

40

EESTI SOUDJA



EESTI SÕUDELIIT
ESTONIAN ROWING ASSOCIATION
FEDERATION ESTONNIE DES SOCIÉTÉS D'AVIRON

Nr. 1 '93





Sõudeklubi „PÄRNU”

PÄRNU TÖÖSTUSE 27
TEL. 43797

- Korraldab sõudevõistlusi
- Remondib spordiinventari
- Võimalus üürida
20- kohalist autobussi



EESTI SÕUDJA

EESTI SÕUDELIIDU
TEATAJA nr. 1, 1993

AUSTATUD HARRASTUS- KAASLANE



Täna oleme tunnistajaks esimese sõudesporti valgustava ja plaanitsetult regulaarselt ilmuma jääva trükise sünnile. Tahame anda informatsiooni nii sõudespordi harrastajale kui ka laiemale publikule meie tegemistest, minevikusaavutustest ja tulevikuplaanidest.

Enam kui 100-aastase Eesti sõudespordi ajaloos on olnud piisavalt sündmusi ja saavutusi, mille meenutamine ja kirjasõnas säilitamine rikastab meie olevikku ja annab julgust tulevikuplaanide seadmisel.

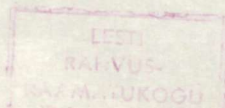
Olgem kõik usinad jagama muljeid sõudespordi sündmustest, oma kogemustest, nähtust ja kuuldust.

Aastate möödudes võime tänase esiknumbri järglasi vaadates tõdeda, et oleme koos teinud ja saavutanud hoopis enam, kui seda ise oskasime arvata.

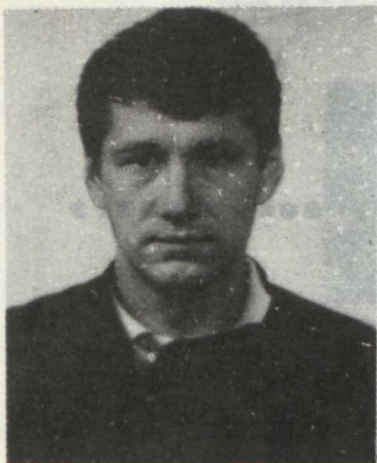
Jõudu Sulle selleks veekündja kirjavagude ajamisel!

Peeter Mardna, president

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Peeter Mardna'.



LIIDUPÄEVA PÄEVAKORRAS...



MIHKEL KLEMENTSOV, ESL-i peatreener

ESL-i Liidupäev toimus 19. detsembril Magdaleena Haigla saalis. Sõudeliidu presidendi Peeter Mardna aruandekõnест jäid kõlama järgmised mõtted:

+ Eesti Sõudeliidu ühinemine FISA-ga sündis valutult. Esmalt seepärast, et ESL oli endise N. Liidu Sõudeföderatsiooni koosseisus küllaltki iseseisev, teisalt seetõttu, et meil juba olid head sidemed rahvusvaheliste sõuderingkondadega ja meil on ka maailmamainega heatasemelised sõudjad.

+ Sõudmisega tegelejate arv on vähenenud. Meil on küll tippklassi ja noorsõudjaid, kuid vahepealne ala on hõredavõitu.

+ Sõudespordi arengu nimel tuleb vankrit vedada uhes suunas - klubidevahelised probleemid tuleb lahendada korrektselt, intriigid võivad muutuda takistuseks.

+ Valuline on nn. täispäevaga harjutajate ajaprobleem. See on sportlasele raske nii psüühiliselt kui ka majanduslikult - ta peab paljust loobuma ning nii mõnigi senine arusaam nõuab uut hinnangut.

+ 1993. a. hooajaks seame eesmärgi osaleda juunioride ja täiskasvanute MM-il ESL-i vahenditega. Osalemine MK-võistlustel ja teistel rahvusvahelistel regattidel tuleb kõne alla vaid ühendatud vahenditega. Suur osa on siin klubide aktiivsusel toetajate leidmiseks.

Hooajast kokkuvõtet tehes tõdeti, et meie parimad noorsportlased praktiliselt ei osalenud omavanuste rahvusvahelises konkurentsis. See on vähendanud nii mõnegi poisi-tüdruku huvi sõudmise vastu. Loodame käesoleval aastal viia oma noored juunioride MM-ile, mis peaks tõstma noorte huvi sõudmise vastu.

Oluline on treenerite koolitusprobleem. Senine süsteem enam ei kehti ning Sõudeliidul tuleb ise tegelda nii koolituse kui ka treenerite litsentseerimisega. Niisuguse programmi väljatöötamiseks moodustati komisjon, mille koosseisus on Reet Palm, Ülo Tõlp, Urmas Hein, Ants Kiviselg ja selle artikli autor. Jääme lootma, et nii loodav programm kui ka selle järgi tegutsemine osutub efektiivseks ja realiseerub tihedas koostöös FISA-ga.

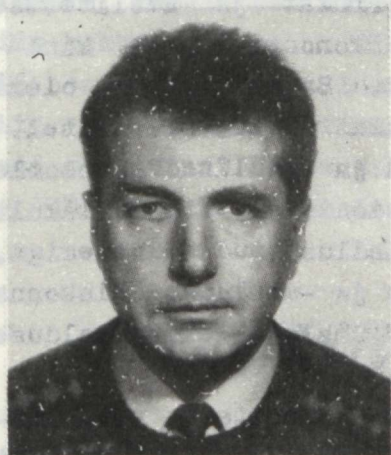
Kuna ESL-i Liidupäev oli vastavalt põhikirjale aruandevalimiskohustuslik, viidi läbi ka liidu presidendi, viitsepresidendi ja juhatuse liikmete valimised. ESL-i presidendiks valiti teiseks perioodiks Peeter Mardna, viitsepresidendiks Henn Elmet. Võrreldes eelmise juhatusega ja juhatuse koosseisu vähendamisega 13 liikmelt 11-le, uuenes juhatuse koosseis oluliselt. Liidupäeval valiti ka ESL-i 3-liikmeline revisjonikomisjon. ESL-i peasekretäriks kinnita-

ti Jaan Tults, peatreeneriks Mihkel Klementsov. (Täielikud materjalid avaldatakse infoblokis. Toim.)

Kui meie kõik tegutseme Eesti sõudeprobleemide lahendamisel arukalt ja kannatlikult, siis oleme ühisel jõul suutelised oma lemmikala hoidma kõrge tasemel.

PILK TÄNASESSE JA HOMSESSE PÄEVA

JAAN TULTS, ESL-i peasekretär



Kui vaagida läbi aegade Eesti sõudmise tugevaid ja nõrku külgi, siis viimaste hulka võib liigitada meie ilusast ja looduskesksest spordialast antavat vähest informatsiooni, propaganda ja õppematerjalide vähesust või täielikku puudumist. Viimane teadaolev brošüür ilmus 1983. a. Tartus korraldatud veteranide karikavõistlustest, mis olid pühendatud 100 aasta möödumisele esimesest ametlikust sõudevõistlusest Eestis.

Meie tippsõudjate saavutused ja ka mõned probleemteemad on muidugi kajastunud ajakirjanduses, raadios ja televisioonis. Praegune infoajastu, mil reklaam tungib üha intensiivsemalt meie igapäevaelu, kus vaba aja veetmise vahendeid ja võimalusi pakutakse igal sammul ning tervislikku ja sportlikku eluviisi hakatakse järjest rohkem väärtustama, nõuab meilt aga hoopis enamat.

Käesolev infobülletään püüab olla esimeseks sammuks Eesti Sõudeliidu kavandatavas propaganda-, koolitus- ja reklaamiprogrammis.

Missugune oleks siis allakirjutanu arvates Eesti sõudmise olevik ja tulevik?

Kõigepealt peame endile teadvustama, kus ja millises seisus me oleme. Eestis ei ole kunagi olnud sellist massilist rahvasõudmist nagu on Soomes, samuti ei ole meil ka laialdast, arenenud ajalooliste traditsioonidega klubide süsteemi nagu on Saksamaal. Küll aga on meil olnud ja on mõningaid väga tugevaid sõudjaid ning töökaid ja häid treenereid. Ka klubiline tegevus pole meile võõras olnud. Selle tegevuse najal on Pärnu ja Tartu sõudebaasides ehitatud enamik hooneid. Endisi "veesegajaid", keda võib kohata maailma eri paigus peaaegu kõigis eluvaldkondades ja igal tasandil tegutsemas, on just siit saanud kaasa esimese "kooli" ja tööarmastuse. Tänu klubilisele tegevusele on meie spordialaga tegutsemas kolm põlvkonda - sõudjate, treenerite, kohtunike või siis sponsorite, asjaarmastajate või lihtsalt talendi austajatena.

Peab märkima, et ka õnne on meil parasjagu olnud (õnn soosib tugevaid!). Tihti oleme üle "noatera" pääsenud tähtsatele tiitlivõistlustele. Asjaosalised teavad, kui mitmeid kordi oleme välja tulnud paljudest keerulistest olukordadest, tänu eelkõige väikestele diplomaatilistele "nõksudele". Meie õnn oli ka see, et olümpiaregatt peeti Barcelonast eraldi Banyoleses, mis võimaldas nendele võistlustele saata praktiliselt kogu meie käesoleva aja paremiku ja luua Eesti sõudmisele esimesel iseseisvusaastal nii vajalik "image". Selle säilitamine ongi meie lähituleviku põhiülesanne ja oluline vahend muudele eesmärkidele jõudmiseks.

Kõrgele tõstetud lati hoidmine, kaks paati olümpiafinaalis, nõuab treeneritelt, sportlastelt, samuti ka Eesti Sõudeliidult arukat ja kvaliteetset tegutsemist. Riigilt saadud vahendeid tuleb kasutada ökonoomselt, et kindlustada hea ettevalmistus ja osavõtt MM-võistlustest. Samuti peame olema kohal Euroopa prestiižikatel regattidel ning maailma karikavõistlustel. Tuleb sõlmida asjalikud ning mõlemaid pooli huvitavad ja kasulikud sponsorlepingud. Totaalne treeninguprotsess peab asenduma ratsionaalse, teaduslikult põhjendatud ning arstliku ja tehnilise kontrolliga kindlustatud süsteemiga. Sportlastel peab hakkama domineerima enesedistsipliin ja -analüüs. Ühiskonna arenedes ja tervenedes tuleb panus teha ka praeguse "tõmbleva" elukorralduse asendamisele paljuräägitud eetiliste tõekspidamistega.

Noorsõudjate tegevuse virgutamiseks peame kujundama huvitava võistlus-süsteemi ja parimatele tagama võimalused osa võtta rahvusvahelistest regattidest ja juunioride Maailmameistrivõistlustest. Võtmeküsimuseks kujuneb, kuidas stimuleerida nõndanimetatud keskmisel tasemel, töö ja ülikoolis õppimise kõrvalt harjutajaid. Selleks tuleb tõsta Eesti meistri- ja teiste vabariiklike võistluste autoriteeti, koostada läbimõeldud juhendid, panna välja eriauhinnad.

Vähemalt Tartu ja Pärnu tänavapildis peavad hakkama domineerima Hemingway teostes kirjeldatud päevitunud, sõudesportlaslikult lühikeseks põetud juustega pikakasvulised noormehed, kes on võimalised välja astuma igal elujuhtumil, kaasa arvatud ka oma tüdruku eest "kõrtsikähmluses", nii nagu see oli "kuldsetel kuuekümnendatel". Ehk lahendaksid need suurepärase väljanägemisega noormehed siis ka meie valusaima probleemi - tüdrukute ja naiste väikesearvulisuse meie sõudmises, meelitades neid seltskonda, kus leiab huvitavat tegevust, meeldivat ajaviidet, turvalisusetunnet. Küllap leiaksime niimoodi noori, elujõulisi vabatahtlikke "vedajaid-tõukajaid", kelle abil saaksime klubides käivitada oma arengu- ja koolitusprogrammid.

Vähemtähtis ei ole ka praegusel üleminekuperioodil, mil me ei tea, milliseks kujuneb Eesti spordipoliitika, "ellujäämise" nimel sõudeklubides majandustegevust arendada. Viimasel ajal on selles liinis eriti Pärnu sõudebaasides märgata elavnemist. Ent kui nostalgiliselt vaadelda minevikku, siis võrreldes tänaseid tegemisi Erich Seileri tegevusega omal ajal Tartu Ülikoo-

lis, on meil arenguruumi veel küllalt. Oluline on, et majandustegevus ei hakaks segama põhitööd. Aktsent tuleb panna võimalustele, mida pakuvad sõudeklubide looduskaunid asukohad ja tingimused muude üldarendavate "pop"-aladega tegelemiseks.

Eesti Sõudeliit ei pretendeeri ülalt alla juhtimisele ning klubidele ja organisatsioonidele kindla kava pealesurumisele. ESL püüab olla abistaja, koordinaatori ja infovahendaja rollis. On tore, kui inimesed saavad koos olla ja ühiselt oma vaba aega vee ääres veeta. Tullakse kokku pereti, võib-olla satub sellesse seltskonda mõni sõudeveteran, võib-olla otsustatakse seal moodustada klubi, kindlasti arutatakse "Eesti asja", võetakse ette paa-dimatku, keegi teeb ettepaneku ühissõiduks mõnele rahvusvahelisele vetera-nide kokkutulekule... Oleks hea, kui sellise seltskonna ettevõtmistest jõuak-sid head mõtted ja tulusad ideed ka sõudeliitu. Ja kui mitte, ei ole me ka siis veel midagi päriselt kaotanud. Tähtis on, et sõudmisest ja kogu sel-lega seonduvast tegevusest tunneksime ühist rõõmu, mõnu ja rahuldust.

Edu asjahuvilistele!

TAGASIVAADE 1992.a. HOOAEGA

MIHKEL KLEMENTSOV, ESL-i peatreener

Kuna 1992. a. oli olümpia-aasta, siis langes raskuspunkt vabariigi sõudekoon-dise olümpiaavõistlusteks ettevalmistamisele.

Asja iseseisvunud riigi värskelt FISA liikmeskonda arvatud Sõudeliit seadis eesmärgiks saata oma esindus olümpiamängudele, juhindudes põhimõttest: edukas avastart kindlustab suurema tuntuse ja tunnustatuse rahvusvahelises spordiliikumises.

Esitan siinjuures lühikese tagasivaate möödunud hooajale.

1991. a. sügisel nimetati olümpiakandidaadid. Kuna 1991. a. hooaeg oli endise N. Liidu mastaabis suhteliselt edukas, sai olümpiakandidaatideks kin-nitatute nimekiri küllaltki kopsakas: Jüri Jaanson, Priit Tasane, Roman Lu-toõkin, Vjatšeslav Divonin, Nikolai Titarenko, Toomas Vilpart, Marek Avamere, Tarmo Virkus, Kaido Reivelt, Anatoli Nekivpilõi, Valentin Melnik, Piret Jam-nes ning kaksikvennad Toomas ja Filipp Ilvesed.

Maksimaalseks eesmärgiks seati meeste ja naiste ühepaadi, meeste paaris-aerulise ja roolijata kahepaadi ning roolijata neljapaadi ettevalmistamine. Esialgsest pidid neli paaris-aerumeest treenima Mihkel Leppiku käe all. Pärast esimesi treeningulaagreid selgus, et selline koostöö ei laabu ning R. Lutoõ-kin, P. Tasane ja V. Divonin liitusid M. Killingu treeningugrupiga. J. Jaan-son ja M. Leppik jätkasid koostööd. Kuigi paaris-aeruline kahepaat saavutas olümpiamängudel väga hea tulemuse, olen seisukohal, et niisugune lahenduskäik

ei olnud parim. Rääkides üksikaerumeestest, peab kohe ütleva, et juba algusest ei lülitunud ettevalmistusse vennad Ilvesed. Tingituna ühe venna tösisemast seljatraumast loobus tööst ka teine. Ühistegevusest loobus samuti K. Reivelt, tuues põhjuseks õpingute alustamise kõrgkoolis, samuti isiklikud kõhklusel tehtava tulemuslikkuses. Seega tegeles talveperioodil sihipärase ettevalmistusega ainult kuus üksikaerusõudjat.

Ettevalmistuspaigad tuli valida kodused, kuigi kõne all oli kevadise veelaagri läbiviimine mõnes Euroopa treeningukeskuses. Talvise üldkehalise ettevalmistusega tegeldi Pärnu, Kääriku ja Otepää treeningubaasides. Märtsis tehti kokkuvõtted koondislaste füüsilisest valmisolekust. Väga heas konditsioonis olid J. Jaanson, P. Tasane, R. Lutoškin ja T. Vilpart, heas olid P. Jamnes, N. Titarenko ja V. Divonin. Vaatamata tagasihoidlikule resultaadile, olid ka ülejäänud tösiselt harjutanud.

Kevadise veelaagri paigaks valiti Tiraspol. Vaatamata sõjategevusest haaratud ümbruskonnale läks veelaager korda.

Võistlushooaja avas iseseisvalt harjutanud J. Jaanson San Diegos MK I etapi võistlustega. Seitsmes koht oli küll tagasihoidlik, kuid arvestades vähest veetreeningut, polnud tulemus laita.

Esimestel koduvõistlustel - Emajõe karikavõistlustel otsustati, kes pääsevad võistleva Saksamaale Mannheimi ja Kölni. MK etapid Kölnis, Kopenhaagenis ja Luzernis võimaldasid täita OM-i kvalifikatsiooninorme: ühepaadil pääs 12 hulka, teistes paadiklassides Kölnis 10, Kopenhaagenis 2 ja Luzernis 12 hulka. Seega olid Tartu võistlused väga olulised. Ühepaatidel olid head tulemused R. Lutoškinil ja P. Tasasel, roolijata kahepaatidel T. Vilpartil-N. Titarenkol ja Marek Avamerel-Tarmo Virkusel. Kahjuks jäid ülejäänud paatkonnad nimetatutele tublisti alla. Kuna naiste ühepaadil Piret Jamnesil puudus konkurents, oli raske anda hinnangut tema tasemele. Saksamaal võistlemiseks valiti ühepaatidel veel V. Divonin, samuti juba varem osalusõiguse omandanud Jüri Jaanson.

Aprillis selgus, et N. Titarenko, V. Melniku ja A. Nekivpilõi taotlusi Eesti kodakondsuse saamiseks eelistuse korras ESL-i juhatus ei toeta. Seetõttu nende esinemine OM-il ei saanud tulla kõne all.

Võistlused Mannheimis olid eelmänguks enne Kölni. Püstitatud ülesande Mannheimi võistlused täitsid. Kuigi osavõtjaid oli vähevõitu, olid väljas mitmed tugevad võistlejad - SRÜ-st ja mujalt. Kõik meie paatkonnad jõudsid esimese kolme hulka, välja arvatud P. Jamnes, kes viie paadi konkurentsis jäi neljandaks.

Selle võistlusreisi peamine proovikivi oli Kölni regatt. Meie ühepaadid tegid kaasa MK arvestuses. Kahjuks lõppesid debütantide P. Jamnese ja V. Divonini pingutused eel- ja lohutussõitudega. J. Jaanson lõpetas järjekordselt 7. kohaga. Tema sõidus ilmesid veel eelmise aasta otsingute selgesti nähtavad "jäljed". Teistes paadiklassides kasutati karmi süsteemi: mõlemal päeval pääsesid poolfinaalide parimad esimesse finaali, teist finaali aga ei

korraldatud. Seega ainus võimalus nii paaris- kui ka roolijata kahepaatidel 10 parema hulka pääsemiseks seisnes kõige kõrgema koha saamises hommikustes poolfinaalides. Selle võimaluse muutis suureks juhuseks ka tänamatut osa etendanud loosiõnn. Esimesel võistluspäeval läbisid selle kadalipu edukalt R. Lutoškin ja P. Tasane. Nad võitsid oma poolfinaali. Õhtuseks finaalvõistluseks neil enam "särtsu" ei jätkunud, kuid olümpiamängudeks kehtestatud kvalifikatsiooninorm oli täidetud. Kahjuks üksikaerumeestel sellise tulemuse saavutamiseks jaksu ei jagunud. Kuigi T. Vilpart-N. Titarenko said poolfinaalis küllaltki korraliku aja, ei viinud see neid ometigi poolfinaalist kaugemale.

Kölni võistlustest tegime kaks järeldust: positiivse - kaks paati (M 1x ja M 2x) olid täitnud OM-i kvalifikatsiooninormi, ja negatiivse - väga tihe sõel ei jätnud meie roolijata kahepaatidele mitte mingisuguseid võimalusi, pealegi ei omistata N. Titarenkole Eesti kodakondsust. Viimane ajendas meid mõttele proovida võimeid roolijata neljapaadil. Kuna J. Jaanson ja V. Divonini duellis oli esimese edumaa üliilmne, siis "istutati" V. Divonin N. Titarenko asemel neljapaati. Lahendus polnud küll ideaalne, kuid jättis üksikaerumeestele veel ühe võimaluse OM-i kvalifikatsiooninormi täita.

Järgmiseks võimeteprooviks oli Kopenhaageni regatt.

Kopenhaagenis startis väga hästi J. Jaanson, saades nii poolfinaalis kui ka finaalis sakslase T. Lange järel teise koha. Nii teine koht kui ka kõrgeklassiline aeg kinnitasid, et J. Jaanson "kriisiaeg" on ümber saamas. Kuigi P. James saavutas kokkuvõttes 9. koha koos OM-i kvalifikatsiooninormi täitmisega, ei olnud tema tulemus ootuspärane, sest naiste ühepaatidel osales ainult 10 võistlejat. Kahjuks ei saanud haiguse tõttu võistelda meiega liitunud Danita Sepp. Esimesel võistluspäeval tõestas oma võimeid paaris-aeruline kahepaat, jäädes taanlaste järel teiseks. Teisel päeval läksid mehed "alt", sest ei tutvunud korralikult võistlussüsteemiga. Igatahes oli see kasulik õppetund! Roolijata neljapaadi laeks jäi kolmas koht, mis polnud kaugeltki rahuldav resultaat. Õnneks jäi veel üks võimalus - Luzern.

Luzerni regatt toimus tavalisest kuu vórra varem. Põhjuseks loomulikult olümpiamängud. Siin kinnitasid oma stabiilsust J. Jaanson 5. kohaga ja R. Lutoškin-P. Tasane 12. kohaga. Neljapaadi sõidus puudus "säde" - tulemuseks 16. koht. Kahjuks ei suutnud ükski neljast mehest paadis võtta enese kanda vastutusrikast liidrirolli olla eestvedaja ja kaaslaste innustaja.

Olümpiamängude võistkonna lõplik koosseis kinnitati Pärnus pärast Eesti meistrivõistlusi. ESL esitas Eesti Olümpiakomiteele kinnitamiseks järgmised paatkonnad: meeste ühepaat - J. Jaanson, meeste paaris-aeruline kahepaat R. Lutoškin-P. Tasane, meeste neljapaat - V. Divonin, T. Vilpart, T. Virkus ja M. Avamere. Neljapaat esitati vaatamata sellele, et paatkond polnud täitnud OM-i kvalifikatsiooninormi. Veel esitati kandidaadiks naiste ühepaadil Tatjana Jaanson. Viimase esitamine oli tingitud asjaolust, et P. James oli Eesti meistrivõistlustel alles kolmas, mis ei jätnud talle moraalset õigust esindada Eesti Vabariiki olümpiamängudel.

Lõpetuseks mõni sõna meie noortest. Kahjuks puudus neil 1992. a. hooajal võimalus oma võimeid teiste riikide eakaaslastega võrrelda. Kodused võistlused näitasid, et meil on olemas noori, kes oleksid suutelised teiste riikide paremikuga konkureerima. Poiste ühepaatidel võistlesid võrdväärset Tõnu Lensment, Kristo Kross ja Priit Tiitus, paarisaerulisel kahepaadil olid koduvetel edukad Dmitri Andrejev ja Sergei Zahharov, roolijata kahepaadil Mihhail Jakovlev ja Vjatšeslav Perunov. Tüdrukute konkurentsis oli silmapaistvam Tiina Kapte.

Loodetavasti jätkub kõigil nimetatutel ja ka teistel harjutajatel tahtmist edaspidigi sõudmisega tegelda.

BSL-i peatreenerina püüan igati kaasa aidata sellele, et leida noorte tegevusele väljundit võistluste kaudu. Tähelepanu osutamine noortele kindlustab Eesti sõudespordi tuleviku.

TAAS OLÜMPOSEL

MATTI KILLING, BSL-i olümpiakoondise treener



Ettevalmistus olümpiahooajaks algas tavakohaselt pärast väikest üleminekuperioodi 1991. aasta novembri esimestel päevadel. Mingeid muudatusi, võrreldes eelmiste hooaegade, treeninguplaanides ei tehtud. Suurema rõhuasetasime funktsionaalsete võimete testimisele ja arstlikule kontrollile. Valdav osa ettevalmistustest tehti kodustes tingimustes. Kokkuvõttes tõdesime, et funktsionaalne tase P. Tasasel, R. Lutoškinil, J. Jaansonil, T. Vilpartil ja P. Jamnesel oli ettevalmistava perioodi lõpul ligilähedane maailma paremikule.

Pärast koduseid mõõduvõtmisi Emajõe karikavõistlustel Tartus seisid ees juba tõsisemad jõukatsumised rahvusvahelistel regattidel. Neist tulid auga välja meeste ühe- ja paarisaeruline kahepaat. Ülejäänud pidid veel oma võimekust tõestama.

Vastavalt reglemendile oli V. Divonin paarisaeruliste seltskonnas ülearune, heade võimetega T. Vilpart aga paarimeheta, M. Avamerel ja T. Virkusel olid olümpianormi täitmise võimalused roolijata kahepaadil küsitavad. Seepärast otsustasime ümber orienteeruda roolijata neljapaadi kasuks.

Kuigi neljapaat N. Titarenko eessõudmisel oli saavutanud korralikke tulemusi, võrdus eessõudja asendamine uue paatkonna komplekteerimisega. Meeldiva rütmitaju ja hea funktsionaalse tasemega V. Divonin pidi harjuma eel-

kõige üksikaeruga, ennast alati ületav T. Vilpart sobis rohkem "mootoriks" ja kuna T. Virkus polnud kunagi eessõudja rollis olnud, langes lõplik valik M. Avamererele, kellele usaldati kõige vastutusrikkam roll - eessõudja pink ja aer paadis.

Rahvusvaheliste regattide analüüs kinnitas, et võistluspaika tuleb jõuda õigest ajast veidi varem. Varasemad kogemused olid näidanud, et kõige stabiilsemad sõidud tehti tippvõistlustel siis, kui võistluspaika saabuti vähemalt 7-10 päeva enne esimest võistlussõitu.

Olümpiamängudele eelnes veel kodune mõõduvõtt Eesti meistrivõistlustel ja treeningulaager Viljandis. Pidulik teelesaatmine Pärnust ning Tallinnast, ja käes oligi äralennupäev - 17. juuli. Koha delegatsioonis, mida juhtis ESL-i president P. Mardna, said J. Jaanson, R. Lutoškin, P. Tasane, M. Avamere, T. Virkus, T. Vilpart, V. Divonin, võistkonna arst A. Kiviselg ja käesolevate ridade autor treenerina.

Kohale jõudes selgus, et meile varem Hispaaniast maalitud "õudused" ei olnudki nii kohutavad. Lämmatavat kuumust olime varemgi tunda saanud nii Aserbaidžaanis, Gruusias kui ka Moskvast. Koletud sääsed ei olnudki tegelikult nii koledad ja pealetükkivad.

Minu meelest oli kõige hullemaks "vaenlaseks" rikkalik söögilaud. Selle kõigega kohanemiseks jäi meil aga piisavalt aega. Treeningute kellaajad samastasime võistlusstartide ajaga, et paremini kohaneda kuumusega. Keskpäevane kuumus ei võimaldanud tegelda millegi muu kui puhkusega. Kuigi tegime piisavalt treeninguid, võis mõnikord end tabada mõttelt nagu oleksime suvepuhkusel. Kui esialgu oli elu uudne ja palju energiat kulus väljaelamiseks, siis peagi oli kõik oma tavapära rööbastes ning mehed olid valmis andma oma parima võistlustel. Väga kvaliteetsed olid sparringutreeningud nelja- ja kahepaadi vahel, samuti valitses delegatsioonis sõbralik õhkkond.

Märkamatult saabus esimene võistluspäev. Esimestes startides andis tunda ülemäärane erutus ja tahe teha hiilgavat sõitu. Puudus tavakohane "vabadus" ja nii tuli seda "õiget minekut" otsima minna lohutusõitidest. Kui järgmised stardid näitasid, et "vanad kalad" tulevad endaga toime, siis neljapaat ei saanud kuidagi lahti rabistamisest.

Tõsine pomm plahvatas poolfinaalis, kus paarisaeruline kahepaat oli teine. Ootuspäraselt sõitis end finaali ka J. Jaanson. Neljapaat pääses võistleva ainult 13. kohale.

Kuigi püüdsime jätkata samas vaimus, võis finaalapäeval näha nii Lutoškini-Tasase kui ka J. Jaansonil liigset pabistamist. Kuigi kahepaadi finaali läks algul üle kivide ja kändude, suutsid mehed realiseerida oma hetke sportliku vormi ja ületada finišijoone neljandatena. J. Jaansonil seekordne viies koht ei peegeldanud kaugelki tema võimeid.

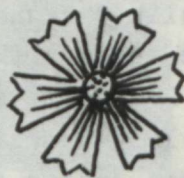
Vaatamata neljapaadi 3-sekundilisele kaotusele rumeenlastele, võib Barcelona Olümpiamänge lugeda Eesti sõudespordile kordaläinuteks. Me saime kinnitust, et oskame treenida kaasaegsel tasemel ja et meil on mehed, kes suuda-



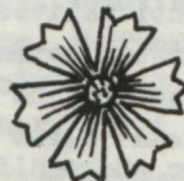
KAMAJAHU

ON MÜSLI EESTI MOODI!

JUBA ENNEMUISTSEL AJAL
EESTIMAAL ON SÖÖDUD KAMA,
AGA KA



LEIBA
SAIA
TORTI
KÜPSISEID



RIIVSAIA

KUIVKALJA

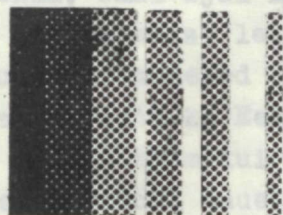
SEDA KÕIKE VALMISTAB

A/S „CIBUS“

PÄRNUS, VANAPARGI 2
INFO TELEF. 44456 FAKS 41136

vad saavutatut realiseerida. Väga tähtis oli ka see, et me suutsime pidevalt kogu hooaja vältel, eriti aga selle lõpp-perioodil, tagada iga sõudja arstlikku teenindamist.

Edasised kordaminekud sõltuvad meie ühisest soovist edendada Eestimaal sõudesporti tulevaste võitude nimel.



MEIE MEESTE RESULTAADID...



Paarisaeruline kahepaat. Osales 19 paatkonda.

E2	NED - 6.31,90	R4	CAN - 6.36,52	D2	AUS - 6.20,22
	ESP - 6.32,67		EST - 6.38,58		EST - 6.21,43
	HUN - 6.42,80		ARG - 6.44,27		ESP - 6.22,36
	EST - 6.44,79		POR - 6.46,14		GER - 6.23,61
	MEX - 6.55,93				USA - 6.26,69
					HUN - 6.31,46

FA	AUS 1. Stephen Mark Hawkins	- 6.17,32
	Peter Antonie	
	AUT 2. Arnold Jonke	- 6.18,42
	Christoph Zerbst	
	NED 3. Henk-Jan Zwolle	- 6.22,82
	Nico Rienks	
	EST 4. PRIIT TASANE	- 6.23,34
	ROMAN LJUTOŠKIN	
	POL 5. Andrzej Marszalek	- 6.24,32
	Andrzej Krzepinski	
	ESP 6. Miguel Angel Alvarez Villar	- 6.26,96
	José Antonio Merin Hierro	

Ühepaat. Osales 22 võistlejat.

E2	ARG - 6.59,14	R3	EST - 7.05,52	D2	ARG - 6.53,40
	EST - 7.00,85		FIN - 7.08,82		EST - 6.55,64
	SUI - 7.06,20		NED - 7.09,98		NZL - 6.56,79
	MEX - 7.08,77		HUN - 7.22,13		SUI - 6.57,64
	LAT - 7.14,61		TUR - 7.26,03		LAT - 7.10,69
	NED - 7.17,75				AUT - 7.42,85
FA	GER 1. Thomas Lange	- 6.51,40			
	TCH 2. Vaclav Chalupa	- 6.52,93			
	POL 3. Kajetan Broniewski	- 6.56,82			
	NZL 4. Eric Franciscus Verdenk	- 6.57,45			
	EST 5. JÜRI JAANSON	- 7.12,92			
	ARG 6. Sergio Fernandez Gonzales	- 7.15,53			



Fotol: T. Vilpart, V. Divonin, T. Virkus ja M. Avamere

Roolijata neljapaat. Osales 14 paatkonda.

B2 AUS - 5.59,18
 NED - 6.01,19
 GER - 6.09,07
 GBR - 6.23,73
 EST - 6.27,97

R1 GER - 6.12,68
 CAN - 6.12,71
 FRA - 6.13,37
 ROM - 6.16,13
 EST - 6.30,63

FA	1.	AUS	Andrew Cooper Michael Scott McKay Nicholas Green James Tomkins	- 5.55,04
	2.	USA	William Douglas Burden Jeffrey Dean McLaughlin Thomas Robert Bohrer Patrick Francis Manning	- 5.56,68
	3.	SLO	Janez Klemencic Saso Mirjanic Milan Jansa Sadik Mujkic	- 5.58,24
FC	1.(13.)	ROM		- 6.34,85
	2.(14.)	EST	VJATŠESIAV DIVONIN TOOMAS VILPART TARMO VIRKUS MAREK AVAMERE	- 6.38,76

TOIMETAJA VEERUD SÕNA SEKKA SÕUDELIIDUST

Kui 1940. a. kehtestati Eestimaal nn. rahvavõim, likvideeriti kõik seni te-
gutsenud, omal ajal sellesama rahva poolt asutatud, elanikelt aktiivset toe-
tust ja osalemist leidnud seltsid, ühistud, liidud - ühesõnaga kõik see, mil-
les uued võimumehed nägid "kapitalismi igandlikke väljendusvorme". Teiste
hulgas kaotati ka Eesti Sõudeliit.

Möödus enam kui 11 aastat enne kui 1951. a. sügisel asutati Eesti NSV
Sõudeseksioon. Kuuekümnendatel aastatel nimetati see ümber Eesti NSV Sõude-
föderatsiooniks.

Pärast 1988. a. "laulvat revolutsiooni", saanud ühislaulmisest tubli an-
nuse uut energiat, pöörati nostalgiliselt pilgud sinna, kus ja kes me olime
olnud üle viiekümne aasta tagasi ja arutleti selle üle, kus ja kes me olek-
sime võinud olla tänapäeval. Ka spordiringkondades. Ka sõudjate seas. Ja nii-
moodi juhtuski, et Eesti Sõudedeföderatsioon oma konverentsil 8. detsembril
1989. a. otsustas taasjätkata Eesti Vabariigi päevil 1938. a. Tartus moodus-
tatud EESTI SÕUDELIIDU tegevust. Tänu Tartu Ülikooli õppejõu, sõudeveterani
Ülo Tõlbi agarusele kaevati "ajaloo prügikastist" välja toonase Eesti Sõude-
liidu Põhikirja ja teised dokumendid. Nende alusel väljatöötatud praeguse
ESL-i Põhikirja tunnustas ja kinnitas Eesti Spordiamet 1990. aastal oma 5.
märtsi käskkirjaga nr. 33.

Esimesel Liidupäeval, selsamal 8. detsembril, valiti taasasutatud Liidu
13-liikmeline juhatus, 3-liikmeline revisjonikomisjon ja kinnitati ametisse
peasekretär. ESL-i juhtimist jätkas senine ESF-i esimees Nikolai Varb. Liidu
esimesel tegevusaastal hakkas N. Varb ESL-i sisulisest tegevusest eemalduma,
mis oli tingitud tema tervislikust seisukorrast ja töökoha vahetusest, põhi-
liselt aga muutuvast ajast. Kui lehitseda ESL-i juhatuse koosoleku protokol-
le, ilmneb, et kõige rohkem puudus nendelt koosolekutelt juhatuse esimees.
4. jaanuaril 1991. a. kanti ESL Eesti Vabariiklike ettevõtete, asutuste ja
organisatsioonide registrisse numbri 01017161 all. Sellest päevast alustas
ESL koos avatud pangaarvega oma praktilist iseseisvat tegevust sellisel ju-
riidilisel ja organisatsioonilisel alusel, mis iseloomustab tema ettevõtmi-
si ka tänasel päeval.

Üheks huvipakkuvamaks episoodiks ESL-i "tormises ajaloo" kujunes ju-
hatuse koosolek Tartus 21. aprillil 1991. a., kus senine aseesimees, sel
ajal juba viitsepresidendi nimetust kandev Peeter Mardna esitas tagasiastu-
mise avalduse, põhjendades oma sammu normaalsete, kollegiaalsete tegevusvõi-
maluste puudumisega ESL-i juhtorganeis. Samal koosolekul avaldas juhatus
üksmeelselt umbusaldust president Nikolai Varbile, mille tulemusena sai ESL-i

juhatas N. Varbi kirja nõusolekuga presidendiametist loobuda. Niimoodi tõusis ESL-i viitsepresident Henn Elmet, kes sellele ametikohale oli valitud Liidu-päeval, 15. detsembril 1990. a., täiesti ootamatult ESL-i tippjuhi rolli.

Suur "tohuvaohu" ESL-i peakorteris nõudis lausa valjuhäälselt erakorralise Liidupäeva kokkukutsumist. See teostus 20. juulil 1991. a. Pärnus. Liidupäev rahuldab esmalt P. Mardna tagasiastumise avalduse ja teisena N. Varbi presidendiametist loobumise avalduse. Kuna meil valitseb demokraatlik ühiskonnakord, ei saanud kokkutulnud delegaadid hüüda: "Kuningas on surnud, elagu kuningas!", vaid pead tuli kokku pista ja uue presidendi valimised välja kuulutada. Nii ka tehti. Kõrgele postile seati kaks kandidaati: Henn Elmet ja Peeter Mardna. Et kumbki ei avaldanud soovi kandideerimisest priitahtlikult loobuda, läks käiku hääletusmasin, mille operaatorid Arne Graumann, Juhan Mitt ja Ülo Tõlp tuvastasid Peeter Mardna ülekaaluka võidu. Nii sai pool tundi enne presidendivalimiste algust tagasi astunud, kuid sisuliselt peaaegu poolteist aastat ESL-i tegevust edumeelselt juhtinud, varem sõudeliitu kuulunud, "tulest, veest ja vasktorudest" läbi käinud eksvitsepresidendist P. Mardnast ESL-i ametlikult valitud ja volitatud president.

1991. a. tähtsündmuseks oli enesestmõistetavalt Eesti ("NS" tähtedeta) Vabariigi väljakuulutamise ja tema iseseisvumise. Eesti Sõudeliidule tähendas see sündmus vastuvõtmist FISA perre, mis toimus täpselt üks kuu ja üks päev pärast Eesti iseseisvumist - 21. septembril 1991. aastal.

Eesti Sõudeliidu kolmeaastasest tegevusperioodist (alates detsembrist 1989) mahub nii võite kui ka kaotusi, rõõmu ja muret, toimekaid tegemisi ja "ah, las minna kuidas läheb" meeoleolu. Juhatus protokolliraamat sisaldab 26 protokollit peetud töökoosolekutest. Entusiastlikult tegutsesid president Peeter Mardna ja viitsepresident Henn Elmet. Ülo Tõlp, Mihkel Leppik, Valeri Osmokesku, Toivo Zoova, Arne Graumann ja Arvo Loorits - kõik Sõudeliidu taasasutamise päeval selle juhatusse valitud, on pidanud omapoolset osalusrida äärmise täpsuse ja korrektsusega. Veidi kaugemaltvaatajad on olnud Rein Põlluste ja Toomas Kasearu. Häid sõnu on ära teeninud peasekretär Jaan Tults ja peatreener Mihkel Klementsov, kellede asjatundlik ja oskuslik tegevus vajalike paberite vormistamisel, treeningute korraldamisel ja paljudest rahvusvahelistest võistlustest osavõtu kindlustamisel on olnud tulus ja pädev.

Selle perioodi "luigelauluks" on Jüri Jaansonini esikoht maailma esimestel karikavõistlustel 1990. a. ja samal aastal Austraaliast Eestimaale toodud maailmameistri kuldmedal, samuti Jüri Jaansonini ning Roman Lutoškini ja Priit Tasase möödunud aasta stardid Barcelona Olümpiamängudel. Oli veel teisigi toredaid tulemusi, mis tõsise sõudefänni suunurgad rahulolevaks muheluseks kõverdas.

Tulles tagasi ESL-i juhatus 26. töökoosoleku juurde, tuleb tõe auandes öelda, et juhatus liikmete "luubi all" olnud küsimuste ja probleemide hulk kirjutatakse kolmekohalise numbriga - üle poolteisesaja. Valdavalt on need kõik, olgu siis optimaalselt paremini või mõnevõrra halvemini lahen-

datud. Mitmed n.-ö. delikaatsed probleemid jäid aga kahjuks õhku rippuma, sest plusspoolele kantud aupaiste ja eneseimetluse tuhinas ei kipitudki varjupoelses küljes toimunud "salasebimisi" kirurgiskalpelliga lahkama. Nendeks "tüsistusteks" olid aga eetika, aususe ja vastutustunde väga tõsised ja valed probleemid, mille lahkamiseks kulutati arutu hulk tunde, kuid ometigi jäid suud puhtaks rääkimata ja tõepärased vastused saamata. Kartus või soovimatus tehtu kohta õiget ja vajalikku sõna öelda ei teinud au ei eelmisele juhatusel, ei Eesti sõudespordile ega sportlasperele tervikuna.

Võib ju öelda: "Kes vana asja meelde tuletab, sellel silm peast välja!" Kuid öeldakse ka teistmoodi: "Kes minevikku ei mäleta, elab tulevikuta!" Mõlemad ütlemised pärinevad meie esivanematelt, mõlemas on kullakaaluline tõetera. Neid mõlemaid rahvatarkuse tõdemusi summeerides usun, et viimasel Liidupäeval 19. detsembril 1992. a. valitud Eesti Sõudeliidu uus juhatus teeb olnust vajalikud järeldused ja hoiab meie oma Eesti asja eestvedamisel ja taganttõukamisel meie ühise laevukese õigel kursil.

„ÕIGUSEMÕISTJATE“ TÖÖMAILT

EESTI
SPORDIKOHTUNIK



/alaliidu nimetus/



/ees- ja perenimi/

/omistatud nimetus/

"_____ "_____ 199 a.

/alaliidu
pitsat/

/alkkiri/

HUGO-HERBERT ARTMA, ESL-i žürii esimees

Möödunud hooajast viidi ESL-i sõudekohtunike töö uutele alustele, kooskõlla ESK poolt kinnitatud "Eesti spordikohtuniku põhimääruse" ja "Eesti spordikohtuniku litsentsijuhendiga".

Seoses nende dokumentidega kehtestas ESL uued sõudekohtunike nimetused: A-litsentsi rahvuskohtunik, A-litsentsi I, B-litsentsi II ja C-litsentsi III astme sõudekohtunik.

1992. a. vähenes oluliselt meie sõudekohtunike töökoormus. Kui eelmistel hooaegadel saime tosinajagu väljakutsesid endise NSVL sõudevõistlustele, siis möödunud hooajal neid enam ei olnud. Seetõttu piirdusime ainult ESL-i kalendris ettenähtud võistlustega. Tulevikus peame otsustavamalt tegutsema rahvusvaheliste sidemete laiendamisel.

1992. a. hooajal jõudsid kümne parema sõudekohtuniku hulka:

1. Henn Elmet	- 54 p.	6. Piret Artma	- 36 p.
2. Kalju Perner	- 43 p.	7. Hugo Artma	- 33 p.
3. Juri Kamenski	- 42 p.	8. Jaan Tults	- 30 p.
4. Krista Kungla	- 40 p.	9. Kaia Tugedam	- 30 p.
5. Peeter Mardna	- 37 p.	10. Ülo Tölp	- 20 p.

Alates 1986. a. peab ESL-i žürii parimate sõudekohtunike arvestust. Igal aastal teeme kokkuvõtted ja seame pingeritta viimase viie aasta 12 paremat sõudekohtunikku. 1988.-1992. a. hooaegade lõikes osutusid edukamateks:

1. Henn Elmet	- 11 p.	7. Jaan Tults	- 47 p.
2. Juri Kamenski	- 16 p.	8. Ülo Tölp	- 51,5 p.
3. Hugo Artma	- 18 p.	9. Peeter Allas	- 67,5 p.
4. Piret Artma	- 26 p.	10. Olga Allas	- 72 p.
5. Kalju Perner	- 28 p.	11. Kaia Tugedam	- 72 p.
6. Krista Kungla	- 44 p.	12. Heli Kiho	- 79,5 p.

Selle nimekirja 12 sõudekohtunikku on ka ainsad, kes viimase viie aasta jooksul on tegutsenud sõudekohtunikena igal arvesse mineval aastal.

Eelolevast, 1993. a. hooajast kehtestab ESL-i žürii uued põhimõtted eesti sõudekohtunike tööpanuse hindamiseks ja parimate pingerea moodustamiseks.

1992. a. hooaja lõpul viis ESL-i žürii läbi sõudekohtunike atesteerimise vastavalt ESL-i žürii põhimäärusele ja Eesti sõudekohtuniku litsentsijuhendile. ESL-i žürii otsusega omistati uued litsentsitunnistused järgmistele kohtunikele:

A-litsentsi rahvuskategooria: Peeter Allas, Hugo Artma, Henn Elmet, Kalju Perner ja Ülo Tölp.

A-litsentsi I aste: Olga Allas, Piret Artma, Krista Kungla, Evi Lepik ja Jaan Tults.

B-litsents: Heli Kiho, Tiiu Murumets, Kaia Tugedam ja Riina Vinogradov.

C-litsents: Urmas Hein, Tiit Reimann ja Esta Variko.

Nimetatud 17 sõudekohtunikul on tegutsemisõigus kõigil Eesti Vabariigi piires läbiviidavatel sõudevõistlustel vastavalt neile omistatud litsentsi tegevusulatusle.

Kui viiest Eestimaal sõudespordiga tegutsevast keskusest on uue litsentsitunnistuse omandanud Tallinnast 5, Tartust 7 ja Pärnust 5 sõudekohtunikku, siis Narvast ja Viljandist ei ole selles nimekirjas ühtegi esindajat. Kui narvakate esindatust pidurdab kodakondsuse nõue - Eesti sõudekohtuniku nimetus omistatakse ja litsentsitunnistus väljastatakse ainult Eesti Vabariigi kodanikule -, siis viljandlaste eemalejäämine on lausa kurjast. Omajagu süüst langeb selles loos küll ESL-i žüriile.

Eelolevaks, 1993. a. hooajaks kehtiv FISA rahvusvahelise sõudekohtuniku tegevuslitsents on Vello Allikul (kehtivus 1994. a.), Juri Kamenskil

(1995. a.) ja Peeter Mardnal (1996. a.). ESL-i žüriil tuleb aegsasti mõelda niimetatute tegevuslitsentsi pikendamisvõimalustele, samuti uute sõudekohtunike esitamisele FISA rahvusvahelise kategooria saamiseks. Kandidaate on meil kaks: Henn Elmet Tartust ja Kalju Perner Pärnust.



TÄHELEPANU SÕUDEKOHTUNIKUD!

ESL-i žürii atesteerimiskomisjon hindab sõudekohtuniku litsentsitunnistuse taotlejate katseid 12. ja 13. juunil Pärnus, Sõudeklubis "Pärnu".



1993. AASTA SÕUDEVÕISTLUSTE KALENDER

Mai	01.-02.	Tartu	EST	Emajõe KV
	08.-09.	Cologne	GER	Rahvusvaheline Kölni regatt
	15.-16.	Kopenhaagen	DEN	Rahvusvaheline Kopenhaageni regatt
	15.-16.	Mannheim	GER	Rahvusvaheline Ülem-Reini regatt
	22.-23.	Trakai	LTU	Üliõpilaste lahtised MV
	22.-23.	Duisburg	GER	MK/Rahvusvaheline Wedau regatt
Juuni	05.-06.	Tampere	FIN	MK/Scandinavian Open
	05.-06.	Moskva	RUS	Suur Moskva regatt
	12.	Pärnu	EST	III Balti mere KV
	13.	Pärnu	EST	VI E. Seileri ja B. Lõhmuse mälestusvõistlused
	19.	Pärnu	EST	Eesti KV
	19.-20.	Helmsjö	SWE	Rahvusvaheline Helmsjö regatt
	25.-27.	Groningen	NED	Rahvusvah. Koninklijke Holland-Bekeri regatt
26.-27.	Trakai	LTU	Rahvusvaheline "Merevaigust aeru" regatt	
Juuli	30.-			
	-04.	Henley	GBR	MK/Henley Kuninglik regatt
	03.-04.	Trakai	LTU	Koolinoorte võistlused
	09.-11.	Luzern	SUI	MK/Rahvusvaheline Rotsee regatt
	09.-14.	St. Catherina	CAN	Universiaad
	10.-11.	Trakai	LTU	Se.B võistlused
	18.	Viljandi	EST	"Viljandi paadimees"

	24.-25. Jurmala	LAT Läti noorte lahtised MV
	31.-	
August	-01. Pärnu	EST Eesti lahtised MV
	04.-08. Oslo/aarungen	NOR Juunioride Maailma MV
	12.-15. Jurmala	LAT Läti lahtised MV
	21.-22. Trakai	LTU Leedu lahtised MV
	21.-22. Pärnu	EST ESS "Kalevi" MV
	30.-	
September	-05. Roudnice	CZE Maailma MV
	04. Tartu	EST Eesti veteranide KV
	11. Jurmala	LAT Läti MV sprindis (500 m: 1x ja 2-)
	18.-19. Pärnu	EST Väikepaatide regatt
	18.-19. Trakai	LTU Leedu noorte MV (sündi- nud 1977. ja 1978. a.)
	25.-26. Trakai	LTU Leedu noorte MV (sündi- nud 1975. a. ja noorem.)
	26. Riia	LAT Riia pokaal
Oktoober	02. Tartu	EST Kaheksapaatide sügisre- gatt
	02.-03. Jurmala	LAT Läti noorte MV (sündi- nud 1977. ja 1978. a.)
	03. St. Peterburg	RUS St. Peterburgi maraton
	09.-10. Klaipeda	LTU Rahvusvaheline "Dane" regatt
	16. Jurmala	LAT Hooaja lõpetamine
	30. Bern	SUI Armada KV

EESTI 1993. AASTA SÕUDEVÕISTLUSTE JUHENDID

EMAJÕE KARIKAVÕISTLUSED

Aeg: 1.-2. mai.

Koht: Tartu, Emajõgi, Tartu Ülikooli Sõudebaas.

Distants: 1. mail - 4000 m, 2. mail - 2000 m eraldistardist üheminutilise in-
tervalliga.

Programm: 1. mail kell 17.00 meesvõistlejad 4-, 2x, 2-, 1x
naisvõistlejad 4-, 2x, 1x

2. mail kell 11.00 meesvõistlejad 4-, 2x, 2-, 1x
naisvõistlejad 4-, 2x, 1x

Mandaat: Toimub 1. mail võistluspaigas kella 14.00-16.00-ni.

Vastuvõtt: Majutus- ja toitlustamiskulud kannavad osavõtavad võistkonnad
(organisatsioonid).

Osavõtumaks: 3 % Eestis kehtivast miinimumpalgast iga võistleja kohta.

Võistluste iseloom: Võistlused on võistkondlikud. Neist võtavad osa klubide
ja kohalike organisatsioonide võistkonnad. Klubide koondpaatkondadel lu-
batakse osa võtta individuaalselt.

Paremusjärjestus: Paatkondade paremusjärjestus selgitatakse kahe distantsi aegade liitmise teel. Võrdse resultaadi puhul on määravaks tulemus 2000 m distantsil. Võistkondliku paremusjärjestuse selgitamisel arvestatakse ainult ühe klubi või organisatsiooni ühe paatkonna tulemust igas paadiklassis. Individuaalvõistkonnad võistluste punktikohti kinni ei hoia. Punkte arvestatakse: I koht - 7 punkti, II - 5, III - 4, IV - 3, V - 2 ja VI - 1 punkt iga paatkonna iga liikme kohta.

Autasustamine: Võitjat võistkonda autasustatakse ESL-i "Emajõe" karikaga", I, II, III kohale tulnud paatkondade liikmeid (kaasa arvatud individuaalvõistlejad) diplomitega. Esikohtadele tulnud paatkondade liikmeid autasustatakse sõudeklubi "Aht" eriauhindadega.

Lisatingimused: Võistlused korraldab sõudeklubi "Aht". Osavõtumaks laekub sõudeklubile "Aht" võistluste korraldamiskulude katteks.

BAITI MERE KARIKAVÕISTIUSED

Aeg: 12. juuni.

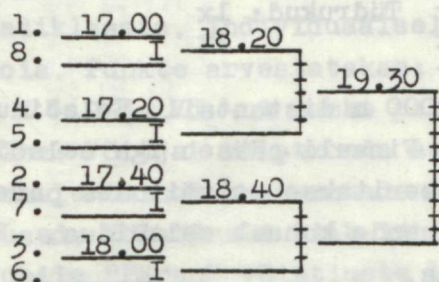
Koht: Eesti Vabariik, Pärnu, Pärnu jõgi, sõudeklubi "Pärnu".

Distants: 2000 m, teatevõistluse etapi pikkus - 500 m.

Programm: kell 11.00 Sen A M 4-	kell 11.40 Sen A N 1x
11.10 Sen A M 1x	11.50 Sen A N 2x
11.20 Sen A M 2-	12.00 Sen A N 1x kergekaal
11.30 Sen A M 2x	12.10 Sen A M 1x kergekaal

Teatevõistlus korraldatakse ühemiinussüsteemis (kaotanud võistkond langeb edasisest konkurentsist välja).

Teatevõistkondade asetus tabelis stardiajaga:

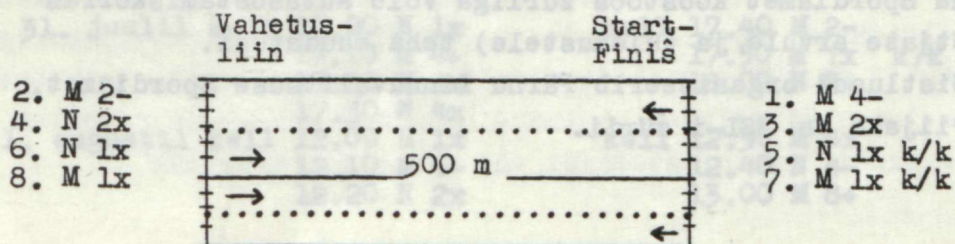


Teatevõistluse karika võitnud võistkond

Võistkondade paremusjärjestus (koht) teatevõistlusteks selgitatakse ennelõunastel võistlustel igas paadiklassis (8) 2000 m distantsil saavutatud aegade liitmise teel.

Teatevõistlustel lubatakse startida riikide kombineeritud võistkondadel.

Teatevõistluste skeem ja paatkondade stardijärjekord:



Osavõtjad: Balti mere karikavõistlustest võtavad osa Balti merega piirnevate riikide võistkonnad.

Registreerimine: Eelregistreerimine tuleb teha 10. maiks 1993. a. aadressil: Eesti Sõudeliit, Regati pst. 1, EE0103, Tallinn, Eesti. Paatkondade isikkoosseisud tuleb esitada žüriile 12. juunil 1993. a. võistluspaigas, kell 9.00-10.00-ni.

Osavõtu tingimused: Kõik võistluste korraldamisega seotud kulud kannab ESL. Võistlejatele ei ole kehtestatud osavõtumaksu.

Autasustamine: Esikohale tulnud paatkondade liikmeid autasustatakse auhindadega. Võistkondliku karika omandab suurima arvu punkte kogunud riigi võistkond. Punkte arvestatakse: I koht - 8 punkti, II - 6, III - 5, IV - 4, V - 3, VI - 2, VII - 1 punkt. Teatevõistlusel esikoha saavutanud riigi võistkonda või kombineeritud võistkonda autasustatakse erikarikatega.

Võistlused peetakse FISA kehtivate võistlusmääruste järgi.

EESTI TEENELISE SPORDITEGEIASE BERNHARD LÖHMUSE JA RAHVUSVAHELISE KATEGOORIA SÕUDEKOHTUNIKU ERICH SEILERI VI MÄLESTUSVÕISTLUSED SÕUDMISES

Eesmärk: Sõudespordi populariseerimine. Meie hulgast lahkunud endiste sõudjate Bernhard Löhmuse ja Erich Seileri mälestuse jäädvustamine.

Aeg ja koht: Võistlused toimuvad Pärnus 13. juunil 1993. a. Sekretariaat töötab sõudeklubis "Pärnu", Tööstuse 27 12. juunil 1993. a. alates kella 17.00.

Osavõtjad: Osaleda võivad kõik sõudesportlased Eestist ja teistest riikidest.

Programm: Mehed: 1x Naised: 1x Poisid: 1x Tüdrukud: 1x
2x 2x 2x 2x
4- 4-

13. juunil kell 9.00 toimuvad võistlused 2000 m distantzil. Eelsõidud peetakse ühisstardist paadiklasside kaupa. Finaali pääseb iga eelsõidu võitja. Ülejäänud finaalikohad (6) komplekteeritakse eelsõitudes paremaid aegu näidanud paatkondadest, sõltumata nende kohast eelsõidus. Finaalis stardib igas paadiklassis kuus paatkonda.

Kell 14.00 toimuvad võistlused 3000 m distantzil. Finaalvõistlused peetakse "Gunderseni" meetodil, vastavalt eelsõidus saavutatud kohale.

Autasustamine: Vanuseklasside võitjaid igas paadiklassis autasustatakse mälestusvõistluste medali, vimpli ja diplomiga. Esikohale tulnud sportlasi autasustatakse eriauhindadega.

Pärnu Linna Spordiamet koostöös žüriiga võib autasustamiskorras (vastavalt osavõtjate arvule ja tulemustele) teha muudatusi.

Juhtimine: Võistlused organiseerib Pärnu Linnavalitsuse Spordiamet, otseks läbiviijaks on ESL-i žürii.

Majandamine: Võistluste organiseerimisega seotud kulutused kannab Pärnu Linnavalitsuse Spordiamet. Sportlaste lähetusega seotud kulud kannab läheta organisatsioon, klubi.

Pärnu Linnavalitsuse Spordiamet

EESTI KARIKAVÕISTIUSED

Aeg: 19. juuni.

Koht: Pärnu, Pärnu jõgi, sõudeklubi "Pärnu" sõudebaas.

Programm: kell 14.00 M 2x	kell 15.00 TA 2x	kell 15.50 N 1x
14.10 M 2-	15.10 PB 1x	16.00 PA 1x
14.20 N 2x	15.20 TB 1x	16.10 TA 1x
14.30 N 2-	15.30 M 1x	16.20 PB 2x
14.40 PA 2x	15.40 M 4-	16.30 TB 2x

Võistlusrajad loositakse ESL-is 15. juunil kell 17.00.

Eelsõidud toimuvad vajaduse korral kell 12.00. Võistlejatele teatatakse rade loosimise tulemused 16. juunil hiljemalt kell 14.00.

Vastuvõtt: Majutus- ja toitlustamiskulud kannavad osavõtvad võistkonnad (organisatsioonid).

Osavõtumaks: Täiskasvanutel 3 %, noortel 1,5 % Eestis kehtivast miinimumpalgast.

Võistluste iseloom: Võistlused on võistkondlikud. Neist võtavad osa klubide ja kohalike organisatsioonide võistkonnad. Klubide koondpaatkondadel lubatakse osa võtta individuaalselt.

Paremusjärjestuse selgitamine: Võistkondliku paremusjärjestuse selgitamisel arvestatakse ainult ühe klubi või organisatsiooni ühe paatkonna tulemust igas paadiklassis. Individuaalselt võistlevad paatkonnad punktikohti kinni ei hoia. Punkte arvestatakse: I koht - 7 punkti, II - 5, III - 4, IV - 3, V - 2 ja VI - 1 punkt paatkonna iga liikme kohta.

Autasustamine: Võitjat võistkonda autasustatakse ESL-i ühekordse karikaga ja esikohale tulnud paatkondade iga liiget karikaga.

Lisatingimused: Võistlused viib läbi sõudeklubi "Pärnu". Osavõtumaks laekub sõudeklubile "Pärnu" võistluste korraldamise kulude katteks.

EESTI IAHTISED MEISTRIVÕISTIUSED

Aeg: 31. juuli - 1. august.

Koht: Pärnu, Pärnu jõgi, sõudeklubi "Pärnu".

Distants: 2000 m.

Programm: 31. juulil kell 17.00 N 1x	kell 17.40 M 2-
17.10 M 4+	17.50 M 1x k/k
17.20 M 2x	18.00 N 8+
17.30 N 4x	
1. augustil kell 12.00 M 1x	kell 12.30 M 4x
12.10 M 4-	12.40 N 4-
12.20 N 2x	13.00 M 8+

Poolfinaalid korraldatakse vajaduse korral 31. juulil algusega kell 15.00 ja 1. augustil algusega kell 10.00.

Mandaat: Toimub võistluspaigas 31. juulil kella 14.00-16.00-ni.

Vastuvõtt: Majutus- ja toitlustamiskulud kannavad osavõtavad võistkonnad (organisatsioonid).

Osavõtumaks: 3 % Eestis kehtivast miinimumpalgast igas paadiklassis võistlemise korra eest. Vahetult võistluspaigas täiendavalt juurderegistreeritud sportlaselt (antud paadiklassides vabade stardikohtade olemasolu korral) kahekordne maks (6 %). Välisriikide sportlastelt osavõtumaksu ei võeta.

Võistluste iseloom: Võistlused on individuaalsed. Võistlustel lubatakse startida erinevate klubide, organisatsioonide ja riikide sportlastest koostatud koondpaatkondadel. Kergekaalu ühepaatidel võivad võistelda ainult Sen A ja Sen B vanuseklasside võistlejad.

Autasustamine: I, II ja III kohale tulnud paatkondade liikmeid autasustatakse Eesti meistrivõistluste kuld-, hõbe- ja pronksmedaliga ning vastava koha diplomiga.

Lisatingimused: Osavõtumaks laekub Eesti Sõudeliidule võitjate autasustamiseks ja sõudespordi arendamiseks.

EESTI NOORTE IAHTISED MEISTRIVÕISTIUSED

Aeg: 14.-15. august.

Koht: Pärnu, Pärnu jõgi, sõudeklubi "Pärnu" sõudebaas.

Distants: 2000 m.

Programm: 14. augustil kell	17.00	PB	1x	kell	17.50	TA	4x
	17.10	PA	4+		18.00	PA	1x
	17.20	TA	1x		18.10	TB	4x
	17.30	PA	2x		18.20	TC	1x
	17.40	PA	2-		18.30	PC	2x
15. augustil kell	12.00	PA	4-	kell	12.50	PA	8+
	12.10	TA	2x		13.00	PB	4x
	12.20	PA	4x		13.10	PC	1x
	12.30	TA	2-		13.20	TC	2x
	12.40	TB	1x				

Poolfinaalid korraldatakse vajaduse korral 14. augustil algusega kell 15.00 ja 15. augustil algusega kell 10.00.

Mandaat: Toimub võistluspaigas 14. augustil kella 14.00-16.00-ni.

Vastuvõtt: Majutus- ja toitlustamiskulud kannavad osavõtavad võistkonnad (organisatsioonid).

Osavõtumaks: 1,5 % Eestis kehtivast miinimumpalgast iga paadiklassis võistlemise korra eest. Vahetult võistluspaigas täiendavalt juurderegistreeritud sportlastelt (antud paadiklassides vabade kohtade olemasolu korral) kahekordne maks (3 %). Välisriikide sportlastelt osavõtumaksu ei võeta.

Võistluste iseloom: Võistlused on individuaalsed. Paatkonnad võivad koosneda ainult ühe klubi, organisatsiooni või riigi sportlastest.

Autasustamine: I, II ja III kohale tulnud paatkondade liikmeid autasustatakse vastavalt Eesti noorte meistrivõistluste kuld-, hõbe- ja pronksmedaliga ning vastava koha diplomiga.

Lisatingimused: Osavõtumaks laekub Eesti Sõudeliidule võitjate autasustamiseks ja sõudespordi arendamiseks.

EESTI KAHEKSAPAATIDE SÜGISREGATT

Aeg: 2. oktoober.

Koht: Tartu, Emajõgi, Tartu Ülikooli Sõudebaas.

Distants: Meestel 5600 m; naistel, mees- ja naisveteranidel 3800 m.

Programm: Võistlused peetakse kaheksapaatidel, eraldistardist üheminutilise intervalliga. Stardiaeg: meestel kell 14.00; naistel, mees- ja naisveteranidel kell 15.30. Finiši asukoht Tartu Ülikooli Sõudebaasi ees.

Mandaat ja loosimine: Toimub võistluspaigas kella 12.00-13.00-ni. Loosimine kell 13.00.

Vastuvõtt: Majutus- ja toitlustamiskulud kannavad osavõtvad võistkonnad (organisatsioonid).

Osavõtumaks: 3 % Eestis kehtivast miinimumpalgast iga osavõtja kohta. Välisriikide sportlastelt osavõtumaksu ei võeta.

Võistluste iseloom: Võistlused on individuaalsed. Paatkondade komplekteerimise valik on vaba.

Autasustamine: Kõikides vanuseastmetes esikohale tulnud paatkondade liikmeid autasustatakse mälestuslindi ja diplomiga, II ja III kohale tulnud paatkondade liikmeid diplomitega.

Lisatingimused: Osavõtumaks laekub sõudeklubile "Aht" võistluste võitjate autasustamiseks ja võistluste korraldamiskulude katteks.

Kõik eeltoodud üldjuhendis määratlemata küsimused lahendatakse kohapeal võistluspaigas Eesti Sõudeliidu, ESL-i žürii ja asjastuhvitatute esindajate vahel või eelnevalt võistlusteks ettevalmistamise käigus Eesti Sõudeliidu peasekretäri vahendusel kirja teel või suusõnalisel kokkuleppel, mille kohta vormistatakse vastavasisuline kirjalik esildis.

E D Ü K A I D S T A R T E 1993. A. H O O A J A L!

Eesti Sõudeliit

SÕUDEVÕISTLUSTE KORRALDAMISE EESKIRJAD, KORD JA NÕUDED

1. SÕUDEVÕISTLUSTE LIIGITUS

1. Käesolevad korraldamise eeskirjad on kehtivad ja kohustuslikud kõigil Eestis peetavatel võistlustel.
2. Eestis peetavad võistlused liigitatakse:
 - sõudeklubide ja organisatsioonide sisesteks võistlusteks,
 - linnade meistrivõistlusteks,
 - spordiühingute karika- ja meistrivõistlusteks,
 - sõuderegattideks,
 - karikavõistlusteks (KV),
 - täiskasvanute ja noorte meistrivõistlusteks (MV).
3. Kõik võistlused Eestis peetakse ESL-i, spordiühingute, sõudeklubide ja organisatsioonide kinnitatud võistlusjuhendite alusel.
4. Kõikidel Eestis peetavatel võistlustel võivad osaleda Eestis alaliselt elavad kodanikud, sõltumata nende kuuluvusest Eesti Vabariigi kodakondsusesse.
5. Kõik Eestis peetavad võistlused (ESL-i kalenderplaanis ettenähtud) on nn. lahtised võistlused, tagamaks osavõtuõiguse igale sõudmisega tegelevale sportlasele.

2. VÕISTLUSDISTANTSID

1. "Klassikalise" võistlusdistanti pikkus on 2000 m. Võistluste juhendiga võib kehtestada mitmesugustel võistlustel (regatid, maratonid, kompleksvõistlused) erisuguseid distantipikkusi.
2. Võistlusdistantil Pärnu jõel, kus peetakse ESL-i tiitlivõistlused ja rahvusvahelised regatid, on kuus võistlusrada. Distant on märgistatud mõlemapoolselt välisküljelt, äärmiste radade servadel ujukitega. Distantilõigud 1500 m, 1000 m ja 500 m on tähistatud vastavate kirjetega varustatud poidega. Finišiliini tähistavad distantide mõlemapoolsele välisküljele, distantist 5 m väljapoole ujukitele paigutatud punased lipud.
3. Starti ootavad võistlejad/paatkonnad peavad asuma stardijoone taga, stardikohtuniku kuuldeulatuses. Stardiliinile tuleb rivistuda "oma vee" numbrit kandva stardisilla juurde vähemalt 2 minutit enne lähteaega. Lähteajaks starti hilinev võistleja/paatkond kaotab õiguse edaspidi nendel võistlustel antud paadiklassis võistelda.

4. Kõik võistlejad/paatkonnad peavad võistlusdistsantsi läbima sirgjooneliselt, paralleelselt võistlusdistsantsi telgjoonega (pikiteljega).
5. Võistlusdistsants loetakse läbituks, kui paadi vööri kinnitatud 4-sentimeetrise läbimõõduga (kummist) kera on mõlema finišilipuga ühel joonel.

3. PAADID JA VÕISTLUSINVENTAR

1. Sõudevõistlusi peetakse:

- mehed: 4+, 2x, 2-, 1x, 2+, 4-, 4x ja 8+ paatidel,
- naised: 4-, 2x, 2-, 1x, 4x ja 8+ paatidel,
- kergekaalu mehed: 1x, 2x, 4-, 4x ja 8+ paatidel,
- kergekaalu naised: 1x, 2x ja 4- paatidel.

2. Võistluspaatide klassifikatsioon, tähistus, pikkus ja kaal (vaata joonist).

Paarisaerulised paadid:

- | | | | |
|-------------------------------|--------|------------|-------|
| - ühepaat | 1x ... | 8,2 m ... | 14 kg |
| - paarisaeruline kahepaat ... | 2x ... | 10,4 m ... | 26 kg |
| - paarisaeruline neljapaat .. | 4x ... | 13,4 m ... | 52 kg |

Üksikaerulised paadid:

- | | | | |
|-----------------------------|--------|------------|-------|
| - roolijata kahepaat | 2- ... | 10,4 m ... | 27 kg |
| - roolijaga kahepaat | 2+ ... | 10,4 m ... | 32 kg |
| - roolijata neljapaat | 4- ... | 13,4 m ... | 50 kg |
| - roolijaga neljapaat | 4+ ... | 13,7 m ... | 51 kg |
| - kaheksapaat | 8+ ... | 19,9 m ... | 93 kg |

3. Aerud jagunevad üksik- ja paarisaerudeks (vaata joonist). Üksikaeru pikkus on 381 cm, paarisaeru pikkus 298 cm. Aeru kaal, aerulaba kuju ja aeru valmistamiseks kasutatav materjal on piiranguteta.

4. Eestis peetavatel võistlustel peavad aerulabad olema värvitud vastava sõudeklubi värvigammas, mille on antud klubile või organisatsioonile kinnitanud ESL-i juhatus. Eesti täiskasvanute ja juunioride koondvõistkondade liikmed võivad kohalikel võistlustel kasutada ESL-i markeeringuga (Eesti lipu värvid) värvitud aerulabadega aere.

5. Ühe paatkonna kõik liikmed peavad võistlustel kandma ühesugust (värv, sümboolika) võistlusdressi.

4. VÕISTLUSTE JUHEND JA VÕISTLUSTEKS REGISTREERUMINE

1. Võistluste juhend määrab:

- võistluste eesmärgi, ülesande ja iseloomu,
- võistluste läbiviimise kuupäeva, võistluspaiga ja -koha, võistluste programmi (paadiklassid) ja ajakava,
- osavõtjad, nende vanuseklassid, osavõtumaksu suuruse,
- võistlustele vastuvõtu korra ja tingimused,
- võitjate autasustamise korra ja tingimused,
- võistluste korraldamist puudutavad lisatingimused.

2. Võistlustest osavõtu taotlus tuleb esitada Eesti Sõudeliidule ja korraldavale organisatsioonile hiljemalt kakskümmend päeva enne esimest võistluspäeva. Selles peab olema märgitud mees- ja naisvõistlejate, esindaja, treenerite ning tehnilise personali liikmete arv.

3. Eelregistreerimise tähtaega eiranud sõudeklubi või organisatsioon ei saa antud võistlustest osa võtta, nende paatkondi ei loosita stardiprotokolli ega kindlustata majutamiseks.

4. Paatkondade nimelised koosseisud tuleb esitada Eesti Sõudeliidule hiljemalt viis päeva enne esimest võistluspäeva.

5. Võistlustest osavõtva klubi või organisatsiooni esindaja esitab juhendis märgitud mandaadi ajal ja kohal võistluste žüriile vormikohase registreerimislehe ja trükitähtedega (soovitav masinakirjas) täidetud paatkonna koosseisu kaardi. Registreerimislehel peavad olema järgmised andmed:

- võistleja ees- ja perekonnanimi, - sünniaasta,
- paadiklass, millis(t)es võistleja antud võistlustel osaleb,
- arsti allkiri ja pitser võistleja lubamisest antud võistlustele (iga võistleja kohta eraldi),
- võistleja ujumisoskust kinnitav allkiri.

Registreerimisleht peab olema kinnitatud lähetava sõudeklubi või organisatsiooni juhataja või direktori allkirja ja pitseriga.

5. VÕISTLEJAD (SÕUDJAD JA ROOLIJAD)

1. Eestis peetavatel võistlustel osalemiseks antakse luba ainult nendele sportlastele, kes on Eesti Vabariigis tegutsevate sõudeklubide ja organisatsioonide liikmed või Eesti Sõudeliidu individuaallikmed ja on antud võistluste alguspäevaks tasunud 1993. a. liikmemaksu.

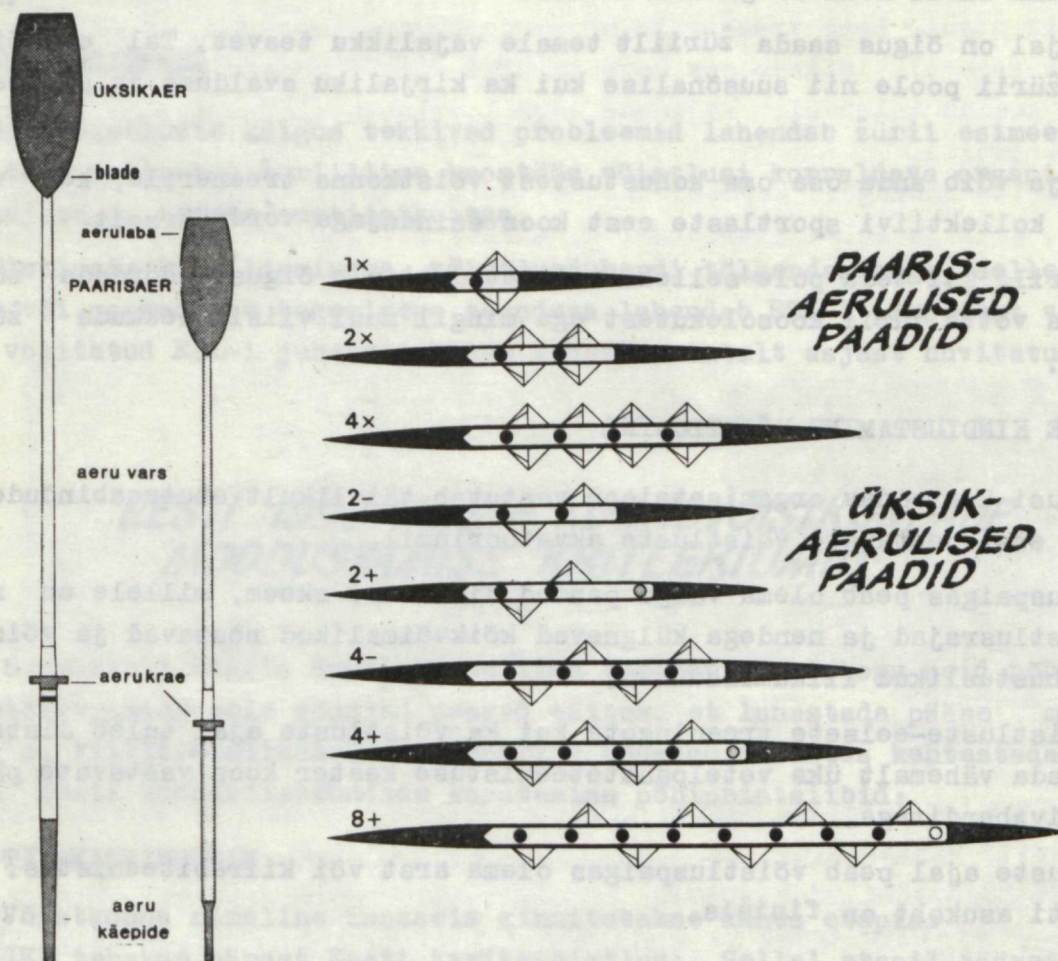
2. Sportlase kuuluvuse teatud vanuseklassi määrab tema sünniaasta. Sportlased jagunevad järgmistesse vanuseklassidesse:

- noorte C-vanuseklass (tähistus: poisid - PC, tüdrukud - TC) 1979. ja 1980. a. sündinud sportlased,
- noorte B-vanuseklass (tähistus: poisid - PB, tüdrukud - TB) 1977. ja 1978. a. sündinud sportlased,
- noorte A-vanuseklass (tähistus: poisid - PA, tüdrukud - TA) 1975. ja 1976. a. sündinud sportlased,
- täiskasvanute vanuseklass (tähistus: mehed - M, naised - N) 19-aastased ja vanemad (sündinud 1974. a. ja varem).

3. Roolija vanuse alampiir on 14 eluaastat (sündinud 1979. aastal). Roolija vanus noortevõistlustel peab vastama antud noorteklassi vanuseastmele (eakaaslane). Roolija on paatkonna täieõiguslik liige. Meeste paatkondade roolija on mees, naispaatkondadel naine.

Meeste vanuseklassis peab roolija kehakaal olema (spordirõivastes) 50 kg, naiste ja noorte vanuseklassides 45 kg. "Alakaalulisele" roolijale võib täiendavalt lisada kuni 5-kilogrammise lisaraskuse. Roolijat, kelle kehakaal koos lisaraskusega ei vasta nõutavale kaalule, võistlustele ei lubata. Roolijat ei kaaluta mitte varem kui 2 tundi ja mitte hiljem kui 1 tund enne võistlussõitu.

4. Kergekaalu paadiklassides peetavatele võistlustele lubatakse neid paat-kondi, mille koosseisu kuuluvate sportlaste keskmine kehakaal ei ületa 70 kg meestel ja 57 kg naistel. Sportlase maksimaalne kehakaal, ka ühepaadil võistlejal, ei tohi ületada 72,5 kg meestel ja 59 kg naistel. Kergekaalu võistlejaid ei kaaluta mitte varem kui 2 tundi ja mitte hiljem kui 1 tund enne võistlussõitu.



5. Võistlustest osavõtvad sportlased on kohustatud tundma ja täitma võistlusmäärustikku ja võistluste juhendi nõudeid, ühtlasi teadma ja täitma veeliikluseeskirju ja -nõudeid, korrektselt täitma kohtunike korraldusi, lugupidavalt suhtuma kaasvõistlejatesse ja mitte kasutama võistluste käigus ebaausaid võtteid. Sportlasel on õigus võistluse käigus avalduse või protestiga pöörduda žürii poole.

6. VÖISTKONNA ESINDAJA JA TREENER

1. Võistlustest osavõttev organisatsioon määrab oma võistkonna/võistlejate esindaja. Võistlejate väikese arvu korral võib treeneri ja esindaja kohustused ühendada.

2. Esindaja peab tundma võistlusmäärustikku, võistluste juhendit ja ajakava.

3. Esindaja vastutab võistlejate distsipliini, nende õigeaegse starti jõudmise, võistkonna ühtse sportliku riietuse, žürii otsuste teatavakstegemise eest ja tagab võistlejate kohaletuleku vastavalt žürii nõudmisele (kontrollimiseks, kaalumiseks).

4. Esindaja on kohustatud osa võtma žürii poolt väljakuulutatud koosolekutest, täitma žürii nõudeid ja korraldusi.

5. Esindajal on õigus saada žüriilt temale vajalikku teavet. Tal on õigus pöörduda žürii poole nii suusõnalise kui ka kirjaliku avalduse ja protestiga.

6. Esindaja võib anda osa oma kohustustest võistkonna treenerile, kes vastutab oma kollektiivi sportlaste eest koos esindajaga võrdväärselt.

7. Treeneril, kui teda pole selleks volitatud, ei ole õigust pöörduda žürii poole, osa võtta žürii koosolekutest ega mingil muul viisil sekkuda žürii tegevusse.

7. OHUTUSE KINDLUSTAMINE VÖISTLUSTEL

1. Võistlusi korraldava organisatsioon vastutab täielikult ohutusabinõude rakendamise eest peetavate võistluste akvatooriumil.

2. Võistluspaigas peab olema välja pandud distantsi skeem, millele on märgitud võistlusrajad ja nendega külgnevad kõikvõimalikud nõutavad ja võistlejatele kohustuslikud liikumissuunad.

3. Nii võistluste-eelsete treeningute kui ka võistluste ajal tuleb distantsile paigutada vähemalt üks vetelpäästeteenistuse kaater koos vastavate pääste- ja esmaabivahenditega.

4. Võistluste ajal peab võistluspaigas olema arst või kiirabiteenistus. Võistluste arsti asukoht on finišis.

8. ŽÜRII

1. ESL-i žürii kinnitab igale võistlusele võistlusi läbiviiva kohtunikekogu nimelise koosseisu.

2. Žürii esimees või tema volitatud kohtunik kontrollib võistlusele eelneval päeval võistlust korraldava organisatsiooni valmisolekut, distantsirajatiste korrasolekut ja vastavust FISA nõuetele.

3. Žürii esimehel või tema volitatud kohtunikul on õigus esitada võistlusi korraldavale organisatsioonile esinevate puuduste kõrvaldamiseks omapoolseid ettepanekuid.

4. Žürii vastutab selle eest, et võistlused kulgeksid vastavalt programmile ja ajakavale. Žürii vastutab ka igale ametipostile määratud kohtuniku täpse ja korrektse tegutsemise eest.

5. Žürii lahendab võistluste käigus tekkinud eriolukordadega (torm, lainetus jm.) seonduvat. Žüriil on õigus muutunud võistlustingimusi arvestades muuta võistluste ajakava ning vastavate võimaluste puudumisel võistlused lõpetada.

6. Kõik Eestis toimuvad sõudevõistlused korraldatakse FISA võistlusmäärustiku järgi.

9. MUUD KÜSIMUSED

1. Sõudevõistluste käigus tekkivad probleemid lahendab žürii esimees või selleks tema volitatud žüriiliige koostöös võistlusi korraldava organisatsiooni esindajate ja teiste ametiisikutega.

2. Võistluste korraldamisega, võistlusjuhendi tõlgendamisega, sellesse muudatuste või paranduste tegemisega seonduva lahendab ESL-i president või selleks tema volitatud ESL-i juhatuse liige kooskõlastatult asjast huvitatud isikutega.

EESTI 1993. AASTA KOONDVÕISTKONDADE MOODUSTAMISE KRITEERIUMID

K.a. 6. märtsil vaagis Eesti Sõudeliidu treenerite nõukogu neid nõudeid ja normatiive, mida meie sõudjad peavad täitma, et lunastada pääse maailma 1993. a. tiitlivõistlustele. Treenerite nõukogu otsustas kehtestada alljärgnevad Eesti koondvõistkondade koostamise põhiprintsiibid:

TÄISKASVANUTELE

Võistkonna nimeline koosseis kinnitatakse kahes etapis:

I VALIK: tehakse pärast Eesti karikavõistlusi. Sellel etapil jäävad vaekausile need sportlased, kes on saavutanud rahvusvahelistel regattidel Kölnis, Mannheimis, Duisburgis ja Tampere rahvusvahelisel tasemel arvestatavaid tulemusi.

II VALIK: tehakse pärast Eesti meistrivõistlusi, kus aluseks on I valiku näitajad ja meistrivõistluste tulemused.

Kui esimeses valikus jäi ühes paadiklassis sõelale kaks või enam paatkonda, siis eelistatakse seda paatkonda, kes esines kõige edukamalt Eesti meistrivõistlustel.

Kui valida tuleb kahe või enama paadiklassi vahel, siis eelistatakse seda paatkonda, kelle resultaat Eesti meistrivõistlustel on standardmudelile (Barcelona olümpiavõitja aeg) protsentuaalselt kõige lähemal.

NOORTELE

Kõik noorvõistlejad, kes kandideerivad Eesti noorte koondvõistkonda, peavad osalema Emajõe karikavõistlustel, paarisäerusõudjad ühepaatidel, üksikäerusõudjad roolijata kahepaatidel. Vastavalt saavutatud tulemustele määrab treenerite nõukogu paremaid resultate saanud sportlastest koostatavate paatkondade nimelised koosseisud.

Lõpliku otsuse teeb treenerite nõukogu pärast "Merevaigust aeru" rahvusvahelist regatti. Siinjuures arvestatakse nii kodustel võistlustel kui ka regatil saadud tulemusi. Vajaduse korral viiakse läbi täiendav katsevõistlus 4. juulil.

Treenerite nõukogu, koosseisus: U. Hein, M. Killing, M. Leppik, S. Lvov, J. Mitt ja ESL-i peatreener M. Klementsov, kinnitas ka täiskasvanute ja noorte koondvõistkondade kandidaadid.



19. juunil 1978. a. toimus Pärnus pidulik sündmus. Pärnu jõe vasakkaldal avati VSÜ "Kalevi" vastvalminud sõudebaas. Kuni selle ajani tegutsesid kalevlased endises VKSÜ "Spartakile" kuulunud, spordiühingu likvideerimisel 1958. a. "Kaleville" üleantud kitsukeses ja mugavusteta paadikuuris. Rajatud uusehitises oli aga mõeldud juba kõigile ja kõigele. 676 ruutmeetri suurusele üldpinnale olid mahutatud peale ellingute veel remonditöökoda, üldkehalise ettevalmistuse ruum, riietus- ja duširuumid, puhkeruum, treenerite ja baasi juhtkonna töö- ja ametiruumid. Baasi ruumides on ka majutuskohad 20 inimesele.

Hoonete kõrvale rajatud korralikul palliplatsil on korvpallihuvilistel meeldiv võimalus põhitreeningutest ülejäävat aega sisukalt ja sportlikult veeta ning oma kehalisi võimeid, vastupidavust ja osavust arendada.

Baasi ruumid kütab soojaks ja varustab sportlasi pärast treeninguid vajaliku sooja kümlusveega oma katlamaja.

Praegu töötavad Pärnu spordiseltsile "Kalev" kuuluvas sõudebaasis käsi-käes sõudmise - aerutamise kool ja sõudeklubi "Aviron".

EDU EDASPIDISEKS!

ENAMKASUTATUD LÜHENDID

- ROK - Rahvusvaheline Olümpiakomitee
- OM - Olümpiamängud
- FISA - Rahvusvaheline Sõudespordi Liit
- EOK - Eesti Olümpiakomitee
- ESK - Eesti Spordi Keskliit
- ESL - Eesti Sõudeliit
- ESS "Kalev" - Eesti spordiselts "Kalev"
- SAK - Sõudmise-aerutamise kool
- OM - olümpiamängud
- MM - maailma meistrivõistlused
- MK - maailma karikavõistlused
- MV - meistrivõistlused
- KV - karikavõistlused



EESTI SÕUDMINE 1992

EESTI LAHTISED MEISTRIVÕISTLUSED

Pärnus, 4.-5. juulil 1992. a.

MEHED (M) Roolijaga neljapaat. Osales 1 paatkond.

- | | | |
|--------------------------------------|----------|--------|
| 1. Nikolai Titarenko - Marek Avamere | "Aviron" | 8.44,0 |
| Toomas Vilpart - Tarmo Virkus | "Pärnu" | |
| Roolija: Heiki Allik | Viljandi | |

M Paarisaeruline kahepaat. Osales 7 paatkonda.

- | | | |
|---|-----------|--------|
| 1. Jaanus Strikholm - Toomas Karotamm | "Pärnu" | 7.25,0 |
| 2. Gunnar Kokka - Priit Tamm | "Aht" | 7.31,8 |
| 3. Aleksandr Rjabehha - Dmitri Karro | "Viiking" | 7.37,8 |
| 4. Andres Aruhein - Kristjan Kõrgessaar | "Aht" | 7.40,8 |
| 5. Sergei Zahharov - Dmitri Andrejev | "Viiking" | 7.42,4 |

M Roolijata kahepaat. Osales 3 paatkonda.

- | | | |
|--|-----------|--------|
| 1. Nikolai Titarenko - Toomas Vilpart | "Aviron" | 7.15,0 |
| | Viljandi | |
| 2. Marek Avamere - Tarmo Virkus | "Aviron" | 7.16,2 |
| | "Pärnu" | |
| 3. Mihhail Jakovlev - Vjatšeslav Perunov | "Viiking" | 7.44,6 |

M Ühepaat. Osales 13 võistlejat.		
1. Finaal (FA)	1. Jüri Jaanson	"Pärnu" 7.33,2
	2. Roman Lutoškin	"Pärnu" 7.36,0
	3. Eduard Holostõhh	"Viiking" 8.21,6
	4. Andres Kink	"Aht" 8.24,0
2. Finaal (FB)	7. Kristo Kross	Tallinn 8.44,0
	8. Viktor Kalnitski	Tallinn 8.47,6
	9. Priit Tiitus	"Pärnu" 8.50,0
	10. Leonid Prokofjev	"Viiking" 9.01,2
	11. Vjatsšeslav Larin	"Viiking" 9.11,2
	12. Igor Šilin	"Viiking" 9.41,2
M Roolijata neljapaat. Osales 1 paatkond.		
1. Marek Avamere - Tarmo Virkus		"Aviron" 6.50,2
Toomas Vilpart - Vjatsšeslav Divonin		"Pärnu"
		Viljandi
		"Viiking"
M Paarisaeruline neljapaat. Osales 4 paatkonda.		
1. Eduard Holostõhh - Viktor Holostõhh		"Viiking" 7.05,8
Sergei Zahharov - Dmitri Andrejev		
2. Gunnar Kokka - Priit Tamm		"Aht" 7.08,8
Andres Aruhein - Kristjan Kõrgessaar		
3. Jaanus Strikholm - Toomas Karotamm		"Pärnu" 7.09,0
Priit Tiitus - Margus Lelle		
4. Aleksandr Rjabehha - Dmitri Karro		"Viiking" 7.14,0
Igor Šilin - Mihhail Jakovlev		
M Kaheksapaat. Osales 3 paatkonda.		
1. Marek Avamere - Nikolai Titarenko		"Aviron" 6.28,2
Toomas Vilpart - Tarmo Virkus		"Pärnu"
Anti Reimann - Tarmo Nööri		Viljandi
Juhan Paalo - Roman Lutoškin		
Roolija: Heiki Allik		
2. Valentin Melnik - Vjatsšeslav Divonin		"Viiking" 6.41,0
Mihhail Jakovlev - Vjatsšeslav Perunov		
Viktor Holostõhh - Eduard Holostõhh		
Dmitri Andrejev - Virgo Treinbuk		
Roolija: Andrei Šilin		
3. Jaanus Strikholm - Toomas Karotamm		"Pärnu" 7.18,2
Priit Tiitus - Margus Lelle		
Peeter Strikholm - Sten Anspal		
Indrek Lensment - Priit Vare		
Roolija: Raini Lelle		
M Kergekaalu ühepaat. Osales 1 võistleja.		
1. Eduard Holostõhh		"Viiking" 8.34,0
NAISED (N) Roolijata neljapaat. Osales 1 paatkond.		
1. Piret Jamnes - Tiina Kapten		"Aviron" 9.23,0
Kaia Kerge - Terje Spiegelberg		
2. Paarisaeruline kahepaat. Osales 2 paatkonda.		
1. Piret Jamnes - Terje Spiegelberg		"Aviron" 8.18,0
2. Tiina Kapten - Kaia Kerge		"Aviron" 8.19,2
N Ühepaat. Osales 8 võistlejat.		
	1. Tatjana Jaanson	"Pärnu" 10.01,4
	2. Svetlana Kuitsõna	"Viiking" 10.09,0
	3. Piret Jamnes	"Aviron" 10.15,2
	4. Tiina Kapten	"Aviron" 11.12,4
	5. Kaia Kerge	"Aviron" 11.15,6
	6. Angelika Pikalova	Tallinn 11.43,2

N Paarisaeruline neljapaat. Osales 2 paatkonda.		
1. Tiiu Lilienthal - Kristi Sommer	"Pärnu"	8.44,6
Kärt Männiku - Eve Kõrsmäa		
2. Ene Tomson - Katrin Herm	"Aviron"	9.14,4
Mari Tallo - Monika Pärnpuu		

N Kaheksapaat. Osales 2 paatkonda.		
1. Piret Jannes - Tiina Kapten	"Aviron"	8.04,0
Reet Palm - Kaia Kerge		
Katri Herm - Ene Tomson		
Mari Tallo - Terje Spiegelberg		
Roolija: Marju Luht		
2. Tiiu Lilienthal - Kristi Sommer	"Pärnu"	8.26,8
Kärt Männiku - Eve Kõrsmäa		
Helen Eliste - Keili Kund		
Kristel Eliste - Ene Lepassaar		
Roolija: Kristi Kitsnik		

EESTI NOORTE IAHTISED MEISTRIVÕISTLUSED

Pärnus, 15.-16. augustil 1992. a.

POISID A (PA) Roolijaga neljapaat.		
1. Mihhail Jakovlev - Vjatšeslav Perunov	"Viiking"	7.39,1
Vjatšeslav Larin - Igor Šilin		
Roolija: Andrei Šilin		

PA Paarisaeruline kahepaat.		
1. Aleksandr Rjabehha - Dmitri Karro	"Viiking"	7.34,0
2. Dmitri Andrejev - Sergei Zahharov	"Viiking"	7.37,7
3. Kristjan Kõrgessaar - Andres Aruhein	"Aht"	7.46,4
4. Kristo Kross - Priit Voit	Tallinn	7.51,6
5. Jevgeni Olenin - Anton Mihhejev	"Viiking"	8.06,0
6. Marko Kivistik - Ameriko Poobus	"Aviron"	9.04,8

PA Roolijata kahepaat.		
1. Mihhail Jakovlev - Vjatšeslav Perunov	"Viiking"	8.45,2

PA Ühepaat.		
1. Tõnu Lensment	"Pärnu"	8.17,0
2. Priit Tiitus	"Pärnu"	8.21,7
3. Igor Šilin	"Viiking"	8.27,4
4. Kristo Kross	Tallinn	8.30,3
5. Priit Vare	"Pärnu"	8.34,7
6. Viktor Kalnitski	Tallinn	8.38,6

PA Roolijata neljapaat.		
1. Mihhail Jakovlev - Vjatšeslav Perunov	"Viiking"	7.41,3
Vjatšeslav Larin - Igor Šilin		

PA Paarisaeruline neljapaat.		
1. Aleksandr Rjabehha - Dmitri Karro	"Viiking"	7.14,6
Dmitri Andrejev - Sergei Zahharov		
2. Priit Vare - Tõnu Lensment	"Pärnu"	7.17,8
Priit Tiitus - Margus Lelle		
3. Kristo Kross - Viktor Kalnitski	Tallinn	7.21,0
Veikko Nuggis - Priit Voit		
4. Igor Šilin - Anton Mihhejev	"Viiking"	7.59,0
Jevgeni Olenin - Mihhail Jakovlev		

PA Kaheksapaat.

1.	Mihhail Jakovlev - Vjatšeslav Perunov Igor Šilin - Dmitri Karro Dmitri Andrejev - Sergei Zahharov	"Viiking"	7.26,0
2.	Aleksandr Rjabehha - Vjatšeslav Larin Roolija: Vjatšeslav Nazarov	"Pärnu"	7.31,5
0	2. Priit Vare - Tõnu Lensment Priit Tiitus - Margus Lelle Sten Anspal - Silver Sonntak Indrek Lensment - Edmund Laugasson Roolija: Peeter Strikholm		

POISID B (PB) Ühepaat.

1.	Finaal (FA)	1. Anton Mihhejev	"Viiking"	8.24,0
		2. Igor Šilin	"Viiking"	8.28,5
		3. Edmund Laugasson	"Pärnu"	8.35,3
		4. Jevgeni Olenin	"Viiking"	8.48,4
		5. Tarmo Tappo	"Aviron"	8.53,4
		6. Leonid Prokofjev	"Viiking"	8.55,6
2.	Finaal (FB)	7. Sten Anspal	"Pärnu"	9.18,4
		8. Veikko Nuggis	Tallinn	9.33,8
		9. Vjatšeslav Nazarov	"Viiking"	9.24,9
		10. Aulis Gänninen	"Aht"	9.25,3
		11. Indrek Lensment	"Pärnu"	9.27,6
		12. Andrei Šilin	"Viiking"	9.28,6
3.	Finaal (FC)	13. Kristo Kuuse	Tallinn	9.31,0
		14. Janek Sirel	Tallinn	9.47,8
		15. Raimo Kruger	Tallinn	9.49,1
		16. Urmas Hallik	"Aviron"	10.11,3
		17. Andres Martinson	Tallinn	11.35,5

PB Paarisaueruline neljapaat.

1.	Sten Anspal - Indrek Lensment Edmund Laugasson - Silver Sonntak	"Pärnu"	7.27,0
2.	Igor Šilin - Anton Mihhejev Jevgeni Olenin - Andrei Šilin	"Viiking"	7.34,3
3.	Tarmo Tappo - Urmas Hallik Ameriko Poobus - Marko Kivistik	"Aviron"	8.12,4
4.	Veikko Nuggis - Raimo Kruger Janek Sirel - Kristo Kuuse	Tallinn	8.13,3

TÜDRUKUD A (TA) Paarisaueruline kahepaat.

1.	Tiina Kapten - Kaia Kerge	"Aviron"	8.50,8
2.	Kristi Sommer - Eve Kõrsmäa	"Pärnu"	8.53,4
3.	Angelika Pikalova - Aljona Lutovinova	Tallinn	8.57,7
4.	Katrin Herm - Mari Tallo	"Aviron"	9.26,5
5.	Krista Kund - Helen Eliste	"Pärnu"	9.39,6
6.	Tiina Villsaar - Rita Martinson	"Pärnu"	10.03,7

TA Ühepaat.

1.	Piire Kapten	"Aviron"	9.27,0
2.	Kaia Kerge	"Aviron"	9.30,9
3.	Aljona Lutovinova	Tallinn	9.33,7
4.	Angelika Pikalova	Tallinn	9.35,6
5.	Tiiu Lilienthal	"Pärnu"	10.03,9
6.	Karin Tarto	Tallinn	10.17,0
7.	Mari Tõnisson	"Aht"	10.34,4
8.	Nadežda Tišina	"Viiking"	10.55,0

TARTU LEIVAKOMBINAAT

EE2400 Tartu, Ringtee 2

LEIB ON LAUAL IGA PÄEV OSTKE SEDA MEIE KÄEST!

TARTU MADISELEIB - KÖÖMNETEGA PEENLEIB
LINNASELEIB - HÕRK PÜHADELEIB
SAIU IGALE MAITSELE

TORDID SÜNNIPÄEVAKS, PÜHADEKS, KÜLAKOSTIKS:

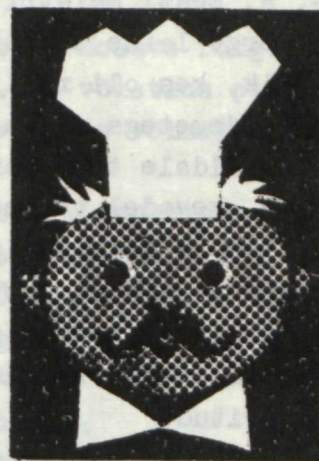
AMOR - ARMSAMALE
KLEOPATRA - KALLIMALE
VIRMALINE - SÕBRALE
KOOGID - PISIPERELE

ÕHTUSE TEE JUURDE ON MÕNUS KRÕBISTADA KÜPSISEID:

ROKO - KAKAOGA
TARTU - ROSINATEGA

**KÕIK KAUBAD MÜÜGIL NII HULGI-
KUI ÜKSIKOSTJATELE!**

Tel. 7 39 68 - KÜPSISED
7 16 44 - LEIVAD, SAIAD
3 02 33 - TORDID, KOOGID



TA Paarisaeruline neljapaat.

1. Tiina Kapten - Kaia Kerge Katrín Herm - Mari Tallo	"Aviron"	7.49,8
2. Tiiu Lillenthal - Kristi Sommer Eve Kõrsmäa - Kärt Männiku	"Pärnu"	8.18,8

TÜDRUKUD B (TB) Ühepaat.

1. Angelika Pikalova	Tallinn	10.12,2
2. Aljona Lutovinova	Tallinn	10.12,4
3. Kärt Männiku	"Pärnu"	10.39,5
4. Jelena Koževnikova	Tallinn	10.45,2
5. Piret Lohu	"Aviron"	10.54,0
6. Kristel Eliste	"Pärnu"	11.06,2

TB Paarisaeruline neljapaat.

1. Angelika Pikalova - Aljona Lutovinova Jana Albri - Jelena Koževnikova	Tallinn	8.59,0
2. Katrin Herm - Mari Tallo Hely Blumenfeldt - Ene Tamson	"Aviron"	9.32,9
3. Kelli Kund - Ene Lepassaar Helen Eliste - Kristel Eliste	"Pärnu"	10.13,0
4. Monika Pärnpuu - Sigrid Sulg Gairit Paduk - Pirje Urmsalu	"Aviron"	10.48,0



ULO TÕLP, Tartu Ülikooli õppejõud, sõudeveteran

+ 1954. a. Eesti meistrivõistlustel Pärnus vajus Pärnu meeste roolijaga neljapaat kõrge laine tõttu finišis ära ja läks kummuli. Paatkonna treener Mihkel Leppik, kes oli roolis, ronis paadi põhja peale ja hakkas roolinööri puidust käepidemetega vastu paadi põhja takti lööma, et ujuvad sõudjad paadi tõhusamalt kaldale transpordiks.

+ 1956. a. kevadel treenis äsja Pärnust Tartusse elama asunud Erich Seiler Tartu Ülikooli naissõudjaid "Vanemuise" teatri varemetesse rajatud kahekohalises sõudebasseinis. Ootamatult ilmusid sinna kaks vene sõdurit automaatidega (nad valvasid varemete keldris olevat kartuliladu). Sõdurid hakkasid naissõudjaid tülitama, segades nii treeningut. Seileri palvele, et nad lahkuksid, ei reageeritud.

Siis hüppas Seiler püsti ja andis sõjast osavõtnud ohvitserina kõuehäälel käsklused: "Smirno, na-pravo, šagom marš!" Ja vaata imet! Vene soldatid

järgisid täpselt käsklust ja marssisid kahemeherivis basseiniruumi uksest välja.

+ 1956. a. kevadsuvel oli TRÜ meeste kaheksalisele paatkonnale vaja roolimeest. Mehed, kehakultuuriteaduskonna üliõpilased, kutsusid rooli ühe oma kursusekaaslase, jutu- ja naljamehe. Juba esimesel treeningul sõitis ta otsa naiste paariskahesele. Teisel treeningul aga rammis täie kiirusega (10 tugevat) keset jõge mootoririkke tõttu seisvat mootorpaati. Kiirus oli nii suur, et kaheksapaadi nina läbistas mootorpaadi mõlemad puidust pardad. Et kaheksapaati "kätte saada", saagis mootorpaadi omanik käsisaega oma paadipardasse paraja suurusega augud.

Alles nüüd selgus, et uus roolimees on lühinägelik. Loomulikult loobusin tema teenetest.

+ 1956. a. suvel kogunesime Tartu Ülikooli kehakultuuriteaduskonna hoone ette, et Pärnusse Eesti meistrivõistlustele sõita. Erich Seiler lubas oma asutuse autoga kell 10 kohal olla. Sõudevõistkonnas oli 23 inimest. Lisaks veel 6 üliõpilast, sõudjate tuttavat, kes lootsid soodsalt Pärnusse saada.

Ootasime peaaegu tund aega. Kella 11 paiku saabus "Willise"-suurune viinerkabiiniga auto, millest Seiler väljus, öeldes: "Noh, ronige peale." Ootajatel vajus suu lahti, sest selles autos oli ruumi vaevalt kuuetele inimesele. Mittesõudjad läksid pettunult minema.

Tegime siis nii, et mehed istusid seinte ääres olevatele pinkidele ja naised nende sülle. Mõne mehe põlvedel oli isegi kaks naist. Naistel oli pea vastu kabiini lage.

Kui jõudsime Kanakülla, olid meestel jalad nii kanged, et tegime jalgade sirutamiseks veerandtunnise peatuse. Ja siis edasi Pärnusse välja.

+ 1958. a. suvel külastas Moskvat Washingtoni Ülikooli meeste kaheksane paatkond (oma paadiga). Neil oli ette nähtud võistelda NSV Liidu tugevamate meeste kaheksastega. Tahtsin väga seda paatkonda näha, kuna see oli tol ajal maailma parimaid. Ka pakkus mulle suurt huvi näha ameerika sõudmistehnikat, mis euroopa tehnikast oluliselt erines.

Kui Tartu raudteejaama jõudsin, selgus, et pileteid Moskva rongile ei müüda, kuna vagunid on juba uudismaale sõitjaid täis. Et võistlus pidi toimuma juba järgmisel päeval, oli selle rongiga sõita viimane võimalus õigeks ajaks Moskvasse jõuda.

Tegin siis otsustava sammu, ostsin perroonipileti ja marssisin ühe vaguni uksest sisse, mis oli täis ühe Tallinna kutsekooli poisse, kõik koolivormis. Rääkisin nende õpetajale oma probleemi ära. Õpetaja osutus vastutulelikuks meheks ja andis mulle kooli vormipluusi selga. Ronisin teisele korusele ja tuln sealt alles Moskvast alla.

Ameerika sõudmisega oli muidugi väga huvitav tutvuda.

+ 1958. a. sügisel toimus II Eesti kõrgkoolide kaheksapaatide regatt. Kõik kolm meeste paatkonda startisid koos, samuti naised. Et pealtvaatajad saak-

sid paremini võistlust jälgida, oli Tartu sadamast tellitud aurulaev, mis oli pealtvaatajaist tulvil. Kapten oli oma laeva kiiruses väga kindel, nii et kui meeste kaheksapaadid startisid, oli laeva nina veel ülesvoolu pööratud. Ta rahustas pealtvaatajaid, et küllap jõuab.

Aga kujunes nii, et kuni laev end sõidusuunda jõudis pöörata, kadusid kaheksaliste ahtrid juba esimese käänaku taha. Kui laev jõudis esimese käänaku, kadusid paadid juba teise käänaku taha. Nii ei õnnestunudki pealtvaatajatel näha muud, kui käänaku taha kaduvate kaheksapaatide ahtreid.

+ 1959. a. Tartu meistrivõistlustel Kvissentalis juhtus nii, et naiste paarikahese sõidus ujus juhtiva paadi eest risti üle jõe suur pödrapull. Number ühe parema aeru laba sattus pulli sarvede vahele. Õnneks pääsesid nii pödrapull kui paadisistujad ainult ehmatusega.

+ 1959. a. kaheksapaatide regatt oli esimest korda lahtine ja osa võtsid pea-aegu kõik Eesti sõudjad. Selle regatiga tähistati ühtlasi Eesti pärast sõjaaegse sõudmise kümnendat aastapäeva. Pidulikult rongkäigus marssisid sõudjad paatkondade kaupa, aerud püsti käes, puhkpilliorkestri helide saatel mööda Riütli tänavat Raekoja platsile. Seal selgus kohutav tõsiasi: polnud tulnud ei kõnelejat - Tartu Linna Täitevkomitee esindajat - ega polnud toodud ka võimendust.

Sõudjad seisis pikas rivis (ca 20 paatkonda) kahekaupa, näoga Raekoja poole. Olukord oli väga piinlik.

Siis astus Hugo Artma kindlal sammul Raekoja trepile ja pidas maha asjakohase vägeva kõne, rääkides nii valjusti, et võimendus oleks olnud täiesti ülearune.

Olukord oli hiilgavalt lahenenud, sest Hugo Artma oli "mees omal kohal". + 1950-ndate aastate lõpus ütles Veljo Kalep mulle, et ta on inglise keelest tõlkinud ühe tuntud Austraalia sõudetreeneri raamatu sõudmise tehnikast ja andis mulle tõlke - täiskirjutatud klade - lugeda. Kirjutasin selle endale sõna-sõnalt maha, sest leidsin, et raamat oli väga hea ja sealt võis leida üsna palju uut ja originaalset. Mõni aasta hiljem andsin selle Erich Seilerile lugeda, aga tema käest läks see hiljem kolimisel kaduma.

1984. a., kui Veljo Kalep vabadusvõitlejana oli 4 aastat vanglas istunud ja nüüd vabaks lasti, küsisin, kas tal on selle Austraalia raamatu tõlge veel alles. Kalep muigas ja ütles, et see polnudki Austraalia autori raamat, vaid tema enda kirjutatud. Ta ei olevat tahtnud seda enda nime all levitada, teades, et ükski prohvet pole kuulus omal maal.

+ 1961. a. Kiievis ametiühingute üleliidulistel meistrivõistlustel varastati ühel Tallinna meessõudjal Eesti koondise dress ära. Mehed pidasid aru ja otsustasid varga kinnipüüdmiseks panna põsaste alla teise samasuguse dressi. Ise istusid 10 m eemale bridži mängima. Algul vaadati ikka silmanurgast dressi poole, aga lõpuks läks mäng nii põnevaks, et ei olnud enam mahti dressi jälgida. Kui mäng lõppes, oli dress kadunud. Kolmanda dressiga ei juletud enam riskida.

+ 1973. a. olin Daugavpilsis arbiitriks. Tüdrukute roolijata kaheste sõidus oli kolm paati. Ilm oli tuuline ja laine kõrge ning tüdrukute roolimisoskus nigel.

Kohe stardist läks lahti diagonaalseks sõiduks. Viiesajal meetril sõit-
sid kaks, juba mitu korda rada vahetanud paati diagonaalis teineteisega ris-
tisuunas. Vasakult paremale sõitev paat oli just paremalt vasakule suunduva
paadi sabasse sisse sõitmas. Ei osanud enam muud teha, kui hüüda: "Vtoraja
voda, skoreje!"

Kõik läks õnneks! Muidugi ei mänginud minu hüüatus selles loos mingit
rolli.

+ 1979. a. Poti laagris oli meeste kaheksapaadi roolimeheks 15-aastane Tartu
koolipoiss nimega Ühtegi. Kuigi tal oli imelik nimi, oli ta muidu tubli poiss.
Kell kuus hommikul tõusis ta üles ja läks koos kõige pikema Eesti sõudjaga
(206 cm), Lars Laasiga, mere äärde Türgimaalt ja laevadelt randa uhutud asju
korjama. Kõige rohkem leidsid nad pastakaid ja rannasandaale. Kuna sandaalid
olid väga erineva värvikombinatsiooni ja suurusega, siis oli suur õnn, kui
keegi sobiva paari kokku sai. See kujunes neil hasartmänguks.

Varsti hakkas meie roolimehega sõprust pidama Gruusia kaheksapaadi roo-
limees, ka umbes 15-aastane poiss. Too vaatas ja imetles meie roolimehe mere-
saaki. Kuid siis hakkas Ühtegi märkama, et iga kord, kui "sõber" külas käis,
kadus mõni asi ära. Tuli välja, et meie poisi vaeva kasutas kurjasti ära
gruusia poiss, kes ei viitsinud vara tõusta ja randa minna, vaid "korjas"
hiljem kolleegi juurest. Muidugi tegime sellele "sõprusele" kiire lõpu.

UUGU-ÄRBÄRT PAJATAB...



UUGU-ÄRBÄRT, mõlatamise asjatundja

Mina, Uugu-Ärbärt ja minu kolm naabrimehest sõpra, kolm
Jaani, tervitame sind, Eestimaa tublit sõudjat, Silgu-
Mulgi-Maa pealinnast ja soovime sulle uusi saavutusi
peatselt algaval mõlatamise hooajal.

Ah et sina ei tea, kuskohas asub Silgu-Mulgi-Maa? Sa võta Atlase Raamat,
seesamune, kuhu on kogu maailma kaardid kenasti kaante vahele kokku korjatud
ja otsi nende hulgast üles Eestimaa kaart. Nüüd otsi selle kaardi edelaser-
vast üles Tõstamaa. Sea nüüd oma näpp otse Läänemere kalda ääre peale ja vea
selle näpuga merekallast pidi Lätimaani välja, selle kohani, kus asub Ikla.
Leidsid? Vaata, see vinka-vonkaline joon on Silgu-Mulgi-Maa läänepoolne
piir, mille kallaste äärest juba mitu tuhat aastat silgu-mulgi-maalased mere
peal käivad silku nõutamas ja niimoodi meie rahvale leivakõrvalist hangivad.
Vaata, meie neljakesi olemegi pärit selle Silgu-Mulgi-Maa pealinnast - Pär-
nust.

Ah et sina, tubli sõudja, tahad teada, et mis meil - neljal vanamehel, on pistmist sõudmise spordiga?

Vaata, meie oleme mere ääres sündinud ja mere kallastel üles kasvanud ning selle vesise keskkonnaga sinasõbrad juba lapsepõlvest saati. Vee peal aga teatavasti liigutakse paadiga. Vaata, meie mõletasime juba siis, kui praeguste olümposel käinute papad-mammad olid veel tabletid, Pärnu jõe ja lahe lainetel.

Oli siis Vallikraavi kaldapealsel üks niisugune paik, kuskohast iga soovija võis üürida paadi ja sellega niikaua lusti sõita kui süda soovis ja rahakott lubas. Alla mehemõõtu poisikestelt kasseeriti tunniajase paadisõidu eest 20 senti, ehk võikursile ümberrehkendatult - 100 grammi koorevõi hind. Meie neljakesi käisime hommikuti neid üüripaate küürimas, et paadisakšad lõbusõidul oma riideid ära ei määriks. Selle tasuks saime iga päev pärispriilt oma hinge kosutada ja ihu karastada.

Nüüd ütle sina, tubli sõudja, kus on tänapäeval see paadi üürimise ja küürimise paik? Vaata, tänased alla mehemõõdulised unustavad varsti hoopis ära, mismoodi üks korralik sõudepaat välja näeb, rääkimata juba sellest, et ta seda käega katsuda või lõbupärast vee peal lustida saab. Mismoodi need uued olümposse sangarid siis kasvama hakkavad?

Vaata, nende asjade pärast minu süda muretseb ja vana peakolu on puupüsti pulki täis.

Arvestades minu ajaloolisi teadmisi, pikaajalist mõlaalast asjatundmist ja põlvkondade järjepidevuse säilitamise äraarvamata suurt tähendust, kutsuti mind Mõla Liidu üle-eestimaalisele kokkusaamisele. Sõudjad nimetavad neid kokkusaamisi Liidupäevaks.

Vaata, sellesama, selle kõige viimase Liidupäeva hakatuses jagas Mõla Liidu president härra Peeter Mardna kullakarvalisi karikaid Ahvi aasta parematele. Teiste hulgas hõigati ka minu nimi välja. Härra president surus minu kätt ja andis kokkutulnute käteplaksutamise saatel mulle üle imeilusa idamaise vaasi. Kui ma oma isteplatsile tagasi jõudsin ja toredat andi lähemalt silmitsesin, leidsin sellelt järgmise sõnumi:

UUGU-ÄRBÄRTILE JA KOLMEIE JAANILE
ÜLESNÄIDATUD INITSIATIIVI EEST.

Lugesin neid kirjaridu päris mitu korda ja tundsin, kuidas mul klimp kurku tõusis, süda rinnas soojakraade manustas ja soonestikku suures annuses tegevusiha tulvas.

Härra presidendi aruandmiskõne oli meeldivalt lühikene. Ta ütles: "Iga sorti võistluste tulemusi ma üles lugema ei hakka. Neid valgustati piisavalt ajakirjanduses, raadios ja televisioonis. Kõik muu, mida me tegime, tehti asjatundlikult ja professionaalselt, mis kindlustas meie Liidule edu ka kõige kõrgemal rahvusvahelisel tasemel." Neid, presidendi lausunud sõnu kinnitas ka üleüldine ja üksmeelne vaikiv kokkutulnute seltskond. Keegi küsimusi ei esitanud ja sõnavõtmiseks soovi ei avaldanud.

Pärast presidenti kõnelesid ametitähitsuse järjekorras veel mitu asja- meest. Räägiti ülemaailmse sõudjate seltsi tegemistest, sõudjate õpetajate õpetamisest ja rikkastest eestimaalastest, kes kannavad hoolt sõudjate kõhutäi- te ja nende reisirahade kokkukorjamise eest. Ainukesena äratas koosolijate tä- helepanu väljamaalt ostetud ja koduteel kaotsiläinud aerupaari saatus. Seda tumedat asja lubati selgitada ja hiljem küsijat valgustada.

Härra peasekretär tundis end sugu sandisti ja Liidupäeval ei osalenud. Küllap sellepärast ei loetud ette tema 26 lehel kirjapandud kõnet, kus Mõla Liidu kogu kolmeaastane tegevus kroonikalises järjekorras kenasti ülestäh- datud oli. Ka tegematajätmised. Ka pahupooled.

Küllap tekkisid peasekretäri tervisehäired ülimalt raskete sportpaatide töstmisharjutustest kolme riigi kuues tollipunktis ja näljanõrkusest aeruvar- re kõrvale mahavarisenud täismehes maapinnalt ülesupitamisel ning tema püsti- hoidmisel edaspidise ümberkukkumise ärahoidmiseks. Paatidesse peidetud "hal- ja vedeliku" väljamaale transporteerimise ja kõhu kõrvalt koonerdatud "kõva mammona" hankimise mõtte jagas minu vana peakolu paugupealt ära. Kahjuks kee- gi asjaosalistest ei mõelnud seejuures härra peasekretäri tervisele, enes- tervisest juba rääkimata.

Liidupäeva lõpetuseks korraldati ametimeeste valimised. Need toimusid täielises demokraatilises üksmeeles. Vaata, kui ikka kõige viimasena juhata- se auväärilisse seltskonda valitu kogub 16 poolthäält ja see on üheksa ja pool miljonit korda enam, muidugi suhteliselt, kui 51 häälega Riigikogusse valitud, siis peaks Täielise Eesti Wabariigi Riigikogu küll mõõtu võtma Mõ- latajate Liidus kasutusel olevast süsteemist.

Liidupäevalt kaasatoodud autasuga lõin oma kodakondsed pahviks. Tähistä- sime seda sündmust koos teistepooltega pidulikus söömalauas, kus arutasime sõudmisega seotut küll nii-, küll naapidi. Otsustasime, et meie, neli vana- meest alustame laiaulatuslikku kampaaniat Mõla Liidu ettevõtmiste toetami- seks ja plaanide elluviimiseks. Kõigepealt ajame püsti loosungi: "Igale Ees- ti kodakondlasele mõla kätte!"

Saadud karika usaldasime meie, vanameeste keha kosutaja ja vaimu virgu- taja, minu tütrepoja Rikarduliinu kätte talletamiseks tulevastele põlvedele.

MÕNE LAUSEGA

FISA PEAKORTERIS

+ FISA kongressil, Budapestis 22.-24. jaanuaril 1993. a. aktsepteeriti ROK-i ettepanek piirata olümpiamängudel osalevate sõudjate arvu 600 sportlasega 14 paadiklassis.

+ Samal kongressil esitati ROK-ile kinnitamiseks olümpiamängude uus sõudepro- gramm:

MEHED: 1x, 2-, 2x, 2x kergekaal, 4-, 4- kergekaal, 4x ja 8+.

NAISED: 1x, 2x, 2x kergekaal, 4-, 4x ja 8+.

+ Seni kasutatud termin "VETERANID" asendati uuega - "MASTERS" (meistrid).

EESTI OLÜMPIAKOMITEES

+ 1993. a. jaanuarist arvati Eesti olümpiakandidaatideks need sportlased, kes Albertville'i ja Barcelona olümpiamängudel jõudsid esikümnesse, nende hulgas sõudjad Jüri Jaanson, Roman Lutoškin ja Priit Tasane.

EOK toetab olümpiakandidaate ja nende treenereid olümpiamängude kvalifikatsioonivõistlusteks ettevalmistamisel, tagades nendest võistlustest osavõtvõimaluse ROK-i poolt kehtestatud normide täitmiseks.

EESTI SPORDI KESKLIIDUS

+ Eesti kodakondsuse ja spordi seosed on viimasel ajal tulipalavaks arutlus-
teemaks. ESK otsustas 30. jaanuaril:

- riikidevahelistel võistlustel võivad Eestit esindada vaid Eesti Vabariigi kodanikud,
- Eesti tiitlivõistlustel osalemise õiguse annab alatine elukoht Eestis.

EESTI SÕUDELIIDUS

+ ESL-i juhatuse koosolekul 27. jaanuaril 1993. a. kinnitas juhatus Roman Lutoškini ja Priit Tasase ülemineku sõudeklubist "Pärnu" sõudeklubisse "Aviron".
+ Samal koosolekul otsustati esitada FISA-le taotlus Eesti rahvuskategooria sõudekohtunikele Henn Elmetile ja Kalju Perneriile rahvusvahelise sõudekohtuniku nimetuse saamiseks.

+ 22.-24. veebruarini viibisid Eestis FISA arengukeskusest Matt Smith ja Kölni Kõrgema Treenerite Kooli õppejõud Rolf Kilzer. 22. veebruari õhtupoolikul oli Peeter Mardnal, Jaan Tuultsil ja Mihkel Klementsovil külalistega tööine ja asjalik vestlus. 23. veebruari ennelõunal toimunud seminaril rääkisid M. Smith ja R. Kilzer ESL-i sõudeaktiivile sõudealase töö korraldamisest kohtadel ja klubilistest töövormidest.

Pärastlõunal olid külalised Pärnus, kus tutvuti sõudeklubide "Aviron" ja "Pärnu" baaside tegevusega.

24. veebruari varahommikul võeti kurss Lätimaale.

+ ESL-i sekretariaati on laekunud kutsed osalemiseks Herzensvinkeli, Kölni, Mannheimi, Duisburgi, "Holland Bakeri", "Merevaigust aeru", Tampere "Scandinavian Openi", Helmsjö, Velence (HUN), Moskva rahvusvahelistel regattidel, Helmsjö rahvusvahelisel noorteregatil, FISA juunioride tuuril Norras ja Prantsusmaa lahtistel meistrivõistlustel.

+ ESL-i sekretariaati on saabunud kutsed iga-aastasele FISA tuurile Belgias 11.-19. septembrini ja "Mastersi" maailmameistrivõistlustele Viinis 24.-26. septembrini.



KÄISIME, NÄGIME, VÕITSIME

25.-27. septembrini 1992. a. korraldati Kölnis sõudeveteranide maailma-meistrivõistlused. Nähtut, tehtut ja kogetut vahendab "Eesti Sõudjale" Spordiseltsi "Kalev" juhtivinstruktor, endine tippsõudja Toivo Zoova.

Mõtte veteranide MM-il osalemiseks tõstatas Matti Killing. Haarasime sellest kohe kinni ja peagi oli reisiseltskond koos. Kõik loomulikult ikka niisugused inimesed, kes endistel aegadel on sõudespordiga tegelnud ja ka praegu, vanemas põlves on paadi ja aeruga sinasõbrad.

Sõudeklubi "Aviron" autobussiga teeleasunute hulgas nägime niisuguseid sõudeveterane, nagu Reet Palmi, Tiit Reimanni, Ülo Tõlpi, Sergei Moržakovi, Paul Vallivere, Raivo Partsi, Toomas Olleskit, Arne Graumanni ja teisi.

Meesveteranide C-vanuserühmas, kuni 43-aastaste hulgas, startisime roolijata kahepaadil Juhan Paaloga. Meie vanuse- ja paadiklassis registreerus 69 paatkonda, kes jagunesid 12 võistlussõitu. Startisime 4-minutiliste intervallidega. Pärast finišit riputati iga sõidu võitjale medal kaela. Kuna meie vanuserühmas oli meil Juhaniga 69 paadi hulgas kõige parem aeg, siis võime küll öelda, et oleme mitteametlikud veteranide C-vanuserühma maailmameistrid roolijata kahepaadil. See mõiste on muidugi suhteline, sest ametlikult niisugust tiitlit välja ei kuulutatud. Kuigi jah, meil endal on üliuhke tunne küll - ikkagi parim aeg!

Võistluste korraldus oli erakordselt ladus. Teisiti see polekski võimalik olnud, sest kolmel päeval osales nendel võistlustel kõigis vanuserühmades kokku üle kahe ja poole tuhande sõudeveterani. Näiteks esimesel võistluspäeval, millal ka meie startisime, anti start esimeseks võistlussõiduks juba varahommikul, kell 7.30 ja viimane kell 18.58! Üldse tõusis stardilipp sel päeval 175 korral. Ja niimoodi kõigil kolmel päeval. Tuli olla väga tähelepanelik ja täpselt teada võistluste ajakava, et oma stardiaega mitte "maha magada".

Nagu ma juba mainisin, oli meid koos meeletu mass. Peatuspaigas, n.-ö. parkimisplatsil, kus asus ka meie delegatsioon, olid läbisegamini telgid, autod, paadid ja inimesed. Söögi valmistasime ise - keetsime, praadisime, küpsetasime ja samas ka söime. Küll see toit oli maitsev ja kosutav! Niimoodi talitasid kõik. Vaatamata sellele, et see "parkla" oli rahvast "paksult" pungil, ei toimunud mingeid ekstsesse. Kõik sõid-jõid korralikult, puhkasid hästi ja jõudsid ka õigeaegselt starti. See viimane tegevus sai eelkõige teoks tänu suurepäraselt korraldatud teabetalitusele, mille abil kõik sõnumid jõudsid õigel ajal õiges kohas õige inimeseni.

Kahju ainult, et meil jäi väga vähe aega Kölniga tutvumiseks. Suure elamuse saime Toomkiriku külastamisest. Kuid ega me ei käinud ju ekskursioonil, käisime ikkagi võistlustel, kus eelkõige tuli teha "oma töö" ja alles pärast seda kõik ülejäänud.

Kokkuvõttes tahan öelda, et see võistlusreis oli lausa rohkem kui lihtsalt imetore elamus, sellest jäid erakordselt meeldivad mälestused. Ja veel: need võistlused olid ka mulle kui sporditöötajale tulusad õppetunnid massiivõistluste korraldamiseks.

TÄHELEPANU SÕUDEVETERANID!

20. FISA MASTERS REGATT korraldatakse 24.-26. septembrini VIINIS. ESL organiseerib sõidu nendele võistlustele. 15. juuliks tuleb esitada ESL-ile paatkonna nimeline koosseis koos võistlejate vanuse- ja paadiklassi äramärkimisega. Sõitasaovija peab esitama VÄLISPASSI ja 3 FOTOT.

SÕIDUKULU on 1600 KROONI. Selle sisse kuulub: sõit autobussiga Viini ja tagasi, stardimaks (230 Austria šillingit), majutuskoht kämpingus neljaks ööpäevaks, viisa maksumus (150 Soome marka), isikukindlustus.

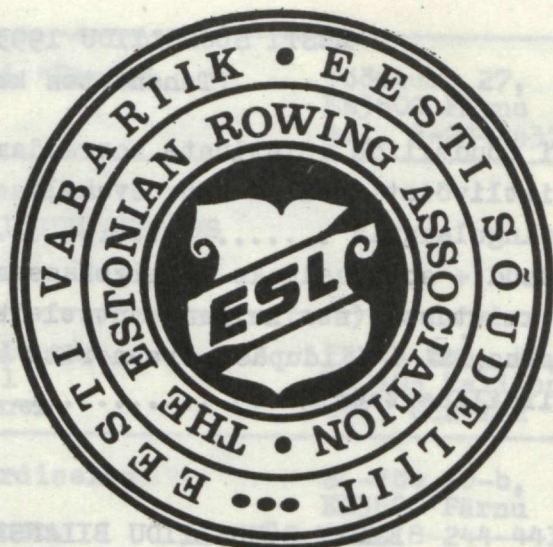
SÕIDUKULU VÕIB MUUTUDA sõltuvalt rahakursist.

Kohapeal on võimalik kasutada lisateenuseid: ööbida hotellis, üürida võistluspaat, osaleda lõpubanketil jne. Seda juba omaenda rahakoti kulul.

Täpsemat infot annab Eesti Sõudeliit.

"EESTI SÕUDJA" järgmises numbris
jätkame TÕESTISÜNDINUD LUGUDE avaldamist,
alustame seeriat EESTI SÕUDESPORDI AJALOOST.

EESTI SÕUDELIIDU INFOBLOKK



EESTI SÕUDELIIDU 1992. AASTA LAEKUMISED JA KULUTUSED (Tuhandetes kroonides)

Laekumised:

1991. aasta rahaliste vahendite jääk:

eelarvest	3,4
sponsoritelt laekunust...	2,4
Kokku:	5,8

1992. aastal laekunud:

eelarvest	103,6
Eesti Olümpiakomiteelt	22,2
sponsoritelt	37,6

Kokku: 163,4

=====
Üldse kokku: 169,2

Kulutused:

1. Õppe-treeningutöö

töötasu	32,6
sotsiaalmaks	6,5
haigekassamaks	4,2
toitlustamine	23,6
majutamine	8,1
treeningubaaside üür	1,4
sõiduraha	6,0

Kokku: 82,4

2. Üldkulutused

komandeerimiskulud	1,9
võistluste korralduskulud	40,1
majanduskulud	8,0
meditsiiniline teenindus.	4,2
teadusuuringud	1,4
spordivarustus	0,2
muud kulud	5,3
FISA kongress	2,7

Kokku: 63,8

=====
Üldse kokku: 146,2

MÄRKUS: 1992. a. olümpiahooajal oli Eesti Sõudeliidu peasponsoriks firma "ALAS EWECO", kellega oli Eesti Olümpiakomitee vahendusel korrektne kahepoolne leping. Leping oli kooskõlas FISA, ROK-i ja COOB-i nõuetega.

Sponsori poolt saadud vahendite arvelt osteti kaks firma "Empacher" ühepaati.

Eesti Sõudeliit kohustus kasutama firma "ALAS EWECO" reklaami kahel paadil Barcelona Olümpiamängudel.

Ülalmärgitud vahendid ESL-i 1992. a. laekumistes ja kulutustes ei kajastu.

EESTI SÕUDELIIDU 1993. AASTA EELARVE

(Tuhandetes kroonides)

1. Eesti Sõudeliidu võistluste korraldamine	69,0
2. MM tiitlivõistlused ja rahvusvahelised regatid	174,0
3. Treeningulaagrid	60,0
4. Töötasud + sotsiaalmaks + haigekassamaks	67,0
5. Muud kulutused (sealhulgas kantseleikulud, komanderingud, spordi- varustus, ESL-i Liidupäev, treenerite koolitus, kontrollkatsed, me- ditsiiniline teenindus)	69,0
	Kokku: 439,0

EESTI SÕUDELIIDU BILANSIS OLEVAD PÕHIVARAD

1. Roolijaga neljapaat (Firma "Empacher")	1 tk.
2. Roolijaga kahepaat (Firma "Empacher")	1 tk.
3. Ühepaat (Firma "Empacher")	2 tk.
4. Roolijata neljapaat (Firma "Dzintars" - Riia)	1 tk.
5. Üksikaerud	10 tk.
6. Paarisaerud	5 pr.
7. Paarisaerud (nn. "kirves"-tüüpi)	4 pr.
8. Trenažöör "Kontsept"	1 tk.
9. Sõudekompuuter	1 tk.
10. Aeru kaldenurga mõõtmisseade	1 tk.
11. Tempomõõtja	2 tk.
12. Aerukraed koos alusega	komplekt
13. Mootorpaat "Kröm"	1 tk.

ESL-i JUHATUS

President	Peeter MARDNA	Magdaleena Haigla Peaarst	Pärnu mnt. 102, EE0013 Tallinn tel. 691-331
Viitse- president	Henn ELMET	EPMÜ Maainseneri Instituut Direktor	Kreutzwaldi 5, EE2400 Tartu tel. 8-234-61060
Liikmed:	Arne GRAUMANN	A/S "ASGA" Aksionär	Männimäe 31-10, EE2900 Viljandi tel. 8-243-57160
	Ants KIVISELG	V/E "Dynamix" Peaarst-juhataja	Roheline aas 13, EE0010 Tallinn tel. 427-191

Sõudeklubi "Pärnu"	Arvo LOORITS	Sõudeklubi "Pärnu" Juhataja	Tööstuse 27, EE3600 Pärnu tel. 8-244-43797
--------------------	-----------------	--------------------------------	--

EESTI SÕUDELIIDU JUHATUS

Liikmed:	Juhan MITT	K. Palusalu nim. Spordikool Sõudetreener	Pärnu mnt. 41, EE0103 Tallinn tel. 682-192
	Reet PALM	Pärnu Spordiselts "Kalev" Sõudetreener	S.-Jõe 50-b, EE3600 Pärnu tel. 8-244-44188
	Margus TAMMEKIVI	Pärnu Linna Volikogu Esimees	Uus 4, EE3600 Pärnu tel. 8-244-43125
	Virgo TREIBUK	Narva Tolle- inspektor Inspektor	Peetri 3, kab. 19 EE2000 Narva tel. 8-235-24152
	Ülo TÖLP	Tartu Ülikool Õppejõud	Jakobi 5, EE2400 Tartu tel. 8-234-24152
	Toivo ZOOVA	ESS "Kalev" Juhtvinstruktor	Pärnu mnt. 41, EE0103 Tallinn tel. 446-667

ESLI REVISJONIKOMISJON

	Urmas HEIN	EPMJ Kehakultuu- rikeskus Õpetaja	Pepleri 1, EE2400 Tartu tel. 8-234-33625
	Krista KUNGIA	Kambja 9-kl. kool Õpetaja	EE2432 Kambja Tartu Maakond tel. 8-23-16248
	Priit TASANE	Sõudeklubi "Aviron"	S.-Jõe 50-b, EE3600 Pärnu tel. 8-244-44188

ESL-i TÖÖTAJAD

Eesti Sõudeliidu aadress: Regati pst. 1, EE0019 Tallinn

Jaan TULTS	Peasekretär	tel. 238-275
Mihkel KLEMENTSOV	Peatreener	tel. 238-275
Luule POOPUU	Raamatupidaja	tel. 422-943

ESL-i ŽÜRII

Esimees	Hugo-Herbert ARTMA		P/k 333, EE 0090 Tallinn tel. 320-301
Sekretär	Piret ARTMA	Lasteaed-Algkool "Pääsupesa" Kasvataja	P/k 333, EE 0090 Tallinn tel. 661-995
Liige	Krista KUNGLA	Kambja 9-kl.kool Õpetaja	EE 2432 Kambja Tartu Maakond tel. 8-234-16248

SÕUDEKLUBID SÕUDEBAASID SPORDIKOOLID



Sõudeklubi Soudebaas Spordikool	Adress Telefon	Klubi president Direktor/Juhataja Treener	Telefon
"Viiking"	Retšnaja 1, EE 2000 Narva 8-235-31178	Ivan Mostakov +++ Sergei Gluško	8-235-33078 8-235-22327
Narva Linna Spordiameti Laste-Noorte Spordikool	Retšnaja 1, EE 2000 Narva 8-235-31178	+++ Ivan Mostakov	8-235-33078
"Aeron"	Reiu Spordibaas Paikuse vald EE 3600 Pärnu 8-244-53686	Mati Villsaar +++ +++	8-244-53686
"Aviron"	S-Jõe 50-b, EE 3600 Pärnu 8-244-44188	Matti Killing Kaido Siim Matti Killing	8-244-43776 8-244-44188 8-244-43776
Pärnu Spordi- seltsi "Kalev" SAK	S-Jõe 50-b EE 3600 Pärnu 8-244-42887	+++ Eddy Lüdig +++	8-244-42887

Sõudeklubi "Pärnu"	Tööstuse 27, EE 3600 Pärnu 8-244-43797	Marguse Tammekivi Arvo Loorits Mihkel Leppik	8-244-43125 8-244-43797 8-244-43797
-----------------------	--	--	---

SÕUDEKLUBID. SÕUDEBAASID. SPORDIKOOLID

Tallinna Harku Sõudebaas	Sõudebaasi tee 21, EE0035 Tallinn 559-190	+++ Peeter Romanenkov Juhan Mitt	559-190 682-192
Tallinna Spordi- seltsi "Kalev" Kristjan Palu- salu nim. Spor- dikool	Pärnu mnt. 41, EE0103 Tallinn 682-192	+++ Mare Voolaid	682-192
"Aht"	Jakobi 5, EE2400 Tartu 8-234-33468	Ülo Tõlp +++ Urmas Hein	8-234-35247 8-234-33468
Tartu Ülikooli Sõudebaas	Jakobi 5, EE2400 Tartu	+++ Jaan Pedaste	8-234-33468
Viljandi Sõudeklubi	Vaksali 4, EE2900 Viljandi 8-243-53530	Arne Graumann +++ Anne Freimuth	8-243-57160 8-243-53530
Viljandimaa Spordikool "Kalev"	Vaksali 4, EE2900 Viljandi 8-243-53530	+++ Urmas Miür	8-243-53530

TOIMETUSELT

Selle "Eesti Sõudja" esimese numbriga alustab Eesti Sõudeliit arglikku katset välja anda oma perioodilist informatsioonibülletääni.

Tahtsime esimeses numbris anda lühikese ülevaate ESL-i veidi enam kui kolmeaastasest tegevusperioodist ajavahemikul detsembrist 1989 kuni tänase päevani, teha kokkuvõtteid möödunud, 1992. a. olümpiahooajast, tutvustada Eesti tiitlivõistluste paremiku, rääkida meie sõudespordi tänasest päevast ja tulevikukavadest.

Kuidas toimetus sellega hakkama sai, seda otsustad SINA, lugeja. Ära meiega liigselt kurjusta, kui leiad mõne konarliku väljendi, märkad kirjutusmasina trükivempu või torkab silma mõni muu "aps". Loodame, et järgmises numbris oled juba ise osaline oma kaastöega. Selleks SULLE julget pealehakkamist, leht valget paberit ja hästi teritatud pliiatsit!

Toimetus omakorda tänab autoreid ja kõiki neid, kes tõelisest entusiastist, mitte mingisugust tasu saamata aitasid aktiivselt kaasa "Eesti Sõudja" avanumbri koostamisele, toimetamisele ja trükkimiseks ettevalmistamisele. Toimetus tänab ka "Paberikunsti" trükkikoja peret, kes meie vastsündinu ilma- valgele tulekul meid omapoolse nõu ja jõuga igati toetasid.

SISU

Peeter Mardna + AUSTATUD HARRASTUSKAASIANE	1
Mihkel Klementsov + LIIDUPÄEVA PÄEVAKORRAS	2
Jaan Tults + PILK TÄNASESSE JA HOMSESSE PÄEVA	3
Mihkel Klementsov + TAGASIVAADE 1992.a. HOOAEGA	5
Matti Killing + TAAS OIÜMPOSEL	8
Toimetaja veerud + SÕNA SEKKA SÕUDELIIDUST	13
Hugo-Herbert Artma + "ÕIGUSEMÕISTJATE" TÖÖMAILT.....	15
EESTI SÕUDMINE 1993	17
1993. a. sõudevõistluste kalender	17
Eesti 1993. a. sõudevõistluste juhendid	18
Sõudevõistluste korraldamise eeskirjad, kord ja nõuded	24
Eesti 1993. a. koondvõistkondade moodustamise kriteeriumid	29
JUUBELIHÕNGULINE	30
EESTI SÕUDMINE 1992	31
Ülo Tõlp + TÕESTISÜNDINUD LOOD	36
UGU-ÄRBÄRT PAJATAB	39
MÕNE IAUSEGA	41
FISA peakorteris	41
Eesti Olümpiakomitees	42
Eesti Spordi Keskliidus	42
Eesti Sõudeliidus	42
Sõna on Toivo Zooval + KÄISIME, NÄGIME, VÕITSIME	43
EESTI SÕUDELIIDU INFO	45
ESL-i 1992. a. eelarve täitmine	45
ESL-i 1993. a. eelarve	46
ESL-i põhivahendid	46
ESL-i juhatus	46
ESL-i revisjonikomisjon	47
ESL-i töötajad	48
ESL-i zürri	48
Sõudeklubid, sõudebaasid, spordikoolid	48
TOIMETUSELT	49

Esikaanel: JÜRI JAANSON

Tagakaanel: PRIIT TASANE JA ROMAN LUTOŠKIN

TOIMETUS

Toimetas Hugo-Herbert Artma, p/k 333, EE0090 Tallinn, tel. 320-301
Toimetusenõukogu: Mihkel Klementsov, Peeter Mardna ja Jaan Tults
Korrektuuri luges Virve Pillau
Kujundas Galina Tašlókova
Fotod: Aksel Randmer ja Märt Lelle
Eesti Süudeliit, Regati pst. 1, EE0103 Tallinn, tel. 238-275

KVALITEETNE TOODE NÜÜD TALLINNAS

Brošüürid, reklaamkataloogid
ajalohed, ajakirjad, plaanid

• Kvaliteetne ja odav
• Täpne ja selge
• Kõrge kvaliteetne paber
• Kõrge kvaliteetne värv
• Kõrge kvaliteetne trükk

Plaan peatuge meie poole aadressil:



TERE TULEMAST E-R 9-17

Tallinn, Regati pst. 1
tel. 238 275
AGFA FOTOTRAIDING
AGFA AINELIK ESINDAJA EESTIS

AGFA

A/S · INFOTRÜKK ·

Kirjastamis- ja trükitööd

(must-valge ja värviline ofsettrükk)

**Brošüürid, reklaambukletid,
ajalehed, ajakirjad, blanketid,
etiketid jm.**

Hinnad kokkuleppel tellijaga.

Palun pöörduge meie poole aadressil:



**Tallinn, Tehnika 24,
telef. 45 23 92
45 26 71**

AGFA

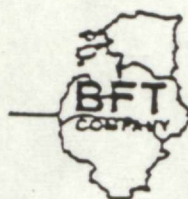


KVALITEETSED TOOTED NÜÜD TALLINNAS
KOHILA tn.1

MEILT SAAD:

- Kõik vajaliku trükipinna ettevalmistamiseks
- Uusimad küljenduseseadmed
- Laias valikus fotomaterjale
- Uued ja kasutatud "Agfa" kopeermasinaid

Anname meeeldi lisainfot
"Agfa" toodetest!



BALTIC FOTO TRADING COMPANY

TERE TULEMAST E-R 9-17

Tel. 449 990
555 450

AS BALTIC FOTO TRADING
AGFA AMETLIK ESINDAJA EESTIS

AGFA





Priit Tasane ja Roman Lutoškin lõunatamas
"Komandandi Keldris". Selle omanik Elmar Lepp
on kahepaadi meeste sponsoriks.