



ESSPRESS

Falck Eesti infoleht nr 4 (58) • juuli 2004



Falck

Missioon

Meie missiooniks on:

- ennetada õnnetusi
- aidata hädas
- vähendada riske
- kaitsta vara

Visioon

Olla nr 1 turva- ja päästeteenuste pakkuja Eestis.

Väärtused

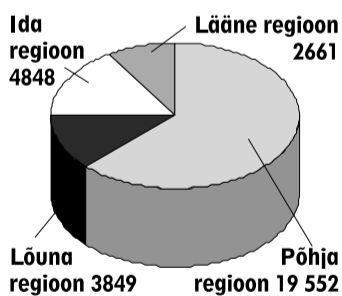
Oleme:

- usaldusväärsed
- kiired
- abivalmid
- hoolivad

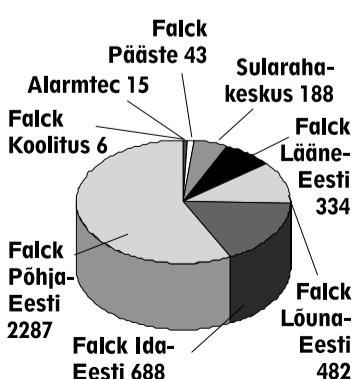


Falcki suvepäevad
Käärikul olid sel aastal militaar-teemalised, nagu ilmneb ka juuresolevalt illustatsioonilt. Suvepäevadele on pühendatud käesoleva ESSPressi lk 3-5.

19. juuli seisuga oli Falckil Eestis **30 910** tehnilise valve objekti



30. juuni seisuga oli Falckil Eesti ettevõtetes **4043 töötajat**



Laulu- ja tantsupidu kulges mõnusalt ja turvaliselt

Falck Eesti turvas juuli alguses XXV laulu- ja XVII tantsupidu, kaasates sellesse ühtekokku 350 töötajat. Aasta kõige inimitöömahukam projekt õnnestus igati.

Eltööd algasid juba kevadel, kui Falck Eesti võitis vastava riigihanke ja sai ainuõiguse osutada laulu- ja tantsupeol mehitatud valve ja liikluskorralduse teenust. Logistika oli suures plaanis sama, mis paar aastat tagasi toimunud koolinoorte



Falck valvas kõiki proovi- ja esinemispaiku. Osalejate turvalisus oli väljaspool kahtlust.

laulu- ja tantsupeol, mistõttu vajas see vaid mõningast kohandamist ja kaasajastamist. Pealegi olid peokohad – Lauluväljak ja Kalevi keskstaadion – juba Falckile tuttavad.

Tallinn on vahepeal kasvanud

ja lauluväljaku ümbruses olevad parklad asendunud elumajadega, mis tegi liikluse korraldamise keerulisemaks. Falck Eesti avalike teenuste divisjoni spetsialisti **Merely Mändla** sõnul möödus kõik üldjoontes siiski rahulikult.

Samas laulupeo turvalisuse tagamisega seotud mehitatud valve divisjoni turvajuht **Erki Prisk** pidi taas kord tõdema, et iga suure üritusega tuleb halle juukseid juurde. Kuna vajalik turvatöötajate arv oli tõesti suur, tuli kaasata inimesi regioonidest (Läänest ja Idast).

Markantsemate juhtumitena laulupeol räägib Erki kaduma läinud lastest, laulukaare all minestanud lauljatest ja mõnedest arusaamatustest oma õigust taga nõudnud ajakirjanikega.

Sel aastal said kõik üritusel osalenud turvatöötajad sarnaselt lauljate-tantsijatega välikõikidest süüa. Tore oli näha suures välisööklas hernesuppi ja jogurtit söömas kõrvuti rahvariites osalejaid, politsei- ja kiirabitöötajaid ning Falcki turvatöötajaid. Õlg öla kõrval, positiivse ja professionaalse koostöö tähe all pidi kulgeski.

(Järg pöördel)

Erinevate operatiivteenistuste esindajatest kokku pandud korraldusmeeskond kogunes regulaarselt nii enne suurt pidu kui ka selle ajal ning kõik vajaminevad muudatused korralduses lahendati ruttu.

Seene-Mikud tantsupeol

Enne tantsupeo põhiüritust võttis Falck 28. juunil valve alla 7 Tallinna staadioni, kus toimusid tantsupeo proovid. Meie kohustuseks oli tagada üldist turvalisust ning jälgida eriti seda, et keegi ei kisuks maast üles tantsijatele kujundite tegemiseks vajaminevaid märke. Proovide lõppedes võisime korraldajatele raporteerida, et staadionidel vahejuhtumeid polnud. Märgid püsisid maas, tehnika töötas ja tantsujuhtide pukke ega telke ei ajanud keegi ära.

Tantsupeol endal oli aga kord juba päris karm. Üks veidi liiga aktiivne ja kohusetundlik turvatöötaja ei tahtnud staadioni territooriumile lubada isegi Kapo ametnikke. Ka see juhtum - nagu kõik teisedki väiksemad sõnelused - lahendati kiiresti, operatiivselt ja inimkadudeta.

Kuna oli oodata massilist huvi tantsuetenduste vastu, andsime korduvalt massimeedia kaudu teavet, kuhu ja kuidas külataja saab, kus oleks parem parkida ning mida ja kuidas võib kaasa võtta.

Laupäeval, mil Tallinn ootamatust paduvihmast Veneetsiaaks muutus, kõmpisid allakirjutatud ning tantsupeo peakorraldajad Kalev Järvela ja Juris Zigurs mööda vettinud Kalevi keskstaadioni ning jälgisid üheskoos huviga, kuidas vihmavesi allakirjutatu tennistesse valgub. Just siis sündis nii mõnegi jaoks karm kuid kindlasti õiglane otsus, et laupäevaks määratud tantsuetendus tuleb nii staadioni säilivuse kui tantsijate tervise ja riietuse huvides ära jätta.

"Märg kass" oli täpsem kirjeldus nende välimuse kohta, kes sel hetkel staadionil seisis.

Turvatöötajatele sai välja jagatud vihmakeebid ja nii nad seisis seal väravates kui Seene-Mikud ja üritasid ärritunud linnakodanikele rahumeelselt selgeks teha, et etendus tööpoolest ei toimu. Koostöös helimeestega sai kiirelt organiseeritud väravate vahetusse läheduse kõlarid, et siis sealtkaudu ärritunud rahvamassile infot edastada. See toimus - rahvas rahunes ja hajus vihmasajus ruttu.

Mõistev ja tore publik

Mingeid suuremaid vaidlusi, probleeme ega konflikte ei olnud lauleva tantsupeol, mis räägib ilmekalt sellest, et ürituse publik on sootuks teistsugune kui tavaliise väliürituse oma, kus üsna sagedasti tuleb ette "käigupealt vallandamisi", oma õigust taganõudvaid prominentseid Kroonika-tegelasi, kes telefoniõigust taga ajavad ja muid "huvitavaid" tüüpe.

Tahaks siinkohal tänada kõiki turvatöötajaid, kes andsid oma panuse suure ja toredata peo korraldamiseks. Just tänu teie positiivsele ja sõbralikule suhtumisele jäi Falckist kindlasti paljudele väga hea mälestus. Suur-suur aitäh teile! ✂

Andres Putting
Falck Eesti infojuht
Tantsupeo turvaulem

ESSPress tutvustab: infojuht Andres Putting

Juulist alates töötab Falck Eesti infojuhina Andres Putting, kes on meie kontsernis ametis olnud juba pikka aega, kuid vahetas nüüd täielikult oma tegevusvaldkonda.

Putting liitus turvamaailmaga novembris 1996, kui asus tööle Akropoli. Enne seda töötas ta kuus aastat Keskkriminaalpolitsei organiseeritud kuritegevuse vastu võitlemise osakonnas ja ühe aasta välisministrium poliitikaosakonna 3. büroos, mis tegeleb Venemaaga.

Akropolis oli Puttingu ametinimetuseks projektijuht ning tema tööülesanneteks tehniliste objektide kaardistamine ja teatud määral ka sisekontroll. Kui Akropol 1999 liitus ESSiga, asus ta tööle teenistusgrupi turvajuhina. Kevadel 2000 sai Puttingust teenistusgrupi ülem ning ta osales ka Eurovisiooni turvaprokoti loomisel ja hilisemal elluviimisel. Teenistusgrupp tagas turvalisuse korraldamist erinevatel välitüritustel.

Augustis 2002 alustas Putting tööd raudteegrupi ülemena - tema



kohuseks oli korraldada raudtee turvalisust üle terve Eesti.

Oma töövälisele huvidele nimetab Andres hobisukeldumist, psühholoogiat, rulluisutamist, lugemist ja fotograafiat.

Miks siis infojuhi töö?

Töö inimestega ja erinevate probleemide lahendamiseks on mind õpetanud, et üsna sageli kajastatakse avalikkuses meie tegevust vägagi ebaobjektiivselt, mis annab võimalusi erinevateks tõlgendusteks. Üritan anda oma panuse selle tõdemuse muutmisel.

Mind on alati huvitanud, kuidas luuakse uudiseid, meediaperioone, skandaale. Vend Jaanus töötas meedias päris mitu aastat ja tema tööd kõrvalt nähes tekkis ka minul selle vastu suur huvi. See töö on vägagi sarnane minu kunagise politseitööga, kus infokogumisest ning selle täpsusest sõltus paljude, milline pilt sündmusest kujunes. Politseis töötatud ajal tekkis palju tutvusi ajakirjanike seas ja kindlasti on nendest kasu minu praeguses töös.

Millised on muljed peale esimest töökuud?

Muljed on igati positiivsed. Töökeskkond on täiesti erinev mehitatud valve divisjonist, kus sain päris korraliku stressitaluvus- ja suhtluskooli. Turundusosakond, mille koosseisu nüüdsest kuulun, on esmamuljete põhjal väga laheda ja loovate inimeste kooslus, kus töö on sootuks teine jume.

See ei tähenda, nagu oleks MVDs olnud midagi halba. Tänu tööle seal on mul vägagi selge pilt paljudest tööprotsessidest ja ma usun, et saan seda rakendada oma nüüdsest töös.

Annan endast parima ja loodan südamest, et mulle antud ametikohale asumiseks ettepaneku teinud inimesed ei pea minus pettuma. Olen veendunud, et meie igapäevatöös on lõputult palju sellist, mida saab läbi positiivsuse prima avalikkuses kajastada.

Üheks minu ülesandeks on ka elavdada veel oma töötajatele suunatud FalckNeti keskkonda.

Selge on see, et meie töö on tõsine, kuid ei saa olla ometi liiga tõsine. Märksõnadeks on sõbralikkus, positiivsus ja huumorimeel. ✂

Pika ja keerulise nimega mees

Falck Lääne-Eesti Pärnu esinduses töötab alates 5. juulist suurkliendihaldurina senine Securitas Pärnu esinduse juht **Tofik Rza-Kulijev**.

Kuidas sellise nimega mees räägib nii puhast eesti keelt? Milliseid keeli veel valdab?

Emakeel ongi eesti keel, vene keel on vabalt suus, saksa ja inglise keel suhtlustasandil (nagu teenistuskoer - saan aru aga ei räägi). Aserite keelt kahjuks ei oska.

Sündinud olen 1955 Siberis, täpsemalt Krasnojarski krais, Šira külas. Ema on eestlane (sündinud Sutt), küüditatud 1949. aastal. Isa oli aser, kandis Stalini karistust 25+5. Alates neljandast elukuust kuni teise eluaastani elas Tallinnas Kadriorus, kolmandast eluaastast aga olen Pärnu poiss.

Millised on sinu sidemed oma isamaaga?

Peale isa surma 1997. aastal on kahjuks kõik sidemed katkenud.

Kas asjaolu, et paljud inimesed peavad sinu eesnime hüüdnimeks, valmistab sulle tuska või paneb pigem muigama?

Lapsest saati on mind hüütud Tofikuks, isegi imelik on, kui mõni püüab mu perekonnanime välja öelda - endalgi ebamugav.

Oled Falckis teisel ringil, töötasid toonases ESS Pärnus aastatel 1995-98. Kas vana arm ei roosteta?

Elus lihtsalt peab vastu võtma huvitavaid väljakutseid. Peale nelja aastat ESS Pärnus müügijuhina töötamist suundusin aastaks Skorpioni Julgestusteenistuse Pärnu esinduse direktoriks, siis viieks aastaks Securitas Eesti Pärnu esinduse juhatajaks. Aga ütleme nii, et - seal on hea, kus meid ei ole.

Elus on vaja edasi minna ja mida huvitavamalt seda parem. Direktori leib ei ole kõige magusam. Ja lõppude lõpuks on mul vanad sõbrad Falckis.

Oled õige inimene hindama muutusi, mis vahepeal firmas on toimunud. Mis eelkõige silma hakkab?

Nagu päris alguses arvata võis, on saanud kunagisest ESSist Eesti tegusaim, nüüd maailmakontserni osana ka maailma üks tegusaim turvafirma. Firma toimib lihtsalt nii, nagu peab, et rahul oleksid mitte ainult kliendid, vaid ka oma töötajad.

Kirjelda, palun, oma töö sisu. Mis sulle sinu töös rõõmu valmistab ja mis ärritab?

Ametinimi on mul suurkliendi-



haldur, kuid minu jaoks on tegelikult kõik kliendid suurkliendid. Mulle meeldib klientide probleemide lahendamine.

Kõige rohkem vihastab inimeste ükskõiksus, kadetus ja igasugune vägisi/vastu tahtmist tegemine.

Kust ammutad energiat igapäeva-eluks? Millised on sinu hovid?

Energia on vast antud looduse poolt, olen tähemärgilt kaksik. Erilisi füüsilisi hobiseid ei ole.

Loomingulisteks hobideks on kindlasti kodurahu, tehnika, fotograafia, päikesereisid.

Millisena kujutad ette oma elu viie aasta pärast?

Teen ikka seda, mida oskan, ja võimalikult hästi.

Annan kindlasti edasi oma "komanderingus" omandatud kogemused, et veelgi parandada Falcki klienditeenindust. Ma arvan, et jätkan Falckis pikalt, kui elu ise ei paku üllatusi. ✂

Muudatused personali hulgas

Põhja regioon

- 6. juunist lahkus panganduse ja büroofoonete grupis turvajuhhi kohalt **Renee Hunt**.
- 14. juunist asus tööstusgrupi turvajuhina tööle **Marko Sõlg** ja avalike teenuste divisjoni andme-

baasi administraatorina **Katrin Tiikjärvi**.

- 1. juulist juhivad avalike teenuste divisjoni arvestusgruppi **Maia Kutter-Mõtshärg**.
- 9. juulist lahkus töölt turundus-spetsialist **Anne Vomm**.

• 12. juulist töötab müügiesindajana **Anne Rand**.

Lääne regioon

- 5. juulist on Pärnu esinduse suurkliendihalduri ametikohal **Tofik Rza-Kulijev**, kes seni juhtis Securitas Pärnu esindust. ✂

Must nimekiri

- Usalduse kaotuse tõttu vabastati juunis töölt kaks Põhja regiooni töötajat:
 - **Sergei Jevgrafov** (s. 1982) - pangandus- ja ärihoonete grupi turvatöötaja; tarbis korduvalt omavoliliselt kliendile kuuluvaid toiduaineid;
 - **Martti Rooba** (s. 1984) - kaubandusobjektide grupi turvatöötaja; varastas objektilt sigarette.

Suvepäevad 2004 – kus siis mujal kui Käärikul



Falck Eesti kontserni aasta keskne üritus – suvepäevad – peeti ka tänava Käärikul, kaunil Lõuna-Eesti kuppelmaastikul.

Kolmele päevale oli jaotatud mitmeid võistlusi ja ettevõtmisi, mille koondpealkirjaks oli "NATO õppused Käärikul". Kuna juba üritus ise kandis sellist pealkirja, võis ette aimata, milliseks kujuneb kohapeal avanev pilt. Õige – võimsaks!

Läti falklased olid asja võtnud koguni nii tõsiselt, et kohale saabuti hirmuäratava arsenaliga, mis koosnes kuulipildujatest, lõhkepakkidest, lahingnugadest ja kõikvõimalikust militaarsümbolikaast. Üks peakorraldajatest, Ilmar Puusaag, rääkis vuntsivärinal kuidas nad olid sunnitud igaks juhuks kuulipildujad üle kontrollima, et veenduda nende ohutuses Selgus õnneks, et tegu oli nn. läbipuuritud raudadega, laskekõlbmatute relvadega. Samuti võtsid korraldajad hoiule lätlaste suured pussnoad, et ikka suvepäevad verpulmaks ei muutuks.

Teised võistkonnad nii militaarsed õnneks või õnnetuseks ei olnud.

Aga loo alguse juurde tagasi. Kohaks Kääriku ja ajaks juuliku lõpp. Kuna ilmajaamaga olid korraldajad juba talvekuudel suutnud



kokku leppida, et saadetak kohale kaunis ilm, siis seekord ilmakorraldajad suutsid kokkulepitut järgida.

Kolmel päeval paistis Kääriku kohal ilus Eestimaa päike. Laupäeva pärastlõunaks Otepää kohale luurele ja kõmistama tulnud äikesepilv koos tugeva paduvihmaga tüüris Falcki suvepäevadest 2-3 kilomeetri kauguselt mööda.

Järves oli vesi soe, 24-25 kraadi. Seda võis aimata ka suplejatest, keda pidevalt juurde lisandus. Kohati tundus, et vett jäi järves väheks, sest rannaesine veesilm meenutas tühtlast inimmassi.

Päike paistis, üritused toimusid pidevalt. Rahvas oli rõõmne. Platsil müüdi hilishommikuni odavat, natuke uimastavat joogikraami, nimega õlu ja siider, mis suure tantsimise kõrval voolas lausa ojadena.

Kuigi öörahu alguseks oli päevaplaanis märgitud 2.00, oli seltskondi, kes varaste hommikutundideni ränkrasket tööjuttu puhusid ning varaseid ärkajaid ja ujujaid omapoolsete reibaste tervitustega vastu võtsid.

Kuidagi ruttu möödusid seekord need suvepäevad, mõtlesin ma telki kokku panes. Alles see oli, kui istusime koos ja arutasime, milline võiks olla meie regiooni tutvustav teema, milline särk ja lööklause, kui juba saigi kõik läbi... Aga järgmiste suvepäevadeni on jäänud juba alla 365 päeva! ☘



TRIATLON – mehed

1. Falck Lõuna-Eesti I
2. Falck Lõuna-Eesti II
3. Sularahakeskus

TRIATLON – naised

1. Falck Lõuna-Eesti
2. Sularahakeskus
3. Alarmtec

KÕIEVEDU

1. Falck Eesti I
2. Sularahakeskus
3. Falck Lõuna-Eesti
4. Falck Eesti II
- 5.-7. Alarmtec
- 5.-7. Falck Ida-Eesti
- 5.-7. Falck Lääne-Eesti

MAAHOKI

1. Falck Lääne-Eesti
2. Falck Eesti I
3. Falck Lõuna-Eesti
4. Falck Ida-Eesti
- 5.-8. Alarmtec
- 5.-8. Falck Eesti II
- 5.-8. Falck Eesti III
- 5.-8. Sularahakeskus

KOMBINEERITUD TEATEVÕISTLUS

1. Falck Lääne-Eesti

2. Falck Eesti
3. Falck Lõuna-Eesti
4. Falck Ida-Eesti
5. Alarmtec

ERNA RETK – FALCK 2004

1. Falck Lõuna-Eesti
2. Falck Ida-Eesti
3. Sularahakeskus
4. Falck lapsed
5. Falck Eesti

RAMMUMEES

1. Falck Lõuna-Eesti
2. Sularahakeskus
3. Falck Eesti

UJUMISE TEATEVÕISTLUS

1. Falck Eesti
2. Falck Lõuna-Eesti
3. Sularahakeskus
4. Falck Lääne-Eesti
5. Falck Ida-Eesti
6. Alarmtec

MUDAMISS 2004

1. Liis Poska FLõ-E
2. Ivi Näkk FE
3. Julia Kurbat FE

MUDAMEES 2004

1. Taavi Laan FE
2. Raivo Loost FLõ-E

3. Kuuno Tilk FE

4. Sven Vassiljev FI-E
- 5.-11. Andrus Ruus FLõ-E
- 5.-11. Argo Raag FLõ-E
- 5.-11. Stanislav Karlov FE
- 5.-11. Meelis Vingissaar FLõ-E
- 5.-11. Aleksander Bindas FE
- 5.-11. Illimar Rikko FE
- 5.-11. Kuzma Koležikov FE

RATTAKROSS – naised

1. Sigrid Kokla FLõ-E
2. Triin Mustjõgi Sularahakeskus
3. Kärt Urgand FLõ-E
4. Kertu Urgand FLõ-E
5. Hele-Tea Riik FLõ-E
6. Aljona Tamm FI-E

RATTAKROSS – mehed

1. Mait Sammalsaar Sularahakeskus
2. Mait Mändmets FE
3. Bruno Tamm Sularahakeskus
4. Toomas Viigipuu FLõ-E
5. Priit Sarapuu Alarmtec
6. Marti Ranne Alarmtec
7. Priit Luidalepp Alarmtec
8. Rivo Laabus FLõ-E
9. Tarmo Rääk FLõ-E
10. Toomas Reinsalu FLõ-E
11. Ülar Austa FLõ-E
12. Margus Pikani Sularahakeskus



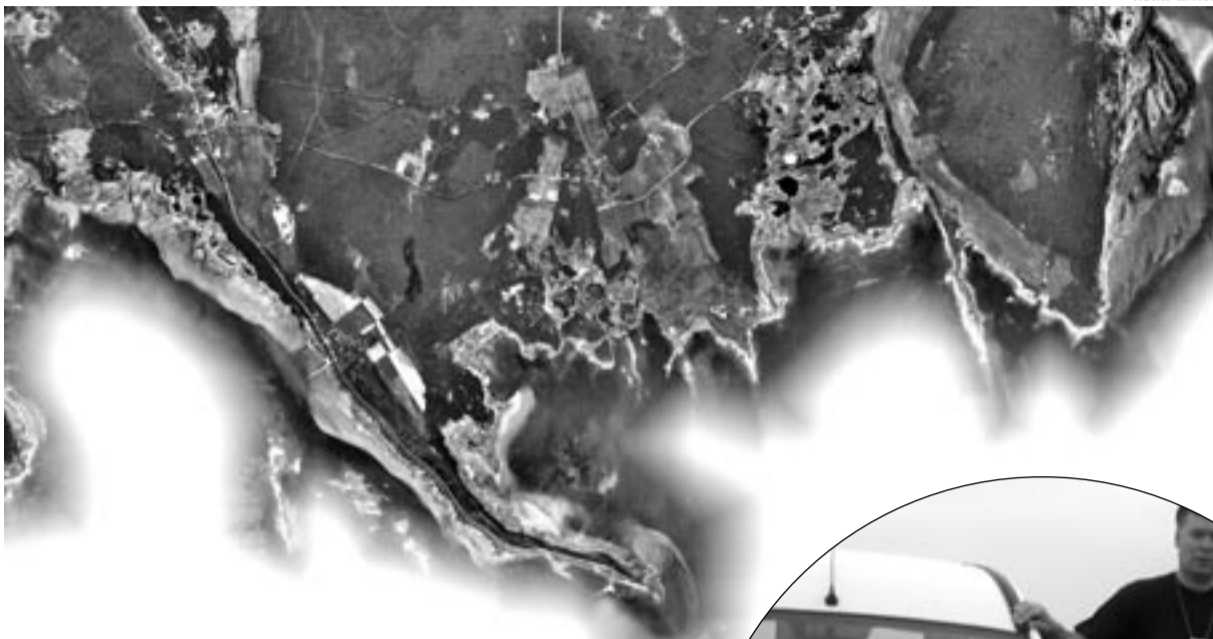
Ära joodi 2400 topsi (1200 liitrit) õlut ja 1400 topsi (700 liitrit) siidrit.

Ära söödi kolmel päeval kokku

kartul: 759 kg	porgand: 141 kg
sibul: 80 kg	marineeritud kurk: 20 kg
kanakints: 20 kg	hapukoor: 69 kg
margariin: 6 kg	odrakruup: 72 kg
frikadellid: 130g	toiduõli: 44 l
või: 26 kg	jahu: 21 kg
rosinad: 10 kg	riis: 60 kg
kurk: 155 kg	hiinakapsas: 100 kg
ananass: 19 kg	siirup: 100 l
keefir: 320 l	piim: 460 l
leib: 336 kg	sai: 144 kg
jäätis: 1800 topsi	sink: 100 kg
kapsas: 160 kg	puuvili: 700 kg
moos: 60 kg	muna: 3000 tk
tomat: 64 kg	suitsuvorst: 32 kg
juust: 60 kg	maisihelbed, müsli: 40 kg
jogurt: 300 l	mahl: 300 l
kohv: 38 kg	kohvikoor: 38 ml
punapeet: 64 kg	tomatipasta: 30 kg
viinerid: 30 kg	karbonaad: 125 kg
virsik: 30 kg	mais: 18 kg
köögiviljad: 110 kg	kanafilee: 74 kg
spiraal makaronid: 80 kg	

Osalejaid kokku: 961

Falck patrullib suvel saartel



Maa-amet

Maa-amet

Prangli

Turvapatrullide tellimine saartele tundub trendiks muutuvat. Saared on paigad, mida suvitajad liigagi armastavad, nii et aegajalt suvemõnusid nautides kord käest kipub minema. Sel suvel kut-



Vormsi patrull – turvatöötaja Peeter Vilbas.

sus Viimsi vallavalitsus Falcki patrullima Prangli saarele, tagamaks suveperioodil avalikku korda.

Saare elanikud vaatasid aluses viltu, et mida need siia teema tulevad, kuid tänaseks on mehed omaks võetud. Turvatöötajate mobiilinumbrid on avalikud ning kõik, kel mingi probleem, võivad neile ööpäevaringselt helistada.

Falck osutab Pranglil ka esmaabi. Praegusel hetkel on saare kohalik arst puhkusel ning lähimad meedikud asuvad mandril. Falcki töötajad on aga läbinud vastava koolituse ning võimelised edukalt esmaabi andma.

Nii tuli abi anda ühele noormehele, kes mootorrattaga kuk-

Vormsi

Vormsi vallavalitsus ja Falck Lääne-Eesti Haapsalu esindus sõlmisid ka sel suvel lepingu turvalisuse tagamiseks saarel.

Möödunud aasta juulis ja augustis kasutas Vormsi vald Falcki teenuseid esimest korda. Kuna projekt sujus viperusteta ja kord saarel paranes oluliselt, oli sellesuvine leping koostöö loogiline jätk.

Falcki ekipaaž patrullis Vormsil juuli nädalalõppudel reedest pühapäevani, ajal, mil saare elanikkond suveürituste ja puhkuste tõttu mitmekordistub. Üheliikmeline patrullekipaaž aitab tagada nii vormsilaste endi kui puhkajate turvalisust.

Kui palju külalisi südasuve nädalalõppudel Vormsil viibib, ei tea täpselt keegi. Kes aga oma silmaga on näinud reedeti ja laupäeviti saarele suunduvaid praame, teab, et need on matkajatest, rattaturistidest ja autoreisijatest vilvil.

Saarel ei ole juba aastaid olnud paigset politseikonstaablit, sa-

muti pole ükski elanik soovinud hakata abipolitseinikuks. Vormsi vallavanema Meelis Mägi hinnangul mõjub teadmine, et saarel korraldajad puuduvad, halvasti nii kohalikele kui saare külalistele. Vallavanema sõnul on suvekuudel tunda, et inimesed võtavad saarel viibimist suure vabadusena, palju esineb purjuspäi rooliistumist ja tülinorimist.

Falck Lääne-Eesti Haapsalu esinduse juhi Tiit Moori sõnul on patrulli põhieesmärgiks kuritegusid ennetada. Turvatöötaja kohalolek peaks inimesi distsiplineerima. Vallavalitsusega on kokku lepitud patrulli marsruudid ja mida peaksid turvatöötajad saarel enim jälgima. Samas ollakse valmis mõne ürituse ajal või muul vajadusel operatiivselt patrulli liikumisteed muutma.

Tõsisemaid intsidente juhtub saarel haruharva, turvatöötaja igapäevaseks tööks on põhiliselt suuliste märkuste ja hoiatuste tegemine. Vajadusel saab turvamees õiguserikkuja piirivalvekaatriga mandrile toimetada ja politseile üle anda. ✂

Anneli Kaar
Falck Lääne-Eesti
turundusjuht

probleemid lahendatakse enamasti suuliselt. Kord tulnud kedagi jaanipäeval rahustada, kuid isegi viinauimas maadejagamised on lõppenud rahumeelselt.

Kaks Falcki turvatöötajat patrullivad saarel ööpäevaringselt, üks meeskond on kohal nädala, siis tuleb vahetus.

Patrullile on eraldatud rahvamajas tuba ja köök ning soovi korral võivad turvatöötajad kasutada ka rahvamaja sauna.

Praeguste vihmade ilmadega peab selle töö jaoks olema tugev närv ja hea psühholoogiline ettevalmistus – kui erilist tegevust ei ole, võib see mõjuda stressitekitavalt. ✂

Politsei tuli Falcki varju alla

Juuliku esimesel päeval avasid Falck Lääne-Eesti direktor Alar Salum ja Lääne politseiprefekt Kalle Laanet Pärnu rannas Falck Rannavalve ruumides konstaablipunkti ning allkirjasid prefektuuri ja Falcki koostöölepingu.

Laaneti sõnul oli konstaablipunkti loomise ajendiks politsei tahe tagada elanikkonnale võimalikult head teenindamist seal, kus politsei abi eelkõige vajatakse.

Falck Lääne-Eesti rannavalvuritele on politseiametniku kohalolek suureks abiks. See lihtsustab paljude murede lahendamist kohapeal, ning rannas puhkavat inimest ei ole enam vaja politseisse pöördumiseks kesklinna juhatada.

Politseipunkt Eesti populaarseimas superlannas jääb avatuks

suve lõpuni ning sarnast koostööd on kavas jätkata ka järgnevatel aastatel. Pärnu ranna konstaablipunkt on seni ainuke omasarnane Eesti randades.

Allkirjastatud koostöölepingu eesmärk on Falck Lääne-Eesti ja Lääne Politseiprefektuuri vahelise koostöö korraldamine Saare, Hiiu, Lääne, Pärnu, Rapla ja Järva maakonnas. Politsei ja turvafirma tegemiste ühisosa on õiguserikkumiste ennetamine ja tõkestamine ning avaliku korra kaitse.

Sarnased lepingud olid sõlmitud ka eelmisel aastal, mil igas maakonnas oli oma prefektuur, kuid nüüd said olulist täiendust just infovahetust ja koostöö korralduslikku poolt reglementeerivad punktid.

Kohalviibijates tekitas väikest elevust Salumi poolt Laanetile le-

pingu allkirjastamisel üle antud kink, Falcki punane vihmavari, mis sümboliseerib konstaabli töökohta "Falcki varju all". Tänavusel suvel on vihmavari muidugi omanud ka suurt praktilist väärtust...

Mõlema sündmuse tunnistajana viibis kohal ja tervitas osapooli päevakohase sõnavõtuga Pärnu linnapea Väino Hallikmägi. Üritust kajastas kohalike meedialite kõrval ka ETV Aktuaalne Kaamera.

Peale ametliku osa lõppu ja õnnitluste vahetamist leppisid Salum ja Laanet kokku, et suve teises pooles toimub Pärnu rannas Falck Lääne-Eesti ja Lääne Politseiprefektuuri juhtkondade vaheline jalgpallilahing. ✂

Anneli Kaar



Alar Salum ja Kalle Laanet panid ise käed külge, et konstaablipunkt saaks vääriliselt tähistatud.



Falckerid abiks kontrolöridel

Tartu Falck Klubi lapsed olid möödunud aastal edukalt abiks parkimiskontrolöridel – sel aastal otsutati rakendada falkereid ka piletikontrolöride abilistena.

nädal Emajõe ääres. Viimane nädal oli jaotatud parkimis- ja piletikontrolöride abistamise vahel. ✂

Kuidas ma "bussijäneseid" püüdnud käisin

Ma olen Falck Klubi liige juba kolmandat aastat ja olen ka kõik aastad tööl olnud. Iga aasta on meil mingi uus koht, kus peame töötama ja sellel aastal oli selleks parkimiskorralduses bussikontrolöride abistamine.

Meie kontrollisime piletitäht- ja bussijäneseid ehk "bussijäneseid". Mulle seal väga meeldis, sest mina koos oma paarilisega saime palju aidata. Me jagasime oma tööd kaheks. Nii et üks meist pidi kontrollima kompostrid ära ja teine pidi kirjatööd tegema.

Kirjatöö seisnes selles, et kui buss tuli, siis pidi ära märkima bussi numbrit, mis kell tuli, mis number buss tuli ja mitu reisijat bussis oli ja mitu neist olid piletitäht. Vahel pidi üks meist küsima bussijuhi käest sõidulehte ja sinna pidi märkima kuupäeva ja kellaja millal bussi kontrolliti. Vahel ei olnud ühtegi piletitäht, mõnikord oli jälle päris palju.

Sellel ajal, kui mina tööl olin, oli rekord arv "bussijäneseid" ühe bussi kohta 7 tükki. Veel oli üks asotsiaal, kellele me politsei järgi kutsusime. Piletitähti meie bussis küsida ei võinud, sest kontrolörid arvasid, et inimesed ei näita meile piletitähti.

Mõned "bussijäneseid" olid juba tuttavad, nimelt nemad olid juba mitu korda ilma piletitäht sõitnud. Kui buss tuli, siis bussijuht pani ukseid kinni ega lasknud inimesi välja ja meie läksime sisse. Siis kui me mõne "jänese" saime, tuli tema bussi pealt maha ja sai trahvi ning pidi jala edasi minema.

Mulle seal väga meeldis, aga ainult see oli paha, et me ainult 2 päeva seal olime. Muidu mulle seal meeldis ja kontrolörid olid ka toredad. Loodan, et järgmisel aastal saame jälle seal tööl olla. ✂

Keili Sükijainen

Ma käin Falck Klubis juba kolmandat aastat. Mulle meeldis väga bussijäneseid püüda, sest see oli kindla peale huvitavam töö kui autode kontroll. Eelmine aasta ei saanud sellist tööd teha ja nüüd saab. Me olime patrullis kolmekesi, aga tööd ei jagunud kahjuks kolmele, vaid kahele, see oli ainus halb asi.

Olenemata tööde jagumatuses olime kõik rõõmsad ja väga põnevil, kõik olid sellega väga rahul. Aga kahjuks, mis oli väga halb, oli see, et bussijänesteks langenud inimesed ei olnud eriti viisakad, vaid vaidlesid vastu, ja seda oli väga halb kuulata ja näha. Kui oli vaja näidata isikultõendavat dokumenti või midagi muud dokumenti, mida oli vaja näidata, siis ei näidatud seda. Minu töö, mis mulle sobis, oli paberite komposteerimine.

Valvuritel oleks lihtsam kontrollida piletitähti, et kas on õiged augud, mis sellele bussile sobisid, või valed. Kui piletitähti puudus, saadeti piletitähti sõitjad bussist välja ja edasi tegelesid turvateenustajad. Ma olin selle tööga väga rahul ja mulle see meeldis! ✂

Marilyn Hango

	Suurvõistlus								Väike mehike
	Elektroonika tehnik								Isevalitsejad
		Täppidega täht	Kelvin		Pühapäev				
		Kuur	Uraan		Võrdkõlgne nelinurk				
		Katse	Elu lõpp		Olema vorm				
		Ehe							
		Pihkva vene keeles						Roheline seep	
		Saa raha eest						Tuum majas	
	Suusataja				Ava	Pilkav noer			
	Aasta				Lämmastik	Auto märk			
	Veesüsteemi osa				Palk	Lind			
	Reede	Liik				Pime aeg			Tige
	Sidesõna					Haigus			Aasta
									Volt
LAHENDUS									
Priit 009									
Ebahuvitav				Riide-ese					Jood
Maavara				Küsisõna					Koht Eestis
		Koht Eestis	Saar Eestis					... Kaart	
		Lamba talled	Naise nimi					Sporti-vahend	
	Sajab talvel				Metsloom				Naise nimi
	Riik Aafrikas				Kala elund				
		Vene lennuk				Taim			
		Palk				Sina			
		Ajakiri Eestis							
				Rebane			Pagari-toode		
				On in.k.			Kaalium		
				Hapnik					
Videopildi salvestus ja taasesitus seade									Jood

RISTSÕNA

Ristsõna lahendus (tumedates ruutudes) ja oma kontaktandmed saatke kuni 20. septembrini 2004 e-posti aadressile a.putting@falck.ee. Õigesti vastanute vahel läheb loosimisele Falcki esmaabikomplekt. Mai lehe ristsõna eest välja pandud võtmehoidja sai loosi tahtel Tapa raudteegrupi vahetuse vanem **Aivar Lapin**. Ristsõna koostas Priit Keskla, Rakvere esinduse müügiesindaja.

Laste kommentaaridest selgub, et piletikontrolöridega kaasas käimine oli kõige vahvam tegevus kogu laagri jooksul. Kuigi kontrolör täidab piletitäht sõitja suhtes karistavat funktsiooni, ei olnud ükski aktsiooniosalenud laps, et tegevus oleks olnud ebameeldiv.

Patrullauto sõitis bussile ette ja peatas selle. Laste ülesanne oli kirjutada üles bussi number ja kontrollida kõiki kompostreid. Pileteid kontrollisid ja trahvikviitungeid kirjutasid aga siiski ametlikud kontrolörid.

Üks või kaks last sattusid peale oma koolikaaslastele, kes mingil põhjusel parajasti ilma piletitäht sõitsid. Seda käsitasid lapsed aga kui hoiatavat vihjet – ära sõida ise kunagi ilma piletitäht. "Ei tahaks ise olla samasuguses olukorras," olid hilisemad kommentaarid.

Kui aktsiooniosalenutelt küsiti, et mis tunded tekkisid, kui mõni "jänese" tabati, rääkisid lapsed, et neil inimestel tundus häbi olevat. Ja häbitunne on just see, mida keegi tunda ei taha – seisad kogu bussirahva ees ja kõik näevad, et oled "jänese" – väga piinlik moment.

Muidugi on see töö, mida ka ilma laste abita teha saaks, aga kuna see falckeritele meeldis, võetakse piletikontroll kindlasti ka järgmise suve linnalaagrite programmi.

Ühe vahetuse ajal, mis koosnes kolmest nädalast, said lapsed proovida erinevaid alasid. Lõviosa laagrist veedeti rannavalve abilistena – nädal Anne kanali ääres,

Kümnevõistluse traditsioon Falckis jätkub

Võib tunduda, et suvehooajal oleks Spordiklubi Falck nagu unne vajunud. Õnneks nii see siiski ei ole. Juba seitsmendat aastat on spordiklubi korraldamas juhtide kümnevõistlust.

Traditsiooniliselt peetakse jõuproov Haapsalu linna staadionil. Sinna kogunevad kõik meie kümnevõistlejad laupäeva, 7. augusti hommikul. Kohe vahetatakse sõiduriietus võistlusriietuse vastu ning asutakse soojenduse juurde, mis selle ala juures on vigastuste vältimiseks eriti oluline.

Traditsiooniliselt algab võistluspäev ametlikult lipuheiskamisega ning 100 meetri jooksu startipauk kõlab kell 11.

Kohapeal on olemas noorsportlastest kohtunikud, kes jälgivad täpselt kõigi reeglite täitmist kogenud peakohtuniku Endel Susi käe all.

Mõningaid mõõndusi reeglites me siiski oma võistluste juures ka teeme. Esiteks see, et kõik kümme ala viiakse läbi ühel päeval. Teiseks, lõpptulemused lähevad arvesse ka nendel, kes mõne ala näiteks vahele jätavad. Praktiline kogemus on ju näidanud, et nii mõnigi mees on kõrgust rohkem hüpanud kui teivast...

Päev lõpeb, nagu kümnevõistlejail ikka, kurnava 1500 meetri jooksuga. Selleks ajaks on kell juba märkamatu 18 saanud ning 7tunnine võistluspäev ka kõvematel meestel mahlad välja pigistanud. Kulub vähemalt kümnekond minutit, enne kui näod taas rõõmsamaks muutuvad.

Tulemused on aga mitteprofessionaalsete sportlaste jaoks täiesti tublid olnud, nii näiteks kogus mõõdunud aasta võitja **Janno Juhkov** Sularahakeskusest 4405 punkti, teise koha saanud Põhja regiooni turvajuht **Siim Sadul** 3427 ja kolmanda koha omanik, Falck Eesti suurkliendihaldur **Eero Liivandi** 2951 punkti. On, mille poole kõigil püüelda ja eelmise aasta parimatel ületada proovida.

Päeva lõpetuseks, et spordimeestele taas eluvaim sisse tuleks, on 11. alana kavas söömine ja saun.

Ka sel aastal toimub öhtune piknik Haapsalu lähisel Mihkli turismitalus. Seal on ka öömaja neile, kes koju tagasi sõita enam ei jaksa. ☘

Marek Väljari
AS-i Falck Koolitus juhataja



Falcki kümnevõistluses oleks omal kohal ka stiilipunkti jagamine soorituste eest. Kõrgushüppel Põhja regiooni mehitatud valve müügigrupi juht Wilmar Valdes.

Falcki tiim läbis multispordi raja

Juba teist aastat osales Falck teadaolevalt Eesti pikima distantsiga multispordivõistlustel.

Multisport on ala, mis igal aastal aina rohkem populaarsust võidab. Falck osales Matkaspordi poolt korraldatud võistlustel, mis on raskeimad Eestis.

Seda matka nimetatakse vahest ka 36 tunni matkaks – ajaliimidi järgi, mis raja läbimiseks ette antud.

Aasta tagasi katkestas Falcki tiim raske multispordi raja enne selle lõplikku läbimist. Selle aasta juuni alguses Ida-Virumaal (Sompaahtme-Jõhvi) toimunud multispordivõistlustele läks Falck juba kahe tiimiga, millest üks ka lõpetas.

Kõigepealt tuli läbida 50 kilomeetrit jalgsi orienteerudes, seejärel istuda kanuusse ning läbida sellega samuti 50 kilomeetrit ning lõpuks sõita rattaga 100 kilomeetrit. Ja seda kõike täisvarustuses – söögid-joogid ja soojad riided kogu aeg seljakotiga kaasas.

Kandami raskus sõltus väga palju sportlasest – paarist kolmest kilost kuni kümneni. Kiirematel oli vähem asju, viimastel meestel oli aga terve elamine kaasas. "Meil oli keskmiselt 7-8 kilo turjal," räägib võistlustel osalenud



Falcklased Tarvi Hirv, Tõnis Milling, Andrei Veressov, Eero Soone.

Tarvi Hirv. Tiimile andis väga palju juurde eelmise aasta kogemus, siis oli varustust liiga palju.

Stardis oli kokku 40 tiimi, neist lõpetas veidi üle 20.

Ühes tiimis on kolm inimest. Reeglid näevad ette, et tiim peab raja läbima täies koosseisus. Kui kõik lõpuni ei jõua, ei lähe võistkond kohaarvestusse, kuid üles märgitakse raja läbimise aeg.

Start anti reede öhtul kell kümme. Falcki esimene tiim alustas kohe kiire jooksuga ning väsitas end nii ära, et pidi katkestama. Teine tiim läks rajale kiirkäigul, et jõudu edaspidiseks hoida.

Orienteerumisdistantsi, mis oli tegelikult pikem kui alguses teatati – kusagil 60 kilomeetrit – lõpetas teine tiim laupäeva lõunaks.

Jalgsimatk viis juba esimese paarikümne kilomeetri pärast rändajad praktiliselt sohu – raja lõpus oli vesi juba puusadeni.

Kanuumatk oli selle võrra lühem – 40 kilomeetrit, ning Falcki tiimil kulus koos söögipausiga sõiduks kokku umbes kuus tundi.

"Häda oli selles, et meie tiimi kolmas liige ei olnud piisavalt ette valmistatud – ta hakkas kaebama, et ei jõua enam," meenutab Tarvi. "Kogu see kuus tundi läks-

ki tegelikult kolmanda liikme motiveerimiseks, et ta ikka ka ka ratta peale tuleks."

Falck lõpetas kanuuga 13. võistkonnana.

Suhteliselt raskeks kujunes rattamatk. "Esimese hooga oli suht mõnus ratta selga istuda," räägib Tarvi. "Kui oled nii kaua ühes asendis kanuus viibinud, oli hea end väheke liigutada."

Igal distantsil oli oma matkaülesanne, mille kõik tiimid pidid täitma.

Rattamatka ülesanne oli 30 kilomeetrit enne finišit. Kohtla-Nõmme kaevandusmuuseumis tuli leida üks maa-alune punkt ning seal end kõite abil umbes 20 meetri kõrgusele mööda seina üles vinnata ja uuesti alla tulla. "Aga meie kolmas liige jäi seal punktis meist maha – tema enam ei jõudnud," räägib Tarvi.

"Tundub uskumatu, aga kui ikka väga väsinud oled, on ratta seljas võimalik magada."

Võistlejatele on see väga huvitav kogemus – tavaelus ei ole eriti võimalusi oma füüsilise ja psühholoogilise võimekus selle katsumuse ette panna. "Pärast on mitu päeva tunne, et oled millegi suurega hakkama saanud," räägib Tarvi.

Tiim jõudis finišisse laupäeva õösel kella kahe paiku, olles rajal viibinud kokku ligi 28 tundi. Esikohatiim tegi raja läbi kümme tundi kiiremini.

Finišis ootas soe supp ja saun.

Kuna üks Falcki tiimi liige oli

ära langenud, siis järjestikus arvestuses võistkond arvesse ei läinud, kuid aeg läks kirja.

"Järgmisel aastal läheme kindlasti uuesti välja," on Tarvi veendunud. "Esimesed kaks aasta oleme rohkem matkamehed olnud, järgmisel aastal püüame ka tempot tõsta." ☘



Falck

ESSPress
Falck Eesti infoleht

Väljaandja:
AS Falck Eesti
Tammsaare tee 25
Tallinn 11314

Toimetus:
Indrek Lindsalu,
Meelis Piller, Andres Putting
Telefon 6 511 820, 6 511 975
Kujundus: Meelis Piller
Trükk: AS Spin Press
Tiraaž: 1500