

Talvehooaeg pakub ilmastikutingimuste keeruliseks muutumise tõttu võimaluse adekvaatselt ja poliitiliselt korrektselt hinnata nii linna- maasturite kui ka tõeliste *offroad*-masinate veojõudu. Esimesed pagevad enamasti üldise- ma masina iseloomustamise taha, samas kui teised on alati moes, tänu sellele, et neid ei heiduta ilm ja uute mudelite turuletulekuga on need alati kiiremate hulgas.

Täiuslik atraktsioon



Jeep Cherokee

Värske väljalase väga originaalse, äravahetamatu stiiliga kompaktses maasturist, millel on 177-hobujõuline 2,8liitrine turbodieselmootor. Džiip on varustatud nelikveo ja aeglustiga, *offroad*-varustusse kuulub piiratud libisemisega diferentsiaal, samuti pidurdusjõu kontrollsüsteem ja mäkketõusu abisüsteem. Hind alates 439 000 kr. www.silberauto.ee/jeep

Nissan Qashqai+2

Keerulise nimega *crossover* on turge vallutamas. Ruumikas autos on nüüd +2 lisaistet, mis teeb kokku seitse kohta. Valikus on nii zliitrine 140 hj bensiinimootor kui ka 150 hj turbodiesel. Linnamaasturi ja sõiduauto vahelisse klassi asetuv Qashqai on saadaval nii kahe- kui ka nelikveolisena All Mode 4x4 süsteemiga. Hind alates 319 000 kr. www.nissan.ee



Volkswagen Tiguan

Touaregi menust haaratuna tõi VW turule tiigris ja iguaanist inspireeritud Tiguan. Valikus on 1,4 ja 2,0 bensiinimootor (150 ja 200 hj) ning 2,0 dieselmootor (140 või 170 hj). Võimalus on valida sportliku disainiga Sport & Style'i mudeli või lumistesse oludesse sobiva Track & Fieldi maasturi vahel, mõlemal identne nelikvedusüsteem. Hind alates 349 000 kr. www.saksa-auto.ee

Mercedes GLK

Klassikalist joont jälgiv G-Mercedese järglases on luksus praktilisuseks pööratud. GLK on varustatud 4Matic-nelikveosüsteemiga. Valikust leiab neli mootorit: 280 V6 bensiinimootori ja 350 vastavalt 231 hj ja 272 hj ning 3,2 V6 dieselmootori 224 hj ja peatselt turule jõudva 220 Cdi, millel võimsust 170 hj. Turvalisus ja kiirus on märkimisväärsed. Hind alates 600 620 kr. www.silberauto.ee/mercedes-benz.ee



* Lumiste ja jääste olude korral on ka kõrgtehnoloogiast punnil neljarattaveolistel talverehvid hädavajalikud. Rasketes mägingimustes võib kasutada ka lumekette, mis liikumist lihtsustavad.

* Autoturg areneb iga aastaga ja need masinad, mis varem *offroad*-kategooriasse liigitusid, sobivad nüüd igasugustel teedel liiklemiseks, seda tänu elektroonilistele seadmetele, mis dünaamikat kontrollivad. Mõned mudelid on väikeste uuendustega ajatud sõidukid, mõned jälle uhiuued, mille rehvid peenemad ja vaid veidi madalamad. Igal juhul ei soovita talveperioodiks üle 17tolliseid rehve. Talvistes tingimustes on oluline ka nelikveduste toetav elektroonika ja rasketes ohtra lumega oludes mägi piduri appi-

tulek. Tavatingimustes sobivad SUVd ja *crossover*'id automaatkäigukasti ja elektroonilise pidurdussüsteemiga.
* Autotootjad pakuvad igale maitsele ja igas hinnas masinaid. Gentleman tegi väikese valiku mudelitest, millest mõni lummab just ajatu disainiga. (Itaalias on talved veidi teistsugused – toim.)

tulek. Tavatingimustes sobivad SUVd ja *crossover*'id automaatkäigukasti ja elektroonilise pidurdussüsteemiga.

* Autotootjad pakuvad igale maitsele ja igas hinnas masinaid. Gentleman tegi väikese valiku mudelitest, millest mõni lummab just ajatu disainiga.

(Itaalias on talved veidi teistsugused – toim.)



Iveco Campagnola

Tuntud veoautosid tootev Fiati tütarfirma Iveco tuli välja täismootmetes maasturiga, mille kere disainis Itaalia firma Giugiaro. Uus Iveco Campagnola võib uhkustada kolmeliitrise dieselmootoriga, millel võimsust 176 hobujõudu. Kolme ukse ja militaarse välimusega Campagnola on veidi vanema mudeli Massif järeltulija ja sobib eriti rasketesse sõidutingimustesse. Hind alates 567 800 kr. www.campagnola.iveco.com

Citroën C-Crosser

Rafineeritud versioon Mitsubishi Outlanderist, valikus 2,2 Hdi mootor (156 hj) ja 2,4liitrine bensiinimootor (170 hj). Saadaval ka automaatkäigukastiga. Mugav ja heade sõiduomadustega seitsme istekohaga pideva veojõukontrolliga maastur, mis saab hästi hakkama ka lumistes oludes. Hind alates 403 000 kr. www.citroen.ee



Audi Q5

Kompatne diskreetne *crossover*, millel valikus kolm turbomootorit: 2,0 ja 3,0 V6 dieselmootor (170 ja 240 hj) ja 2,0 bensiinimootor (211 hj). Masinal on quattro-nelikvedu, kõrgus maapinnast 20 cm, uus seitsmekäiguline topeltsiduriga S-tronic-käigukast ning intelligentne elektroonika, mis teevad temast kindla valiku lumistesse tingimustesse. Hind alates 580 500 kr. www.audi.ee

BMW X6

Võluv kupeemaastur, millel on ekstreemselt hea sõidudünaamika ning jõuline disain. Selle auto silmatorkavust kas jumaldatakse või vihatakse, vahepealset varianti ei saa olla. Valikus on kümme versiooni diesel- ja bensiinimootoreid. Sportlik nelivedusüsteem xDrive on kindel valik ka lumel sõiduks. Hind alates 906 000 kr. www.bmw.ee

