



Eesti Nõukogude Sotsialistliku Vabariigi  
Ministrite Nõukogu

# MÄÄRUSTE JA KORRALDUSTE KOGU

Nr. 32 (185)

12. septembril 1963. a.

4. aastakäik

## SISUKORD

### Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrused

115. Tariifide kohta sõidu eest linnadevahelistel autobussiliinidel ja autotranspordi teenuste eest.
  116. «Eesti NSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi Tootmisvalitsuse «Põllumajandustransport» spetsialiseeritud automajandite poolt kolhooside, sovhooside ja teiste põllumajanduslike ettevõtete ning organisatsioonide veoste veo korra juhendi» kinnitamise kohta. — Lisa.
  117. Kutseala nimetuse «Eesti NSV metsamajanduse eesrindlane» andmise tingimuste kohta. — Lisa.
  118. Sm. Albert Aleksandri p. Noraki nimetamise kohta.
  119. Eesti NSV rahvakirjaniku August Jakobsoni nime andmise kohta Pärnu I Keskkoolile.
  120. NSV Liidu kosmoselenduri Valentina Tereškova nime andmise kohta Tallinna 59. Lastepäevakodule.
-

## EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

**115** Tariifide kohta sõidu eest linnadevahelistel autobussiliinidel ja autotranspordi teenuste eest

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Kehtestada 1. jaanuarist 1964. a.:

1) 5 kuni 10 aasta (kaasa arvatud) vanuste laste sõidu eest linnadevahelistel autobussiliinidel võetakse tasu 50% ulatuses täiskasvanud reisi- ja sõiduhinnast.

Ühe täiskasvanud reisijaga kaasas oleva alla 5 aasta vanuse lapse eest sõidutasu ei võeta;

2) piletite eelmüügi korral reisijate sõiduks autodes võetakse komisjonitasu 30 kopikat igalt piletilt, pileti kojutoomisel aga linna (asustatud punkti) piirides 50 kopikat igalt piletilt;

3) käsipakkide hoidmise eest autotranspordiorganisatsioonide hoiuruumides võetakse tasu: esimese kahe ööpäeva eest 10 kopikat ja järgnevate ööpäevade eest 10 kopikat iga koha pealt.

Pagasi hoidmine esimese ööpäeva jooksul on tasuta. Iga järgneva ööpäeva eest võetakse tasu 5 kopikat iga koha pealt;

4) autotranspordiorganisatsioonide hoiuruumi antavate käsipakkide väärtuse deklareerimisel võetakse tasu üks kopikas iga 20 rubla deklareeritud väärtuse eest (mitte täis 20 rubla loetakse täie eest);

5) ühel reisijal autos kaasas olevate, kaaluga kuni 30 kilogrammi käsipakkide eest tasu ei võeta.

2. Tunnistada kehtetuks alates 1. jaanuarist 1964. a. Eesti NSV Ministrite Nõukogu 24. augusti 1954. a. määruse nr. 384 lisa nr. 1 punktid 2, 6, 7 ja 13.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
esimees V. Klauson

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
asjadevalitseja G. Martin

Tallinn, Toompea, 31. augustil 1963. Nr. 417.

---

## EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

**116**

«Eesti NSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi Tootmisvalitsuse «Põllumajandustransport» spetsialiseeritud automajandite poolt kolhooside, sovhooside ja teiste põllumajanduslike ettevõtete ning organisatsioonide veoste veo korra juhendi kinnitamise kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu m ä ä r a b:

Kinnitada juurdelisatud «Juhend Eesti NSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi Tootmisvalitsuse «Põllumajandustransport» spetsialiseeritud automajandite poolt kolhooside, sovhooside ja teiste põllumajanduslike ettevõtete ning organisatsioonide veoste veo korra kohta».

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
esimees V. Klauson

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
asjadevalitseja G. Martin

Tallinn, Toompea, 31. augustil 1963. Nr. 418.

Kinnitatud

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
31. augusti 1963. a. määrusega nr. 418

**J u h e n d**

**Eesti NSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi Tootmisvalitsuse «Põllumajandustransport» spetsialiseeritud automajandite poolt kolhooside, sovhooside ja teiste põllumajandusettevõtete ning -organisatsioonide veoste veo korra kohta**

**I. Üldalused**

1. Tootmisvalitsuse «Põllumajandustransport» spetsialiseeritud automajandid põllumajandussaaduste ja veoste transpordi alal organiseeritakse kolhooside, sovhooside ja teiste põllumajandusettevõtete ning -organisatsioonide veoste tsentraliseeritud veoks. Spetsialiseeritud automajandideid juhib vahetult Eesti NSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi Vabariikliku Autotranspordi Trusti Tootmisvalitsus «Põllumajandustransport».

2. Spetsialiseeritud automajandid veavad varumispunktidesse ja töötlemisettevõtetesse piima, loomi, teravilja, kartulit, köögivilja ja teisi põllumajanduslikke veoseid, kolhoosidesse ja sovhoosidesse tööstusettevõtetest jõusöötä, kemikaale, mineraalväetisi, naftasaadusi, kütust, ehitusmaterjale, turvast ning muid massveoseid, samuti abistavad põllumajandusorganisatsioone ja -ettevõtteid teravilja, tehniliste kultuuride, silomassi ja orgaaniliste väetiste majandisestel vedudel.

3. Spetsialiseeritud automajandite tegevuse piirkonnad ja nende poolt teenindatavate kolhooside, sovhooside ja teiste põllumajandusettevõtete ning -organisatsioonide loetelu määrab kindlaks Eesti NSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi Vabariiklik Autotranspordi Trust kooskõlastatult Eesti NSV Põllumajandussaaduste Tootmise ja Varumise Ministeeriumiga ning vastavate kolhoosi- ja sovhoositootmise valitsustega.

4. Spetsialiseeritud automajandid veavad põllumajanduslikke veoseid tsentraliseeritud korras kolhooside, sovhooside ja teiste põllumajandusettevõtete ja -organisatsioonidega sõlmitud lepingute alusel ning vastutavad veoste säilivuse eest. Vedude maht igale põllumajandusettevõttele ja -organisatsioonile määratakse kindlaks põhiliste veoste vedude nomenklatuurplaanis.

5. Spetsialiseeritud automajandid töötavad põllumajanduslike veoste veol tihedas kontaktis kolhoosi- ja sovhoositootmise valitsustega ning ühiselt nendega otsustavad vedude järjekorra ja suuna, vahetustega töötamise ja muud autode kasutamisse puutuvad küsimused.

6. Neil juhtudel, kui spetsialiseeritud automajandite tegevuse piirkonnas rakendatakse tööle autosid teistest üldkasutatavatest või rahvamajanduse automajanditest, organiseerib ja koordineerib töölerakendatud autode tööd tootmisvalitsus «Põllumajandustransport» või selle korraldusel antud piirkonna spetsialiseeritud automajandid.

7. Põllumajandussaaduste ja -veoste vedude puudumisel võib spetsialiseeritud automajandite autosid ja nimetatud vedudele rakendatud autosid kasutada tööstuse, ehituse ja linnamajanduse vajadusteks.

## II. Vedude planeerimise, organiseerimise ja täitmise kord

8. Põllumajanduslike veoste veod planeeritakse kooskõlas üldkasutatava veotranspordi kasutamise juhendiga, mis on kinnitatud Eesti NSV Ministrite Nõukogu 22. juuni 1960. a. määrusega nr. 234 (ENSV MK 1960, nr. 19, art. 62).

Aasta ja kvartali nõudeavaldusi põllumajanduslike veoste tsentraliseeritud veoks esitavad:

1) piima, loomade, kartuli, köögivilja ja teiste põllumajanduslike veoste veoks varumispunktidesse ja töötlemisettevõtetesse — varumispunktid ja töötlemisettevõtted;

2) silomassi veoks, teravilja veoks kombainide juurest rehepeksuplatsidele ning muudeks kolhoosisisesteks (sovhoosisisesteks) vedudeks — kolhoosid ja sovhoosid;

3) jõusööda, kemikaalide, mineraalväetiste, naftasaaduste, turba, ehitusmaterjalide ja põllumajandusele teiste massveoste veoks — koon-dise «Eesti Põllumajandustehnika» vastavad osakonnad, tööstusettevõtted, turustus- ja kaubandusorganisatsioonid ning kolhoosi- ja sovhoositootmise valitsused.

Alapunktides 1, 2 ja 3 nimetatud ettevõtted ja organisatsioonid on ühtlasi põllumajandussaaduste veo ja põllumajandusele vajalike vedude tellijad, kellega spetsialiseeritud automajandid sõlmivad lepingu.

Märkus. Veosed toimetatakse kohale kolhoosidesse ja sovhoosidesse tsentraliseeritud korras. Juhul, kui veoste tsentraliseeritud vedu tööstusettevõtetest, ladudest, turustus- ja kaubandusorganisatsioonidest, raudteejaamadest ja sadamatest toimub spetsialiseeritud automajandite tegevuse piirkondades asuvatele organisatsioonidele üldkasutatava autotranspordiga, antakse kolhoosidele ja sovhoosidele vajalike veoste vedu üle vastavatele üldkasutatavatele automajanditele. Veoste linnadevahelised veod, seda liiki liikluseks avatud punktidest punktidesse, annab tootmisvalitsus «Põllumajandustransport» üle vastavatele kaubaveo-autojaamadele, nende agentuuridele või üldkasutatavatele automajanditele.

9. Põllumajandussaaduste ning -veoste veod kolhoosidele, sovhoosidele, põllumajanduslikele ja teistele ettevõtetele ning organisatsioonidele toimuvad veotellimuste alusel, mis esitatakse spetsialiseeritud automajanditele hiljemalt üks ööpäev enne veo algust.

Tellimusele lisatakse juurde automajandiga kooskõlastatud veograafik dekaadide (viispäevakute) kaupa, näidates ära vedude ööpäevase või keskmise ööpäevase mahu veose iga nimetuse kohta.

10. Edasilükkamatud veod kolhooside, sovhooside, põllumajanduslike ja teiste ettevõtete ning organisatsioonide ühekordsete veotellimuste järgi teostatakse neil juhtudel, mis on tingitud eri asjaoludest (kiiresti riknevate saaduste vedu massilise varumise perioodil, avariiveod, loodusõnnetus jne.).

Märkus. Automajandid peavad ühekordseteks vedudeks ära kasutama maksimaalselt veereva koosseisu tühisõite, paremini ära kasutama autode kandejõudu, järeelhaakeid jne.

11. Põllumajandussaadused, samuti põllumajandus- ja teiste ettevõtete ja organisatsioonide veosed võetakse transportimiseks vastu kaalu järgi.

Erandi sellest korrast võivad moodustada need kolhoosisisesed (sovhoosisisesed) veod, veod koristusagregaatide juurest rehepeksuplatsidele, kolhooside ja sovhooside hoidlate ladude juurde, millele puhul veoste kaal määratakse kindlaks nende üleandmise juures, samuti põldudele veetavad veosed (väetis, seemned, vesi jne.), millele säilimise eest spetsialiseeritud automajand vastutust ei kannu. Laadimisel mittekaalutava veose koguse kindlaksmääramise viisi kohta lepib automajand kokku kolhoosi või sovhoosiga.

Taarastatud ja tükkveosed võetakse vastu veoks brutokaaluga, mille veose saatja näitab ära iga veosekoha kohta, või veosekoha standardkaalu järgi.

12. Kaalusid, millel kaalutakse põllumajandussaadusi või veoseid põllumajanduse jaoks, peab iga aasta tembeldama.

13. Spetsialiseeritud automajanditel on õigus kaaluda üle veoks antud veoseid, mis on kaalutud saatja kaaludel, kui on alus oletada, et veose saatja poolt näidatud kaal ei vasta tegelikule kaalule.

14. Spetsialiseeritud automajandite töötajad koos asjaosaliste organisatsioonidega teevad enne veo algust kindlaks veo kauguse, koostavad aktid varem kindlakstegemata marsruutide kauguse kohta.

Kauguse kohta koostatud ja kinnitatud akti üks eksemplar hoitakse alles spetsialiseeritud automajandis.

15. Põllumajandussaadused ja veosed, mis võetakse vastu veoks kooskõlas käesoleva juhendi punktiga 10, toimetab spetsialiseeritud automajand kohale ja vastutab nende säilivuse eest kuni saajale üleandmise momendini, välja arvatud kiiresti riknevad ja teised spetsiaalsed veosed, mis nõuavad valvet või saatjat ning on ära näidatud «Juhendi autotranspordiorganisatsioonide ja klientuuri vastastikusest materiaalsest vastutusest vedude plaani täitmise ja veoste puutumatus eest» lisas.

Kiiresti riknevad ja teised spetsiaalsed veosed, mis nõuavad valvet või saatjat, samuti raskekaalulised, mittegabariitsed ja muud veosed, mille vedu nõuab spetsialiseeritud autosid (välja arvatud furgoonautod ja standardsed sadulhaaked), veose erilist kinnitamist või autode spetsiaalset seadistamist, võetakse veoks vastu erikokkuleppe või lepingus näidatud eritingimuste järgi.

16. Spetsialiseeritud automajandid on kohustatud tagama veoste veo autode ja autorongidega, millele kere on kohandatud hinnaliste veoste veoks, ning ära kasutama laadimisel veereva koosseisu kogu kandejõu ning mahutavuse.

Teravilja veol vastuvõtupunktidesse peab veerev koosseis olema puhas, veokast tihendatud, mis väldib teravilja kadusid transportimisel, kere küljeluugid peavad olema kõrgendatud vajalikul määral. Spetsialiseeritud automajandid koos kolhooside ja sovhooside ning varumispunktidega tagavad, et autod oleksid varustatud presentide ja katetega.

17. «Põllumajandustranspordi» spetsialiseeritud automajandid on kohustatud võtma tarvitusele abinõud põllumajandussaaduste ja põllumajanduse jaoks autorongidega veoste transportimise laiendamiseks.

18. Kolhoosid, sovhoosid, vastuvõtupunktid ja töötlemisettevõtted on kohustatud tagama juurdesõiduteede sõidetavuse, mehhanismide paigaldamise ja nende häireteta töö, et kiiremini laadida või tühjendada autoronge, samuti hoidma korras kaalud.

19. Veoste õigeaegse esitamise ning peale- ja mahalaadimistööde eest kannavad materiaalselt vastutust spetsialiseeritud automajandite ees:

1) piima, loomade, kartuli, köögivilja ja teiste põllumajandussaaduste veol kolhoosidest ja sovhoosidest varumiseks ning töötlemiseks — varumispunktid ja töötlemisettevõtted;

2) silomassi, teravilja veol kombainide juurest rehepeksuplatsidele ning teistel vedudel majandite piirides — kolhoosid ja sovhoosid;

3) kemikaalide, mineraalväetiste, naftasaaduste, jõusööda, ehitusmaterjalide ja teiste massveoste veol kolhoosidesse ja sovhoosidesse — koondise «Eesti Põllumajandustehnika» vastavad osakonnad, tööstusettevõtted, turustus- ja kaubandusorganisatsioonid.

Märkus. Üksikutel juhtudel, kui alapunktis 3 märgitud veoste veoks on lepingud sõlmitud kolhooside või sovhoosidega, vastutavad automajandite ees kolhoosid ja sovhoosid.

20. Spetsialiseeritud automajandid kannavad materiaalselt vastutust varumispunktide, töötlemisettevõtete, kolhooside, sovhooside, tööstusettevõtete, turustus- ja kaubandusorganisatsioonide, raudteejaamade ja sadamate ees veereva koosseisu õigeaegse etteandmise eest laadimiseks, veereva koosseisu seadistamise eest vastavalt veose iseloomule ja liigile, vedude õigeaegse teostamise eest kooskõlas sõlmitud veolepinguga ja vastuvõetud veotellimustega. Automajandid ei vastuta klientuuri ees vedude mittetäitmise eest juhtudel:

1) kui veerev koosseis suunatakse valitsusorganite ülesannete täitmisele;

2) kui veerev koosseis suunatakse kohalike organite poolt loodusõnnetuste likvideerimisele;

3) kui eksploatatsioonitingimused antud kohas on järsult halvenenud (teed, juurdesõiduteed ja sillad ei ole sõidetavad jne.) ja neil on õigus kasutada sel ajal veerevat koosseisu muudeks vedudeks.

21. Vedude juhtimine ja operatiivne kontroll nende teostamise üle toimub spetsialiseeritud automajandite poolt nende dispetšeripunktide kaudu põllumajanduslikes ja teistes suuremates ettevõtetes ning organisatsioonides.

22. Kolhoosid, sovhoosid, koondise «Eesti Põllumajandustehnika» osakonnad ja teised põllumajandusettevõtted ning -organisatsioonid annavad spetsialiseeritud automajandite veerevale koosseisule tehnilist abi oma töökodades ning eraldavad traktoreid autode pukseerimiseks raskelt läbi-pääsetavatel teelõikudel, vastavalt lepingule ja kehtivate hinnete alusel.

23. Teostatud transporditööde arvestust peetakse kauba-veodokumentide vormistamise teel kooskõlas veo eest arvelduste korra kohta kehtiva juhendiga, mis on kinnitatud NSV Liidu Rahandusministeeriumi, NSV Liidu Riigipanga ja NSV Liidu Statistika Keskvalitsuse poolt.

Kombainide juurest teravilja veo, silomassi ning teiste kolhooside ja sovhooside territooriumi piirides toimuvate majandisese iseloomuga vedude arvestust võib pidada teekonnalehtede sissekannete alusel.

### III. Veotasu ja arveldused

24. Tootmisvalitsuse «Põllumajandustransport» spetsialiseeritud automajandite poolt kolhooside, sovhooside, põllumajanduslike ja teiste ettevõtete ning organisatsioonide veoste veo eest tasutakse kehtivate autotranspordi ühtsete kaubaveotariifide ja nende rakendamise eeskirjade järgi.

25. Veoste vastuvõtmise, saatmise, üleandmise ja muude ekspeditsioonioperatsioonide eest tasutakse kooskõlas kehtivate ühtsete tariifide osaga «Veoste transportimisel täidetavate ekspeditsioonioperatsioonide tariifid».

26. Spetsialiseeritud automajanditele vedude ja ekspeditsioonioperatsioonide eest tasuvad kolhoosid, sovhoosid, põllumajanduslikud ja teised ettevõtted ning organisatsioonid enne vedude algust veotellimuste esitamisel, kuid on lubatud tasuda ka teostatud vedude eest esitatud arvete järgi.

27. Vedude ja transpordi- ning ekspeditsioonioperatsioonide eest tasutakse:

1) transpordi arvelduseks ettenähtud pangatšekkidega;

2) plaaniliste maksete korras kooskõlas NSV Liidu Riigipanga keh-tiva juhendiga.

28. Kõiges muus, mis puudutab arvelduste korda, juhinduvad spet-sialiseeritud automajandid lepingust, autotranspordi ühtsetest kaubaveo-tariifidest ja nende rakendamise juhendist.

29. Küsimuste osas, mis ei ole ette nähtud käesolevas juhendis, juhinduvad spetsialiseeritud automajandid Eesti NSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi Vabariikliku Autotranspordi Trusti Tootmis-valitsuse «Põllumajandustransport» eeskirjadest, juhenditest ja juhistest.

## EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

### 117 Kutseala nimetuse «Eesti NSV metsamajanduse eesrindlane» andmise tingimuste kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu m ä ä r a b:

1. Kinnitada juurdelisatud «Kutseala nimetuse «Eesti NSV metsa-majanduse eesrindlane» andmise tingimused».

2. Seada sisse rinnamärk «Eesti NSV metsamajanduse eesrindlane» ja kinnitada selle eskiis ja kirjeldus.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
esimehe esimene asetäitja E. T õ n u r i s t

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
asjadevalitseja G. M a r t i n

Tallinn, Toompea, 5. septembril 1963. Nr. 419.

Kinnitatud  
Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
5. septembri 1963. a. määrusega nr. 419

### Kutseala nimetuse «Eesti NSV metsamajanduse eesrindlane» andmise tingimused

Nimetus «Eesti NSV metsamajanduse eesrindlane» antakse Eesti NSV Ministrite Nõukogu poolt Eesti NSV Ministrite Nõukogu Metsa-majanduse ja Looduskaitse Peavalitsuse ning Põllumajanduse ja Varu-mise Töölise ja Teenistujate Ametiühingu Vabariikliku Komitee esil-dusel:



1. Kaadritöölisele, kes on töötanud metsamajanduslikel töödel vähemalt viis aastat, on täitnud või ületanud töönorme, kusjuures tööde kvaliteet oli hea.

2. Vabariiklikus metsamajandite vahelises sotsialistlikus võistluses vähemalt kaks aastat järjest esikohale tulnud metsamajandi direktorile, peametsaülemale ja insenerile, kui metsamajandis on edukalt tegeldud metsaselektiooni, standardse istutusmaterjali kasvatamise, metsatootlikkuse tõstmise, puistute koosseisu parandamise, tööde mehhaniseerimise, tööviljakuse tõstmise ja tööde kvaliteedi parandamise, proovialade rajamise ning metsajäätmete kasutamisega.

3. Metsamajandi pea- (vanem-) insenerile-mehaanikule, kes kolm aastat järjest heakvaliteediliselt on täitnud tööde (maapinna ettevalmistamine metsakultuuridele, metsaraietööd, autotransport, mullatööd jt.) mehhaniseerimise plaanid, ületamata tööde plaanilist omahinda; kui mehhanismid on õigeaegselt remonditud ja hooldatud, kui ei ole esinenud ülenormatiivseid seisuaegu tehniliste rikete tõttu ning õnnetusjuhtumeid inimestega mehhanismide ja autode mittekorrasoleku tõttu, samuti kui metsamajandis on kindlustatud ratsionaliseerimis- ja leiutusettepanekute õigeaegne ellurakendamine.

4. Metsamajandisiseses sotsialistlikus võistluses vähemalt kaks aastat järjest esikohale tulnud metskonna metsaülemale ja abimetsaülemale ning metskonna meistrile, kui metskond on edukalt tegelnud metsaselektiooni, standardse istutusmaterjali kasvatamise, metsatootlikkuse tõstmise, puistute koosseisu parandamise, tööde mehhaniseerimise, tööviljakuse ja tööde kvaliteedi tõstmisega, samuti proovialade rajamisega.

5. Tehnikule ja metsavahile, kes peale metsavalvealaste ülesannete eeskujuliku täitmise on aktiivselt juhtinud metsamaterjali kasvatamist, metsa taastamist, hooldus- ja sanitaarraieid ning teisi metsamajanduslikke töid.

6. Teistele metsamajanduse spetsialistidele ja töötajatele (õppejõud, teaduslikud töötajad, Metsamajanduse ja Looduskaitse Peavalitsuse töötajad) vabariigi metsamajandusele osutatud eriliste teenete eest.

7. Nimetuse «Eesti NSV metsamajanduse eesrindlane» andmisel ülalnimetatud töötajatele võetakse arvesse ka nende osavõtt ühiskondlikust tööst.

8. Töötajat, kellele antakse nimetus «Eesti NSV metsamajanduse eesrindlane», autasustatakse rinnamärgiga «Eesti NSV metsamajanduse eesrindlane».

#### Lisa

Eesti NSV Ministrite Nõukogu

5. septembri 1963. a. määruse nr. 419 juurde

#### Rinnamärgi «Eesti NSV metsamajanduse eesrindlane» kirjeldus

Märk kujutab endast kandilist metallplaadikest ümardatud nurkadega, raadiusega 1 mm.

Märgi esiküljel, vasakus ülemises nurgas on viisnurkse tähe kujutis, mis on kaetud punase emailiga ja ääristatud hõbedase äärisega.

Märgi vasakul poolel viisnurkse tähe all on hõbedaste tähtedega eestikeelne pealdis — «Metsamajanduse eesrindlane». Viisnurksest tähest paremale, märgi ülemisel äärel on hõbedaste tähtedega eesti keeles «Eesti NSV». Märgi paremal poolel on stiliseeritud kuusk, mis on kaetud roheline emailiga ja ääristatud hõbedase äärisega. Kuuse tüvi on sama värvi. Märgi esikülj teksti, viisnurkse tähe ja stiliseeritud kuuse all on oksüdeeritud. Märgi tagaküljel on haaknõel või kruvi märgi kinnitamiseks riinetele.

Märgi mõõtmed: kõrgus 29 mm, laius 13 mm, stiliseeritud kuuse kõrgus 22,5 mm; kuuse äärise laius 0,4 mm, viisnurkse tähe äärise laius 0,35 mm, pealdise «Eesti NSV» tähtede kõrgus 2,1 mm, pealdise «Metsamajanduse eesrindlane» tähtede kõrgus 1,9 mm, tähtede paksus 0,4 mm, märgi plaadi paksus 1,25 mm.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
asjadevalitseja G. Martin

---

#### EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

### 118 Sm. Albert Aleksandri p. Noraki nimetamise kohta

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

Nimetada sm. Albert Aleksandri p. Norak Eesti NSV rahandusministri asetäitjaks — Tööstuse Finantseerimise Valitsuse juhatajaks ja Eesti NSV Rahandusministeeriumi kolleegiumi liikmeks.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
esimehe esimene asetäitja E. Tõnurist  
Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
asjadevalitseja G. Martin

Tallinn, Toompea, 11. septembril 1963. Nr. 422.

---

#### EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

### 119 Eesti NSV rahvakirjaniku August Jakobsoni nime andmise kohta Pärnu I Keskkoolile

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

Arvesse võttes Pärnu Linna Tööraha Saadikute Nõukogu Täitevkomitee taotlust anda Pärnu I Keskkoolile Eesti NSV rahvakirjaniku August Jakobsoni nimi, nimetada seda kooli edaspidi — August Jakobsoni nimeline Pärnu I Keskkool.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
esimehe esimene asetäitja E. Tõnurist  
Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
asjadevalitseja G. Martin

Tallinn, Toompea, 12. septembril 1963. Nr. 425.

---

## EESTI NSV MINISTRITE NÕUKOGU MÄÄRUS

**120** NSV Liidu kosmoselenduri Valentina Tereškova nime andmise kohta Tallinna 59. Lastepäevakodule

Eesti NSV Ministrite Nõukogu m ä ä r a b:

Arvesse võttes Tallinna Linna Tööraha Saadikute Nõukogu Täitevkomitee ning Tallinna 59. Lastepäevakodu taotlust, nimetada Tallinna 59. Lastepäevakodu kosmoselenduri Valentina Tereškova nimeliseks Tallinna 59. Lastepäevakoduks.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
esimehe esimene asetäitja E. T õ n u r i s t

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
asjadevalitseja G. M a r t i n

Tallinn, Toompea, 12. septembril 1963. Nr. 426.

---





# СОБРАНИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ

Совета Министров  
Эстонской Советской Социалистической Республики

---

№ 32 (185)                      12 сентября 1963 г.                      Год издания 4-й

---

## СОДЕРЖАНИЕ

### Постановления Совета Министров Эстонской ССР

115. О тарифах на проезд в автобусах междугородных сообщений и услуги автомобильного транспорта.
  116. Об утверждении Положения о порядке осуществления перевозок грузов для колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций транспортом специализированных автомобильных хозяйств производственного управления «Сельхозтранс» Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР. — Приложение.
  117. Об условиях присвоения звания по профессии «Передовик лесного хозяйства Эстонской ССР». — Приложение.
  118. О назначении тов. Норака Альберта Александровича.
  119. О присвоении имени народного писателя Эстонской ССР Аугуста Якобсона Пярнуской I средней школе.
  120. О присвоении имени космонавта СССР Валентины Терешковой Таллинскому 59-му детскому яслям-саду.
-

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ ЭСТОНСКОЙ ССР

**115** О тарифах на проезд в автобусах междугородных сообщений и услуги автомобильного транспорта

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Установить с 1 января 1964 года:

1) плату за проезд в автобусах междугородных сообщений детей в возрасте от 5 до 10 лет включительно в размере 50 процентов от полной стоимости проезда взрослого пассажира.

Плата за проезд одного ребенка в возрасте до 5 лет при одном взрослом пассажире не взимается;

2) комиссионный сбор за предварительную продажу билетов на проезд пассажиров в автомобилях в размере 30 копеек с каждого билета, а с доставкой на дом в границах города (населенного пункта) — 50 копеек с каждого билета;

3) плату за хранение ручной клади в камерах хранения автотранспортных организаций в размере: за первые двое суток — 10 копеек, а за последующие сутки — по 10 копеек за каждое место.

Хранение багажа первые сутки производится бесплатно. За каждые последующие сутки взимается плата по 5 копеек за каждое место;

4) плату за объявление ценности ручной клади, сдаваемой в камеру хранения автотранспортной организации, в размере одной копейки с каждых 20 рублей объявленной ценности (неполные 20 рублей считаются за полные);

5) вес ручной клади, перевозимой на автомобилях пассажиром при себе бесплатно, — до 30 килограммов.

2. Признать утратившими силу с 1 января 1964 года пункты 2, 6, 7 и 13 приложения № 1 к постановлению Совета Министров Эстонской ССР от 24 августа 1954 года № 384.

Председатель Совета Министров  
Эстонской ССР В. Клаусон

Управляющий Делами Совета Министров  
Эстонской ССР Г. Мартин

Таллин, Тоомпеа, 31 августа 1963 г. № 417.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ ЭСТОНСКОЙ ССР

116

Об утверждении Положения о порядке осуществления перевозок грузов для колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций транспортом специализированных автомобильных хозяйств производственного управления «Сельхозтранс» Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

Утвердить прилагаемое Положение о порядке осуществления перевозок грузов для колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций транспортом специализированных автомобильных хозяйств производственного управления «Сельхозтранс» Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР.

Председатель Совета Министров

Эстонской ССР В. Клаусон

Управляющий Делами Совета Министров

Эстонской ССР Г. Мартин

Таллин, Тоомпеа, 31 августа 1963 г. № 418.

Утверждено  
постановлением Совета Министров  
ЭССР от 31 августа 1963 г. № 418

### Положение

о порядке осуществления перевозок грузов для колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций транспортом специализированных автомобильных хозяйств «Сельхозтранс» Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР

#### І. Общие положения

1. Специализированные автомобильные хозяйства «Сельхозтранс» по перевозкам сельскохозяйственных продуктов и грузов организуются для осуществления централизованных перевозок грузов колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций. Непосредственное руководство специализированными автомобильными хозяйствами осуществляет производственное управление «Сельхозтранс» Республиканского треста автотранспорта Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР.

2. Специализированные автомобильные хозяйства осуществляют перевозки молока, скота, зерна, картофеля, овощей и других сельскохозяйственных грузов на заготовительные пункты и перерабатывающие предприятия, завоз комбикормов, химикатов, минеральных удобрений, нефтепродуктов, топлива, строительных материалов, торфа с промышленных предприятий и других массовых грузов в колхозы и совхозы, а также оказывают помощь сельскохозяйственным организациям и предприятиям по внутрихозяйственным перевозкам урожая

зерновых и технических культур, силосной массы и органических удобрений.

3. Районы деятельности специализированных автомобильных хозяйств и перечень обслуживаемых ими колхозов, совхозов и других сельскохозяйственных предприятий и организаций устанавливаются Республиканским трестом автотранспорта Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР по согласованию с Министерством производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов Эстонской ССР и соответствующими производственными колхозно-совхозными управлениями.

4. Перевозки сельскохозяйственных грузов осуществляются специализированными автомобильными хозяйствами в централизованном порядке с ответственностью за сохранность грузов на основании договоров, заключаемых с колхозами, совхозами и другими сельскохозяйственными предприятиями и организациями. Объемы перевозок грузов для каждого сельскохозяйственного предприятия и организации устанавливаются номенклатурным планом перевозок основных грузов.

5. Специализированные автомобильные хозяйства при осуществлении перевозок сельскохозяйственных грузов работают в тесном контакте с производственными колхозно-совхозными управлениями и совместно с ними решают вопросы очередности и направления перевозок, сменности работы и другие вопросы, касающиеся использования автомобилей.

6. В тех случаях, когда в районы деятельности специализированных автохозяйств привлекаются автомобили из других автохозяйств общего пользования или народного хозяйства, работа привлеченного транспорта организуется и координируется производственным управлением «Сельхозтранс» или по его указанию специализированными автомобильными хозяйствами данного района.

7. При отсутствии перевозок сельскохозяйственных продуктов и грузов автомобили специализированных автомобильных хозяйств и автотранспорт, привлеченный для этих перевозок, могут быть использованы для обслуживания нужд промышленности, строительства и городского хозяйства.

## **II. Порядок планирования, организации и выполнения перевозок**

8. Планирование перевозок сельскохозяйственных грузов производится в соответствии с Положением об использовании грузового автотранспорта общего пользования, утвержденным постановлением Совета Министров Эстонской ССР от 22 июня 1960 г. № 234 (СП ЭССР 1960 г. № 19, ст. 62).

Годовые и квартальные заявки на централизованные перевозки сельскохозяйственных грузов представляют:

1) на перевозки молока, скота, картофеля, овощей и других сельскохозяйственных грузов на заготовительные пункты и перерабатывающие предприятия — пункты заготовки и перерабатывающие предприятия;

2) на перевозки силосной массы, зерна от комбайнов на тока и другие внутрискотхозные (внутрисовхозные) перевозки — колхозы и совхозы;



3) на перевозки комбикормов, химикатов, минеральных удобрений, нефтепродуктов, торфа, строительных материалов и других массовых грузов для сельского хозяйства — соответствующие отделения объединения «Эстсельхозтехника», промышленные предприятия, сбытовые и торгующие организации и производственные колхозно-совхозные управления.

Указанные в подпунктах 1, 2 и 3 предприятия и организации являются также заказчиками на перевозки сельскохозяйственных продуктов и грузов для нужд сельского хозяйства, с которыми специализированные автомобильные хозяйства заключают договоры.

Примечание. Доставка грузов в колхозы и совхозы организуется в централизованном порядке. В тех случаях, когда с промышленных предприятий, складов, сбытовых и торгующих организаций, станций железных дорог и портов осуществляются централизованные перевозки грузов автотранспортом общего пользования для нужд организаций, расположенных в районах деятельности специализированных автохозяйств, выполнение перевозок грузов для нужд колхозов и совхозов передается соответствующим автохозяйствам общего пользования. Перевозки грузов в междугородном сообщении в пункты и из пунктов, открытых для этого вида сообщений, управлением «Сельхозтранс» передаются на выполнение соответствующим грузовым автомобильным станциям, их агентствам или автохозяйствам общего пользования.

9. Перевозки сельскохозяйственных продуктов и грузов для колхозов, совхозов, сельскохозяйственных и других предприятий и организаций выполняются на основании заказов, представляемых специализированному автомобильному хозяйству, как правило, не позднее, чем за сутки до начала перевозок.

К заказу прилагается согласованный с автохозяйством график выполнения перевозок по декадам (пятидневкам), с указанием суточного или среднесуточного объема перевозок по каждому наименованию грузов.

10. Неотложные перевозки грузов по разовым заказам колхозов, совхозов, сельскохозяйственных и других предприятий и организаций выполняются в случаях, вызванных особыми обстоятельствами (перевозка скоропортящихся продуктов в период массовых заготовок, аварийные перевозки, стихийные бедствия и т. д.).

Примечание. Для выполнения разовых перевозок автохозяйства должны максимально использовать загрузку порожних пробегов подвижного состава, прицепов, лучше использовать грузоподъемности автомобилей и т. д.

11. Прием к перевозке сельскохозяйственных продуктов, грузов для сельскохозяйственных и других предприятий и организаций осуществляется по весу этих грузов.

Исключением из этого правила могут являться внутрисовхозные (внутриколхозные) перевозки, перевозки грузов от уборочных агрегатов на тока, хранилища и склады колхозов и совхозов, вес которых

определяется при их сдаче, а также грузов, доставляемых на поля (удобрения, семена, вода и т. д.), ответственность за сохранность которых специализированное автомобильное хозяйство не несет. Способ определения количества груза, не взвешиваемого при погрузке и выгрузке, обуславливается автохозяйством с колхозом или совхозом.

Тарные и штучные грузы принимаются к перевозке по весу брутто, указанному грузоотправителем на каждом грузовом месте, или по стандартному весу грузового места.

12. Весы, на которых производится взвешивание сельскохозяйственных продуктов и грузов для сельского хозяйства, должны ежегодно клеймиться.

13. Специализированные автомобильные хозяйства имеют право произвести перевешивание предъявленного к перевозке груза на весах отправителя, если имеется основание предполагать, что указанный грузоотправителем вес груза не соответствует действительному весу.

14. До начала выполнения перевозок работники специализированных автомобильных хозяйств совместно с заинтересованными организациями производят замеры расстояний доставки грузов и составляют акты замеров расстояний тех маршрутов, которые ранее не определены.

Один экземпляр заверенных актов замеров расстояний хранится в специализированном автомобильном хозяйстве.

15. Сельскохозяйственные продукты и грузы, принимаемые к перевозке в соответствии с пунктом 10 настоящего Положения, доставляются специализированными автомобильными хозяйствами с ответственностью за их сохранность до момента сдачи получателю, за исключением скоропортящихся и других специальных грузов, требующих охраны или сопровождения, указанных в приложении к Положению о взаимной материальной ответственности автотранспортных организаций и клиентуры за выполнение плана перевозок и сохранность перевозимых грузов.

Скоропортящиеся и другие специальные грузы, требующие охраны или сопровождения, а также тяжеловесные, негабаритные и другие грузы, для перевозки которых требуются специальные автомобили (исключая фургоны и стандартные полуприцепы), особое крепление груза или специальное оборудование автомобилей, принимаются к перевозке по особому соглашению или особым условиям, обусловленным в договоре.

16. Специализированные автомобильные хозяйства обязаны обеспечить перевозку грузов автомобилями и автопоездами, кузова которых приспособлены для сохранной перевозки ценного груза, и загрузку подвижного состава грузом до полного использования его грузоподъемности и грузместимости.

При осуществлении перевозок зерна на приемные пункты подвижной состав должен быть чистым, иметь уплотнения, исключаяющие потери зерна в процессе транспортировки, борта кузовов должны быть наращены на необходимую высоту. Специализированные автохо-

зяйства совместно с колхозами, совхозами и хлебоприемными пунктами обеспечивают подвижной состав брезентами и пологам.

17. Специализированные автомобильные хозяйства «Сельхозтранс» обязаны принимать меры для расширения перевозок сельскохозяйственных продуктов и грузов для сельского хозяйства автомобильными поездами.

18. Колхозы, совхозы, приемные пункты и перерабатывающие предприятия обязаны обеспечить содержание подъездов в проезжем состоянии, установку и бесперебойную работу механизмов для быстрой загрузки-разгрузки автопоездов и необходимые весовые устройства.

19. Материальную ответственность за своевременное предъявление, погрузку и выгрузку грузов перед специализированными автомобильными хозяйствами несут:

1) при перевозке молока, скота, картофеля, овощей и других сельскохозяйственных продуктов из колхозов и совхозов на заготовку и переработку — пункты заготовки и перерабатывающие предприятия;

2) при перевозке силосной массы, зерна от комбайнов на тока и других грузов в пределах хозяйств — колхозы и совхозы;

3) при перевозке в колхозы и совхозы химикатов, минеральных удобрений, нефтепродуктов, комбикормов, строительных материалов и других массовых грузов — как правило, соответствующие отделения объединения «Эстсельхозтехника», промышленные предприятия, бытовые и торгующие организации.

**Примечание.** В отдельных случаях, при заключении с колхозами и совхозами договора на перевозки, предусмотренные в подпункте 3, ответственность перед автохозяйствами несут колхозы и совхозы.

20. Специализированные автомобильные хозяйства несут материальную ответственность перед пунктами заготовки, перерабатывающими предприятиями, колхозами, совхозами, промышленными предприятиями, бытовыми и торгующими организациями, станциями железных дорог и портами за своевременную подачу подвижного состава под погрузку, оборудование подвижного состава в соответствии с характером и родом перевозимого груза, своевременное, в соответствии с договором и заказами, выполнение перевозок. Они не несут ответственности перед клиентурой за невыполнение перевозок в случаях:

1) отвлечения подвижного состава на выполнение заданий правительственных органов;

2) отвлечение подвижного состава местными органами в связи с ликвидацией стихийных бедствий;

3) резкого ухудшения условий эксплуатации (непроезжего состояния дорог, подъездов, мостов и т. д.) на соответствующих направлениях и имеют право в эти периоды использовать подвижной состав для других перевозок.

21. Руководство и оперативный контроль за ходом выполнения перевозок осуществляют специализированные автомобильные хозяй-

ства через свои диспетчерские пункты в сельскохозяйственных и в других крупных предприятиях и организациях.

22. Колхозы, совхозы, отделения объединения «Эстсельхозтехника» и другие сельскохозяйственные предприятия и организации оказывают техническую помощь подвижному составу специализированных автохозяйств силами своих мастерских и выделяют тракторы для буксирования автомобилей на труднопроходимых участках дорог на основании договоров по действующим расценкам.

23. Учет выполненной транспортной работы производится путем оформления товарно-транспортных документов в соответствии с действующей инструкцией о порядке расчетов за перевозки, утвержденной Министерством финансов СССР, Госбанком СССР и ЦСУ СССР.

Учет перевозок зерна от комбайнов на тока колхозов и совхозов, силосной массы, а также других перевозок в пределах территорий колхозов и совхозов, носящих внутривозьяственный характер, может производиться по записям в путевых листах.

### III. Оплата перевозок и расчеты

24. Оплата перевозок грузов для колхозов, совхозов, сельскохозяйственных и других предприятий и организаций специализированным автомобильным хозяйствам «Сельхозтранс» производится по действующим Единым тарифам на перевозку грузов автомобильным транспортом и правилам их применения.

25. За прием, сопровождение, сдачу грузов и прочие экспедиционные операции оплата специализированным автомобильным хозяйствам производится в соответствии с разделом «Тарифы на экспедиционные операции, выполняемые при перевозке грузов» действующих единых тарифов.

26. Плата за перевозки и экспедиционные операции специализированным автомобильным хозяйствам производится колхозами, совхозами, сельскохозяйственными и другими предприятиями и организациями, как правило, до начала их выполнения при предъявлении ими заказа на перевозку, но допускается также оплата по предъявленным счетам за выполненные перевозки.

27. Оплата перевозок и транспортно-экспедиционных операций производится:

- 1) чеками банка для расчетов с транспортом;
- 2) в порядке плановых платежей в соответствии с действующей инструкцией Госбанка СССР.

28. Во всем остальном, касающемся порядка расчетов, специализированные автомобильные хозяйства руководствуются договором, Едиными тарифами на перевозку грузов автомобильным транспортом и правилами их применения.

29. По вопросам, не предусмотренным настоящим Положением, специализированные автомобильные хозяйства руководствуются правилами, инструкциями и указаниями производственного управления «Сельхозтранс» Республиканского треста автотранспорта Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ ЭСТОНСКОЙ ССР

**117** Об условиях присвоения звания по профессии «Передовик лесного хозяйства Эстонской ССР»

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Утвердить прилагаемые условия присвоения звания по профессии «Передовик лесного хозяйства Эстонской ССР».
2. Учредить нагрудный значок «Передовик лесного хозяйства Эстонской ССР» и утвердить его эскиз и описание.

Первый Заместитель Председателя Совета Министров  
Эстонской ССР Э. Тынурист

Управляющий Делами Совета Министров  
Эстонской ССР Г. Мартин

Таллин, Тоомпеа, 5 сентября 1963 г. № 419.

Утверждены  
постановлением Совета Министров  
ЭССР от 5 сентября 1963 г. № 419

**Условия**  
присвоения звания по профессии «Передовик лесного  
хозяйства Эстонской ССР»

Звание «Передовик лесного хозяйства Эстонской ССР» присваивается Советом Министров Эстонской ССР по представлению Главного управления лесного хозяйства и охраны природы Совета Министров Эстонской ССР совместно с Республиканским комитетом профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок:

1. Кадровому рабочему, занимающемуся лесохозяйственными работами не менее пяти лет, при условии выполнения или перевыполнения нормы выработки при хорошем качестве.

2. Директору, главному лесничему и инженеру лесхоза, занимавшего в течение двух лет первое место в республиканском межлесхозном социалистическом соревновании, при условии успешного проведения работ по селекции древесных пород, выращиванию стандартного посадочного материала, повышению продуктивности и улучшению состава лесов, механизации работ, повышению производительности труда и улучшению качества работ, по закладке пробных лесных площадей и использованию лесных отходов.

3. Главному (старшему) инженеру-механику лесхоза, выполнявшему в течение трех лет планы по механизации работ (подготовка почвы под лесные культуры, заготовка леса, автомобильные перевозки, землеройные работы и т. д.) при высоком их качестве и без превышения плановой себестоимости, при условии своевременного проведения ремонта и ухода за механизмами, отсутствия сверхнормативных простоев механизмов по техническим неисправностям, несчастных случаев с людьми из-за неисправности механизмов или автомашин, а также своевременного внедрения предложений по рационализации и изобретательству.

4. Лесничему, помощнику лесничего и мастеру лесничества, занимавшего не менее чем два года подряд первое место во внутрлесхоз-

ном социалистическом соревновании, если в лесничестве успешно проводились работы по селекции древесных пород, выращиванию стандартного посадочного материала, повышению продуктивности и улучшению породистого состава лесов, механизации работ, повышению производительности труда и качества работ, по закладке пробных лесных площадей.

5. Технику и леснику, которые кроме успешного выполнения задач по охране лесов активно руководят работами по выращиванию посадочного материала, восстановлению леса, рубкам ухода за лесом, санитарным рубкам и другими лесохозяйственными работами.

6. Другим специалистам и работникам лесного хозяйства (преподавателям, научным работникам, работникам Главного управления лесного хозяйства и охраны природы) за особые заслуги в ведении лесного хозяйства республики.

7. При присвоении звания по профессии «Передовик лесного хозяйства Эстонской ССР» вышеуказанным работникам, учитывается также и участие их в общественной работе.

8. Работник, которому присваивается звание «Передовик лесного хозяйства Эстонской ССР», награждается нагрудным значком «Передовик лесного хозяйства Эстонской ССР».

#### Приложение

к постановлению Совета Министров  
ЭССР от 5 сентября 1963 г. № 419

#### Описание

##### нагрудного значка «Передовик лесного хозяйства Эстонской ССР»

Значок представляет собой металлическую прямоугольную пластинку с округленными углами радиусом 1 мм.

На лицевой стороне значка, в левом верхнем углу, выполнено изображение пятиконечной звезды, покрытой красной эмалью и окаймленной ободком серебристого цвета.

На левой половине значка, под пятиконечной звездой, выполнена буквами серебристого цвета надпись на эстонском языке — «Передовик лесного хозяйства». Правее пятиконечной звезды, по верхнему краю значка, выполнена буквами серебристого цвета надпись на эстонском языке — «Эстонская ССР». На правой половине значка изображена стилизованная ель, покрытая зеленой эмалью и окаймленная ободком серебристого цвета. Такого же цвета и ствол ели. Лицевая сторона значка под текстом, пятиконечной звездой и стилизованной елью оксидированная. На оборотной стороне пластинка имеет булавку или штифт для прикрепления значка к одежде.

Размеры значка: высота 29 мм, ширина 13 мм, высота стилизованной ели 22,5 мм, ширина ободка ели 0,4 мм, ширина ободка окаймления пятиконечной звезды 0,35 мм, высота букв надписи «Эстонская ССР» 2,1 мм, высота букв надписи «Передовик лесного хозяйства» 1,9 мм, толщина букв 0,4 мм, толщина пластинки значка 1,25 мм.

Управляющий Делами Совета Министров

Эстонской ССР П. Мартин

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ ЭСТОНСКОЙ ССР

**118** О назначении тов. Норака Альберта Александровича

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

Назначить тов. Норака Альберта Александровича заместителем Министра финансов Эстонской ССР — начальником Управления финансирования промышленности и членом коллегии Министерства финансов Эстонской ССР.

Первый Заместитель Председателя Совета Министров  
Эстонской ССР Э. Тынурист

Управляющий Делами Совета Министров  
Эстонской ССР Г. Мартин

Таллин, Тоомпеа, 11 сентября 1963 г. № 422.

---

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ ЭСТОНСКОЙ ССР

**119** О присвоении имени народного писателя Эстонской ССР Аугуста Якобсона Пярнуской I средней школе

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

Учитывая ходатайство исполнительного комитета Пярнуского городского Совета депутатов трудящихся, присвоить Пярнуской I средней школе имя народного писателя Эстонской ССР Аугуста Якобсона и именовать указанную школу в дальнейшем — Пярнуская I средняя школа имени Аугуста Якобсона.

Первый Заместитель Председателя Совета Министров  
Эстонской ССР Э. Тынурист

Управляющий Делами Совета Министров  
Эстонской ССР Г. Мартин

Таллин, Тоомпеа, 12 сентября 1963 г. № 425.

---

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ ЭСТОНСКОЙ ССР

**120** О присвоении имени космонавта СССР Валентины Терешковой Таллинскому 59-му детскому яслям-саду

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

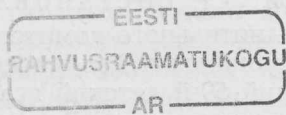
Учитывая ходатайство исполнительного комитета Таллинского городского Совета депутатов трудящихся и Таллинского 59-го детского яслей-сада, именовать Таллинский 59-й детский ясли-сад Таллинским 59-м детским яслями-садом имени космонавта Валентины Терешковой.

Первый Заместитель Председателя Совета Министров  
Эстонской ССР Э. Тынурист

Управляющий Делами Совета Министров  
Эстонской ССР Г. Мартин

Таллин, Тоомпеа, 12 сентября 1963 г. № 426.

---



Väljaandja: Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus.  
1,5 trükipoognat. Tellimuse nr. 680.

ENSV MN Asjadevalitsuse Trükikoda, Tallinn.

Издатель: Управление Делами Совета Министров Эстонской ССР.  
1,5 печ. листа. Заказ № 680.

Типография Управления Делами СМ ЭССР, Таллин.

Raamatupalati 63-888 a

Тираж - 2200