16	3	19	—	—	—
Kella	7	12	25	47	54	101	2 504	1 044	3 548
Paldiski	12	—	34	46	17	63	699	96	795
Riisipere	6	8	10	24	38	62	500	1 242	1 742
Sooniste	2	1	6	9	16	25	386	—	386
Ellamaa	4	6	9	19	10	29	556	176	732
Risti	9	9	23	41	48	80	1 494	1 034	2 528
Palivere	4	8	12	24	22	46	1 043	366	1 429
Haapsalu	14	6	60	80	79	159	5 680	1 780	7 460
Rohuküla	2	—	4	6	—	6	—	—	—
Laagri	1	—	1	2	—	2	—	—	—
Lasna	6	—	2	8	8	16	—	—	—
Ülemiste	16	33	30	79	64	143	6 201	1 059	7 260
Raasiku	6	10	20	36	38	74	1 542	591	2 133
Kehra	5	8	12	25	15	40	1 552	219	1 771
Tapa	50	39	230	328	257	585	25 425	4 580	30 005
Rakvere	12	21	59	92	81	173	6 851	1 336	7 187
Kohtla	10	11	12	33	28	61	3 671	1 142	4 813
Narva	53	32	150	235	317	552	18 637	4 613	23 250
Mustvee	3	—	11	14	—	14	328	—	328
Tartu	42	40	220	302	262	564	20 355	4 403	24 758
Elva	9	10	21	40	34	74	2 066	581	2 647
Valk	79	32	447	558	466	1 024	21 064	3 581	24 595
Pärnu	23	2	65	120	48	168	4 762	1 604	6 366
Papiniidu	6	—	11	17	12	29	784	119	903
Sindi	6	2	14	22	15	37	1 479	223	1 702
Türi	18	5	66	89	61	150	4 583	625	5 208
Paide	6	—	12	18	25	43	335	483	818
Esna	4	—	9	13	6	19	600	—	600
J.-Jaani	8	—	14	22	38	60	541	342	883
Viljandi	13	2	29	44	44	88	1 825	628	2 453
Mõisaküla	72	—	392	464	164	628	9 312	2 713	12 025
Mõisaküla alevite	—	—	—	—	—	—	—	28 643	28 643
Rapla	6	—	9	15	—	15	1 530	—	1 530
Kohila	1	—	5	6	7	13	—	—	—
Raudtee peatehased	24	—	1 030	1 063	—	1 063	59 815	—	59 815
	912	607	5 438	6 957	4 209	11 166	440 319	111 178	551 497

energiat saadakse laevadelt energia tasuta

Tab. 37. Tõkkodade ja pumbamajade elektri-mootorite ja elektri-ventilaatorite arv, nende võimsus kW. ja energia tarvitus jaamade järgi. Moteurs et ventilateurs électriques dans les ateliers et stations hydrauliques.

Raudteejaam	El. mootorid — Moteurs		El. ventilaat. — Ventilateurs		Energia tarvitus kW. Consommation kWh
	Arv	KW.	Arv	KW.	
Tallinna sõlm	31	167	19	4,245	175 650
Tallinn-Sadam k/r.	2	5	—	—	11 708
Tallinn-Väike	6	7,60	4	0,48	1 151
Nõmme l/r. ja k/r.	2	11,327	—	—	14 008
Kella	1	3,7	—	—	1 814
Haapsalu	1	3,7	—	—	1 747
Raasiku	1	4,2	—	—	1 588
Tapa	7	35	3	0,6	24 627
Rakvere	—	—	6	0,3	40
Narva	1	12	1	0,1	14 340
Tartu	5	20,31	4	0,100	30 858
Valk	8	73,75	7	3,6	86 149
Türi	5	6,5	2	0,37	545
Viljandi	1	7,5	—	—	1 849
Mõisaküla	26	62,63	4	0,726	63 036
Pärnu	4	4,5	1	0,165	2 055
Peatehased	42	451,23	6	0,5	338 009

ÕPILASTE ÜHISELURUUMID MAA-ALGKOOLES. INTERNATS des ÉCOLES PRIMAIRES à la CAMPAGNE.

Sisuu: 1. Maa-alkkoolide kaugus õpilaste elukohast, lhk. 523. 2) Õpilaste ühiseluruumid maa-alkkooles: ühiseluruumega koolide arv, ühiseluruumide asukoht, suurus ja kasutajad, lhk. 524; ühiseluruumide magamistoad (õhurohkus, magamistingimused, õhupuhasus, valgustus) lhk. 524; söögivalmistamise võimalused ühiseluruumes, lhk. 526; magamisvõimalused ühiseluruumideta kooles, lhk. 526.

Õpilaste ühiselutingimusi maa-alkkoolide internaatides on meie eseselvuse ajal uuritud — seos: s koolihoonete, -maade ja -seadete ülduurimusega — üleriiklikus ulatuses vaid kaks korda: 1923 ja 1931 a. Esimese, 1922/23 õ/a. kohta käiva vaatluse tulemused on avaldatud 1924 a. Keskbüroo väljaandes „Haridus Eestis“.

Käesolevas annames kokkuvõtte ka teise, 1931 a. alul toimitud ja 1930/31 õ/a. andmestikku käsitava uurimuse kohta, kusjuures kõljal, kus võimalik, on toodud võrdlusandmeid ka esimesest, 8 a. tagasi teostatud ühiseluruumide vaatlusest.

Alalise tööjõu piiratus tõttu teostub 1931 a. koolimajade ja -seadete uurimuse materjalide kokkuvõtmine Keskbüroos juhust. abijõududega — talviste hädaaibõistega — ja katkendliselt, millest ka tingitud ülevaadete trükkis avaldamise hiline mine.

1. Maa-alkkoolide kaugus õpilaste elukohast. Distance entre l'école et domicile des élèves.

Õppetöö korralikkusele pole tähtsusetu maal kooli asupaik, kooli kaugus õpilase elukohast. Normaalselt peaks kool maal asuma lapse elukoha läheduses (mitte üle 2 km) ehk vastasel juhul juba omama ühiseluruumid kaugemalt kooliskäijatele, kel pole kasutada veoabinõusid.

Hasoniini vastav määrus (RT 11 — 1930) nõuabki õpilastele ühiseluruume kõigis neis maalasuvais algkooles, kus õpilased kodukoha kauguse pärast on sunnitud õõbima koolis kogu õppenädala. Määrus ei defineeri aga täpsamalt kodukoha kauguse mõistet, jättes seega vabad kired omavalitsustele määruse tõlgitsemiseks, mille ajakohane täitmine on seotud, nagu näeme allpool, suurte raskustega.

1922/23 õ/a. andmeil oli maa-alkkooli õpilaste kooliskäimise kaugus üleriiklikult, arvestades kõigi õpilastega, ka nendega, kes elukoha kauguse tõttu õõbisid kooles (% õpilaste üldarvust):

kuni 1 km	25,5%	}	50,8%
1—2 km	25,3 „		
2—3 „	21,0 „		
3—5 „	17,9 „		
5 ja üle „	10,3 „		
			} 28,2%

Kahjuks ei võimalda 1922/23 õ/a. kohta kogutud õpilaste kooliskäimise kauguse andmed eraldada õõbijaid igapäev kooli-kodu vahet käijate arvust. On vaid teada, et ühiseluruumide kasutajad — koolis õõbijad — moodustasid tol ajal 15,2% maaõpilaste üldarvust. Ühiseluruume kasutavad loomulikult kaugemal elutsevad õpilased. Viimaseid — elukohaga koolimajast 3—5 km ja üle — oli 1922/23 õ/a. 28,2% õpilaste üld-

arvust ehk 13% võrra rohkem kui õõbijaid. Teiste sõnadega — iga 100 õpilasele tuli tol ajal vähemalt 13 õpilast, kelle igapäevane kooliskäimise kaugus ületas 3 km. 1930/31 õ/a. (8 a. hiljem) nagu allpool selgub, on see % aga kasvanud juba 20,8-le.

Arvesse võttes, et õõbimise võimalused ühiseluruumes — ruumide maht — on 8 a. jooksul muutunud võrdlemisi vähe (1922/23 õ/a. ühiseluruumid võtsid vastu 15,2%, 1930/31 õ/a. 14,3% õpil. üldarvust) tundub tõenäolisena, et igapäev kaugemalt kooliskäijate arvu suur tõus viimasel ajal on tingitud peamiselt 6 aastase sundusliku algkooli maksmapanekust üleriiklikus ulatuses, mis nõudis tunduva arvu kõrgete (V, VI) klasside juureloomist teguvõimsamatele 4-ja kl. koolidele, kuhu koondusid edasiõppimiseks ümbruskonna mitme kooli vanemad õpilased. Üldiselt aga vanemad ja seetõttu ka füüsiliselt vastupidavamad lapsed (V, VI kl. = 13—15 a. õpilased) nähtavasti ei lepi omia suures enamusen enam internaadi kehva oludega ja eelistavad koolis õõbimisele parema meelega igapäevast pikemat käiku kodukoha ja kooli vahel.

1930/31 õ/a. oli maal-asuvate algkoolide õpilaste (arvestamata koolis õõbijaid) igapäevane kooliskäimise kaugus (% õpilaste — ilma õõbijateta — üldarvust):

Maa d:	Kuni 1 km	1—2 km	2—3 km	3—5 km ja enam
Viru	31,4	27,0 = 59,0	22,3	18,7
Järva	19,5	31,0 = 50,5	25,0	24,5
Harju	18,8	27,0 = 45,8	26,9	27,3
Lääne	20,1	29,0 = 49,1	25,2	25,7
Saare	19,7	30,3 = 50,0	25,1	24,9
Pärnu	27,1	27,8 = 54,9	24,6	20,5
Viljandi	24,9	40,4 = 65,3	25,7	9,0
Tartu	23,8	29,8 = 53,6	22,7	18,7
Valga	23,2	32,1 = 55,3	24,4	20,8
Võru	21,1	27,2 = 48,3	25,5	26,2
Petseri	37,2	29,8 = 67,0	22,8	10,2
Kokku { %	25,7	29,3 = 55,0	24,2	20,8
{ a.	17 509	19 904 = 37 413	16502	1 4150

Enam-vähem normaalseks võiks lugeda kaugust kuni 2 km. Sellesse kauguserühma kuulub keskmiselt 55% õpilaste üldarvust. Esirinnas laste arvu on siin kõrge rahvatihedusega Petserimaa (67% õpil.), järgneb Viljandimaa (65,3%); viimasel kohal seisab Harjumaa (45,8%). Teise rühma moodustavad 2—3 km

kauguselt kooliskäijad. See rühm on suuruselt peaaegu ühtlane kõigis maades (kõikuvus 22,8—26,9%) ja nähtavasti peab, meie olusid arvestades, selle kaugusega leppima ka edaspidi ümmarguselt $\frac{1}{4}$ maa-õpilasist.

Hoopis raskeks aga kujuneb laste igapäevane kooliskäimine 3—5 ja enam km kauguselt, eriti talvel ja halva teega. 1930/31 õ/a. oli selliseid lapsi maa-alkkooles tervelt $\frac{1}{5}$ (20,8%), neist kaugusega 3—5 km 17,9% ja 5 ja üle — 2,9% (viimaste hulgas on õpilasi, kelle kodukoht asub koolist 8—10 km kauguses).

Paistab, et maa koolivõrgu, mis meil juba enam-vähem väljakujunenud, osaline tumberkorraldamine olukorda nimetamisväärselt ei paranda. Jääks üle vaid uute ühiseluruumide võimaluse piires juuresoetamine ja olemasolevate ajakohasem korraldamine.

2. Õpilaste ühiseluruumid maa-alkkooles.

Internats aux écoles primaires à la campagne.

Ühiseluruumega koolide arv, ühiseluruumide asukoht, suurus ja kasutajad. Maa-

alkkoolest (1 125) oli 1930/31 õ/a. ühiseluruumideta 639 (56,8%) ühiseluruumidega 486 (43,2%), viimastest kasutamata 35 (7,2%). Maade järgi on varustatud ühiseluruumega Viljandi-, Valga- ja Pärnumaa koolist umbes $\frac{4}{5}$, Järva-, Harju- ja Tartumaa — ligikaudu pooled, Lääne-, Saare- ja Võrumaa — umbes $\frac{1}{3}$, Virumaa koolist $\frac{1}{4}$. Erikohal seisab Petserimaa, kus ühiseluruumega kooli vaid 5,6% (1922/23 õ/a. — 1%). Viimase 8 a. (1923—1931) jooksul on ühiseluruumega koolide arv kasvanud üleriigi keskm. 11,6% (31,6-lt — 43,2%-le) kusjuures see kasv üksikutes maades kõigub 4,6 (Petseri-) ja 23,6% (Valga-) vahel. Ühiseluruumega kooles õppis 1930/31 õ/a. 50,6% ehk ümmarguselt pool maa-alkkoolide õpilaste üldarvust (79 293), 1922/23 õ/a. 39,2%.

Maa d:	Ühiseluruumega koolide arv (% koolide üldarvust)			Õpilast neis (% õpil. üldarvust)		
	1930/31	1922/23	+	1930/31	1922/23	+
Viru	25,1	15,4	9,7	39,4	22,7	16,7
Järva	45,8	32,0	13,8	59,9	44,1	15,8
Harju	47,5	42,2	5,3	59,9	59,3	0,6
Lääne	35,6	18,4	17,2	46,0	27,3	18,7
Saare	38,5	22,2	14,3	45,9	33,5	12,4
Pärnu	70,1	46,8	23,3	70,0	48,5	22,4
Viljandi	83,0	72,7	15,3	89,1	73,3	15,8
Tartu	46,6	36,6	10,0	49,4	42,0	7,4
Valga	80,0	56,4	23,6	80,2	54,7	25,5
Võru	39,4	30,3	9,1	48,5	35,3	13,2
Petseri	5,6	1,0	4,6	7,7	1,5	6,2
Üleriigi	43,2	31,6	11,6	50,6	39,2	11,4

Ühiseluruume kasutas 1930/31 õ/a. 11 303 õpilast, mis õpilaste üldarvust (79 293) 14,3%, ühiseluruumega koolide õpilaste arvust (38 240) 29,6%. Kõige intensiivsem on ühiseluruumide kasutamine Viljandimaal, kus ligi pooled (42,8%) õpilased 1930/31 õ/a. õõbisid koolimajas. Valga- (26,7%) ja Pärnumaa (23,8%) koolid mahutavad internaatidesse umbes veerandi oma õpilasist, kõik teised maad vähem (15,6—2,4%).

Maa d:	Ühiseluruume kasutanud õpilaste arv	% õpilaste üldarvust	% ühiseluruumega koolide õpilaste arvust
Viru	828	7,3	19,9
Järva	471	9,8	18,6
Harju	1 187	13,1	22,6
Lääne	351	12,7	28,2
Saare	576	10,1	22,0
Pärnu	1 025	23,8	34,7
Viljandi	2 087	42,8	48,9
Tartu	1 082	13,3	29,1
Valga	607	26,7	37,1
Võru	1 218	15,6	32,5
Petseri	171	2,4	31,0
Üleriigi	11 303	14,3	29,6

Ühiseluruumid asuvad suures enamuses koolimajas. Ainult väike % kooli ühiseluruume kasutab lisaks koolimaja ruumidele veel eraldi majas asuvaid ruume (1930/31 õ/a. 2,0%, 1922/23 õ/a. 3,7%) või on täiesti eraldatud koolist (1930/31 õ/a. 4,1%, 1922/23 õ/a. 2,8%).

Aluseks võttes magamistubade arvu on ülekaalus kooles kahetoalised ühiseluruumid (% ühiseluruumega koolide üldarvust):

Maa d:	1 toaga		2 toaga		3 toaga ja enam	
	1930/31	1922/23	1930/31	1922/23	1930/31	1922/23
Viru	21,3	30,0	61,7	43,3	17,0	20,7
Järva	18,2	20,8	66,6	50,0	15,2	20,2
Harju	25,0	28,9	57,1	55,5	17,9	15,6
Lääne	27,8	19,1	50,0	61,9	22,2	19,0
Saare	22,2	12,5	70,4	62,5	7,4	25,0
Pärnu	17,6	11,5	72,1	73,1	10,3	15,4
Viljandi	15,1	9,7	68,2	72,2	16,7	18,1
Tartu	24,1	25,4	62,7	57,7	13,2	16,9
Valga	16,7	9,1	70,8	72,7	12,5	18,2
Võru	31,7	36,1	63,4	50,0	4,9	13,9
Petseri	40,0	—	40,0	—	20,0	100,0
Üleriigi	22,0	20,1	64,0	61,1	14,0	18,8

Ühiseluruumide magamistoad (õhurohkus, magamistingimused, õhupuhatust, valgustus). Olulisema osa õpilaste ühiseluruumest moodustavad magamistoad. 451 maa-alkkoolil, kus 1930/31 õ/a. kasutati ühiseluruume, oli magamistube 927 ja muid kõrvalruume 657 (neist kööke 371). Keskmiselt tuli magamistube ühe ühiseluruumega kooli kohta 1930/31 õ/a. 2,1, ühe magamistoa kohta — põrandapinda 30,8 m², õhumahtu 96,5 m³ ja õõbijaid 12,2:

Maa d:	1 magamisruumi kohta keskmiselt:		
	Põrandapinda m ²	Õhumahtu m ³	Õõbijaid
Viru	30,06	94,0	8,8
Järva	28,54	94,2	8,6
Harju	31,68	101,1	11,8
Lääne	30,06	94,2	11,7
Saare	27,48	77,0	11,5
Pärnu	32,00	97,8	12,3
Viljandi	33,83	107,3	15,3
Tartu	27,94	85,3	10,4
Valga	35,68	116,3	14,8
Võru	30,74	99,8	17,4
Petseri	33,24	106,6	17,1
Üleriigi	30,82	96,5	12,2

Õhurohkus ja magamistingimused. Hasomini määruse järgi peab õpilaste magamisruumis olema õhuruumi vähemalt 7 m³ iga magaja kohta (kuni 15. II 1930 a. oli normiks 10 m³). Siinjuures on tingimuseks, et iga magamisruum peab varustatud olema

õhuvahetusseadega. Allpool näeme, et õhuvahetussead (ventilaatorid, väjatõmbelõõrid), mida kasutada võiks magamise ajal, puuduvad enamikku kooldest. Sellega arvestades tuleb õhunormi 7 m³ pidada meie oludes mitteküllaldaseks, seda enam, et suurem osa lapsi magab internaatides mitmekesi koos (1930/31 õ.a. 55,2%) ja mõnel pool ka veel põrandal (3,1%). Rahuldavaks võiks lugeda vast ehk neid magamisruume, kus õpilasele tuleb õhumahtu vähemalt 10 m³. Selliseid ruume kasutas 1930/31 õ.a. vaid 1/5 (20,6%) õpilasist.

Õpilaste-õbbijate jaotumine õhurohkuse järgi magamisruumis ühele õpilasele 1930/31 õ.a. (sulgudes võrdlusandmed 1922/23 õ.a. kohta):

M a a d:	>8,4 m ³	3,5—6,9 m ³	7,0—9,9 m ³	10 ja < m ³
Viru	3,0 (0,2)	28,0(50,3)	33,5(20,4)	35,5(20,1)
Järva	— (14,0)	30,0(49,0)	20,7(30,0)	49,3(6,4)
Harju	3,3(17,4)	43,1(61,8)	30,7(14,4)	22,9(6,4)
Lääne	12,0(24,6)	47,7(60,2)	23,5(11,0)	16,8(4,2)
Saare	6,1(29,5)	67,9(47,7)	14,9(14,4)	11,1(8,4)
Pärnu	9,9(44,4)	48,2(37,4)	20,5(12,7)	21,4(5,5)
Viljandi	5,6(20,3)	60,2(59,9)	20,2(16,2)	14,0(3,6)
Tartu	3,1(25,1)	52,1(56,3)	21,7(15,8)	23,1(3,3)
Valga	1,5(26,0)	61,9(52,3)	10,4(21,2)	26,2(0,5)
Võru	29,0(32,9)	50,5(52,4)	9,6(8,1)	10,9(6,6)
Petseri	30,4(75,0)	23,4(25,0)	39,8(—)	6,4(—)
Üleriigi	8,4(25,7)	49,7(53,1)	21,3(15,6)	20,0(5,6)

Õhurohkuse järgi ühele õpilasele magamisruumide 1930/31 õ.a. õhutingimusi 1922/23 õ.a. võrreldes, näeme et puuduliku — kuni 7 m³ — õhunormiga ruumes õõbis 1922/23 õ.a. ümmarguselt umbes 4/5 (78,6%), praegu 3/5 (58,1%) õpilasist, seega paranemine keskm. 1/5 (20,7%) võrra. Soodsamais, võrreldes teiste maa-dega, õhutingimusi on Järva- ja Virumaa ühiseluruu-mide kasutajad õpilased, ehkki ka seal puuduliku õhu-mahuga tubades neist õõbib umbes 1/3 (30,0—31,0%). Valga-, Viljandi-, Saare- ja Võrumaa kooles on sunni-tud õõbima alla 7 n.³ õhuruumis tervelt 65—80%:

M a a d:	1930/31	1922/23	Paranemine 8 a. jooksul
Järva	30,0	63,6	33,6
Viru	31,0	59,5	28,5
Harju	46,4	79,2	32,8
Petseri	53,8	100,0	46,2
Tartu	55,2	81,4	26,2
Pärnu	58,1	81,8	23,7
Lääne	59,7	84,8	25,1
Valga	63,4	78,3	14,9
Viljandi	65,8	80,2	14,4
Saare	74,0	77,2	3,2
Võru	79,5	85,3	5,8
Üleriigi	58,1	78,8	20,7

On ka nüüd veel magamisruume (7 k. = 154 õpi.), kus 1 õpilasele tuleb ainult 2—2,4 n.³; 2,5—2,9 m³ õhuruumis magas 1930/31 õ.a. 341 õpilast (3%), 3,0—3,4 n.³ — 453 (4%). Igal õpilasel, kes ühiseluru-me kasutab, peaks normaaloludes magamiseks olema omette voodi. Meie ühiseluruumes, mille peapuudu-seks just kitsus, tuleb aga paratamata õpilasil magada mitmekesi koos ehk koguni põrandal. Õpilaste arv, kellel polnud kasutada omaette voodit, oli 1930/31 õ.a. 58,3%, neist magas mitmekesi 55,2% (6 239) ja põran-dal 3,1 (355). Kõige raskemad on olud Võrumaa koo-

les, kus 80,3% õpilasist ei oma ühiseluruumes omette voodit ja neist tervelt 13,9% (169 õpilast) magab põrandal. Korralikumad on magamistingimused Viru-ja Järvamaal (ühiseluruumide kasutajate arv = 100):

M a a d:	Omaette voodi	Mitmekesi voodis	Põrandal
Viru	63,9	35,4	0,7
Järva	62,2	35,9	1,9
Harju	54,7	41,1	4,2
Lääne	42,5	57,8	0,2
Saare	87,3	59,1	3,6
Pärnu	41,6	56,7	1,7
Viljandi	48,9	50,6	0,5
Tartu	30,6	68,3	1,1
Valga	25,2	74,8	—
Võru	19,7	66,4	13,9
Petseri	33,9	41,0	25,1
Üleriigi	41,7	55,2	3,1

Õhupuhaustus. Nagu eelpool selgus, on meie õpilaste magamisruumid puuduliku õhumahuga. Korralik õhupuhaustus neis ruumes omab seetõttu erilise tähtsuse. Kahjuks teostus ja teostub ka praegu õhu-vahetus magamisruumes, nagu klassideski, enamjaolt veel üsna algeliselt — akna ja ukse kaudu: 1930/31 õ.a. akna kaudu 64,2% + akna ja ukse kaudu 10,7% = 74,9%, 1922/23 õ.a. — 74,7%. Kõigis maades on veel ruume, kus pole ühtegi lahtikäivat akent ja õhupuha-ustus sünnib ainult ukse kaudu (1930/31 õ.a. 79 ruumi = 8,5%, 1922/23 õ.a. 10,1%),

Seinaventilaatori (ka akna ja seinaventilaatori) kaudu vahetas õhku 1930/31 õ.a. vaid 14,4%, 1922/23 õ.a. 10,1% ruumest.

Magamistubade õhupuhaustus 1930/31 õ.a.

M a a d:	Tubade üld- arv (= 100)	Üks	Aken	Üks ja akna	Seinaventi- laator	Aken ja seinavent.	Märkimata
Viru	94	7,5	76,6	5,3	5,3	5,3	—
Järva	55	3,6	72,8	10,9	9,1	3,6	—
Harju	105	2,9	74,2	7,6	10,5	4,8	—
Lääne	73	11,0	60,3	11,0	6,8	4,1	6,8
Saare	50	18,0	70,0	4,0	6,0	2,0	—
Pärnu	132	6,8	64,4	12,9	3,0	10,6	2,3
Viljandi	136	5,9	70,6	11,8	2,9	8,8	—
Tartu	161	14,3	41,0	19,3	4,3	19,9	1,2
Valga	41	7,3	73,2	4,9	4,9	—	9,7
Võru	70	8,6	58,5	5,7	10,0	8,6	8,6
Petseri	10	10,0	80,0	—	10,0	—	—
Üleriigi	927	8,5	64,2	10,7	5,8	8,6	2,2

Valgustus. Magamistubade valgustuseks tarvita-tatakse 1930/31 õ.a. peamiselt petrooleumi, üksikutes maades osaliselt ka elektrit. Võrdlusandmed 1922/23 õ.a. kohta puuduvad.

M a a d:	Petrooleum	Elekter	Märkimata
Viru	72,4	25,5	2,1
Järva	96,4	3,6	—
Harju	91,4	0,7	1,9
Lääne	85,0	6,8	8,2
Saare	96,0	—	4,0
Pärnu	88,7	9,8	1,5
Viljandi	100,0	—	—
Tartu	84,4	13,7	1,9
Valga	100,0	—	—
Võru	91,4	8,6	—
Petseri	100,0	—	—
Üleriigi	89,7	8,5	1,8

Tab. 6. Riigiraudteed augustis 1933 — Chemins de fer en août 1933.

1. Tähtsamad andmed piirkondade järgi — Données principales d'après les districts du réseau.

	Tühikoovate rong- km arv (1000) Trains-km des tr. lourds (1000)	Reisija- km (1000) Voyageurs- km (1000)		Istekohatute kasuta- mise % — % des pla- ces occupées	Tühijate vaukrite % vaanerkm üldarv.	Laaditud kauba- vag, keskmise telje koorem*) Poids moyen par essieu d'un wagon chargé		Keskmise netto- kaal kõigil kauba- rongidel (üks.- ved. ton) — Poids moy. net de train pour march.		Keskmise kauba- rongi brutokaal (üldv. tn) — Poids moy. brut d'un train à marchand. (traf. tot. ton)		Keskmise kauba- rongi telgede arv — Nombre moy. d'essieux pour un train de march.	
		Üldarv Total	III kl. III cl.			Üld- veost Trafic total	Maksul. veost Trafic payé	Erakau- pudel March. privées	Amet- veol Transp. de service	Tallinna suunas Vers Tallinn	Tallin- nast - Au dep. de Tallinn	Tallinna suunas Vers Tallinn	Tallin- nast - Au dep. de Tallinn
a) Linnarööpmelised teed — Voie large.													
Auru- ja mootorronges													
Sel.: Paldiski—Kella	5	107	106	21,8	—	5,12	3,37	—	—	—	—	—	—
Haapsalu—Kella	10	729	694	36,9	22,9	4,61	3,78	—	—	—	—	—	—
Kella—Tallinn	9	783	769	55,9	17,8	5,71	5,05	—	—	—	—	—	—
Tallinn—Tallinn	36	3 110	2 900	43,3	34,3	0,68	6,35	310	16	734	534	75	113
Tapa—Kohla	22	1 328	1 246	46,0	37,2	6,17	5,45	215	28	591	481	64	95
Kohla—Narva	14	787	738	36,7	17,3	2,79	2,56	33	3	140	148	26	25
Tapa—Tartu	17	2 321	2 033	39,3	13,3	5,00	4,85	265	20	675	432	82	64
Tartu—Petersi	17	860	842	35,6	22,7	5,89	5,12	161	9	296	—	33	—
Tartu—Valga	29	1 711	1 630	36,6	26,7	4,45	3,57	175	44	—	—	—	—
Valga—Petersi	19	459	454	19,3	30,1	4,58	3,53	88	26	—	—	—	—
Petersi—Irboska	3	51	51	41,5	35,7	5,92	5,39	—	—	—	—	—	—
Tähtajalisi kogu raudteel	—	155	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektrirong. Tall.—Pääsküla	33	2 699	2 699	44,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokku — Total	334	15 606	14 908	39,4	28,5	5,71	5,24	223	20	579	444	74	86
Juuli — en juillet 1933 a.	240	15 673	14 999	39,1	31,9	5,39	5,28	214	25	610	407	60	84
August — en août 1933 a.	257	16 499	15 803	36,9	22,8	5,71	4,96	209	31	564	581	67	91
I. IV — 31. VIII 33	1 188	82 794	79 521	32,1	32,1	5,78	5,26	212	21	596	427	68	80
I. IV — 31. VIII 32	1 232	81 740	78 502	39,0	30,2	5,84	5,07	212	32	586	500	67	90
I. I — 31. VIII 1933	1 868	115 910	111 129	38,0	33,3	5,87	5,26	207	24	586	420	66	91
b) Kiitsarööpmelised teed — Voie étroite.													
Sel.: Tallinn—Sad.—Türi	33	1 738	1 586	40,8	24,9	4,24	4,09	161	8	324	261	101	130
Türi—Mõisaküla	18	563	513	30,8	23,2	3,40	2,25	78	31	227	165	77	58
Mõisaküla—Pärnu	12	383	367	40,0	40,6	5,77	5,23	204	21	136	454	114	138
Litva—Vääna	3	69	69	39,4	40,0	4,60	4,24	—	—	—	—	—	—
Rapla—Virtsu	13	211	199	25,3	24,0	0,00	2,88	—	—	—	—	—	—
Lelle—Papijüüdu	14	466	407	38,9	20,5	4,25	3,81	126	14	268	258	80	112
Türi—Tamsalu	12	222	212	30,2	34,7	2,10	1,69	—	—	—	—	—	—
Ikla—Räisela	3	20	20	25,0	40,8	3,23	4,02	—	—	—	—	—	—
Mõisaküla—Valga	6	150	134	34,3	41,1	7,05	5,70	153	36	199	43	57	30
Valga—Mõniste	7	98	94	40,0	41,3	5,34	4,08	32	10	97	49	34	37
Sonda—Mustvee	5	89	88	36,7	48,1	3,26	1,70	62	13	264	131	98	97
Tähtajalisi kogu raudteel	—	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokku — Total	126	4 037	3 706	36,9	33,6	4,32	3,81	95	12	222	136	71	86
Juuli — en juillet 1933 a.	132	3 909	3 612	35,6	33,0	4,30	4,00	118	6	263	158	84	79
August — en août 1933 a.	130	4 055	3 782	37,5	31,7	3,66	3,32	119	19	301	198	90	98
I. IV — 31. VIII 33	616	21 114	19 540	38,6	31,1	4,09	3,74	104	10	241	161	70	80
I. IV — 31. VIII 32	636	20 540	19 060	37,5	31,5	3,74	3,24	87	13	289	195	86	107
I. I — 31. VIII 1933	950	30 136	27 826	37,2	31,6	4,11	3,79	112	10	255	173	83	91

	Linnarööpmelised teed — Voie large					Kiitsarööpmelised teed — Voie étroite				
	August		1/IV— 31/VIII	1/IV— 31/VIII	1/I— 31/VIII	August		1/IV— 31/VIII	1/IV— 31/VIII	1/I— 31/VIII
	1933	1932	1933	1932	1933	1933	1932	1933	1932	1933
2. Kaubavedu (1000) — Transport des marchandises (1000).										
Kõigi saadetiste kaal — poids: Ton	108	100	537	570	870	62	55	207	272	489
Tn-km	11 946	11 570	62 031	66 061	98 431	5 016	4 127	22 505	20 040	35 300
Sell: maksulised saadet. — Dont les march. payables: Ton	97	89	483	407	771	54	47	270	232	440
Tn-km	10 973	10 047	56 363	57 934	88 194	4 429	3 565	20 017	17 332	32 111
Sellest erakaubad — Dont marchand. privées: Ton	94	85	457	446	731	51	47	267	226	432
Tn-km	10 595	9 887	52 843	47 904	82 630	4 288	3 547	20 216	16 960	31 545
3. Pagasivedu — Transport des bagages.										
Kaal — (poids) (tuh. tn)	0,4	0,5	1,3	2,2	2,4	0,1	0,2	0,7	1,0	1,0
Tn-km (tuh.)	33	46	145	209	216	10	17	61	81	75
4. Reisijate vedu (1000) — Transport des voyageurs (1000).										
Reisijate üldarv — Nombre total de voyageurs	601	608	3 074	3 251	4 641	85	84	451	445	603
Sellest välisühendus — Commun. avec l'étranger	3	3	16	16	24	1	0,8	3	3,2	4
Dont kohaliku liikumine — Mouvement local	598	605	3 058	3 235	4 517	84	83	448	442	600
Sellest III klassis	597	604	3 052	3 228	4 508	82	81	436	430	600
Reisija-km üldarv — Voyageurs-km	15 600	16 499	82 794	81 740	115 910	4 037	4 055	21 114	20 540	30 136
Sellest-Dont: Elektrirongid — Trains électr.	2 699	3 036	14 511	15 843	21 988	—	—	—	—	—
Reisijaid tee-km peale	20	22	109	107	152	0	6	31	30	45
Keskmine sõidukaugus — Parcours moyen	27,4	27,1	26,9	25,1	26,5	47,5	48,3	46,8	46,2	45,4
Magamiskaartide üldarv — Cart. pour wag. lits vend.	3	2	13	12	20	0,3	0,3	1,9	1,6	3,1
Perronipiletid — Tickets d'entrée vendus	12	11	54	54	72	0,1	0,1	0,8	0,8	1,1
5. Veerevkoosseisu kasutamine (1000) — Exploitation du matériel roulant (1000).										
Rong-km üldarv — Trains-km	237	264	1 221	1 325	1 817	133	146	656	609	1 004
Sellest reisironges — Dont trains de voyageurs	190	211	937	1 023	1 464	114	115	546	553	844
„ kaubaronges — Dont trains de marchand.	10	19	112	122	182	8	15	45	53	68
„ kiirkaubaronges — Dont trains de march. rapides	22	27	117	137	188	—	—	—	—	—
tõrõronges — Dont trains ouverts	3	7	33	43	49	—	16	39	63	54
Korraldusvedurelga	3	—	22	—	33	4	—	26	—	38
Talg-km üldarv — Essieux-km	6 892	7 058	36 296	37 994	55 985	6 385	6 396	30 387	31 889	46 534
Sellest (Vagunitelg-km — Voitures à voyageurs	3 130	3 397	15 854	15 370	23 985	2 082	2 026	10 212	10 380	15 396
Dont (Vankritelg-km — Wagons à marchand.	3 762	3 66	20 442	22 534	32 000	4 303	4 370	20 175	21 509	31 138
Kesk. tlg. arv rong. — Moyen. des essieux par train	29,1	26,7	29,7	25,6	29,2	48,0	43,8	46,3	45,6	46,3
(Aurureisironges — Trains de voyageurs	28,5	24,3	27,6	22,7	26,4	43,9	38,2	42,7	37,0	42,3
Elektrironges — Trains électriques	7,5	8,0	7,7	8,3	7,8	—	—	—	—	—
Sellest Bensini-moot.-ronges — Trains à moteur (benz.)	3,8	3,5	3,7	3,5	3,5	—	—	—	—	—
Dont Kaubaronges — Trains de marchand.	70,6	66,3	70,1	70,2	69,4	75,8	98,8	70,4	93,4	85,1
Tõrõronges — Trains ouverts	70,3	74,6	64,5	69,3	63,7	84,5	69,2	75,1	72,8	75,1
Keskm. kaubar. brutokaal üldveost — Poids de tr. march.	510	483	495	493	489	260	263	261	221	282

*) Kiitsarööpmelised arvestatakse teljekoorem teljepaari peale.

Tab. 1. Sisse- ja väljavedu augustis 1933 a. —

Dans les chiffres du tableau les marchandises passées en transit ne sont pas comprises. Trafic de perfectionnement, réexportation et réimportation sont compris.	Briti Gr.-Britagne	Leedu Lätuvaa	Läti Lettonie	Poola-Danzig Pologne	Prantsuse France	Rootsi Suède	Saksa Allemagne	S.N.V.L. U.R.S.S.	Tšehhoslovakkia Tschecoslovaq.	P.-A. Ühendriigid États-Unis	Muud riigid Autres pays	Kokku Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Eesti-Läti ühine nomenklatuur Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie													
A. Sissevedu tonnides — Importation en tonnes													
I. 1. Elusloomad (arv-nombre)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II. Toit- ja maitseained, joogid	1 592,9	—	0,0	1 152,5	—	1,9	0,0	1 300,2	1 126,3	50,6	0,0	113,2	5 337,6
2. Tera- ja jahvatatud vill	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Aia- ja juurvili	—	—	0,0	—	—	0,0	—	0,1	—	—	—	13,3	13,4
4. Karjasaadused	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Kala, kalasaadused ja vähld	140,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,4	195,0
6. Muud toit- ja maitseained ning joogid	1 452,3	—	0,0	1 152,5	—	1,9	0,0	1 205,2	1 126,3	50,6	0,0	40,5	5 119,2
7. Loomasööt	—	—	—	—	—	—	—	5,0	—	—	—	5,0	10,0
III. Toor- ja poolvalmisained	3 962,7	—	25,0	2 601,1	1 011,4	2 915,6	3 737,7	1 127,5	0,5	2 144,8	3 975,1	15 796,4	
8. Loomariigilised (peale rasvade)	—	—	2,2	—	—	28,6	1,6	—	2	—	0,3	66,0	98,8
9. Seemned, taimed ja nende osad	—	—	2,6	—	—	0,2	—	—	—	—	2,5	50,8	61,6
10. Metsamaterjal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,7	9,7
11. Paberitoorained	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195,3	195,3
12. Tekstiltöötained	21,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335,6	625,9
13. Ärsid ja metallid töötlemata (metallimurd)	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,8	203,6
14. Mineraalid peale ärside	3 109,2	—	—	70,0	—	0,1	—	87,2	—	0,1	—	50,9	3 387,6
15. Keemiatööstuse toorained:	736,4	—	—	14,8	139,9	1 008,7	2 735,3	290,1	1 113,6	0,1	1 895,0	3 230,0	11 214,0
a) sellest õlid, rasv., valgud, kummi toorelt	736,4	—	—	14,8	139,8	5,8	25,3	288,3	893,3	0,1	218,6	726,3	3 098,7
b) väetisained	—	—	—	—	—	1 002,2	2 710,0	1,1	220,3	—	—	2 500,0	6 432,6
IV. Valmisaadused	1 002,4	—	43,3	66,5	650,6	130,7	1 275,9	240,6	11,4	14,3	1 076,5	5 102,2	
16. Nahad töötletud ja nahkaup	0,2	—	0,4	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	—	—	0,7	2,4
17. Puutööstusesaadused	0,2	—	1,7	—	—	—	5,1	2,9	18,3	—	—	326,4	354,5
18. Paberitööstusesaadused	7,0	—	1,2	0,0	0,4	—	—	37,6	—	0,8	0,3	135,4	182,7
19. Tekstiltööstusesaadused	14,6	—	8,7	1,1	8,5	—	1,3	11,3	—	1,0	0,3	8,8	*155,1
20. Metallid	276,0	—	—	—	577,0	70,0	430,9	—	—	1,1	—	890,9	2 248,7
21. Põllumajandusemasinad ja riistad	—	—	—	—	—	14,3	13,0	—	—	—	—	3,3	31,0
22. Jõu- ja töomasinad	305,1	—	0,4	6,1	0,0	1,8	22,4	0,0	5,0	1,0	—	5,0	348,3
23. Metallkaup	182,1	—	0,9	16,6	—	5,5	0,1	83,0	0,1	0,4	0,4	24,7	323,6
24. Elektrimasinad-aparaadid ja tarbed	1,4	—	—	—	—	1,2	0,2	133,4	0,9	—	—	0,3	4,7
25. Instrum., apar. (peale elektripar.) ja lasker.	0,2	—	—	—	—	—	—	2,0	0,1	—	—	0,0	0,2
26. Transportabiinud	1,0	—	0,1	—	—	—	0,2	1,1	—	—	—	7,1	12,2
27. Keraamika ja muud mineraalkaubad	146,6	—	0,4	4,0	9,3	—	0,5	312,5	11,8	2,1	0,1	57,9	545,2
28. Keemiatööstusesaadused	97,9	—	29,0	38,7	—	45,1	17,2	109,9	208,8	0,1	4,0	217,3	820,7
29. Muud eraldi nimetatama kaubad	0,1	—	—	—	—	0,0	—	3,1	—	—	—	0,1	3,8
V. 30. Kallismetallid ja -kivid	6 558,0	—	68,3	1 479,1	1 663,9	3 036,3	2 949,8	2 494,4	63,5	2 159,1	5 764,9	26 236,3	
Kokku { kg	25,0	—	0,2	5,6	6,4	11,6	11,3	0,5	0,2	8,2	22,0	—	
%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Juuli—Juuliet 1933	3 858,0	20,3	07,3	783,0	464,2	3 119,7	1 519,6	1 054,9	40,0	387,4	2 953,7	15 207,7	
I. I.—31. VIII. 1933.	38 645,4	54,3	1 771,8	10 768,2	7 009,4	10 757,4	13 178,3	17 097,4	570,1	8 140,3	24 494,8	—	
B. Sissevedu kroonides — Importation en kr.													
I. 1. Animaux vivants	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
II. Denrées alimentaires et coloniales, boissons	249 407	—	15	108 426	6 315	—	1	39 007	24 831	7 450	—	45 841	481,3
2. Céréales et produits de minoterie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Produits des potagers et des vergers	—	—	5	—	10	—	—	117	—	—	—	3 062	3,2
4. Produits de l'élevage du bétail	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Poissons, leurs produits et écrevisses	38 030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 094	42,1
6. Autr. denrées aliment. et coloniales et boissons	211 377	—	10	108 426	6 305	—	1	38 000	24 831	7 450	—	38 102	434,5
7. Fourrage	—	—	—	—	—	—	—	890	—	—	—	583	1,5
III. Matières premières et demi-fabriques	193 852	—	15 697	15 439	107 918	167 791	93 391	93 950	319	481 291	582 347	1 751,0	
8. Produits animaux (non compris gras et huiles)	—	—	2 181	—	—	—	—	600	—	8 335	68 323	123,6	
9. Semences, plantes vivantes et leurs parties	—	—	4 452	254	3 432	—	31	4 257	—	3 722	56 971	76,9	
10. Produits forestiers	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	4 930	5,0
11. Matières pour papier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 608	36,7
12. Matières textiles	78 075	—	4 905	—	2 500	—	—	14 822	—	270 137	223 672	611,7	
13. Minerais et métaux bruts	9 035	—	—	—	—	11 142	—	3 888	—	110	—	8 817	33,0
14. Minéraux (non compris minerais)	47 709	—	—	860	21	—	—	8 809	—	137	—	5 194	60,8
15. Matières chimiques	59 017	—	4 159	14 325	101 985	130 278	45 793	70 952	72	199 097	177 686	805,3	
a) dont huiles, graisses, résines et caoutch. brut	59 017	—	4 159	14 094	8 300	2 597	43 043	65 253	72	47 974	58 658	303,2	
b) engrais	—	—	—	—	80 835	127 681	106	5 694	—	—	—	115 902	339,2
IV. Produits fabriqués	720 131	—	95 322	36 039	212 636	84 840	856 089	61 011	28 422	34 223	490 282	2 619,0	
16. Peaux apprêtées et articles en cuir et peau	1 501	—	8 775	485	24	203	15 072	—	740	—	—	3 998	30,8
17. Ouvrages en bois	1 718	—	1 415	—	27	4 097	6 551	3 785	17	—	—	80 906	99,2
18. Articles en papier et imprimés	4 565	—	1 526	0	1 272	—	45 800	—	831	407	—	55 702	110,2
19. Articles textiles	99 971	—	50 487	7 943	84 885	8 045	95 004	3 726	4 027	309	—	53 443	*1418,3
20. Métaux ouvrages	01 317	—	—	—	56 996	24 727	79 601	—	990	—	—	94 236	317,9
21. Outillage et machines agricoles	—	—	—	—	—	10 893	10 411	—	—	1 100	—	3 592	25,5
22. Machines motrices et machines industrielles	216 790	—	900	3 430	3 793	8 945	52 150	30	9 618	4 200	7 928	307,8	
23. Articles en métaux non spécial. dénommés	269 976	—	2 112	7 565	11 317	16 156	134 479	100	1 058	440	—	23 360	486,6
24. Machin. et appareils élect. et leurs parties	5 773	—	—	—	8 041	1 461	152 083	4 795	—	2 480	—	27 569	202,8
25. Instruments, appareils et armes à feu	1 001	—	590	—	—	762	29 966	417	—	139	—	4 209	37,1
26. Moyens de transport	2 856	—	294	—	3 605	1 121	3 769	—	—	15 559	—	5 427	32,6
27. Céramique et autres produits minéraux	17 504	—	530	4 723	2 309	556	47 818	2 305	3 864	165	—	43 444	123,2
28. Produits chimiques	34 275	—	10 693	11 887	39 783	6 935	159 441	45 853	1 618	10 555	—	85 427	415,5
29. Autres articles non spécialement dénommés	2 875	—	—	—	—	249	22 949	—	4 435	—	—	981	31,5
V. 30. Métaux et pierres préc., perles et coraux	—	—	—	—	—	—	1 332	—	—	—	—	3 862	5,2
Total { kr	1163 390	—	111 034	159 904	326 869	252 632	969 819	178 792	36 191	515 516	1122 332	4 856,5	
%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Juuli—Juuliet 1933	576 500	10 163	106 838	111 584	192 530	267 304	722 859	111 775	26 573	322 725	899 531	3 348,4	
I. I.—31. VIII. 1933.	3913 516	20 251	1228 247	566 439	1154 863	1071 886	5208 343	891 153	479 908	2176 285	5131 575	—	

*) Sellest: 1) Eesti kauba tagasivedu väälsmaalt 2 692 kg 28 402 kr.

2) Välismaa kauba sissevedu täiendavaks ümberootamiseks 7 774 kg 55 054 kr.

Tab. 2. Väliskaubandus muude riikidega augustis 1933 a.
Commerce extérieur avec les autres pays en août 1933.

Rahvusvaheline statistiliste territooriumide numeratsioon	Sissevedu Importation		Väljavedu Exportation		Numération internationale des territoires statistiques	Sissevedu Importation		Väljavedu Exportation	
	ton	kr	ton	kr		ton	kr	ton	kr
168. Argentina — Argentine	53,3	20 079	26,4	7 584	17. Iiri — Irlande	—	—	10,1	11 410
6. Austria — Autriche	1,2	14 447	—	—	44. Irak — Irak	—	—	16,2	2 368
7. Belgia-Luksemb. m. l. — Belgique-Luxembourgeoise, Union Econom.	1005,2	152 502	370,8	90 844	19. Itaalia — Italie	31,5	31 415	61,9	23 100
170. Brasiilia — Brésil	13,1	14 827	120,9	6 299	45. Jaapan — Japon	2,0	8 389	—	—
Briti aasmaad ¹⁾ — Colonies britanniques	332,2	189 350	1 285,2	77 714	172. Kolumbia — Colombie	7,7	10 739	—	—
182. Austraalia — Australie	4,4	16 758	—	—	15. Kreeka — Grèce	4,4	6 031	—	—
82. Egiptuse-Sudaan — Soudan anglo-Égyptien	21,9	42 950	—	—	141. Kuuba — Cuba	—	—	4,4	1 332
98-104. Ida-Aafrika — Afrique d'Est	0,8	531	—	—	34. Lõunasaavia — Yougoslavie	5,9	6 460	—	—
65. India — Inde	263,1	90 503	171,2	16 278	32. Malta — Malte	—	—	6,3	1 007
154. Jamaika — Jamaïque	2,3	1 435	—	—	146. Mehhiko — Mexique	0,6	923	—	—
186. Kanada — Canada	—	—	0,1	652	23. Norra — Norvège	2,5	3 138	722,0	04 864
93. Lõuna-Aafrika ühendriigid — Union Sud Africaine	14,1	13 971	1 083,0	51 942	174. Paraguay — Paraguay	66,6	46 982	—	—
85-88. Lääne-Aafrika — Afrique d'Ouest	14,4	8 785	—	—	175. Peruu — Pérou	17,0	28 644	26,8	4 237
66. Malaja — Malaisie	7,1	4 121	—	—	26. Poola-Dantsig — Pologne-Dantzig	1479,2	159 904	359,2	32 846
51. Palestiina — Palestine	—	—	15,5	6 772	27. Portugal — Portugal	5,0	2 848	5,2	7 206
62. Tseilon — Ceylan	1,9	4 567	15,4	2 070	Prantsuse aasmaad ¹⁾ — Colonies françaises	14,5	4 194	15,4	4 781
185. Uus-Meremaa — Nouvelle-Zélande	2,2	5 729	—	—	109. Alžeeria — Algérie	0,2	118	—	—
8. Bulgaaria — Bulgarie	1,3	2 410	—	—	71. Indo-Hiina — Indo-Chine	—	—	1,5	250
140. Costa-Rica — Costa-Rica	—	—	4,5	659	80. Maroko — Maroc	13,5	2 562	—	—
76. Egiptus — Égypte	8,6	12 912	26,7	4 978	122. Somaaliraan. — Côte des Somalies	0,8	1 514	—	—
143. Guatemala — Guatemala	—	—	5,0	604	54. Süüria — Syrie	—	—	11,8	4 134
40. Hiina — Chine	0,1	1 434	208,4	30 650	110. Tunesia — Tunisie	—	—	2,1	400
11. Hispaania — Espagne	4,5	2 020	128,2	12 649	28. Rumeenia — Roumanie	313,1	15 228	—	—
Hispaania aasmaad ¹⁾ — Colonies espagnoles	—	—	1,2	130	53. Siam — Siam	—	—	0,9	242
107. Kanaari saared — Iles Canaries	—	—	1,2	130	13. Soome — Finlande	492,9	188 270	1 296,8	232 860
25. Hollandi — Pays-Bas	1606,1	113 948	2 195,0	87 518	36. Šveits — Suisse	3,7	30 881	161,8	24 095
Hollandi aasmaad ¹⁾ — Colon. néerlandaises	380,2	33 038	1,7	267	9. Taani — Danemark	1379,4	166 725	157,7	156 824
167. Curaçao — Curaçao	373,3	24 578	—	—	50. Türgi — Turquie	5,1	7 165	0,7	2 250
181. Guajaana — Guyane	0,0	40	—	—	37. Tšehhoslovakkia — Tchécoslovaquie	62,5	36 191	69,6	95 143
72. Ida-India — Inde	0,9	8 420	1,7	267	16. Ungari — Hongrie	0,6	877	—	—
145. Honduras — Honduras	—	—	10,3	1 004	176. Urugval — Uruguay	6,6	2 590	—	—
					134. P.-A. Ühendriigid — États-Unis d'Amérique	2159,1	515 516	1 795,9	210 962
					Puudulkult märgitud riigid — Pays non indiqués	—	—	0,3	420

Tab. 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus augustis 1933 a.
Commerce extérieur des principaux articles en août 1933.

Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Eesti-Läti ühine nomenklatuur Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie	ton		kr		Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Kr—couronne d'Estonie	ton		kr	
		3	4	5	6			7	8		
SISSEVEDU—IMPORTATION											
II. Toit- ja maitseained, joogid											
2.	Tera- ja jahvatatud vill	5 337,6	431 295	9.	Seened, taimed ja nende osad	61,6	76 846				
11	Rukis	—	—	274—275	Linaseemned	—	—				
	Sel.:	—	—	281	Kopra	—	—				
12	Nisu	—	—	305, 306	Tubak lehtedena, kasvudena	45,4	08 367				
	Sel.:	—	—		Sel.: Belgia-Luksemb. m. l.	18,6	24 306				
21	Nisujahu	—	—		Taani	0,9	10 223				
	Sel.:	—	—		Türgi	4,8	6 810				
30	Riis	—	—	307	Humalad	0,2	254				
	Sel.:	—	—								
3.	Aia- ja juurvili	13,3	3 194	11.	Paberitoornained	195,3	36 698				
69	Apelsiinid ja mandariinid	0,0	8	340	Tselluloos kuit	105,3	36 698				
90	Sidrunid	5,2	2 834	12.	Tekstiiltoornained	625,9	611 738				
62	Banaanid	—	—	352	Puuviil toores	294,6	352 643				
69—75	Puuviil ja marjad kuivatatud	—	—		Sel.: P.-A. Ühendriigid	247,0	270 137				
5.	Kala, kalasoadused ja vähid	195,0	42 134		Sel.: Briti Egiptuse Sudaan	21,9	42 050				
112	Heeringad	140,6	38 030	357	Kanep	26,0	15 010				
	Sel.:	—	—		Sel.: Br. India	20,0	8 470				
6.	Muud toit- ja maitseained ning joogid	5 119,2	434 504	359	Lõunasaavia	5,9	6 460				
107	Kohv toores, ubadena	9,0	14 510	363	Džunt	238,1	75 842				
172, 175	Kakao ubadena ja pulbrina	15,7	10 025		Vill värvimata	38,2	110 244				
176	Tee igasugune	1,8	4 899		Sel.: Briti	15,2	60 255				
178, 179	Suhkur peenike ja rafinaad	2 188,7	313 777		Austraalia	4,4	16 758				
	Sel.: Briti	1 431,5	209 564	13.	Ärtsid ja metallid töötlemata (metallimurd)	203,5	32 967				
	Poola-Dantsig	706,6	96 763	376	Malm toores	105,9	11 317				
204—206	Sool	2 885,9	72 255	389	Inglismaa	1,8	7 790				
213—217.		—	—	800	Seatina	0,3	2 942				
221—224	Vilnad ja veinid	1,0	4 031	14.	Mineeraalid peale ärtside	3 387,6	60 790				
7.	Loomasööd	10,0	1 473	397—399	Vabrik- ja ehit. tarvitav savil	36,1	2 660				
231	Kliid igasugused (loomatoit)	—	—	447	Kivisüsi	3 280,2	48 569				
	Sel.:	—	—		Sel.: Briti	3 199,2	47 700				
232	Ölikoogid	—	—	462	Loomarasv tehniliseks tarbeks	0,1	—				
233	Soojatangud	—	—	473	Palmiteraõil	—	—				
235	Loomalubi	10,0	1 473	474	Kookosõil	1,0	620				
III. Toor- ja poolvalmisained											
8.	Loomariigilained, peale rasvade	15 796,4	1 750 995	483	Loomarasv	1,0	620				
237—241	Toored loomanahad ern.	94,6	93 603	483, 490-b	Sel.: Taani	1,0	620				
	Sel.: Paraguay	41,4	39 617		Kakaovõi	8,1	11 975				
	Rootsi	28,6	26 340		Nafta ja gaasõil	391,0	23 882				
248—257	Karusnahad	1,9	27 842		Sel.: Curaçao	303,7	18 278				
		—	—		S.N.V.L.	50,1	3 174				

¹⁾ Dominioonid, aasmaad, valdused, protektoraadid, mandaat-territooriumid — Dominions, colonies, possessions, protectorats et territoires de mandat.

Tab. 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus augustis 1933 a. (järg).
Commerce extérieur des principaux articles en août 1933 (suite).

Järjek. nr. täielikult üksikainete nomenklat.	Eesti-Läti ühine nomenklatuur <i>Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie</i>	ton	kr	Järjek. nr. täielikult üksikainete nomenklat.	Kr—couronne d'Estonie	ton	kr
1		2	3	4		5	6
SISSEVEDU—IMPORTATION.							
484	Masuut	51,9	4 044	834	Piltma transportkannud	—	—
485	Petrooleum	1 672,5	99 329	835	Põllutöömehhanismate osad	9,0	7 085
	Sel.: S. N. V. L.	637,9	42 486	22. Jõu- ja töömehhanismad	348,3	307 793	
	Briti	590,0	33 725	836	Aurumasiinad ja lokomobillid	—	—
487	Bensin	332,5	36 685	837	Plahvatusjõumehhanismad	4,6	12 100
	Sel.: Briti	133,3	17 078	841	Veskite sisseseaded	5,6	9 029
	S. N. V. L.	138,0	12 318	849	Kudumismehhanismad	8,2	4 742
493	Paraffin	17,7	6 025	850	Õmbius- ja plütmehhanismad ja nende osad	0,3	2 502
495	Määrdeõli ern.	450,2	70 416	842—843, 851—864	Igasugused töömehhanismad ja abinõud rauast, malmist, terasest	47,0	73 563
	Sel.: Saksa	262,8	33 830	865	Mehhanismate ja aparaatide osad	253,8	148 222
	P.-A. Ühendriigid	97,9	20 176	23. Metallikaup	323,6	466 563	
515	Kautšuk ja guttaperiis toored	5,0	4 023	863	Malmist emalitud nõud	16,7	7 040
518	Kampol	101,5	20 051	872	Rauast ja terasest taotud, pressitud ja valatud kaupern.	9,4	5 663
	Sel.: P.-A. Ühendriigid	101,5	20 051	876	Raud- ja terasest taotud ja nende ühendusjoad	150,6	104 341
527, 528	Terpentiinõli	2,3	2 469	881,884, 885, 875, 877—880, 886, 887, 889	Raudtraatnaelad ja -needid	13,1	7 641
b) Väetised	6 433,6	339 218	—	893	Muu traatud, poleeritud, lihvitud	61,6	206 902
535	Tsüklisalpoeeter	—	—	895	Raud- ja terasest taotud igasugune	15,0	24 119
537	Väevehapu ammoniak	1,1	106	901—903	Osakaarad	—	—
541	Superfosfaat	5 430,3	240 277	899	Vasktraatkaugad	1,0	5 271
542	Toomassilakki jahvatatud	—	—	905	Raud- ja terasest taotud kaupern.	5,1	8 071
546, 547	Kaalisoolad	1 002,2	89 835	909—909	Noakaup igasugune	1,0	5 210
c) Muud keemilistest toorainetest	1 681,7	160 954	—	900-008, 911	Ern. käsitööriistad	5,4	13 799
549	Väeveh toored, tükkidena	1 076,4	151 123	909—910	Villid ja keermetsilõik. abinõud	1,9	9 881
	IV. Valmisaadused	5 102,2	2 618 995	912	Vaskkaup igasugune	4,6	26 804
16. Nahad töödeldud ja nahkkaup	2,4	30 798	—	920	Alumiiniumkaup ern.	0,5	2 679
566—568	Suured parknahad	0,7	3 752	24. Elektrimehhanismad, -aparaadid ja tarbed	161,7	203 811	
569—576	Töödeldud peensord. nahad	0,9	22 150	924, 925	El.-dünnaad, -mootorid, transformatorid	2,0	5 730
580	Masinarühmad	0,4	2 807	928	El. mootormehhanismad	1,2	10 678
17. Puittööstusaadused	354,6	99 176	—	932	Elektri hõõglambid	1,8	24 491
593	Vineer liimimata	6,7	6 062	934	El.-kaablid metallpantseriga	144,4	103 196
600—604	Aamli- ja pusepatid	342,6	80 080	935	El.-juhed koleeritud	2,7	5 105
609—612	Tiseri- ja treialitid	1,4	2 850	943	Raadioaparaadid, -osad ja -tarbed	0,4	14 264
18. Paberitööstusaadused	182,7	110 165	—	25. Instrumendid, aparaadid (peale elektriapar.) ja laskeriistad	3,3	37 112	
624	Puupapp, värvimata	52,8	9 777	945	Päevapildid apar. ja osad	0,0	1 332
	Sel.: Soome	52,6	9 777	953	Arstiriistad, -aparaadid ja -tarbed	0,1	1 593
627	Kattapapp katusepapi tööst.	35,8	8 476	958—966	Kellad	0,0	2 583
638	Paberossipaber	2,9	4 133	973—980	Muusikariistad	0,8	4 802
644	Pergament ja pergamiinpaber	23,8	18 029	981—984	Laskeriistad	1,3	12 327
646, 647	Päevapildipaber	1,1	6 238	26. Transporditööd	12,2	33 631	
636, 637, 650	Kirjutuse- ja trükipaber	1,7	2 262	986—992	Veesiduriistad	5 tk. 19,06rgt	2 130
648	Tapeetid ja bordtürid	40,2	23 696	999	Sõiduaudod	5 tk.	15 570
19. Tekstiilitööstusaadused ¹⁾	55,1	418 340	—	1000	Veoaudode raamid ühes mootori ja ratasestega	1 tk.	2 476
667—670	Puuvillaniit ja -lõng	4,3	44 336	1007	Audode osad	1,9	7 623
671—676	Puuvillariie ¹⁾	10,5	84 383	1008	Jalgrattaste ja mootorrattaste osad	0,7	3 161
	Sel.: Läti	7,8	55 053	1025	Jalgrattad	5 tk.	330
	Saksa	2,6	28 633	1038	Keraamika ja muud mineraalkaubad	545,2	133 218
686, 750	Sukad, sokid	—	—	1025	Käiad, tahud loomuliikud	—	—
687, 708, 751	Muud kujutatud tööd ern.	0,2	3 828	1038	Tulekindlad kivid ja tahvlid (samotkiviid)	420,5	35 921
690—701	Villane lõng	19,8	147 776	1051—1053	Tajanskaup	35,0	20 795
702, 703	Villane riie kangastena	0,0	624	1054—1055	Portselanskaup	5,6	7 514
	Sel.: Briti	0,0	582	1056—1073	Klaaskaup	27,6	37 572
706	Villased ja puuvillased kangad tehn. tarbeks	2,0	17 004	28. Keemilistest aadused	829,7	415 447	
713, 715	Siid ja kunstsiidniit ja -lõng	10,0	69 196	1103	Albumiin	0,1	1 410
716—719, 721, 731	Siidi ja kunstsiidi riie	0,0	1 364	1105—1109	Pehmet kummist teosed	13,6	87 871
743	Vahariie ja vahariidest kaup	0,9	2 761	1113, 1114	Veoaudode massiiv-kummistriidid	0,6	600
747, 748	Kõted ja nõõrid	0,1	508	1116	Kummist jalanõud	1,4	3 351
749	Kalavõrgud	—	—	1165	Väevehapu alumiinium	50,5	4 844
762—767	Peakatted igasugused	1,3	22 585	1166	Pesusooda	64,0	9 246
20. Metallid	2 248,7	317 930	—	1182	Sõõgisooda	7,3	1 203
768—772	Raud- ja terasvits, latt., sordi	1 860,3	208 673	1188	Seebikivi puhastamata	132,5	32 203
	Sel.: Belgia-Luksemb. m.a.	796,5	78 077	1182	Väevehape igas.	89,4	8 458
	Prantsuse	579,0	56 969	1234	Kaltsiumkarbiid	4,8	821
	Saksa	257,2	35 979	1295	Rohud	0,3	11 895
773, 774, 779—783	Raud- ja terasplekk	240,1	58 031	1302—1311, 1319—1321, 1323, 1324, 1325	Lõhna- ja kosmeetikaained	0,2	6 112
	Sel.: Briti	110,8	36 219	1336—1344	Parkimisekstraktid	103,0	34 103
	Saksa	53,8	18 102	1348	Mineraalvärvid	80,4	30 067
784—788	Raud- ja terasraat igasugune	113,0	25 093	1355	Altsariivvärvid ern.	0,7	70 141
789—790	Vask	7,6	8 844	1356	Saapamaare	0,0	4
	Sel.: Rootsi	6,0	6 976	1356	Trükiivärv	6,7	7 246
	Saksa	1,7	1 868	1360	Pronksipulber	0,6	1 557
791	Vasktorud	2,1	3 806	1368	Lõõlem	0,6	672
792	Vasktraat tsolce-ta igasugune	4,6	5 573	29. Muud eraldi nimetatava kaubad	3,8	31 515	
21. Põllumajandusmehhanismad ja riistad (sila ka piimatalit. sisseseaded)	31,0	25 496	—	1368	Nõõbid igas.	0,6	6 891
809	Traktorid	—	—	1394—1396	Kirjutusematerjal ern.	2,1	19 640
810, 811	Viljapeksugarnituurid jõumasinaga ja ilma	1,7	1 903				
817, 818	Niidumehhanismad	17,5	9 861				
825	Vikatid	1,0	374				
830—833	Separatsioonid ja m. piimanduse masinad	0,2	2 460				

¹⁾ Sellest: Eesti kauba tagasivedu välismaalt 2 692 kg 28 402 kr; välismaa kauba sissevedu täiendavaks ümbertöötamiseks 7 774 kg 55 054 kr.

Tab. 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus augustis 1933 a. (järg).
Commercé extérieur des principaux articles en août 1933. (suite).

Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Besti-Läti ühine nomenklatuur Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie	ton	kr	Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Kr—couronne d'Estonie,	ton	kr
1		2	3	4		5	6
VÄLJAVEDU—EXPORTATION.							
I. Elusloomad (arv).							
		75 tk	7 978	13. Ärtsid ja metallid töötlemata (metallimurd)		1 032,8	44 554
1	Hobused (arv)	26 tk.	5 678	380 Vanaraud		1 051,0	44 001
2	Velsed (välja arvatud vasikad) (arv)	48 tk.	2 280	385, 386 Sel.: Norra		701,7	38 709
5	Sead, põrsad (arv)	—	—	Vanavask		349,3	5 392
		—	—	Sel.:		—	—
II. Toit- ja maitseained, joogid							
		2 024,8	2 228 703	14. Mineraalid peale ärtside		4 709,1	21 255
3. Aia- ja juurvili							
		77,6	11 589	400, 407 Kips		248,1	5 272
38	Kartul, toores	—	—	417 Kultsiitkivi (Eesti)		4 405,0	11 052
47	Sigur, värsked ja kuivat.	—	—	15. Keemiatööstuse toorained			
57	Õunad	12,1	3 482	a) Õlid, rasvad, vaigud, kummi toorelt		455,6	147 532
4. Karjasaadused							
		1 554,2	2 075 070	487 Eesti bensin		363,7	54 562
76	Peekon	102,4	134 161	497 Põlevkiviõli		101,1	33 319
	Sel.: Briti	102,4	134 161	c) Keemiatööstuse punkt a ja b nime-		202,6	21 243
77	Seadliha värsked ja soolatud	63,8	45 104	565-a Kunstsarv töötlemata		55,8	90 967
78	Seadliha suitsutat. (singid, küljed)	0,4	640			55,6	90 804
79	Loomaliha	52,8	18 570	IV. Valmissaadused.			
	Sel.: S. N. V. L.	50,9	18 020			2 515,9	1 020 551
81	Lambaliha	61,0	24 443	16. Nahad töötletud ja nahkkaup		—	—
	Sel.: Rootsi	60,8	24 363	566, 567 Suured parknahad		—	—
96	Või	1 146,1	1 738 025	17. Puutööstusesaadused		1 312,6	287 943
	Sel.: Briti	650,3	983 584	593 Vineer		1 009,3	175 563
	Saksa	300,7	540 220	Sel.: Briti		774,4	124 140
99	Munad	1 005 120 tk	111 931	594 Vineerist toolipõhjad		297,9	108 850
5. Kalad, kalasaadused ja vähkl							
		77,6	53 330	Sel.: Saksa		91,4	34 760
100—105	Värsked kalad	69,0	46 276	Prantsuse.		78,6	24 880
116—120	Kalakonservid	1,4	1 668	609, 610 Mõõbel		5,3	3 800
6. Muud toit- ja maitseained ning joogid							
		291,5	85 636	18. Paberitööstusesaadused			
127	Kartulijahu	103,5	28 180	684 Pakkimispaber		591,3	103 710
187	Sokoland	3,3	3 524	635 Rotatsioonipaber		102,4	23 060
188	Kompvekid	25,9	18 824	636, 637 Kirjutuse- ja trükipaber		27,4	5 228
210	Teralib, pain normal	1,0	466	19. Tekstiilitööstusesaadused¹⁾			
III. Toor- ja poolvalmisained							
		42 491,6	2 155 614	067—070 Puuvillanitt ja lõng		274,9	476 382
8. Loomariigained, peale rasvade							
		28,2	25 179	Sel.: Saksa		23,6	83 628
237—241	Loomanahad kuivalt soolatud	1,7	7 243	671—676 Puuvillariie ¹⁾		16,0	58 976
	Sel.: P.-A. Ühendriigid	1,7	7 243	Sel.: Läti		49,8	209 152
237—241	Loomanahad märjalt soolatud	4,6	7 712	Norra		9,8	89 633
	Sel.: P.-A. Ühendriigid	3,5	6 147	690 Linane lõng		18,2	50 628
243—257	Karunahad	—	—	091-a Linane riie		10,8	16 870
260	Jõhvid	0,5	670	696 Pakkimis- ja kotiriie džundist		20,6	57 070
270	Soolad	7,6	5 988	Sel.: Taani		166,3	106 231
9. Seemned, taimed ja nende osad							
		—	—	Saksa		81,5	53 058
274, 275	Linaseemned	—	—	702, 703 Villane riie		58,8	36 758
		—	—	Sel.:		—	—
10. Metsamaterjal							
		30 414,7	1 233 496	22. Jõu- ja tööstusained			
310-319, 325	Paigid, prussid, pakud, latid	1 484,8 tm	54 750	850 Külmutamisseadised		26,1	27 023
321	Lüpsid	—	—	23. Metallkaup			
322	Propsid	6 936,96 tm	62 689	870 Radiaatorid valmist		11,8	5 485
320, 326-329	Kuuse- ja männilauad ja -plangud	43 303,3 „	1 073 907	927 El. patareid, elemendid		11,4	5 060
	Sel.: Briti	36 953,7 „	900 374	042 Telefoni apar. ja n. osad		2,2	21 561
	Prantsuse	3 686,1 „	71 277	24. Elektrimasinad, -aparaadid ja tarbed			
11. Faberitööstused							
		5 666,6	594 749	1016 Sement		1,3	17 456
347	Puumass märg.	477,1	13 785	1066 Tahvelidaas lihvimata		87,5	22 442
349	Tselluloos	5 179,5	580 964	27. Keraamika ja muud mineraalkaup			
	Sel.: Briti	1 064,8	226 921	1318 Tulekikud		266,9	30 902
	P.-A. Ühendriigid	1 764,5	178 879	28. Keemiatööstusesaadused			
12. Tekstiilitööstused							
		174,7	88 829			30,5	17 003
354	Lina	38,3	35 922	29. Muud era. kaupad			
	Sel.: Briti	20,4	18 211	1392 Kunstsarvkammid		28,0	14 213
	Saksa	10,2	9 216			2,9	39 609
355	Takud	05,3	43 634			2,3	81 473

Tab. 4. Tolliametite läbikäik augustis 1933 a. — Activité des bureaux douaniers en août 1933.

	Tallinn	Valga	Pärnu	Narva	Loksa	Haap- salm	Kures- saare	Kunda	Paldiski	Kokku Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ton.										
Sissevedu — Importation	20 703	860	3 652	558	0,2	—	4 417	40	6	26 236
Väljavedu — Exportation	25 824	435	15 865	123	124	55	4 417	189	—	47 032
Üldlääbikäik — Total de l'import. et de l'exp.	46 527	1 295	19 517	681	124	55	4 834	229	6	73 268
1 000 kr.										
Sissevedu — Importation	4 466	68	264	32	2	—	10	8	0,3	4 856
Väljavedu — Exportation	4 632	83	625	47	1	2	13	10	—	5 413
Üldlääbikäik — Total de l'import. et de l'exp.	9 098	151	889	79	3	2	23	18	0,3	10 269

¹⁾ Sellest ümbertöötatud välismaa kauba tagasivedu 9 821 kg 89 533 kr väärtuses.

Tab. 10. Era- ja tähtsamate ühispankade äriseis
1. septembril 1933 a.

Situation financière des banques privées et des principales
banques coopératives au 1. septembre 1933.

	15 erapanka 15 bang. privées	26 ühispanka 26 bang. coopér.	15 erapanka 15 bang. privées	26 ühispanka 26 bang. coopér.
	1 000 kr		%	
Aktiva — Actif				
1. Kassa — Caisse	800	306	1,0	1,2
2. Hoiuvrved teisis rahaasut. — Comptes courants	2 031	1 794	2,7	5,6
a) Sellest Eesti pangas — Dont à la Banque d'Estonie	1 057	548	1,4	1,7
3. Pk. 1 ja 2 kokku — Total p. 1 et 2	2 831	2 190	3,7	6,8
4. Panga päralt olevad väärtused — Effets en portefeuille	1 631	854	2,1	2,7
a) Väärtpaberid — Effets	1 578	842	2,0	2,6
1) Sellest riigi- ja riigi poolt garan- teeritud	324	442	0,4	1,4
b) Välismaa rahad ja kallismetallid. Métaux prec. et effets en valeurs étrang.	40	12	0,1	0,1
d) Tšekid ja maksukäsud — Chq. et ord.	7	—	0,0	—
5. Laenud — Prêts	50 606	23 094	66,1	71,6
a) Disk. vekslid — Escomptes	18 570	12 870	24,3	39,9
1) Sellest sisemaa vekslid — Dont au pays	14 480	12 870	18,9	39,0
b) Tähtajal. laenud — Prêts termin.	1 339	3 737	1,7	11,6
c) Riiklikud laenud — Prêts d'Etat	—	550	—	1,7
d) Kto-lrt. laenud — Autres prêts	80 607	5 931	40,1	18,4
6. Garantide deebitorid — Garanties	5 740	555	7,5	1,8
7. Korrespondendid — Correspondants	1 856	712	2,4	2,2
a) Sisemaa — en Estonie { Loro	646	626	0,8	1,9
{ Nostro	326	60	0,4	0,2
b) Välismaa — à l'étranger { Loro	32	—	0,1	—
{ Nostro	852	26	1,1	0,1
8. Prostititud vekslid — Effets protestés	433	445	0,6	1,4
9. Osakondade arved — Succursales	2 078	3	2,7	0,0
10. Kinnisvara — Immeubles	6 400	2 091	8,4	6,5
11. Vallasvara — Mobilière	407	287	0,5	0,8
12. 13. Jooksvad kulud, makstud % ja komisj. — Frais courants, intérêts et com- missions payés	1 725	722	2,3	2,2
14. Üleminevad summad — Actifs tran- sitoires	927	320	1,2	1,0
15. Muud aktiivid — Actifs divers	1 916	975	2,5	3,0
a) Mitmesugused deebitorid	520	936	0,7	2,9
Kokku — Total	76 550	32 258	100	100
Passiva — Passif				
1. Panga kapitaalid — Capital et réserves	7 705	2 907	10,1	9,0
a) Aktiivkapitaali — Capital versé	5 855	2 085	7,6	6,5
b) Tagavarakapital — Réserves	1 496	684	2,0	2,1
d) Muu erikapital — Réserves spéciales	414	138	0,5	0,4
2. Hoiusummad — Dépôts	29 607	20 384	38,8	63,2
a) Tähtajal. hoiusummad — Dépôts termin.	5 879	7 791	7,7	24,1
b) Jooksvad arved — Comptes courant.	22 054	12 277	28,3	38,1
d) Kto-lrt. arv. kred. saldo — Autres dépôts	1 764	316	2,3	1,0
3. Rediskont — Résecomptes	6 645	1 420	8,7	4,4
a) Sellest sisemaal — Dont payables à l'intérieur du pays	2 680	1 420	3,5	4,4
4. Võlaarved teist. asut. — Créditeurs	5 568	3 361	7,3	10,4
a) Sellest sisemaal — Dont établis- sements au pays	5 568	3 361	7,3	10,4
5. Pk 3 ja 4 kokku — Total p. 3, 4	12 213	4 781	16,0	14,8
6. Korrespondendid — Correspondants	12 750	681	16,6	2,0
a) Sisemaa — en Estonie { Loro	643	121	0,8	0,4
{ Nostro	8 413	497	11,0	1,6
b) Välismaa — à l'étranger { Loro	168	13	0,2	0,0
{ Nostro	3 526	1	4,6	0,0
7. 8. Maksukäsud — Transferts	63	39	0,1	0,1
9. Väljamaksmata % — % restant à payer	62	85	0,1	0,3
10. Väljamaksmata osakasu — Dividen- des restant à payer	17	146	0,0	0,5
11. Garantide kreditorid — Garanties	5 740	585	7,5	1,8
12. Osakondade arved — Succursales	2 085	3	2,7	0,0
13. 14. Saadud prots. ja muud tulud — Intérêts et commissions reçus	2 087	1 550	3,9	4,8
16. Jagamata puhaskasu — Bénéfice net.	—	—	—	—
17. Üleminevad summad — Transitoires	752	136	1,0	0,4
18. Muud passiivid — Passifs divers	2 419	1 011	3,2	3,1
a) Amortisatsioon kapital	1 200	345	1,6	1,1
b) Mitmesugused kreditorid	422	563	0,5	1,7
Kokku — Total	76 550	32 258	100	100

Tab. 11. Üksikute pankade
äriseisu summad

1. septembril 1933 a.

Montant des bilans des banques
au 1. septembre 1933.

	1. IX. 1933 1000 kr
Erapangad — Banques privées.	
1. Krediidipank a.-s.	27 445
2. G. Scheel ja Ko	16 030
3. Tartu pank	11 475
4. Tallinna linnapank	6 164
5. Eesti laenu-pank a.-s.	2 153
6. Tartu linnapank	2 235
7. Sakala pank	2 200
8. Kaubapank a.-s.	2 240
9. Tallinna aktsiapank	1 696
10. Pärnu krediidipank	1 145
11. Valga pank	1 086
12. Tartu tööstuspank	1 081
13. Viru pank	845
14. Rosen ja Ko	448
15. Võru pank	167
Kokku — Total	76 550
Tähtsamad ühispankad — Principales ban- ques coopératives.	
1. Eesti Rahvapank	2 092
2. Tallinna majaomanikkude p.	6 421
3. Eesti laenu- ja hoiuühis. Tartus	5 231
4. Tartu majaomanikkude pank	2 092
5. Viljandi ühispank	1 562
6. Põllumeeste Keskpank	1 319
7. Tallinna laenu ja hoiukassa	1 141
8. Rakvere ühispank	1 062
9. Pärnu Eesti laenu- ja hoiuüh.	1 028
10. Võru ühispank	950
11. Põllumajanduse Pank	1 031
12. Põltsamaa ühispank	894
13. Narva ühispank	770
14. Jõgeva ühispank	672
15. Tallinna juudi ühispank	631
16. Põllupidajate ühispank	555
17. Lääne Eesti ühispank	529
18. Pärnumaa põllumeeste ühis- pank	530
19. Tartu juudi ühispank	446
20. Saarde laenu-hoiu ühisus	456
21. Tõrva ühispank	374
22. Võhma ühispank	384
23. Paide ühispank	347
24. Saarte ühispank	341
25. Kinnisvara omanikkude pank	273
26. Pitsari laenu- ja hoiuühisus	227
Kokku — Total	32 258

Tab. 12. Riigi sissetulekud augustis ja 1. IV.—31. VIII.
(1000 kr).

Recettes de l'État en août et 1. IV.—31. VIII. (1000 Kr).

	August		1. IV.—31. VIII.	
	1933	1932	1933	1932
Korralised tulud — Recettes ordinaires:	5 101	5 287	24 549	26 839
I. OTSEKOHESED MAKSUD — CONTRIBUTIONS DIRECTES:				
1. Tulumaks — <i>Impôt sur le revenu</i>	167	212	2 043	1 880
2. Äri- ja tööstusemaksud — <i>Impôts sur bénéfices industriels et commerciaux</i>	22	34	321	381
3. Maa- ja hoonetemaksud — <i>Contributions foncières</i>	32	54	827	739
4. Maks kapitali % pealt — <i>Impôt sur les intérêts</i>	17	4	143	40
5. Kinnistusemaks — <i>Mutations, immeubles et droits immobiliers</i>	20	6	150	135
6. Pärandusemaks — <i>Impôt sur les successions</i>	53	85	410	396
7. Pärandusemaksud — <i>Impôts sur les successions</i>	23	29	186	189
II. LÕIVUD JA TASUMAKSUD — TIMBRES ET ENREGISTREMENTS:	329	276	1 652	1 572
7. Tempelmaks ja lõivud — <i>Timbres</i>	283	251	1 467	1 398
8. Patendid ja proovid — <i>Brevets, droits de vérification</i>	7	7	37	38
9. Mõnesugused tasumaksud — <i>Enregistrements</i>	39	18	148	136
III. KAUSSED MAKSUD — IMPÔTS INDIRECTES:	1 631	1 689	7 615	8 061
10. Tollid — <i>Douanes</i>	1 309	1 289	5 670	5 917
11. Aktsiisid — <i>Droits et taxes (accises)</i>	322	400	2 045	2 144
IV. RIIGIMONOPOLID — MONOPOLES DE L'ÉTAT:	804	862	3 831	4 344
12. Põlitusemonopol — <i>Monopole d'alcool</i>	804	862	3 831	4 344
V. RIIGI ETTEVÕTTED JA VARANDUSED — ENTREPRISES ET PROPRIÉTÉS DE L'ÉTAT:	2 028	2 081	8 914	10 434
13. Riigi kapitalid — <i>Fonds de l'État</i>	0	5	515	600
14. Maa, hooned, metsad ja veed — <i>Domaines, forêts et eaux de l'État</i>	476	888	1 187	1 887
15. Raudteed — <i>Chemins de fer</i>	1 058	1 038	4 756	4 993
16. Sadamad ja laod — <i>Ports et dépôts</i>	108	74	403	387
17. Post, telegraaf, telefon — <i>Postes, télégraphes, téléphones</i>	370	418	1 570	1 805
18. Mõnesugused riigi ettevõtted — <i>Entreprises diverses de l'État</i>	0	150	440	650
19. Mõnesugused riigi varandused — <i>Propriétés diverses de l'État</i>	7	8	43	46
VI. SEGATULUD — RECETTES DIVERSES:	149	178	597	618
20. Segatulud — <i>Recettes mixtes</i>	149	178	507	618
Kokku — Total	5 108	5 298	24 652	26 909
Tagasi makstud eelmiste aastate maksu — <i>Reversements des années précédentes</i>	7	11	103	70
Erakorralised tulud — Recettes extraordinaires	1	103	415	1 004
Operatsioonifondide ja laenude tagasimaks — <i>Encaissement des fonds de roulement</i>	1	2	65	160
Teravilja müük — <i>Vente de blé</i>	—	101	—	844
Läikvee lastud vahetusraha — <i>Monnaie subsidiaire</i>	—	—	350	—
Üldse sissetulekud — Total des recettes	5 102	5 390	24 964	27 843

Elumaksumusindeks on koostatud Tallinnas 1925 a. oktoobris büdžetilise neringuga kindlaks tehtud töölisteikonna keskmise tarvitamise kohta. Toitluskuluindeks arvutatakse üksikute ainete peale mineva tegeliku kogukulu alusel, kuna rauude rühmade indeksi väijaarvamisel arvutatakse iga hinna kohta tema suhteline muutumine alusajaga võrreldes. Need suhtelised arvud on rühmade indekseks ja need omakorda üldindeksiks arvutatud, tarvitades sellejuures büdžetilisel uuringul seignud võrdkaale.

Toitluskulu arvestamisel esinevad üldse 51 iseseisva hinnaga ainet, mille tootlusväärtus 3 820 hr.-kalorit. Korteridüüri iseloomustamiseks on kasutatud kuni 1931 a. maini tüürianduse norme korteri kohta põrandapinnaga kuni 12 ruutüüri. 1931 a. maist alates aga Tallinna linna statistika-büroo kokkuvõtteid korterinspektori poolt kogutud andmeid. Neid andmeid saadakse edaspidi mai, augusti, novembri ja veebruari kuude kohta. Iga kahe järgneva kuu kohta tarvitatakse enne seda saadud andmeid, nii et see indeks muutub aastas vaid neli korda.

Üksikute kulurühmade võrdkaalud on järgmised: toitlus — 58,5%, korter — 7,5%, küte ja valgustus — 5,8%, riietus — 15,7%, puhastus — 2,7%, roksid, liikumine, post — 0,7%, haridus (ajalohd) — 2,7%, lõbustus — 2,8% ja muud kulud 3,6%.

Suurmüügindeks kujutab võrdkaalustamata geometriilisi keskmi. Üldindeksi arvutamiseks on tarvitatud 52 hinda.

Üksikasjalised indeksi koostamisviisi kohta v. „E. St.“ 1928 a., nr. 77(4), lk. 201.

Korteri viimased keskmised tüürihinnad Tallinnas 1933 a. Linna Statistika-büroo poolt kogutud andmete järgi oli (kr.):

	Mail	September
KÜÜK-tuba	14.00	13.15
1 tuba köögitiga	17.88	17.21
2 „ „	26.11	25.37
3 „ „	36.67	35.89

Tab. 13. Valuuta ja väärtpaperite hinnad Tallinna börsil septembris 1933 a.
Cours du change à Tallinn en septembre 1933.

	Kõrgelml		Madalaml		Keskmine									
	septembris 1933		septembris 1933		septemb. 1933 a.		august 1933 a.		1. I.—30. IX. 1933 a.		septemb. 1932 a.			
	o.	m.	o.	m.	o.	m.	o.	m.	o.	m.	o.	m.		
1. New-York, 100 \$ (dollar)	401,00	413,00	374,00	386,00	388,31	400,31	414,04	423,96	—	381,33	372,78	377,78		
2. London, 100 £ (Inglis n.)	1 815,00	1 845,00	1 805,00	1 835,00	1 805,96	1 835,96	1 866,30	1 897,78	1 468,18	1 498,54	1 288,27	1 318,27		
3. Berlin, 100 Saksa riigimarkka	139,50	141,25	134,25	136,00	136,80	138,64	135,25	137,00	104,57	106,51	88,19	90,19		
4. Helsingi, 100 Soome marka	8,00	8,15	7,05	8,10	7,96	8,11	8,23	8,39	0,46	0,63	5,52	5,72		
5. Paris, 100 Prantsuse franki	22,95	23,25	22,15	22,45	22,58	22,83	22,30	22,60	17,81	17,61	14,60	14,90		
6. Brüssel, 100 Belgia belgnt	81,75	83,15	78,85	80,25	80,23	81,63	79,47	80,87	61,55	62,95	51,60	53,00		
7. Zürich, 100 Helveetsia franki	114,00	115,50	109,80	110,80	111,35	112,85	110,08	111,58	85,33	86,83	72,02	73,52		
8. Milano, 100 Itaalia liiri	30,80	31,30	29,75	30,25	30,28	30,78	29,95	30,45	22,98	23,54	19,13	19,78		
9. Stockholm, 100 Rootsi krooni	93,50	95,25	93,00	94,75	93,27	95,02	96,31	98,15	76,60	78,67	65,84	68,34		
10. Kjöbenhavn, 100 Taani krooni	81,00	82,75	80,50	82,25	80,56	82,31	83,35	85,22	66,20	68,27	60,48	62,88		
11. Oslo, 100 Norra krooni	81,00	82,75	80,75	82,50	80,78	82,53	83,92	85,75	74,85	76,42	64,49	66,99		
12. Praha, 100 Tšehhoslov. kr.	17,35	17,80	16,75	17,00	17,05	17,30	16,88	17,13	13,10	13,39	11,05	11,40		
13. Amsterdam, 100 Hollandi kuldnat	236,50	239,50	228,00	231,00	232,02	235,02	229,69	232,00	177,79	180,80	149,85	152,85		
14. Riga, 100 Läti latti	111,25	113,50	107,25	109,50	109,23	111,48	109,08	110,50	84,77	85,66	72,00	72,45		
15. Moskva, 100 Červ. rubla	—	304,50	—	294,25	—	299,29	—	296,50	—	229,66	—	193,75		
16. Wien, 100 Austria šillingit	—	66,50	—	64,25	—	65,41	—	65,00	—	59,99	—	53,50		
17. Budapest, 100 Ungari pengõt	—	102,25	—	98,75	—	100,45	—	99,50	—	76,91	—	65,00		
18. Wazava, 100 Poola slotti	65,50	66,50	63,00	64,00	64,31	65,31	63,60	64,60	49,42	50,62	41,75	43,25		
19. Kaunas, 100 Leedu litti	58,66	59,25	56,05	57,25	57,62	58,22	56,91	57,51	43,92	44,58	37,18	37,78		
20. Danzig, 100 Danzigi kuldnat	113,50	115,50	108,80	110,80	110,85	112,85	109,58	111,58	85,25	87,25	72,00	74,00		

Tab. 24. Suurmükihinnad augustis ja septembris 1933 a. (kr).
Prix de gros en août et septembre 1933 (en kr).

	August		Sept.			August		Sept.	
	1	2	3	4		5	6	7	8
1. Rukis, Eesti — Seigle du pays	12,50	11,50			78. Puuvillano rüe, Bjas — Colonnade	5)	0,56	0,56	
2. „ „ Eesti ja Vene rukid segu	—	—			79. „ „ Mifkal — „	5)	0,42	0,42	
3. „ „ Vene — de Russie	—	—			80. Paber, rotatsioon — Papier roulé	—	22,00	22,00	
4. „ „ Ameerika — d'Amérique	—	—			81. Tallanahk, Eesti nahast — Cuir à semelles du pays	1)	2,30	2,37	
5. „ „ Poola — de Pologne	—	—			82. „ „ Ameer. nahast I s. — Cuir d'Amér. I s.	1)	2,75	2,75	
6. Nisu, Eesti — Froment du pays	19,00	19,00			83. „ „ „ „ II s. — „ „ II s.	1)	2,53	2,53	
7. „ „ Vene — de Russie	—	—			Ehitusmaterjalid — Matériel de construction				
8. Oder, toidu — Orge	—	—			84. Tsement, Portland — Ciment de Portland	5)	7,40	7,40	
9. „ „ ölle — „ pour bière	—	—			85. Kriit, toores — Craie brute	—	4,95	4,95	
10. Kaer, toidu Eesti — Avoine du pays	—	—			86. „ „ pestud — lavée	—	5,25	5,25	
11. „ „ Saksaa — d'Allemagne	—	—			87. Asfalt — Asphalte	—	—	—	
12. „ „ Poola — de Pologne	—	—			88. Lubi — Chaux	—	8,50	8,50	
13. „ „ Vene — de Russie	—	—			89. Kips täkkides (fr. Irboska) — Plâtre en morceaux	5)	20,00	20,00	
14. Rukkijahu — Farine de seigle	12,50	13,19			90. „ „ jahvatatud — moulu	5)	25,00	25,00	
15. Rukkipüü — „ „ blutée	24,38	24,00			91. „ „ krohviline — pour ouvrages en stuc.	5)	35,00	35,00	
16. Nisu, Ameerika, sõre — Farine de from. amér. I s.	—	—			92. Telliskivid I s. — Briques I sorte	5)	40,00	40,00	
17. Nisu, Ameer., pehme, kõrg. s. „ „ „ II s.	—	—			Metalid — Métaux				
18. Kartulid, eksp. — Pommes de terre (d'export.)	—	—			93. Raud, sordi — Fer en espèces	—	12,25	12,25	
19. „ „ piirituse — „ pour alcool	—	—			94. „ „ latt — „ lingots	—	—	—	
20. Kartulitärklis „Superieur“ — Fécule de pom. de terre	22,00	23,25			95. „ „ vits — Ferville	—	17,75	17,75	
21. Herved, rohelistad — Pois verts	—	—			96. „ „ plekk — Tôle de fer	—	21,25	21,25	
22. „ „ Hollandi — Pois verts d'Hollande	—	—			97. „ „ „ „ tsingitud — Tôle de fer zinguée	—	40,25	40,25	
23. Või, meierei, eksp. — Beurre de ferme (d'export.)	—	—			98. „ „ talad (T) — Sommier en fer	—	11,25	11,25	
24. „ „ siseturu — „	—	—			99. Teras, vedru — Acier à ressort	—	26,00	26,37	
25. Margarini, välismaa — Margarine	—	—			100. „ „ tööriistade — Outillage en acier	—	—	—	
26. „ „ kodumaa — „	1)	0,68	0,68		101. „ „ tulla — Aimant	—	18,37	18,75	
27. Juust „šveitsi“, Eesti — Fromage „suisse“, du pays	1)	1,28	1,23		102. Malm — Fonte de fer	—	—	—	
28. Kaseiin, toores — Caséine	—	—			103. Inglistina — Etain	—	507	513	
29. Munad, eksp. I s. — Oeufs (d'exp.) I s.	—	—			104. Seatina — Plomb	—	45	42,50	
30. „ „ II s. — „ II s.	—	—			105. Vaskplekk, punane — Tôle de cuivre, rouge	—	215	215	
31. Suhkur, peen., Danzigi — Sucre en poudre, de Danzig	—	—			106. „ „ valge — „ „ blanche	—	190	190	
32. „ „ „ „ Saksaa — „ „ d'Allem.	—	—			107. Tsinkplekk — „ „ de zinc	—	79	79	
33. „ „ „ „ Ameerika — „ „ d'Amér.	—	—			Küttaained, õlid ja nende saadused — Combustibles, huiles et leur produits				
34. „ „ „ „ Ts.-Slov. — „ „ de T.-Slov.	—	—			108. Kivisüsi auru, Yorkshire — Houille de Yorkshire	5)	34,50	34,50	
35. „ „ „ „ Vene — „ „ de Russie	—	—			109. „ „ „ „ Newcastle — „ „ Newcastle	5)	34,25	34,25	
36. „ „ „ „ Poola — „ „ de Pologne	—	—			110. „ „ sepa — Houille de forge	5)	37,50	37,50	
37. „ „ „ „ Inglise — „ „ d'Angleterre	46,37	45,59			111. Koks, valu — Coke de fonte	5)	—	—	
38. Siirup, kartul, 42° — Sirop de pom. de terre 42°	28,00	30,00			112. „ „ gaasi — „ „ gaz	5)	—	—	
39. Glükoos — Glucose	26,00	28,00			113. Pölvkivi, I s. A — Schiste combustible I sorte A	5)	—	—	
40. Tee, lahtine, Pekoe broken, Java — Thé	—	—			114. „ „ „ „ I s. B — „ „ I „ B	5)	—	—	
41. „ „ „ „ Orange Pekoe, „	1)	0,15	0,15		115. „ „ „ „ II s. — „ „ II	5)	—	—	
42. „ „ „ „ Tselton „	1)	7,06	7,06		116. „ „ „ „ III s. — „ „ III	5)	—	—	
43. „ „ „ „ Moning Hilna — „	1)	0,15	0,15		117. Pölvkiviõli — Houille de schiste combustible	5)	—	—	
44. Kohvi, Rio, Santos — Café de Rio, Santos	1)	6,35	0,35		118. Nafta, Poola — Naphte de Pologne	—	11,50	11,50	
45. „ „ „ „ Kesik-Ameerika sordid — Café d'Amér. Centr.	1)	7,00	7,00		119. „ „ Ameerika — d'Amérique	—	11,50	11,50	
46. Kakao, Inglise — Cacao d'Angleterre	—	—			120. Petrooleum, Vene — Pétrole de Russie	—	12,50	12,50	
47. „ „ „ „ Ameerika — „ „ d'Amérique	—	—			121. „ „ „ „ Ameerika — „ „ d'Amérique	—	12,50	12,50	
48. „ „ „ „ Hollandi — „ „ d'Hollande	2,30	2,30			122. Bensiin, Vene — Benzine de Russie	—	38,50	38,50	
49. Riis, Burma II — Riz de Burma II	—	—			123. „ „ Poola — „ „ Pologne	—	—	—	
50. Sool, lahtine, Saksaa — Sel d'Allemagne	4,53	4,53			124. Masinaõli, Poola — Huile à graiss. de Pologne	—	26,00	26,00	
51. „ „ „ „ Vene (sr. Narva ja Isb.) — de Russie	4,25	4,25			125. „ „ „ „ Ameerika — „ „ d'Amérique	—	—	—	
52. „ „ „ „ Poola — Sel de Pologne	—	—			Väetisained — Engrais				
53. Heeringas, Yarmouth, Matius — Harengs d. Yarm.	—	—			126. Superfosfaat, 18—20% — Superphosphate 18—20%	—	5,00	5,00	
54. „ „ „ „ Matius — „ „	—	—			127. Toomasjahu, 15—16% — Scorie Thomas 15—16%	—	—	—	
55. „ „ „ „ Šoti, Matius — Harengs d'Écosse	—	—			128. Kaalisool, 30% — Sel de potasse 30%	—	—	—	
56. „ „ „ „ Matius — „ „	—	—			129. „ „ „ „ 40% — „ „ 40%	—	9,95	9,95	
57. „ „ „ „ Norra — „ „ de Norvège	—	—			130. Kalmit, 13—14% — Caimite 13—14%	—	—	—	
58. „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	—	—			131. Eesti fosforiid, 25—27% — Phosphor. du pays 25—27%	—	2,73	2,73	
59. Sealiha I s. — Viande de porc I sorte	0,74	0,83			132. Salpeeter, Norra — Salpêtre de Norvège	—	—	—	
60. Loomaliha I s. — Viande de boeuf I sorte	0,31	0,27			133. „ „ „ „ Tsilli 15,5% — Salpêtre de Chili 15,5%	—	16,65	16,65	
61. Ölikogid, Inaseemne — Tourteaux de graines d. lin	—	—			Värvid ja muu keemikauk — Matières tinctoriales et autres produits chimiques				
62. „ „ „ „ plevallile — „ de tounesol.	—	—			134. Nigrosiin, veeuslav. välism. — Nigrosine fondante	5)	0,00	0,00	
63. „ „ „ „ puuvilla — „ de coton	—	—			135. Tsinkvalge, välismaa — Blanc de zinc, étranger	5)	0,59	0,61	
64. „ „ „ „ soojatangud — „ de soya	—	—			136. Tinavalge, „ „ „ „ plumb	5)	0,89	0,89	
65. „ „ „ „ palmi — „ de palme	—	—			137. Ooker, „ „ „ „ Oere étranger	5)	0,21	0,21	
66. Segajõusõõd I sort — Fourrage concentré mixte	—	—			138. Pesusooda — Soude	—	9,25	9,25	
67. „ „ „ „ II „ „ „ „	—	—			139. Seebikivi, Inglise — Pierre de savon d'Angleterre	—	32,25	32,75	
68. Nisukihid — Sons de froment	7,00	7,00			140. Tuletikud — Allumettes	5)	130	130	
69. Rukkikihid — Sons de seigle	—	—							
Linaseeme, Haa, rüe, paber ja nahk — Graines de lin, kn, tissus, papier et cuir									
70. Linaseeme, õli 90% — Graines de lin	—	—							
71. „ „ „ „ kivi 98% — Graines d. lin p. semence	—	—							
72. Lina, Liivi, R — Lin de Livonie, R	—	—							
73. „ „ „ „ Petersi, R — „ de Petersi, R	—	—							
74. „ „ „ „ Võru, R — „ de Vöru, R	—	—							
75. „ „ „ „ Tartu, R — „ de Tartu, R	—	—							
76. Takud, Codilla I — Etoupe de Codilla I	—	—							
77. „ „ „ „ II — „ „ II	—	—							

Hinnad on antud ühe kvintaali (100 kg) kohta peale märgitute — Les prix sont indiqués par 100 kg exc. les cas marqués ci-après: 1) kg, 2) kast 360 tk — boîte à 360 oeufs, 3) tünn — baril, 4) meetertonn (1000 kg), 5) meetre — mètre, 6) tünn — baril (170 kg), 7) tuhat — mille, 8) 5000 toosi — 5000 bottes.

Tab. 25. TOTAINETE MAKSUMUS KALORISE SISALDUSE JÄRGI 1930-1933 ja COÛT DES DENRÉES ALIMENTAIRES A LA BASE DE LEBUR VALEUR NUTRITIVE 1930-1933.1)

	Keskmine — Moyenne				1933			
	1930	1931	1932	Moyenne	VII	VIII	IX	IX
Sealiha — Viande de porc	50	30	22	30	30	35	38	38
Seapekk — Lard	18	10	8	11	11	13	18	18
Leonnaliha — Viande de boeuf	55	41	28	25	25	28	28	28
Vasikaliha — " de veau	48	38	26	25	25	36	35	35
Lambaliha — " de mouton	39	27	19	20	20	12	16	16
Sõarsay sulikann — Graisse de porc	17	10	8	10	10	10	15	15
Sõarsay sulik. — Saindoux	16	13	10	10	10	13	15	15
Loomarsay sulikann — Graiss de boeuf	13	10	6	7	7	9	7	7
von fondue	90	63	50	46	46	46	46	46
Teovorst — Sateenon	45	33	31	32	32	32	32	32
Shak — Jambon	61	52	29	30	35	38	34	34
Räimend, värsked — Pet. hanevõõrli balt.	84	35	22	38	38	38	38	38
Kõllud, värsked — Esprats, frans	145	122	94	67	67	108	87	87
Haugid — Broches, iratohes	131	85	68	84	62	62	56	56
Aihvend — " — Mertes	49	(56)	61	61	38	38	38	38
Tursad, soolak. — Pet. bar. balt. soolak	64	49	41	41	38	38	38	38
Räimend, soolak. — Esprats, soolak	27	30	26	19	19	19	23	23
Kõllud — " — Hanevõõrli, soolak	25	38	36	23	23	23	33	33
Heeringad — " — Hanevõõrli	4	6	4	3	3	4	4	4
Rukkijahu — Farine de seigle	9	8	8	8	8	9	7	7
Rukkijahu — " de seiglebrüües	10	10	9	9	9	9	8	8
Sepikupjuu — " de froment	14	14	14	16	16	16	15	15
Nisupüü — " de froment blües	9	8	7	8	8	9	9	9
Odrajahu — " d'orge	10	9	7	8	8	9	9	9
Odratangrad — Graun d'orge	12	11	8	9	9	9	9	9
Kruubid — Orge perlé	6	17	7	5	5	6	6	6
Rukkileib — Pain de seigle	12	14	13	16	16	16	13	13
Peekleib — " demi-b. de seigle	15	14	13	16	16	16	15	15
Sõik — " de froment	19	17	17	17	17	17	16	16
Naelisai — " blanc	31	18	12	11	11	13	13	13
Rõõkapiim — Lait frais	42	36	29	27	27	17	26	26
Heapaktor — Crème aigre	41	31	27	27	27	28	27	27
Kõrnpüim — Crème douce	30	24	18	16	18	18	20	20
Või, meierei — Beurre de table	26	22	16	16	18	18	18	18
" " kõõgi — " de cuisine	17	16	13	13	13	13	11	11
Täimevõi — " végétal	55	45	38	33	33	31	31	31
Junest sveitsi — Fromage suisse	95	82	72	42	42	42	48	48
Kanamunad — Oeufs de poule	7	8	5	6	6	7	7	7
Kartulid — Pommes de terre	46	48	44	44	44	33	28	28
Porgandid — Carottes	58	43	52	44	44	44	44	44
Peedid — Betteraves	48	50	44	54	54	54	20	20
Kaalileib — Navets	11	10	10	7	7	7	11	11
Herned — Pois séchés	12	11	9	7	7	7	14	14
Õad — Fèves	129	104	130	7	7	178	140	140
Kapsad, hapud — Choucroute	101	98	73	73	73	50	50	50
Värsked — Choux frais	151	121	97	124	124	62	62	62
Sõulud — Oignons	16	16	17	17	17	17	17	17
Rõis — Riz	17	17	19	17	17	17	17	17
Manna — Manna	21	22	23	25	25	25	25	25
Makarorid — Macaronis	8	8	8	8	8	8	8	8
Karkujahu — Fécule de pomme de terre	11	11	10	10	10	10	10	10
Suhkur, peenike — Sucre en poudre	8	8	7	10	10	12	12	12
Mesi — Miel	62	56	51	46	46	46	46	46

1) Maksumus 1000 kal. kohta (sentafides) — Coût par 1000 calories (en sentes).

Tab. 27-28. ELUMAKSUMUS- ja SUURMÕJUNDEKSID (geom. kesk., 1913 = 100). Nombres-indices du coût de la vie et nombres-indices des prix de gros (moyenn. géom., 1913 = 100).

	Keskmine aastast — Moyenne annuelle				N. -indices du coût de la vie.						
	1930	1931	1932	Moyenne	Märts	Aprill	Mai	Juuni	Juuli	August	Septem.
1. Toitlus — Alimentation	103	96	80	96	75	73	74	74	77	81	81
2. Korter — Logement	521	1037	142	1037	125	125	126	126	120	120	114
3. Kütte ja valgustus — Chauffage et éclairc.	97	86	70	86	58	59	57	57	61	61	61
Puid — Bois	102	80	68	80	55	56	55	55	57	56	56
Elekter — Électricité	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
Petroleum — Pétrole	93	83	62	83	60	60	56	56	64	68	68
Tulekütand — Allumages	130	126	122	122	122	122	122	122	122	122	122
4. Riietus — Habillement	149	147	141	147	131	131	127	120	132	133	134
Riie — Étoffe	120	120	120	120	107	107	102	112	113	116	116
Omblesimine — Couture	150	150	150	150	142	142	130	130	130	130	130
Pesu — Linge	130	133	122	133	121	121	121	121	136	136	136
Jahustid — Chaussures	187	174	160	174	160	160	160	140	156	156	156
5. Puhastus — Hygiène et nettoyage	100	100	99	100	89	89	89	84	86	87	87
Saap — Savon	109	109	105	109	93	93	93	93	103	107	107
Saun — Bain	73	73	73	73	73	73	73	66	66	66	66
Habemeelamine — Barbe	105	105	105	105	78	78	78	78	78	78	78
Juuksealukus — Coupe de cheveux	121	121	121	121	121	121	121	104	104	104	104
6. Reisid, liikumine, post — Voyages etc.	82	82	82	82	79	79	79	79	79	79	79
Tall — Véhicule pil. hind — Chem. de fer	90	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
Tramm — Tramway	70	70	68	70	62	62	62	62	62	62	62
Postifairid — Tarif postal	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
7. Haridus — Instruction	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
8. Tähtsus — Divertissements	143	143	137	143	136	136	153	158	158	158	158
Teater — Théâtre	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
Kino — Cinéma	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
Tubak — Tabac	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174
Alkohol — Alcool	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153	153
Muud kütand — Autres dépenses	98	102	104	102	97	96	95	94	96	97	97
Üldindeks — N.-ind. géneral du coût de la vie	104	100	94	104	86	86	86	85	89	92	91

SUURMÕJUNDEKSID (võrdkaalutamine keskmine) — Nombres-indices des prix de gros (moyennes non pondérées).

	Märts	Aprill	Mai	Juuni	Juuli	August	Septem.
Üldindeks — Nombre-indices géneral	102	91	83	79	79	80	91
Sellest toitaind — Dont denrées alim.	90	90	83	78	79	78	90
Tähtsussaadused — Dont matières prem. et prod. industr.	104	91	81	77	75	86	86

Tähtsussaadused — Mouvement des prix des articles principaux (1913 = 100).

Riis — Riz	106	139	132	99	99	99	118
Või — Beurre	101	81	57	50	46	39	54
Sealiha — Viande de porc	102	83	48	60	50	65	70
Lina — Lin	121	115	90	82	88	80	136
Tallnähk — Cuir à semelles	129	119	90	89	84	85	98
Raud — Fer en espées	75	57	48	49	48	45	63
Puuviilane riie — Colonne de bois	155	138	125	125	125	125	138
Petroleum — Pétrole	79	66	46	46	44	44	54
Suhkur — Sucre	53	48	67	78	78	77	84

1) Oli arvutatud ühtsendusnormi kohaselt korterite kohta pörandplannuga kuni 12 ruutüldi.
2) Alates maist vabaüüri järgi.

Tab. 26. Turuhinnad septembris 1933 a. — Prix de détail en septembre 1933.

	Mõõt- ühik	Tallinn				Paldiski	Rakvere	Narva	Pald	Haapsalu	Tartu	Viljandi	Pärnu	Võru	Valga	Pärsti	Kuresaare
		Sept. 1933	August 1933	Sept. 1932													
		1	2	3	4												
Minad sentides — Prix en sens.																	
Lihha, lihaseadused ja rusk	1. Sealiha, seaviisi — Viande de porc	kg	70	75	55	70	72	81	—	78	73	73	73	70	58	68	68
	2. Sealiha, keedulihha — Viande de porc II s.	"	39	34	60	73	80	81	78	83	71	73	79	74	92	80	73
	3. Sealiha, praehliha — Viande de porc I s.	"	98	86	65	85	88	91	83	88	88	80	101	87	113	85	80
	4. Seapekk — Lard	"	99	93	61	93	94	118	103	94	115	90	116	114	142	100	85
	5. Loomaliha, supliha — Viande de boeuf II s.	"	30	35	35	23	25	29	32	30	30	30	26	28	33	23	25
	6. " praehliha — Viande de boeuf I s.	"	55	50	55	—	48	36	40	39	41	48	42	34	43	33	40
	7. Vasikalihha, esim. veer. — Viande de veau II s.	"	43	45	40	—	40	37	33	38	38	28	33	30	29	—	27
	8. " tag. veer. — Viande de veau I s.	"	54	55	45	—	48	43	38	47	47	48	48	35	35	—	31
	9. Lambaliha, esim. veer. — Viande de mout. II s.	"	44	50	45	35	43	42	46	43	40	40	49	35	38	41	30
	10. " tag. veer. — Viande de mout. I s.	"	50	55	55	45	48	47	53	55	46	50	43	40	45	—	35
Kala	11. Searasv, sulatam. — Graisse de porc	"	130	101	65	105	99	124	—	100	143	110	128	120	145	95	90
	12. " sulatatud — Saindoux	"	130	123	80	—	160	146	—	120	172	149	143	138	155	125	100
	13. Loomarasv sulatam. — Graisse d. boeuf, n. fond.	"	50	65	50	—	50	38	—	30	70	50	45	—	55	35	35
	14. " sulatatud — Graisse de boeuf, fondue	"	—	—	—	—	60	—	—	—	100	70	66	—	90	48	75
	15. Teavorst — Saucisson	"	70	70	75	75	75	60	60	58	85	60	70	—	75	75	75
	16. Sink — Jambon	"	135	135	100	130	123	130	130	130	120	130	125	—	120	120	110
	17. Rõimod, värsked — Petits harengs baltiques, frais	"	18	21	19	14	—	20	25	11	—	18	15	—	—	—	10
	18. Kilud, värsked — Esports frais	"	24	25	12	17	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
	19. Haugid, värsked — Brochets frais	"	45	56	39	—	42	37	30	35	30	33	37	30	40	30	20
	20. Ahvenad, värsked — Perches fraiches	"	31	34	44	—	29	33	25	19	20	26	17	—	28	25	17
Teravili, jahu ja tangud	21. Sürjed, värsked — Gardons frais	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	16	—	15	—	
	22. Rõimod, soolatud — Petits harengs baltiq., salés	"	25	25	25	—	23	20	25	17	28	25	—	—	—	20	15
	23. Kilud, soolatud — Esports salés	"	30	—	35	—	30	—	30	19	—	35	—	—	—	—	20
	24. Heeringad, soolatud — Harengs salés	"	50	—	60	50	50	50	48	49	60	45	53	—	50	—	50
	25. Kilud toosides — Esports en boites	(toosid)	30	—	40	35	42	36	34	38	35	37	—	—	40	35	35
	26. Rukis — Seigle	10 kg	135	134	150	—	113	121	120	—	110	113	110	—	116	110	115
	27. Nisu — Froment	"	—	—	—	—	175	220	210	—	207	213	150	218	205	—	190
	28. Oder — Orge	"	170	—	130	—	153	—	140	—	140	130	139	—	115	—	155
	29. Kaer — Avoine	"	125	131	100	—	136	—	—	95	90	128	118	80	90	—	—
	30. Rukkijahu — Farine de seigle	"	135	131	160	—	128	136	140	123	117	130	128	110	121	115	150
Leib	31. Nisujahu, liht — Farine de froment	"	200	310	300	—	300	343	303	280	238	—	300	256	234	240	260
	32. " sõela — Farine de froment blutée	"	—	—	—	—	468	300	—	288	300	—	—	—	288	—	320
	33. Odrajahu, inimtoolidus — Farine d'orge (pour alim. de l'homme)	"	320	310	200	—	300	286	—	—	200	250	200	195	236	—	200
	34. Odrajahu, loomat. — Far. d'orge (p. fourr.)	"	—	—	—	120	140	—	—	—	100	—	118	—	121	—	130
	35. Odratangud — Gruau d'orge	kg	33	30	25	30	28	—	29	—	32	26	27	25	—	22	—
	36. Kruubid — Orge perlé	"	32	32	30	35	28	—	—	—	32	27	26	25	—	25	20
	37. Rukkleib — Pain de seigle	"	14	14	17	14	13	14	12	18	12	13	13	13	18	13	15
	38. Peenleib — Pain demi-blanc de seigle	"	31	32	33	30	46	30	30	26	30	28	30	30	34	35	35
	39. Sepik — Pain de froment	"	37	40	38	36	46	29	35	30	40	39	30	37	38	—	35
	40. Sai — Pain blanc	"	44	45	45	50	60	40	40	45	51	49	46	49	50	45	50
Piim, munad	41. Piim, rõõsk — Lait frais	li.	8	9	9	8	7	8	7	8	7	8	0	6	10	7	
	42. Koor, rõõsk — Crème fraîche	"	70	60	55	—	100	90	74	66	70	65	40	58	—	50	35
	43. " hapu — Crème aigre	kg	93	80	84	—	100	90	71	65	73	65	60	58	—	50	50
	44. Kõhupiim — Cailléotte	"	28	30	25	—	25	23	20	25	16	19	20	23	24	25	25
	45. Või, meiorei — Beurre de ferme, frais	"	155	143	118	—	161	167	189	163	148	162	166	—	161	170	140
	46. " kõõgi — Beurre de cuisine	"	138	134	105	—	128	143	130	110	138	142	124	133	142	140	125
	47. Kanamunad — Oeufs de poule	paar ^{a)}	8	7	8	8	9	10	9	9	8	0	7	8	9	0	6
	48. Kartulid — Pommes de terre	10 kg	40	40	42	30	29	34	23	18	27	27	25	24	26	20	40
	49. Porgandid — Carottes	"	10	12	10	—	9	9	12	8	5	—	9	—	10	—	20
	50. Peedid — Betteraves	"	15	15	12	—	8	9	10	11	5	—	0	—	8	—	18
Alavili	51. Kaalikad — Navets	"	8	15	10	—	8	8	8	8	4	—	0	—	8	—	7
	52. Hõrned — Pois secs	"	45	40	32	—	20	—	—	40	35	—	—	—	35	28	40
	53. Oad — Fèves sèches	"	30	30	35	—	—	—	—	35	35	—	—	—	23	—	25
	54. Kapsad, hapud — Choucroute	"	20	25	15	—	15	18	15	—	—	—	10	—	—	—	15
	55. " värsked — Choux frais	"	8	10	7	—	8	9	6	—	4	—	0	—	3	—	6
	56. Sibulad — Oignons	"	20	20	25	30	30	20	—	33	—	—	19	—	16	28	20
	57. Riis — Riz	"	60	60	60	55	60	52	50	58	50	55	54	—	54	58	55
	58. Mannad — Manne	"	60	60	60	55	60	52	50	58	50	55	54	—	54	58	55
	59. Makaronid — Macaronis	"	90	90	85	85	90	82	90	83	90	90	89	—	95	100	90
	60. Kartulljahu — Féoule de pommes de terre	"	35	35	38	32	38	25	30	28	30	30	29	—	30	38	30
Munad toid- ja tarbeatin.	61. Suhkur — Sucre en poudre	"	47	47	46	48	48	47	47	49	40	47	—	49	49	49	
	62. Mesi — Miel	"	150	150	150	—	150	133	125	165	113	100	113	—	110	110	110
	63. Kõõgisool — Sel de cuisine	"	7	7	5	6	6,5	5	5,5	7	7	5,5	5,5	—	6	6	5,5
	64. Viljakohv — Café de grains	"	100	100	100	—	—	—	—	—	—	—	65	—	65	70	—
	65. Sigurid — Chicorée non torréfiée	"	35	35	—	—	—	—	25	—	25	30	—	—	30	—	—
	66. Peaseep, sinine — Savon	"	52	52	50	—	50	45	45	—	55	58	45	—	55	—	50
	67. Petroleum — Pétrole	"	16	16	15	14	17	14	15	17	13	16	16	—	—	17	16
	68. Tõud — Allumettes	"	28	28	28	28	28	26	26	26	26	26	28	—	28	—	28
	69. Ristlihein — Trèfle	10 kg	64	54	42	—	60	43	—	—	53	53	39	43	39	34	50
	70. Thutlihein — Fléole	"	64	56	40	—	—	—	—	—	53	—	43	—	34	—	40
Hein ja põhk	71. Aasahain — Autres herbagés	"	50	44	28	—	38	37	—	40	—	33	—	24	—	27	
	72. Luhahein — Foin des prés	"	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	
	73. Soohain — Foin des marais	"	—	—	—	—	—	26	—	—	25	—	—	—	—	—	
	74. Rukkipõhk — Paille de seigle	"	31 ⁴⁾	35 ⁴⁾	33 ⁴⁾	—	—	—	—	—	—	27	—	—	25	—	25
	75. Kaerapõhk — Paille d'avoine	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	
	76. Odrapõhk — Paille d'orge	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	
	77. Segaviljapõhk — Paille des cultures mixtes	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	78. Kasepuud — Bois de bouleau	m ³	563	563	633	—	400	450	—	—	475	480	400	—	475	425	320
	79. Männipuud — Bois de pin	"	—	—	492	—	267	300	—	—	325	330	—				

Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv	
M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.
58	27	56	33	277	298	137	159	111	85	30	23	6	25	81	5	3	3	3	3
7	1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
8	5	5	5	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
199	94	3	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	10	8	4	2	18	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
18	174	4	51	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
276	174	174	35	119	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
33	11	11	11	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18	4	7	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
24	18	7	5	7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
128	202	43	54	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
757	569	286	214	36	56	148	76	17	15	144	153	140	149	388	245	56	56	56	56
134	74	30	5	2	2	2	2	2	2	10	1	1	1	94	55	55	55	55	55

Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv		Tööajalaste arv	
M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.
108	68	287	289	140	159	125	134	125	134	25	8	25	8	25	8	25	8	25	8
30	35	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
18	9	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
27	4	24	8	14	14	10	8	10	8	10	8	10	8	10	8	10	8	10	8
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
83	7	17	2	1	1	16	2	16	2	16	2	16	2	16	2	16	2	16	2
24	21	9	13	1	1	6	12	6	12	6	12	6	12	6	12	6	12	6	12
39	5	2	1	1	1	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46	52	46
70	70	58	59	6	18	180	374	180	374	180	374	180	374	180	374	180	374	180	374
318	187	182	32	1	5	180	374	180	374	180	374	180	374	180	374	180	374	180	374

A. Tööalade (ametite) järgi — D'après les occupations (métiers).

B. Tööstusarude järgi — D'après les industries.

C. Ühisikute börside järgi — D'après les bourses de travail.

M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.
1 016	625	440	188	91	36	176	113	8	46	173	77	168	67	588	276	8	318	14	172
280	376	216	103	15	29	191	162	4	1	108	163	136	101	285	227	1	5	5	5
28	23	29	11	24	5	197	122	142	112	55	10	30	5	11	14	25	2	2	2
94	11	21	1	1	1	3	5	6	18	13	1	13	1	44	8	8	8	8	8
168	10	18	12	1	1	18	1	3	6	13	1	13	1	13	7	1	1	1	1
24	25	7	14	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	23	51	14	14	14	14
48	73	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8	4	8	8	8	8
20	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8	4	8	8	8	8
1 670	1 152	730	421	130	51	584	498	153	178	440	222	398	225	979	601	26	8	318	14
2 822	1 451	1 151	211	211	211	592	341	632	632	632	632	632	632	1 580	186	34	326	186	186
81709	60711	18 994	9 918	9 920	104	21 516	8 514	3 866	586	19 478	8 881	170 177	928	5 309	30 967	510	33	110	348
2 818	2 089	84	708	93	97	408	498	76	61	430	457	393	430	1 070	1 152	3	12	16	371
1 780	1 357	709	464	118	74	450	451	59	102	411	522	371	350	1 142	880	24	11	21	457

1. jaanuaris 1933 a. *) tähend, kunda l. kimpäevaks jaam tööotade ja vabakohade keskm. arv. *) Vähem näidat töö otade. *) Tööajalaste hulgest väljajamane arv arvatud maha. *) Ovierters des industries extractives, des produits d'extraction et ouvriers carriers. *) Ovierters des transports et des communications. *) Employés de magasins (auet, garçons d'hôtel). *) Industries extractives et transformation de leurs produits.

1. Põllu- ja aiandus — Ouvriers agrés, et horticult. 2. Meenadus — Forstiers 3. Ja k. Kõev. ja mardude ning nende saad. tööl. 4. Metallitööd — Ouvriers en métaux 5. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie textile 6. Põllutööd — Ouvriers de la coupe, de vêtem. 7. Põllutööd — Ouvriers dans construction 8. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 9. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 10. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 11. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 12. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 13. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 14. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 15. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 16. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 17. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 18. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 19. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 20. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 21. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 22. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 23. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 24. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 25. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 26. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois 27. Põllutööd — Ouvriers dans l'industrie du bois

1. Põllumajandus ja aiandus — Agricul. et horticult. 2. Meenadus — Exploitation des forêts 3. Ja k. Murrud ja kaevand ning nende saad. tööl. 4. Metallitööd — Industries des métaux 5. Põllutööd — Industries textile 6. Põllutööd — Industries du bois 7. Põllutööd — Industries du papier 8. Põllutööd — Industries de vêtements 9. Põllutööd — Industries de constructions 10. Põllutööd — Industries de constructions 11. Põllutööd — Industries de constructions 12. Põllutööd — Industries de constructions 13. Põllutööd — Industries de constructions 14. Põllutööd — Industries de constructions 15. Põllutööd — Industries de constructions 16. Põllutööd — Industries de constructions 17. Põllutööd — Industries de constructions 18. Põllutööd — Industries de constructions 19. Põllutööd — Industries de constructions 20. Põllutööd — Industries de constructions 21. Põllutööd — Industries de constructions 22. Põllutööd — Industries de constructions 23. Põllutööd — Industries de constructions 24. Põllutööd — Industries de constructions 25. Põllutööd — Industries de constructions 26. Põllutööd — Industries de constructions 27. Põllutööd — Industries de constructions

1. Tellimise linna. 2. Tõugu linna ja maa. 3. Tõugu linna ja maa. 4. Tõugu linna. 5. Viljandi linna. 6. Narva linna. 7. Rakvere linna ja maa. 8. Tõugu linna. 9. Saaremaa. 10. Võrumaa ja linna. 11. Thri linna. 12. Antsla. 13. Nõmme. 14. Põltsamaa. 15. Haapsalu. 16. Narva-Jõesuu. 17. Paide linna ja maa. 18. Tapa linna. Kokku — Total

Kokku l. j. — 31. VII 1933 a. — Total
 Juuni 1933 a. — Juin 1933
 Juuli 1932 a. — Juillet 1932

Tab. 29. Töötluse augustis 1933 a. — Marché du travail en août 1933.

Omavalitsuste tööhõltsid — Bourses du travail des administrations publiques										Kõikjaline arv — Agences d'emploi publiques										
Tööajalate arv — Nombre de chômeurs					Tööajalate arv — Nombre de chômeurs					Tööajalate arv — Nombre de chômeurs					Tööajalate arv — Nombre de chômeurs					
M.	N.	F.	M.	N.	M.	N.	F.	M.	N.	M.	N.	F.	M.	N.	M.	N.	F.	M.	N.	
23	6	70	47	3	96	234	3	20	49	44	46	43	31	7	1	1	1	1	1	1
5	1	5	—	—	13	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183	7	116	8	10	2	—	—	41	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	7	6	8	3	108	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	7	10	108	34	10	—	—	103	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—
155	71	162	—	8	5	—	—	7	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	8	—	—	1	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	4	10	8	1	1	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	7	4	—	—	7	—	—	0	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	56	48	100	1	5	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
388	345	408	280	68	71	52	10	3	197	184	100	175	509	273	3	208	301	114	277	
94	55	73	41	7	115	19	1	31	31	3	32	4	101	52	1	47	60	1	68	

1) 1. jaanuaris 1933 a. 2) Tähtend, kuude 1) kuupeiraks jäänud töötute ja vakantside kesk. arv. 2) Vähem näidat 1931 olnud. 3) Tööajalate arv. 4) Vähen näidat 1931 olnud. 5) Tööajalate arv. 6) Tööajalate arv. 7) Tööajalate arv. 8) Tööajalate arv. 9) Tööajalate arv. 10) Tööajalate arv. 11) Tööajalate arv. 12) Tööajalate arv. 13) Tööajalate arv. 14) Tööajalate arv. 15) Tööajalate arv. 16) Tööajalate arv. 17) Tööajalate arv. 18) Tööajalate arv. 19) Tööajalate arv. 20) Tööajalate arv. 21) Tööajalate arv. 22) Tööajalate arv. 23) Tööajalate arv. 24) Tööajalate arv. 25) Tööajalate arv. 26) Tööajalate arv.

1. Põllu- ja aiakultuur — Ouvriers agric. et horticult.
 2. Metsakultuur — Forestiers
 3. Kaevandus — Ouvriers mines
 4. Kaevandus ja muud tööd — Ouvriers en métaux
 5. Metalltööstus — Ouvriers dans l'industrie textile
 6. Tekstiil- ja nahatööstus — Ouvriers de la confection de vêtements
 7. Tööstus — Ouvriers dans la construction
 8. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 9. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 10. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 11. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 12. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 13. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 14. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 15. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 16. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 17. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 18. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 19. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 20. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 21. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 22. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 23. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 24. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 25. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois
 26. Tööstus — Ouvriers dans l'industrie du bois

1. Põllumajandus ja aiandus — Agricult. et horticult.
 2. Metsandus — Exploitation des forêts
 3. Kaevandus — Exploitation des mines
 4. Kaevandus ja muud tööd — Industrie des métaux
 5. Metalltööstus — Industrie des métaux
 6. Tekstiil- ja nahatööstus — Industrie textile
 7. Tööstus — Industrie du bois
 8. Tööstus — Industrie du bois
 9. Tööstus — Industrie du bois
 10. Tööstus — Industrie du bois
 11. Tööstus — Industrie du bois
 12. Tööstus — Industrie du bois
 13. Tööstus — Industrie du bois
 14. Tööstus — Industrie du bois
 15. Tööstus — Industrie du bois
 16. Tööstus — Industrie du bois
 17. Tööstus — Industrie du bois
 18. Tööstus — Industrie du bois
 19. Tööstus — Industrie du bois
 20. Tööstus — Industrie du bois
 21. Tööstus — Industrie du bois
 22. Tööstus — Industrie du bois
 23. Tööstus — Industrie du bois
 24. Tööstus — Industrie du bois
 25. Tööstus — Industrie du bois
 26. Tööstus — Industrie du bois

1. Tallinna linna
 2. Tartu linna ja maa
 3. Valga linna ja maa
 4. Pärnu linna
 5. Viljandi linna
 6. Narva linna
 7. Rakvere linna ja maa
 8. Türi linna
 9. Saaremaa
 10. Võrumaa ja linna
 11. Türi linna
 12. Anjala
 13. Kõnnu
 14. Põltsamaa
 15. Haapsalu
 16. Narva-Jõesuu
 17. Paide linna ja maa
 18. Paide linna
 19. Võru linna
 20. Võru linna
 21. Võru linna
 22. Võru linna
 23. Võru linna
 24. Võru linna
 25. Võru linna
 26. Võru linna

Kokku 1. I—31. VIII 1933 a. — Total
 3170 (6071) 19 920 10046 6 057 13 190 21 960 8 840 3 882 614 10 830 9 210 17474 18 238 4 971 (33965) 4523 3003 16 (948) 57 1982 31 840 169 (3453)
 1 670 1452 930 421 180 81 584 408 163 178 440 252 398 235 979 601 26 8 318 14 172 19 32 19 265
 1 142 880 1 568 947 100 51 285 272 38 284 269 271 235 1 977 1 279 1 0 19 368 21 496 1 141 25 516
 August 1933 a. — Août 1933

Tab. 30. Tööstusettevõtted ja töölolu 1-ks septembriks 1933 a.
Entreprises industrielles et leur main-d'oeuvre du 1. septembre 1933.

Tööstusala	Ettevõtte arv Nombre d'entreprises		Töötajate üldarv Nombre général des travailleurs				Neist töölisi — Dont ouvriers				Töölised ja teenijad alacalsi (alla 18 a.) Mineurs parmi les ouvriers et services		
	Tööstusala I. augustil Au 1. août	Tööstusala I. septemb. 1933 Au 1. septemb. 1933	Teinistused Au 1. août	Teinistused I. septemb. 1933	Teinistused I. septemb. 1933 Au 1. septemb. 1933	Teinistused I. septemb. 1933 Au 1. septemb. 1933	Teinistused I. septemb. 1933 Au 1. septemb. 1933	Teinistused I. septemb. 1933 Au 1. septemb. 1933	Teinistused I. septemb. 1933 Au 1. septemb. 1933	Teinistused I. septemb. 1933 Au 1. septemb. 1933	Teinistused I. septemb. 1933 Au 1. septemb. 1933	Teinistused I. septemb. 1933 Au 1. septemb. 1933	Teinistused I. septemb. 1933 Au 1. septemb. 1933
I. Murrud ja kaevandused	17	14	2 595	387	620	2 392	387	2 391	599	2 179	599	2 179	91,1
II. Metallitööstus	17	17	1 166	100	1 108	100	94,9	1 036	88	1 000	88	94,0	17
III. Metallitööstus	38	33	3 307	86	3 805	86	99,9	2 880	85	2 870	85	99,9	17
IV. Keemiatööstus	14	14	936	81	42	975	+39	804	77	842	77	104,7	42
V. Nahatööstus	7	7	319	7	5	321	+2	295	5	268	5	101,7	1
VI. Tekstiilitööstus	32	32	7 821	156	111	7 868	+45	7 044	106	7 068	106	100,6	17
VII. Puitööstus	51	40	3 740	180	1 322	2 588	-1182	3 378	174	2 970	180	67,2	15
VIII. Paberiööstus	10	10	1 720	148	9	1 839	+119	1 468	10	1 608	10	109,2	7
IX. Paberiööstus	19	19	1 040	36	25	1 051	+11	894	36	24	36	101,2	14
X. Toot-, matsemine ja jookide tööstus	37	1	2 062	267	80	2 209	+207	1 660	276	1 771	276	113,3	8
XI. Keemikate- ja pudnikupäide tööstus	18	18	658	349	25	982	+324	568	347	28	349	106,9	9
XII. Elektrotööstus	13	2	1 103	722	226	1 599	+496	989	696	224	1 461	147,7	6
XIII. Elektrijaamad ning gaas- ja veearvustus	7	7	708	82	31	849	+141	643	80	26	597	+54	6
XIV. Puhastustööstus	2	2	56	1	1	56	-	52	1	52	1	100,0	3
Kokku suurtööstus — Total	275	18	2661	261	2 562	2 685	123	2 873	2 465	23 776	2 465	99,6	153
Sellest { ettevõtted 50 ja üle töötajaga — les entreprises prises, ayant plus de 50 travailleurs.	120	5	1201	28 010	2 008	1 014	23 164	+154	100,7	20 270	2 014	100,8	81
Dont { ettevõtted 20—49 töötajaga — les entreprises ayant 20—49 travailleurs.	155	4	146	4 251	494	771	3 974	-277	93,6	3 647	481	93,1	72
1933 a. august arvu — Chiffres de août 1933	278	4	275	26 787	1 456	2 952	27 261	-1526	94,7	25 378	1 394	94,1	165
Kokku suurtööstus — Total	1	11	10	10	37	328	100,0	10	10	37	206	18	8
I. Industries extractives	82	38	343	44	20	549	+17	95,0	314	44	25	408	42
II. Industrie minière	59	68	534	20	20	549	+15	102,8	474	19	25	119	48
III. " des métaux	22	20	223	6	30	211	-21	80,8	156	6	27	185	1
IV. " chimique	18	18	192	9	3	108	+6	103,1	109	8	2	175	5
V. " des cuirs et peaux	30	39	401	15	11	408	+4	101,0	345	14	10	101,2	5
VI. " textile	65	67	549	40	40	570	+27	104,9	512	47	540	+26	14
VII. " du bois	10	13	98	2	180	+37	139,8	82	37	117	+35	142,7	—
VIII. " du papier	43	43	427	17	17	422	-5	98,8	397	14	308	-4	32
IX. " polygraphique	170	174	1 373	50	53	1 004	+6	100,4	974	50	1 077	+4	18
X. " de l'alimentation et des boissons etc.	35	38	233	38	38	308	+20	107,1	271	56	37	290	13
XI. Confection de vêtements et fab. des mercerie	7	7	90	15	105	+16	106,1	85	15	8	92	+7	5
XII. Constructions	7	9	62	2	73	+10	116,1	49	11	68	+9	118,4	1
XIII. Usines électriques, à gaz d'éclairage et distri- bucion d'eau	13	14	104	118	114	113,5	96	14	110	110	+10	114,0	1
XIV. Industrie des nettoyeurs	521	6	524	4705	379	4884	+99	102,1	4304	261	4135	+101	135
Kokku kesktööstus — Total	796	24	800	31 966	2 944	2 853	81 942	-24	99,0	27 907	2 851	+6	288
Üldse suur- ja kesktööstus — Grand total	524	6	521	4 753	203	261	4 705	-18	99,0	4 083	198	-49	119
Arvestatud juba enneam tegevust alustanud, andmete puudumisel eelmisest kokkuvõttest väljajäetud ettevõtted.	802	4	10	706	35 540	1 659	3 233	81 966	-1574	29 461	1 592	-1554	304

1) Arvestatud juba enneam tegevust alustanud, andmete puudumisel eelmisest kokkuvõttest väljajäetud ettevõtted.

Tab. 31. Tööõnnetused tööstusettevõtteis augustis 1933 a.
Accidents du travail dans les entreprises industrielles en août 1933.

Pour la nomenclature franc. s'adresser à la page 543.	Suurtööstus (20 ja üle tööt. ettevõtteid)	Sellest		Kesktööstus (5—19 töötajaga ettevõtteid)	Kokku	Juulis Juillet 1933
		50 ja üle töötaja- ga ettevõtteid	20—49 töötajaga ettevõtteid			
I. Murrud ja kaevandused	87	83	4	—	87	87
II. Mineraalide töötlemine	8	3	5	—	8	15
III. Metallitööstus	56	52	4	8	59	62
IV. Keemiatööstus	18	12	6	1	19	15
V. Nahatööstus	—	—	—	—	—	6
VI. Tekstiilitööstus	78	73	—	—	73	68
VII. Puitööstus	56	34	22	2	58	100
VIII. Paberitööstus	22	22	—	—	22	19
IX. Põllgraaiaiatööstus	—	—	—	—	—	—
X. Toit-, maitseain.- ja jookide tööst.	8	7	1	—	8	9
XI. Kehakatte- ja pudukapade tööst.	1	1	—	—	1	—
XII. Ehitusetööstus	53	51	2	—	53	30
XIII. Elektri jaamad ning gaasi- ja veevar.	5	3	2	—	5	7
XIV. Puhastusetööstus	—	—	—	—	—	—
Kokku — Total	357	341	46	6	393	418
Kokku 1/I — 31/VIII 1933 a. — Total	2 374	2 107	287	51	2 425	—

Tab. 32. Tööstusetöliste arvu liikumise indeksid (1-ks kuup.); ehitusetööstus arvestamata.
N. indices du mouvement du nombre de main-d'oeuvre dans l'industrie (au 1-er du mois); bâtiment non compris.

	A. Lähkuval baasil (celmine kuu = 100 järgmise kuu jaoks)										B. Indeksid baasi: 1. I. 1927 = 100	
	A. Base mouvante (chaque mois précédent = 100 par rapport au mois suivant).										B. Base: 1. I. 1927 = 100	
	Töötajad ¹⁾ — Travaillleurs en général ²⁾					Töölised — Ouvriers					Töötajad ¹⁾	Töölised
	Suur- ja kesktööstus	Suurtööstus	Sellest ettev.		Kesktöös- tus (5—19 tööt.)	Entreprises grandes et moyennes	Grandes entreprises	Dont entr. ayant plus de travail.		Entreprises moyennes (5-19 ouv.)	Suur- ja kesktööstus	Entreprises grandes et moyennes
			50 ja üle tööt.	20—49 tööt.				50 et 20—49 travail.	20—49 travail.			
1932 Oktoober	99,0	98,8	99,9	92,2	100,5	99,1	98,8	100,0	91,3	100,9	92,8	93,3
November	99,8	100,0	99,7	101,8	98,6	99,8	100,1	99,8	102,1	98,6	92,6	93,1
Detsember	98,8	99,2	98,9	100,7	96,6	98,6	99,1	98,8	100,9	96,3	91,5	91,8
1933 Jaanuar	97,5	97,5	98,5	91,3	95,7	97,1	97,2	98,3	90,0	96,8	89,2	89,1
Febbruar	100,9	100,0	99,9	100,3	105,8	100,6	99,7	99,7	99,7	105,4	90,0	89,7
Märts	102,9	102,6	100,9	113,6	104,5	103,3	102,9	101,0	115,4	105,3	92,7	92,6
Aprill	102,4	102,3	101,2	108,9	103,0	102,0	102,5	101,2	110,2	104,0	95,0	95,3
Mal	102,1	102,8	101,8	107,8	98,9	102,4	103,1	102,0	109,0	98,8	97,0	97,5
Juuni	107,0	108,3	107,8	110,5	100,8	107,9	109,3	108,8	111,8	101,1	103,8	105,3
Juul	98,5	98,6	98,8	97,4	98,1	98,4	98,5	98,7	97,6	97,8	102,2	103,6
August	95,7	96,2	97,0	92,4	92,8	95,1	95,7	96,4	92,1	91,5	97,8	98,4
September	98,3	97,6	98,5	92,9	102,0	98,2	97,5	98,9	92,2	103,4	96,2	96,7

Tab. 14. Vabariigi piiridest ülesõitnute arv augustis ja septembris 1933 a.
Nombre de personnes ayant passés les confins de la République en août et septembre 1933.

Välispassidega Passeports pour l'étranger	September Septembre		August Août		Reisikaartidega — <i>Cart. de voyage</i>	Sisepassidega — <i>Passeports ordin.</i>	Välispassidega Passeports pour l'étranger	Piiripunktide järgi D'après les cordons de la frontière	Reisikaartidega — <i>Cart. de voyage</i>	Sisepassidega — <i>Passeports ordin.</i>	Välispassidega Passeports pour l'étranger	Piiripunktide järgi D'après les cordons de la frontière													
	Sissesõitn.	Väljasõitn.	Entrées	Sorties									Tallinn	Valga	Narva	Mõisaküla	Haapsalu	Paldiski	Pärnu	Kuressaare (ka Ruhnu)	Koikülla	Mõniste	Loksa	Piirivalvepunktid — <i>D'après les cordons de la garde-frontière</i>	Kokku — Total
Eesti — <i>Estonie</i>	737	785	702	809	365	7 527	1 467	1 727	7 891	5 120	1 467	1 727	4 298	4 578											
Ameerika Ühendr. — <i>États-Unis</i>	51	69	185	211	442	7 891	887	888	8 043	5 120	887	888	920	1 002											
Austria — <i>Autriche</i>	92	27	42	41	197	137	153	147	197	137	153	147	129	129											
Belgia — <i>Belgique</i>	118	122	19	24	495	13	27	27	495	13	27	27	44	44											
Danzig — <i>Dantzig</i>	7	3	10	14	495	11	10	6	495	11	10	6	23	23											
Holvetstaat — <i>Suisse</i>	12	20	18	22	197	5	4	9	197	5	4	9	2	2											
Hiina — <i>Chine</i>	—	—	2	6	197	3	7	43	197	3	7	43	37	37											
Hispaania — <i>Espagne</i>	—	—	12	12	197	1	—	—	197	1	—	—	—	—											
Hollandi — <i>Pays-Bas</i>	19	21	18	23	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Inglise — <i>Angleterre</i>	305	378	1 845	1 844	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Itaalia — <i>Italie</i>	22	25	50	41	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Jaapan — <i>Japon</i>	7	7	4	4	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Kanada — <i>Canada</i>	3	6	3	3	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Kreeka — <i>Grèce</i>	9	4	5	5	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Leedu — <i>Lithuanie</i>	36	30	104	104	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
L. Slaavia — <i>Yougoslavie</i>	—	—	2	2	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Läti — <i>Lettonie</i>	232	200	281	299	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Norra — <i>Norvège</i>	11	13	81	82	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
N. S. V. L. (Vene) — <i>U. R. S. S.</i>	84	85	98	90	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Poola — <i>Pologne</i>	90	107	92	95	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Prantsuse — <i>France</i>	44	49	122	120	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Rumeenia — <i>Roumanie</i>	4	8	10	15	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Rootsi — <i>Suède</i>	86	110	526	603	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Saksa — <i>Allemagne</i>	377	499	773	890	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Soome — <i>Finlande</i>	205	210	453	479	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Taanl — <i>Danemark</i>	26	29	112	116	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Tšehhoslovakkia — <i>Tchécoslovaquie</i>	18	19	44	53	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Türgi — <i>Turquie</i>	—	—	—	—	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Ungari — <i>Hongrie</i>	—	22	14	19	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Muud riigid — <i>Autres pays</i>	4	11	13	13	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											
Riikondamata — <i>N'ayant auc. sup.</i>	35	38	32	49	197	—	—	—	197	—	—	—	—	—											

¹⁾ Ehitusetööstuse andmete puudulikkuse tõttu ehitusetööstus on jäetud välja ja indeksid 1930 a. detsembrist peale arvutatud ümber.
²⁾ Töölisel, tehnilisel personalil, ametnikul ja teeniljal — *Ouvriers, personnel technique, employés et service.*

TÄHTSAMAD ARTIKLID JA ÜLEVAATED „EESTI STATISTIKAS“

METODOLOOGIA.

Tähtsamad jooni Eesti majanduselust 1930 a.	Nr. 112(3),	lhk. 133—147
Põllumajanduslik üleskirjutus 1929 a.	„ 38(3),	„ 133—141
Rahvusvaheline majandusstatistika meetodite ühtlustamise konventsioon	„ 87(2),	„ 69—75
Rahvusvahelised mõjud statistika korraldamisel	„ 76(3),	„ 161—170
Statistika seiselavuse ajal	„ 75(2),	„ 65—72
Rahva suhtumine statistikalale Eestis	„ 75(2),	„ 73—81
IV Eesti-Läti statistika konverents	„ 94(9),	„ 481—485

RAHVUSVAHELISED ANDMED.

Rauki- ja nisukasvatust ja kaubandus maailmas	Nr. 100(3),	lhk. 169—175
Balti riikide väliskaubandus 1924—29 a.	„ 99(2),	„ 57—69
Välja- ja sissereänd ilma 1920—24 a.	„ 57(2),	„ 5—10
Võrdlusanalüüsi Balti riikides 1920—26a.	„ 72(11),	„ 629—633
Palgaolud välisriikides 1914—25 a.	„ 55(10),	„ 1—4

RAHVASTIK.

Sündivus, surevus, abielluvus ja rahvastiku arv 1932 a.	Nr. 136(3),	lhk. 164
Riiklõhkumise vahetamine 1920—29 a.	„ 110(1),	„ 1—4
Talundite rahvastik 1929 a.	„ 104(7)105(8),	„ 421—423
Eestlaste arv Venes (N. S. V. L.)	„ 101(4),	„ 193—197
Vastsündinute pikkus, kaal ja peamöödud Tallinnas 1926—27 a.	„ 82(9),	„ 525—531
Sündivus, surevus, abielluvus ja rahvastiku arv 1931 a.	„ 133(12),	„ 689—712
Abielulahutused 1923—28 a.	„ 90(5),	„ 279—285
Rahvaarvu kasv Eestis 1921—25 a.	„ 55(10),	„ 5—8
Linnade ja alevite rahvastik 1932 a.	„ 132(2),	„ 110—113
Rahvalühendamise üle piiri 1932 a.	„ 136(3),	„ 180—185
Väljaränd 1932 a.	„ 138(5),	„ 263—271
Noorsõdurite pikkus, kaal ja käejõud 1930 a.	„ 142(9),	„ 429—435

HARIDUS.

Ühingud vaimse kultuuri alal 1930 a.	Nr. 137(4),	lhk. 189—193
Õppeasutised Eestis 1930/31 õ/a.	„ 134(1),	„ 15—26
Alg- ja keskkoolide majad ja maad 1930/31 õ/a.	„ 127(6),	„ 355—368
Alg- ja keskkooli õpperaumid ja tervishoidlikud tingimused 1930/31 õ/a.	„ 126(5),	„ 286—303
Täienduskoolid 1923—31 a.	„ 125(4),	„ 223—231
Üldharidus. rahvuskool. 1927/28 õ/a.	„ 92(7)-93(8),	„ 407—419
Alg- ja keskkoolid 1931/32 õ/a.	„ 135(2),	„ 86—109
Lastealud 1930/31 a.	„ 124(3),	„ 148—155
Tartu Ühikool 1932 a.	„ 137(4),	„ 198—209
Tallinna Tehnikum 1926—28 a.	„ 89(4),	„ 240—242
Kirjastus ja ajakirjandus 1929—31 a.	„ 132(11),	„ 658—666
Avalikud raamatukogud 1931/32 a.	„ 133(5),	„ 272—277
Ühingud ja seltsid 1929—30 a.	„ 113(4),	„ 211—215

TÖÖ JA PALGAD.

Avalikud tööd 1930/31—1932/33 a. talvel	Nr. 139(6),	lhk. 322—325
Tööõnnetused 1923—31 a.	„ 135(2),	„ 72—85
Töölispalgade rahvusvaheline võrdlus	„ 103(6),	„ 359
Toodang ja tööhõud suurtootmises	„ 100(3),	„ 120—143
Tööõnnetuste tegevus 1931 a.	„ 126(5),	„ 303—305
Töökaitse 1931 a.	„ 130(9),	„ 495—505
Töötaolu maal 1931/32 a. talvel	„ 128(7)-129(8),	„ 385—396
Haigusekindlustus 1930 a.	„ 118(9),	„ 532—547
Tööolud tööstuses 1 poolaastal 1932 a.	„ 131(10),	„ 602—607
Palgastite arv ja tööhõud	„ 114(5),	„ 257—268
Töötaolu linnades 1931/32 a.	„ 128(7)-129(8),	„ 396—412
Palgaolud tööstuses 1932 a.	„ 138(5),	„ 241—254
Noored töötud	„ 128(7)-129(8),	„ 412—414
Tootäeva pikkus tööstuses 1932 a.	„ 139(6),	„ 314—321
Põllutööliste palgad	„ 134(5),	„ 312—316
Meremeeste töö- ja palgatingimused 1932/33 a.	„ 140(7)-141(8),	„ 362—364
Streigid tööstuses 1931—32 a.	„ 142(9),	„ 451—453
Naiste, alaalistite ja raukade töö suurtootmises	„ 114(5),	„ 322—327
Omavalitsusteenijate palgaolud 1930/31	„ 120(11),	„ 677—687

TERVISHOID.

Haigekassade liikmete haigused ja surevus	Nr. 140(7)-141(8),	„ 371—380
Haigemajades ravitavad haigused	„ 104(7)-105(8),	„ 415—421
Kaitseväe tervishoidlik seisukord 1931 a.	„ 131(10),	„ 587—602
Surmapõhjustused 1931 a.	„ 134(1),	„ 42—50
Rinnalaste surevus 1931 a.	„ 136(3),	„ 156—159
Nakkushaigused 1932 a.	„ 137(4),	„ 209—211
Leepa 1919—28 a.	„ 84(11),	„ 680—692
Tuberkuuloos 1930 ja 1931 a.	„ 127(6),	„ 332—342
Arstikond Eestis 1932 a.	„ 131(10),	„ 585—586
Jaoskonnaarstide tegevus 1930 a.	„ 118(9),	„ 524—528
Kohtumeditšini 1930 a.	„ 119(10),	„ 620—621
Ammaemandate tegevus 1930 a.	„ 119(10),	„ 622—623

HOOLEKANNE.

Hoolekanne ja lastekaitse 1929/30 a. Nr. 123(2), lhk. 104—112

KURITEGEVUS JA ÕNNETUSED.

Salakaubandus 1922—30 a.	Nr. 122(1),	lhk. 44—49
Õnnetused inimestega 1923—29 a.	„ 104(7)-105(8),	„ 427—432
Kohtutegevus	„ 126(5),	„ 261—271
Tulekahjud 1932 a.	„ 137(4),	„ 220—225
Enesetappid 1932 a.	„ 138(5),	„ 277—279
Õnnetused mootorsõidukitega ja sõidumääruste rikkumised 1932 a.	„ 142(9),	„ 458—460
Süüitegevus 1932 a.	„ 142(9),	„ 453—457
Vangid 1930—32 a.	„ 130(9),	„ 532—534

TÖÖSTUS.

Kesktootusettevõt. 5—19 töötajaga 1928a.Nr. 101(4),	lhk. 218—220	
Ürgtootva tööst. toodang väärtus 1927 a.	„ 91(8),	„ 336—338
Toodang ja tööhõud suurtootmises 1931 a.	„ 134(1),	„ 26—41
Kõrteainete tarvitustööstuses 1923 a.	„ 104(7)-105(8),	„ 411—414
Jõumasinad ja mehaanilise jõu tarvitustööstuses 1923 a.	„ 108(11),	„ 606—608
Suur- ja kesktööstuseleving linnades, aleveis ja maal 1930 a.	„ 130(9),	„ 524—531

VÄLISKAUBANDUS.

Kaubanduselevingute mõju sisseveole	Nr. 115(0),	lhk. 393—404
Metsasaadused meie väliskaubanduses 1920—28 a.	„ 88(3),	„ 165—175
Tollimaks ja väliskaubandus tollitariffide kohaselt 1932 a.	„ 142(9),	„ 435—446
Eesti tööstussaaduste väljavedu 1927 ja 1928 a.	„ 95(10),	„ 654—657
Põllumajandus- ja tööstussaaduste väliskaubanduses 1924—28 a.	„ 94(9),	„ 495—497

HINNAD.

Elumaksumus Eesti linnades 1922—29 a.Nr. 90(5),	lhk. 235—239	
Elusloomade hinnad laadadel 1923 a.	„ 89(4),	„ 229—231
Suurmüügi ja elumaksumuse indeksid 1913—23 a.	„ 77(4),	„ 261—269
Toiduainete võrdlev maksum. 1922—27 a.	„ 68(7),	„ 389—392
Põllumajandussaaduste hindade indeksid	„ 65(4),	„ 219—220

TRANSPORT JA SIDE.

Kaubavedu raudteel 1929/30 a.	Nr. 110(1),	lhk. 31—43
Raudteede tegevus 1931/32 a.	„ 131(10),	„ 549—584
Välis- ja rannasõit ning kauba- ja reisijatevedu 1932 a.	„ 140(7)-141(8),	„ 345—361
Kaubalaevastik I. I 1933	„ 140(7)-141(8),	„ 364—370
Sisevete tegevus 1932 a.	„ 139(9),	„ 320—329
Erja lennuajandus 1930 a.	„ 118(9),	„ 548—549
Post, telegraaf, telefon ja radio 1931/32 a.	„ 132(11),	„ 625—651
Autobussiliinid 1930 a.	„ 116(7)-117(8),	„ 447—448
Mootorsõidukid I. I 1933	„ 137(4),	„ 212—214
Maanteed pikkus	„ 69(8),	„ 467

KINDLUSTUS.

Pensionid I. I 1933	Nr. 137(4),	lhk. 214—219
Kindlustuseelsed 1931 a.	„ 136(3),	„ 141—155
Haigusekindlustus 1931 a.	„ 133(12),	„ 713—724

KREDIIT JA KAPITAL.

Asunikudele antud riiklikud laenud ja toetused 1921—1923 a.	Nr. 94(9),	lhk. 524—526
Pikalaenu pank 1923 a.	„ 89(4),	„ 243
Aktsiaseltside ja osatühisuste äriseisud 1927 ja 1923 a.	„ 88(3),	„ 176—185
Erapanekade tulud ja kulud 1931 a.	„ 132(11),	„ 622—658
Pankade tulud ja kulud 1927 a.	„ 86(1),	„ 28—35
Maapanga tegevus 1926—27 a.	„ 71(10),	„ 586—587

RAHANDUS.

Raharingvool 1919—29 a.	Nr. 95(10),	lhk. 558—566
Makukoormis 1930/31 a. ja riigimaksude laekumine 1929/30—32/33 a.	„ 139(6),	„ 306—310
Põhjarimaks 1929—30 a.	„ 130(9),	„ 506—510
Vallavalituste tulud ja kulud 1930/31 m/a.	„ 134(1),	„ 1—14
Maavalituste tulud ja kulud 1931/32 a.	„ 140(7)-141(8),	„ 380—390
Linnade ja alevite tulud ja kulud 1931/32	„ 139(6),	„ 297—305
Rahvusvaheline maksubilanss 1929—32	„ 138(5),	„ 254—268
Puhaskasumaks 1929 a.	„ 119(10),	„ 577—582
Tulumaks 1930 a.	„ 118(4),	„ 215—224
Arvandvete ettevõtete maksud 1927—29	„ 113(4),	„ 225—235

ÜHISTEGEVUS.

Tarvitajate ja majandusühingud 1926 a. Nr. 73(12), lhk. 725—727

PÖLLUMAJANDUS.

Talundite hooned	Nr. 106(9),	lhk. 460—478
Välkemaajapidamised (kuni 10 ha)	116(7)-117(8),	421—433
Masinakasutamise Eesti põllumajanduses	118(7)-117(8),	434—439
Riigima suurus ja krundide arv 1. 1. 20 a.	89(4),	220—224
Kanapidamise tasuvus 1932 a.	136(3),	165—171
Kunstväetiste tarvitamine 1928/29 a.	99(2),	100—103
Põllumajanduse erakorraline krediteerimine 1928 ja 1929 a.	97(12),	727—731
Maaparanduse seltsukord	90(11),	665—666
Riigi metsamajandus 1931/32 m.-a.	135(2),	65—71
Põllumajanduse tasuvus 1931/32 p.-a.	133(12),	734—742
Põllumajandustoodangu väärtus 1922—26 a.	67(6),	310—321
Põllumajandus- ja tööstusainete väliskaubandus 1923—26	67(6),	322—330
Põllumajandussaduste hindade indeksid	65(4),	210—220
Kalandus 1932 a.	136(8)	133—141

Maakorraldus 1927 ja 1928 a.	Nr. 94(9),	lhk. 522—524
Maareformi teostamine 1919—26 a.	76(3),	171—176

VARIA.

Alkoholjook toodang ja tarv. 1930—32 a.	Nr. 140(7)-141(8),	391—397
Kultuurkapitali tegevus	124(3),	lhk. 161—163
Rahalaad loteriid 1924—30 a.	115(6),	388—392
Kirikuelu 1922—29 a.	109(12),	721—729
Pandimajad 1932 a.	142(9),	447—450
Kinnisvara oksjonid 1927—29 a.	102(5),	286—288
Suvisedajad suvitusekohtades 1932 a.	139(6),	310—313
Sportstatistika 1920—30 a.	101(4),	221—225
Korterite üürihinnad Tallinnas 1912 kuni 1931 a.	121(12),	709—716
Üürihinnad ja elumaksumus	121(12),	717—720
Ehitustegevus hinnades ja alev. 1930—31 a.	132(11),	666—669
Riigiteenijate palgaolud 1927/28 a.	84(11),	633—649
Turiam Eestis 1927—30 a.	112(3),	174—176

RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO ERIVALJAANDED.

LIIK A. EESTI DEMOGRAAFIA

Vihk I. Haridus Eestis I	Lhk. 288+186, 1924	Kr. 6.—
II. Sündivus, surevus, abielluv. ja rahvalikum. 1921—1923 a.	62+54, 1925.	3.—
III. Tervishoid Eestis	132+80, 1925.	5.—
IV. Rahvastik ja tervishoid	306, 1930.	8.—
Surmapõhjuse registreerimiskord ja rahvusvaheline surmapõhjuse nomenklatuur	4+128, 1931.	1.30

EESTI MAJANDUS

Vihk I. Väliskaubandus 1923 a.	Lhk. 20+72, 1924.	Kr. 2.—
II. Eesti sadamad, veeteed, kaubalaevastik ja laevasõit	102, 1925.	2.50
III. Raudtee, post, telegraaf ja telefon Eestis	64, 1925.	2.—
IV. Väliskaubandus 1924 a.	22+92, 1925.	3.—
V. Tööstus Eestis	80, 1926.	2.50
VI. Riigiraudteed 1924 a.	38, 1926.	2.—
VII. Väliskaubandus 1925 a.	109, 1926.	3.25
VIII. Väliskaubandus 1926 a.	IV+106, 1927.	3.25
IX. Aktiiseltside, osaliskustude ja ühisteg. saut. äriseisund 1.1.1926	82+84, 1927.	2.—
X. Väliskaubandus 1927 a.	106, 1928.	3.25
XI. Eesti väliskaubandus 1928 a.	120, 1929.	3.50
XII. Väliskaubandus 1929 a.	152, 1930.	5.—
XIII. Väliskaubandus 1930 a.	144, 1931.	5.—
XIV. Väliskaubandus 1931 a.	140, 1932.	4.—
XV. Väliskaubandus 1932 a.	124, 1933.	4.—

EESTI PÖLLUMAJANDUS

Vihk II. Eesti põllumajandus II	132, 1924.	2.25
III. Loomapidamine Eestis 1924	17+105, 1925.	1.50
IV. Eesti põllumajandus 1925 a.	3+201, 1926.	3.—
V. Eesti põllumajandus 1926 a.	VIII+254, 1927.	3.—
VI. Eesti põllumajandus 1927 a.	VIII+207, 1928.	2.75
VII. Eesti põllumajandus 1928 a.	VIII+218, 1929.	2.75
VIII. Eesti põllumajandus 1929 a.	VIII+264, 1930.	3.50
IX. Eesti põllumajandus 1930 a.	VIII+259, 1931.	3.50
X. Eesti põllumajandus 1931 a.	VIII+222, 1932.	3.50
XI. Eesti Põllumajandus 1932 a.	Trükk.	

Liik B. 1. Üldrahvalgemise eelkõrvõtted	76, 1923.	Kr. 2.—
2. Sugemend vigaste laste kohta Eestis	164, 1923.	3.75
3. II Riigikogu valimised	78, 1923.	3.—
4. Eesti väliskaubandus 1921—1922	60+88, 1923.	2.50

5. 1922 a. Üldrahvalgemise andmed

Vihk I. Rahva demograafiline koossels ja korteriolud Eestis	Lhk. 88, 1925.	Kr. 2.—
II. Üleriikiline kokkuvõte (tab.)	8+188, 1924.	4.—
III. Rahva tööaja ja ühiskondiline kihitus	88+84, 1925.	3.—
IV. Virumaakond	24+52, 1924.	2.—
V. Järvamaakond	52+60, 1923.	3.—
VI. Harjumaakond ja Tallinn	40+56, 1924.	3.—
VII. a) Läänemaakond	20+56, 1924.	2.—
b) Saaremaakond	20+56, 1924.	2.—
VIII. Pärnumaakond	40+84, 1924.	3.50
IX. Viljandimaakond	38+84, 1924.	3.50
X. Tartu- ja Valgamaakond	40+92, 1924.	3.—
XI. Võru- ja Põlva maakond	30+46, 1927.	3.—
6. 1922 a. Üldrahvalgemise andmete läbitõttam. plaan ja tabelite sisu	48, 1923.	1.—
7. Asumaa majapidamised Eestis 1919—23 a.	46+60, 1924.	3.50
8. 1925 a. Põllumajandusliku üleskirjutuse andmed	4+210, 1928.	3.75
9. Statistiline album, v. I. Maa ja rahv. (38 dia- ja kart. värv.)	1925.	6.—
Statistiline album, v. II. Majandus (24 dia- ja kart. värv.)	1926.	6.—
Statistiline album, v. III. Põllumajandus, 112 lhk. (joonised, fotod ja tekst)	1928.	7.50
10. III Riigikogu valimised	48, 1927.	1.75
11. Karjajamajandus ja karjasaaduste burg välismaal ja Eestis	72, 1925.	1.75
12. IV Riigikogu valimised	52, 1920.	1.75
13. 1929 a. põllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihk I	XI+235, 1930.	7.50
14. 1929 a. põllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihk II	IV+95+44, 1932.	3.—
15. Eesti 1920—1930. Arvuline ülevaade (lühikõites)	XV+405, 1931.	7.—
16. V Riigikogu valimised	52, 1933	1.50

LIIK F. EESTI STATISTIKA KUKKIRI:

1922 a. Nr. 1—11 hind kokku Kr. 10.—	1928 a. Nr. 46—61 hind kokku Kr. 15.—	1930 a. Nr. 98—109 hind kokku Kr. 15.—
1923 " " 12—21 " " " 15.—	1927 " " 62—73 " " " 15.—	1931 " " 110—121 " " " 15.—
1924 " " 22—33 " " " 15.—	1928 " " 74—85 " " " 15.—	1932 " " 122—133 " " " 15.—
1925 " " 34—45 " " " 15.—	1929 " " 86—97 " " " 15.—	1933 " " 134—142 " " " 15.—

Hind Kr. 1.50.

