

G4SPRESS

G4S Eesti infoleht nr 5 (89) • september / oktoober 2009 • Ilmub aastast 1995



“Loodetavasti ei pea ma seda kutsungit kunagi kasutama. Sest kui peaksin, siis tähendab see seda, et kumbki minu ihukaitsjast seda enam teha ei saa...”

Anu Raisma
Loe lk 4



Kui seisad püssitoru ees

Viivu pärast aga ei saa keegi aru, kust tekib mehe teise kätte müüjale suunatud tulirelv, ja kõlab järsk korraldus: „Raha siia! Ruttu!” G4S koolitab, kuidas käituda, kui satud seisma röövli püssitoru ees.
Loe lk 3

Tähtsad dokumendid

Karmen Lääne kirjutab AS G4S Eesti teenindusstruktuuri, dokumentidest ja asjaajamisest, mille korrektsel toimimisel on oluline roll ettevõtte maine kujunemisel.
Loe lk 2

G4S kindlustab idapiiri

G4S võitis Piirivalvemeeti korraldatud riigihanke ja ehitab nüüd Narva lähisel Eesti-Vene kontrolljoonele mitme kilomeetri pikkust moodsa valvesüsteemiga piirilõiku.
Loe lk 3



Teise ringi mees

Janno Juhkov portreerib Alar Vasemäge, meest, kes pärast viieaastast pausi taas meie kontsernis amefis, seekord Ühisteenuste juhina.
Loe lk 5



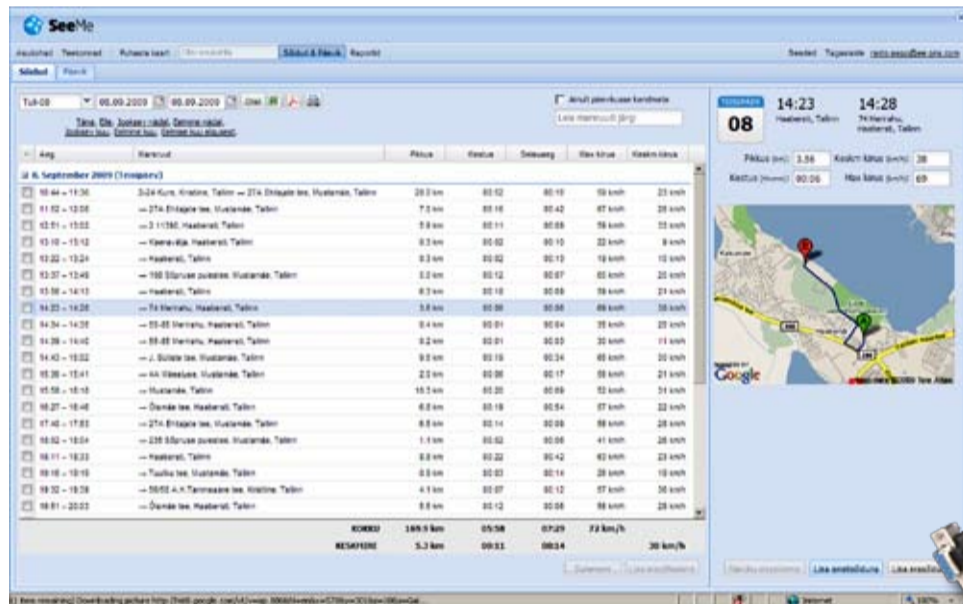
Piraatide tagasitulek

Somaalia piraadid pressivad maailmalt raha välja, hoides pantvangis laevu ja nende meeskondi. Olulist rolli moodsate piraatidega ohtliku võitluse pidamisel mängib ka G4S.
Loe lk 6

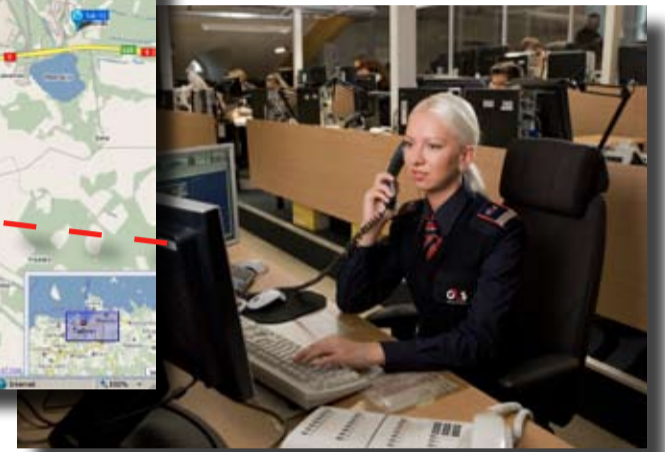


Uus GPS-süsteem SeeMe

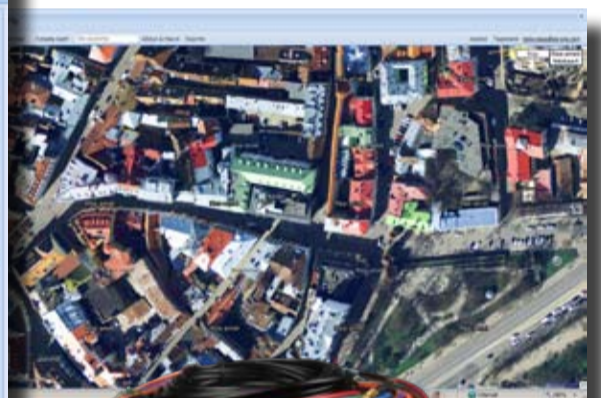
SeeMe kasutab asukoha määramiseks kuni 24 satelliidi abi.



Teenistusautode asukohad on igal ajahetkel jälgitavad.



SeeMe võimaldab juhtimiskeskusel saada väga täpse ülevaate ekipaažide tegevusest – see on nagu elektrooniline sõiduleht.



Nii näeb välja autosse paigaldatav seade.



Teenistusautodele uus GPS-süsteem

■ Septembris saavad ligi 150 teenistusautot moodsa GPS-süsteemi, mis vahetab välja kümne aasta taguse ja nüüdseks vananenud ESS-2 programmi.

“Võtame baaslahendusena kasutusele pikaajalise koostööpartneri Oskando pakutava süsteemi SeeMe (tõlkes: vaata mind), mille hiljem on kavas juurde tellida mitmeid tehnilisi arendusi,” ütles valvedivisjoni arendusjuht **Raido Sepp**. Uue lahenduse rakendamise esimeses etapis liidame süsteemiga patrulllekipaasid ning sularahavedajaja-

te ja kullerite sõidukid. Hiljem on võimalik autopargi jälgimiseks vajalike seadmetega varustada tehnikute ning miks mitte ka müügimeeste autod.

Turvalisus ja kontroll

Autopargi jälgimise tehniline lahendus on vajalik nii selleks, et tööandja saaks kindel olla, et juht on sõiduki roolinud just sinna, kus ta oma töö tõttu olema peab, aga sama oluline või tähtsamgi on julgeolekuaspekt – jälgimist on vaja selleks, et tagada väärt- ja tavaveoste ning töötajate turvalisus.

“Nii näiteks võimaldab uus süsteem pärast väikest lisaarendustööd distantsilt seisata auto mootori, lukustada ja avada ukse, panna tööle alarmi jmt,” loetles Sepp toiminguid, mida saab rakendada, kui näiteks rahaveoauto peaks röövitama. “Lisaks kasutab uus süsteem rahvusvahelisi kaardipõhju, mille tulemusena on

võimalik näiteks röövitud või varastatud sõidukit jälgida ka välismaal.”

Kui senine ESS-2 oli eriprogramm, mis kasutas vaid ühte spetsiaalset kaardipõhja, siis SeeMe töötab veebipõhiselt ja kasutab mitmete kartograafiafirmade kaarte. Praegu kasutatakse kuute erinevat kaarti, sh nt Google, Open Streeidi ja Maa-ameti kaarte, millele lähiajal lisandub ka Regio kaart.

“Veebipõhine rakendus tagab, et meil on alati kasutada kõige uuemad ja täpsemad kaardid,” ütles Sepp. “Kui vana kontrolleri nägi vaid nelja satelliiti, siis uus on võimeline asukoha määramiseks kasutama 24 satelliidi abi, mis võimaldab tunduvalt suuremat täpsust ja töökindlust. Uue kontrolleri garanteeritud täpsus on 6 meetrit.”

“Nüüd saame näiteks vaidluste puhul tõestada, kas auto seisis maja ees või maja taga, näidata hilise-

mate logi väljavõtete abil isegi seda, et auto sõitis ümber maja või hääreobjekti,” selgitas Sepp.

Sepp tõi esile, et uus kontrolleri on võimeline töötlema peegeldunud signaale, mis tagab sõiduki nähtavuse ka siis, kui auto viibib varikatuse all. ESS-2 puhul autod tihti “kadusid” tanklate varikatuste all ja näiteks ka Tallinna vanalinna kitsastel tänavatel.

Sepp toonitas, et hoolimata veebipõhisest rakendusest on uus süsteem tõhusalt kaitstud ja turvaline.

Kasutaja kiidab

Juhtimiskeskuse vahetuse ülem **Marek Ottson** hindas uut süsteemi tõhusaks töövahendiks. “Kui süsteem jääb sama töökindlaks nagu see oli kolmekuulise testperioodi käigus, on asi tip-top,” ütles Ottson. “Me saame nüüd väga täpse ülevaate ekipaažide tegevusest, see on nagu elektrooniline

sõiduleht.” Samuti hindas Ottson väga heaks süsteemi kasutusmugavust.

Järgmise etapina on kavas uuele süsteemile lisarakenduste arendus.

“Kaart tuleb viia autosse, teisisõnu rakendada NAVI-süsteemi, ja seda koordinaatide- mitte ainult aadressipõhiselt – see on vajalik, kuna meil on valveobjektid, millel aadress puudub, näiteks kaablikaevud või objektid metsas,” rääkis Raido Sepp. “See võimaldab patrullidel veelgi kiiremini hääreobjekt leida.”

Sepa sõnul on kavas juurutada ka lahendused, mis võimaldavad automaatkontrolli: sõidukile määratakse lubatud piirkonnad, marsruudid, ajakavad, lubatud peatumisajad jmt ning süsteem kontrollib neist parameetritest kinnipidamist. Eksimuse ja kõrvalekallete puhul saabub juhtimiskeskusse viivitamatult häire. ▽

Andres Lember

Dokumendihaldus maine teenistuses

juhiveerg

See artikkel räägib kokkuvõtvalt AS G4S Eesti teenindusstruktuurist, dokumentidest ja asjaajamisest, mille korrektsel toimimisel on oluline roll ettevõtte maine kujunemisel.

G4S Eesti pöördub oma klientide poole oktoobrikuust alates nelja esinduse nimel – selline on meie uus teenindusstruktuur ja kirjalankidega edastatav info. Ida piirkonna esindus asub Jõhvis, Põhja piirkonna esindus Tallinnas, Lõuna piirkonna esindus Tartus ja Lääne piirkonna esindus Pärnus. Kuressaares ja Rakveres (ning mujal väiksemal linnades) on kontorid, mis toimetavad vastava piirkonna esinduse all. Info esinduste ja kontore kohta on oktoobrikuust ka kodulehel.

Otsusest tulenevalt saab ettevõtte juurde kaks uut kirjalanki ja viis ümbrikut, mis oktoobri alguseks kasutajateni peavad jõudma. Kaks seetõttu, et oma plangi saab ka sularahadivisjon teistel aadressidel asumise tõttu. Ümbriku saab iga esindus oma.

Meelde tuleb tuletada kirjalankide allkirjastamise õigused. Volitused kirjalanke allkirjastada on osakonna juhatajal ja nendest kõrgemal seisvatel ametiisikutel ning teenindusjuhul. Selgituseks toon välja, mis on kirjalangi eesmärgid lisaks esindusfunktsioonile: kirjalangi järgi määratakse kindlaks kirja saatja, kes on sisu eest otseselt vastutav organisatsioon või selle allüksus (loe: autor). Kirjalangil esitatavate kontaktandmete mõte on tagada autorile vastamiseks õigete ja korrektsete sideandmete kasutamine.

Kuidas kirjalankide kasutus igapäevases asjaajamises eestoodu põhjal välja näeb? Nüüdsest võib näiteks turvatehnikadivisjoni ressursijuht kirja koostajana ette valmistada turvatehnikadivisjoni direktorile allkirjastamiseks dokumendi kas esinduste või G4Si kirjalangil. Võimalusi on antud juhul kaks, kuna turvatehnikadivisjoni direktor täidab ka juhatuse liikme kohuseid. Tähtis on vahet teha, millal ühe või teise kasuks otsustada. Vahet tuleb teha sisu põhjal.

Nüüd sellest, mida ei saa lahutada kirjalankidest, viisikaartidest ja visuaalsest identiteedist – see on kirjutamine. Ebameeldiv ja tülikas on halvasti koostatud tekstide lugemine. Ametikirjad ja muud tarbetekstid, mis organisatsioonis sünnivad, kujundavad oluliselt tema mainet. Hea maine on ettevõtte suureks väärtuseks. Pealegi täidab hea tekst eesmärgid: paneb lugeja soovitud suunas mõtlema ja tegutsema, annab piisava koguse informatsiooni ning jätab kirjutajast hea mulje, olles sobiva stiiliga, kirjakeelne ja veatu.

Dokumendihalduse koolitused toimuvad oktoobris ja novembris esindustes. Selle jooksul kuulub artiklis kergelt puudutatud teemasid põhjalikult. Seniks jõudu kirjalangu alati lõpuni läbi mõelda. Ärge unustage, et hästi kirjutatud, kuid halvasti vormistatud tekst teenib vaid poolt eesmärki. Midagi jääb parimast puudu. Kohtumiseni koolitustel!



Karmen Lääne
kvaliteedijuht

Ametikirjad ja muud tarbetekstid, mis organisatsioonis sünnivad, kujundavad oluliselt tema mainet.

Uuenenud siseveeb ootab kaastöid

net.g4s.ee

G4Si siseveeb, kus töötaja leiab omale kasuliku teavet ettevõtte kohta ning lisaks ka mõõdukalt meelelahutust, on läbi teinud uuenduskuuri. Muutus väljanägemine, struktuur – ikka selleks, et haakuda paremini ettevõtte uue struktuuriga – ja mingil määral ka sisu. Muutmata on värvid, kasutamiski viisid ja... mingil määral ka sisu.

Osalus vajalik

Senise regioonide info asemel tahab intraneti toimetused avaldada igakülgset teavet uute divisjonide töö ja siselelu kohta. Siin on aga väga oluline divisjonide enda soov teabe jagami-

sel kaasa lüüa. Seepärast kutsun kõiki üles siseveebi jagama nii divisjoni töökorralduslikku infot kui ka meelelahetuslikuma laadiga materjale.

Heaks näiteks tooksin turvatehnikadivisjoni, kes jagas meiega hiljuti toimunud infopäeva materjale nii sõnas kui pildis.

Uus on intranetis seegi, et ta otsib andmebaasist välja meie töötajate sünnipäevad ja annab neist avalikult teada. Siseveebi kasutajate meelsust näitab nädala küsimus, mille vastuste kokkuvõte on kohe näha.

E-uudiskiri

Olulise suurema uuendusena hakkab valdava enamiku G4Si töötajate e-postkasti saabuma iganä-

dalane e-uudiskiri, mis mõne lause ja pildiga annab ülevaate nädala olulisematest teemadest. Kel soovi ühe või teise teema kohta pikemalt lugeda, saab uudiskirjas lingile "Loe edasi" klikkides automaatselt internetti suunduda ja teemaga põhjalikumalt tutvuda.

Nagu uue asjaga ikka, võib veel siin-seal ette tulla logisemist. Andke siis kohe teada, kus logiseb, meili või telefoniga (katrin.paas@ee.g4s.com, 6511825), asun otsima võimalusi vea parandamiseks. Suurte tekstide ümbertõstmisega olen suutnud mõndagi ära „kaotada“, aga tavaliselt olen need ka üles leidnud, kui aga tunnete, et mingi tekst, mida olete kunagi ammu lugenud, vajab ülevõtmist, kuid seda

ei ole, siis küllap leian sellegi üles või oskan juhataja, mis nupule klikates vajalik välja ilmub.

Kõik on oodatud

Uued tulijad on oodatud aadressil net.g4s.ee, kasutajanimi on teie isikukood ja parool algseades neli nulli ehk: 0000. Parooli võib muuta, aga ei pea. Kui parool ununeb, siis võtke ühendust, siseveebi toimetajal on algseadet lihtne taastada. Parooli ununemist tuleb ette ka vanematel olujatel ja neilegi teadmiseks, et pole vaja häbeneda, teie kasutajaõigused on vaid mõne hiirekliki kaugusel, kui te mulle endast märku annate.

Katrin Paas
infojuht

Liiklusjõmm

Liiklusjõmme on seekord kahjuks kogunenud mitmeid.

• 26. juunil jäi Saaremaal kaamerasilma ette G4Si patrullauto, mis oli pargitud puudega inimeste sõiduki kohale. Seletuses teatas turvatöötaja Jaak Varbe, et kiirus- ja häirele ja rohkem vabu kohta parklas ei olnud. Sündmuskohalt tehtud foto näitab seevastu, et parkimiskohti parklas siiski on.

• 11. juulil kell 13.50 teavitas kaasiikleja, et Tallinna-Pärnu maanteel sõidab suunaga Pärnu poole suurel kiirusel G4S värvides Opel Combo, tehes ohtlike möödasoite. Teataja sõnul võis olla auto kiirus kuni 150 km/h. Auto roolis olnud kuller Dmitry Kalyuzhin teatas seletuses, et ületas kiirust, kuna kliendile oli vaja saadetis kiiresti kohale toimetada.

• 12. juulil teavitasid patrulllekipaazi turvatöötajad Deniss Fadejev ja Mark Panov, et nende sõi-

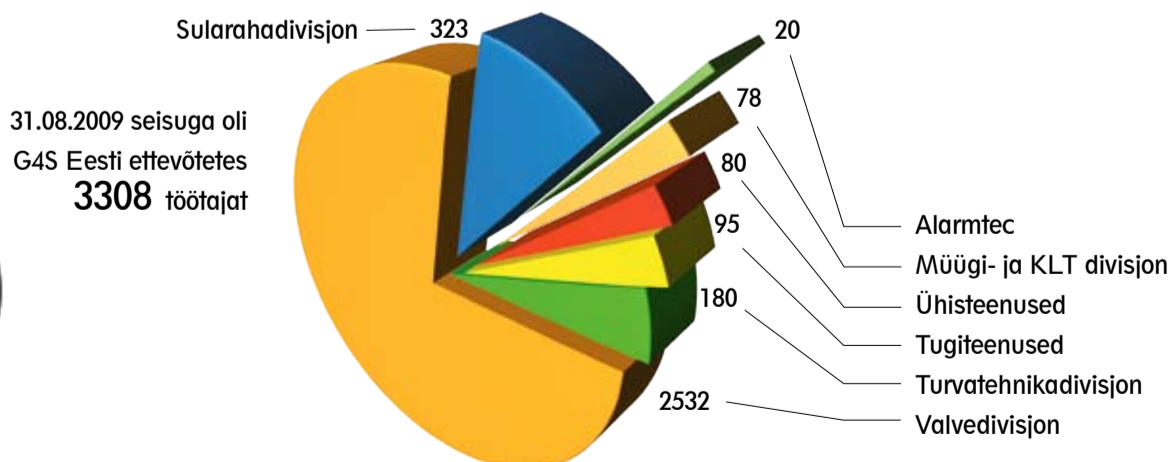
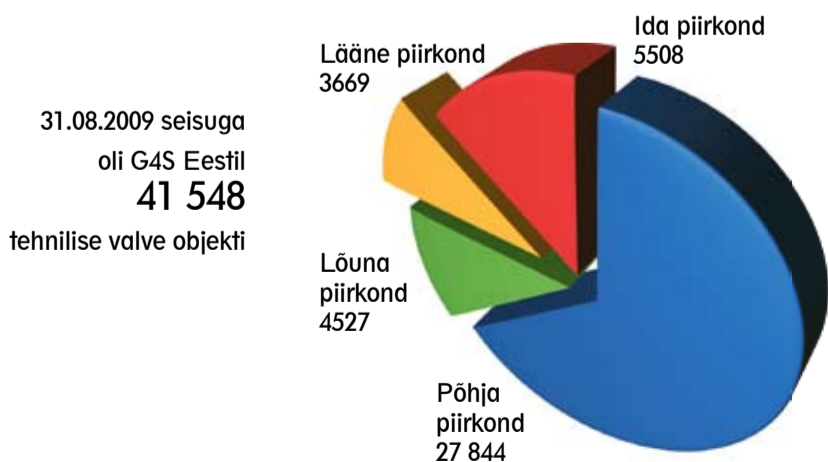


duk, mille nad olid kohvi jooma minnes Tallinnas Mere puistestel parkinud keelumärgi alla, on teisedatud.

• 23. juulil kella 11.45 paiku pidas politsei

Tallinnas Peterburi teel kinni G4Si kaubamärgi kandva kaubiku, mille roolis oli tehnik Veiko Tormet, kelle sõiduki kiiruseks 50 km/h alas mõõtis politsei 76 km/h.

G4SPress kinnitab taas, et ettevõttel on nulltolerants liikluseeskirja eirajate ja kaubamärgi maine kahjustajate suhtes.



G4SPress
G4S Eesti infoleht
Ilmub aastast 1995
Telefon 6 511 825

Väljaandja:
AS G4S Eesti
Tammsaare tee 25
Tallinn 11314

Toimetus:
Katrin Paas
Andres Lember
Meelis Piller

Toimetuse kolleegium:
Hendo Priimägi
Imre Soom
Marve Kibena

Janno Juhkov
Merlyn Laur
Tarmo Pärjala

Kujundus: Meelis Piller
Trükk: AS Spin Press
Tiraaz: 1800





3 x G4S

“Raha siia! Ruttu!”

■ G4S koolitab, kuidas käituda, kui satud seisma röövli püssitoru ees

koolitus

Vaikne ja unine hommikutund. Tankla müügisaali siseneb ligi kahemeetrine mehemürakas, vaatab otsivalt ringi, astub joogikülmikute juurde, võtab pudeli õlut ning suundub kassasse. Müüja nimetab ostusumma, karmi näoga jõmm haarab taskust kortsus rahatähe ja viskab hooletult letile.

Viivu pärast aga ei saa keegi aru, kust tekib mehe teise kätte müüjale suunatud tulirelv, ja kõlab järsk korraldus: “Raha siia! Ruttu!” Veel mõni hetk ja kõmatub õhku lask, sest röövjale tundub, et müüja ei liiguta end piisavalt kiiresti. Üle leti sirutub kassasse suur käsi, haarab sealt peoga kupüüre. Seejärel tõttab röövel välja, istub autosse ja läinud ta ongi.

Kuritegevus tõusuteel

Kõik eelpool kirjeldatu võib toimuda ükskõik millises Eestimaa nurgas, tankla asemel võib tegu olla ka kassiino, pangakontori, poe või pandimajaga – teisisõnu kohaga, kus hoitakse sularahha. Kiretu statistika näitab, et majanduslanguse ajal on röövide arv paari aasta tagusega võrreldes mitmekordistunud.

See seab ettevõtjad olukorda, kus tuleb mõelda, kuidas kindlustada oma töötajate turvalisust; kuidas käituda, et kahju võimaliku ründe korral oleks minimaalne; ja kuidas tagada, et võimalikult detailne info juhtunust operatiivselt politseini jõuaks.

Siinkohal tuleb ettevõtjatele appi G4S. AS G4S Eesti põhitegevuseks on küll turvateenuste terviklahendus-

te väljatöötamine, seadmete paigaldamine ning valveteenuse osutamine, kuid ettevõtte tegutseb edukalt ka turvakoolituse valdkonnas. G4Si koolitustegevus hõlmab nii kliendi koolitavajaduste väljaselgitamist, sihtrühmapõhiste programmide koostamist kui ka koolituste läbiviimist.

Nagu päris rööv

Juba aastast 2005 on G4S korraldanud koostöös lektor Mait Kaselo, spetsiaalse väljaõppe saanud “rööviija” ja G4Si juhtimiskeskusega treeninguid, kus õpetatakse käitumist röövi korral. Koolitus on mõeldud klienditeenindusametitele, mis käitlevad ka sularahha.

Koolitus koosneb kahest osast – praktilisest ja teoreetilisest. Praktiliseks osaks ehk röövisimulatsiooniks ajaks sulgeb G4Si patrull koolituskohta tavaklientidele piirde- lindiga. Ettevõtte esindaja

teeb koolitavatele sissejuhatuset ja teavitab töötajaid, miks koolitus korraldatakse. Koolitus viiakse läbi jälgendades reaalselt röövisituatsiooni. Teenindajate ülesanne selles olukorras on käituda vastavalt ettevõtte koostatud turvalisuse tagamise juhendile (paanikanupu kasutamine häire saatmiseks G4Si juhtimiskeskusesse, helistamine politseisse jms). Kogu koolitus salvestatakse videolindile, mida õppuse hilisemas teoreetilis osas analüüsitakse.

Praktika kinnistab

Treeningu üldisemaks eesmärgiks on panna töötajad röövist mõtlema: et see võib juhtuda igapäevaga, ükskõik millal; panna neid mõtlema, et see ei ole nali; ei saa loota sellele, et minuga ei juhtu seda kunagi. Võib juhtuda. Ja kui juhtub, siis selgub, et kõik eeskirjadest loetud teadmised on ununenud, ei osata õigesti reageerida ja käituda,

pööratakse tähelepanu kõrvalistele asjadele. Üks asi on see, kui sulle räägitakse, kuidas peab käituma, teine see, kui sa pead tegutsema reaalses olukorras.

Tihti selgub harjutuse käigus, et personal pole teadlik, kuidas töötavad nende turvasüsteemid, millised ülesanded on patrullekipaazi turvatöötajal, millal tuleb vajutada paanikanuppu, millist informatsiooni anda turvatöötajale ja politseile, kuidas käituda röövi ajal ja pärast röövi.

Praktika on näidanud, et röövisimulatsioonile järgneb töötajatel suur pingelangus, millega kaasneb tegevusetus. Kui hiljem treeningul osalevalt küsida, et miks te midagi ei teinud, kas te ei tea, mida peab tegema, siis vastus on lihtne: teadmised, kui sellised on olemas, aga oskus neid praktikas kasutada puudub.

Kirsti Rannula müügi- ja projektijuht

G4S ehitab idapiiril moodsat valvesüsteemi

■ G4S võitis Piirivalveameti korraldatud riigihanke ja ehitab nüüd Narva lähisel Eesti-Vene kontrolljoonele mitme kilomeetri pikkust moodsa valvesüsteemiga piirilõiku.

turvalahendus

Turvatehnikadivisjoni Põhja piirkonna osakonnajuhataja Jaan Nappuse sõnul on tegu ühe olulisema tänavuse riigihankega valvesüsteemide projekteerimise ja ehitamise vallas. „See on ainuke nii suure raskusastme ja mahuga installatsiooniprojekt sel aastal,“ kinnitas Nappus.

Valve ELi ja NATO piirile

Kui aastal 2007 ehitati G4S kagupiirile integreeritud

maismaa seiresüsteemi, mis pälvis ETELilt tunnustatud turvalahenduse tiitli ja millest kirjutasime ka G4SPressis, siis Nappuse sõnul on praeguse hanke puhul tegemist sisuliselt samalaadse lahenduse loomisega.

G4S peab taas valmis ehitama n-ö virtuaalse piirivalvuri, mis jälgib piirilõiku suure hulga kaamerasilmade ja muude andurite abil. Loomulikult peab G4S tagama ka selle, et ELi ja NATO idapiiril virtuaalse piirivalvuri poolt nähtu ja jäädvustatu jõuaks valvekeskusesse päris piirivalvurite silme alla.

Lisaks integreeritud valvesüsteemi projekteerimisele ja installeerimisele sisaldab hanke ka hulgaliselt üldehitustöid, mis lastakse teha alltöövõtjal. Vaja on ehitada treppe, piirdeaedu, vaatlusposte jmt.

Keerulised tingimused

Nappuse sõnul muudavad töö keeruliseks loodusolud ja see, et hi-tec piirilõik rajatakse maastikukaitseala territooriumile. „Nii näiteks ei saa seal aia rajamiseks pinnast buldooseriga siledaks lükata ning seetõttu tuleb näha hulk vaeva, et aed pidama ja turvaliseks saada,“ kirjeldas Nappus.

Hanke võitjaks kuulutati G4S juulis, järgnesid projekterimistööd ja septembri alguses tehti viimaseid etteval-

mistusi ehituse alustamiseks. Valmis piirilõigu peab G4S töö tellinud Piirivalveametile üle andma detsembri esimeses pooles. Rajatisele annab G4S kaheaastase garantii.

Tellijä jäi rahule

Kaks aastat tagasi G4Si poolt Piirivalveametile loodud valvesüsteem jälgib piirilõiku arvukate kaamerasilmadega, mis on võimalised nägema ka pimedas, ja paljude spetsiaalselt välitingimusteks loodud liikumisanduritega. Kordonis asub seiresüsteemi valvekeskus, kus on juhtpult, videomonitorid ja graafiline infotabloo.

Häire korral kuvatakse infotablool alarmtsooni asukoht ja info ning monitoril vastav videopilt sündmusega.

Ilmselt ei peakski lisama, et kogu tehnika on paigaldatud rangetest turvanõuetest lähtuvalt ja seega on süsteemi rivist välja viimine või lõhkumine ülimalt raske.

Toona hindas Piirivalveameti logistikaosakonna ülem piirivalvemajor Raino Sepp koostööd G4Sga suurepäraseks.

“Piirivalveameti koostöö piirkondadega ning G4Sga on viinud piirivalve tehnilised süsteemid tänapäevaste nõuetega vastavusse ning heade tehniliste ekspertide abil oleme loonud innovaatilise lahenduse,“ oli Sepp rahul.

Jaan Nappuse sõnul teeb G4S ka uut tellimust täites kõik selleks, et tellija rahulolu kindlustada.

Andres Lember

lühidalt

Telefoninumbrid muutuvad

G4S võtab sügisel kasutusse uue telefonikõnede haldussüsteemi Avayalt, mille tõttu muutuvad ka ettevõtte paljud telefoninumbrid. Kevadel korraldatud konkursil osutus parimaks pakkujaks Helmes, kellega on sõlmitud projektileping tähtajaga 30.09.2009. Uus lahendus põhineb andmesidel ning pakub kõiki tänapäevaseid telefonikõnede haldamise võimalusi. Esimeses etapis on planeeritud uuele süsteemile üle viia põhja piirkonna kontorid, tuleval aastal laienetakse kõikidesse piirkondadesse. Seoses üleminekuga ühtlustuvad ettevõtte telefoninumbrid, jäädes numbrivahemikku 6511 500 - 6511999.

Ühisteenused võitsid hanke

Tallinna Vabaduse väljaku maa-aluse parkla operaatoriks sai parima pakkumise teinud AS Ühisteenused. Parkla operaatori teenus sisaldab maa-aluse parkla tasuta parkimise korraldamist koos täiendavate parkimiseadmete ning infokandjate hankimise ja paigaldamisega. AS Ühisteenused opereerib Tallinnas ligi 6200 parkimiskohta. Parkimiseadmed tarnis Alarmtec.



Edukad suurüritused

G4S sai lõppenud suvel edukalt hakkama kolme suurema rahvapeo – laulu- ja tantsupeo, Õllesummeri ja Viljandi folgi – turvalisuse tagamisega. Uuteks väljakutseteks on valmis kõik projektijuhid, lõiguülemad ja küllap ka suurem osa ametis olnud turvatöötajatest. Üldlaulu- ja tantsupeo turvalisuse eest vastutav Kristiina Eelmaale oli suvine suurvastutaja roll senise elu suurim väljakutse. Õllesummeril ja Folgil turvaülemana tegutsenud Kristjan Saarik lubab, et julgeb ka edaspidi kõhklematult ette võtta ükskõik millise ürituse turvalisuse, põhilise, et ürituse korraldamise eesmärk ei oleks lõpu kokkuhoid, mille all kannatab kvaliteet.

“Ma usaldan neid täielikult”

■ G4S kaitseb Afganistanis Eesti meedikut.

ihukaits

Varem Falcki kiirabis töötanud, praegu Afganistanis tervishoiueksperti ametis olev **Anu Raisma** rääkis G4SPressile, milliseid turvameetmeid rakendab sõjapiirkonnas eestlanna julgeolekut tagav G4S Risk Management, endise nimega Armour Group.

Anu Raisma põhiliseks tööülesandeks on Helmandi provintsi meditsiiniastutuste võrgustiku, kiirabi ja muu tervishoiuvaldkonna ülesehitustöö koordineerimine

Kuivõrd turvaline välismaise nõuniku amet ja elu Helmandis on? Kas tunnete igapäevaselt reaalselt ohutu?

Pean tunnistama, ei kõnni ringi tundega, et mu elu kogu aeg ohus on. Selline tunne oleks ilmselt häiriv ja segaks tööd.

Aga ma tean, et oht on olemas. Eriti siis, kui peab seoses tööga baasist välja sõitma. See teeb tähelepanelikuks ja ettevaatlikuks. Baasis sees on kindlasti turvalisem.

Samas on ka meie baasile Laskar Gah's toimunud mitu raketi- või miinipildujarünnakut. Õnneks on ründajate sihtimisoskus niruvõitu ja sihtmärgile reeglina pihata ei saada.

Millised on turvareeglid, millele alluma peate?

Kuna asume sõjaväebaasi territooriumil, siis kehtivad ka siin töötavatele tsivilistidele samad nõuded mis sõjaväelastele. Kehtestatud on neli ohuastet, millest esimene lubab baasis liikuda vor-



Anu Raisma Helmandis koos ihukaitsjate ja soomustatud džiibiga.

mis (tsivilistidel tavariietuses), kuulivest ja kiiver majutuses. Neljanda astme ohu korral on baasis liikudes kuulivest seljas, kiiver peas ja sõjaväelastel ka relv kaasas.

Töö viib teid tihti ka baasist välja. Kuidas ja kui põhjalikult valmistatakse ette julgestus igapäevaseks liikumiseks ja pikemateks väljasõitudeks?

Soovist baasist välja liikuda peab teatama vähemalt 24 tundi ette. Tingimuseks on ka see, et koht on tuttav. Kui on

tegemist kohaga, kus G4S varem viibinud ei ole, siis ei viida mind sinna enne, kui piirkond üle kontrollitud.

Kui leitakse, et minu sõidutamine sinna on piisavalt ohutu, saan ma piirkonda külastada.

Kas julgestuse kavandamise kaasatakse ka Teid ja kui palju arvestatakse Teie nõudmistega?

Minu arvamusel ei arvestata üldse. Ja milleks ongi professionaalidele vaja di- letandi arvamust!? Küll aga

briifitakse mind iga sõidu eel põhjalikult.

Kuidas toimib isikukaits ja kui suure eskordiga tuleb liikuda?

Baasist välja liigutakse kahe B6 (turvaastme kood) Toyota Landcruiseriga, mille kere on soomustatud, põhi tugevdatud, klaasid nii pak-

sud, et kuul ei tegevat suuremat kahju, aga kuulipildujatuli pidavat pikapeale ikka ära murendama. Rehvid kannatavad pärast läbitulistamist välja ca 20 minutit sõi-

tu. Sõidukid on varustatud üsna suures raadiuses auto ümber raadiolained katkestava seadmega, mis väldib raadio teel lõhatavate lõhkekehade aktiveerimist auto lähikäikides. Autode hellitusnimeks on “Trooja”.

Minu koht on alati esimeses autos koos kahe ihukaitsjaga. Teises autos on kolm ihukaitsjat. Briifimine toimub iga sõidu eel: kuidas käituda rünnaku korral, millisel kanalil kutsuda abi, millist kutsungit kasutada jms. Loodetavasti ei pea ma seda

kutsungit kunagi kasutama. Sest kui peaksin, siis tähendab see seda, et kumbki minu ihukaitsjast seda enam teha ei saa....

Igasuguse “õnnetusjuhtumi” korral sõidab tagumine auto esimese jõuga epitsentrist välja ja mind tõstetakse/tõmmatakse teise autosse.

Milline on ihukaitsjate varustus ja relvastus?

Ihukaitsjad on tsiviilriietuses, kannavad kuulivesti ning on relvastatud pistoli ja automaadiga.

Kas Teil on kogu aeg n-õ oma ihukaitsjad?

Kogu Helmandis on ligi sada G4Si/Armor Group'i töötajat, nendest paarkümmend töötab Laskar Gah' baasis. Ei ole kindalt määratud saatjaskonda, peaaegu iga kord on erinevad ihukaitsjad.

Milline mulje Teile nende meeste professionaalsusest on jäänud?

Suurepärase. Nende äärmiselt professionaalne käitumine tekitab tunde, et ma olen olemasolevates oludes maksimaalselt kaitstud. Ma usaldan neid täielikult.

Kas selline elu ei ole tüütu? Või võtate seda kõike loomulikuna, kuna tunnetate, et sääraseid turvameetmeid on kindlasti vaja?

Tüütuks ei saa ma siinset elu kuidagi hinnata. Pigem vastupidi – mu töö on huvitav ning ma tunnen sellest rõõmu. Kindlasti on praegu üks huvitavamaid perioode minu elus.

Mis puudutab turvameetmeid, siis annan ma endale aru, et need on siinsetes oludes absoluutselt vajalikud. ▽

Andres Lember

G4S Iraagis ja Afganistanis

ihukaits

Erinevate riikide valitsused ning rahvusvahelised doonororganisatsioonid mängivad Afganistani ja Iraagi ülesehitamisel elutähtsat rolli. Et seal töötavad inimesed oma projekte ellu viia saaksid, on võtmeküsimuseks nende turvalisuse tagamine.

Tänu G4Si rahvusvahelisele mainele on paljud saatkonnad ja organisatsioonid tellinud ihukaits ja turvateenuse oma Afganistanis ja Iraagis tegutsevatele üksustele juurde just G4Silt. G4Si ülesanne on luua riikide sta-

biileks ülesehitamiseks turvaline keskkond.

G4Si Afganistani operatsiooni toetab praegu ligi 1200 töötajat, neist umbes pooled on kohalikud elanikud. G4Si ihukaits tiim viib kuus läbi rohkem kui 900 missiooni kaitsmaks Ühendkuningriikide valitsuse personali, kui viimastel tuleb reisida läbi riigi. Seal hulgas tehakse kaasa retked läbi ohtlike provintside, kus võib kokku puutuda Talibani jõududega.

Iraagis tegutseb momentaalsel ajal ligi 1000 turvatöötajat, neist 800 on kohalikud.

Alates 2003. aasta maikuuast on G4S tiim seal edu-

kalt läbi viinud üle 35 000 ihukaitsoperatsiooni.

Ihukaits tiimi töötajad on tavaliselt sõjaväelise taustaga. “Enamik ihukaitsjaid on meil endised Briti armees sõjaväelased,” selgitab Afganistani G4S arendusdirektor **Tim Mundell**. “Samas saame kvalifitseeritud personali ka teiste lääneriikide armeedest. Nende oskusi täiendatakse kohalike jõududega, andes tiimile kohaliku keele ning teadmised kohalikust elust.

Samuti on meie meeltest oluline toetada kohaliku tööturgu nii palju kui võimalik.”

Ihukaits tiimil tuleb kok-



ku puutuda väga erinevate ohtudega – alates sõidukitesse paigutatud improviseeritud lõhkeainetest ja lõpetades otseste füüsiliste rünnakutega.

Väljaspool linnasid va-

litsevad teistsugused ohud – näiteks komplekssed rünnakud, mille käigus kasutatakse rakette ja raskemaid tulirehvi.

Kahjuks on turvatöö käigus ka hukkunuid – kolm

G4S ihukaitsjat said Bagdadi lõunaosas surma soomukit tabanud lõhkekeeldise tõttu. ▽

G4S Internationali põhjal Meelis Piller

ERAKOGU



Teise ringi mees

persoon

Alar Vasemägi võtab mind vastu Ühis-teenuste kontorist klaasseintega kabinetis raamatupidaja kõrval arvutit uurides. Mõlema pead vanguvad umbes paar korda minutis edasi-tagasi. Paks mapp samas arvuti kõrval on lahti ja sealt aetakse sõrme järgi.

Miski ei tundu olevat nii nagu nad tahtnuks. Jõuan seda pantomiimi mõne minuti jälgida, kuni Alar mind märkab: "Tere, sa söönud oled?"

"Ma..."
"Siin samas on hea söögi-koht, lähme, ma teen välja." Peab pausi ja viskab peeter ojalikult: "Ja-jah, milline on teil siin kõige kallim praad... eh-eh-eh!"

Alar võtab saiakorvist sooja kaku ja määrab sellele oma linnuliha praadi oo-

dates määret peale. "Mida sa kuulda tahad?"

Punase niidiga ääristatud nõopaugu taga teeb kõrisõlm koos saiaga neelatuse.

"Mida sa peale tööd teed? Ma olen sind orienteerumas näinud."

"Orienteerun jah vahest, olen *rogaini* teinud. See on lahe, 8 tundi jutti orienteerumist, kus lisaks suunapildamisele ja jooksule on oluline plaan – oma marsruut, et millal, millises järjekorras punktid võtta ja mis võtmata jätta, sest hilinemine finišisse on väga kallis.

Finišis peab täpsel ajal olema ja selleks ajaks võimalikult palju punkte korjama."

Alar küünitab järgmise kukli järele. Praade ei paista veel.

Ta on pärit Jõgevast ja mänginud, nagu kõik seal- sed noored, käsipalli. "Olen mänginud ka Riho Bruno

Bramanise vastu, me oleme ühe aasta poisid."

Bramanisel on põlved läbi. "Sinu põlved on veel ter- ved?"

"Noh," pühib Alar nagu muuseas lauait saiapuru kokku, "on läbi jah. Üks *rogain* läks ka selle kihva." Mälub suu korralikult tühjaks ja lisab, "Ma hakkasin 7 aastat tagasi hoopis karated tege- ma. *Shukokai*. See on neile, kes on aeglasel, ei taha tren- nis haiget saada ja on põlvist vigased." Naerab. "Tõsiselt, noh."

Alar saab lõpuks oma linnuliha. Minu rulli keerat- tud sealihaga oma peenes gar- neeringus nii tervislik vist ei ole.

"Ma võtsin algul oma nai- se kah trenni kaasa." Mälub pisut ja jätkab: "Ta ei taht- nud pärast esimest treeningut sellest karatest midagi enam kuulda, aga ma vedasin teda

Alar Vasemägi
Sündinud 14. oktoobril 1967, Jõgeva linnas. Abielus, poeg Uku on 17aastane.

Haridus:

- Estonian Business School EBS 2001, magistriraad rahvus- vaheline ärijuhtimine, MBA.
- Tallinna Tehnikaülikool 1993, Automaatika tea- duskond, elektriinsener.
- Jõgeva Keskool 1986.

Töö:

AS Datel tarkvaraosa- kond 2008 – 2009, pro- jektijuht.
Reisibüroo Wris 2005 – 2008, juhataja liige.
OÜ Tuule Piletikeskus 2005 - 2008, juhataja.
OÜ EBS
Juhtimiskoolituse Keskus 2003 – 2005 juhataja liige.
AS G4S (end. AS Falck Eesti) 2000-2003, ava- like teenuste divisjoni juhataja.
AS Alarmtec 1998 – 2000 müügijuhataja, hiljem tegev- direktor.

Hobid:

Suvel orienteerumine ja golf, talvel suusatamine.

vägisi veel mõned korrad ja nüüd on nii, et temal on kõ- vem vöö. Üldse on eestlased sel alal maailmas väga kõ- vad tegijad."

Alar räägib veel oma po- jast, tänu kellele ta suusata- ma hakkas, ja eriti põlema lähivad silmad siis, kui järg golfi jõuab. „Karate tree- ner juba helistaski, et kaua sa seal väljas golfi mängid, et tule juba saali.“

"Lähed?"
"Varsti lähen jah. Aga go- lf on mõnus."

"Hokis hoiab enamus ini- mesi parema käega kepi ot- sast, sest nad on paremakäe- lised ja hokikepi laba on neist vasakul."

"No?"
"Golfis on vastupidi – va- sak on kepi otsas ja kepi la- ba liigub paremalt vasaku- le, ehkki enamus on samu- ti paremakäelised. Mis jama see on?"

"Ee, ma ei olegi mõelnud. Huvitav."

Praad on otsa saanud. Ja Alaril vajub selg vastu tooli- leeni. Näost on näha, kuidas leib luusse vajub.

"Sa oled G4Sis teist kor- da. Miks sa esimesel korral ära läksid?"

"Läksin EBSi Juhtimis- koolituse keskust juhtima. Sa võib-olla ei usu, aga peale turvavaldkonna on veel palju muud olemas." Muie.

Tegelikult ma usun, aga ise tundnud ei ole. Alar nime- tab EBSi aega väga huvita-

vaks ja õpetlikuks. Niisamuti nagu ka reisibüroo Wris juhti- mist. Seda, et reisibüroo juh- timisega kaasnev huvitav on, seda usun ma juba palju roh- kem. Räägib ja kiidab. Alar pistab pruuni suhkrutüki su- hu. Kuklid on ju otsas.

Nüüd on ta tagasi Ühisteenuste ASi juhtimas.

"Järgmisse parkimismaj- ja lase palun laiemad jooned maha joonida."

Järgmine suhkrutükk. "Nojah." Ma ei saanud aru, mida see tähendas.

"Kuule, kas sa tööd ka tei- nud oled? Ma mõtlen tõelist tööd, labidaga. No nagu ma raiusin maal võsa 40 rubla eest kuus."

"Nooooo, ma olin kõik oma suved vanaema juures Oraval ja töötasin sealses kolhoosis. See oli üks vilet- samaid kolhoose üldse. Ma olin kolmeteistkümnene, kui suure traktoriga K-700- ga silo pressisin. Jumala ük- si. Kogu see kolhoos püsiski ainult laste peal püsti. Õhtuti käisid vanemad vaatamas, et kuidas läheb, ja nii oligi. Ega keegi küsinud, et kas oskad sõita, lihtsalt selle nüri töö peale oli vaja kedagi ja täis- mehed siloaugus sõita ei viit- si. Korra keerasin traktori kummuli kah, kui liiga ser- vale sõitsin. Ja surnud lehma koljuga ajasin vanemaid nai- si põllu peal taga." Järgmine suhkrutükk.

"Selline tüüpiline nõuko- gudeaegne lapsepõlve idüll." Ja naerab jälle oma laia nae- ratust. "Eks see kolhoos just seepärast üks viletsamaid oli- gi."

Terve jutuaajamise käigus ei ole ma kordagi midagi va- hele öelda saanud, kui Alar räägib, siis räägib tema. Oma korda tuleb oodata. Kord on majas.

Tõuseme. Alar maksab. Ei midagi korruptiivset.

"Kuule," keeran juba ee- malduva Alari poole, "kas sa lähed tavaliselt üle mäe või ümber mäe?"

"Sealt, kust kiiremini saab."

Tüüpiline orienteeruja vastus. ▀

Janno Juhkov

Turvatehnikadivisjoni infopäev

divisjon

Augusti lõpus Rapla- maal Toosikannul läbi viidud turva- tehnikadivisjoni infopäeva eesmärgiks oli tutvustada piirkondlikes osakonda- des töötavaid divisjoni töö- tajaid üksteisele ning liita nad läbi erineva ühistege- vuse ühtseks meeskonnaks. Töötajate tutvustamise käi- gus selgus tõsiasi, et vaata- mata pikkadele tööstaažide- le ettevõttes, ei olnud paljud varem omavahel kohtunud. Infopäeva käigus arutati tööalaseid probleeme, mille lahendamise tegeleb nüüd turvatehnikadivisjoni juhtkond.

Päeva lõbusam osa oli meeskondadevaheline võistlus nii sportlikku kui ka vaimset

laadi ülesannete lahendamise- ses. Üllatuslikult kiiresti käivi- tus meeskondadesisene koos- töö ning ülesannete lahenda- misel näidati üles suurepäraseid kreatiivsust. Eelkõige ilmnes see fotojahi ülesannete la- hendamise käigus. G4SPress avaldab mõne foto seeriast: Tegime käepärastest vahen- ditest liikumisanduri. (Vt pil- te ka net.g4s.ee)

Infopäev näitas, millist si- semist potentsiaali omab turvatehnikadivisjoni meeskond kui tervik. Divisjoni infopäev Toosikannul lõppes peoga ansambli Crazy Dayz saatel, mille solistik on Alarmteci projektijuht Aivar Niholm.

Andres Pastarus
turvatehnikadivisjoni res- sursi- ja arendusjuht

ERAKOGU



ERAKOGU

lühidalt

Turvatöötajate tervisenõuded muutusid

Suvel muutusid mõned olulised punktid sise-ministri määruses, millega 2007. aasta lõpus kehtestati turvatöötajate tervisenõuded.

Määruses muutus turvatöötajate grupeerimine töö iseloomu alusel. Lähtuvalt tööülesannetest kuuluvad I gruppi nüüd ainult need inkassaatorid ja turvatöötajad, kes teostavad isikukaitsset. Enne kuulusid siia gruppi ka avalike ürituste turvatöötajad ja jalgsi või mootorsõidukil patrullijad.

II gruppi kuuluvad nüüd kõik turvatöötajad, kes tagavad üritusel või valveobjektidel korda, patrullivad jalgsi või mootorsõidukil kasutades jne, kuid ei täida I grupi ülesandeid. Enne kuulusid II gruppi need turvatöötajad, kes töötasid siseruumides.

III gruppi kuulumine uue määrusega ei muutunud.

Nõudmised turvatöötaja silmanägemisele on uue määrusega leebemad. Kui vana määruse kohaselt kuulus prillikandja automaatselt III gruppi, siis uue määruse järgi pole prillide kandmine enam takistuseks kuulumiseks I või II gruppi;

Samas on nõudmised kuulumisele I ja II grupi tööülesandeid täitvatele turvatöötajale veidi rangemaks muutunud.

Turvatöötajate tervisekontrolli reguleeriv uus määrus (siseministri määrus nr 17 29.05.2009) on täies mahus leitav ka intranetist Avaleht/ Usaldusisikud/ Seadused.

Kellel tekib küsimusi tervisenõuete kohta, palun kirjutage anu.soo@ee.g4s.com või helistage 6511 786

Anu Soo
personalispetsialist

G4S ostis väikeaktsionärid välja

Turvakontsern G4S ostis allesjäänud väikeaktsionärid Balti riikides tegustest G4S Balticsist välja. Väikeaktsionärid said aktsiate eest sama hinda, kui G4S Balticsi kunagine põhiomanik Urmas Söörumaa - 3106 krooni aktsia kohta. Väikeaktsionärid said aktsiate eest kokku 4,5 miljonit krooni.



Piraatide tagasitulek

■ Somaalia piraadid pressivad maailmalt raha välja, hoides pantvangis laevu ja nende meeskondi. Olulist rolli moodsate piraatidega ohtliku võitluse pidamisel mängib ka G4S.

Hinnanguliselt ligi 90 protsenti maailma kaubavahetusest toimub meritsi. Supertankerid ja hiiglaslikud konteinerlaevad, lisaks tohtu hulk väiksemaid laevu veavad kõike mõeldavat – alates kütusest ja lõpetades mootorsõidukitega. Alused peavad vastama rangetele mereturvalisuse seadustele, kuid need hiljuti vastu võetud õigusaktid ei sätesta midagi uue ohu kohta, mis maailma meedias aina sagedamini uudiste pealkirju ehib: Somaalia piraadid.

G4S aitab

Pole midagi imestada, et G4S kui maailma suurim turvalahenduste looja osaleb aktiivselt laevandusjulgeolekus ning pakub riskijuhtimise teenust läbi tütarettevõtte NYA.

NYA pikaajalised kogemused röövide, inimröövide ja lunarahandustega te-

gelemisel võimaldavad G4S-ile pakkuda oma klientidele piraatluse alast nõustamist ja kaitsset Somaalia ning muude ohtlike regioonide piraatluse vastu.

2008. aasta lõpust alates on NYA julgeolekumeeskond teinud üle Adeni lahe reisivate laevadel kaasa üle 40 transiidiveo kuus.

Relvastamata julgeolekumeeskonnad annavad praktilisi nõuandeid, kuidas vältida laeva langemist piraatide ohvriks, pakkudes meeskonnale reisi kõige ohtlikumas etapis kindlustunnet.

Neli G4Si julgeolekumeeskonnaga laeva on langenud rünnaku alla, kuid kõigil neljal korral on piraadid rünnaku katkestanud, saades aru, et neil tuleb vastamisi seista suurema väljakutsega kui tavaliselt.

NYA on laevade ja meeskondade vabastamiseks piraatidega mitmeid edukaid läbirääkimisi pidanud. Muu

hulgas on NYA teerajajaks lennukilt või helikopterilt röövitud laevale lunaraha viskamise meetodi väljatöötamisel.

Tasakaalu säilitamine laevaomanike ja piraatide suhtluses, mis toimub enamasti väga suure pingel, nõuab vastupidavust, kannatlikust ning arusaamist, et vaatamata olukorrale, on läbirääkimiste näol tegemist siiski nõuäritinguga.

Ajalooline probleem

Piraatlus ei ole uus probleem. See on esinenud alates ajast, mil merel seilamine tavapäraseks muutus.

Väljakutse, mis esitatakse riikidele ning oht, mis varitseb kaubandust, on piraatlust alati eristanud samaväärsetest röövidest ja vargustest maismaal. See kajastub ka rasketes karistustes, mis traditsiooniliselt ootavad vangistatud piraate – isegi noil aegadel, mil rängad karistused igasuguste kuritegude eest olid tavapärased. Suurbritannia säilitas piraatluse eest surmanuhtluse – vähemalt teoreetiliselt – 1998. aastani, kuigi enamike kuri-

Kaasaegsed Somaalia piraadid

Ette teated kaasaegsete piraatide tegevusest on tulnud ka Kagu-Aasiast ja Indoneesiast, on maailma tähelepanu selle probleemiga võitlemisel keskendunud siiski Somaaliale.

Piraatluse hüppelise kasvu 2005. aastal Somaalias põhjustasid tõenäoliselt kaks tegurit: detsembris 2004 tappis tsunami tuhandeid inimesi. Hiidlane andis lastava hoopi infrastruktuurile: lagunenud paadid ning hooned blokeerisid jõed Somaalia kirdeosas – see kõik põhjustas niigi pingetest ja võitlustest räsitud riigis uue sotsiaalse katastroofi. Teine tegur on välismaised kalatraalerid, mis reguleerimatult kohalikke kalavarusid püüdes ohustavad kohalike kalurite sissetulekut.

Somaallased leidsid hea lahenduse vaesuse ja kaotuste leevendamiseks, avastades, et laevaröövid kohalikes vetes on suhteliselt riskivaba rahategemise meetod.

Meediaraportid näitavad, et ainult aastal 2008 maksti piraatidele laevade ja nende meeskondade tagasisaamiseks vähemalt 80 miljonit USA dollarit. Rahvusvaheline reageering sellele oli juhtivate mere-riikide sõjalaevadest koosneva mereväe tööühma loomine.

Sõjalaevadel, neid saatvatel helikopteritel ja maismaal baseeruvatel õhusõidukitel seisab ees keeruline ülesanne – püüda leida miljoni ruutmiili suurusel akvatooriumil piraatide baaslaev ning peatada nende tegevus.

Kõigele lisaks on piraadid üles näidanud suurt paindlikkust ja suudavad mereväe lähenedes kiirelt oma taktikat muuta ning põgenema pääseda, ja tihti ka koos kaaperdatud alusega.

Kumiks piraatidel puuduvad alaliselt baasid mandril, takistavad võõrvõimude reidid nende tegevust, kuid on ebatõenäoline, et võõrriigid somaallasi lõplikult peatada suudavad – ei ole kahtlustki, et piraadid jätkavad saagi kogumist rikastel ettevõtelt ja riikidelt.

Meelis Piller

G4S Internationali põhjal

tegude eest oli surmanuhtlus kaotatud juba 33 aastat varem.

Piraadilegendid on andnud ainet ka ilukirjanduseks ja dramaturgiaks. Briti kirjandus kujundas varasel viktorianaanlikul perioodil eduka mereröövli prototüübi – ohtlik, kuid esinduslik; julge, ku-

ri, kuid siiski britt. On siiski ebatõenäoline, et Somaalia versioon Long John Silverist või kapten Jack Sparrow'ist eriliseks kassahitiks saaks.

Meelis Piller

G4S Internationali põhjal

G4S veevarude kaitsel

■ Veevarustus on eluline osa iga riigi infrastruktuurist ning see tõstatab iga aastaga aina olulisemaks muutuvaid turvaküsimusi.

Maailma majandusfoorumil Šveitsis Davosis tänavu avaldatud raport hoiatab, et 20 aasta pärast tabab tsivilisatsiooni kohati veepankrott. Rohkem kui miljardil inimesel maailmas puudub juurdepääs piisavale kogusele puhtale veele ja vähem kui 10 protsenti maailma rahvastikust saab kasutada kaasaegset veevärki.

On absurdne, et mõnes riigis peab puhta vee kanistri täitmiseks maha käima kilomeetrid, samas kui arenenud riikides on joogivett nii palju, et selle sees saab ujuda ning seda kasutatakse isegi tualettide puhastamiseks.

Veevarustus võib koos pika nimekirja muude strateegiliste sihtmärkidega hu-

vi pakkuda terroristidele. Veekogude ning veehoidlate kaitsmine tahtliku saastamise eest ning nende hooldamine ja puhastamine on tänase maailma suurimad prioriteedid.

Poolitikud püüavad saavutada joogivee mõistliku käitlemise nimel planeedi hüvanguks rahvusvahelisi kokkuleppeid, et ära hoida ülemaailmseid konflikte. Väiksemaid konflikte ning terroriakte ühe riigi piires on aeg ajalt esile kerkinud ning mõned koguni surmadega lõppenud.

Veel on piisavalt vett kõigile meile – aga ainult nii kaua, kuniks me suudame seda hoida puhtana ning kasutame arukalt ja jagame õiglaselt. Siin peavad oma sõna sekka ütleva valitsused



ning oluline roll on ka erasektoril.

Suur tegija veekaitses on G4S. Turvakontsernil on hulgaliselt veega seotud lepinguid üle maailma. Muu hulgas turvas G4S aastast 2002 USA-s tohtut hüdrolektrijaama Hoover Dam. G4Si turvata on ka rohkem kui miljonit inimest veega varustav ettevõtte Alfred Merit Water Facility Lõuna-Nevadas. Ettevõtte haldab rohkem kui

3000 miili veetorustikku, 43 pumbajaama ning 28 veehoidlat.

G4S töötab ka Vegase tunneli projektis, mille eesmärk on Las Vegase joogivee tagavarasüsteemi loomine.

2008. aasta detsembris võitis G4S Secure Solutions (Inglismaa) Anglian Water' si toksiliste gaaside ning keemiliste ühendite eest kaitsmise turvalepingu. Projekti käigus peab G4S installeerima 150

iseseisvat turvasüsteemi. See leping asetab G4S Inglismaa juhtivaimaks veekaitsespetsialistiks.

Ka Eestis kaitseb G4S mitmeid vee-ettevõtteid, neist mahukam leping on Tallinna Veega, mis peab tagama puhta joogivee enam kui 400 000 pealinlasele.

Meelis Piller

G4S Internationali põhjal

Ligi 300 G4Slast sügisjooksul

■ Kõigi aegade rahvarohkemal sügisjooksul löi erinevatel distantsidel kaasal 280 G4Si või G4Si Spordiklubi liiget.

sport

Suurima osavõtjate arvuga ettevõtte karikas jäi juba mitmendat aastat meie kontsernile püüdmatuks, kuna jooksu nimisponsor SEB on oma töötajate kaasamist võtnud viimastel aastatel väga tõsiselt. Seekordsel sügisjooksul osales üle poole tuhande SEB töötaja, nende seas ka Läti ja Leedu SEB töötajad.

Tahtnuks paremat

Küll aga paistsid G4Si töötajad silma oma tulemustega. Sügisjooksu raames peetud Eesti Meistrivõistlustel (EMV) poolmaratonis saavutas naiste arvestuses neljanda koha paljudele G4Slastele meie peamaja administraatori laua tagant tuttav turvatöötaja Olga Andrejeva, ajaga 1:27:50. Olja elukaaslane Taavi Tambur, samuti G4Si turvatöötaja, oli EMV poolmaratonis meeste arvestuses 13. Taavi aeg oli 1:14:57. Nii Olja kui ka Taavi treenivad sellest hooajast Stamina jooksklubi treenerite käe all. Ola Olja ja Taavi treeningutele on pannud alla ka G4S.

Eesti meistriteks poolmaratonis krooniti Taivo Püi ja Jekaterina Patjuk. Olja ja Taavi ise oma tulemusega rahule ei jäänud. "Võita oleksin tahtnud," ütles Olja, "ja loomulikult oli ka Taavi petunud." Jooksuneiu sõnul on võistlust juba analüüsitud ja arugi saadud, kus ettevalmistuse vigu on tehtud. "Aga eneseku me selle pärast veel ei kaota," kinnitas Olja. "Jookseme sel sügisel veel kindlasti ühe täispika maratoni, võib-olla Amsterdamis. Tahame kindlasti hea tulemuse teha."

Kümne kilomeetri jook-

Loosi võitjad:

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| 1. Maarika Grents – Alarmtec | 4. Andre Äkke – VD kaubandusgrupp |
| 2. Dina Avila – VD esindusgrupp | 5. Lily Luik – rannavalve |
| 3. Jaak Õunpuu – finantsdivisjon | 6. Elmar Kuusmaa – spordiklubi G4S |

sus olid kiireimad Tiidrek Nurme ja Inna Poluskina Lätist. G4Si parim kümne kilomeetri distantsil meeste arvestuses oli 41. kohal lõpetanud Andre Eding, kaotades võitjale 6 minutit ja 51 sekundit. G4Si naistest oli kümne kilomeetri distantsil edukaim Kaja Mulla.

Preemia G4Silt

Nii Olja, Taavi, Andre kui ka Kaja saavad tubli esinemise eest G4Silt preemiaks Sportlandi kinkekaardid. Lisaks loositi ülejäänud jooksul osalenud G4Slaste vahel välja veidi väiksema väärtusega Sportlandi kinkekaardid.

Tänavusel SEB X Tallinna Sügisjooksul tehti ajalugu. Eesti ja Baltimaade suurimal rahva- ja tervisespordiüritusel löi kaasa 12 429 liikumisest lugupidavat inimest. Saavutus on seda hinnatavam, sest SEB Tallinna Sügisjooksu põhidistantsidel poolmaratonis ja 10 km jooksus lõpetas 10 503 osavõtjat, mis on rohkem kui senisel Eesti suurimal rahvaüritusel, legendaarsel 1986. aasta Tartu Maratonil, mille lõpetas toona 9858 suusa-sõpra. Lisaks peeti meeleoluka päeva raames ka Haribo Lastejooksud, kus osales 1926 vaprat last, mis on samuti Tallinna Sügisjooksude rekord. 

Andres Lember



Alarmteci tehnikadirektor Marti Ranne sügisjooksul.



Raido Rätsep lubab G4Si auhinnakappi peagi lisa tuua.


Spordiklubi

laiendab haaret

Septemri keskel võttis G4S projektjuhina tööle Raido Rätsepa, kelle ülesandeks saab G4S Spordiklubi arendamine üle-eestiliseks klubiks.

G4Si juhatus on otsustanud, et seni Helges Mändmetsa juhtimisel vaid endises Põhja regioonis hästi toimunud spordiklubi haaret tuleb pärast kontserni ettevõtete ühendamist jõuliselt laiendada ja klubitööd aktiivsemaks muuta. Kuna see eesmärk nõuab klubi juhtimisel senisest tunduvalt rohkem aega ja energiat, võetigi tööle uus projektijuht.

Raido Rätsep on meie ettevõttes varem töötanud ning ka spordiklubi tegevuses aktiivselt kaasa löönud. Ettevõtte korvpalliturniire korraldada ta ka ajal, kui meie ettevõttes ei töötanud. Kindlasti ei jõua klubi juht ainuisikuliselt üle Eesti kogu vajalikku spordielu korraldada, vaid loob oma meeskonna, kuhu hakkavad kuuluma n-ö piirkondlikud spordiinstrukturid.


Spordiklubi põhiülesanneteks tulevikus on töötajatele igapäevaste soodsate harrastus- ja tervisespordi võimaluste tagamise kõrval ka divisjonidevaheliste spordivõistluste ja turniiride korraldamine. Spordiklubi juht vastutab edaspidi ka G4S sporditippude kaasamise eest – selleks, et komplekteerida ettevõtte võistkonnad ja osaleda firmaspordivõistlustel ja suurtel rahvaspordiüritustel. 

Töömalev 2009

noorteklubi

Sel suvel pakkus noorteklubi oma tööhulmiste liikmetele malevakohti Tallinnas ja Tartus. 64 noort said tööd rannavalve abilistena Tallinnas Stroomi ja Pirita rannas ning Tartus Emajõe kaldal ja Anne kanali ääres.

Tartu noored olid kahel päeval abiks ka Otepääl Saku Suverullil.

Töösuvele pandi vägev punkt 25. augustil Rakveres, kus mängiti lõbusat fotojahti, supeldi ja lõogastuti Rakvere Aqva Veekeskuses, söödi koos maitsvat malevatori ja naerdi päeval tehtud fotode üle. 




Spordi- ja puhkelaager 2009

Noorteklubi üle-eestiline suvelaager toimus juuli alguses Pärnumaal Varemuru Puhkeskuses. Kuus päeva olid hommikust õhtuni täis sportlikke ja lõbusaid tegevusi: igat masti võistlused,

piraate stiiliõhtu, isetegevuskavad, diskod, ööhäire ja palju muud.

Pärnus toimus juulikuus kahenädalane linnalaager, kuhu olid oodatud nii noorteklubi liikmed kui ka mitte-liikmed. Laagri jooksul paku-



ti põnevate tegemist erinevate loengute, ekskursioonide ja isetegevuse näol. 

Triin Maripuu

Kõikide ürituste pildid on üleval klubi kodulehel www.g4sklubi.ee/



ristisõna

URVE 13	USA B. PRESIDENT	KÜLA NÕO VALLAS	ENDINE OHTU-LEHT	KRIHPSU-TÄHT	TEATUD MAHUTI	LASTE-KOOR	VALD PARNU-MAAL	TSENTNER	TAGANT TOUKA-MINE	MERI INGL. K
TEATUD OOTE-KOHT	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
NÄRILINE UNILASTE SGK-ST	▼	▼	▼	KÜLA VÄNDRARA VALLAS ENDINE HELILOOJA	▼	▼	▼	▼	▼	▼
ROOMA VK. K	▼	▼	HALDUS-UKSUS KOOSSEIS	▼	▼	▼	SINA EMIRAAT ARAABIAS	▼	▼	GRAAFIK
SOOSTIK	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
VALD HARJUS	▼	▼	▼	▼	KAARDIMAST KETOONIDE DERIVAADID	▼	▼	▼	▼	AED JOOD SILMA-HAIGUS LUULE-TAJA G4S ASJAN-DUS SAUNAS ARMEE-NIA KAN-GELANE SEISUND
G4S HEELIUM PANK	▼	▼	NORIMIS-SONA LAVATEOSE TEKST	▼	▼	▼	ÖMBLUS-FIRMA	▼	▼	KÜSI-SONA
PURI INGL. K	▼	▼	▼	KIRJANIK VEOSE KIRI	▼	▼	▼	M. NIMI VALD IDA VIRUS	▼	▼
TEINE VOKAAL	▼	KADE VIDEOMA-KI MARK	▼	▼	RIIK AASIAS KÜLA KEILA VALLAS	▼	▼	▼	▼	MASTI RÕHTPUU GRAAFIK
JÄÄTISE KAUBA-MÄRK	▼	▼	▼	▼	LÄMMASTIK LINN SAKSAS	▼	ANNE VEESAAR PAHAKS-PANU	▼	OMAMA TÄHTIS ISIK	▼
G4S SOOME HOKI-KUULSUS ... AKNAD	▼	▼	▼	▼	KAND INGL. K MÄNGU-KAART	▼	▼	4. ... VIIDING	ON INGL. K MARJA-KOBAR	TONN MUISTNE
LAPSE-OOTEL	▼	▼	ROHELINE KULD SOOGL-KORD	▼	▼	▼	ÜKSISILMI TODA	▼	▼	IVO UUKIVI MAAVARA
HÜÜD-SONA	▼	NOOT	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
USSTÄHT	▼	TOIDU-AINE LENNUK	▼	▼	TEATUD UNI-VERSAALE KESKKOND ARSEEN	▼	▼	▼	LINNA-VALITSUS ARGOON	EESTI EKSPRESS
EURO-LAUL	▼	▼	DETSI-LIITER	▼	LENNU-VÕIMETU LIND	▼	▼	LIBLIKAS MEETER	▼	▼
... BUNDY	▼	LINN SUURBRI-TANNIAS	▼	▼	▼	▼	▼	MEIE VORMELI-ÄSS	▼	C

Ristsõna koostas Paide turvatöötaja Urve Novozilova.



meediapilk

Meediapilk on rubriik, kus avaldame valikuliselt lähivõlvateid turvaldikkonna või meie kontserni kohta ajakirjanduses avaldatud artiklitest.



Meediapildis valitseb G4S

ETA Meediamonitooringu tulemused kinnitavad, et tänava esimesel poolaastal valitses turvafirmade meediakajastuste seas kindlalt G4S. Eesti ajalehtedes, ajakirjades, telekanalite uudistes ja publitsistikasaadetes ning olulisemate raadiokanalite uudistes saavutas G4S esimesel poolaastal 615 meediatabamust, kõikide teiste turvafirmade meediatabamuste arv kokku oli 86, mis on väiksem koguni Ühisteenuste meediatabamuste arvust – 126. Turvaettevõtete liit ületas uudisekännise poole aasta jooksul vaid 17 korral.

Pristis omandas Skorpion

Augusti alguses selgus ajakirjanduses viimaks, et AS Pristis omandab siiski täisosaluse Skorpion Julgestusteenistuse AS-is. Kuu varem tekitasid ettevõtte vastakate signaalidega segadust, teatades kord, et Pristis omandab 25% Skorpionist, siis jälle, et kogu aktsiapaki ning siis taas, et siiski 25%. Nüüd selgus viimaks, et Pristis omandas siiski täisosaluse ja ühtlasi ka kõik Skorpionitütaretevõtte AS Lilto aktsiad. Pristis märkis, et kasvas tehingu tulemusena suurimaks Eesti kapitalil põhinevaks turvaettevõtteks, tõustes 11 protsendi suuruse turuosaga teisele positsioonile turvateenuste turul. G4Si turuosa on 49%.

Tiit Moor paneb linna lukku

Septembris kirjutasid lehed, et G4Si tegemisi Haapsalus juhtiv Tiit Moor peab plaani linn lukku panna ja varustada videokaameratega kõik Haapsalu sissesõiduteed. "Linn nüüdisaegselt moel videovalvelukku – see on minu unistus – ja ma arvan, et see on ka täiesti teostatav," ütles Moor ajalehele Lääne Elu. Kui praegu jäädvustavad linn, Rida la valla ja G4S koostöös üles seatud valvekamerad Haapsalu kesklinna piirkonda ja sissesõitu Uuemõisa poolt, siis edaspidi kavatseb Moor valvekamerad paigaldada ka Lihula maanteele ja Kiiltsi teele ja otsib selleks praegu tehnilisi võimalusi.

miinus viis

Miinus viis on rubriik, kus vaatame tagasi oma kontserni ajaloole ja anname väikese ülevaate, millest kirjutas viie aasta tagune ESSPress.

Miks on plaastri Falcki logo?

2004. a septembrikuu ESSPressist sai lugeda, et Falck alustas esmaabitarvikute müüki. Teada sai, et juba on jõutud käed lüüa autoapteekide müügiks pea kõikidele suuremate automüüjatega. Esmaabitarvikute äri käib ettevõttes ka praegu ja nüüd kannavad plaastrid loomulikult G4Si märki.

Hõõrutud ninaga Hurdad

ESSPress andis pika ja põhjaliku ülevaate Sularahakeskuse tegemisest. Muu hulgas oli juttu sellest, kuidas rahatöötluskeskuses võltsinguid avastatakse. Juttu oli ka väidetavalt

esimesest avastatud võltsitud Eesti Vabariigi rahatähdest. See olnud ajalehepaberist. Eesti Ekspressis oli ära trükitud viiekroonise pilt, üks poisike lõiganud selle lehest välja, kleepinud kokku, ja loomulikult jäänud ka vahele.

Lõbusamate lugude seas kirjutati ka sellest, et kord lasknud keegi lendu kuulujutu, et kui 10kroonisele trükitud Jakob Hurda portree nina hõõruda, siis saab teada, kas tegu on valerahaga või mitte. Ja üks siis hakanudki rahatöölusse massiliselt hõõrutud ninaga Hurtasid volama.

Karikas jäi koju

Viis aastat tagasi sai ESSPress rahuldustundega raporteerida, et Sügisjooksu rändkarikas, mille võidab jooksu arvukaima osalusega töökollektiiv, jäi taas kord Falcki valdusse.

nagu kaks tilka vett

G4SPressi toimetus ootab aadressil katrin.paas@ee.g4s.com tähelepanekuid kontserni töötajate kohta, kes sarnanevad mõne kuulsa inimese, raamatu- või filmikangelase või loomaga.



Igor Prins müügi- ja turundustreener



Teet Anier jalgpallidirektor

fotokonkurss

G4SPress jätkab fotokonkursiga, kuhu on oodatud pildid meie ettevõttest või turvaldikkonnast laiemalt, samuti põnevad jäädvustused uudisväärtusega sündmustelt või teada-tuntud sündmuste teemal. G4SPressi toimetus ootab fotosid aadressile katrin.paas@ee.g4s.com. Paremad tööd avaldatakse intranetis ja iga kahe kuu tagant valitakse eelmise perioodi võidufoto, mille autor saab auhinna. Seekordse võidutöö auhinna on G4Si logoga sammulugeja.



"Igal mehel on ainult üks lojaalsus." Foto autor Urmas Piir.

tegijal juhtub

Kui palju on pudel õlut?

On ju mõnus palaval suvepäeval janu kustutuseks võtta pudel jahedat õlut. Pealegi – vaid paari tunni möödudes võib ju taas autorooli istuda ja tööleegi sõita. Asjalood ei ole aga hoopiski korras siis, kui selgel suvepäeval amefisse saabunud töötajal on ilmsed alkoholiõhnaad juures. Ega ole muud, kui töötajale paber ette ja seletust kirjutama. Seletusest aga selgub: „... keskpäeval kodus olles jōin 1 pudeli õlut s.o 1,5 l.“ Loo moraaliks võiks öelda, et õllejoomisega ei ole nagu munakeetmisega, kus keetmise aeg ei sõltu keedetavate munade hulgast – ei saa loota, et inimorganism põletab nii 0,5liitrisest kui ka 1,5liitrisest pudelist omandatud alkoholi sama kiirusega.

123 ABC

Kas olete valmis täitma ankeedi lahtrid, mille alla selgituseks trükitud: (nimi, perekonnanimi), täpselt samal kujul, st kirjutategi: NIMI, PEREKONNANIMI? Ilmselt mitte. Suure tõenäosusega ei sisesta te mobiiltelefonis teel parkimise eest tasudes SMSi ka näidisteksti: 123ABC parkimistsoon, vaid kirjutate ikka oma auto numbriga ja parkimistsooni nime või numbriga. Näidisteksti sisestades aga SMSi autojuht Stella ja oli pärast veel väga üllatunud, et ta trahvi sai. Koguni nii üllatunud, et läks oma rumalust ka ajakirjanikele kurtna.