



# BMW

tagarattavedrutusega

## moodsaim mootorratas

### 1938. aastal

Harva valmistab üks masinaosa ehitajale nii vähe muret ja nii palju rõõmu, kui BMW teleskoopkahvel. Ta tõusis juba ilmumispäevast alates väljapaistvamale kohale teiste konstruktsioonide hulgas. Mitte ainult sõiduomadusilt, vaid ka oma kerge, otstarbeka rakendusega on ta esirattakahvlina ületamatu. Teleskoopkahvel ja vibusadul annavad sõidumugavusi, milliseid ei võimalda kindlaraami-ehitusviis. Lisaks nende mugavustele varustab BMW nüüd oma uuemaid 2-sil. mudeleid tagarattavedrutusega.

Tagarattavedrutusega masin pole ükski mugavam, vaid ka kindlam ja sõidult sujuvam kui kindlaraami-ehitusviisiga, olles ka vastupidavam halval teel. See võimaldab kestva kindla juhtimise ka laineliselil kurveil, vajab lühikest pidurdamismaad, omab võimsa kiirenduse ja rutulise maksimaalkiiruse saavutamise.

Silmapaistev edu võidusõitel, viis rahvusvahelist suurvoitu, saksa mootorrattasaavutuste meistritiitel 500 ccm klassis, kuulus „Höbekarikas“ viimasel F. I. C. M. rahvusvahelisel kuuapäeväsõidul Inglismaal, kuldmedalid kolmepäevasõidul ja lõpuks uus maailmarekord, näides otse absoluutse rekordsaavutusena oma 279,5 km/tunniga, eks tõenda see kõik BMW teleskoop-tagarattavedrutuse väärtust.

BMW mootorrattavabrik oma esimese moodsa teleskoop-tagarattavedrutusega kardaan-seeriamasinate väljalaskmisega

tõendas uuesti, et ta sammub omal alal alati esireas. BMW teleskoop-tagarattavedrutus sarnleb ehituspõhimõttelt esirattavedrutusega. Karda anvõlli liikuvuse tagab kapseldatud ristliigend ja kummiühendus.

Kõik neli kahesilindrilist tüüpi omavad kuulsa R 5 mudelist arendatud tagarattavedrutuse, pakkudes viimasega koos vibusadula ning teleskoopkavhliga ostjale täiuslikuima sõidukindluse ja mugavuse.

Kõik neli masinat omavad ka R 5-st tuntud kardaani, topeltoruraami ja jalaga lülitatava käiguvahetuse.

Muidugi on kõik masinad varustatud pistassiga, mis võimaldab kiiret rataste mahavõtmist. Kahesilindrilistel mudelitel on ka rattad omavahel vahetatavad.

Silmapaistev on mootori ja käigukasti ehitus. Mõlemad on ehitatud ühes plokis täiesti sileda välispinnaga, nii et mustuse kogumine on välditud ja puhastamine on seetõttu äärmiselt hõlpus. Süütepool, jagaja ja dünamokett on tolmukindlalt kapseldatud.

Ka masina korrashoid, määrimine jne. on väga lihtne. Kogu masinal on ainult 5 määrdeniplit: 1 gaasi käepidemel, 1 ederratta rummul, 1 tagaratta rummul ja 2 tagarattavedrutusel, kuna kõikide teiste osade määrimine sünnib automaatselt.

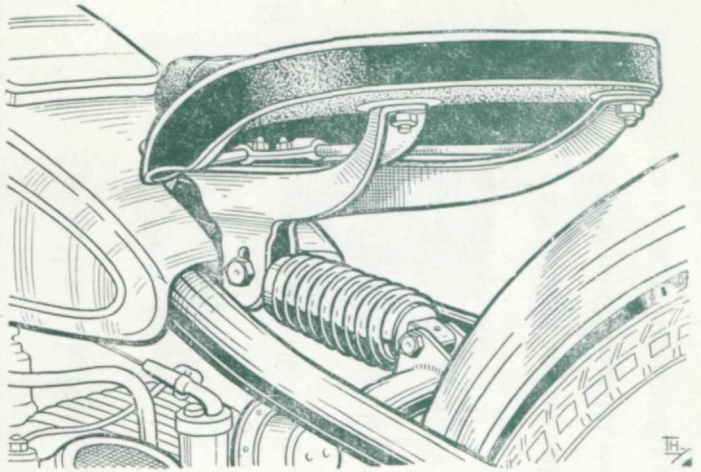
BMW ehitab järgmisi kahesilindriga masinaid tagarattavedrutuse, teleskoopkavhli ja vibusadulaga:

- R 51 500 ccm pealtventiilidega sportmasin,
- R 61 600 ccm külgsventiilidega turismimasin,
- R 66 600 ccm pealtventiilidega sportmasin külgvankri jaoks,
- R 71 750 ccm külgsventiilidega turismimasin külgvankri jaoks.

Tuntud mudelid

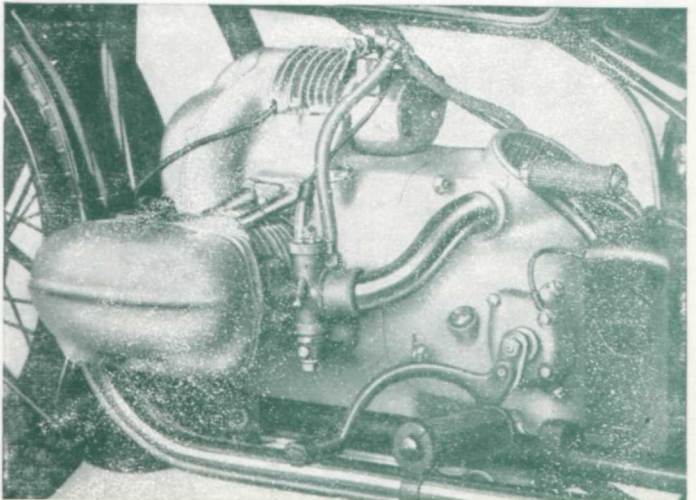
- R 20 200 ccm pealtventiilidega ja
- R 35 350 ccm

on käesoleval aastal muudatusteta, kuna nende konstruktsioon niivõrd täiuslik on, et need mudelid veel aastaid võivad muudatusteta püsida esirinnas.



Reguleeritav vibusadul kahesilindrilistel masinatel

Mudel R 51 500 ccm plokkmootor ja jalakäiguvaetus



	R 66	R 51	R 71	R 61	R 35	R 20
Silindrite maht . . . . . ccm	597	494	745	600	340	190
Võimsus . . . . . H. J.	30	24	22	18	14	8
Maksimaal tiirude arv . . . . .	5400	5400	4600	4600	5200	5000
Silindrite arv . . . . .	2	2	2	2	1	1
Silindrite läbimõõt . . . . . mm	69,8	68	78	70	72	60
Kolvi käik . . . . . mm	78	68	78	78	84	68
Kompressiooni aste . . . . .	6,8:1	6,7:1	5,7:1	6:1	6:1	6:1
Ventiilide asend . . . . .	pealt	pealt	külg	külg	pealt	pealt
Karboraatorid . . . . .	2 Amal	2 Amal	2 Graetzin	2 Amal	1 Sum	1 Amal
Elektriseade . . . . .	6V/75W	6V/75W	6V/75W	6V/75W	6V/75W	6V/75W
Bensiinipaagi maht . . . . . l	14	14	14	14	12	10
Bensiini tarvitus . . . . . l/100 km						
soolo . . . . .	4,5	4	4,5	4	3	2,5
külgvankriga . . . . .	6	5	6,2	5	—	—
Õli tarvitus . . . . . l/1000 km	1	1	1	1	1	1
Maksimaal kiirus . . . . . km/t						
soolo . . . . .	145	140	125	115	100	90
külgvankriga . . . . .	120	115	105	100	—	—
Kummide mõõdud . . . . .	3,50—19	3,50—19	3,50—19	3,50—19	3,50—19	3,00—19
Sadula kõrgus . . . . . mm	720	720	720	720	710	700
Pikkus . . . . . mm	2130	2130	2130	2130	2000	2000
Laius . . . . . mm	815	815	815	815	815	800
Kõrgus maast . . . . . mm	135	125	135	135	130	110
Kaal . . . . . kg	177	171	176	173	147	125

K A U B A M A J A

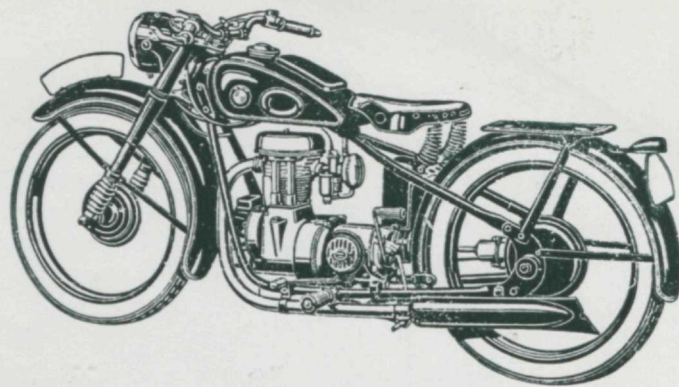
Lier &amp; Rossbaum

T A L L I N N

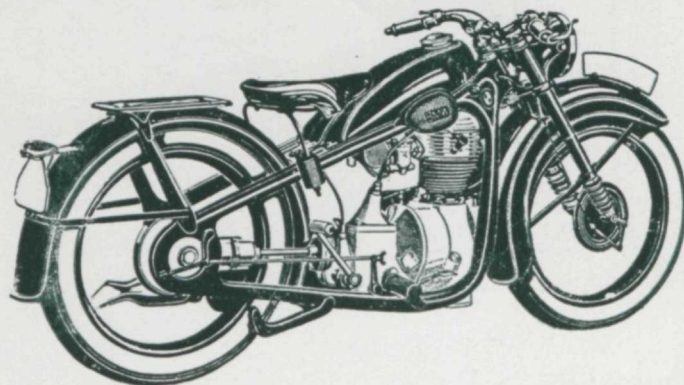
VIRU TÄNAV NR. 7

TELEFON 479-79 JA 433-34

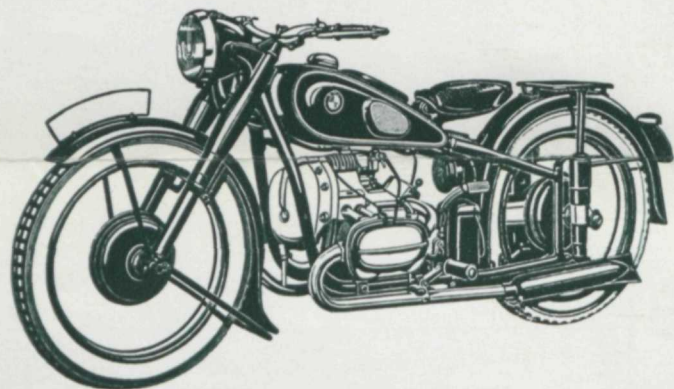
BMW  
MUDEL  
R 20  
200 ccm



BMW  
MUDEL  
R 35  
350 ccm



BMW  
MUDEL  
R 51  
500 ccm SPORTMASIN



BMW mootorrattad võitsid 1937. a.

järgmised rahvusvahelised suursõidud:

Ungari suursõit,

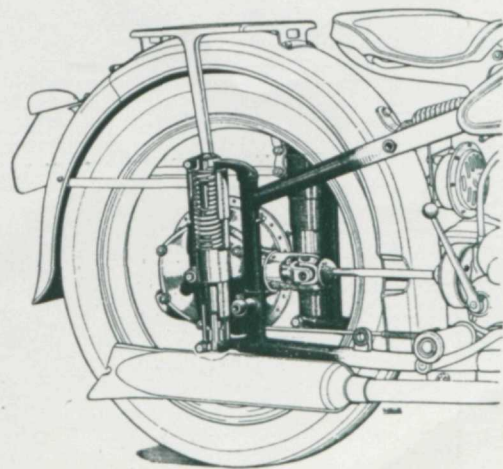
Hollandi suursõit,

Rootsi suursõit,

Saksa suursõit,

Ulsteri suursõit,

„Höbekarikas“ rahvusvahelisel  
6-päeva-sõidul Inglismaal.



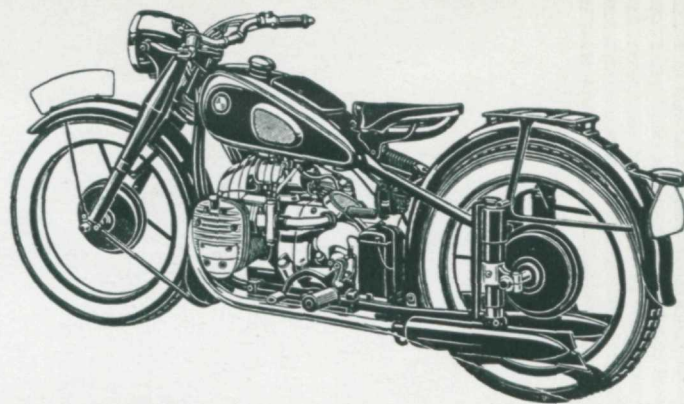
TELESKOOP-TAGARATTAVEDRUTUS

BMW

MUDEL

R 61

600 ccm TURISMIMASIN

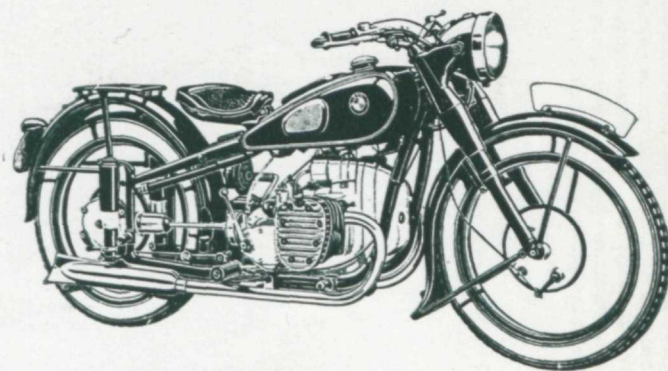


BMW

MUDEL

R 71

750 ccm TURISMIMASIN

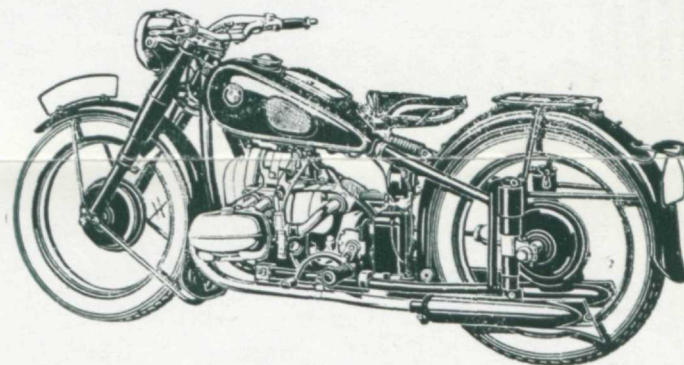


BMW

MUDEL

R 66

600 ccm SPORTMASIN



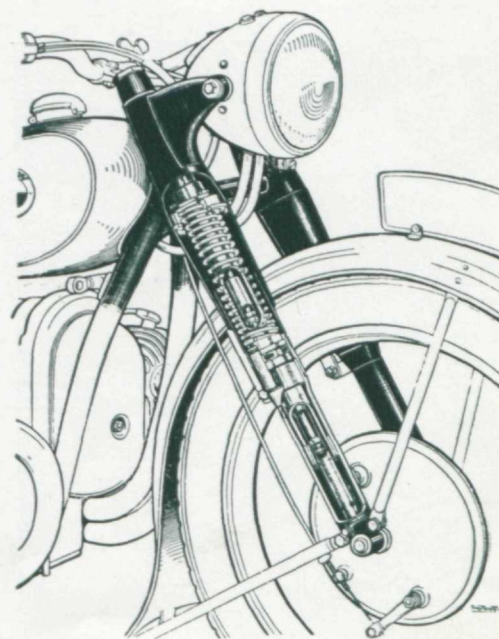
BMW 500 ccm mootorrattal on püstitatud uus  
maailma kiirusrekord  
279,5 km/t.

BMW omab peale selle veel

12 maailmarekordi

mitmesugustes klassides.

Kõik need silmapaistvad tagajärjed on saavutatud  
BMW mootorratastel, millised varustatud teleskoop  
ede- ja tagarattavedrutusega ning kardaan-veoga.



TELESKOOP-EDEKAHVEL