



Eesti Nõukogude Sotsialistliku Vabariigi  
Ministrite Nõukogu

**MÄÄRUSTE JA KORRALDUSTE KOGU**

Nr. 9

1960. a.

SISUKORD

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

35. Autode vedelkütuse kulunormide kohta. — Lisad.

**35. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus  
autode vedelkütuse kulunormide kohta**

Kooskõlas NSV Liidu Ministrite Nõukogu 1960. a. 5. märtsi määrusega nr. 252 «Autode vedelkütuse kulunormide kohta» Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Kehtestada alates 1. juulist 1960. a. Eesti NSV territooriumil autode vedelkütuse ühtsed kulunormid, mis on kinnitatud NSV Liidu Ministrite Nõukogu 1960. a. 5. märtsi määrusega nr. 252, vastavalt lisale nr. 1.

2. Kinnitada ja kehtestada alates 1. juulist 1960. a.:

a) mootorrataste, motorollerite ning mittetranspordiotstarbeliste spetsiaalautode vedelkütuse kulunormid vastavalt lisale nr. 2;

b) vedelkütuse ajutised kulunormid üheks aastaks autode jaoks, millistele NSV Liidu Ministrite Nõukogu 1960. a. 5. märtsi määrusega nr. 252 ei ole kinnitatud vedelkütuse ühtseid kulunorme, vastavalt lisale nr. 3;

c) juhend autode vedelkütuse ühtsete kulunormide rakendamise kohta vastavalt lisale nr. 4.

3. Kinnitada ajavahemikuks 1. juulist 1960. a. kuni 1. juulini 1961. a. teede loetelu, kus kütuse kulunormid on suvel 20% ja talvel 10% võrra madalamad, vastavalt lisale nr. 5.

4. Kohustada Eesti NSV Rahvamajanduse Nõukogu, ministeeriume ja keskasutusi 10. juuniks 1960. a. esitama Eesti NSV Ministrite Nõukogule kinnitamiseks vedelkütuse kulunormid nende autode, mootorrataste ja motorollerite jaoks, millele vedelkütuse kulunorme käesoleva määrusega ei ole kinnitatud, lähtudes nende autode katsetamise või katselise ekspluaterimise tulemustest.

5. Teha teatavaks, et NSV Liidu Ministrite Nõukogu 1960. a. 5. märtsi määrusega nr. 252 andis liiduvabariikide ministrite nõukogudele õiguse:

a) olenevalt ilmastiku- ja teetingimustest suurendada ja vähendada autode vedelkütuse kulunorme autode vedelkütuse ühtsete kulunormide piires;

b) kehtestada kütuse kulunormide kinnitamise kord mootorrataste ja motorollerite ning mittetranspordiotstarbelistel spetsiaaltöödel kasutatavate autode jaoks;

c) kehtestada nende autode jaoks, millele vedelkütuse kulunorme ei ole ette nähtud käesolevas määruses, ajutised, kuni aastase tähtajaga vedelkütuse kulunormid nende autode katsetamise või katselise ekspluaterimise tulemuste alusel.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
esimees A. Müürisepp

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
asjadevalitseja asetäitja E. Sikk

Tallinn, Toompea, 25. mail 1960. Nr. 196.

#### Lisa nr. 1

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
1960. a. 25. mai määruse nr. 196 juurde

Kinnitatud  
NSV Liidu Ministrite Nõukogu  
1960. a. 5. märtsi määrusega nr. 252

### Autode vedelkütuse ühtsed kulunormid

#### Vedelkütuse kulunormid

1. Tonnkilomeetrites arvestatavaid töid teostavate platvorm-veoautode ja -autorongide jaoks kehtestatakse vedelkütuse kulunormid: veoste transportimisel karburaatorautodel — 2,5 liitrit 100 tonnkilomeetri kohta ning diiselautodel — 1,5 liitrit 100 tonnkilomeetri kohta, samuti läbisõidu iga 100 km kohta vastavalt tabelile nr. 1.

2. Isekallutava kastiga veoautode jaoks kehtestatakse vedelkütuse kulunormiks 0,3 liitrit iga koormaga sõidu kohta ning läbisõidu iga 100 km kohta vastavalt tabelile nr. 1.

3. Sõiduautodele ja autobussidele kehtestatakse vedelkütuse kulunorm läbisõidu iga 100 km kohta vastavalt tabelile nr. 2.

4. Tonnkilomeetrites mittearvestatavaid töid teostavate veoautode vedelkütuse kulunormid kehtestatakse läbisõidu iga 100 km kohta vastavalt tabelile nr. 2.

Tabel nr. 1  
autode vedelkütuse ühtsete  
kulunormide juurde

**Vedelkütuse kulunormid  
tonnkilomeetrites arvestatavaid transporttöid teostavate  
veoautode jaoks**

Auto mark ja mudel	Kütuse kulunorm läbi- sõidu iga 100 km kohta (liitrites)
<b>Platvormautod ja -autorongid</b>	
UAZ-450 ja UAZ-450D . . . . .	17,0
GAZ-MM . . . . .	18,5
GAZ-51 ja GAZ-51A . . . . .	23,0
GAZ-63 ja GAZ-63A . . . . .	27,5
GAZ-51 (pooljärelvankriga PAZ-744) . . . . .	26,0
ZIS-5, ZIS-50, Uraal-ZIS-5, Uraal-ZIS-355 ja ZIS-355M	30,0
ZIL-150 . . . . .	32,5
ZIL-164 . . . . .	31,0
ZIL-120N (pooljärelvankriga MMZ-584) . . . . .	38,0
ZIL-MMZ-164N (pooljärelvankriga MMZ-584) . . . . .	36,5
ZIL-151 ja ZIL-157 . . . . .	40,0
KAZ-601 . . . . .	34,0
MAZ-200, MAZ-200G ja MAZ-200V . . . . .	27,5
MAZ-200V (pooljärelvankriga 5215B) . . . . .	34,0
MAZ-200D . . . . .	29,5
JaAZ-210, JaAZ-210A ja JaAZ-219 . . . . .	47,0
JaAZ-210D (pooljärelvankriga MAZ-5203) . . . . .	60,0
JaAZ-210G . . . . .	49,0
<b>Isekallutava kastiga veoautod ja autorongid</b>	
GAZ-93 . . . . .	25,5
ZIS-5, isekallutaja . . . . .	32,5
ZIL-585, ZIL-585V, KAZ-600 . . . . .	37,0
ZIL-585I, ZIL-585K . . . . .	36,0
MAZ-205 . . . . .	34,0
JaAZ-210E ja JaAZ-222 . . . . .	57,0

Märkus. Kui autod töötavad järelvankrite või spetsialiseeritud kastidega, suureneb vedelkütuse kulunorm läbisõidu iga 100 km kohta järelvankri kaalu või spetsialiseeritud auto baasilisest kaalust suurema kaalu iga tonni pealt karburaatorautode osas 2,5 liitri ja diiselaute osas 1,5 liitri võrra.

Tabel nr. 2  
autode vedelkütuse ühtsete  
kulunormide juurde

**Vedelkütuse kulunormid  
sõiduautode, autobusside ja veoautode jaoks, millede tööd  
ei arvestata tonnides ja tonnkilomeetrites**

Auto mark ja mudel	Kütuse kulunorm läbi- sõidu iga 100 km kohta (liitrites)
<b>Sõiduautod</b>	
«Moskviťš» 400 ja «Moskviťš» 401 . . . . .	9,0
«Moskviťš» 402 ja «Moskviťš» 407 . . . . .	10,0
«Moskviťš» 423 («Universaal») ja «Moskviťš» 430	11,0
«Moskviťš» 410, «Moskviťš» 410-N ja «Moskviťš» 411	13,0
GAZ-M1 . . . . .	14,5
GAZ-M11-73 . . . . .	17,0
GAZ-67 ja GAZ-67B . . . . .	15,0
GAZ-M20 «Pobeda» . . . . .	13,5
GAZ-69, GAZ-69A ja GAZ-M72 . . . . .	16,5
GAZ-12 . . . . .	18,5
M-21G ja M-21B «Volga» . . . . .	13,5
ZIS-101 ja 101A . . . . .	25,5
M-21A ja M-21V «Volga» . . . . .	13,0
ZIL-110 . . . . .	27,0
Škoda-1201 . . . . .	11,0
<b>Autobussid</b>	
GZA-651 ja PAZ-651 . . . . .	28,0
PAZ-652, PAZ-652T . . . . .	32,0
PAZ-653 (sanitaar) . . . . .	26,0
ZIS-8 . . . . .	34,0
ZIS-16 . . . . .	37,0
ZIL-155 . . . . .	41,0
ZIS-154 . . . . .	47,0
ZIL-127 . . . . .	42,0
ZIL-158 . . . . .	42,5
LAZ-695 . . . . .	41,5
Ikarus-31 . . . . .	31,0
Ikarus-55 . . . . .	33,0
Ikarus-60 . . . . .	34,0
Austro-Fiat 5DN-120 . . . . .	31,0
<b>Veoautod, millised tunnitasu alusel teostavad tonnkilomeetrites mitte- arvestatavaid töid</b>	
UAZ-450 . . . . .	18,0
GAZ-MM . . . . .	20,5
GAZ-51 ja GAZ-51A . . . . .	26,0

Auto mark ja mudel	Kütuse kulunorm läbi- sõidu iga 100 km kohta (liitrites)
GAZ-63 . . . . .	30,0
ZIL-150 . . . . .	37,0
ZIL-164 . . . . .	36,0
Uraal-ZIS-355 . . . . .	33,0
GAZ-93 . . . . .	27,0
ZIL-585 . . . . .	39,0

**Lisa nr. 2**

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
1960. a. 25. mai määruse nr. 196 juurde

**Vedelkütuse kulunormid  
mootorrattaste, motorollerite ja mittetranspordiotstarbeliste autode jaoks**

Auto mark ja mudel	Mõõtühik	Kütuse kulunorm
<b>Mootorrattad</b>		
IŽ-350 ja IŽ-49 . . . . .	liitrit/100 km	3,5
K-750 . . . . .	"	6,0
M-72 . . . . .	"	7,0
<b>Motorollerid</b>		
TG-200 . . . . .	"	3,5
TG-furgoon . . . . .	"	3,85
<b>Autokraanad (töötamise ajal)</b>		
AK-32 . . . . .	kg/tunnis	4,5
LAZ-690 . . . . .	"	4,5
AK-5G . . . . .	"	4,5
<b>Autogudronaatorid</b>		
ZIL-150 ja ZIL-164 . . . . .	"	8,0
ZIS-5 . . . . .	"	7,0
MAZ-200 . . . . .	"	8,0
<b>Rooror-lumesahad</b>		
ZIL-151 . . . . .	"	21,0
<b>Autolaadijad</b>		
4000M . . . . .	kg/tunnis	4,7
	liitrit/100 km	40
4003 . . . . .	"	7,0
		50

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
asjadevalitseja asetäitja E. Sikk

**Lisa nr. 3**  
Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
1960. a. 25. mai määruse nr. 196 juurde

### Vedelkütuse ajutised kulunormid autode jaoks

Auto mark ja mudel	Kütuse kulunorm läbi- sõidu iga 100 km kohta (liitrites)
1. Tonnkilomeetrites arvestatavaid transporttöid teostavate autode jaoks:	
Austro-Fiat, pooljärelvankriga (refrižeraatoriga)	40,0
2. Veoautod, millised tunnitasu alusel teostavad tonnkilomeetrites mittearvestatavaid töid:	
UAZ-450D, UAZ-451D . . . . .	18,0
ZIL-MMZ-164N . . . . .	41,5
3. Autobussid:	
TA-1 . . . . .	28,0
TA-1A, TA-6 . . . . .	29,0
Ikarus-66 . . . . .	40,0
Ikarus-620 . . . . .	32,0

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
asjadevalitseja asetäitja E. Sikk

**Lisa nr. 4**  
Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
1960. a. 25. mai määruse nr. 196 juurde

### Juhend

#### autode vedelkütuse ühtsete kulunormide rakendamiseks

#### I. Vedelkütuse kulunormide suurendamine ja vähendamine

1. Autode vedelkütuse kulunorme võib suurendada:

a) töötamisel talvel Eesti NSV territooriumil 15. novembrist kuni 1. aprillini — kuni 10%;

b) töötamisel sagedaste peatustega (autobussid, inkasseerimisautod, autod kaupade veoks linnasisesesse kaubandusvõrku, tsentraliseeritud korras kaubajaamu teenindavad autod jt.) — kuni 10%;

c) kapitaalremondist saabunud ja uute autode jaoks — kuni 5% esimese 1000 km läbisõitmisel;

d) töötamisel teedelagunemise perioodil 5. aprillist kuni 1. maini kõigil kohaliku ja vabariigilise tähtsusega teedel vastavalt Eesti NSV Ministrite Nõukogu poolt iga aasta kinnitatavale nimestikule — kuni 10%;

e) töötamisel karjäärides ja lahtistes kaevandustes kivimite, maagi, põlevkivi jt. veol erandina mitte kauemaks, kui 3 kuuks — kuni 35%;

f) õppesõidu ajal — kuni 25%.

2. Autode (välja arvatud autobussid ZIL-127, Ikarus-31 ja Ikarus-55) töötamisel väljaspool linna rahuldavas seisukorras olevatel teedel vähendatakse kütuse kulunorme suvel kuni 20%, talvel kuni 10%.

Eesti NSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeerium esitab teede nimestiku iga aasta 1. juuniks Eesti NSV Ministrite Nõukogule kinnitamiseks.

Märkus. Kui on vaja üheaegselt rakendada mitut paranduskoefitsienti, kehtestatakse vedelkütuse kulunorm nende koefitsientide summa või vahe järgi.

## II. Vedelkütuse kulunormid tehnilisteks vajadusteks ning eritingimustes töötavate autode jaoks

1. Automajandite garaazisisesteks sõitudeks ja tehnilisteks vajadusteks (tehnilised ülevaatused, reguleerimistööd, mootori ja auto detailide sissetöötamine pärast remonti jne.) on lubatud kulutada kuni 1% vedelkütust automajandi poolt tarvitatava kütuse üldkogusest.

2. Laadimistöodel sellistes punktides, kus tuleohutuse tingimuste kohaselt on keelatud peatada mootorit (naftasaaduste laod, erilaod jt.), kehtestatakse auto seisuaaja 1 tunni kohta täiendav kütuse kulu, lähtudes kütuse kulunormist antud marki auto läbisõidu 5 km kohta.

3. Automajandite juhatajatele antakse õigus:

kehtestada vedelkütuse marsruudi-kulunormid pidevalt samadel marsruutidel töötavate autode jaoks, kui tervikuna kõigil marsruutidel peetakse kinni vedelkütuse ühtsetest kulunormidest;

rakendada lühimaal (kuni 5 km) töötavate platvormautode suhtes lisandit isekallutajate jaoks kehtestatud suuruses.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
asjadevalitseja asetäitja E. Sikk

### Lisa nr. 5

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
1960. a. 25. mai määruse nr. 196 juurde

**Teede loetelu, kus kütuse kulunormid on suvel 20% ja talvel 10% madalamad, ajavahemikuks 1. juulist 1960. a. kuni 1. juulini 1961. a.**

Teede nimetused	Üldpikkus km
Tallinn—Narva . . . . .	199,4
Tallinn—Pärnu—Ikla . . . . .	178,3
Tallinn—Lelle—Viljandi . . . . .	160,7
Eesmäe—Haapsalu—Rohuküla . . . . .	79,8
Risti—Virtsu—Kuivastu—Kingissepp . . . . .	154,5
Tartu—Mustvee—Jõhvi . . . . .	139,2

Teede nimetused	Üldpikkus km
Tartu—Pikasilla—Pärnu (Uuluni) . . . . .	167,6
Tallinn—Põltsamaa—Tartu—Võru—Kuura . . . . .	274,1
Pärnu—Paide—Rakvere . . . . .	172,5
Valga—Tõrva . . . . .	27,0
Võhma—Põltsamaa . . . . .	30,9
Järveküla—Joa—Klooga . . . . .	37,4
Pihkva—Riia maantee . . . . .	23,8
Männiku—Loksa—Viinistu . . . . .	24,3
Kohtla—Mäetaguse . . . . .	22,8
Võru—Mõniste—Tiitsa . . . . .	36,7
Võru—Räpina . . . . .	44,1

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
 asjadevalitseja asetäitja E. Sikk





**СОБРАНИЕ  
ПОСТАНОВЛЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ**  
Совета Министров  
Эстонской Советской Социалистической Республики

№ 9

1960 г.

**СО Д Е Р Ж А Н И Е**

**Постановление Совета Министров Эстонской ССР**

35. О нормах расхода жидкого топлива для автомобилей. —  
Приложения.

**35. Постановление Совета Министров Эстонской ССР  
о нормах расхода жидкого топлива для автомобилей**

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 5 марта 1960 г. № 252 «О нормах расхода жидкого топлива для автомобилей» Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Ввести в действие с 1 июля 1960 г. на территории Эстонской ССР единые нормы расхода жидкого топлива для автомобилей, утвержденные постановлением Совета Министров СССР от 5 марта 1960 г. № 252, согласно приложению № 1.

2. Утвердить и ввести в действие с 1 июля 1960 г.:

а) нормы расхода жидкого топлива для мотоциклов, мотороллеров и специальных нетранспортных автомобилей согласно приложению № 2;

б) временные нормы расхода жидкого топлива сроком на один год для автомобилей, которым не утверждены единые нормы расхода жидкого топлива постановлением Совета Министров СССР от 5 марта 1960 г. № 252, согласно приложению № 3;

в) инструкцию по применению единых норм расхода жидкого топлива для автомобилей согласно приложению № 4.

3. Утвердить на период с 1 июля 1960 г. по 1 июля 1961 г. перечень дорог, нормы расхода топлива на которых снижаются в летнее время до 20 процентов и в зимнее время до 10 процентов, согласно приложению № 5.

4. Обязать Совнархоз, министерства и ведомства Эстонской ССР представить к 10 июня 1960 г. на утверждение Совета Министров Эстонской ССР нормы расхода жидкого топлива для автомобилей, мотоциклов и мотороллеров, для которых нормы расхода жидкого топлива не утверждены настоящим постановлением, исходя из результатов испытаний этих автомобилей или опытной эксплуатации их.

5. Довести до сведения, что Совет Министров СССР постановлением от 5 марта 1960 г. № 252 предоставил Советам Министров союзных республик право:

а) увеличивать и снижать нормы расхода жидкого топлива для автомобилей в зависимости от климатических и дорожных условий в пределах, предусмотренных едиными нормами расхода жидкого топлива для автомобилей;

б) устанавливать порядок утверждения норм расхода топлива для мотоциклов и мотороллеров, а также для автомобилей, используемых на специальных нетранспортных работах;

в) устанавливать для автомобилей, для которых нормы расхода жидкого топлива не предусмотрены настоящим постановлением, временные, на срок до одного года, нормы расхода жидкого топлива на основании результатов испытаний этих автомобилей или опытной эксплуатации их.

Председатель Совета Министров  
Эстонской ССР А. Мюрисеп

Заместитель Управляющего Делами  
Совета Министров Эстонской ССР Э. Сикк

Таллин, Тоомпеа, 25 мая 1960 г. № 196.

#### Приложение № 1

к постановлению Совета Министров  
ЭССР от 25 мая 1960 г. № 196

Утверждены  
постановлением Совета Министров  
СССР от 5 марта 1960 г. № 252

### Единые нормы расхода жидкого топлива для автомобилей Нормы расхода жидкого топлива

1. Для бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонна-километрах, нормы расхода жидкого топлива устанавливаются: при перевозке грузов карбюраторными автомобилями в количестве 2,5 литра на 100 тонна-километров и дизельными автомобилями — 1,5 литра на 100 тонна-километров, а также на 100 км пробега согласно таблице 1.

2. Для грузовых автомобилей с самосвальным кузовом норма расхода жидкого топлива устанавливается в количестве 0,3 литра на каждую езду с грузом и на 100 км пробега согласно таблице 1.

3. Для легковых автомобилей и автобусов устанавливается норма расхода жидкого топлива на 100 км пробега согласно таблице 2.

4. Для грузовых автомобилей, выполняющих работу, не учитываемую в тонна-километрах, нормы расхода жидкого топлива устанавливаются на 100 км пробега согласно таблице 2.

Таблица 1  
к единым нормам расхода жидкого  
топлива для автомобилей

**Норма**  
**расхода жидкого топлива для автомобилей, выполняющих**  
**транспортную работу, учитываемую в тонна-километрах**

Марки и модели автомобилей	Норма расхода топлива на 100 км пробега (в литрах)
<b>Бортовые автомобили и автопоезда</b>	
УАЗ-450 и УАЗ-450Д . . . . .	17,0
ГАЗ-ММ . . . . .	18,5
ГАЗ-51 и ГАЗ-51А . . . . .	23,0
ГАЗ-63 и ГАЗ-63А . . . . .	27,5
ГАЗ-51 (с полуприцепом ПАЗ-744) . . . . .	26,0
ЗИС-5, ЗИС-50, Урал-ЗИС-5, Урал-ЗИС-355 и ЗИС-355М . . . . .	30,0
ЗИЛ-150 . . . . .	32,5
ЗИЛ-164 . . . . .	31,0
ЗИЛ-120Н (с полуприцепом ММЗ-584) . . . . .	38,0
ЗИЛ-ММЗ-164Н (с полуприцепом ММЗ-584) . . . . .	36,5
ЗИЛ-151 и ЗИЛ-157 . . . . .	40,0
КАЗ-601 . . . . .	34,0
МАЗ-200, МАЗ-200Г и МАЗ-200В . . . . .	27,5
МАЗ-200В (с полуприцепом 5215Б) . . . . .	34,0
МАЗ-200Д . . . . .	29,5
ЯАЗ-210, ЯАЗ-210А и ЯАЗ-219 . . . . .	47,0
ЯАЗ-210Д (с полуприцепом МАЗ-5203) . . . . .	60,0
ЯАЗ-210Г . . . . .	49,0
<b>Автомобили и автопоезда с самосвальным кузовом</b>	
ГАЗ-93 . . . . .	25,5
ЗИС-5 — самосвал . . . . .	32,5
ЗИЛ-585, ЗИЛ-585В, КАЗ-600 . . . . .	37,0
ЗИЛ-585И, ЗИЛ-585К . . . . .	36,0
МАЗ-205 . . . . .	34,0
ЯАЗ-210Е и ЯАЗ-222 . . . . .	57,0

Примечание. При работе автомобилей с применением прицепов или специализированных кузовов норма расхода жидкого топлива на 100 км пробега увеличивается на каждую тонну собственного веса прицепа или превышения веса специализированного автомобиля против базового на 2,5 литра по карбюраторным автомобилям и 1,5 литра по дизельным автомобилям.

Таблица 2  
к единым нормам расхода жидкого  
топлива для автомобилей

**Н о р м а**  
**расхода жидкого топлива для легковых автомобилей, автобусов и**  
**грузовых автомобилей, работа которых не учитывается в**  
**тоннах и в тонна-километрах**

Марки и модели автомобилей	Норма расхода топлива на 100 км пробега (в литрах)
<b>Легковые автомобили</b>	
«Москвич» 400 и «Москвич» 401 . . . . .	9,0
«Москвич» 402 и «Москвич» 407 . . . . .	10,0
«Москвич» 423 («Универсал») и «Москвич» 430 .	11,0
«Москвич» 410, «Москвич» 410-Н, «Москвич» 411	13,0
ГАЗ-М1 . . . . .	14,5
ГАЗ-М11-73 . . . . .	17,0
ГАЗ-67 и ГАЗ-67Б . . . . .	15,0
ГАЗ-М20 «Победа» . . . . .	13,5
ГАЗ-69, ГАЗ-69А и ГАЗ-М72 . . . . .	16,5
ГАЗ-12 . . . . .	18,5
М-21Г и М-21Б «Волга» . . . . .	13,5
ЗИС-101 и 101А . . . . .	25,5
М-21А и М-21В «Волга» . . . . .	13,0
ЗИЛ-110 . . . . .	27,0
Шкода-1201 . . . . .	11,0
<b>Автобусы</b>	
ГЗА-651 и ПАЗ-651 . . . . .	28,0
ПАЗ-652, ПАЗ-652Т . . . . .	32,0
ПАЗ-653 (санитарный) . . . . .	26,0
ЗИС-8 . . . . .	34,0
ЗИС-16 . . . . .	37,0
ЗИЛ-155 . . . . .	41,0
ЗИС-154 . . . . .	47,0
ЗИЛ-127 . . . . .	42,0
ЗИЛ-158 . . . . .	42,5
ЛАЗ-695 . . . . .	41,5
Икарус-31 . . . . .	31,0
Икарус-55 . . . . .	33,0
Икарус-60 . . . . .	34,0
Австро-Фиат 5ДН-120 . . . . .	31,0
<b>Грузовые автомобили, выполняю-</b> <b>щие работу, не учитываемую в</b> <b>тонна-километрах, с</b> <b>почасовой оплатой</b>	
УАЗ-450 . . . . .	18,0
ГАЗ-ММ . . . . .	20,5

Марки и модели автомобилей	Норма расхода топлива на 100 км пробега (в литрах)
ГАЗ-51 и ГАЗ-51А . . . . .	26,0
ГАЗ-63 . . . . .	30,0
ЗИЛ-150 . . . . .	37,0
ЗИЛ-164 . . . . .	36,0
Урал-ЗИС-355 . . . . .	33,0
ГАЗ-93 . . . . .	27,0
ЗИЛ-585 . . . . .	39,0

**Приложение № 2**  
к постановлению Совета Министров  
ЭССР от 25 мая 1960 г. № 196

**Нормы расхода  
жидкого топлива для мотоциклов, мотороллеров и  
нетранспортных автомобилей**

Марки и модели автомобилей	Единица измерения	Норма расхода топлива
<b>Мотоциклы</b>		
ИЖ-350 и ИЖ-49 . . . . .	литров/100 км	3,5
К-750 . . . . .	"	6,0
М-72 . . . . .	"	7,0
<b>Мотороллеры</b>		
ТГ-200 . . . . .	"	3,5
ТГ-фургон . . . . .	"	3,85
<b>Автокраны (во время работы)</b>		
АК-32 . . . . .	кг/час	4,5
ЛАЗ-690 . . . . .	"	4,5
АК-5Г . . . . .	"	4,5
<b>Автогудронаторы</b>		
ЗИЛ-150 и ЗИЛ-164 . . . . .	"	8,0
ЗИС-5 . . . . .	"	7,0
МАЗ-200 . . . . .	"	8,0
<b>Роторные снегоочистители</b>		
ЗИЛ-151 . . . . .	"	21,0
<b>Автопогрузчики</b>		
4000М . . . . .	кг/час	4,7
	литров/100 км	40
4003 . . . . .	"	7,0
	"	50

Заместитель Управляющего Делами  
Совета Министров Эстонской ССР Э. С и к к

**Приложение № 3**  
к постановлению Совета Министров  
ЭССР от 25 мая 1960 г. № 196

### Временные нормы расхода жидкого топлива для автомобилей

Марки и модели автомобилей	Норма расхода топлива на 100 км пробега (в литрах)
1. Для автомобилей, выполняющих транспортную работу, учитываемую в тонна-километрах:	
Австро-Фиат, с полуприцепом (рефрижератором) . . . . .	40,0
2. Грузовые автомобили, выполняющие работу, не учитываемую в тонна-километрах, с почасовой оплатой:	
УАЗ-450Д, УАЗ-451Д . . . . .	18,0
ЗИЛ-ММЗ-164Н . . . . .	41,5
3. Автобусы:	
ТА-1 . . . . .	28,0
ТА-1А, ТА-6 . . . . .	29,0
Икарус-66 . . . . .	40,0
Икарус-620 . . . . .	32,0

Заместитель Управляющего Делами  
Совета Министров Эстонской ССР Э. С и к к

**Приложение № 4**  
к постановлению Совета Министров  
ЭССР от 25 мая 1960 г. № 196

### Инструкция

#### по применению единых норм расхода жидкого топлива для автомобилей

#### I. Повышение и снижение норм расхода жидкого топлива

1. Нормы расхода жидкого топлива для автомобилей могут быть повышены:

а) при работе в зимнее время на территории Эстонской ССР в период с 15 ноября по 1 апреля — до 10 процентов;

б) при работе с частыми остановками (автобусы, автомобили для инкассации, автомобили на вывозке грузов в торговую сеть внутри города, автомобили, обслуживающие в централизованном порядке товарные станции, и т. п.) — до 10 процентов;

в) для автомобилей, вышедших из капитального ремонта, и для новых автомобилей — до 5 процентов при пробеге первой 1000 км;

г) при работе в период сезонной распутицы с 5 апреля по 1 мая на всех дорогах местного значения и на дорогах республиканского значения согласно списку, ежегодно утверждаемому Советом Министров Эстонской ССР, — до 10 процентов;

д) при работе в карьерах и разрезах при перевозке породы, руды, сланца и др., как исключение, на срок не более трех месяцев — до 35 процентов;

е) во время учебной езды — до 25 процентов.

2. При работе автомобилей (кроме автобусов ЗИЛ-127, Икарус-31 и Икарус-55) на внегородских дорогах, находящихся в удовлетворительном состоянии, нормы расхода топлива снижаются в летнее время до 20 процентов, в зимнее время до 10 процентов.

Список дорог представляется ежегодно до 1 июня на утверждение Совета Министров Эстонской ССР Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР.

**Примечание.** При необходимости применения одновременно нескольких поправочных коэффициентов норма расхода жидкого топлива устанавливается по сумме или разности этих коэффициентов.

## **II. Нормы расхода жидкого топлива на технические нужды, а также для автомобилей, работающих в особых условиях**

1. На внутригаражные разезды и технические надобности автохозяйств (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателя и автомобиля после ремонта и др.) разрешается расходовать до 1 процента жидкого топлива от общего количества топлива, потребляемого автохозяйством.

2. При погрузочно-разгрузочных работах в пунктах, где по условиям пожарной безопасности воспрещается глушить двигатель (нефтесклады, спецсклады и др.), на 1 час простоя автомобиля устанавливается дополнительный расход топлива, исходя из нормы расхода топлива на 5 км пробега автомобиля данной марки.

3. Руководителям автохозяйств предоставляется право:

устанавливать маршрутные нормы расхода жидкого топлива для автомобилей, работающих на одних и тех же маршрутах, при условии соблюдения в целом по всем маршрутам единых норм расхода жидкого топлива;

применять для бортовых автомобилей, работающих на коротких расстояниях (до 5 км), надбавку за ездки в размере, установленном для автомобилей-самосвалов.

Заместитель Управляющего Делами  
Совета Министров Эстонской ССР Э. С и к к

Приложение № 5  
к постановлению Совета Министров  
ЭССР от 25 мая 1960 г. № 196

### Перечень

дорог, нормы расхода топлива на которых снижаются в летнее время до 20 процентов и в зимнее время до 10 процентов, на период с 1 июля 1960 года по 1 июля 1961 года

Наименования дорог	Общая протяженность в км
Таллин—Нарва . . . . .	199,4
Таллин—Пярну—Икла . . . . .	178,3
Таллин—Лелле—Вильянди . . . . .	160,7
Ээсмяз—Хаапсалу—Рохукюла . . . . .	79,8
Ристи—Виртсу—Куйвасту—Кингисепи . . . . .	154,5
Тарту—Муствээ—Йыхви . . . . .	139,2
Тарту—Пикасилла—Пярну (до Уулу) . . . . .	167,6
Таллин—Пыльтсамаа—Тарту—Выру—Куура . . . . .	274,1
Пярну—Пайде—Раквере . . . . .	172,5
Валга—Тырва . . . . .	27,0
Выхма—Пыльтсамаа . . . . .	30,9
Ярвекюла—Йоа—Клоога . . . . .	37,4
Псково—Рижское шоссе . . . . .	23,8
Мяннику—Локса—Вийнисту . . . . .	24,3
Кохтла—Мязтагузе . . . . .	22,8
Выру—Мынисте—Тийтса . . . . .	36,7
Выру—Ряпина . . . . .	44,1

Заместитель Управляющего Делами  
Совета Министров Эстонской ССР Э. Сикк

Vastutav toimetaja L. Izmeštjeva

Ответ. редактор Л. Измештьева

Väljaandja: Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus.  
1 trükipoogen. Trükkimisele antud 28. mail 1960. Tellimise nr. 373.  
ENSV MN Asjadevalitsuse Trükikoda, Tallinn.

Издатель: Управление Делами Совета Министров Эстонской ССР.  
1 печ. лист. Сдано в печать 28 мая 1960 г. Заказ № 373.  
Типография Управления Делами СМ ЭССР, Таллин.

MB-04622.

Raamatupala  
60-339 a

EESTI  
RAHVUSRAAMATUKOGU  
AR  
57.179