



EESTI NÕUKOGUDE SOTSIALISTLIKU VABARIIGI
ÜLEMNÕUKOGU JA VALITSUSE
TEATAJA

30. aprill 1974

Nr. 17 [439]

9. aastakäik

SISUKORD

II

139. Eestimaa KP Keskkomitee, Eesti NSV Ministrite Nõukogu, Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu ja ELKNÜ Keskkomitee määrus vabariigi töös- tus-, ehitus- ja transporditöötajate sotsialistliku võistluse edasiarendamise abinõude kohta 1974. aasta rahvamajandusplaani ennetähtaegseks täitmiseks.
140. Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määrus sm. L. Küngase autasustamise kohta.
141. Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määrus sm. E. Siku autasustamise kohta.
142. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus «Eesti NSV autoteede ja teeraja- tiste kasutamise ja kaitse eeskirjade» kinnitamise kohta.
143. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus «Eesti NSV Metsamajanduse ja Looduskaitse Ministeeriumi põhimääruse» osalise muutmise kohta.
144. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus Eesti NSV Ministrite Nõukogu 18. septembri 1973. a. määruse nr. 409 osalise muutmise kohta.
145. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus kuurordimaksu kohta.
146. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus sovhoosides ja teistes riiklikes põllumajandusettevõtetes tööaja parema kasutamise kohta.

AR Pt. B. Krasnodar'skaya
Koski NSV Krasnodar
Krasnodar

II

EESTIMAA KP KESKKOMITEE,
EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU,
EESTI NSV AMETIÜHINGUTE NÕUKOGU JA
ELKNÜ KESKKOMITEE MÄÄRUS**139** Vabariigi tööstus-, ehitus- ja transporditöötajate sotsialistliku võistluse edasiarendamise abinõude kohta 1974. aasta rahvamajandusplaani ennetähtaegseks täitmiseks

Väljavõte:

NLKP Keskkomitee, NSV Liidu Ministrite Nõukogu, ÜAÜKN ja ÜLKNÜ Keskkomitee võtsid 7. jaanuaril 1974. a. vastu määruse nr. 18 «Tööstus-, ehitus- ja transporditöötajate üleliidulise sotsialistliku võistluse kohta 1974. aasta rahvamajandusplaani ennetähtaegseks täitmiseks», milles on antud kõrge hinnang tööliste, kolhoosnike, inseneride, tehnikute ja teadlaste ennastsalgavale tööle viisaastaku kolmanda aasta ülesannete täitmisel, samuti 1974. aasta plaanide ennetähtaegseks täitmiseks kogu maal hoogustunud võistlusele, mis on vastuseks NLKP Keskkomitee detsembripleenumi (1973. a.) otsusele ning NLKP Keskkomitee läkitusele parteile ja nõukogude rahvale.

Paljudes vabariigi tööstus-, ehitus- ja transpordiettevõtete ning -organisatsioonide kollektiivides on võetud omapoolsed plaanid ja sotsialistlikud kohustused viisaastaku neljandaks aastaks, milles seatakse ülesanne saavutada sel aastal rajajooned, mis on planeeritud 1975. aastaks.

Eestimaa KP Keskkomitee, Eesti NSV Ministrite Nõukogu, Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu ja Eestimaa LKNÜ Keskkomitee m ä ä r a v a d:

1. Eestimaa KP linna-, rajooni- ja parteikomiteedel, partei-algorganisatsioonidel, Eesti NSV ministeeriumidel ja keskasutustel, linnade ja rajoonide täitevkomiteedel, ametiühingute vabariiklikel komiteedel, Eestimaa LKNÜ linna- ja rajoonikomiteedel ning ametiühingu- ja komsomoliorganisatsioonidel võtta juhendumiseks ja kõrvalekaldumatuks täitmiseks NLKP Keskkomitee, NSV Liidu Ministrite Nõukogu, ÜAÜKN-i ja ÜLKNÜ Keskkomitee 7. jaanuari 1974. a. määrus nr. 18 «Tööstus-, ehitus- ja transporditöötajate üleliidulise sotsialistliku võistluse kohta 1974. aasta rahvamajandusplaani ennetähtaegseks täitmiseks».

Võtta tarvitusele vajalikud abinõud sotsialistliku võistluse edasiseks hoogustamiseks 1974. aastal loosungi all — anda rohkem ja parema kvaliteediga toodangut kõige väiksemate kulutustega.

Keskendada võistlejate jõupingutused NLKP Keskkomitee, NSV Liidu Ministrite Nõukogu, ÜAÜKN-i ja ÜLKNÜ Keskkomitee nimetatud määruses ettenähtud peamiste ülesannete lahendamisele.

Saavutada 1974. aastal:

tööstustoodangu ning raudtee- ja autovedude mahu kogu juurdekasvu tagamine ainult tööviljakuse tõstmisega, s. o. töötajate arvu suurendamata. Selleks Eesti NSV ministeeriumidel ja keskasutustel ning liidulise alluvusega ettevõtetel töötada välja konkreetsed abinõude plaanid

töötajate arvu vähendamiseks tegutsevates tootmisüksustes, et uute tootmisvõimsuste käikulaskmist arvesse võttes säilitada tööstuse tootmispersonali üldarv 1973. aasta tasemel;

ehitusorganisatsioonides tööviljakuse kiire kasvutempo ehitus- ja montaažitööde industrialiseerimise taseme tõstmise, progressiivsete töömeetodite ja eesrindlike kogemuste, eriti brigaaditöövõtumeetodi rakendamise baasil tagamine. Saavutada ressurside koondamine käikulaskmisele kuuluvatele ehitustele, ehitustähtaegade lühendamine ja kõigi plaanis ettenähtud objektide eksploatatsiooniandmine.

2. Eesti NSV ministeeriumidel ja keskasutustel ning ametiühingute vabariiklikel komiteedel töötada välja sotsialistlikus võistluses võitjaks tulnud ettevõtete, tsehhide, brigaadide ja juhtivate kutsealade tööliste eesrindlike kogemuste uurimise ja juurutamise konkreetne programm, samuti töötada välja põhisuunad loominguulise koostöö arendamiseks sõsar- ja piirnevate ettevõtete kollektiividega, teadusliku uurimise, projekteerimis- ja konstrueerimisorganisatsioonidega ning kõrgemate õppeasutustega eesrindlike töömeetodite, teaduse ja praktika saavutuste levitamise ja juurutamise alal.

3. Vabariigi rajoonides asuvate tööstus-, ehitus- ja transpordiettevõtete ning -organisatsioonide kollektiivide huvi suurendamiseks võetud kohustuste eduka täitmise vastu ning Eestimaa KP Keskkomitee, Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu 25. jaanuari 1965. a. määruse nr. 37 (ENSV MK 1965, nr. 4, art. 7) osaliseks muutmiseks läbi viia 1974. aasta esimesest kvartalist alates sotsialistlik võistlus vabariigi rajoonides kahes grupis:

Valga, Viljandi, Võru, Paide, Pärnu, Rakvere, Tartu ja Harju rajoon;

Jõgeva, Kingissepa, Kohtla-Järve, Põlva, Rapla, Haapsalu ja Hiiumaa rajoon.

Vabariigi rajoonide sotsialistlikust võistlusest teha kokkuvõtted igas kvartalis, kusjuures kummaski grupis võitjaks tulnud rajoonile määratakse Eestimaa KP Keskkomitee, Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu rändpunalipp ning rahaline preemia — esimese grupi rajoonile 1000 rubla ning teise grupi rajoonile 750 rubla.

Täiendavalt seada sisse teine Eestimaa KP Keskkomitee, Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu rändpunalipp tööstus-, ehitus- ja transpordialases sotsialistlikus võistluses võitjaks tulnud rajoonile.

Teist kohta vabariigi rajoonide võistluse tulemuste põhjal edaspidi mitte määrata.

4. Kehtestada, et vabariigi tööstus-, ehitus- ja transpordiettevõtete ning -organisatsioonide kollektiivid,

keda 1974. aasta sotsialistliku võistluse tulemuste põhjal autasustatakse NLKP Keskkomitee, NSV Liidu Ministrite Nõukogu, UAKN-i ja ULKNU Keskkomitee punalipuga, kantakse vabariiklikku auraamatusse;

kes võivad 1974. aasta neljandas kvartalis NSV Liidu ministeeriumi (keskasutuse) ja ametiühingu keskkomitee rändpunalipu või Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu rändpunalipu või Eesti NSV ministeeriumi (keskasutuse) ja ametiühingu vabariikliku komitee rändpunalipu, autasustatakse tingimusel, et nad on edukalt töötanud 1974. aasta esimeses, teises ja kolmandas kvartalis, Eestimaa KP Keskkomitee, Eesti NSV Ministrite Nõukogu, Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu ja Eestimaa LKNÜ Keskkomitee aukirjaga, samuti kantakse nad vabariiklikku auraamatusse.

Kehtestada, et tööstus-, ehitus- ja transpordiettevõtetele ning -organisatsioonidele, kes võivad sotsialistliku võistluse 1974. aasta tulemuste põhjal NLKP Keskkomitee, NSV Liidu Ministrite Nõukogu, UAÜKN-i ja ULKNÜ Keskkomitee punalipu, samuti nendele, kes võivad 1974. aasta neljanda kvartali eest Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu rändpunalipu ning on edukalt täitnud kolme esimese kvartali plaanid ja sotsialistlikud kohustused, eraldatakse 3—10 sõiduautot müümiseks tööeesrindlastele — sotsialistliku võistluse võitjatele.

5. Tööstus-, ehitus- ja transpordiettevõtete ning -organisatsioonide parimate brigaadide (jaoskondade, vahetuste) kollektiivide ergutamiseks, kes tulevad 1974. aasta sotsialistliku võistluse võitjateks, seada sisse Eestimaa KP Keskkomitee, Eesti NSV Ministrite Nõukogu, Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu ja Eestimaa LKNÜ Keskkomitee eriaukirjad.

6. Kehtestada, et Eestimaa KP Keskkomitee, Eesti NSV Ministrite Nõukogu, Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu ja Eestimaa LKNÜ Keskkomitee aukirjadega autasustatud brigaadide (jaoskondade, vahetuste) liikmetele, samuti tööstuse, ehituse ja transpordi juhtivatel kutsealadel 1974. aasta sotsialistliku võistluse võitjateks tulnud tööliste antakse mälestusesemed.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määravad kindlaks mälestusesemetega premeeritavate töötajate arvu tööstusharude ning Eesti NSV ministeeriumide ja keskasutuste järgi.

Lubada Eesti NSV ministeeriumidel ja keskasutustel ning liidulise alluvusega ettevõtetel soetada mälestusesemeid parimate brigaadide (vahetuste, jaoskondade) liikmetele ja juhtivate kutsealade tööliste, kes tulid sotsialistliku võistluse võitjateks.

Eestimaa KP Keskkomitee sekretär

K. LEBEDEV

Eesti NSV Ministrite Nõukogu esimees

V. KLAUSON

Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu esimees

L. LENTSMAN

Eestimaa LKNÜ Keskkomitee sekretär

I. TOOME

Tallinn, 22. märtsil 1974. Nr. 110.

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU JA
EESTI NSV AMETIÜHINGUTE NÕUKOGU MÄÄRUS**140** Sm. L. Küngase autasustamise kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määravad:

Kauaaegse laitmatu töö eest Eesti Tarbijate Kooperatiivide Vabariikliku Liidu süsteemis ja seoses kuuekümnenda sünnipäevaga autasustada ETKVL Tõrma Karusloomakasvanduse direktorit Leonhard Joosepi p. Künngast Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu aukirjaga.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
esimees
V. KLAUSON

Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu
esimees
L. LENTSMAN

Tallinn, 12. aprillil 1974. Nr. 163.

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU JA
EESTI NSV AMETIÜHINGUTE NÕUKOGU MÄÄRUS**141** Sm. E. Siku autasustamise kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu määravad:

Kauaaegse kohusetruu töö eest Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsuses ja aktiivse osavõtu eest ühiskondlikust elust autasustada Eesti NSV Ministrite Nõukogu asjadevalitseja asetäitjat Elmar Emili p. Sikku Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu aukirjaga.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
esimees
V. KLAUSON

Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu
esimees
L. LENTSMAN

Tallinn, 15. aprillil 1974. Nr. 164.

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

142 «Eesti NSV autoteede ja teerajatiste kasutamise ja kaitse eeskirjade» kinnitamise kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Kinnitada juurdelisatud «Eesti NSV autoteede ja teerajatiste kasutamise ja kaitse eeskirjad».

2. Eesti NSV ministeeriumidel, keskasutustel ning linnade ja rajoonide täitevkomiteedel tagada käesoleva määruse punktis 1 nimetatud eeskirjade kõrvalekaldumatu täitmine.

3. Kehtestada, et ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi ametiisikutel on tööülesannete täitmisel tasuta sõidu õigus busside ja veoautodega ministeeriumi sellekohase tunnistuse esitamisel.

ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumil välja töötada ja kinnitada tasuta sõidu õiguse kasutamise kord ja vastavate ametiisikute loetelu.

4. Tunnistada kehtetuks Eesti NSV Ministrite Nõukogu 30. septembri 1966. a. määruse nr. 424 ««Eesti NSV autoteede ja tee-ehitiste kasutamise ja kaitse eeskirjade» kohta» (ENSV Teataja 1966, nr. 47, art. 352) punktid 1 ja 2 ning Eesti NSV Ministrite Nõukogu 17. juuni 1969. a. määrus nr. 270 «Eesti NSV Ministrite Nõukogu 30. septembri 1966. a. määruse nr. 424 osalise muutmise kohta» (ENSV Teataja 1969, nr. 25, art. 261).

Eesti NSV Ministrite Nõukogu esimees V. KLAUSON

Eesti NSV Ministrite Nõukogu asjadevalitseja G. MARTIN

Tallinn, Toompea, 27. märtsil 1974. Nr. 123.

Kinnitatud

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
27. märtsi 1974. a. määrusega nr. 123

Eesti NSV autoteede ja teerajatiste kasutamise ja kaitse eeskirjad

1. Eesti NSV territooriumil asuvad autoteed ühes kõigi neil olevate teerajatistega (sillad, truubid, ületuskohad, hooldusteenistuse hooned ja autotranspordiehitised, liiklusmärgid, kaitse- ja kindlustusseadmed, haljastised ja muud rajatised) on sotsialistlik omand.

2. Vabariigi autoteed jaotatakse:

1) üldriikliku, vabariikliku ja kohaliku tähtsusega autoteed (üldkasutatavad autoteed);

2) kolhooside, sovhooside ja teiste ettevõtete, asutuste ning organisatsioonide valduses olevad teed (ametkondlikud teed);

3) linnade ja teiste asulate tänavad.

Autoteed jagunevad oma tähtsuse ja liiklusintensiivsuse järgi kategooriatesse, mille alusel määratakse vastava teemaa ja selle kaitsetsoonide laius.

Üldkasutatavaid autoteid haldavad ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi teedeorganid, ametkondlikke teid — vastavad kolhoosid, sovhoosid ja teised ettevõtted, asutused ning organisatsioonid, kelle valduses nad on.

Linnade ja teiste asulate tänavaid haldavad vastavad linnade või rajoonide täitevkomiteed.

Rajoonilise alluvusega linnade ja alevite tänavate sõiduteid, mis on üldkasutatavate autoteede nimekirjas, remondivad ja hoiavad korras ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi teedeorganid, kõnniteid, kommunikatsioone, haljastisi ja tänavavalgustusseadmeid aga vastavate rajoonide täitevkomiteed.

3. Eesti NSV üldkasutatavad autoteed on ette nähtud autotranspordi, teiste kummiratastega liiklusvahendite, -masinate ja -mehhanismide ning hobuveokite liiklemiseks. Muud liikur- või järeelvetavad masinad ja -mehhanismid võivad üldkasutatavatel autoteedel liikuda ainult käesolevates eeskirjades ettenähtud erinõuete täitmisel.

4. Autoteede ja teerajatiste säilimise ja ohutu liikluse kindlustamiseks on kõikide liiklusvahendite juhid kohustatud täitma liikluseeskirjade nõudeid ja käesolevaid eeskirju.

5. Käesolevad eeskirjad on kohustuslikud kõigile ministeeriumidele, keskasutustele, ettevõtetele, asutustele, organisatsioonidele ja kodanikele, kes kasutavad Eesti NSV üldkasutatavaid autoteid.

Tänavate ja ametkondlike teede kasutamise korra kehtestavad rajoonide ja linnade täitevkomiteed ning vastavad Eesti NSV ministeeriumid, keskasutused ja liidulise alluvusega ettevõtted kooskõlas käesolevate ja teiste nende teede kohta kehtestatud eeskirjadega.

Linnade ja rajoonide täitevkomiteed koos teedeorganitega ning riikliku autoinspektsiooni organitega võivad kehtestada lisanõudeid linnade territooriume läbivate magistraalteede kasutamise kohta.

6. Autoteede ja teerajatiste kasutamine mitteshipäraselt on keelatud.

7. Üldkasutatavatel autoteedel tohivad liiklusvahendid liikuda ainult sõiduteel. Teepeenrale tohib kitsaste ja üherajaliste teede korral sõita vaid ees- ja vastusõitjast möödumisel, samuti liiklusvahendite lühiajaliseks peatamiseks.

8. Üldkasutatavatel autoteedel on keelatud:

1) tee, liiklusmärkide, lumetõrjeseadmete, bussiootepaviljonide, haljastiste, muude teerajatiste ja teede ehitusmaterjalide rikkumine ja reostamine;

2) sildade, truupide ja nende avade, kraavide, dreanaažarmatuuri jms. rikkumine või risustamine;

3) teede ja teerajatiste tõkestamine või ummistamine mis tahes esemete, veokite või veostega;

4) mis tahes liiklusvahendiga sõiduteede vahel asuvalle eraldusribale sõitmine või selle risustamine;

5) sõitmine ja käimine neil teeosadel, mis on teedeorganite poolt liikluseks ajutiselt suletud;

6) liikumine teede-, ehitus- ja teiste liikurmasinate ning -mehhanismidega, mille roomikud või tööseadised võivad rikkuda teekatet, teerajatisi, raudteed või raudtee-ülesõidukohtade seadmeid ning korrastatud teemaad, kui see ei ole eelloetletud masinate ja mehhanismide liikumiseks kohandatud;

7) teemaale prahi, jätete ja reovete mahajätmine.

9. Peale käesolevate eeskirjade punktis 8 loetletud tegude on üldriikliku ja vabariikliku tähtsusega autoteedel keelatud:

1) kõigi liiklusvahendite ja liikurmasinate ning -mehhanismide ülesõitmine, loomade ajamine üle tee, lahtiste äravoolukraavide või heakor-rastatud teemaa väljaspool selleks ehitatud mahasõiduteid, tunneleid ja ületuskohti või selleks eraldatud kohti, mis on tähistatud vastavate liik-lusmärkidega.

Jalakäijad peavad sõidutee ületamisel juhinduma liikluseeskirjadest;

2) kõigi liiklusvahendite ja muude liikurmasinate ja -mehhanismide sõitmine autotee täidendi või süvendi nõlvadel;

3) laagrite, telkide ja teiste puhkepaikade rajamine teemaale ning lähemale kui 200 m sildadest, viaduktidest ja estakaadidest;

4) paadisadamate rajamine sildade alla, paatide ja parvede kinni-tamine sillasammaste külge, välja arvatud juhud, mis on seotud sildade hooldus- või remonditöödega.

10. Valgustamata teelõikudel pimedal ajal või halva nähtavuse korral peatumisel, parkimisel või hädapeatuse ja -mahalaadimise korral, kui liiklusvahendit või muud liikurmasinat või -mehhanismi või veost pole võimalik enne pimedat saabumist teepeenralt eemaldada, peavad liiklusvahendil või muul liikurmasinal või -mehhanismil olema sisse lülitatud gabariidi- või parktuled. Kui seda pole võimalik teha, peab liiklusva-hendi või muu liikurmasina ning -mehhanismi juht või valdaja seadma liiklusvahendi või veose taha 25—30 m kaugusele ohukolmnurga või punase vilkuri ja teatama sellest lähimale teedeorganile või riikliku auto-inspektsiooni organile, kes rakendab olukorrahohased abinõud (teepeen-ralt eemaldamine, tõkestamine, valgustamine jms.). Liiklusvahendi või muu liikurmasina või -mehhanismi valdaja peab need teelt eemaldama kahe ööpäeva jooksul.

11. Autoteede sõiduteel ja mustkattega teepeenardel on keelatud karburaatorite pesemine ja reguleerimine, paakide täitmine kütusega, liiklusvahendite puhastamine, remontimine ja määrimine ning teised tööd, mille juures kütus või määrded võivad sattuda teekattele, samuti koormate peale-, maha- ja ümberlaadimine ning kinnitamine.

Neid töid tuleb vajaduse korral teha kruuskattega teepeenral või mahasõidukoha olemasolul kraavi taga teemaal väljaspool tee mullet.

Järelejäänud prahi, materjalid ja muud esemed peab liiklusvahendi, muu liikurmasina ning -mehhanismi juht või valdaja kohe ära koristama.

12. Autoteedel ja teemaal on teedeorganite ja riikliku autoinspeksiooni organite loata keelatud:

1) liikuda mis tahes liiklusvahendite, liikurmasinate või -mehhanismidega, mille kaal ja gabariit on suuremad kui tehnilistes normides, riiklikes standardites ja liikluseeskirjades ette nähtud, samuti vedada järkamata pikamõdulisi puutüvesid kitsastel, looklevatel, halva nähtavusega teedel. Erandjuhtudel võib niisuguste liikurmasinate või -mehhanismide läbilaskmist lubada kirjaliku avalduse alusel, mis on kooskõlas «Eesti NSV-s ülegabariidiliste, raskete veoste transportimise juhendiga»;

2) teha mis tahes töid, mis kahjustavad autotee sõiduteed ja mullet;

3) teemaa kündmine või sellele kivide, kändude, hagude jms. kuhjamine; teedel, millel puudub teeäär, on lubatud künda kuni külakraavini, muldeni või süvendini, hoidudes sealjuures tee mulde või süvendi nõlvade rikkumisest;

4) rajada, rekonstrueerida, remontida ja likvideerida raudtee-üle-sõidukohti;

5) teha töid side- või elektriliinide või kaablite, torustike, vee- või gaasijuhtmete ja muude kommunikatsioonide paigaldamiseks, kogumiskraavide kaevamiseks, kioskite, paviljonide või mis tahes muude ehitiste või teisaldatavate müügivahendite paigaldamiseks, samuti geoloogilisi uurimis- ja maa-aluseid töid. Nimetatud tööd tuleb teedeorganitega ja riikliku autoinspeksiooni organitega kooskõlastada projekteerimise eel või selle käigus;

6) ehitada mahasõidukohti teedelt ja veoste laadimisplatse, samuti rajada või raiuda istandikke, kaevata pinnast. Ilma loata ehitatud mahasõidukohad, laadimisplatsid ja muud liiklust takistavad ehitused peab likvideerima ehitaja või nende valdaja;

7) korraldada rongkäike, spordi- ja teisi rahvaüritusi, mis võivad takistada liiklust;

8) rajada laagreid;

9) karjatada loomi;

10) panna üles transparente, silte, reklaamivahendeid, igasuguseid valgussignaalseadmeid, liiklusmärke ja teevalgusteid, märgistada teekatet, paigaldada piirdeid liiklusohlikes kohtades ja haljastada teid;

11) teid ja teerajatisi mõõta ja mõõdistada ning selleks teemaale kindelpunkte rajada (ei vaja kooskõlastamist riikliku autoinspeksiooni organitega).

13. Autoteede perspektiivse väljaehitamise tingimuste loomiseks, liiklusohutuse kindlustamiseks ja teedega külgneva maastiku ilme rikkumise ärahoidmiseks on keelatud asulate, hoonete, rajatiste ja maa-parandusobjektide projekteerimine ilma nende projektide eelneva kooskõlastamiseta:

1) kohaliku tähtsusega autoteedele lähemal kui 100 m — kohalike teede- ja riikliku autoinspeksiooni organitega;

2) üldriikliku ja vabariikliku tähtsusega autoteedele lähemal kui 200 m — ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi teedeorganite ning ENSV Siseministeeriumi Riikliku Autoinspeksiooniga.

Samuti tuleb kohalike ja kõrgemalseisvate teedeorganitega kooskõlastada kõikide väljaehitamata üldkasutatavate autoteede äärde rajatavate maaparandusobjektide projektid nimetatud autoteede õgvendamise võimaldamiseks.

14. Enne tööde alustamist üldkasutataval autoteel peab tööttevõtja:

1) taotlema teedeorganitelt ja riikliku autoinspeksiooni organitelt tööde alustamise luba;

2) kutsuma objektile riikliku autoinspeksiooni esindaja ohutu liikluse tagamise abinõude või ümbersõiduteede ülevaatamiseks.

15. Teemaal mis tahes töid (tööde alustamise loa olemasolul) võib teha teedeorganite järelevalve all. Seejuures tööde alustamisest tuleb kohalikku teedeorganit informeerida vähemalt üks päev varem.

16. Tööde alustamise loa taotlemisel peab tööttevõtja kohalikele teedeorganitele esitama:

1) projektdokumentatsiooni, mis on kooskõlastatud ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi teedeorganitega üldriiklike ja vabariiklike teede puhul ning kohalike teedeorganitega kohalike teede puhul;

2) tööttevõtja ja kohaliku teedeorgani poolt koostatud kahepoolse akti teekatte, mulde, teeäärte ja teerajatiste seisukorra kohta, samuti tehtavate tööde iseloomu ja mahtude kohta;

3) tööde tellija garantiikirja finantseerimise, materjalide, tööjõu, transpordi, piirdestusvahendite jms. olemasolu kohta koos tekitatud kahjustuste kõrvaldamise tähtaja näitamisega;

4) tööde teostamise kalendergraafiku.

Kui töid teostatakse linnade või teiste asulate piirides, on samuti vajalik vastava täitevkomitee luba.

Elektri- ja sideliinide edasilükkamatut taastamisremonti võib teha ilma eelneva kooskõlastamiseta.

17. Teemaal töid tegev ettevõtte, asutus või organisatsioon kannab täielikku vastutust kooskõlastatud tehnoloogia, tähtaegade ja kvaliteedi nõuete täitmise eest.

Mulla- või ehitustöid tegevate organisatsioonide, karjäärade ning muude ettevõtete ametiisikud või teised isikud, kes vastutavad liiklusvahendite kasutamise eest, peavad hoolitsema selle eest, et liiklusvahendite rattad ei kannaks täiustatud kattega autoteele pori, või tagama pori pideva koristamise sõiduteelt.

18. Kui autotee muldel tehtavad tööd ei ole lõpetatud pimedaks ajaks või halva nähtavuse korral või kui teelõik suletakse täielikult, peab töötsoon olema piirdestatud punavalgete tõkkepuudega või hoiatustaradega, seal peab olema üles seatud tahvel (mis on pimedal ajal valgustatud) järgmiste andmetega:

1) teel töötava organisatsiooni või ettevõtte nimetus, aadress ja telefoninumber;

- 2) töödejuhataja(te) nimi (nimed);
- 3) tööde lõpetamise tähtaeg (tee sulgemise kestus).

19. Kui töö iseloomu tõttu on tarvis tee sulgeda, tuleb enne tööde algust seadmistada remonditava teelõigu ümbersõiduteed, rajada ajutised kõnniteed ja suunata liiklus ümbersõiduteele järgmiselt:

1) kui ümbersõidutee on ehitatud ajutiseks (kohapealse iseloomuga) või ümbersõit on korraldatud mööda ametkondlikke teid (kokkuleppel tee valdajatega), hoolitseb ümbersõidutee korrashoiu eest ja tagab liiklusohutuse töid läbiviiv ettevõte;

2) kui ümbersõit organiseeritakse mööda üldkasutatavaid autoteid, hoolitseb viimaste korrashoiu eest ja tagab liiklusohutuse neid autoteid valdav teedeorganisatsioon.

20. Ettevõtted, asutused ja organisatsioonid, kes ehitavad või rekonstrueerivad teid, on kohustatud endise teealuse maa viima piirneva kõivikuna kasutamiseks kõlblikku seisukorda.

21. Üldkasutatavate autoteede taastamistöid võtavad vastu teedeorgani ja tööttevõtja esindajad, mille kohta vormistatakse kahepoolne akt.

22. Täiustatud või tolmuvaba kattega autoteedel ei tohi liikuda roomik- ning metallkidadega ratastraktorid, samuti mis tahes muud liikurmasinad ja -mehhanismid, mille rattad või muud konstruktsiooniosad võivad rikkuda teekatet ja mullet.

Niisuguseid masinaid tuleb vedada eriveeremiga (treilerid).

Teekattel tohivad need masinad liikuda omal jõul ainult teedeorganite eriloal, kusjuures nende valdaja peab rakendama abinõusid teekatete rikkumise ja reostamise vältimiseks ning vastutab rikutud teekatte tähtsuse taastamise eest.

23. Teedeorganid annavad teemaa mittekasutatavad kõlvikud, millel on põllumajanduslik otstarve, kolhoosidele, sovhoosidele või teistele ettevõtetele, asutustele, organisatsioonidele või kodanikele ajutiseks kasutamiseks maaseadusandlusega kehtestatud korras.

24. Maakasutajad, kelle maatükid külgnevad teemaaga, on kohustatud nendele kinnistatud maatükkide piires:

1) hoidma tehniliselt korras juurdesõiduteed kuni üldkasutatavate autoteede teemaani ja seadma ametkondlikule teele liikluseeskirjades ettenähtud liiklusemärgid kooskõlastatult riikliku autoinspeksiooni organitega;

2) linnades ja teistes asulates ehitama ja remontima kõnniteid, jalgteid või ülekäigusildu, samuti puhastama neid lumest, porist ja prahist. Lume, pori ja prahi loopimine kõnniteedelt, jalgteedelt ja ülekäigusildadelt autotee või tänava sõiduteele on keelatud;

3) hoidma korras autoteedega külgnevad hooned, tarad ja hekid.

25. Autoteedel võidakse ajutiselt piirata või keelata liiklust loodusõnnetuste puhul ja kevadel või sügisel kandevõime kaotamise perioodil, samuti tee ehituse ja remonditööde ajaks.

Üldkasutatavatel autoteedel liikluse piiramise või keelamise küsimusi otsustab ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministerium kooskõlastatult ENSV Siseministeriumi Riikliku Autoinspeksiooniga.

Ametkondlikel teedel liikluse piiramise või keelamise küsimusi otsustavad teedevaldajad kooskõlastatult teedeorganite ning riikliku autoinspektsiooni organitega.

Eelseisvast liikluse piiramisest ning liikluskorralduse muutmisest peavad teedeorganid ja teedevaldajad teatama raadio ja ajalehtede vahendusel. Teatada tuleb ka suurematele automajanditele (üldreeglina ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi kaudu).

Erakorraliste vedude puhul kirjaliku loa liiklemiseks suletud või piiratud koormusega teelõikudel annavad ainult teedeorganid või teedevaldajad.

26. Autoteedel paiknevate või külgnevate lüüside ja paisude ning muude melioratsiooni ja hüdrotehniliste eriehitiste remonti ja korrashoidu teostavad nende valdajad kooskõlastatult teedeorganite ja riikliku autoinspektsiooni organitega.

Juhul kui need ehitised on lagunened või kõdunenud ja ohustavad autoteed, peavad valdajad need viivitamatult remontima või kindlustama.

27. Autoteega ühel tasapinnal asuvaid raudtee-ülesõidukohti hooldavad raudteeorganid või vastavate juurdesõiduraudteede valdajad.

Üle raudteede kulgevaid autoteede viadukte hooldavad teedeorganid.

28. Tuleohu vältimiseks, eriti metsi ja asulaid läbivatel autoteedel ning puitsildade lähistel, on keelatud:

- 1) teha tuld sõiduteel, teemaal ning lähemal kui 100 m sildadest;
- 2) rikkuda tuletõrjeseadmeid;
- 3) suitsetada puitsildadel ja puitsõiduteega või puitkäsipuudega sildadel;

- 4) põletada kuivanud rohtu tuleohtlikul ajal;
- 5) virnastada teeäärsele maale (ka virnastamise loa olemasolul) kergesti süttivad ja põlevaid materjale tuleohutuse eeskirjade vastaselt.

29. Kolhooside, sovhooside ja muude ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide ametiisikud, samuti kodanikud, kelle kasutada olev maa piirneb üldkasutatava autoteega, peavad hoolitsema selle eest, et koduloomad ja -linnud ei pääseks teele. Piirdeaedade rajamise juhiseid annavad teedeorganid.

30. Kõik liiklusvahendite juhid ja kodanikud, kes avastavad teedel ja teerajatistel liiklusohutlikke korratusi, peavad ise püüdma neid kõrvaldada või viivitamata teatama lähemale teede- või miilitsaorganile.

31. Üldkasutatavate autoteede liiklusohutuse tagamiseks peavad teedeorganid:

- 1) hoidma teed ja teerajatised korras ning liiklusohutud; talvel tagama peateedel pideva liikluse ja normaalse sõidetavuse 4 tunni jooksul, teistel talihooldusega autoteedel aga hiljemalt 48 tunni jooksul pärast tugeva tuisu lakkamist; rakendama libedustõrjet kiilasjääl korral;

- 2) kooskõlastama riikliku autoinspektsiooni organitega liiklusmärkide asukohad teedel ja paigaldama märgid ning tähistama intensiivse liiklusega teelõikudel ülekäigukohad vastavalt kehtivale riiklikule standardile;

- 3) karestama teekatte intensiivse liiklusega lõikudel;
- 4) tagama, et teedel töötavatel teedemasinatel on alati sisse lülitatud vilkurid või välisvalgustid;
- 5) seadmestama remonditava teelõigu ümbersõiduteed, rajama ajutised kõnniteed ja piirdestama teetööde kohad;
- 6) viima sõiduteelt ära mittetöötavad teedemasinad ja -mehhanismid, kui see pole aga võimalik, tähistama need nähtavate piirete ja liiklusmärkidega, pimedal ajal või halva nähtavuse korral lisaks veel punaste märgutuledega;
- 7) kõrvaldama liiklusohlikes kohtades tee muldelt hädapeatunud liiklusvahendi;
- 8) rajama kooskõlastatult riikliku autoinspektsiooni organitega põhiteede äärde alad parkimiseks ja puhkamiseks;
- 9) analüüsima liiklusõnnetuste põhjusi ja rakendama vajalikke ohutusabinõusid koostöös riikliku autoinspektsiooni organitega.

32. Teedeorganid on kohustatud võitlema umbrohtumise, põllumajanduslike taimekahjurite ja -haiguste ning võsastumise vastu autoteede teemaal (peenardel, kraavides, nõlvadel ja eraldusribadel).

33. Uute bussiliinide avamisel tuleb busside marsruudid ja peatused kooskõlastada kohalike teede- ja riikliku autoinspektsiooni organitega, liinide avamisel üle raudtee-ülesõidukohtade, kus varem bussiliiklus puudus, ka raudteeorganitega.

34. Igasuguseid liiklusvahendeid, mille juhid on rikkunud käesolevaid eeskirju, on õigus peale riikliku autoinspektsiooni ja miilitsaorganite peatada, näidates selleks saua, ka ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeriumi ametiisikutel ministeriumi töötoendi alusel.

Liiklusvahendite peatamise õigust omavate ametiisikute loetelu ja juhendi protokollide koostamiseks käesolevate eeskirjade rikkumise kohta kinnitab ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministerium.

35. ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeriumi teedeorganite ametiisikute koostatud protokollid käesolevate eeskirjade rikkumise kohta esitatakse kohaliku teedeorgani kaudu rajoonide (linnade) täitevkomiteede juures asuvatele administratiivkomisjonidele kehtestatud korras süüdlaste vastutusele võtmiseks.

Protokollid, mis on koostatud käesolevaid eeskirju rikkunud sõjaväelaste, samuti ENSV Siseministeriumi organite rea- ja juhtivasse koosseisu kuuluvate isikute kohta, saadetakse nende kõrgemalseisvatele organitele distsiplinaarse mõjutamise vahendite rakendamiseks.

Kui käesolevaid eeskirju rikkunud isikuid polnud võimalik kinni pidada või kindlaks teha, esitavad teedeorganid vastavalt kehtestatud korrale avalduse ENSV Siseministeriumi organitele nimetatud isikute kindlakstegemiseks.

Kui käesolevate eeskirjade rikkumine sisaldab kriminaalkuriteo tunnuseid, suunatakse materjalid kehtestatud korras juurdlus- või uurimisorganitele.

Käesolevate eeskirjade rikkumise eest, kui see ei too kaasa kriminaalvastutust, võivad rajoonide (linnade) täitevkomiteede juures asuvad administratiivkomisjonid määrata süüdlastele trahvi järgmiselt:

kodanikele — kuni 10 rubla, ametiisikutele — kuni 50 rubla.

36. Teede seisukorrast tingitud õnnetusjuhtumi kohta vormistavad materjali miilitsatöötajad teedeorganite esindaja osavõtul.

37. Käesolevate eeskirjade täitmist kontrollivad ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi teedeorganid ja ENSV Siseministeeriumi organid.

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

143 «Eesti NSV Metsamajanduse ja Looduskaitse Ministeeriumi põhimääruse» osalise muutmise kohta

Vastavalt Eestimaa KP Keskkomitee ja Eesti NSV Ministrite Nõukogu 5. juuni 1973. a. määrusele nr. 269 Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

Teha Eesti NSV Ministrite Nõukogu 6. aprilli 1970. a. määrusega nr. 153 kinnitatud «Eesti NSV Metsamajanduse ja Looduskaitse Ministeeriumi põhimääruses» (ENSV Teataja 1970, nr. 18, art. 157) järgmised muudatused:

1. Muuta punkti 2 alapunktid 3, 8 ja 9 ning sõnastada need järgmiselt:

«3) riikliku metsafondi arvestus ja uurimine metsaressursside ning riigimetsafondi maade otstarbeka kasutamise tagamiseks; metsavarude jooksvate ja perspektiivsete bilansside koostamine;»;

«8) majanduslikku või teaduslikku huvi pakkuvate taimede ja loomade kaitse korraldamine ning nende varude taastamiseks abinõude rakendamine; riikliku kaitse alla võetud looduslike objektide kaitse-žiimist kinnipidamise kontroll, samuti maastiku kaitse, otstarbeka kasutamise ja ümberkujundamise abinõude väljatöötamine;

9) kehtivas korras kontrolli teostamine looduskaitsealasest seasandlusest, loodusvarade ja metsarikkuste kasutamise korrast kinnipidamise üle ministeeriumide, keskasutuste, ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide ning kodanike poolt, samuti looduse ümberkujundamise üle; looduskaitsealase propaganda ja kasvatusöö koordineerimine;».

2. Muuta punkti 5 alapunktid 1, 8, 18 ja 20 ning sõnastada need järgmiselt:

«1) määrab kehtestatud korras kindlaks metsamajanduse ja looduskaitse põhisuunad; töötab välja riikliku metsafondi metsamajanduse arendamise plaanid; tagab loodusvarade ratsionaalse kasutamise ja kaitse aasta- ja perspektiivplaanide projektide väljatöötamise alluvate ettevõtete ja organisatsioonide lõikes rahvamajanduse arendamise aasta- ja perspektiivplaanide koostisosana;»;

«8) organiseerib metsade valvet tulekahjude, omavoliliste raiete ja metsi kahjustavate muude tegude ärahoidmiseks; teostab metsapatooloogilist järelevalvet, peab metsakahjurite ja -haiguskollete arvestust ning rakendab profülaktilisi ja teisi abinõusid võitluseks metsakahjurite ja -haiguste vastu; vastutab mürgkemikaalide ja mineraalväetiste kasutamise eest metsades;»;

«18) vastutab rahvusparkide, riiklike looduskaitsealade ja riikliku kaitse alla võetud looduslike objektide plaanipärase tegevuse organiseerimise eest; kehtestatud korras kinnitab riikliku kaitse alla võetud looduslike objektide ja keelualade kaitse eeskirju, välja arvatud riiklikud looduskaitsealad; tagab kaitsereežiimist kinnipidamise riiklikel looduskaitsealadel;»;

«20) teostab kontrolli heitvete ja muude jääkproduktide puhastamise ning gaasipuhastus- ja tolmupüüdmisseadmete projekteerimise, ehitamise ja ekspluateerimise üle alluvates ettevõtetes ja asutustes;».

3. Jätta välja punkti 5 alapunktist 17 sõnad «ja keelualad».

Eesti NSV Ministrite Nõukogu esimees V. KLAUSON

Eesti NSV Ministrite Nõukogu asjadevalitseja G. MARTIN

Tallinn, Toompea, 1. aprillil 1974. Nr. 134.

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

144 Eesti NSV Ministrite Nõukogu 18. septembri 1973. a. määruse nr. 409 osalise muutmise kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Teha Eesti NSV Ministrite Nõukogu 18. septembri 1973. a. määruses nr. 409 «Tööstus-, ehitus-, põllumajandus-, transpordi- ning sideettevõtete ja -organisatsioonide juhtivate ning insener-tehniliste töötajate ja teiste spetsialistide atesteerimise sisseseadmise kohta» (ENSV Teataja 1973, nr. 41, art. 371) järgmised muudatused:

1) sõnastada punkt 1 järgmiselt:

«1. Eesti NSV ministeeriumidel ja keskasutustel korraldada tööstus-, ehitus-, põllumajandus-, transpordi- ning sideettevõtete ja -organisatsioonide juhtivate ning insener-tehniliste töötajate ja teiste spetsialistide atesteerimine vastavalt «Tööstus-, ehitus-, põllumajandus-, transpordi ning sideettevõtete ja -organisatsioonide juhtivate ning insener-tehniliste töötajate ja teiste spetsialistide atesteerimise korra põhimäärusele.»;

2) sõnastada punkti 2 1. ja 2. lõige järgmiselt:

«2. Töötajate atesteerimisel lähtuda järgmistest põhisätetest:

atesteerimisele kuuluvate töötajate ametikohtade konkreetse loetelu määravad kindlaks vastava ametiühingu vabariikliku komiteega kooskõlastatult Eesti NSV ministrid ja keskasutuste juhtijad vastavaid ametikohtade näidisloetelule, millest lähtudes atesteeritakse ettevõtete ja organisatsioonide töötajaid;».

2. Kinnitada juurdelisatud ametikohtade näidisloetelu, millest lähtudes atesteeritakse ettevõtete ja organisatsioonide töötajaid.

3. Tunnistada kehtetuks Eesti NSV Ministrite Nõukogu 18. septembri 1973. a. määruse nr. 409 «Tööstus-, ehitus-, põllumajandus-, transpordi- ning sideettevõtete ja -organisatsioonide juhtivate ning inseneritehniliste töötajate ja teiste spetsialistide atesteerimise sisseseadmise kohta» lisa.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu esimees V. KLAUSON

Eesti NSV Ministrite Nõukogu asjadevalitseja G. MARTIN

Tallinn, Toompea, 4. aprillil 1974. Nr. 138.

Kinnitatud

Eesti NSV Ministrite Nõukogu

4. aprilli 1974. a. määrusega nr. 138.

Ametikohtade näidisloetelu, millest lähtudes atesteeritakse tööstus-, ehitus-, põllumajandus-, transpordi- ning sideettevõtete ja -organisatsioonide töötajaid

1. Kõigi erialade peaspetsialistid (välja arvatud need, keda nimetavad ametikohale ja vabastavad ametikohalt kõrgemalseisvad organid) ja nende asetäitjad.

2. Pearaamatupidajate asetäitjad.

3. Juhtimisaparaadi osakondade ja teiste allüksuste juhatajad (välja arvatud TKO juhatajad), nende asetäitjad ja sideteenistuste ülemad.

4. Sektorite, büroode ja osakondade koosseisu kuuluvate teiste allüksuste juhatajad.

5. Kõigi erialade vanemspetsialistid (vaneminsenerid, vanemökonomistid, vanemagronoomid, vanemzootehnikud ja teised).

6. Kõigi erialade spetsialistid (insenerid, ökonomistid, agronoomid, zootehnikud ja teised).

7. Vanemraamatupidajad (mitte pearaamatupidaja õigustes).

8. Tsehhide, töökodade, osakondade, jaoskondade, farmide, autokolonnide ja teiste juhatajad ning nende asetäitjad.

9. Vanemmeistrid, vanemtöödejuhatajad.

10. Meistrid ja töödejuhatajad.

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

145 Kuurordimaksu kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu m ä ä r a b:

1. Kehtestada, et Eesti NSV Ministrite Nõukogu 28. mai 1963. a. määrusega nr. 281 «Kuurordiasulatest, kus võetakse kuurordimaksu» (ENSV MK 1963, nr. 19, art. 81) ettenähtud kuurordimaksu võetakse ka Hiiumaa ja Kingissepa rajooni puhkusele saabuvatelt kodanikelt.

2. ENSV Rahandusministeeriumil kooskõlastatult Kingissepa ja Hiiumaa rajooni täitevkomiteega määrata kindlaks käesoleva määruse rakendamise kord.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu esimees V. KLAUSON

Eesti NSV Ministrite Nõukogu asjadevalitseja G. MARTIN

Tallinn, Toompea, 8. aprillil 1974. Nr. 149.

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

146 Sovhoosides ja teistes riiklikes põllumajandusettevõtetes tööaja parema kasutamise kohta

Masinate ja tööaja täielikumaks ning efektiivsemaks kasutamiseks põllumajanduses pingeliste põllutööde ajal ning vastavalt NSV Liidu Ministrite Nõukogu 21. märtsi 1974. a. määrusele nr. 200 Eesti NSV Ministrite Nõukogu m ä ä r a b:

1. Anda sovhooside ja teiste riiklike põllumajandusettevõtete direktoritele õigus kooskõlastatult ametiühingu töölistekomiteedega pingeliste põllutööde ajal (külv, külvide hooldamine, söödavarumine, saagikoristus, sügiskünd) tootmisvajaduse korral:

1) pikendada remonditöökodade, autotranspordi, ladude ja muude taimekasvatust teenindavate allüksuste tööliste tööpäeva kestust, kuid mitte rohkem kui 10 tunnini.

Seoses sellega seada nimetatud töölistele sisse tööaja summaarne arvestus üksikute pingeliste põllutööde perioodide järgi selleks, et tööpäeva keskmine pikkus arvestusperioodil ei ületaks töötundide normaalset arvu. Möödunud perioodil üle normaalse tööaja töötatud aja eest makstakse töötasu vastavalt kehtivale seadusandlusele;

2) kaasata remonditöökodade, autotranspordi, ladude ja muude taimekasvatust teenindavate allüksuste töölisi tööle graafiku järgi ettenähtud puhkepäevadel, andes nende päevade asemele teised puhkepäevad pingeliste põllutööde iga perioodi lõppemisel korras ja tingimustel, mis on ette nähtud taimekasvatuses töötavatele töölistele Eestimaa KP Keskkomitee ja Eesti NSV Ministrite Nõukogu 26. augusti 1967. a. määrusega nr. 345 (ENSV Teataja 1967, nr. 39, art. 313).

2. Täienduseks Eesti NSV Ministrite Nõukogu 8. juuni 1962. a. määrusele nr. 287 «Sovhooside ja teiste riiklike põllumajanduslike ettevõtete tööliste tööaja režiimi kohta» (ENSV MK 1962, nr. 29, art. 111) anda ENSV Põllumajanduse Ministeeriumile õigus kooskõlastatult Põllumajanduse ja Varumise Tööliste ja Teenistujate Ametiühingu Eesti Vabariikliku Komiteega lubada sovhooside ja teiste riiklike põllumajandusettevõtete direktoritel anda töölistele pingeliste põllutööde iga perioodi lõppemisel lisapuhkepäevi (lühendada tööpäeva pikkust) arvestusega üks päev iga päevanormi eest, mis on töötatud välja vastaval perioodil üle töömahu, mis arvutatakse majandis kehtivate normide järgi normaalse pikkusega tööpäeva puhul.

Halbadest ilmastikutingimustest või teistest, töolistest mitteolenevatest põhjustest tingitud tööseisakute aeg täistööpäeva ulatuses arvatakse maha perioodist, millest arvestatakse ületöötatud tööaega.

3. ENSV Põllumajanduse Ministeeriumil, rajoonide täitevkomiteedel, rajoonide põllumajandusvalitsustel, sovhooside ning teiste riiklike põllumajandusettevõtete juhtijatel, juhindudes Eesti NSV Ministrite Nõukogu ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogu 16. augusti 1973. a. määrusest nr. 370 «Töö normeerimise parandamise abinõude kohta» (ENSV Teataja 1973, nr. 35, art. 304), töötada välja ja rakendada täiendavad abinõud sovhoosides ja teistes riiklikes põllumajandusettevõtetes töö organiseerimise, normeerimise ja arvestuse parandamiseks, tööaja tootlikumaks kasutamiseks ja selle kadude vähendamiseks ning kontrollida pidevalt nende ettevõtete töölistele kehtestatud töö- ja puhkeaja režiimi õiget rakendamist, samuti tagada tööseadusandlusest ja töödistsipliinist kinnipidamine.

4. ENSV Põllumajanduse Ministeeriumil, koondisel «Eesti Põllumajandustehnika», ENSV Rahandusministeeriumil, ENSV Plaanikomiteel ja Eesti NSV Ametiühingute Nõukogul võtta teadmiseks, et:

1) «Sojuzselhoztehnikale» on tehtud ülesandeks, lähtudes NSV Liidu Ministrite Nõukogu 21. märtsi 1974. a. määrusest nr. 200 ja koondise süsteemis saadud eesrindlikest kogemustest koos Põllumajanduse ja Varumise Tööliste ja Teenistujate Ametiühingu Keskkomiteega kahe kuu jooksul töötada välja ja kinnitada soovitud tööaja režiimi kohta pingeliste põllutööde ajaks kõigile põllumajanduslikku tootmist teenindavatele alluvatele ettevõtetele ja organisatsioonidele;

2) Üleliidulisel Kolhooside Nõukogul on soovitatud läbi vaadata ja otsustada tööaja režiimi küsimus kolhoosides pingeliste põllutööde ajal, lähtudes sovhooside ja teiste riiklike põllumajandusettevõtete töölistele kehtestatud tingimustest;

3) NSV Liidu Ministrite Nõukogu Riiklikule Töö ja Töötasu Komiteele on tehtud ülesandeks koos NSVL Põllumajanduse Ministeeriumi, NSVL Plaanikomitee, NSVL Rahandusministeeriumi, ÜAÜKN-iga ja liiduvabariikide ministrite nõukogude osavõtul läbi vaadata teistest rahvamajandusharudest põllumajanduslikele töödele suunatavate töötajate tööaja režiimi küsimus ning esitada vastavad ettepanekud NSV Liidu Ministrite Nõukogule.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu esimees V. KLAUSON
Eesti NSV Ministrite Nõukogu asjadevalitseja G. MARTIN

Tallinn, Toompea, 8. aprillil 1974. Nr. 151.

INDEKS 78280

Väljaandja: Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus.
Trükipoognaid 1,25. Arvestuspoognaid 1,5. Tellimuse nr. 479.
ENSV MN Asjadevalitsuse Trükikoda, Tallinn.

Kontroll