

Sooja ootuses

Vahel tundub, et meie elu täidabki pidev ootus. Kui Tartust Maamessilt pealinna naasin, küsiti minult mitu korda: “No kas lõuna pool juba rohelisem, kas sealt hakkab juba meilegi sooja tulema?” Ei olnud roheline ega soe.

Ja siis püüadki ilma kiusete kevadet mängida. Kui ikka aiand alustab 1. aprillil oma müügihooaega, ostadki esimesed võorasemataimed. Aga ilm võtab naljapäeva sõnalt ja lajatab lumehangedega ning tuppa sooja toodud lilled venivad künnipäevaks maltsaks.

Lohutuseks olgu mõeldud ja öeldud, et aktiivne ja tööne ootus on ikkagi parem kui passiivne ja hädaldav. Ei ole raha või aega reisimiseks? Küll tuleb, seni tee aga kerge soojendus: hari end “Euroopa reisi” mängu mängides.

Lisaks päris toekatele teadmistele pakub mäng kindlasti lõbusaid ahhaa-elamusi. Kas teadsite, et oma tiivad saate Austriast – Red Bull on selle maa üks tuntumaid kaubamärke. Ja et lätlased kutsuvad Mulgimaad lollidemaaks, sest *mulkis* tähendab läti keeles rumalat.

Külgetõmbeseadus ütleb, et osta endale uhke reisikohver, paki see vajalikke asju täis ja ... ühel päeval tulebki reisivõimalus kui taevast. Kohvrit pak-kida tasub ka sel põhjusel, et nõnda näete, kui vähe asju me tegelikult iga päev vajame. Peale suvesooja.



KAJA PRÜGI

VANBOLA PAAVO



Mallorca.

Korralik eeltöö tagab reisi õnnestumise

Enne reisile minekut tasub uurida teenusepakkuja tausta, veendumaks, et tegu on ikka ausa pakkumisega.

Kindlasti tuleb pikema sõidu puhul mõelda reisitörkekindlustuse sõlmimisele. Eestlane panustab pahahti odavusele ning koonerdab piisiasjades. Need võivad hiljem valusalt kätte maksta.

Reisifirmade tausta uurimisel on kasulik käia majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi kodulehel. Seal on teenusepakkujate kohta kirjas üksikasjalik info.

Lähenev koolilõpp toob turule ka “mustalt” tegutsejad. Paljud õpetajad ja bussifirmad on asunud ise reise korraldama, mis on seaduse järgi keelatud ja peaks valvsaks tegema. Kui sellisel tegijal teekonnal juhtub midagi, jääb üle süüdistada vaid ennast.

Otsi internetist infot

Reisileminejal tuleks siseneda kodulehele www.mkm.ee. Pealehelt leida menüü “Majandustegevuse register” ning edasi suunduda “Etevõtja otsingule”. Kui seegi on leitud, tuleb klikata “Tegevusala” ja seejärel otsida “Reisiettevõtjana tegutsemine”.

Kui ka see leitud, avaneb nimekiri “Teenuste pakkujatest”, sealt leiab “Bussi- ja lennureiside korraldajate tagatised”. Bussireiside puhul on summa 13 000 eurot, lennureiside müüjatel algab tagatisraha 38 000 eurost ja küünib mitme miljonini.

Juhul kui firmal on garantii aegunud, on ta lahtris märgitud punasega. Veebist leiab infot ka reisibüroo võlgade kohta. Selleks tuleb arvutisse toksida www.krediidiinfo.ee ja sisestada firma nimi.

Kes tahab põhjalikumalt teavet, võib seda reisifirmade kohta lugeda aadressil www.trip.ee. Kui need saidid on läbi käidud, peaks avanema ammendav pilt.

Pisut eeltööd arvatiga, ja kõik saab selgeks!

Kindlusta oma reis

Eestlane armastab sagedasti reisida kindlustuseta. Pisuke rahakulu tagab aga nii enne sõitu kui reisi ajal rahu. Reisitörkekindlustus katab kõik lisakulud.

Kindlustusseltsidel on erinevad tingimused. Salva Kindlustus kinnitas Tartu osakonna juhi Anneli Kuusiku suu läbi, et nemad inimese omavastutust reisikindlustusele ei rakenda, kõik kulud jäävad täies mahus kindlustuse enda kanda.

Järg lk 276