



EESTI NÕUKOGUDE SOTSIALISTLIKU VABARIIGI
ÜLEMNÕUKOGU JA VALITSUSE
TEATAJA

11. jaanuar 1985

Nr. 2 (745)

20. aastakäik

SISUKORD

II

28. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus «Eesti NSV autotranspordi määrustiku» kinnitamise kohta.

II

EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

28 «Eesti NSV autotranspordi määrustiku» kinnitamise kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Kinnitada juurdeliselatud «Eesti NSV autotranspordi määrustik».
2. Soovitada kolhoosidel juhinduda vedude korraldamisel oma autotranspordivahenditega «Eesti NSV autotranspordi määrustiku» põhisätetega.

ENSV Agrotööstuskoondisel ja ENSV Kalamajanduse Valitsusel töötada kooskõlastatult ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministreeriumi, ENSV Kolhooside Nõukogu ja Eesti Kalurikolhooside Vabariikliku Liiduga välja ning kinnitada määrustiku rakendamise iseärasused vedude korraldamisel kolhooside autotranspordivahenditega.

3. Tunnistada kehtetuks Eesti NSV Ministrite Nõukogu 28. novembri 1969. a. määrus nr. 455 (ENSV Teataja 1969, nr. 48, art. 477).

Eesti NSV Ministrite Nõukogu esimehe esimene asetäitja **V. KAO**

Eesti NSV Ministrite Nõukogu asjadevalitseja asetäitja **B. VALDEK**

Tallinn, Toompea, 16. augustil 1984. Nr. 435.

Kinnitatud

Eesti NSV Ministrite Nõukogu

16. augusti 1984. a. määrusega nr. 435

Eesti NSV autotranspordi**määrustik**

I osa

Üldsätted

1. Autotransport kui üks tähtsamaid rahvamajandusharusid tagab koos teiste transpordiliikidega tööstus- ja põllumajandustoodangu normaalse tootmise ja ringluse ning kapitaalehituse vajadused, rahuldab elanike veovajadused ja aitab kaasa NSV Liidu kaitsevõimsuse tugevdamisele.

2. «Eesti NSV autotranspordi määrustik» määrab kindlaks Eesti NSV territooriumil paiknevate autotranspordikoondiste, -ettevõtete ja -organisatsioonide (edaspidi autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid), autosid omavate muude koondiste, ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide (olenemata nende ametkondlikust alluvusest) ning autotransporti kasutavate ettevõtete, asutuste, organisatsioonide ja kodanike kohustused, õigused ja vastutuse.

Autosid omavatel ettevõtetel, asutustel ja organisatsioonidel on veoste veol teiste ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide tarbeks ning sõitjate, pagasi ja posti veol käesoleva määrustikuga autotranspordiettevõtetele ja -organisatsioonidele ettenähtud õigused ja vastutus.

Käesolev määrustik reglementeerib autoveoplaani koostamise ja täitmise korra Eesti NSV-s, veoste, sõitjate, pagasi ja posti autoveo põhitin-
gimused, samuti Eesti NSV territooriumil paiknevate autotranspordiette-

võtete ja -organisatsioonide ning muud liiki transpordiettevõtete ja -organisatsioonide vastastikusel suhtel autoveo osas.

3. Eesti NSV territooriumil paiknevate autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide peaaesandid on rahvamajanduse ja elanike autoveo-vajaduste täielik rahuldamine, veoste ja sõitjate autoveo plaanide täitmine ning veoste säilimise ja õigeaegse sihtpunkti toimetamise tagamine.

Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid, samuti veosesaatjaks ja -saajaks olevad ministeeriumid, riiklikud komiteed ja keskasutused, linnade ja rajoonide täitevkomiteed ning koondised, ettevõtted, asutused ja organisatsioonid on kohustatud veoseveol rangelt järgima riiklikke huve ning tagama veoseveoplaani täieliku ja rütmilise täitmine nii ter-vikuna kui ka iga veosesaatja osas, veeremi otstarbeka kasutamise, liik-lusohutuse ning transpordikulude maksimaalse säästu rahvamajanduses.

4. Käesoleva määrustiku kehtivus laieneb veose-, sõitjate, pagasi-ja postiveole, mida teostavad ENSV Autotranspordi ja Maanteede Minis-teeriumi autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid (üldkasutatav auto-transport), samuti vedudele, mida teostavad Eesti NSV territooriumil paik-nevad autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid ning teised autosid omavad NSV Liidu, Eesti NSV ja teiste liiduvabariikide ministeeriumide, riiklike komiteede ja keskasutuste, linnade ja rajoonide täitevkomiteede ning kooperatiivsete ja ühiskondlike organisatsioonide koondised, ette-võtted, asutused ja organisatsioonid (ametkondlik autotransport), välja arvatud Kaitseministeeriumi, NSVL Siseministeeriumi ning NSVL Riik-liku Julgeoleku Komitee autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid.

5. Autoveod jagunevad kohalikeks, lähi- ja kaugvedudeks, vabarii-kidevahelisteks ja rahvusvahelisteks vedudeks.

Kohalike vedude hulka kuuluvad veod, mida teostatakse linna või muu asula piires, lähivedude hulka veod, mida teostatakse väljapoole linna või muu asula piire kuni 50 kilomeetri (kaasa arvatud) kaugusele, kaugusele, kaugvedude hulka veod, mida teostatakse väljapoole linna või muu asula piire üle 50 kilomeetri kaugusele, vabariikidevaheliste hulka veod, mida teostatakse kahe või enama liiduvabariigi territooriumil, ning rahvus-vaheliste hulka veod, mida teostatakse väljapoole või väljastpoolt NSV Liidu territooriumi piire.

6. Käesoleva määrustiku alusel kinnitab ja avaldab ENSV Auto-transporti ja Maanteede Ministeerium:

1) kooskõlastatult ENSV Plaanikomitee ja Eesti NSV Ministrite Nõu-kogu juures asuva Riikliku Arbitraažiga «Eesti NSV-s veoste autoveo-eeskirjad» (edaspidi «Eeskirjad»), mis töötatakse välja huvitatud minis-teeriumide, riiklike komiteede ja keskasutuste osavõtul ning sisaldavad eri liiki veoste veo, kommertsoperatsioonide sooritamise ning ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide transpordi- ja ekspeditsioonialase teeninda-mise tingimusi.

Ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide transpordi- ja ekspedit-sioonialase teenindamise tingimused selles osas, mis käsitleb Eesti NSV territooriumil paiknevate autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide ning muud liiki transpordiettevõtete ja -organisatsioonide vastastikuseid suhteid, kinnitatakse kooskõlastatult vastavate transpordiliikide juhtivate organitega;

2) koos vastava ministeeriumi, riikliku komitee ja keskasutusega ning kooskõlastatult ENSV Plaanikomitee ja Eesti NSV Ministrite Nõukogu juures asuva Riikliku Arbitraažiga eri rahvamajandusharude ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide veoste autoveo eritingimused Eesti NSV-s;

3) koos vastavate transpordiliikide juhtivate organitega «Eesti NSV-s veoste autodega raudteejaamadesse, sadamatesse ja lennujaamadesse tsentraliseeritud kohaleveo (äraveo) eeskirjad»;

4) «Eesti NSV bussi- ja taksosõidu eeskirjad»;

5) «Eesti NSV-s kodanike transpordi- ja ekspeditsioonilase teenindamise eeskirjad».

Kodanike transpordi- ja ekspeditsioonilase teenindamise tingimused selles osas, mis käsitleb Eesti NSV territooriumil paiknevate autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide ning muud liiki transpordiettevõtete ja -organisatsioonide vastastikuseid suhteid, kinnitatakse kooskõlastatult vastavate transpordiliikide juhtivate organitega.

7. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid on kohustatud süstemaatiliselt parandama oma majandustööd, täiustama veomeetodeid ning välja selgitama vedude omahinna alandamise ja rentaablu suurendamise lisareserve.

Üldkasutatava autotranspordi ettevõtete ja organisatsioonide põhiliseks töömeetodiks on veoste tsentraliseeritud veod.

Tsentraliseeritud vedude hulka kuuluvad:

1) veod, mille puhul üks üldkasutatava autotranspordi ettevõtte või organisatsioon tagab oma veeremiga või vedude ühtset operatiivjuhtimist teostades teiste autotranspordiettevõtete või -organisatsioonide veeremiga veoste kohaletoimetamise (koos transpordi- ja ekspeditsioonilase teenindamisega) ühelt veosesaatjalt kõigile veosesaajatele või kõigilt veosesaatjalt ühele veosesaajale;

2) veod, mida teostab üldkasutatav autotransport veoste kohaleveol (äraveol) raudteejaamadesse, sadamatesse ja lennujaamadesse;

3) veoste regulaarsed kaugveod, mida teostab üldkasutatav autotransport.

Veosesaatjad ja -saajad on kohustatud kõikjal kaasa aitama veoste tsentraliseeritud vedude arendamisele.

Veoste tsentraliseeritud vedusid võivad teostada ka ENSV Varustuskomitee, ENSV Tervishoiuministeeriumi ja ETKVL-i autotranspordikoondised ja -ettevõtted veoste kohaletoimetamisel tarbijatele oma ettevõtetest; ENSV Agrotööstuskoondise põllumajandustehnika koondised, ettevõtted ja -organisatsioonid põllumajandusele vajalike veoste ning ENSV Ehitusministeeriumi ja Vabariikliku Koondise «Eesti Kolhoosiehitus» autotranspordikoondised ja -ettevõtted alluvatest ettevõtetest ja organisatsioonidest ehitusveoste kohaletoimetamisel tarbijatele.

8. ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi autotranspordiettevõtetele ja -organisatsioonidele pannakse:

1) riiklike, kooperatiivsete ja teiste ühiskondlike ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide (olenemata nende ametkondlikust alluvusest) ning kodanike veoste vedu.

Üldkasutatava autotranspordi ettevõtete ja organisatsioonide põhiülesanne on veoste tsentraliseeritud vedu tööstusettevõtetele, ehitustele, varustus-, kaubandus- ning transpordi- ja ekspeditsiooniorganisatsioonidele, ehitusmaterjalitööstuse ettevõtetele, põllumajandusettevõtetele ja -organisatsioonidele, veoste tsentraliseeritud kohalevedu (äravedu) raudteejaamadesse, sadamatesse ja lennujaamadesse ning põllumajandusveoste vedu varumispunktidesse, töötlemisettevõttesse ja pikaajalise hoidmise kohtadesse;

2) sõitjate, pagasi- ja postivedu;

3) osavõtt segaotseühendusvedudest;

4) sõiduautode ametisõitjateks kasutada andmine ministriumidele, riiklikele komiteedele ja keskasutustele ning ettevõtetele, asutustele ja organisatsioonidele;

5) ettevõtete, organisatsioonide, asutuste ja kodanike transpordi- ja ekspeditsioonialane teenindamine.

9. Ametkondlik autotransport teostab Eesti NSV territooriumil oma eriaru vajadusteks:

1) tööstus- ja sideettevõtete, ehitusorganisatsioonide ning kooperatiivsete ja teiste ühiskondlike organisatsioonide veoste iga liiki tehnoloogilisi ja majandusvedusid, välja arvatud tsentraliseeritud ja kaugveod, mida teostab üldkasutatav autotransport;

2) kolhooside, sovhooside ning teiste riiklike ja majanditevaheliste põllumajandusettevõtete ja -organisatsioonide siseseid veosevedusid, mis on vahetult seotud põllumajandusliku tootmise tehnoloogiaga.

ENSV Agrotööstuskoondise ja ENSV Aiandusministeeriumi sovhoosid ning teised riiklikud põllumajandusettevõtted ja -organisatsioonid võivad otstarbekuse korral varumisperioodil teostada põllumajandussaaduste kaugvedusid varumispunktidesse ja töötlemisettevõttesse.

Tehnoloogiliste ja majandusvedude ametkondliku autotranspordiga teostamise korra määravad kindlaks ENSV Agrotööstuskoondis, vastavad ministriumid, riiklikud komiteed ja keskasutused, linnade ja rajoonide täitevkomiteed ning kooperatiivsed ja teised ühiskondlikud organisatsioonid, nende vedude teostamisel üldkasutatava autotranspordi ettevõtete ja organisatsioonide poolt aga «Eeskirjad».

Ametkondliku autotranspordiga teostatavate tehnoloogiliste vedude loetelu määravad kindlaks ENSV Agrotööstuskoondis ning ministriumid, riiklikud komiteed ja keskasutused kooskõlastatult ENSV Plaanikomitee ning ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministriumiga.

10. Veoste kaugvedusid teostab üldjuhul üldkasutatav autotransport.

Ametkondlik autotransport teostab veoste kaugvedusid vastavalt Eesti NSV Ministrite Nõukogu poolt kinnitatavale «Eesti NSV-s veoste autokaugvedude korraldamise määrustikule».

11. Nende maanteede (marsruutide) loetelu, kus veoste regulaarseid kaugvedusid teostab üldkasutatav autotransport, kinnitab Eesti NSV Ministrite Nõukogu.

12. ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministrium kinnitab kaugvedude marsruutidel veoste vastuvõtu ja väljaandmise punktid, näidates

ära nende punktide vahelised kaugused, ning informeerib sellest huvitatud veosesaatjaid autotranspordiettevõtete või -organisatsioonide kaudu.

13. Eesti NSV üldkasutatava autotranspordi ettevõtete ja organisatsioonide ning teiste liiduvabariikide üldkasutatava autotranspordi ettevõtete ja organisatsioonide vastastikuseid suhteid, mis on seotud vabariikidevaheliste veosevedude korraldamise ja teostamisega, reguleerivad üldkasutatava autotranspordiga teostatavate «Vabariikidevaheliste vedude eeskirjad», mille kinnitavad ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeerium ning teiste liiduvabariikide üldkasutatava autotranspordi juhtivad organid kooskõlastatult NSVL Plaanikomiteega.

14. Veoste, sõitjate ja pagasi rahvusvahelisi autovedusid teostatakse NSV Liidu seadusandlusega kehtestatud korras.

II osa

Veerem, maanteed ning veoseveo korraldamiseks ja sõitjate teenindamiseks ettenähtud ehitised ja seadmed

Veerem

15. Veose-, sõitjate, pagasi- ja postiveo teostamiseks peab autotranspordiettevõtetel ja -organisatsioonidel olema veerem: mitmesuguse kandevõimega veoautod ja haagised (madelautod, kallurid, furgoonautod, sealhulgas ka termosautod, paakautod ja teised), suure läbimisvõimega autod, poolhaagistega vedukautod ning eri tüüpi bussid ja sõiduautod, sealhulgas ka taksod.

16. Autotranspordi veeremi ja ehitiste korrashoiu ning selle veeremi tehnilise ekspluaterimise kord liinil määratakse kindlaks eeskirjade ja juhenditega, mis töötatakse välja huvitatud ministeeriumide, riiklike komiteede ja keskasutuste osavõtul ning kinnitatakse ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi poolt.

Maanteed ja juurdesõiduteed

17. Eesti NSV territooriumil asuvad maanteed liigitatakse üldriikliku, vabariikliku ja kohaliku tähtsusega teedeks (üldkasutatavad teed), mis on ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi valduses, ning ametkondlikeks teedeks, mis on kolhooside, sovhooside ning teiste rahvamajandusharude ettevõtete ja organisatsioonide valduses.

Linnade ja alevite piires asuvad maanteed on üldjuhul vastavate linnade ja rajoonide täitevkomiteede valduses.

18. ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeerium, linnade ja rajoonide täitevkomiteed, samuti kolhoosid, sovhoosid ning teiste rahvamajandusharude ettevõtted ja organisatsioonid on kohustatud hoidma nende valduses olevad maanteed, kõik teerajatised, liiklusmärgid, viidad ja muud liiklust reguleerivad tehnilised vahendid sellises seisukorras, mis tagab transpordivahendite takistusteta ja ohutu liikluse, samuti rakedama vajalikke abinõusid liikluse parandamiseks nendel teedel.

19. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid, samuti teised autosid omavad ettevõtted, asutused ja organisatsioonid on kohustatud tagama veose-, sõitjate, pagasi- ja postiveol maanteedel liiklusohutuse ja teede säilimise.

Maanteedel on keelatud sõita transpordivahenditega, mille mõõtmed ja teljekoormus ületavad riiklike standardite või liiklusmärkidega kehtestatud normid.

Nimetatud transpordivahendite sõit või mittegabariitsete ja raskeveoste vedu võib erandjuhtudel toimuda kehtestatud korras teedeorganite ja Riikliku Autoinspeksiooni organite eriloal.

20. Veose-, sõitjate, pagasi- ja postiveo ajutine katkestamine või piiramine Eesti NSV maanteedel võib toimuda ainult stiihilise iseloomuga nähtuste korral, ilmastikust tingitud teedeolude või teede remondi tõttu.

Otsuse veose-, sõitjate, pagasi- ja postiveo katkestamise või piiramise kohta üldkasutatavatel maanteedel ühes veo katkestamise või piiramise tähtaja äranäitamisega teeb ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministerium, teistel teedel aga ettevõtted, asutused ja organisatsioonid, kelle valduses need teed on, kooskõlastatult Riikliku Autoinspeksiooni organitega.

Üldkasutatavate teede remondi ajal on ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeriumi teede remondi ja ehituse organisatsioonid, ametkondlikel teedel aga ettevõtted, asutused ja organisatsioonid, kelle valduses need teed on, kohustatud tagama normaalse ja võimalikult lühema übersõidu.

Vedude ajutisest katkestamisest või piiramisest üldriikliku, vabariikliku ja kohaliku tähtsusega maanteedel on ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministerium, teistel teedel aga ettevõtted, asutused ja organisatsioonid, kelle valduses need teed on, kohustatud informeerima huvitatud autotranspordi- ning teisi ettevõtteid, asutusi, organisatsioone ja kodanikke.

Riikliku Autoinspeksiooni organid võivad edasilükkamatutel juhtudel ajutiselt keelata autoliikluse või piirata seda teede ja tänavate üksikutel lõikudel, kui nende kasutamine takistab ohutut liiklust.

21. Veosesaatjatel ja -saajatel peavad olema juurdesõiduteed maanteedelt laadimispunktidesse ning nad peavad hoidma need teed korras tagamaks vedude teostamise ajal takistusteta ja ohutu autoliikluse ning vaba manööverdamise.

22. Maanteede, nende juurdesõiduteede ja ajutiste übersõiduteede seisukorra vastavuse liiklusohutuse ning veoste ja veeremi säilimise nõuetele teevad ühiselt kindlaks vastavad teedeorganid, autotranspordiettevõtted või -organisatsioonid ja Riikliku Autoinspeksiooni organid.

Veoseveo ning reisijate teenindamise korraldamiseks ettenähtud ehitised ja seadmed

23. Veosesaatjate ja -saajate laadimispunktidel peavad olema: mehhaniseerimisvahendid ja vajalik hulk töölisi, et tagada veoste autodele peale- ja mahalaadimiseks ettenähtud tähtaegadest kinnipidamine, seadmed töökohtade ja juurdesõiduteede valgustamiseks õhtul ja öösel töötamisel, inventar, taglastusvahendid ja vajaduse korral kaalud veoste ja veeremi kaalumiseks, samuti olenevalt tehtavate tööde mahust ja ise-

loomust vajalik hulk veoste peale- ja mahalaadimiseks seadmestatud kohti ning ladude asukohta, sisse- ja väljasõidukohti näitavad viidad.

Veosesaatjad ja -saajad on kohustatud looma autojuhtidele laadimis- punktides tervislikud ja ohutud töötingimused vastavalt töökaitse-, ohu- tustehnika-, töötervishoiu- ja hügieenieeskirjadele ja -normidele.

24. Ettevõtete, asutuste, organisatsioonide ja kodanike veoste kaug- vedude teostamiseks, sealhulgas segaotseühendusvedudel, veoste vastu- võtmiseks väikesaadetistena, veoste lühiajaliseks hoidmiseks ja nende rühmitamiseks veosuundade järgi moodustab ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministerium kehtestatud korras autoveojaamad, transpordi- ekspeditsioonikontorid, agenduurid ja teised organisatsioonid.

25. Autoveojaamadel peavad olema juurdesõiduteed, laadimisplat- sid, vajalikud ruumid veoste lühiajaliseks hoidmiseks ja rühmitamiseks ning mehhaniseerimisvahendid ja seadmed, mis tagavad laadimis- ja muude veotööde normaalse ja häireteta kulgemise.

26. Sõitjate teenindamiseks lähi- ja kaugliinidel peavad üldkasuta- tava autotranspordi ettevõtetal ja organisatsioonidel, olenevalt vedude mahust ja iseloomust olema bussijaamad ja ootekojad. Bussijaamades peavad olema piletikassad ning olenevalt vedude mahust ja iseloomust muud sõitjate teenindamiseks vajalikud ruumid, samuti ametiruumid isi- kutele, kes on vahetult seotud sõitjate teenindamise ning bussi- ja takso- liiklusega.

Bussijaamade asukoht linnades peab tagama sõitjate mugava teenin- damise.

Bussijaama juurde kuuluval maa-alal peavad olema viitade ja piire- tega perroonid sõitjate sisenemiseks bussidesse ja taksodesse ning neist väljumiseks, samuti busside ja liniautode parkimisplatsid. Bussijaamade juures asuvate maa-alade heakorrastus pannakse linnade ja rajoonide rahvasaadikute nõukogude täitevkomiteedele.

27. Üldkasutatava autotranspordi ettevõtted ja organisatsioonid või- vad kooskõlastatult teiste transpordiliikide juhtivate organitega kasutada nendele organitele kuuluvaid ruume neis bussijaamade ja piletikassade avamiseks.

28. Üldkasutatava autotranspordi ettevõtted ja -organisatsioonid varustavad bussiliinide peatuskohad liiklusintervallide tabelite ja sõidu- plaanidega.

29. Linnades ja teistes asulates rajavad linnade ja rajoonide täitev- komiteed bussipeatustesse platvormid sõitjate bussidesse sisenemiseks ja neist väljumiseks ning ootekojad.

Taksode parkimiseks linnades ja teistes asulates peavad linnade ja rajoonide täitevkomiteed üldkasutatava autotranspordi ettevõtete ja orga- nisatsioonide taotlusel eraldama spetsiaalsed heakorrastatud platsid.

Ootekodade ja platvormide, samuti taksopeatuste ning busside par- kimis- ja pöördeplatside remondi ja korrashoiuga Eesti NSV linnades ja teistes asulates tegelevad vastavate linnade ja rajoonide täitevkomiteed, maanteedel aga vastavad ettevõtted ja organisatsioonid, kelle valduses need teed on.

III osa

Veoseveo planeerimine ja korraldamine

Veoseveo planeerimine

30. Veoste autovedu Eesti NSV-s toimub vastavalt Eesti NSV majandusliku ja sotsiaalse arengu riiklikele plaanidele.

Veoseveoplaanide väljatöötamise kord ja tähtajad määratakse kindlaks NSV Liidu Ministrite Nõukogu poolt kehtestatud korras kinnitavate määrustikega.

Ministeeriumid, riiklikud komiteed, keskasutused, ettevõtted, asutused ja organisatsioonid peavad veoste autoveoplaanide koostamisel ette nägema:

- 1) transpordikulude vähendamise;
- 2) rahvamajanduse veoseveovajaduste rahuldamise ja parema teenindamise tsentraliseeritud vedude mahu suurendamise ning veosevoolude otstarbekate marsruutide ja skeemide juurutamise teel;
- 3) autotranspordi veeremi parema kasutamise;
- 4) vedude õige jaotuse eri transpordiliikide vahel.

Massveoseid ja lühikese veomaaga veoseid jaotavad eri transpordiliikide vahel plaani- ja transpordiorganid, lähtudes majanduslikust otstarbekusest ja arvestades vastava transpordiliigi tegeliku kasutamise võimalikkust.

31. Eesti NSV Ministrite Nõukogu kinnitab kehtestatud korras üldkasutatava autotranspordi veoseveo aastaplaani, jaotades veomahu:

- 1) Eesti NSV ministeeriumide, riiklike komiteede ja keskasutuste ning linnade ja rajoonide täitevkomiteede vahel;
- 2) NSV Liidu ministeeriumide, riiklike komiteede ja keskasutuste vahel (Eesti NSV territooriumil paiknevate ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide veoste veo osas);
- 3) elanike transpordi- ja ekspeditsioonialase teenindamise osas.

32. Eesti NSV ministeeriumide, riiklike komiteede ja keskasutuste ning linnade ja rajoonide täitevkomiteede autotranspordivahenditega teostatavate veosevedude aastaplaani kinnitab Eesti NSV Ministrite Nõukogu.

33. NSV Liidu ministeeriumide, riiklike komiteede ja keskasutuste Eesti NSV territooriumil paiknevate autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide poolt teostatavate veosevedude aastaplaan kinnitatakse NSV Liidu Ministrite Nõukogu poolt kehtestatud korras.

34. Eesti NSV Ministrite Nõukogu poolt kinnitatud üldkasutatava autotranspordi veosevedude aastaplaani alusel kinnitab ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeerium kooskõlastatult vastavate ministeeriumide, riiklike komiteede ja keskasutustega alluvate autotranspordikoondeste, -ettevõtete ja -organisatsioonide veoseveo aastaplaanid veoscsaatjate (-saajate) osas. Tekkinud lahkarvamused vaatab läbi ENSV Plaankomitee.

35. Üldkasutatava autotranspordiga teostatavaid veosevedusid planeerib veoscsaatjatele (-saajatele) kvartaliks ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeerium.

Veoseveo korraldamine

36. Eesti NSV üldkasutatava autotranspordi ettevõtted ja organisatsioonid võtavad veoks vastu:

1) veoseid kehtestatud korras kinnitatud plaanide alusel;

2) väljaspool plaani ühekordseid veoseid, mis esitatakse veoks väikesaadetistena, elanike poolt veoks esitatavaid veoseid ning ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeriumi korraldusel veetavaid veoseid.

Köögi- ja puuvilja, piima, ning teisi kiiresti riknevaid põllumajandus-saadusi veetakse varumisorganisatsioonidele ja tarbijate kooperatsiooni organisatsioonidele plaani järgi, samuti saagikoristuse ajal ühekordsete veoavalduste alusel, mis esitatakse viis päeva enne vedu.

Ministeriumide, riiklike komiteede ja keskasutuste ning linnade ja rajoonide täitevkomiteede autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid võtavad veoseid veoks vastu vastava ministeriumi, riikliku komitee, keskasutuse, linna või rajooni täitevkomitee poolt kehtestatud korras.

Veoseid, mille vedu on tingitud loodusõnnetusest või avariist, võetakse veoks vastu väljaspool plaani ja järjekorda.

37. Autotranspordiettevõtted või -organisatsioonid sõlmivad veoseveoplaani alusel veosesaatjate või -saajatega veoste autoveo aastalepingud.

Veoseveolepingu sõlmimisel veosesaajatega, samuti nendelt ühekordse veotellimuse vastuvõtmisel on neil õigused, kohustused ja vastutus, mis käesoleva määrustikuga on ette nähtud veosesaatjatele.

Autotranspordiettevõtte või -organisatsioon võib aastalepingu sõlmida ka varustus- ja turustus- või muu organisatsiooniga, kes ei ole veosesaatja ega -saaja. Sel juhul on organisatsioonidel, kes ei ole veosesaatjad ega -saajad, kooskõlas lepinguga õigused, kohustused ja vastutus, mis on käesoleva määrustikuga ette nähtud veosesaatjatele ja -saajatele.

Selliste juhtude loetelu, mil veoste autoveo aastalepinguid sõlmivad autotranspordiettevõtted või -organisatsioonid veosesaajatega ning varustus- ja turustus- või muude organisatsioonidega, kes ei ole veosesaatjad ega -saajad, määratakse kindlaks «Eeskirjadega».

Veoste autoveo aastalepingu alusel kohustub autotranspordiettevõtte või -organisatsioon kehtestatud tähtajaks vastu võtma, veosesaatja aga esitama veosed veoks kokkulepitud mahus. Aastalepingus määratakse kindlaks veomahud ja -tingimused, arvlemise kord ning veosevoolude otstarbekad marsruudid ja skeemid.

Vastavalt aastalepingule ja kvartaliplaani piires kinnitab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon kooskõlastatult veosesaatjaga 10 päeva enne kvartali algust kuuplaanid ja kvartali esimese kuu veoseveo plaaniülesanded dekaadide kaupa.

Kvartali teise ja kolmanda kuu plaaniülesanded dekaadide kaupa kehtestatakse samas korras 10 päeva enne vastava kuu algust.

Veoste autoveo aasta-tüüpleping töötatakse välja Eesti NSV huvitatud ministeriumide, riiklike komiteede ja keskasutuste osavõtul ning selle kinnitab ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministerium koos-

kõlastatult ENSV Plaanikomitee ja Eesti NSV Ministrite Nõukogu juures asuva Riikliku Arbitraažiga.

Veoste autoveo aastalepingute sõlmimise kord ja tähtjad nähakse ette «Eeskirjades».

Alaliste majandussidemete ning vajalike tingimuste ja eelduste olemasolu korral võivad autotranspordiettevõtte või -organisatsioon ja veosesaatja (-saaja) pikendada veoste autoveo aastalepingu kehtivust järgmiseks aastaks või sõlmida pikaajalise lepingu.

38. Vedusid, mis on seotud üldkasutatava autotranspordi ettevõtete ja organisatsioonide veeremi töölesuunamisega väljapoole selle alalist asupaika, teostatakse ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi loal.

Autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide lisakulud, mis on seotud veeremi töölesuunamisega väljapoole selle alalist asupaika, tasub veosesaatja (-saaja) tariifide järgi.

39. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid võivad anda ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide teenindamiseks nendega sõlmitud lepingute järgi veoautosid ajatariifi alusel ainult juhul, kui töötingimustest on võimatu pidada veetavate veoste koguselist arvestust, samuti «Eeskirjades» ettenähtud juhtudel.

40. Tsentraliseeritud vedude korral, ühendades veo ning transpordi- ja ekspeditsioonialase teenindamise, teostavad autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid veoste autoveolepingu alusel ja kooskõlastatult graafikute järgi, mis on koostatud veosesaatjate ja -saajale põhitootmisprotsesse arvestades, veoste äravedu (kohalevedu) tööstusettevõtetest, baasidest, ladudest, raudteejaamadest, sadamatest ja lennujaamadest.

Veoste tsentraliseeritud vedude organiseerimise kord, samuti autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide ning veosesaatjate ja -saajate õigused ja kohustused selliste vedude teostamisel määratakse kindlaks «Eeskirjadega».

Raudteejaamadesse, sadamatesse ja lennujaamadesse veoste tsentraliseeritud kohaleveo (äraveo) organiseerimise kord ning autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide, raudteejaamade, sadamate ja lennujaamade õigused ja kohustused määratakse kindlaks «Eesti NSV-s veoste autodega raudteejaamadesse, sadamatesse ja lennujaamadesse tsentraliseeritud kohaleveo (äraveo) eeskirjadega».

41. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid on kohustatud tagama veoseveo, veosesaatjad (-saajad) aga esitama õigeaegselt veosed veoks kogustes, mis on ette nähtud veoste autoveolepingus või täitmisele võetud ühekordses veotellimusel.

Juhul kui veosesaatja või -saaja ei täida käesoleva määrustiku, «Eeskirjade», veoste autoveolepingu, töö-, ohutustehnika, töeteravishoiu- ja hügieenieeskirjade ja -normide nõudeid, antakse autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile õigus peatada veosevedu kuni esinenud rikkumiste kõrvaldamiseni, teatades sellest veosesaatjale või -saajale, kellega on sõlmitud autoveoleping, 5 päeva ette.

42. Veoseveo aastalepingu olemasolu korral esitab veosesaatja autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile veoseveoks vastava veoavalduse, aastalepingu puudumisel aga ühekordse veotellimuse.

Veoavalduste ja ühekordsete veotellimuste vorm ning nende esitamise ja vormistamise kord kehtestatakse «Eeskirjadega».

43. Ametiisikud, kes on süüdi süstemaatilises kõrgendatud või alandatud veoavalduste esitamises veoplaanide koostamisel, veoste autoveo aastalepingus, veoavalduses või täitmisele võetud ühekordses veotellimuses ettenähtud veoste veoks esitamata jätmises, samuti veoste peale ja mahalaadimise tähtaegade rikkumises, kannavad vastutust kehtestatud korras.

44. Veoseveoks vajalike autode tüübid ja arvu määravad kindlaks autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid olenevalt vedude mahust ja iseloomust.

45. Tuleohhtlikke, lõhke-, mürk- ja sööbivaid aineid ning muid ohtlikke veoseid võtavad autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid veoks vastu «Eeskirjades» ettenähtud korras ja juhtudel.

46. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid on kohustatud tagama veeremi õigeaegse etteandmise kõrgis laadimispunktides vastavalt veoste autoveolepingule, samuti andma veosesaatjatele pealelaadimiseks ette korras veeremi, mis on vastava veoseliigi veoks kõlblikus seisukorras ja vastab sanitaarnõuetele.

Veolepingus ettenähtud veose veoks kõlbmatu veeremi etteandmine võrdsustatakse transpordivahendite ette andmata jätmisega.

Kui autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide süü tõttu ei anta ette veoseveo kuuplaanides ettenähtud veeremit, on nad kohustatud eraldama veosesaatjate (-saajate) nõudmisel veeremi vaeglaadimise tasategemiseks vastava kvartali järgmise kuu jooksul. Veerem, mida ei antud ette kvartali viimasel kuul, tuleb eraldada järgmise kvartali esimesel kuul.

Vaeglaadimise tasategemiseks veeremi eraldamise kord kehtestatakse kooskõlastatult autotranspordiettevõtte või -organisatsiooni ja veosesaatja (-saaja) vahel. Kooskõlastatud korra rikkumisel kannab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon veeremi ette andmata jätmise eest, veosesaatja (-saaja) aga veoste esitamata jätmise eest vastutust, mis on ette nähtud veoplaani täitmata jätmise eest.

47. Veoseveolepingu järgi kohustub autotranspordiettevõtte või -organisatsioon toimetama veosesaatja poolt temale usaldatud veose sihtpunkti ja selle välja andma veost vastu võtma volitatud isikule (veosesaajale), veosesaatja aga kohustub maksuma veoseveo eest kindlaksmääratud tasu.

Pinnase veol puistangusse, lume või muude selliste veoste veol, mille kohta ei peeta laoarvestust, võivad autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid olla lepingutingimuste järgi vabastatud veose veosesaajale üleandmise kohustustest.

48. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid võtavad veoks vastu veosesaatjate (-saajate) poolt teatatud väärtusega üksikveoseid. Teatatud väärtus ei tohi ületada veose tegelikku maksumust. Autotrans-

pardiettevõtete või -organisatsioonide ja veosesaatjate (-saajate) vaheliste lahkarmuste korral tehakse veose maksumus kindlaks ekspertiisiga, mille kohta koostatakse akt.

Nende veoste loetelu, mille väärtuse teatamine on kohustuslik, samuti selliste veoste loetelu, mille väärtuse teatamine ei ole lubatud, määratakse kindlaks «Eeskirjadega».

49. Veosesaatja on kohustatud esitama autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile veoks esitatavate veoste saatelehed.

Saatelehed on põhilised vedodokumentid, mis määravad kindlaks veosesaatjate, -saajate ning autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide vastastikused suhted.

Saateleht on ühtne dokument kaubalis-materiaalsete väärtuste mahakandmiseks veosesaatja juures ja nende arvelevõtmiseks veosesaaja juures, samuti laooperatiivarvestuses ja raamatupidamises. Veotöö arvestus ja vedude arvlemine toimub eranditult sõidulehtede ja nende juurde lisatud saatelehtede alusel.

Veosesaatja ja -saaja vastutavad nende poolt saatedokumentidel näidatud andmete ebaõigsuse, ebatäpsuse või ebatäielikkuse kõigi tagajärgede eest. Autotranspordiettevõtetele ja -organisatsioonidele on õigus kontrollida nende andmete õigsust.

Ajatariifi alusel töötavate autotranspordivahendite kasutamise vormistab veosesaatja (-saaja) sissekannetega sõidulehtedel ja nende juurde lisatud saatelehtedel.

Saatelehtedega vormistamata veoseid autotranspordiettevõtte või -organisatsioon veoks vastu ei võta.

Saatelehe tüüpvorm ja sõidulehe vorm, samuti nende dokumentide valmistamise, arvestuse, täitmise ja töötlemise kord kinnitatakse NSV Liidu Ministrite Nõukogu poolt kehtestatud korras.

Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid ning veosesaatjad ja -saajad on kohustatud rakendama abinõusid, mis välistaksid saatelehe ja muude vedodokumentide sisuga tutvumise isikutel, kes ei ole seotud nende vormistamise ja veoseveoga.

50. Üheliigiliste veoste veo korral samalt veosesaatjalt samale veosesaajale sama veomaa korral võib tingimusel, et veose säilimine on tagatud, vormistada «Eeskirjadega» kehtestatud korras ühe summaarse saatelehe vahetuse jooksul autoga tehtud kogu töö kohta.

51. Veosevedu teostab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon üldjuhul ilma veosesaatja (-saaja) ekspediitori-saaturita.

Veoste loetelu, mida veetakse veosesaatja (-saaja) ekspediitori saatele, ja nende veoste veo kord määratakse kindlaks «Eeskirjadega».

52. Veose vastuvõtmisel veoks esitab autotranspordiettevõtte või -organisatsiooni autojuht-ekspediitor veosesaatjale töötõendi ja sõidulehe, mis on tõestatud autotranspordiettevõtte või -organisatsiooni pitsatiga.

53. Veosesaatjalt veose vastuvõtmist veoks tõendatakse autojuhi-ekspediitori allkirjaga ainult saatelehe veosal saatelehe kõigil eksemplaridel, millest üks antakse veosesaatjale.

54. Enne auto saabumist veose pealelaadimiseks on veosesaatja kohustatud veose veoks hoolikalt ette valmistama (taarastama, rühmitama veosesaajate järgi, ette valmistama saatelehed, load sõiduks laadimispaika jne.), et tagada veeremi otstarbekas kasutamine ja veose säilimine teel.

Veosed, mida nende mõõtmetelt ja omadustelt võib koondada veo-pakmeks, tuleb esitada veoks pakmena.

Taarastatud, pakend- või tükkveoste esitamisel veoks väikesaadetis-tena on veosesaatja kohustatud aegsasti markeerima iga veosekoha vastavat «Eeskirjadele».

Veosed, mis vajavad taarat või pakendit kaotamiseks, puudujäägi, riknemise või vigastuste ärahoidmiseks veol, tuleb veoks esitada riiklike standardite või tehniliste tingimustele vastavas korras taaras või pakendis, need veosed aga, mille taara või pakendi kohta ei ole kehtestatud standardeid või tehnilisi tingimusi, korras taaras, mis tagab nende täieliku säilimise. Põlumajandussaadusi, mida saadavad kolhoosid ja tarbijate kooperatsiooni varumisorganisatsioonid, võib veoks vastu võtta mittestandardsetes taaras, mis tagab veose säilimise veol.

Veoks esitatavate köögi- ja puuviljade ning teiste kiiresti riknevate veoste kvaliteet peab tagama nende säilimise «Eeskirjadega» kindaks määratud veo piirtähtaegade jooksul.

Veos, mille veosesaatja esitas veoks veoeskirjadele mittevastavas seisukorras ja mida ta ei korrastanud nõuetekohaselt tähtjaks, mis tagaks selle õigeaegse ärasaatmise, loetakse veoks mitteesitatuks.

55. Auto pealelaadimiseks kohalejõudmise aega arvutatakse hetkest, millal autojuht esitab sõidulehe pealelaadimispunkti, auto mahalaadimiseks kohalejõudmise aega aga hetkest, millal autojuht esitab saatehe mahalaadimispunkti.

Kui laadimispunktides (välja arvatud raudteejaamad) on olemas sissesõiduväravad või pääslad, arvutatakse auto peale- või mahalaadimiseks kohalejõudmise aega hetkest, millal autojuht esitab sõidulehe või saatelehe sissesõiduväravas või pääslas veosesaatjale või -saajale.

Peale- ja mahalaadimine loetakse lõpetatuks pärast peale- või mahalaaditud veose kohta nõuetekohaselt vormistatud saatedokumentide kättemist autojuhile.

Kui auto saabub veose pealelaadimisele (mahalaadimisele) enne kooskõlastatud aega, loetakse see pealelaadimisele (mahalaadimisele) kooskõlastatud ajal saabunuks, kui veosesaatja (-saaja) ei võta seda pealelaadimisele (mahalaadimisele) auto tegeliku saabumise hetkest.

Veosesaatjad, -saajad, raudteejaamad, sadamad ja lennujaamad, kes saavad või saadavad veoseid, on kohustatud märkima saatelehtedele autode laadimispunktidesse saabumise ja sealt lahkumise aja.

Autode laadimispunktidesse saabumise ja sealt lahkumise aja märkimise kord veoseveol määratakse kindlaks «Eeskirjadega», veoste tsentraliseeritud kohaleveol (äraveol) raudteejaamadesse, sadamatesse ja lennujaamadesse aga «Eesti NSV-s veoste autodega raudteejaamadesse, sadamatesse ja lennujaamadesse tsentraliseeritud kohaleveo (äraveo) eeskirjadega».

56. Veosesaatjad, -saajad, raudteejaamad, sadamad ja lennujaamad on kohustatud veosed autodele peale ja maha laadima selleks ettenähtud ajaga.

Veoste autodele peale- ja mahalaadimiseks, samuti veoste peale- ja mahalaadimisega seotud lisaoperatsioonideks ettenähtud aeg määratakse kindlaks «Eeskirjadega», veoste tsentraliseeritud kohaleveo (äraveo) korral raudteejaamadesse, sadamatesse ja lennujaamadesse aga «Eesti NSV-s veoste autodega raudteejaamadesse, sadamatesse ja lennujaamadesse tsentraliseeritud kohaleveo (äraveo) eeskirjadega».

Veosesaatjad, -saajad, raudteejaamad, sadamad ja lennujaamad on kohustatud maksimaalseit lühendama veoste autodele peale- ja mahalaadimise aega.

57. Ehitus- ja muude massveoste autoveol on veosesaatjad ja -saajad kohustatud tagama veoste vastuvõtmise ja väljaandmise iga päev vähemalt kahes vahetuses, sealhulgas ka puhke- ja pidupäevadel, vähendamata laadimistöde mahtu nendel päevadel.

Raudteejaamadest, sadamatest ja lennujaamadest veoste tsentraliseeritud äraveo korral on veosesaajad kohustatud võtma nendele saabunud veose autotranspordiettevõtelt või -organisatsioonilt vastu vastavate transpordiliikide määrustikes (koodeksites) või nende alusel väljaantud eeskirjades kindlaksmääratud tähtjaks.

Veoste tehnoloogilisi vedusid teostavad autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid tagavad teenindatavate ettevõtete, asutuste ja organisatsioonide häireteta töö vastavalt veose autoveo plaanile ja aastalepingule.

Tehnoloogilisi vedusid teostavad autojuhid peavad olema instrueeritud ja teinud läbi õppused vastavalt teenindatavates ettevõtetes, asutustes ja organisatsioonides kehtivatele eeskirjadele ja juhenditele.

58. Pealelaadimiseks ja veoks vajalikud seadised ja abimaterjalid (pukid, toed, vahematerjalid, rennid, alused, traat, kilppiirded jne.) peab andma ja paigaldama veosesaatja ja maha võtma veosesaaja.

Kõik veosesaatjale kuuluvad seadised annab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon veosesaajale välja koos veosega või tagastab need veosesaatjale vastavalt tema poolt saatelehele tehtud märkusele ja tema kulul.

Veoste katmiseks ja kinnisidumiseks annab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon presendi ja köied, mille eest tasutakse tariifide järgi.

59. Veose laadib autole, kinnitab, katab ja seob kinni veosesaatja, laadib autolt maha, võtab ära kinnitused ja katted aga veosesaaja.

Autojuht on kohustatud kontrollima, kas veose paigaldamine ja kinnitamine veeremil vastab liiklusohutuse ja veeremi säilimise tagamise nõuetele, samuti teatama veosesaatjale kõigist veose paigaldamises ja kinnitamisest märgatud puudustest, mis ohustavad veose säilimist. Veosesaatja on autojuhi nõudmisel kohustatud kõrvaldama veose paigaldamises või kinnitamisest avastatud puudused.

60. Autotranspordiettevõtte või -organisatsioon võib kooskõlastatult veoseaatja või -saajaga enda peale võtta:

1) väikese kaubakäibega kaubandus- ja toitlustusettevõtetele ning teistele organisatsioonidele toimetatavate taarastatud, tükk- ja veeretatavate tünnveoste peale- ja mahalaadimise;

2) teiste veoste peale- ja mahalaadimise, kui autotranspordiettevõttele või -organisatsioonil on laadimistööde mehhaniseerimise vahendid. Sel juhul tuleb veoste autoveo aastalepingus ette näha tingimused, mis tagaksid laadimismehhanismide maksimaalse ärakasutamise, veoseaatja kohustuse veos eelnevalt veoks ette valmistada (laadida alustele, konteineritesse jne.) ja anda koht laadimismehhanismide paigutamiseks ja pisi-remondi tegemiseks ning ruumid töölistele.

61. Raudteejaamades, sadamates ja lennujaamades toimub veoste autodele pealelaadimine ja autodelt mahalaadimine raudteejaamade, sadamate ja lennujaamade tööjõu ja vahenditega, välja arvatud ohtlike ja valaveoste laadimine raudteejaamades ning ohtlike veoste laadimine sadamates ja lennujaamades, mida teeb kas veoseaatja või -saaja.

Autoveojaamas toimub veoste autole pealelaadimine ja autolt mahalaadimine selle jaama tööjõu ja vahenditega.

62. Veoseaatjad ja -saajad ning autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid peavad veoste autoveo aastalepingutes ette nägema laadimistööde mehhaniseerimise ja sellekohaste eesrindlike meetodite rakendamise. Väikese veosekäibega punktides tuleb teha laadimistöid mitmesuguste lihtsamate mehhaniseerimisvahendite abil.

63. Veoseaatja ja autotranspordiettevõtte või -organisatsioon on kohustatud veoseveol koormama veeremi veoseaatja (-saaja) veotellimuses märgitud veosemahu piires selle täieliku mahutavuse ulatuses, kuid mitte üle veeremi kandevõime.

Kergveoste (kaasa arvatud põllumajandusveosed) massveol peab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon kõrgendama luuke või rakendamad muid abinõusid, mis tagaksid veeremi kandevõime täielikumad kasutamise.

64. Kuhje-, puist-, vala- ja konteinerveoste üleandmisel veoseaatja poolt ja vastuvõtmisel autotranspordiettevõtte või -organisatsiooni poolt peab nende veoste mass olema kindlaks määratud ja saatelehele märgitud.

Taarastatud ja tükkveoseid võetakse veoks vastu, märkides saatelehele veose massi ja kohtade arvu. Taarastatud ja tükkveoste massi teeb veoseaatja kindlaks enne nende veoks esitamist ja see märgitakse veosekohtadele.

Veoste üldmass tehakse kindlaks kaalumise ja veosekohtadel oleva trafaretse või standardse massi liitmise teel. Üksikveoste massi võib kindlaks teha arvutuste ja mõõtmistega, mahumassi järgi või tinglikult.

Veoste tsentraliseeritud äraveol raudteejaamadest, sadamatest ja lennujaamadest on vastavad transpordiorganisatsioonid kohustatud kontrollima veoste üleandmisel autotranspordiettevõtetele või -organisatsioonidele nende massi või kohtade arvu ning veose seisukorda. Seejuures kontrollitakse taarastatud ja tükkveoste väljaandmisel ainult vigastatud kohtade massi ja seisukorda.

65. Veose massi teeb kindlaks veosesaatja koos autotranspordiettevõtte või -organisatsiooniga veosesaatja tehniliste vahenditega, veose vahetel vastuvõtmisel autoveojaamades aga selle jaama tehniliste vahenditega.

Veoseveol kinnistes autodes ja haagistes, autode erisektsioonides, konteinerites ja paakides, mille veosesaatja on plomminud, teeb veose massi kindlaks veosesaatja.

Sissekande saatelehele veose massi ja selle kindlaksmääramise viisi kohta teeb veosesaatja.

Veosesaatja ja -saaja kannavad seadusega kehtestatud vastutust veetava veose massi ja veosekohtade arvu kohta esitatud andmete õigsuse eest saatedokumentides.

66. Täislaaditud kinnised autod ja haagised, autode erisektsioonid, konteinerid ja paagid, mis on määratud ühele veosesaajale, peavad olema veosesaatja poolt plommitud, kastides, karpides või muus taaras asuvad väiketükk-kaubad peavad aga olema plommitud ja panderollitud.

Autode, haagiste, autode erisektsioonide, konteinerite ja paakide plommimise kord kehtestatakse «Eeskirjadega».

Veoste tsentraliseeritud äraveol raudteejaamadest, sadamatest ja lennujaamadest toimub veoste vastuvõtmine autotranspordiettevõtete või -organisatsioonide poolt raudteejaamadelt, sadamatelt ja lennujaamadelt vastavalt raudtee-, vee- ja õhustranspordis kehtivatele eeskirjadele.

67. Sihtpunktis toimub veoste üleandmine veosesaajale massi ja kohtade arvu järgi samasuguses korras, nagu need veosesaatjalt vastu võeti.

Korras autodes, haagistes, autode erisektsioonides, konteinerites ja paakides saabunud veosesaatja vigastamata plommidega veosed antakse veosesaajale välja veose massi ja seisukorda ning veosekohtade arvu kontrollimata.

68. Sihtpunktis veose üleandmisel on autotranspordiettevõtte või -organisatsioon kohustatud kontrollima veose massi, kohtade arvu ja seisukorda, kui:

1) veos saabus veeremi mittekorras veokastis või korras veokastis, kuid vigastatud plommidega või samal marsruudil asuva teise autoveojaama plommidega;

2) saabus kiiresti riknev veos, mille veol rikuti kohaletoimetamise tähtaega või «Eeskirjadega» kindlaksmääratud temperatuurirežiimi;

3) saabus veos, mille autotranspordiettevõtte või -organisatsioon oli peale laadinud autoveojaama laost;

4) veose väljaandmine toimub autoveojaama laost.

Taarastatud ja tükkveoste väljaandmisel kontrollib autotranspordiettevõtte või -organisatsioon kõigil juhtudel üksnes vigastatud kohtade massi ja seisukorda. Taara vigastuste või muude asjaolude avastamisel, mis võivad mõjustada veose seisukorda, on autotranspordiettevõtte või -organisatsioon kohustatud kontrollima veose vigastatud kohti saatelehe järgi, avades need kohad.

Kui veosesaajal puudub autokaal, antakse puudujäägitunnusteta saabunud kuhje- või puusteveosed välja massi kontrollimata.

Veose mass loetakse õigeaks, kui vahe veose lähte- ja sihtpunkti mas-
siandmetes ei ületa NSVL Riikliku Standardikomitee poolt kehtestatud
norme ja vastava veose massi loomuliku kao norme, mis on kinnitatud
kehtestatud korras.

69. Veosesaaja ja autotranspordiettevõtte või -organisatsioon (kui
nad teostavad mahalaadimist) on kohustatud autolt maha laadima veose-
saajale saabunud kogu veose.

Pärast veose mahalaadimist on veosesaaja kohustatud puhastama
autod ja konteinerid selle jääkidest, pärast loomade, lindude, loomsete
toorsaaduste ja kiiresti riknevate veoste vedu on veosesaaja kohustatud
veeremi puhtaks pesema ja vajaduse korral ka desinfitseerima.

«Eeskirjades» ettenähtud juhtudel peseb ja desinfitseerib autod ja
konteinerid veosesaatja.

Autotranspordiettevõtte või -organisatsioon võib kooskõlastatult veo-
sesaatja või -saajaga võtta tasu eest enda peale autode ja konteinerite
pesemise ja desinfitseerimise.

70. Kui veose massi, veosekohtade arvu või veose seisukorra kont-
rollimisel sihtpunktis avastatakse veose puudujääk, rikkumine või vigas-
tamine või kui see on kindlaks tehtud teel koostatud aktiga, on autotrans-
pordiettevõtte või -organisatsioon kohustatud kindlaks määrama veose
tegeliku puudujäägi, rikkumise või vigastamise ulatuse.

Ekspertiisi tegemise vajaduse korral kutsub autotranspordiettevõtte
või -organisatsioon omal algatusel või veosesaaja nõudmisel kohale vas-
tavad spetsialistid.

71. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid on kohustatud
toimetama kaugveoveosed kohale kindlaksmääratud tähtajaks.

Kaugveoveoste kohaletoimetamise tähtajad ja nende arvutamise kord
määratakse kindlaks «Eeskirjadega».

72. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid on kohustatud
vedama veoseid mööda autotranspordivahendite liikluseks avatud lühi-
mat marsruuti, välja arvatud juhud, kui teetingimustest olenevalt on ots-
tarbekam pikema läbisõiduga vedu.

Autotranspordiettevõtte või -organisatsioon on veotellimuse vastu-
võtmisel kohustatud informeerima veosesaatjat veomaa pikendamisest.
Sel juhul võetakse veotasu tegeliku veomaa järgi.

Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid kannavad seadusega
kehtestatud vastutust nende poolt saatelehtedele märgitud veomaa ja
tariifse veoseklassi õigsuse eest.

73. Autotranspordiettevõtte ja -organisatsioon on kohustatud toime-
tama kaugveoveosed veosesaaja lattu (korterisse). Veoste kohaletoime-
tamise kord määratakse kindlaks «Eeskirjadega».

Kui see on «Eeskirjades» ette nähtud, hoitakse veoseid autotrans-
pordiettevõtete ja -organisatsioonide ladudes tasuta üks ööpäev, arvates
veosesaajale veose saabumisest teatamisest. Veoste autotranspordiette-
võtete ja -organisatsioonide ladudes hoidmise piirtähtajaks on 30 öö-
päeva.

Veose hoidmise eest üle ühe ööpäeva võtab autotranspordiettevõtte
või -organisatsioon veosesaajalt (-saatjalt) tariifidega kindlaksmääratud

tasu. Veosed, mida veosesaaja ei ole piirtähtaja möödumisel välja nõudnud, kuuluvad realiseerimisele «Eeskirjadega» kindlaksmääratud korras.

74. Autotranspordiettevõtte või -organisatsioon annab sihtpunktis veose välja saatelehel märgitud veosesaajale.

Veose kättesaamine tõendatakse veosesaaja allkirja ja pitsatiga (templiga) saatelehtedel, millest üks eksemplar antakse veosesaajale, ülejäänud aga jäävad autojuhile-ekspediitorile.

Kui veosesaaja keeldub kohalikel ja lähivedudel veost vastu võtmast autotranspordiettevõttest või -organisatsioonist mitteolenevatel põhjustel, adresseerib veosesaatja «Eeskirjadega» ettenähtud korras veose ümber teisele veosesaajale või see tagastatakse veosesaatjale. Neil juhtudel tasub veosesaatja veose mõlemas suunas veo eest ja maksab trahvi auto seisuaja eest. Veosesaaja on kohustatud tegema saatelehele märkme veose vastuvõtmisest keeldumise kohta ning tõestama selle oma allkirja ja pitsatiga (templiga).

Kaugvedudel, samuti veoste tsentraliseeritud äraveol raudteejaamadest, sadamatest ja lennujaamadest on veosesaaja kohustatud temale kätetoimetatud veose autotranspordiettevõtelt või -organisatsioonilt vastu võtma. Kui saabub veos, mille hankimine ei ole plaanis (lepingus, tellimuses, hankekäsundis) ette nähtud, on veosesaaja kohustatud võtma sellise veose vastutavale hoiule, mille kohta tehakse saatelehele mäрге.

Veosesaaja võib keelduda veose vastuvõtmisest ainult sel juhul, kui veose riknemine või vigastamine, mille eest vastutab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon, on muutnud veose kvaliteeti niivõrd, et on välistatud selle täielik või osaline sihtotstarbeline kasutamine.

Kui kaugvedude korral ei ole võimalik anda veost üle veosesaajale autotranspordiettevõttest või -organisatsioonist mitteolenevatel põhjustel, on veosesaatja kohustatud teatama autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile «Eeskirjadega» kehtestatud korras veose uue sihtpunkti.

Kui sellist teadet ei saada, samuti kui puudub võimalus veose toimetamiseks uude sihtpunkti, tagastab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon pärast eelteadet veose veosesaatjale. Kiiresti riknevad veosed võib sellistel juhtudel anda üle realiseerimiseks teisele organisatsioonile.

Veose ümberadresseerimise, tagastamise või realiseerimisega seotud kulud (veeremi läbisõit ja seisu-aeg, veose hooldmine jne.) tasub veosesaatja.

75. Summa, mille autotranspordiettevõtte või -organisatsioon saab teisele organisatsioonile üleantud veose eest, kantakse pärast autotranspordiettevõtelt või -organisatsioonil saadaolevate summade mahaarvamist üle:

1) saatelehel märgitud veosesaajale, kui ta on tasunud veose maksumuse;

2) veosesaatjale — kõigil ülejäänud juhtudel.

Kui nimetatud summat ei ole võimalik üle kanda ei veosesaajale ega -saatjale, kantakse see pärast veose sihtkohta mittetoimetamise kohta pretensioonide esitamiseks ettenähtud tähtaja möödumist Eesti NSV vabariikliku eelarve tuludesse.

Kui veosesaatjale või -saajale hüvitatakse hiljem pretensiooni või hagi korras teisele organisatsioonile üleantud veose maksumus, mis oli juba üle kantud vabariikliku eelarve tuludesse, tasub autotranspordiettevõtte või -organisatsioon selle summa Eesti NSV vabariiklikku eelarvesse korraliselt ülekantavatest summadest.

IV osa

Sõitjate, pagasi- ja postivedu

Sõitjate ja pagasivedu

76. Sõitjate ja pagasivedu busside ja taksodega teostavad üldkasutatava autotranspordi ettevõtted ja organisatsioonid. Ministeeriumide, riiklike komiteede, keskasutuste ning linnade ja rajoonide täitevkomiteede ettevõtted ja organisatsioonid võivad teostada sõitjate ja pagasivedu «Eesti NSV bussi- ja taksosõidu eeskirjadega» kehtestatud juhtudel ja korras ning kehtivate tariifide järgi.

Sõitjate ja pagasiveol tuleb tagada sõitjate ohutus ja veetava pagasi säilimine, vajalikud mugavused sõitjatele, nende kultuurne teenindamine bussijaamades, bussides ja taksodes ning pagasi õigeaegne toimetamine sihtpunkti.

77. Sõitjateveolepingu alusel kohustub autotranspordiettevõtte või -organisatsioon vedama sõitja sihtpunkti, samuti toimetama sõitja poolt antud pagasi sihtpunkti ja andma selle seal kätte selleks volitatud isikule; sõitja kohustub maksma kindlaksmääratud tasu sõidu eest ja pagasi puhul ka pagasi veo eest.

78. Sõitjate linna-, lähi-, kaug- ja vabariikidevaheliste vedude teostamiseks avatakse vastavalt linna-, lähi-, kaug- ja vabariikidevahelised bussiliinid.

Uusi liine avavad ja olemasolevaid muudavad:

1) linna- ja lähiliine — autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid pärast nende kinnitamist vastavate linnade või rajoonide täitevkomiteede poolt;

2) kaugliine — ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeerium, arvestades linnade ja rajoonide täitevkomiteede ettepanekuid;

3) vabariikidevahelisi liine — ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeerium kooskõlastatult teiste liiduvabariikide üldkasutatava autotranspordi juhtivate organitega.

Uute liinide avamine on lubatud pärast teede ja nende juurdesõitude teede seisukorra kontrollimist käesoleva määrustiku punktis 22 kindlaksmääratud korras.

79. Busside linnaliinide alg-, lõpp- ja suuremates vahepeatustes pannakse sõitjatele teadmiseks välja busside liiklusintervallide tabelid, sõlmpeatustes aga ka liiniskeemid.

Busside lähi- ja kaugliinide peatustes pannakse välja tahvlid, kus on märgitud busside vastavast peatusest väljumise ajad.

Bussijaamades ning kaugbusside ja liinide ootekodades pannakse sõitjatele teadmiseks välja kõigi busside ja liiniautode sõiduplaanid, sõidu ja pagasiveo hinnakirjad, liiniskeemid, eri tüüpi busside istekoh-

tade paigutuse skeemid, «Eesti NSV bussi- ja taksosõidu eeskirjade» põhisätted, informatsioon bussijaamade ja kassade lahtiolekuaja kohta ning muud sõitjate veoga seotud teated.

80. Bussi ja liiniautoga sõitmiseks ning pagasiveoks peab igal sõitjal olema pilet.

Pileteid müüakse vastavalt bussi (liiniauto) tehnilistes tingimustes ettenähtud kohtade arvule.

Piletid ja muud sõidudokumendid, millele nende seeria, numbrit ja nominaalväärtuse märkimine on kohustuslik, valmistatakse ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeriumi poolt kooskõlastatult ENSV Rahandusministeriumiga kinnitatud näidiste järgi.

Piletite müügi ja kasutamise kord ning nende kehtivuse tähtaeg määratakse kindlaks «Eesti NSV bussi- ja taksosõidu eeskirjadega».

81. Kaugliinide sõidu- ja pagasiveopileteid müüvad autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid kõigi peatuskohtade kassades või bussijuhtide (konduktorite) kaudu seal, kus pileтите müüki kassadest ei ole korraldatud.

Kaugliinide bussidele saab alg-, lõpp- ja suuremates vahepeatustes pileteid osta ka eelmüügist.

82. Bussijaamade pakihoiuruumid võtavad sõitjatelt vastu käsipakke sellest olenemata, kas neil on sõidudokumendid või mitte.

Pakiruumidesse on keelatud hoidmiseks vastu võtta ja anda tule- ja plahvatusohtlikke, mürk-, radioaktiivseid, sööbivaid, lehkavaid ja määriivaid aineid ja esemeid, vastava pakendita teravaid esemeid ja löike-riistu ning kiiresti riknevaid toiduaineid.

Käsipakkide hoiuruumi lahtiolekuaja määrab kindlaks autotranspordiettevõtte või -organisatsioon olenevalt busside ja liiniautode sõiduplaanist ning kohalikest tingimustest.

83. Sõitjal on õigus:

1) osta pilet mis tahes bussile ja liiniautole «Eesti NSV bussi- ja taksosõidu eeskirjadega» kindlaksmääratud korras;

2) võtta linna- ja lähiliini bussidesse ning linnade liiniautodesse tasuta kaasa üksi kuni 7-aastane (kaasa arvatud) laps, kaugliinide bussidesse ning lähi- ja kaugliinide liiniautodesse aga üksi kuni 5-aastane (kaasa arvatud) laps, kui ta ei kasuta eraldi istekohta;

3) vedada linna-, lähi- ja kaugliinide bussides ning liiniautodes endaga tasuta kaasas «Eesti NSV bussi- ja taksosõidu eeskirjadega» kindlaksmääratud mõõtmetega käsipakke;

4) vedada kindlaksmääratud tariifide järgi võetava tasu eest endaga kaasas «Eesti NSV bussi- ja taksosõidu eeskirjadega» ettenähtud mõõtmetega pagasit;

5) kui kaugliini bussile (liiniautole) hilinetakse kuni 3 tundi, haiguse või õnnetusjuhtumi korral aga kuni 3 ööpäeva, arvates bussi (liiniauto) väljumisest, millele oli ostetud pilet, osta uued sõidudokumendid makstes juurde 25 protsenti pileti hinnast, või saada tagasi sõiduraha, millest on maha arvatud 25 protsenti;

6) pileti tagastamisel bussijaama kassasse hiljemalt 2 tundi enne bussi (liiniauto) väljumist saada kätte sõidupileti täishind, millest on maha

arvatud pileti ostmisel tasutud eelmüügimaks, kui aga pileti tagastatakse hiljem, kuid enne bussi (liiniauto) väljumist, saada tagasi sõiduraha, millest on maha arvatud 15 protsenti ja pileti ostmisel tasutud eelmüügimaks;

7) kätte saada sõiduraha sõitmata jäänud vahemaa eest kaugliinil haiguse või õnnetusjuhtumi tõttu sõidu katkestamise korral.

84. Sõitjal on õigus tagastada pileti kassasse enne bussi (liiniauto) väljumist ja saada tagasi sõidupileti täishind ning pileti ostmisel tasutud eelmüügimaks, kui:

1) bussi (liiniauto) väljumine hilineb sõiduplaaniga võrreldes üle ühe tunni;

2) sõitjale antakse koht madalama klassi bussis (liiniautos), kui see, kuhu talle müüdi pileti;

3) sõitjale ei anta piletil märgitud kohta.

Kui sõitja nõustub sõitma madalama klassi bussis (liiniautos), tagastatakse talle tasutud summa ja sõidu tegeliku maksumuse vahe.

Kui sõiduplaanis ettenähtud buss (liiniauto) asendatakse bussiga (liiniautoga), mille pileti on kallim, on sõitjatel, kes ostsid pileti enne sellest teatamist, õigus sõita nende piletitega juurdemaksuta. Bussi (liiniauto) tüübi asendamise teatamise hetkest müüakse pileteid kehtestatud kõrgema tariifi järgi sellest sõitjaid ette hoiatades.

85. Raha tagastamine käesoleva määrustiku punktides 83 ja 84 ettenähtud juhtudel toimub «Eesti NSV bussi- ja taksosõidu eeskirjadega» kindlaksmääratud korras.

86. Bussijaamades ning teistes autotranspordiettevõtetes ja -organisatsioonides peab olema kaebuste ja avalduste raamat, mis antakse välja sõitja esimesel nõudmisel.

Autotranspordiettevõtte või -organisatsiooni juht on kohustatud kolme päeva jooksul läbi vaatama sõitjalt saabunud kaebuse või avalduse ning teatama avaldajale kirjalikult läbivaatamise tulemustest ja rakendatud abinõudest.

Kaebused, mis ei vaja täiendavat kontrollimist, lahendatakse kohe.

87. Bussides ja liiniautodes käsipakkide ja pagasiveo kord määratakse kindlaks «Eesti NSV bussi- ja taksosõidu eeskirjadega».

88. Tõendamaks pagasi vastuvõtmist veoks bussi pagasiruumis antakse sõitjale pagasikviitung.

Pagasi veoks andmisel on sõitjal õigus teha teatavaks selle väärtus ja tasuda kindlaksmääratud maks.

Pagas antakse sõitjale välja sihtpunktis pagasikviitungi esitamisel.

89. Keelatud on vedada pagasina või käsipakkidena tule- ja plahvatusohtlikke, mürk-, rad.aktiivseid, sööbivaid, lehkavaid ja määrivaid aineid ja esemeid, vastava pakendita teravaid esemeid ja lõikeriistu ning muid veoseid, mis võivad määrida või rikkuda veeremit, samuti teiste sõitjate rõivaid ja esemeid. On keelatud bussi sõitjateruumi uste juurde viivate vahikäikude ummistamine pagasiga.

90. Pagas, mis on võetud vastu sõitjast eraldi vedamiseks, peab olema toimetatud sihtpunkti hiljemalt samal päeval, millal sõitja saabub sõiduplaani kohaselt sellesse punkti.

91. Sõitja poolt väljanõudmata pagasit hoiab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon sihtpunktis. Pagasit hoitakse tariifikohase tasu eest.

Pagas, mille väljaandmist ei ole nõutud 30 päeva jooksul, tuleb üle anda kohalikele kaubandusorganisatsioonidele müügiks «Eesti NSV bussija taksoõidu eeskirjadega» kehtestatavas korras.

Pagasikviitungi esitajal on õigus kuue kuu jooksul pagasi realiseerimisest arvates kätte saada kaubandusorganatsioonidele üleantud väljanõudmata pagasi eest autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile makstud summa, millest on maha arvatud autotranspordiettevõttele või -organisatsioonil saadaolev summa.

92. Üldkasutatava autotranspordi ettevõtted ja organisatsioonid võivad anda lepingu alusel ENSV Agrotööstuskoondise, ministriumide, riiklike komiteede ja keskasutuste ettevõtetele, asutustele ja organisatsioonidele busse tööliste veoks tööle ja tagasi, samuti sõiduautosid ametisõitudeks tariifikohase tasu eest.

93. Üldkasutatava autotranspordi ettevõtted ja organisatsioonid avavad nende tööstus- ja sideettevõtete ning ehitusorganisatsioonidega sõlmitud lepingute alusel, keele elamukompleksid ja tootmisobjektid asuvad linnaühissõidukite üldliinidest kaugel, nimetatud ettevõtete ja organisatsioonide töötajatele busside eriliinid, kattes selliste liinide kahjumliku ekspluateerimise korral tekkivad lisakulutused nimetatud tööstus- ja sideettevõtete ning ehitusorganisatsioonide vahenditest.

Linnade ja rajoonide täitevkomiteed abistavad tööstus- ja sideettevõtteid ning ehitusorganisatsioone, samuti üldkasutatava autotranspordi ettevõtteid ja organisatsioone busside eriliinide avamisel.

Postivedu

94. Posti veavad autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid ning sideettevõtted eriotstarbeliste autode, samuti liinibusside või sõidu- ja veoautodega. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid veavad posti sideettevõtetele sõlmivate lepingute alusel.

95. Spetsiaalselt postiveoks eraldatud autoveeremil tuleb kasutada rangelt sihtotstarbeliselt vastavalt postiveoplaanile ja -graafikule.

Spetsiaalselt postiveoks eraldatud autodega on keelatud vedada kõrvalisi isikuid, kes ei ole selle veoga seotud.

96. Posti peale- ja mahalaadimine ning selle saatmine ja säilimine teel tagatakse sideettevõtete tööjõu ja vahenditega.

Autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide ning sideettevõtete vahelisel kokkuleppel võivad posti saatmist ja säilimist teel tagada ka autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid.

97. Posti veo ja saatmise eest tasutakse tariifide järgi.

98. Autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide vastutus veetava posti kaotamiseks, rikkumise või hilinemise eest määratakse kindlaks «NSV Liidu sidemäärustikuga».

99. «Eesti NSV postiautovedude eeskirjad» kinnitab NSVL Side-ministrium kooskõlastatult ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministriumiga.

V o s a

Tariifid ja arveldused vedude eest

100. Veoste, sõitjate, pagasi ja posti autovedude eest võetava tasu suuruse ning autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide poolt nende vedudega seotud operatsioonide sooritamise ja teenuste osutamise eest võetavate maksete suuruse kindlaksmääramine toimub vastavalt ENSV Riikliku Hinnakomitee poolt kinnitatavatele tariifidele.

Vabariikidevaheliste autovedude tariifid määratakse kindlaks kooskõlastatult vastavate liiduvabariikide ministrite nõukogudega.

101. Arveldusi autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonidega nende poolt teostatud veoste veo, ekspedeerimise, laadimistöõde ning teiste vedudega seotud operatsioonide ja teenuste eest teevad autotranspordivahendid tellivad veosesaatjad või -saajad vastavalt «Eeskirjadele».

102. Summad, mis on makstud autotranspordiettevõtetele ja -organisatsioonidele käesoleva määrustiku punktis 101 nimetatud tööde, operatsioonide ja teenuste eest, kas lisatakse kehtestatud korras veosesaatjate poolt väljastatud toodangu arvetele või peetakse veosesaajate poolt kinni veosesaatjalt saadud toodangu eest arvete tasumisel.

103. Autotranspordiettevõtete või -organisatsioonide ja autotranspordivahendeid tellivate veosesaatjate või -saajate vaheliste arvelduste vormide suhtes lepatakse kokku autovedude aastalepingutes vastavalt NSVL Riigipanga ja NSVL Ehituspanga eeskirjadele.

Autotranspordiettevõtetel ja -organisatsioonidel saadaolevad maksete punktis 101 nimetatud tööde, operatsioonide ja teenuste eest, mida osutatakse ühekordsete veotellimuste alusel veosesaatjatele (-saajatele) ning elanikele, tasutakse tellimuse vastuvõtmisel «Eeskirjadega» kindlaksmääratud korras. Enne veotasu maksmist ühekordsete tellimuste eest autotranspordiettevõtteid ja -organisatsioonide veoseid veoks vastu ei võta.

Kui autotranspordiettevõtte või -organisatsioon ei ole 3 päeva jooksul asunud tellimust täitma, tuleb selle vormistamisel saadud veotasu tagastada autotranspordivahendi tellijale «Eeskirjadega» kindlaksmääratud tähtajaks.

Lõpparvelduse veoseveo eest teeb veosesaatja või -saaja autotranspordiettevõtte või -organisatsiooni arve alusel.

Teostatud veo eest arve väljakirjutamise aluseks on sõidulehed koos saatelehtedega, «Eeskirjades» ettenähtud juhtudel aga sõidulehed.

104. Autotranspordiettevõtete või -organisatsioonide arveldusi ettevõtete, asutuste ja organisatsioonidega neile antud busside või sõiduautode eest tehakse ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministri poolt kindlaksmääratud korras, mis on kooskõlastatud NSVL Riigipanga Eesti Vabariikliku Kontoriga.

105. Veoautode, busside ja sõiduautode tasuta andmine veoste ja sõitjate veoks ning muudeks vajadusteks ning tasuta sõit nendes on lubatud NSV Liidu Ministrite Nõukogu või Eesti NSV Ministrite Nõukogu poolt kindlaksmääratud juhtudel.

VI osa

Segaotseühendusvedu teiste transpordiliikide osavõtul

106. Üldkasutatav autotransport veab veoseid, sõitjaid ja pagasit tihedas koostöös teiste transpordiliikide — raudtee-, mere-, jõe- ja õhutranspordiga, moodustades segaotseühenduste süsteemi, kuhu kuuluvad auto-raudtee-, auto-veete-, auto-raudtee-veete-, auto-õhu- ja teised ühendused.

Segaotseühendusvedusid teostatakse kogu teekonna jaoks koostatava ühtse veodokumendi alusel.

107. Veoste segaotseühendusvedu teostatakse määrustiku käesoleva osa ning ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi poolt koos vastavate transpordiministeeriumide ja -keskasutustega kinnitatavate «Veoste segaotseühendusvedude eeskirjade» alusel.

Juhtudel, mis ei ole ette nähtud määrustiku käesolevas osas või nimeetatud eeskirjades, rakendatakse veoste segaotseühendusveol määrustike, koodeksite, eeskirjade ja tariifide norme, mis reguleerivad vastavate transpordiliikide vedusid.

Sõitjate ja pagasi segaotseühendusvedu teostatakse ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi ning vastavate transpordiministeeriumide ja keskasutuste vaheliste erikokkulepete alusel.

108. Autotranspord ettevõtted ja -organisatsioonid ning sadamad ja lennujaamad loetakse segaotseühendussüsteemi lülitatuks sellest telegraafi teel teatamisest arvates (in'ormeerides sellest transpordiministeeriumide ja -keskasutuste veoeskirjade ja -tariifide kogumikes).

109. Veoseid võetakse segaotseühendusvedudeks vastu kindlaksmääratud korras kinnitatava plaani alusel.

ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeerium ning teised transpordiministeeriumid ja -keskasutused võivad omavahel kooskõlastatult vastu võtta üleplaaniisi veoseid segaotseühendusvedudeks.

Segaotseühendusveol väikesaadetistena veetavate veoste vastuvõtmine veoks ja ärasaatmine ümberlaadimispunktides toimub nende esitamisel ja «Veoste segaotseühendusvedude eeskirjades» ettenähtud juhtudel eelsorteerimisega üleandmisel raudteele — sorteerimisjaamas, üleandmisel auto-, vee- ja õhutranspordile — vastavalt autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonides, sadamates ja lennujaamades.

110. Transpordiettevõtted ja -organisatsioonid on kohustatud tagama ümberlaadimispunktides autode, vagunite ja laevade häireteta ja ühtlase etteandmise ümberlaaditavate veoste pealelaadimiseks ning laadimaselt arendama veoste ümberlaadimist ühelt transpordiliigilt teisele otsevariandi järgi (lattu mahaadimata).

Ümberlaadimisplaanid töötatakse välja ja kinnitatakse «Veoste segaotseühendusvedude eeskirjadega» kindlaksmääratavas korras.

ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi ning teiste transpordiministeeriumide ja -keskasutuste ettevõtted ja organisatsioonid on kohustatud tasa tegema kuu esimese või teise poole mõnedel päevadel

esinenud veoste mitteesitamise või vaeglaadimise kuu vastava poole järgnevatel päevadel.

111. Veosed, mis vajavad taarat kaotsimineku, puudujääkide, riknemise ja vigastuste väitimiseks segaotseühendusvedudel, tuleb veoks esitada korras taaras, mis tagab nende säilimise ümberlaadimisel ja veol autode, vagunite, laevade ja teiste transpordivahenditega.

Segaotseühendusveol veetavate veoste pakendamistingimused tuleb ette näha riiklikes standardites.

112. Valaveoseid, parvetatavat metsamaterjali, lõhke- ja tugevatoomelisi mürkaineid ning pakendamisele kuuuvaid, kuid pakendamata esitatud veoseid segaotseühendusveoks vastu ei võeta.

Segaotseühendusveoks vastuvõetavate kiiresti riknevate, ohtlike ja kergesti süttivate ning veosesaatjate või -saajate saatureid vajavate veoste loetelu, samuti segaotseühendusveol kuhjamisi veetava metsamaterjali veo tingimused määratakse kindlaks koos vastavate transpordiministeeriumide ja -keskasutustega.

113. Segaotseühendusvedudel veetavaid veoseid kaalutakse ümberlaadimispunktides nende üleandmisel autotranspordilt raudtee-, vee- ja õhutranspordile või vastupidi veost vastuvõtva poole nõudmisel raudtee, sadamate ja lennujaamade vahenditega.

Taarastatud ja tükkveosed, mis on vastu võetud standardse massiga või veosesaatjate poolt igale veosekohale märgitud massiga ning on saabunud ümberlaadimispunkti korras taaras või pakendis, antakse ühelt transpordiliigilt üle teisele kaalumata, kohtade arvu järgi ning antakse samasuguses korras üle ka veosesaajale sihtpunktis.

114. Veoste vedu ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi, Teedeministeeriumi, Merelaevanduse Ministeeriumi ning teiste liiduvabariikide auto- ja jõetranspordi juhtivate organite konteinerites segaotseühendusveol toimub vastavate transpordiministeeriumide ja keskasutuste poolt kindlaksmääratavate punktide vahel.

Veoste konteinerveo eeskirjad ja konteinerite ringeaeg kehtestatakse ühiselt vastavate transpordiministeeriumide ja -keskasutuste poolt.

115. Ümberlaadimistöid teeb:

1) veoste ümberlaadimisel vagunitest ja ladudest autodele ning autodelt vagunitesse ja ladudesse — raudtee;

2) veoste ümberlaadimisel laevadelt ja ladudest autodele ning autodelt laevadele ja ladudesse — sadam;

3) veoste ümberlaadimisel lennukiteelt ja ladudest autodele ning autodelt lennukitele ja ladudesse — lennujaam.

116. Ümberlaadimispunktide töötingimused määratakse kindlaks sõlmkokkuleppega, mille autotranspordiettevõtte või -organisatsioon sõlmib raudtee (jaama), laevanduse (sadama) ja lennujaamaga kolmeks aastaks.

Sõlmkokkulepete väljatöötamise ja sõlmimise kord määratakse kindlaks «Veoste segaotseühendusvedude eeskirjadega».

Sõlmkokkulepetest tulenevad vaidlused vaatab kehtestatud korras läbi riiklik arbitraaz.

117. Autotranspordiettevõtte või -organisatsiooni juht ning jaama ja sadamaülem võivad vastastikusel kokkuleppel tihendada autode ja vagunite etteandmist ning esitada veosed veoks mahus, mis ületab ümberlaadimise ööpäevanormi.

118. Veoste kohaletoimetamise tähtajad määratakse kindlaks auto- ja muud liiki transpordiga kohaletoimetamise tähtaegade liitmise teel ning arvutatakse välja nendes transpordiliikides kehtivate veoste kohaletoimetamise tähtaegade arvutamise eeskirjade alusel.

119. Autotranspordiettevõtete või -organisatsioonide, raudteede ja laevanduste vahelisi arveldusi veoste segaotseühendusveo eest tehakse: veodokumentidesse võetud maksete ja tasude osas — aktsepti korras;

kõigi teiste maksete, tasude ja trahvide osas — aktsepti korras arvete järgi üldistel alustel.

120. Ümberlaadimise plaaninormi täitmise arvestust peetakse eraldi autotranspordilt teistele transpordiliikidele üleantavate veoste ja teistelt transpordiliikidelt autotranspordile üleantavate veoste osas.

Arvestuskaartide vormid ja nende koostamise korra määravad ühiselt kindlaks vastavad transpordiministeeriumid ja -keskasutused.

121. Veoste ümberlaadimisplaani mittetäitmise eest kannavad autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid, raudteed ja teiste transpordiliikide ettevõtted materiaalselt vastutust.

Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid vastutavad veoste ära-veo ja nende ümberlaadimiseks esitamise ööpäevanormi täitmata jätmise eest.

Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid, raudteed ja teiste transpordiliikide ettevõtted vabastatakse vastutusest veoste ümberlaadimise keskmise ööpäevanormi täitmata jätmise eest mõningatel päevadel, kui:

1) kuu eelmistel päevadel on vastavalt ületatud ümberlaadimisnorme selle töö tihendamise tõttu;

2) kuu esimese või teise poole jooksul tehakse tasa veoste vaeglaadimine või vagunite etteandmata jätmise ümberlaadimisplaaniga võrreldes kuu vastava poole mõningatel päevadel.

122. Vastutust veose säilimise eest kannab tegeliku üleandmiseni üleandev pool, pärast tegelikku üleandmist aga vastuvõttev pool.

Autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide, raudteede ja teiste transpordiliikide ettevõtete vastutus segaotseühendusveoks vastuvõetud veoste säilimise eest määratakse kindlaks vastava transpordiliigi osas kehtivate määrustikega (koodeksite, eeskirjadega).

Kui on kindlaks tehtud, et autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid, raudteed, laevandused ja lennujaamad on süüdi veose kaotamises, puudujääkides, rikkemises või vigastamises, kannavad vastutust vastavad autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid, raudteed, laevandused ja lennujaamad.

123. Veoseveo eest auto ja raudtee segaotseühendusvedudel võetakse tasu järgmises korras:

1) veoste saatmisel autotranspordiettevõttest ja -organisatsioonist: lähtepunktis kogu autoteekonna eest ja sihtpunktis kogu raudtee-teekonna eest;

2) veoste saatmisel raudteelt: lähtejaamas kogu raudtee-teekonna eest kõigil veos olevatel raudteedel ja sihtpunktis kogu autoteekonna eest.

Autotranspordiettevõttel või -organisatsioonil saadaolevat veotasu ja muud liiki tasu ei kanta veodokumentidesse, vaid nõutakse veose-saatjalt või -saajalt sisse vahetult autotranspordiettevõtete või -organi-satsioonide arvete alusel.

Sadamast raudteejaama või tagasi veetavate ümberlaaditavate veoste autovedude eest võetava tasu arvab raudteejaam raudteel saadaolevate maksete summasse, arveldusi autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonidega nende vedude eest teeb aga raudtee.

Veoste auto-vee-, auto-õhu- ja auto-vee-õhutranspordi segaotseühendusvedude eest võetav tasu nõutakse sisse vastavalt käesoleva määrustiku punktile 107 kinnitatavates «Veoste segaotseühendusvedude eeskirjades» kindlaksmääratavas korras.

VII osa

Üldkasutatava autotranspordi ettevõtete ja organisatsioonide poolt teostatavad transpordi- ja ekspeditsioonioperatsioonid ja osutatavad teenused

124. Üldkasutatava autotranspordi ettevõtted ja organisatsioonid teostavad veoste kohaletoometamisel nii autootseühendusvedudel kui ka auto-raudtee-, auto-vee- ja auto-õhutranspordi segaotseühendusvedudel ettevõtetele, organisatsioonidele, asutustele ja elanikele vedudega seotud operatsioone ja osutavad sellealaseid teenuseid (transpordi- ja ekspedit-sioonioperatsioonid ja -teenused).

Eesti NSV territooriumil asuvatele kolhoosidele, sovhoosidele ning teistele riiklikele põllumajandusettevõtetele ja -organisatsioonidele osu-tavad transpordi- ja ekspeditsioonialaseid teenuseid ka ENSV Agrotöös-tuskoondise rajoonide ja rajoonidevahelised põllumajandustehnika koon-dised.

Linnade ja rajoonide täitevkomiteed on kohustatud eraldama elani-kele transpordi- ja ekspeditsioonialaseid teenuseid osutavatele autotrans-pordiettevõtetele ja -organisatsioonidele nende tegevuseks vajalikud tootmis- ja laoruumid.

125. Üldkasutatava autotranspordi ettevõtete ja organisatsioonide poolt teostatavate transpordi- ja ekspeditsioonioperatsioonide ja osuta-tavate teenuste loetelu, samuti nende operatsioonide teostamise ja tee-nuste osutamise kord kehtestatakse käesoleva määrustiku punkti 6 ala-punktides 1 ja 5 ettenähtud «Eeskirjadega».

VIII o s a

**Autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide,
veosesaatjate ja -saajate ning sõitjate vastutus****Aktid, pretensioonid ja hagid****Üldsätted**

126. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid, veosesaatjad ja -saajad ning sõitjad kannavad käesoleva määrustiku alusel materiaalselt vastutust veoste, sõitjate ja pagasi veoga seotud kohustuste mittemäitmisest.

Kõik autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide poolt veosesaatjate ja -saajate ning sõitjatega sõlmitud kokkulepped, mille eesmärgiks on muuta või tühistada autotranspordiettevõtetele ja -organisatsioonidele, veosesaatjatele ja -saajatele ning sõitjatele pandud vastutust, loetakse kehtetuks ning sõidulehtedele, saatelehtedele või muudele dokumentidele selle kohta tehtud igasugustel märkmetel, mille tegemine ei ole ette nähtud käesolevas määrustikus või «Eeskirjades», ei ole juriidilist jõudu.

Vastutus veoplaani või täitmiseks võetud ühekordse veotellimuse mittemäitmisest, veoste või pagasi kohaletoimetamisega viivitamisest või nende mittesäilimisest, samuti võetud kohustuste täitmatajätmisest eest transpordi- ja ekspeditsioonialase teenindamise osas

127. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid ning veosesaatjad ja -saajad kannavad veoplaani või täitmiseks võetud ühekordse veotellimuse mittemäitmisest eest vastastikust materiaalselt vastutust.

Autotranspordiettevõtte või -organisatsioon maksab kuu veoplaanis või täitmiseks võetud ühekordse veotellimuses ettenähtud veosekoguse vedamata jätmise eest veosesaatjale (-saajale) trahvi 20 protsenti vedamata veoste veo maksumusest.

Veosesaatja (-saaja) maksab kuu veoplaanis või täitmiseks võetud ühekordses veotellimuses ettenähtud veosekoguse veoks mitteesitamise eest autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile trahvi 20 protsenti esitamata veose veo maksumusest.

Ametkondlike autotranspordivahendite valdajad, kes ei ole taganud neile üldkasutatava autotranspordi ettevõtete ja organisatsioonide poolt ülesandeks tehtud veosevedu pärisuunas, maksavad viimastele trahvi 20 protsenti vedamata veoste veo maksumusest.

Esitamata või vedamata jäänud veoste veo maksumus tehakse kindlaks, lähtudes tariifidest ja keskmisest veomaast.

Veoplaani täitmise arvestamise kord määratakse kindlaks «Eeskirjades».

Pärast kuu lõppu, kuid hiljemalt järgmise kuu 10. kuupäevaks teatab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon veosesaatjale (-saajale) autotranspordiettevõttel või -organisatsioonil ja veosesaatjal (-saajal) veoplaani mittemäitmisest saadaolevate trahvisummade arvestuse.

Autotranspordiettevõttel või -organisatsioonil ja veosesaatjal (-saajal) saadaolev trahvisumma tuleb tasuda 5 päeva jooksul.

128. Autotranspordiettevõtte või -organisatsiooni poolt kuu veoülesande või ühekordse veotellimuse täitmiseks vajalike konteinerite etteandmata jätmise eest, veosesaatja poolt etteantud konteinerite kasutamata jätmise või kuuülesandes või täitmiseks võetud ühekordses veotellimuses ettenähtud konteineritest äraütlemise eest maksab süüdiolenev pool trahvi:

30 rubla 30-tonnise brutomassiga konteineri eest;

20 rubla 20-tonnise brutomassiga konteineri eest;

10 rubla 10-tonnise brutomassiga konteineri eest;

5 rubla 5-tonnise brutomassiga konteineri eest;

3 rubla 3-tonnise brutomassiga konteineri eest;

1 rubla 50 kopikat alla 3-tonnise brutomassiga konteineri eest.

129. Veoste tsentraliseeritud kohaleveo (äraveo) korral raudteejaamadesse, sadamatesse ja lennujaamadesse kannavad autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid, raudteed, sadamad ja lennujaamad nende vahel kooskõlastatud ööpäevaste veomahtude täitmatajätmise eest vastastikust materiaalselt vastutust «Eesti NSV-s veoste autodega raudteejaamadesse, sadamatesse ja lennujaamadesse tsentraliseeritud kohaleveo (äraveo) eeskirjades» ettenähtud korras ja suurus.

130. Veoste ümberlaadimisplaani täitmatajätmise eest segaotseühendusvedudel maksavad autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid, raudteejaamad, sadamad ja lennujaamad trahvi 10 kopikat ühe tonni eest.

131. Autotranspordiettevõtte või -organisatsioon maksab lepingu või ühekordse veotellimuse alusel teostamiseks võetud transpordi- ja ekspeditsioonioperatsioonide ja -teenuste teostamata jätmise eest veosesaatjale (-saajale), samuti kodanikule trahvi 20 protsenti teostamata jäänud transpordi- ja ekspeditsioonioperatsioonide ja -teenuste maksumusest.

132. Tüki- ja erandtariifide alusel töötavate autode esimesse laadimispunkti mitteõigeaegse etteandmise eest maksab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon lisaks tema suhtes veoplaani täitmatajätmise eest rakendatavatele sanktsioonidele veosesaatjale (-saajale) trahvi 8 kopikat iga hilinemisminuti eest, kuid mitte üle 5 rubla autode mitteõigeaegse etteandmise iga juhu eest.

133. Kui autotranspordiettevõtte või -organisatsioon ei anna ajatariifi alusel töötavaid autosid või busse lepingus või täitmiseks võetud ühekordses veotellimuses ettenähtud hulgal või kui nende autode või busside etteandmine hilineb, maksab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon veosesaatjale (-saajale), samuti busse tellinud ettevõttele, asutusele või organisatsioonile trahvi 10 protsenti veoautode ja busside kasutamise maksumusest, lähtudes lepingus või veotellimuses märgitud kasutusajast.

Kui veosesaatja (-saaja), samuti busse tellinud ettevõtte, asutus või organisatsioon keeldub täielikult või osaliselt kasutamast ajatariifi alusel töötavaid veoautosid või busse lepingus või täitmiseks võetud ühekordses veotellimuses märgitud hulgal, maksab veosesaatja (-saaja), samuti busse tellinud ettevõtte, asutus või organisatsioon autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile trahvi 10 protsenti veoautode ja busside kasu-

tamise maksumusest, lähtudes lepingus või veotellimuses märgitud kasutamisajast.

134. Autotranspordiettevõtte või -organisatsioon ja veosesaatja (-saaja) vabastatakse trahvi maksmisest veoplaani või täitmiseks võetud ühekordse veotellimuse täitmata jätmise, auto etteandmata jätmise või hilinevad etteandmise ja veoste kohaletoimetamise tähtaegadest mittekinnipidamise eest, kui selle põhjuseks olid:

1) stiihilise iseloomuga nähtused (lumeummistused, üleujutused, tulekahjud jne.);

2) avariivõttes, mille tagajärjel ettevõtte töö katkes vähemalt 3 ööpäevaks;

3) veoseveo ajutine katkestamine või piiramine maanteedel käesoleva määrustiku punktis 20 kindlaksmääratud korras.

135. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid vastutavad veose säilimise eest selle veoks vastuvõtmise hetkest kuni üleandmiseni veosesaajale või teistele ettevõtetele, asutustele ja organisatsioonidele vastavalt «Eeskirjadele», kui nad ei tõesta, et veose kaotamiseks, puudujääk, rikkumine või vigastamine toimus asjaoludel, mida nad ei saanud ära hoida ja mille kõrvaldamine neist ei olenenud, eriti aga järgmiste asjaolude tõttu:

1) veosesaatja (-saaja) süü;

2) veetava veose loomulikud eriomadused;

3) taara või pakendi puudused, mida veose vastuvõtmisel veoks ei olnud võimalik väliselt märgata, või veose omadustele või kehtivatele standarditele mittevastava taara kasutamine, ning kui puuduvad taara teel vigastamise tundemärgid;

4) veose andmine veoks, märkimata saatedokumentides selle eriomadusi, mis nõuavad eritingimusi või ettevaatusabinõusid veose säilimise tagamiseks veol või hooldamisel;

5) sellise veose andmine veoks, mille niiskusesisaldus või temperatuur ületab kindlaksmääratud normi.

136. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid vabastatakse vastutusest veose kaotamiseks, puudujäägi, riknemise või vigastamise eest, kui:

1) veos saabus korras autos (konteineris) ja veosesaatja korras plommidega, tükkveose puhul aga veosesaatja või tootja korras kaitsemärkeeringu, panderollide ja plommidega;

2) puudujääk tekkis, rikkumine või vigastamine toimus veose lah-tisel veeremil veoga seotud loomulikel põhjustel;

3) veost veeti veosesaatja (-saaja) ekspediitori saatel;

4) veose puudujääk ei ületa loomuliku kao norme.

Nimetatud juhtudel kannab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon vastutust veose mittesäilimise eest, kui pretensiooni esitaja tõestab, et veose kaotamiseks, puudujääk, rikkumine või vigastamine toimus autotranspordiettevõtte või -organisatsiooni süü tõttu.

137. Kui ühelaadilised massveod, mida veetakse kuhje-, puist- või valaveostena eri saatelehtede alusel ühelt veosesaatjalt ühele veosesaa-

jale, veol segunevad, arvutatakse loomulik kadu, lähtudes kogu teel segunenud veose üldmassist.

Ühe veosesaatja poolt ühele veosesaajale saadetud, teel ümberlaaditud ja korras veeremil ning veol tekkinud puudujäägi tunnusteta saabunud kuhje-, puist- või valaveose puudujääk või ülejääk tehakse kindlaks kogu üheaegselt väljaantud veose kontrollimise tulemuste põhjal.

138. Autoteenindusettevõtted või -organisatsioonid hüvitavad veoseveol tekitatud kahju järgmises ulatuses:

1) veose kaotsimineku või puudujäägi eest — kaotsiläinud või puuduoleva veose tegeliku maksumuse ulatuses;

2) veose rikkemise või vigastamise eest — summa ulatuses, mille võrra veose maksumus vähenes;

3) veoks antud teatatud väärtusega veose kaotsimineku eest — teatatud väärtuse ulatuses, kui ei tõestata, et see on veose tegelikust maksumusest väiksem.

Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid hüvitavad koos veose kaotsimineku, puudujäägi, riknemise või vigastamisega seotud kindlaks tehtud kahjuga «Eeskirjades» kindlaksmääratud korras ka kaotsiläinud, puuduoleva, riknenud või vigastatud veose eest võetud veotasu, kui see tasu ei kuulu veose hinna hulka.

Kui autotranspordiettevõtte või -organisatsioon kasutab mõningaid veoks vastuvõetud veoseid oma vajadusteks, võetakse selles süüdi olevad isikud kehtestatud korras vastutusele ning autotranspordiettevõtte või -organisatsioon hüvitab veose maksumuse kahekordses ulatuses.

139. Veose maksumus määratakse kindlaks lähtudes veosesaatja arve üldsummast.

Autotranspordiettevõtte või -organisatsioon hüvitab pretensioonide põhjal veosesaatjale (-saajale) kaotsiläinud, puuduoleva, riknenud või vigastatud veose maksumuse veosesaatja arve alusel, nel juhtudel aga, kui arveldusi veose eest ei tehta panga kaudu, arvet asendava muu dokumendi alusel. Kui veosesaatja (-saaja) on kohustatud maksma kaotsiläinud, puuduoleva, riknenud või vigastatud veose eest käibemaksu, kuid veosesaatja on arve välja kirjutanud käibemaksuta hindade alusel, lisab pretensiooni esitaja arve summale vastava käibemaksusumma, mis on tõestatud rahandusorgani teatisega.

Veoste sellistel süsteemisestel vedudel, mille korral arveldusi veosesaatja ja -saaja vahel tehakse käibemaksuta hindades, kuid mille realiseerimisel makstakse riigieelarvesse käibemaksu, võivad veosesaajad esitada autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile rahandusorgani teatise asemel väljavõtte tööstuse käibemaksuga hulgihindade hinnakirjast.

Kodanikele kuuluvate veoste maksumus määratakse kindlaks riiklikes jaehindades, mis kehtivad selles kohas ja sellel ajal, kus ja millal veos pidi välja antama.

140. Viivituse eest veose kohaletõimetamisel kaugvedudel maksavad autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid veosesaajaile trahvi 12

protsenti veotasust iga viivitatud ööpäeva eest, kui nad ei tõesta, et ei olnud viivituses süüdi.

Viivituse eest veose kohaletoimetamisel võetava trahvi üldsumma ei tohi ületada 60 protsenti veotasust.

Viivituse eest veose kohaletoimetamisel võetava trahvi maksmine ei vabasta autotranspordiettevõtteid või -organisatsioone vastutusest veose selle viivitusega seotud kaotsimineku, puudujäägi, riknemise või vigastamise eest.

141. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid kannavad materiaalselt vastutust veoks võetud pagasi kaotsimineku, puudujäägi, riknemise või vigastamise eest, samuti kohaletoimetamisega viivitamise eest, kui nad ei tõesta, et nad ei ole süüdi pagasi kaotsiminekus, puudujäägis, riknemises või vigastamises ning viivitamises.

Autotranspordiettevõtted või -organisatsioonid kannavad pagasi kaotsimineku või puudujäägi eest vastutust järgmises ulatuses:

1) veoks võetud teatatud väärtusega pagasi eest — teatatud väärtuse ulatuses, kui ei tõestata, et see on pagasi tegelikust maksumusest väiksem;

2) veoks võetud teatamata väärtusega pagasi eest — kaotsiläinud või puuduoleva pagasi maksumuse ulatuses.

Juhul kui pagasi maksumust ei ole võimalik kindlaks teha, kannab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon vastutust tariifidega ettenähtud ulatuses.

Pagasi riknemise või vigastamise korral maksab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon summa, mille võrra pagasi maksumus vähenes.

Viivituse eest pagasi kohaletoimetamisel maksab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon trahvi 10 protsenti veotasust iga viivitatud ööpäeva eest, kuid mitte üle 50 protsendi veotasust.

Viivitust pagasi kohaletoimetamisel arvutatakse selle päeva kella 24-st, millal pagas pidi kohale saabuma.

Autotranspordiettevõtte või -organisatsioon maksab sõitja nõudmisel koostatud akti alusel pagasi kohaletoimetamisega viivitamise eest ettenähtud trahvi pagasi väljaandmisel.

Sõitjaga kaasas olevate käsipakkide puutumatus ja säilimise tagamine on sõitja kohustus.

142. Veosesaatjal ja -saajal on õigus lugeda veos kaotsiläinuks ning nõuda selle kaotsimineku eest hüvitust, kui seda veost ei antud veosesaajale tema nõudmisel välja: kohalikel ja lähivedudel 10 päeva jooksul veose vastuvõtmise päevast arvates, kaugvedudel 30 päeva jooksul pärast veose kohaletoimetamise tähtaja möödumist; segaotseühendusvedudel pärast nelja kuu möödumist veose veoks võtmise päevast.

Sõitjal on õigus lugeda pagas kaotsiläinuks ja nõuda selle maksumuse hüvitamist, kui pagas ei saabu sihtpunkti 10 ööpäeva jooksul pärast pagasi kohaletoimetamise tähtaja möödumist.

143. Kui veos või pagas, mille kaotsimineku või puudujäägi eest autotranspordiettevõtte või -organisatsioon on maksnud vastava hüvituse,

hiljem leitakse, on veosesaajal (-saatjal) õigus nõuda selle veose või pagasi väljaandmist, tagastades selle kaotsimineku või puudujäägi eest saadud hüvituse.

Vastutus veeremi seisakute ja veotingimuste mittetäitmise eest

144. Peale- või mahalaadimiseks etteantud autode kinnipidamise eest üle kindlaksmääratud aja (seisuaeg üle põhi- ja lisaajanormide) veose-saatja või -saaja süü tõttu maksab veosesaatja või -saaja autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile trahvi iga seisakuminuti eest:

kui auto kandevõime on kuni 4 tonni (kaasa arvatud) — 8 kopikat;
üle 4 tonni kuni 7 tonni (kaasa arvatud) — 9 kopikat;
üle 7 tonni kuni 10 tonni (kaasa arvatud) — 10 kopikat;
üle 10 tonni — 15 kopikat.

Eriotstarbeliste autode (külmutusautod, mitmesuguse otstarbega furgoon- ja paakautod, betooni-, bituumeni-, tsemendi-, konteineri-, jahu-, sööda-, paneeli-, segu-, metalli- ja loomaveokid) seisuaaja eest võetavat trahvi suurendatakse kahekordselt.

Nimetatud trahvi maksab veosesaatja või -saaja ka auto seisaku eest tema süü tõttu autotranspordiettevõtte või -organisatsiooni garaazhis või teel.

Auto seisaku eest ettenähtud trahv nõutakse sisse olenemata veo-plaani mittetäitmise eest võetavast trahvist.

Autode seisaku eest võetava trahvi arvutamise aluseks on saatedokumendil või sõidulehel autode saabumise ja lahkumise aja kohta tehtud märkmed, seisaku eest garaazhis aga — veosesaatja või -saaja kirjalik keeldumine.

Pärast laadimise ühetunnilist ootamist on autotranspordiettevõttel või -organisatsioonil õigus saata veerem garaaži tagasi või kasutada seda teistel vedudel. Sel juhul loetakse vedu mittetoimunuks, seisaku eest võetava trahvi arvutamine lõpetatakse ja autotranspordiettevõtte või -organisatsioon ei kannu vastustust veo teostamata jätmise eest.

Autotranspordiettevõtetel ja -organisatsioonidel ei ole õigust nõuda veosesaatjatelt (-saajatelt) trahvi seisaku eest pealelaadimisel esimesel sõidukorral, kui auto etteandmine pealelaadimispunkti hilines üle 30 minuti.

145. Autode vahetatavate poolhaagiste ja haagiste kinnipidamise eest üle kehtestatud ajanormi nõutakse veosesaatjatelt või -saajatelt trahvi 1 rubla tunnis.

146. Konteinerite kinnipidamise eest üle kehtestatud ajanormi maksab veosesaatja või -saaja trahvi:

90 kopikat tunnis 30-tonnise brutomassiga konteineri eest;
60 kopikat tunnis 20-tonnise brutomassiga konteineri eest;
30 kopikat tunnis 10-tonnise brutomassiga konteineri eest;
20 kopikat tunnis 5-tonnise brutomassiga konteineri eest;
10 kopikat tunnis 3-tonnise brutomassiga konteineri eest;
5 kopikat tunnis alla 3-tonnise brutomassiga konteineri eest.

Konteinerite kinnipidamise eest võetakse trahvi, olenemata veoste konteinerveo plaani täitmatajätmise eest ettenähtud trahvist.

147. Teiste transpordiliikide osavõtul toimuvatel segaotseühendusvedudel konteinerite kinnipidamise eest üle ettenähtud aja maksavad autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid, raudteejaamad, sadamad ja lennujaamad kinnipidamise iga ööpäeva eest trahvi 2 rubla üle 5-tonnise brutomassiga konteineri eest ja 30 kopikat 5-tonnise või väiksema brutomassiga konteineri eest.

148. Veosesaatja ja -saaja vabastatakse trahvi maksmisest veeremi seisaku ja konteinerite kinnipidamise eest, kui veeremi seisaku või konteineri kinnipidamise põhjuseks olid stiihilise iseloomuga nähtused (lumemummistused, üleujutused, tulekahjud jne.) või ettevõttes toimunud avariid, mille puhul laadimistööd on keelatud vastavalt kehtivatele määrustikele.

149. Kui veosesaatja esitab veoks veose, mida ei ole ette nähtud veoavalduses või täitmiseks võetud ühekordses veotellimuses või suunatakse see teise sihtpunkti, on autotranspordiettevõttel või -organisatsioonil õigus veost keelduda ja vastavalt tariifidele sisse nõuda auto läbisõidu maksumus mõlemas suunas.

150. 10-, 20- ja 30-tonnise brutomassiga konteinerite vaeglaadimisel alla tehnilise normi või täieliku kandevõime (mahutavuse) maksab veosesaatja trahvi tariifidega ettenähtud ulatuses.

Trahvi vaeglaadimise eest ei nõuta sisse, kui veosesaatja laadis konteineri täis.

151. Veose nimetuse ebaõige märkimise eest saatedokumentidel maksab veosesaatja või -saaja trahvi 7 rubla iga saatedokumendi või sõidulehe kohta.

Saatedokumendi või sõidulehe vormistamisest keeldumise või ebaõige vormistamise eest maksab veosesaatja või -saaja trahvi 7 rubla iga saatedokumendi või sõidulehe kohta.

Sellise veose esitamise eest, mille vedu on keelatud või mis vajab veel erilisi ettevaatusabinõusid, kusjuures veose nimetus või omadused olid märgitud valesti, nõutakse veosesaatjalt lisaks autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile tekitatud kahjule sisse veel trahv kogu veomaa eest kõrgeima tariifi järgi arvatatud veotasu viiekordses ulatuses.

152. Veose põhjendamatu väljaandmise korral valele veosesaajale maksab autotranspordiettevõtte või -organisatsioon veosesaatjale või -saajale, kes on veose omanik, lisaks nimetatud veose maksumusele 25 rubla trahvi ja on kohustatud veosesaatja või -saaja nõudmisel vedama selle veose veotasu nõudmata õigele adressaadile Eesti NSV piires kolme päeva jooksul.

153. Raudteejaamad, sadamad ja lennujaamad kannavad autode seisakute ning saatedokumentide vormistamisest keeldumise või ebaõige vormistamise eest vastutust, mis on veosesaatjatele ja -saajatele ette nähtud käesoleva määrustiku punktis 144 ja punkti 151 teises lõikes.

154. Autode ja konteinerite kinnipidamise eest, mis oli tingitud sellest, et saatelehele ei olnud lisatud tolli-, sanitaar- ja teiste administratiiv-

eeskirjade täitmiseks vajalikke dokumente, maksab veoesaatja või -saaja trahvi käesoleva määrustiku punktides 144 ja 146 ettenähtud ulatuses ja hüvitab autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile samal põhjusel tekitatud kahjud.

155. Käesoleva määrustiku punktides 144, 145 ja 146, punkti 151 teises lõikes ja punktis 154 ettenähtud trahvid nõutakse sisse krediidi-asutuste kaudu vaieldamatus korras (eelneva aktseptita).

156. Kui avastatakse, et bussis või liiniautos veetakse ning et pagasisse või pakihoiuruumi on antud esemeid, mille vedu pagasi- või käsipakkidena on keelatud, maksab nende esemete omanik iga pagasikoha eest trahvi tariifidega ettenähtud ulatuses.

157. Veoesaatja ja -saaja on kohustatud hüvitama autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile kahjud, mis tekkisid nende süü läbi vee-remi ja konteinerite ülekoormamise, laadimisel vigastamise, veose ebaõige pealelaadimise, pakkimise või kinnitamise tagajärjel.

158. Veoesaaja, kes ei võtnud autotranspordiettevõtelt või -organisatsioonilt vastu raudteejaamast, sadamast või lennujaamast tsentraliseeritud korras äraveelud veost aja jooksul, mis on ette nähtud vastavate transpordiliikide määrustikes (koodeksites) või nende alusel väljaantud eeskirjades, hüvitab autotranspordiettevõttele või organisatsioonile sellega seotud kahjud, sealhulgas ka veoste hoidmise eest tasutud maksed ja trahvid.

159. Autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid, veoesaatjad ja -saajad ning sõitjad, kes ei täida käesolevast määrustikust tulenevaid kohustusi või ei täida neid nõuetekohaselt, kannavad materiaalselt vastutust ainult piires, mis on ette nähtud käesoleva määrustiku vastavates punktides.

Aktid, pretensioonid ja hagid

160. Asjaolusid, mis võivad olla aluseks autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide ning veoesaatjate ja -saajate materiaalsele vastutusele autovedudel, tõestatakse sissekannetega saatedokumentidel, lahk-
arvamuste korral autotranspordiettevõttele või -organisatsiooni ning veoesaatja (-saaja) vahel aga — kindlaksmääratud vormi kohaste aktidega.

Asjaolusid, mis võivad olla aluseks autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide ning sõitjate materiaalsele vastutusele autovedudel, tõestatakse kindlaksmääratud vormi kohaste aktidega.

Asjaolude loetelu, mis kuuluvad tõestamisele sissekannetega saatedokumentidel, aktide vormid ja nende koostamise kord määratakse kindlaks «Eeskirjades».

Asjaolusid, mis võivad olla aluseks autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide, raudteejaamade, sadamate ja lennujaamade materiaalsele vastutusele veoste tsentraliseeritud kohaleveol (äraveol) raudteejaamadesse, sadamatesse ja lennujaamadesse, tõestatakse «Eesti NSV-s veoste autodega raudteejaamadesse, sadamatesse ja lennujaamadesse tsentraliseeritud kohaleveo (äraveo) eeskirjades» ettenähtud korras.

161. Enne kui veosesaatja või -saaja esitab autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile käesolevast määrust. kust tuleneva hagi, on ta kohustatud esitama selle pretensioonid.

162. Veoseveoga seotud pretensioonid esitatakse autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile, kes veose välja andis, veose täieliku kaotamineku korral aga autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile, kes veose veoks vastu võttis.

Sõitjate või pagasi veoga seotud pretensioonid võib pretensiooni esitaja äranägemisel esitada lähte- või shtpunkti autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile.

Veoste segaotseühendusveoga seotud pretensioonid esitatakse:

1) autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile, kui lõpp-punktiks on autotranspordiettevõtte või -organisatsioon;

2) teisele vastavale transpordorganile, kui veo lõpp-punktiks on raudteejaam, sadam või lennujaam.

163. Veosesaatjatel (-saajatel) ning autotranspordiettevõttele ja -organisatsioonidel ei ole lubatud esitada nõuded alla 10 rubla suuruse summa kohta iga saatelehe osas, välja arvatud kodanike pretensioonid.

Autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide ning veosesaatjate ja -saajate alaliste vastastikuste suhete korral võib autotranspordiettevõttele ja -organisatsioonidele esitada ühelaadilised nõuded (veoplaani täitmatajätmise, veose kaotamineku, puudujäägi, riknemise või vigastamise eest, makstud trahvi tagastamise kohta), sealhulgas ka alia 10 rubla suuruse summa kohta ühe saatelehe osas, ühendada kuu arvelduste kontrollimise tulemuste põhjal ja esitada.

164. Pretensioonide ja hagide esitamise õiguse edasiandmine teistele organisatsioonidele või kodanikele on keelatud, välja arvatud juhul, kui veosesaatja annab selle õiguse edasi veosesaajale või veosesaaja veosesaajale, samuti veosesaatja või -saaja — kõrgemalseisvale organisatsioonile või transpordi- ja ekspeditsioonorganisatsioonile.

Pretensiooni ja hagi esitamise õiguse edasiandmist tõestatakse dokumendil tehtava edasandepäld sega.

165. Pretensioonivaldusele peavad olema lisatud pretensiooni tõendavad dokumendid.

Veose kaotamineku, puudujäägi, riknemise või vigastamise kohta esitatavale pretensioonile peab l saks dokumentidele, mis tõendavad pretensiooni esitamise õigust, olema lisatud dokument, mis tõestab saadetud veose kogust ja maksumust.

166. Pretensioone võib autotranspordiettevõttele või -organisatsioonile esitada 6 kuu jooksul, pretensioone trahvi maksmise kohta aga 45 päeva jooksul.

Nimetatud tähtaegu arvutatakse:

1) veose või pagasi väljaandmise päevast — veose või pagasi riknemise, vigastamise või puudujäägi eest hüvituse saamiseks esitatavate pretensioonide puhul;

2) pärast 30 ööpäeva möödumist veose kohaletoimetamise tähtaja lõppemisest kaugvedudel ning pärast 10 ööpäeva möödumist veose vastu-

võtmise päevast kohalikel ja lähivedudel — veose kaotsimineku eest hüvituse saamiseks esitatavate pretensioonide puhul;

3) pärast 10 ööpäeva möödumist pagasi kohaletoimetamise tähtaja lõppemisest — pagasi kaotsimineku eest hüvituse saamiseks esitatavate pretensioonide puhul;

4) veose või pagasi väljaandmise päevast — veose või pagasi kohaletoimetamisega viivitamise kohta esitatavate pretensioonide puhul;

5) pärast 4 kuu möödumist veose veoks võtmise päevast — segaotseühendusvedudel kaotsiläänud veoste eest hüvituse saamiseks esitatavate pretensioonide puhul;

6) veoplaani ja täitmiseks võetud ühekordse veotellimuse täitmise arvestusdokumendi sissekannele võrdlemiseks «Eeskirjades» ettenähtud tähtaja lõppemise päevast — kuuplaani või ühekordse veotellimusega ettenähtud veose vedamata jätmise eest trahvi sissenõudmiseks esitatavate pretensioonide puhul;

7) päevast, millal pretensiooni esitaja sai autotranspordettevõtte või -organisatsiooni maksenõude (arve) ära kirja trahvi arvutamise kohta — autode seakute eest ning kontenerite, vahetatavate poolhaagste ja haagste kinnipidamise eest aktsepteerimise korras sissenõutud trahvi tagastamiseks esitatavate pretensioonide puhul;

8) pretensiooni esitamise aluseks oleva sündmuse alguspäevast — kõigil ülejäänud juhtudel.

167. Autotranspordettevõtte või -organisatsioon on kohustatud pretensiooni läbi vaatama ja esitajale pretensiooni rahuldamisest või tagasilükkamisest teatama järgmise aja jooksul pretensiooni saamise päevast arvates:

1) 3 kuu jooksul — autovedudega seotud pretensioonide puhul;

2) 6 kuu jooksul — segaotseühendusvedudega seotud pretensioonide puhul;

3) 45 päeva jooksul — trahvide maksmise kohta esitatavate pretensioonide puhul.

Pretensiooni osalise rahuldamise või selle tagasilükkamise korral on autotranspordettevõtte või -organisatsioon kohustatud teadaandes selle kohta märkma vastuvõetud otsuse motiivid ja tagastama esitajale pretensiooni juurde lisatud dokumendid.

Pretensiooni rahuldamisel kogu summa ulatuses avalduse juurde lisatud dokumente ei tagastata.

168. Käesolevast määrustikust tulenevaid veosesaatjate ja -saajate hagiõigused autotranspordettevõtte või -organisatsiooni vastu võib esitada ainult neil juhtudel, kui autotranspordettevõtte või -organisatsioon keeldus täielikult või osaliselt pretensiooni rahuldamisest või kui neilt ei saadud vastust käesoleva määrustiku punktis 167 märgitud aja jooksul.

Nimetatud hagi esitatakse vastavalt kindlaksmääratud ametkondlikule või kohtualluvusele selle autotranspordettevõtte või -organisatsiooni, kellele pretensioon oli esitatud, asukohajärgsele arbitraazile või kohtule kahe kuu jooksul, arvates autotranspordettevõttelt või -organisatsioonilt vastuse saamise või vastuse saamiseks ettenähtud tähtaja möödumise päevast.

Pretensioonide ja hagide esitamise tähtaegade arvutamisel tuleb arvesse võtta ka dokumentide (pretensioonid ja vastused nendele) sideorganite poolt kättetoimetamiseks vajaliku aega.

Autotranspordiettevõtetele või -organisatsioonidele esitatavad pretensioonid kuni 100 rubla suuruse summa kohta lahendab kehtestatud korras kostja kõrgemalsev organ, kelle otsus on lõplik.

169. Käesolevast määrustikust tulenevad autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide hagi- ja veosesaatjate ja -saajate ning sõitjate vastu võib vastavalt kindlaksmääratud ametkondlikele või kohtualluvusele esitada arbitraazile või kohtule 6 kuu jooksul.

Nimetatud 6-kuulst tähtaega arvutatakse:

1) veoplaani ja ühekordse veotellimuse täitmise arvestusdokumendi sissekannete võrdlemiseks «Eeskirjades» kindlaksmääratud tähtaja lõppemise päevast — kuu veoplaanis või täitmiseks võetud ühekordses veotellimuses ettenähtud veose matteesitamise eest võetava trahvi sissenõudmise puhul;

2) hagi esitamise aluseks olnud sündmuse alguspäevast — kõigil ülejäänud juhtudel.

170. Õigeksvõetud pretensioonisummalt ja arbitraazi- või kohtuorganite otsuste järgi väljamakstavalt summalt maksavad autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid 3 protsenti aastas.

Protsente arvutatakse raha ülekandmise või maksmise päevani, arvates pretensiooni esitamise päevast.

Samas ulatuses maksavad protsente veosaatjad ja -saajad autotranspordiettevõtte või -organisatsiooni poolt neile esitatud ning veoseveoga seotud nõudmiste alusel.

Neil juhtudel arvutatakse protsente päevast, millal autotranspordiettevõtte või -organisatsioon esitas kirjaliku nõudmise vastavate summade maksmise kohta, kuni maksmise päevani.

Trahvide kohta esitatavate pretensioonide ja hagide summadelt ei arvutata protsente ühelgi juhul.

IX osa

Kontroll autotranspordi töö üle

171. Kontrolli käesolevast määrustikust tulenevate nõuete järgimise üle üldkasutatava autotranspordi ettevõtetes ja organisatsioonides ning ministriumide, riiklike komiteede ja keskasutuste autotranspordiettevõtetes ja -organisatsioonides, välja arvatud Kaitseministeeriumi, NSVL Siseministeeriumi ja NSVL Riikliku Julgeoleku Komitee autotranspordiettevõtted ja -organisatsioonid, teostab Eesti NSV territooriumil ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi kontrolli- ja revisjoniteenistus.

INDEKS 78280

Väljaandja: Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus.

Trükkida antud 17. 01. 1985. Trükkpõgnaid 2,5. Arvestuspõgnaid 3. Tellimuse nr. 9.

ENSV MN Asjadevalitsuse Trükikoda, Tallinn.

EESTI
RAHVUSRAAMATUKOGU
AR

85-1622
14.02.85

Kontrolli- ja revisjoniteenistus