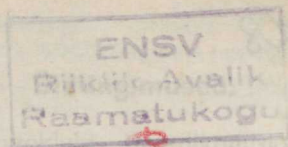


18cm  
E 41772

~~XXXXXXXXXXXX~~

**EESTI AUTO-KLUBI**



270 KILOMEETRI KIIRUSSÕIT AUTODELE JA  
MOOTORRATASTELE

**MÄÄRUSTIK**

VÕISTLUS ON KORRALDATUD RAHVUSVAHELISTE  
A. I. A. C. R. JA F. I. C. M. SPORDISEADUSTE JÄRGI

VÕIDUSÕIDU KORRALDAB  
EESTI AUTO-KLUBI SPORDIKOMISJON

Ar 935  
Eesti

796.7 (474.2B)

AR  
Fr. R. Kreutzwaldi  
nim. ENSV Riiklik  
Raamatukogu

44128

J. Roosilehe trükikoda Tallinnas, Vana Posti 8. 1935.

## Üldtingimused.

1. Eesti Autoklubi Spordikomisjon korraldab 18. augustil 1935. a. kell 9 hommikul rahvusliku võidusõidu autodele ja mootorratastele Tallinnas, Lasnamäe lennuangaaride juures 6. kilom. posti kohal. Võidusõidu eesmärgiks on ainult absoluutne kiirus ja juhi osavus mitmesugustel teedel.

2. Võidusõit korraldatakse E. A. K. ning rahvusvaheliste A. I. A. C. R. ja F. I. C. M. spordiseaduste kohaselt.

3. Võidusõidu tee üldpikkus on 270 kilomeetrit järgmise marschruudi järele: Tallinn, Jõeletme, Aegviidu, Jäneda, Käravete, Aravete, Kurisoo, Orgmetsa, Järva-Jaani, Kapu, Pikavere, Väike-Maarja, Pandivere, Kadila, Rakvere, Haljala, Viitna, Jõeletme, Tallinn.

4. Võidusõidust osavõtt on võimaldatud kõigile klubi liikmetele, auto- ja mootorrataste omanikkudele, jõusõidukite esindus-firmadele ja nende poolt võistleva saadetud sõitjaile ja ka sõitjaile, kes masina omanikuga kokkuleppel sõidavad võõral masinal.

5. Lõpuliku otsuse selle kohta, kes võib võtta osa võidusõidust, teeb E. A. K. Spordikomisjon, kelle käes on võidusõidu tehniline korraldamine ja läbi viimine.

6. Sõitjad :

Võidusõidust võivad võtta osa sõitjad autodel, kes omavad rahvusvaheliste määruste kohaselt välja-

antud A. I. A. C. R. ja mootorratturid U. M. N.-i 1935. a. sõidulitsentsiga varustatud isikud, sõitja vahetus võidusõidul on keelatud.

### 7. Sõitjate ja sõidukite korraldamine:

Rahvusvaheliste spordiseaduste kohaselt on vastavatel ametisikutel õigus sõitjaid või masinaid võidusõidust kõrvaldada, kui nad leiavad, et nende osavõtt mõnesugusel kujul teistele sõitjatele, publikule või sõitjale enesele hädaohtu põhjustab, ehk kui sõitja eksib käesoleva määrustiku vastu.

8. Osavõtjad peavad endid võidusõidule üles andma kirjalikult, täites E. A. K. Spordikomisjoni poolt väljaantud teatelehe (vorm A). Teatelehti annab ja võtab ülesandmisi vastu võistluste büroo E. A. K. Spordikomisjoni abiesimees Jul. Johanson, kelle asukoht Tallinn, V. Pärnu maant. 21, kõnetraat 455-90, iga päev kella 8—17 õhtul. Teatelehes peavad vastused olema kõigile küsimusile ja leht peab olema osavõtja poolt allakirjutatud, et osavõtja on kätte saanud käesoleva määrustiku ja võidusõidu kaardi. Kui teatelehel on andmed puudulikud, võib Spordikomisjon ülesantud autot või mootorratast võidusõidust kõrvaldada.

9. Ühes ülesandmisega tuleb E. A. K. Spordikomisjonile iga auto pealt sisse maksta Kr. 10.— E. A. K. liikmelt ja võõralt Kr. 15.—, firmadelt Kr. 20.—, mootorratturilt Kr. 5.— E. A. K. M. S. ja võõralt Kr. 6.—, firmadelt Kr. 10.— ja sõidukilt külgvankriga masinal Kr. 6.— kuni Kr. 7.—.

Ülesandmisi osavõtte maksuta ei võeta arvesse.

10. Ülesandmiste tähtaeg lõpeb kell 14 p. l. 16. augustil 1935. a., peale selle tähtaja võib E. A. K. Spordikomisjon oma äranägemise järele veel osavõtjaid vastu võtta, kuid sarnasel juhul on osavõttemaks 50% suurem.



11. Kõik võidusõidust osavõtjad autod ja mootorrattad jagatakse kahte kategooriasse:

- 1) autod sport,
- 2) autod turisma, soolo mootorrattad ja külgorviga mootorrattad.

12. Võidusõidust osavõtjad autod jagatakse klassidesse järgmiselt:

Autod sport.		Autod turisma.	
Klass A	2001 cc ja üle	Klass A	4001 cc ja üle cc
" B	kuni 2000 cc.	" B	3001 kuni 4000 cc
		" C	2001 " 3000 cc
		" D	1501 " 2000 cc
		" E	1001 " 1500 cc
		" F	kuni 1000 cc

Soolo mootorrattad.		Külgorviga mootorrattad.	
Klass 4.	mitte üle 125 cc	Klass A/s	mitte üle 250 cc
" 6.	" " 175 cc	" B/s	" " 350 cc
" A	" " 250 cc	" C/s	" " 500 cc
" B	" " 350 cc	" F	" " 600 cc
" C	" " 500 cc	" C	" " 1000 cc
" D	" " 750 cc	" C i	üle 1000 cc
" E	" " 1000 cc		
" E i	üle 1000 cc		

Märkus: Selles sõidus loetakse sportmasinateks need masinad, mis sõidavad teistsuguse kütteeniga kui puhta bensiiniga. Puhta bensiiniga sõitvad masinad võivad kuuluda mõlemasse kategooriasse.

13. Sõidukite ja sõitjate liigitus: Mootorratturi-tele võidusõit sünnib kahes grupis:

- a) grupp — seniorid (seniorideks loetakse need sõitjad, kes omavad rahvusvahelise litsentsi).
- b) grupp — juniorid (juniorideks loetakse neid sõitjaid, kes omavad sisemaalise võidusõidu- loa).

**Märkus:** Rahvusvaheline litsents antakse välja neile sõitjatele, kes on saavutanud 2 tagajärge avalikkudel või 3 tagajärge kinnistel võidusõitudel. Tagajärjeks loetakse esimesele kolmele võitja kohale tulekut.

14. Osavõtumaks maksetakse tagasi peale p. 9 ettenähtud juhul veel siis, kui võidusõidu tähtsaja edasilükkamise pärast ülesandja ei saa enam võtta osa sõidust, ehk kui võidusõit jääb mingisugusel põhjusel hoopis korraldamata. E. A. K. Spordikomisjonil jääb õigus võidusõitu edasi lükata, kui ilmastiku olud sõidu korraldamist ei võimalda; samuti ka force majeure juhusel.

15. Sõidud korraldatakse klasside järjekorras. Sõitjate järjekord igas klassis määratakse loosi läbi, või kui selle vastu ei vaielda, siis võistluse juhi poolt.

16. Sõidukid :

Võidusõidust osavõtt on lubatud alljärgnevate määruste kohaselt varustatud sõidukitele.

### **Autod.**

17. Autod peavad võistlusele ilmuma hari-likus sõidukorras. Mingisuguseid osi, nagu tiibe, laternaide, mudalaude, klaase, sumbutajaid jne. masina küljest ära ei tohi võtta.

18. Autodel ja korv-mootorratastel peavad olema täidetud kõik istekohad, kas sõitjatega või 60 kg ballastiga iste koht, peale juhi ja abi koha.

### **Mootorrattad.**

19. Sadul ehk iste :

Pidurid: kaks teineteisest rippumatult töötavat pidurit. Iga pidur peab võimaldama omaette täieliku ja määrustekohase sõiduki valitsemise.

Porilauad:

Porilauad peavad katma kummi mõlemal küljel ederatta vähemalt 120' ulatuses ja tagumise ratta vähemalt 180' ulatuses ja ulatama vähemalt 10 mm igast küljest üle kummi.

Juhiraud: maksimaalne laius 90 cm või 36".

Sumbutaja ja selle torud: võidusõidu ajal ei ole sumbutuspott sunduslik, kuid väljalaske torud peavad ulatama kuni tagumise ratta assini ja kõik väljuvad gaasid peavad toru ehk torude kaudu nii juhutama, et nad ei tekitaks tolmukeeriseid sõidul. Signaal: tugev elektri ehk hea käsipasun iga sõidukil sunduslik.

20. Sõidukite eraldamismärgid:

Igale ülesandjale teatatakse peale ülesandmise avalduse esitamise tähtaja lõpu tema startimisnumber. Startimisnumbreid peab kinnitama sõidukile järgmiselt:

Autod: autodele peavad võistlejad ise muretsema stardinumbrid. Autodel maalitakse stardinumber väljapaistva, põhitoonist kergesti eraldava värviga mootori katte mõlemale küljele, ehk kaetakse mootorikate pingulitõmmatud valge riidega, millele on maalitud musta värviga mõlemale küljele stardinumber. Numbrid peavad vähemalt 40 cm pikad olema, numbrite laius 5 cm.

21. Mootorrattad: igale mootorrattale peab kinnitatud olema kolm numbrilauda (mõõdud 28 × 32 cm). Üks number peab olema kinnitatud põiki ederatta kahvli päälmisele osale. Kaks numbrit peavad kinnitatud olema tagumisele rattaraamil, üks kummalegi küljele. Numbrid peavad olema nõnda kinnitatud, et nad ei paenduks, ning oleksid selgesti nähtavad. Nad on valmistatud plekist ja antakse E. A. K.-i poolt. Järelvaatusel saab iga võistleja seljanumbrid korraldajalt. Seljanumbri kinnitab sõitja oma seljale. Samuti saavad nii seniorid kui ka juniorid erivärvi-

lised linnid, mille nad kinnitavad oma käele. Sõitja on kohustatud võidusõidul kandma kiivrit peas.

22. Võistlustel peavad võistlejad linnades ja ale-vikkudes sõites kinni pidama jõuvankrite kohta maks-vaist määrusist (R. T. nr. 27—1933. a.). Kui ka kohalikkude omavalitsuste poolt maksmapandud sõi-dukiruse ülemmääradest.

### 23. Ülesandmised:

Ülesandmisavaldusi võtab vastu võistluste büroo (vaata punkt 8). Ülesandmisavalduse esitamisega kohustab ülesandja end painutama käesolevate mää-ruste, rahvusvaheliste spordiseaduste ja võistlusjuha-tuse poolt antavate korralduste alla. Ülesandmisaval-duste viimane tähtpäev on 16. augustil s.a. kell 14. Ülesandmised võivad sündida ka telegraafi-teel E.A.K. Spordikomisjoni nimel. Need tulevad kinnitada samal päeval ärasaadetud kirjaga ja osavõtumaks tuleb tasuda samuti telegraafi teel. Võistlusjuhatusel on õigus ülesandmisi tagasi lükata ilma põhjusi nime-tamata, rahvusvahelise autospordi reeglite § 66 ja ja mootorrattaspordi seaduste § 115 kohaselt.

24. E. A. K. Spordikomisjon ei vastuta mingi-suguste õnnetusjuhuste puhul autodega ega mootor-ratastega ja inimestega, ega ka kahjude eest, mis võidusõidul juhtunud. Kõik vastutus jääb sõitjate eneste kanda ning lahendada valitsuse ja kolmandate isikute suhtes.

25. Maksimaalne aeg võidusõidumaa ära sõitmi-miseks on:

Autod A. B. C. klass	— 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> tundi
„ D. E. F. klass	— 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> tundi
Soolo mootorrattad 4, 6, A. klass	— 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> tundi
„ „ B. C. D. E. E i klass	— 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> tundi
Külgorviga mootorrattad A/s. B/s klass	— 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> tundi
„ „ C/s. F. C. C i klass	— 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> tundi

Peale selle aja on veel finiš lahti 15 minutit, kusjuures üle maksimaalse aja arvatakse üle määrat. aja hilinem. minuti eest 10 trahvp. Kui ilm on vih-



mane ja tee libe, on E. A. K. Spordikomisjonil õigus muuta seda määrust tarviduse korral oma äranägemise järele.

26. Võidusõidu start ja finiš on 18. augustil 1935. a. Narva maanteel kuuenda kilomeetri posti juures autodele ja mootorratastele.

Start ja järjekord: Kõik autod ja mootorrattad seisva mootoriga seespool külje peal startjoont rivistatud ja sõidukite juhid üle sõidutee oma sõidukite vastu rivistatud vahemaaga 15 meetrit. Start sünnib igale sõitjale masina klasside grupi järgi kindlaksmääratud järjekorras, kusjuures väljalaske aja määrab kindlaks E. A. K. Spordikomisjoni kohtunikude komisjon, silmaspidades osavõtivate autode ja mootorrataste hulka. Peale stardi märku, lipu langetamise või püstoli paugu peale, sõitjad jooksevad oma sõidukite juurde ja stardivad starteris käima ja sõidavad ära, kusjuures sõiduaeg arvestatakse starteri signaali andmisest peale.

27. E. A. K. Spordikomisjoni starteri signaali andmisest peale loetakse auto ehk mootorratas väljasõitnuks. Ühelgi võistlejal pole õigus teistkordselt starti nõuda, väljaarvatud juhul, kui startimist on seganud välised põhjused, mis ei olene autost, mootorrattast, ei juhust ega sõitjast.

28. Kui peaks auto ehk mootorratas peale stardi signaali andmist mingil põhjusel mitte välja sõitma 3. minuti jooksul, siis arvatakse iga 1. hilinemisminuti eest 10 trahvpunkti.

29. Järelvaatus:

Võistlusest osavõtjate masinate järelvaatus nende võistluskõlblikkuses toimub tehnilise komisjoni poolt 18. augustil kell 8 hommikul. Järelvaatusel peab iga sõitja esitama juhtimisloa, rahvusvahelise sõidulitsentsi või võistlusloa ja oma abistaja nime. Sõitja

ja abistaja peavad järelvaatuse ajal sõiduki juures viibima, kusjuures defektid kontrollraamatusse kantakse ja sõiduki juht allkirjaga tõendab.

### 30. Sõidu distsipliin:

Sõidumaa on ringsõit 270 klm. Sõit sünnib päikesele vastupidises suunas ja omab 5 (viis) kontrollpunkti: 1) Jõeletme Jägala sild, 2) Järva-Jaani, 3) Kapu, 4) Väike-Maarja, 5) Rakveres raudtee ülesõidu kohal. Sõitma peab võimalikult paremal pool, kuna möödasõit sünnib vasakult poolt. Võistleja ei tohi teist kaaslast möödasõidus kui ka maksimaalse kiiruse arendamisel takistada. Sihilikult sõidusihist vasakule või paremale kaldumine kui ka kaasvõistleja tõrjumine on kõvasti keelatud. Möödasõitvale võistlejale tuleb igal juhul anda teed, kui järelsõitev auto või mootorratas seda signaaliga nõuab. Iga võistleja, kes teisest möödub peab sellest vähemalt kaks sõiduki pikkust ees olema, enne kui tema tee paremale poole kääneb. Kui keegi möödasõitvat võistlejat püüab meelega segada, saab süüdlane vastuvaidlemata korras võistlusest kõrvaldatud ja spordimäärustiku kohaselt karistada. Võidusõidu katkestamise puhul peab sõiduki kiiremas korras sõidutee paremale poole viima ja kui võimalik, siis möödasõitvale kontrollile teatama.

31. Autode ja mootorrataste riket parandada on lubatud ainult isikute ja tööriistade abil, mis auto või mootorrattal olemas. Samuti ka ei tohi võidusõidu ajal vahetada sõitjaid. Kui mõni sõitja teel ehk enne starti autost lahkub, tuleb teda asendada 60 kg ballastiga, mida osavõtja ise muretseb. Sellest määrusest üleastujaid võib karistada võidusõidust kõrvaldamisega.

32. Lõppjärelvaatus: Finiši jõudnud autot või mootorratast juhitakse tehnilise komisjoni poolt sel-

leks määratud kohtadesse sarnases seisukorras, kuidas nad päralt jõuavad, igasugused tööd ja parandused masina kallal on siis keelatud. Tehniline komisjon vaatab kohe masina üle ja märgib kontrollraamatusse tee peal tekkinud vead juhi juuresolekul, millele ka sõiduki juhid alla kirjutavad.

33. Põhjenedes tehnilise komisjoni kohtunikkude ja kontrollraamatu andmetel otsustab auhinnamõistjate komisjon karistuspunktide väljaarvamist ja auhindade jagamist kooskõlas järgmisega: Sõidul saadud trahvi punktid arvestatakse auhinna mõistmisel ümber minutiteks, — iga 10 trahvi punkti — 1 minut, ja arvatakse sõidu ajale juurde.

1. Võidusõidu algul peale starti viivituse korral iga minut 10 pnkt.
2. Liikumise algus võõra jõuga 75 pnkt.
3. Maksimaalse sõidukestvuse ületamine iga minut 10 pnkt.
4. Sõidumääruste rikkumine 25 pnkt.
5. Starteri rike 25 pnkt.
6. Süütaja ehk süüteseade rike 25 pnkt.
7. Ventili klapi rike 10 pnkt.
8. Klapi vedrurike 10 pnkt.
9. Ristpea poldi rike 50 pnkt.
10. Väntvõlli laagri rike 50 pnkt.
11. Mootori katte rike 25 pnkt.
12. Õlisiseseade rike 100 pnkt.
13. Tüürimehhanismi rike 100 pnkt.
14. Kolvi rike 25 pnkt.
15. Raamilaagri rike 50 pnkt.
16. Kaitsjate läbipõlemine 10 pnkt.
17. Elektrivalgustuse rike 10 pnkt.
18. Karburaatori rike 15 pnkt.
19. Künula rike 10 pnkt.

20. Karteri rike 50 pnkt.
21. Ventilaatori rike 10 pnkt.
22. Piduri rike 25 pnkt.
23. Siduri rike 25 pnkt.
24. Käigukasti hammasrataste rike 25 pnkt.
25. Ratta pöia rike 10 pnkt.
26. Edetelje rike 50 pnkt.
27. Poritiibade ja karosserii mölgid, klaasi purunem. 25 pnkt.
28. Raami murdumise rike 50 pnkt.
29. Vedru murdumise rike 25 pnkt.
30. Bensiini paagi rike 20 pnkt.
31. Selles nimekirjas mitte ettenähtud rikked saab loetud iga üksuse eest à 15 pnkt.
32. Välimise ja sisemise kummi lõhkemise eest trahvipunkte ei arvestada.

### **Auhinnad.**

34. Tagajärgede hindamine :

kiiremad sõitjad omas. klassist ja grupist (vaata 12) saavad auhinnatud.

2 startija juures — 1 auhind, šeton sõiduki külge.

3—4 startija juures — 2 auhinda, šeton sõiduki külge.

5 ja rohkem startija juures — 3 auhinda, šeton sõiduki külge.

Võitjaks omas klassis loetakse sõiduk, kes sõitis võidusõidutee ära trahvipunktideta, ehk kõige vähema arvu trahvipunktidega. Kui aga mõnes klassis pole osavõtjad rohkem kui üks, siis võistleb see masin järgmiselt suuremas klassis. Viimase klassi masin sõidab üksi omas klassis, kusjuures ta omandab õiguse auhinna peale ainult siis, kui ta tagajärg on



parem eelmise väiksema klassi masina samast tagajärjest.

270 klm. kiirsõidu üldvõitja peaauhinnaks on E. A. K.:

rändauhind — autodele, võistlevad kõik grup. klassid.

rändauhind — soolo mootorratastele, võistlevad kõik grup. klassid seniorid ja juniorid.

rändauhind — mootorratastele, külgvankriga, võistlevad kõik grup. klassid seniorid ja jun.

Rändauhind tuleb kaitsta 2 aastat järjest ehk 3 aastat vaheldusega. Üldvõitja loetakse väljaspool klassi ja ei omanda klassi auhinda. Klassides esimesele kohale tulnud võistlejad saavad eriauhinnad.

35. Ahhindade määrajate colleegiumi kuuluvad 3 Spordikomissari ja 2 võistluse sekretäri.

36. Peale mainitud auhindade võivad tulla välja andmisele firmade ja ka eraisikute poolt määratud eriauhinnad.

37. Kõik küsimused, mis üles kerkivad võistluse jooksul ja millede kohta käesolevais määrusis puuduvad juhised, lahendatakse rahvusvaheliste spordi seaduste kohaselt spordi komissaride poolt.

38. Protestid: Igal sõitjal ja osavõtjal on õigus esitada proteste rahvusvaheliste spordiseaduste kohaselt peale võistluse lõppu kõige hiljem 24 tn. jooksul. Protestid esitakse kirjalikult ühele Spordikomissaridest, protestimaks juurde lisatud Kr. 30.—, missugune tagasi maksetakse protesti avaldajale, kui leitakse protest olevat põhjendatud.

39. Protestide läbivaatamist toimetavad spordi komissarid, ja nende otsuste peale saab kaebada rah-

vusvahelistes, autodele (A. I. A. C. R.) ja mootorratturitele (F. I. C. M.-i) spordi määrustes ettenähtud korras.

#### 40. Lipud ja sõidu lõpp:

valge lipp — Starteri lipp ehk püstoli pauk,  
kollane lipp — kategooriline seis,  
sinine lipp — ettevaatust,  
must-valge ruuduline — finiš.

41. Peale viimase võidusõidust osavõtja sõiduki stardist väljumisel, väljub kontroll auto ühes arstiga esmaabi andmiseks võimalikkude õnnetusjuhtumite puhul.

#### 42. Võistluste büroo:

Võistluste büroo asub võidusõidu päeval stardi-finiši kohal lennu-angaride juurde viiva teeäärses majas.

#### 43. Vastutus:

Iga võistleja sõidab omal riisikol ja vastutusel, mida ta tõendab oma allkirjaga ülesandmislehel.

Võistluste korraldaja E. A. K. Spordikomisjon ei vastuta mingisugusel tingimusel õnnetuse puhul, mis võivad juhtuda sõitjatega, nende masinatega või kolmandate isikutega, ning sõitja läbi neile tekitatud kahjude eest.

Võistluskorraldajal jääb õigus käesolevat määrustikku muuta, täiendada ja vajalikke lisakorraldusi teha.

Tallinnas, 17. juulil 1935. a.

*E. A. K. Spordi Komisjon.*



Am 935  
Eesti

vaatamiseks ja teadmiseks  
määratakse (P. I. G. M. A.)  
kõrge...

#### 40. Lipp ja sõjaväe lipp

valge lipp — Sõjaväe lipp

kollane lipp — kateegooria...

sinine lipp — väeüksus...

must-valge ruuduline — muu.

41. Peale viimase sõjasõjast, mis on...  
tõrjutud välismaal, valitud...  
tõrjutud jaandamisest võõrriigis...  
miste punni.

#### 42. Väeüksuste lipp

Väeüksuste lippude asuti sõjasõjast...  
lindade kohal...  
sõjaväe lippude...

#### 43. Väeüksus

Iga väeüksus...  
mida ta võtab oma...  
lindade...

Võimuse korraldaja E. A. K. Spordikomitee...  
vastata...  
võivad...  
määrata...  
kõrge...

Võimuse korraldajal...  
määrata...  
kõrge...

Tallinnas, 17. juuni 1933. l.

E. A. K. Spordikomitee