

tegemiste vastu on tundnud huvi ka kaitsepolitsei. Koos Reformierakonnaga korraldas ja finantseeris Tšulets viimaste kohalike valimiste ajal võimupööret Paldiskis ning tõrjus aastaid linna valitsenud Jaan Mölderit opositsiooni. Tšulets otsustas poliitikasse sekkuda, sest linnapea Jaan Mölder loopis Paldiski Põhjasadama tegevusele kaikkaid kodarasse.

35

Ain Hanschmidt, 49

48,2 ▼

Laevandus, kinnisvara. Endise ühispankuri Ain Hanschmidt värvikast tegevusest tuleb kindlasti märkida kahte olulist sündmust – kümne väikese maapanga ühendamist Ühispankaks ja Tallink Grupi suuromanikuks saamist. Ühispanka juhtides hoolitses Hanschmidt selle eest, et kui ta kunagi peaks pangast lahkuma, siis ei peaks ta tundma muret oma varalise seisuga pärast. Nii vormistaski ta Ühispankangast lahkumise eel oma osaluse laevandusfirmas Tallink. Osaluse omandamine oli lepitud kokku juba 1990ndate lõpus, kui Tallink elas ja arenes just Hanschmidt juhitud Ühispanka laenude toel.

36

Kalev Järvelill, 46

47,7 ▼

Laevandus, kinnisvara. Kolmas Tallink Grupi suuromanikest. Kui ta 1998. aasta sügisel maksuameti juhi kohalt lahkus, siis öeldi, et maksukogujana oli Järvelill kui tiiger siirupis – pealtnäha magus, kuid tegelikult karm. Karjääri alustas ta pärast ülikooli lõpetamist Põlva maksuametis. Sealt kutsus rahandusministeeriumi kantsleri ametit pidav Enn Pant ta Tallinna rahandusministeeriumisse.

Maksuameti direktoriks sai Järvelill 1995. aastal, kui eelkäija Ardo Ojasalu oli paari kasutatud sõiduauto ostmise pärast sunnitud maksuameti eesotsast lahkuma. Tagantjärele tundub see imelik, sest Järvelille puhul ei pannud keegi pahaks, et tal maksuametis töötades oli varjatud osalus Hansatee-nimelises laevafirmas.

37

Jaan Korpusov, 53

44,9 ▲

Meelelahutus, kinnisvara. Koos Armin Karuga Olympic Entertainment Grupi (OEG) rajanud Jaan Korpusovile kuulub OEGst 19,28%. Rikas mees oli Korpusov juba nõukogude ajal, sest kauples edukalt kuldehete ja antiikesemetega. Korpusov on end avalikkuse eest varjul hoidnud. Ta elas aastaid Mustamäel nõukogudeaegses paneelmajas 70 ruutmeetri suuruses korteris, mis kuulus tema emale. Ainus, mis Korpusovi head elujärke peegeldas, oli kortermaja ees seisnud Mercedes-Benz.

Eesti Ekspress kirjutas 2008. aastal sellest, kuidas kaks relvastatud kurjategijat Korpusovi 2004. aasta suvel kodust lahkumise ajal röövisid. Korpusov viidi metsa ja tema keha ümber kinnitati pommivöö. Kurjategijad nõudsid, et mees läheks pank

ja võtaks oma arvelt välja 650 000 eurot. Lõpuks Korpusov pääses, sest tabas ära, et tegelikult ei olnud pommivöö ehtne. Panka raha järele minnes ta lihtsalt põgenes röövijate käest. Röövijate nimesid ei õnnestunud politseil kindlaks teha.

38

Väino Kaldoja, 55

43,9 ▼

Kaubandus. Kunagise riigikantselei autobaaasi kauaaegne direktor Väino Kaldoja otsustas riigiametis olles 1992. aastal ka eraäri ajama hakata ning asutas Silberauto. Ärile andis tõuke Kaldoja juhitud riigikantselei autobaaasi ja Mercedes-Benz AG vahel 1990. aastal sõlmitud koostööleping, millega sakslased tunnistasid autobaaasi enda esindajana. Nõukogude Liidus oli sel ajal Saksa autotootjal esindus veel ainult Moskvast. Kaks aastat hiljem vormistati sakslaste lepingupartneriks Silberauto, mis praegu kuulub pea täielikult Kaldojale.

39

Kaido Jõelet, 58

43,5 ▲

Kinnisvara, puidutööstus. Oli Sylvesteri loomisel Mati Poli partner. Sylvesteri müügist teenitud raha on ta erinevate firmade kaudu investeerinud. 2010. aasta suursaavutuseks peab Jõelet Tallinnas asuva Tammsaare ärikeskuse valmimist ja üürilistega täitmist. Jätkas spoonitootmist ja puiduäri, mis andis valdava osa tema olulisima valdusfirma käibest.

40

40

Urmas Nimmerfeldt, 58

40,3 ▼

Kinnisvara, finants. Sylvesteri eksomanik, kes on paigutanud sadu miljoneid kroone kinnisvarasse.

41

Toomas Tamm, 62

41,1 ▲

Tootmine, transport. Toomas Tamme suuromanduses olev T.R. Tamme Auto alustas 1988. aastal väikese kooperatiivina, mis osutas transporditeenuseid. Kaksteist aastat tagasi ostis ta Kiviõli Keemiatööstuse varad. Eelmisel aastal otsustas Tamm, et T.R. Tamme Auto keskendub taas transpordiäri. Jagunemise teel eraldusid tütarfirmad Kiviõli Keemiatööstus ja Kiviõli