

TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL

TEEDEINSTITUUT

Teadussuuna klass 2.8.

KINNITAN

.....
Andrus Aavik
Teedeinstituudi direktor
“.....” juuni 2005

Aruanne / Research Report

AUTOPARGI LÄBISÕIT EESTIS 2004. AASTAL

VAHEARUANNE

Leping 513 L

Vastutav täitja

T.Metsvahi “ “ juuni 2005.a.

Tallinn 2005

SISUKORD	2
SISSEJUHATUS	3
1 AUTOPARGI LÄBISÕIT MAANTEEDEL JA LINNATÄNAVATEL	4
1.1 Läbisõidu jagunemine maanteeliikide lõikes	4
1.1.1 Üldine olukord	4
1.1.2 Läbisõit põhimaanteedel	8
1.1.3 Läbisõit tugimaanteedel	21
1.1.4 Läbisõit kõrvalmaanteedel	24
1.1.5 Läbisõit muudel teedel	32
1.1.6 Aastase läbisõidu jagunemine maanteedel	32
1.2 Sõidukite läbisõit linnades	38
1.3 Aasta keskmine läbisõit sõidukiliikide lõikes	39
2. JURIIDILISTE ISIKUTE SÕIDUKITE LÄBISÕIT STATISTIKAAMETI ANDMETEL	47
3 LIIKLUSOHUTUSE SUHTENÄITAJA	54
KOKKUVÕTE	72
SUMMARY	73
LISAD	74

SISSEJUHATUS

Käesolev aruanne on Maanteeametiga sõlmitud lepingu nr 513 esimene etapp, mis sisaldab läbisõidu määramist maanteedel ja linnades tuginevalt liiklusloenduse andmetele ning omaette teemadena: juriidilise isiku sõidukite läbisõitu (statistikaameti andmetel) ja liiklusohutuse suhtenäitajaid.

1996.aastal alustati autopargi üldläbisõidu määramise meetodika väljatöötamist selle andmestiku baasil, mida oli võimalik kätte saada. Esialgset meetodikat rakendati 1994. ja 1995.aasta läbisõidu määramiseks. Liiklusloenduse andmetele tuginev meetodika ei ole aastate jooksul sisuliselt muutunud, kuid aasta-aastalt on paranenud maantee liiklusloenduste andmebaas. Liiklusloenduse peapunktide arvu suurenemine ja põhjalikumad liiklusloendused põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel on tinginud ka meetodika täiustamise ja teatud näitajate osas varasemate aastate tulemuste korrigeerimisi.

Liiklusloenduse täiustumisel on siiski olnud ka tagasilööke ja päevakorda on tõusnud probleeme, mida esmalt ei osanud karta. Kui 2000. aastal töötas liiklusloenduse peapunktides 50 automaatloendurit, siis 2001. aastal osutusid kasutamiskõlblikeks vaid 43 loendurit. 2002. aastal kasutamiskõlblike tulemustega loenduspunktide arv suurenes (48 loenduri tulemused), kuid 2003. aastal vähenes 45 ja 2004. aastal 40 loenduspunktini. Viimastel aastatel on loenduspunktide arvu vähenemine olnud seotud enamasti ulatuslike remonditöödega põhimaanteedel lõikudel, kus loendurid paiknevad. Hädavajalik on loendurid varustada seadmetega, mis kohe nende tööst väljaminekul annaksid signaali keskusesse. Ka töös olnutel on vähenenud tegelikult loetud aja kestus, näiteks 2002. aastal 20 loenduspunktis puudusid andmed enama kui poole aasta kohta. Nii 2003. kui ka 2004. aastal selles osas pilt veidi paranes. Oluliseks probleemiks on ka see, et statsionaarsete automaatloendurite ja mobiilsete voolikloendurite sõidukite liigitused ei ole täielikult kooskõlas. Samuti tundub, et vanemad ja uuemad mobiilsed loendurid liigitavad sõidukeid veidi erinevalt, seejuures uuemate loendurite tulemused on usaldusväärsemad.

Juriidilisele isikule kuuluvate sõidukite läbisõidu määramisel on kasutatud Statistikaameti andmeid. Paraku jäävad need tulemused eelkõige illustreerivaks materjaliks. Põhjuseks on eelkõige see, et Statistikaameti andmetel saame läbisõidu reaalselt kasutusel oleva pargi kohta ja aasta-aastalt on statistikaga haaratud sõidukite absoluutarv vähenenud.

Kuigi ka maanteeliiklust käsitlev statistilisel baasil baseeruv meetod on kaugel täiuslikkusest ja linnasisese läbisõidu määramisel on rakendatud mitmeid hinnangulisi suurusi, tundub see olema usaldusväärsem teistest. Selle meetodi arvestatav positiivne külg on, et seda saab kõige paremini siduda registris olevate sõidukite arvuga. Olulised muutused 2001. aastal olid seotud eelkõige sellega, et aasta jooksul kanti arvelt maha enam kui 90 000 sõidukit. Aasta jooksul vähenes registris arvel olevate sõidukite arv 58 712 võrra ja 2002. aasta jooksul veel 7 167 võrra. Seega kahe aasta jooksul vähenes sõidukite arv registris 65 879 ehk ligi 12 % võrra ja seda tingimustes kus uute sõidukite müük on olnud märkimisväärne. 2003. aasta jooksul kasvas aga Eesti autopark 36 594 sõiduki ehk 7,5% võrra, sealhulgas lisandus sõiduautosid 33 285 ehk 8,3%. 2004. aastal kasvas Eesti autopark 39 423 sõiduki ehk jällegi 7,5% võrra, sealhulgas sõiduautode arv kasvas 37 201 ehk 8,6% võrra.

Käesoleva aruande on koostanud lektor Tiit Metsvahi (vastutav täitja), professor Ilmar Pihlak, insener Ille Adamson.

1 AUTOPARGI LÄBISÕIT MAANTEEDEL JA LINNADTÄNAVATEL

1.1 Läbisõidu jagunemine maanteeliikide lõikes

1.1.1 Üldine olukord

Eestis oli 1. jaanuari 2005 seisuga teid kokku 56 839 km, mis on 47 km võrra enam kui aasta varem. Siin esitatud andmed ei lange kokku Maanteeameti aastaraamatu andmetega, kuna sealne kohalike- ja erateede ning linnatänavate andmestik pärineb 2003. aastast. Kogu teedevõrgust 16459 km ehk 29,0 % olid riigimaanteed ja 5,6% linnatänavad ning -teed. Riigimaanteed omakorda jagunevad põhimaanteedeks, tugimaanteedeks, kõrvalmaanteedeks (alates 01. 01. 1999, varem nimetati neid teid kohalikeks maanteedeks) ning rampideks ja ühendusteedeks. Aasta aastalt on suurenenud kõigi maanteeliikide pikkused seoses madalamast liigist kõrgemasse üleminekuga, kuid kõige enam on suurenenud kõrvalmaanteede pikkus. Võrreldes seisuga 01.01.1995 on riigimaanteede hulka arvatud täiendavalt 1461 km teid, sh viimasel aastal vaid 7 km (aasta varem 5 km). Aasta tagasi suurenes põhimaanteede pikkus 160 km võrra, millest 4 km olid seotud uue tee ehitamisega ja 156 km tuli üle tugimaanteede võrgust (T-11 Tallinna ringtee, T-48 Tartu – Viljandi ja T-56 Viljandi – Kilingi-Nõmme, kaks viimast moodustavad uue tee T-92). Viimasel aastal suurenes põhimaanteede pikkus 10 km võrra seoses Pärnu, Paldiski ja Valga linna tänavate võtmisega riigimaanteede nimekirja.

Kui 1995. aastal oli liiklusloenduste põhjal võimalik suhteliselt täpselt määrata läbisõidu see osa, mis sooritati põhimaanteedel, siis 1996.aastal oli võimalik oluliselt täpsemalt määrata ka tugimaanteedele langeva läbisõidu osa. Seda eelkõige seetõttu, et 1995. ja 1996. aasta loendustega kokku kaeti praktiliselt 89 % tugimaanteedevõrgust. 1997. aastal oli loenduspunkte tugimaanteedel jällegi suhteliselt vähe ja 1998.aastal veelgi vähem. Vaid Saaremaal ja Hiiumaal oli 1998.a. loendus tugimaanteedel põhjalik. Hiiumaal ei olnud varem üldse loendusi läbi viidud. Mandril oli tugimaanteedel loendus vaid kahel maanteel, T-15-l Rapla maakonnas ja T-49-l Viljandi maakonnas.

1999. aasta liiklusloendustega haarati 1357 km ehk 100 % põhimaanteedest, 1462 km ehk 58 % tugimaanteedest, 3078 km ehk 24,6 % kõrvalmaanteedest. 2000. aastal loendas AS Teede tehnokeskus liiklust 30 liiklusloenduse peapunktis põhimaanteedel ja 99-s loenduspunktis tugimaanteedele, neist 19 loenduspunkti olid peapunktid. 2001. aastal loeti liiklust 155 loenduspunktis neist 27 liiklusloenduse peapunktis põhimaanteedel ja tugimaanteedele 16 loenduse peapunktis ning Saare- ja Hiiumaal kokku 60 loenduspunktis. 2002. aastal loeti liiklust 178 loenduspunktis neist 30 liiklusloenduse peapunktis põhimaanteedel ja tugimaanteedel 148 punktis, viimastest 18 olid loenduse peapunktid. 2003. aastal loeti liiklust põhimaanteedel ainult loenduse peapunktides (30 peapunktis) ja tugimaanteedel 93 punktis, viimastest 15 olid loenduse peapunktid. 2004. aastal loendas AS Teede Tehnokeskus liiklust põhimaanteedel 185-s loenduspunktis. Põhimaanteedel töötas 2004. aastal 26 ja tugimaanteedel 13 automaatloendurit.

Loendustulemused põhimaanteede peapunktides on esitatud tabelis 1.1 ja tugimaanteede peapunktides tabelis 1.2.

Põhi- ja tugimaanteede teelõikudel, kus 2004. aastal loendusi ei olnud, kuid varem viimase viie aasta jooksul on liiklusloendusi toimunud, määrati liiklussagedused arvutuslikult. Keerukam on olukord kõrvalmaanteedel, kus erinevates maakondades toimuvad loendused erineval tasemel. Siit leiame teid, kus liiklussagedust on määratud ainult hinnanguliselt ja ka teid, kus viimati sooritati loendusi 1997. aastal ja selle viimase loendusaasta tulemusi korratatakse aasta aastalt liiklussagedusena.

Tabel 1.1

Liiklussagedus põhimaanteedel liiklusloenduse peapunktides 2004. aastal

TEE	1				2					3			
	3	6E	12	16P	20E	23E	30E	32	35	39P	44	47	49P
LPNR	32	75	145	196	34	94	198	239	261	19	109	154	185
KM	32	75	145	196	34	94	198	239	261	19	109	154	185
ASUK	Kodasoo	Viitna	Varja	Sinimäe	Kuivajõe	Mäeküla	Tatra	Heimtali	Tootsi	Mäetaguse	Pataste	Tõravere	Puka
1	5388	3140	3058	2517	6038	5391	4039	1627	1215	1328	1119	3863	718
2	5748	3555	3408	3175	6717	5541	4891	1838	1361	1565	1178	4429	962
3	5868	3656	3613	3150	6644	5758	4487	1891	1517	1651	1179	4418	1067
4	5902	3736	3594	3061	6593	5732	4395	1821	1432	1614	1165	4396	1003
5	5794	3785	3510	2934	6662	5639	4424	1843	1364	1588	1193	4397	1044
6	6126	3763	3650	2885	6883	6039	4124	1858	1474	1672	1176	4559	1101
7	6160	3918	3826	3294	7106	6073	4648	1927	1482	1702	1278	4691	1163
8	6208	4064	3796	3131	7026	5724	4343	1967	1531	1683	1211	4489	1157
9	6100	3913	3542	3187	6830	6018	4572	1888	1571	1631	1192	4448	1126
10	6436	4187	3896	3223	7164	6176	4678	2111	1616	1725	1289	4741	1222
11	6450	4287	4239	3423	7399	6529	4724	2074	1538	1847	1391	5025	1272
12	6572	4506	4238	3455	7464	6533	4475	2099	1487	1878	1415	4979	1260
13	6786	4527	4188	3366	8026	6321	4483	2071	1541	1777	1450	5056	1293
14	6842	4051	4360	3348	7576	6623	4290	2071	1630	1780	1402	5130	1240
15	7336	4391	4451	3418	7949	6615	4843	2220	1688	1910	1572	5295	1185
16	7724	4390	4548	3532	8466	6698	5029	2260	1712	2087	1619	5669	1282
17	7574	4393	4667	3656	8063	6977	5033	2283	1730	2130	1599	5573	1275
18	8098	4503	4549	3626	8370	6789	5216	2347	1778	2117	1633	5544	1244
19	8550	4770	4909	3852	8644	7389	5633	2365	1792	2301	1824	6154	1289
20	7998	4471	4647	3800	8340	7380	5215	2288	1733	2018	1670	5681	1277
21	8114	4543	4706	3948	8523	7172	5376	2376	1800	2168	1711	5890	1317
22	8002	4692	4867	3900	8549	7331	5431	2399	1817	2168	1740	6229	1301
23	864	4804	4879	3964	8830	8121	5758	2357	1786	2280	1839	6405	1318
24	9145	5050	4980	4074	9148	7932	5932	2764	2078	2490	1840	6572	1539
25	8901	5393	5047	4095	9760	8214	6031	2631	1978	2958	1962	7283	1394
26	10000	5039	4309	3863	8991	7642	6283	2720	2045	2920	2180	6531	1264
27	9487	5287	4760	4084	8229	6994	5669	2564	1928	3053	1808	6267	1278
28	10096	5304	5226	4151	8342	7089	6168	2668	1991	3575	2093	6610	1394
29	10045	5367	5422	4105	8017	6814	5865	2824	2107	3949	2293	6879	1418
30	10011	5135	5036	4129	8573	7286	6003	2723	2032	3836	2363	6388	1474
31	9592	5194	5045	4072	8570	7283	6291	2719	2029	2927	2216	6769	1454
32	10472	5405	5365	4151	8710	7402	6606	2920	2163	4144	2507	6375	1598
33	10212	5378	5257	4279	8951	7583	6011	2755	2041	2874	2246	6797	1533
34	10815	5448	5052	4222	8765	7813	5866	2813	2084	2715	2218	6498	1405
35	10704	5231	5242	4306	8739	7269	5726	2582	1913	2549	2119	6405	1476
36	9661	4784	4750	4091	8451	6870	5334	2378	1761	2380	1896	6122	1349
37	9125	4671	4754	4053	8677	7077	5494	2330	1715	2406	1868	5991	1381
38	8689	4730	4805	3977	8701	7277	5102	2338	1729	2340	1852	6140	1368
39	8294	4528	4693	3863	8626	7275	5207	2382	1687	2208	1852	5994	1372
40	8160	4640	4816	3814	8528	7015	5083	2258	1694	2265	1716	5916	1352
41	7868	4652	4690	3793	8463	7114	4909	2307	1753	2073	1741	6154	1384
42	7886	4429	4681	3822	8434	7094	4799	2346	1721	2001	1687	5696	1480
43	7672	4452	4638	3798	8200	6885	4867	2376	1634	1995	1635	5642	1428
44	7688	4554	4578	3661	8330	7007	4946	2320	1617	2032	1675	5711	1381
45	7430	4312	4515	3705	8152	6795	4731	2196	1626	1964	1596	5526	1319
46	7420	4399	1516	3727	8074	6649	4813	2301	1624	1877	1581	5525	1328
47	6738	3899	4176	3657	7660	6295	4520	2118	1541	1710	1460	5227	1237
48	6804	4073	4116	3546	7434	6125	4200	1976	1486	1618	1388	4823	1173
49	6594	4282	4077	3606	7468	6192	4252	2071	1554	1567	1357	5012	1229
50	7064	3930	4335	3649	7710	6410	4554	2213	1546	1710	1441	5304	1306
51	7116	4232	4450	3766	7861	6532	4613	2261	1625	1740	1496	5295	1330
52	7266	4653	4307	3184	8335	7055	5050	2402	1735	1641	1535	5455	1235
keskm	7723	4510	4419	3675	8034	6799	5097	2293	1712	2195	1663	5615	1288
muutus %	6,3	9,1	17,2	13,1	7,1	7,0	29,4	9,2	20,3	7,8	8,6	12,3	12,3

- prognoositud liiklussagedus

Tabeli 1.1 järg

IEE	4			5			6	8	9	10		11	92
LPNR	52	55	60A	63P	70	75	81P	132E	123E	163E	274P	101	232
KM	21	57	151	23	96	156	35	17	37	37	51	8	26
ASUK	Kanama	Vaimõisa	Võiste	Tori	Mão	Kadrina	Helme	Vääna	Risti	Lihula	Valjala	Jüri	Kanaküla
1	6682	2962	1428	1451	1574	1235	914	5566	1995	1174	1001	3756	696
2	7078	3352	1684	1746	1707	1384	1111	6557	2084	1229	988	4923	792
3	7282	3502	1852	1778	1726	1442	1090	6389	2020	1105	1003	5070	957
4	7220	3415	1845	1698	1712	1437	1080	6266	2038	1153	982	4962	841
5	7352	3448	1876	1682	1738	1428	1119	6239	2087	1124	1028	4964	967
6	7524	3562	1947	1684	1775	1510	1101	6523	2147	1163	997	5000	1046
7	7672	3665	1917	1806	1872	1524	1174	6553	2210	1232	1111	5128	790
8	7910	3731	1954	1736	1740	1576	1167	6457	2248	1238	1096	5239	792
9	7536	3616	1957	1672	1716	1440	1107	6322	2215	1190	993	4955	734
10	7836	3773	1968	1835	1871	1584	1168	6709	2251	1223	1057	5342	747
11	8484	4081	2052	1979	1957	1675	1231	6992	2372	1304	1097	5891	794
12	8576	4153	2242	2078	1968	1717	1245	6936	2357	1332	1130	5893	790
13	8862	4238	2173	2085	1968	1587	1270	7298	2527	1452	1245	5746	800
14	9186	4166	2232	2363	1954	1643	1148	7815	2502	1419	1173	6041	753
15	9994	4380	2305	2175	2047	1681	1337	7625	3125	1884	1405	6348	838
16	10378	4654	2400	2172	2138	1798	1338	8483	3097	1801	1318	7164	854
17	10156	4616	2503	2198	2074	1789	1333	8429	2877	1673	1321	6903	784
18	11339	4654	2567	2175	2148	1911	1369	8783	3097	1776	1295	7127	832
19	11655	4956	2705	2360	2371	2086	1428	9367	3578	1983	1427	8064	892
20	11347	5733	2657	2228	2174	1826	1336	8433	3279	1922	1344	8107	868
21	11674	5052	2716	2550	2544	2035	1334	8973	3211	1929	1411	8510	872
22	11812	5357	2810	2374	2260	1763	1301	8942	3171	1901	1401	8788	876
23	12752	5613	2955	2684	2389	1838	1430	9516	3493	2104	1499	9786	958
24	13011	6111	2986	2707	2716	1996	1629	8996	3073	2132	1599	8568	1010
25	14512	6912	3183	2665	2430	1990	1575	9238	4198	2357	1736	8974	1104
26	13625	6101	3275	2605	2390	1841	1795	7862	4322	2694	2309	9365	1320
27	14644	6385	3217	2468	2406	1877	1477	8942	4083	2433	1744	8415	992
28	15469	6517	3693	2801	2568	2003	1719	9361	4667	2906	2052	9699	1340
29	15116	6137	4077	3093	2469	1926	2013	9408	4765	3552	2466	8931	1832
30	14916	6406	4155	3329	2661	2129	2215	9682	4597	3420	2420	8876	1886
31	14376	6385	3814	2684	2494	1995	1806	10151	4521	2943	2219	11333	1256
32	14058	7072	4430	3560	2708	2167	2393	9637	4573	3117	2238	10572	2014
33	13366	6348	4003	3003	2441	1953	2012	9488	4331	2827	1690	9734	1114
34	13114	6323	3796	2695	2434	1996	1907	8893	4261	2920	1508	9588	1131
35	12066	5832	3381	2421	2471	2026	1617	9085	3484	2239	1205	9490	938
36	11526	5390	2946	2191	2343	1922	1445	9438	3192	1868	985	8939	852
37	11932	5143	2964	2322	2601	2185	1417	9154	3209	1918	1022	8572	910
38	11720	5236	2932	2228	2366	1987	1422	9117	3063	1794	1054	8384	828
39	10998	5428	2784	2157	2274	1956	1371	8779	3001	1785	1150	8662	813
40	10706	5135	2795	2087	2278	1959	1344	9054	2935	1738	1244	7921	768
41	10942	5238	2775	2206	2201	1893	1362	8772	2870	1648	1243	7314	762
42	10939	4981	2870	2162	2169	1862	1326	8571	2889	1833	1544	6835	738
43	10932	5017	2664	2078	2107	1848	1367	8166	2651	1668	1286	6606	734
44	10148	4931	2701	2104	2122	1827	1278	8175	2759	1693	1321	6787	812
45	9770	4564	2567	1989	2073	1810	1245	8195	2583	1392	1255	7244	754
46	9696	4652	2655	2068	2091	1801	1253	8124	2681	1451	1220	6776	760
47	9094	4364	2491	1859	1924	1658	1133	7544	2484	1358	1150	6274	746
48	8754	4241	2395	1784	1900	1638	1128	7220	2386	1273	1083	5995	800
49	8732	4229	2416	1859	1854	1653	1145	7015	2369	1286	1101	5492	764
50	8986	4447	2513	2019	1949	1728	1190	7553	2439	1343	1129	5957	806
51	9396	4605	2623	1988	1965	1765	1206	7608	2456	1313	1153	5985	808
52	9694	4398	2354	2032	2086	1725	1365	6925	2892	1593	1350	5492	940
keskm	10626	4908	2696	2224	2152	1789	1390	8102	3033	1823	1362	7240	939
muutus %	14,1	11,1	13,0	7,6	8,4	13,3	11,2	5,9	12,5	8,9	7,5	11,9	-6,0

- prognoositud liiklussagedus

Tabel 1.2

Liiklussagedus tugimaanteede liiklusloenduse peapunktides 2004. aastal

TEE	13	15	20	22	36	37	39	46	49	61	64	80	
LPNR	107	116	119A	136A	143A	174E	176A	183	202	216P	245E	252E	290C
KM	3	34	60	4	11	14	14	22	1	34	18	11	20
ASUK	Jägala	Kohila	Kehtna	Essu	Assamalla	Laiuse	Sulustvere	Tabivere	Tatra	Sürgavere	V-Kuustse	Suurküla	Partsi
1	1973	3090	1466	1028	1522	882	949	1580	2432	2441	1623	906	836
2	2147	3641	1550	1249	1652	1021	1041	1901	2343	2650	1874	1121	824
3	2331	3669	1610	1368	1706	1225	1154	1864	2426	2591	2037	1286	818
4	2386	3588	1598	1235	1664	1115	1089	1820	2519	2634	2005	1212	848
5	2293	3565	1629	1215	1600	1142	1137	1891	2563	2574	1840	1201	868
6	2273	3744	1600	1291	1696	1106	1134	1892	2708	2722	1850	1220	880
7	2378	3768	1659	1297	1748	1170	1152	1987	2416	2765	2011	1310	848
8	2403	3749	1661	1314	1716	1169	1270	1965	2836	2777	2006	1290	935
9	2427	3589	1901	1218	1638	1101	1188	1946	1987	2649	1812	1167	876
10	2430	3778	1808	1335	1896	1282	1337	2004	2352	2827	2028	1309	939
11	2486	4065	1786	1510	1862	1181	1269	2045	2315	3052	1940	1237	1004
12	2603	4095	1878	1371	1846	1125	1301	2128	2477	3096	2025	1339	946
13	2623	4402	1838	1296	1798	1175	1388	2038	2140	3302	2045	1246	911
14	2756	4224	1794	1314	1740	1105	1278	2033	2013	3175	2042	1297	900
15	2442	4503	2053	1336	1791	1097	1403	2157	2333	3404	2135	1288	1073
16	2702	4743	2061	1434	2030	1118	1346	2388	2385	3512	2217	1330	1068
17	2805	4705	2042	1714	1946	1147	1427	2230	2477	3356	2150	1252	1069
18	2911	4970	2130	1728	2212	1200	1478	2183	2572	3425	2213	1178	1055
19	3293	5225	2287	1975	2311	1310	1307	2370	2856	3651	2299	1458	1124
20	3081	5014	2122	1872	1923	1166	1365	2262	2628	3570	2158	1242	1085
21	3218	5221	2827	1904	2037	1168	1306	2290	2622	3847	2214	1293	1121
22	3505	4977	2116	2116	2185	1149	1467	2266	2746	3403	2310	1267	1154
23	3474	5304	2350	1954	2101	1247	1472	2420	2718	3650	2326	1480	1162
24	3626	5564	2572	2061	2197	1223	1522	2651	2487	3962	2335	1679	1180
25	3592	5530	2566	2114	2799	1333	1562	2878	2701	3877	2422	1551	1220
26	3463	5028	2679	1847	1984	1483	1310	2536	2906	4088	2467	1447	1435
27	3504	5083	2120	1934	1936	1116	1463	2750	2446	4118	2306	1570	1288
28	3904	5522	2590	1952	2086	1326	1649	2792	2774	4233	2430	1617	1504
29	3905	5579	2689	1918	1923	1558	1685	2823	2902	4276	2435	1666	1511
30	4480	5565	2864	2005	1982	1570	1602	2913	3351	4350	2505	1637	1533
31	4064	5314	2527	1826	1917	1300	1791	3191	3072	4231	2410	1578	1535
32	4807	5589	2796	1944	2014	1608	1788	3116	3442	4231	2392	1851	1554
33	4283	5625	2641	1906	2018	1367	1550	3114	3326	4344	2606	1816	1512
34	3975	5443	2602	1716	2055	1300	1435	2944	2834	4139	2459	1536	1370
35	4292	5425	2455	1584	2129	1267	1327	2870	2490	4136	2454	1404	1193
36	4314	5297	2343	1556	2104	1091	1422	3200	2451	3747	2312	1435	1097
37	4179	5344	2361	1582	2126	1138	1430	2439	2616	3609	2313	1437	1089
38	3749	5269	2263	1510	2058	1112	1795	2438	2537	3612	2308	1502	1084
39	3516	5179	2214	1510	2116	1151	1419	2782	2107	3498	2294	1421	1045
40	3422	5034	2114	1666	2116	1102	1372	2300	2061	3476	2149	1431	1064
41	3256	4913	2158	1597	1903	1044	1319	2478	2116	3568	2257	1505	1067
42	3022	4914	2093	1535	1923	1047	1331	2380	2139	3476	2212	1294	1022
43	2995	4738	2015	1458	1812	1040	1331	2286	2044	3305	2177	1266	993
44	2928	4843	1996	1485	1794	1093	1425	2344	2150	3380	2203	1344	1001
45	2805	4681	1919	1600	1820	1075	1317	2229	2069	3287	2080	1359	1025
46	2828	4596	1993	1533	1838	1071	1347	2248	2054	3307	2114	1318	1050
47	2540	4177	1758	1477	1744	1027	1314	2067	2094	2927	2108	1307	944
48	2515	4136	1694	1491	1727	1132	1352	2004	2101	2841	2135	1242	961
49	2464	4126	1624	1409	1770	1040	1280	1979	2208	3001	2069	1298	869
50	2634	4401	1739	1625	1790	1034	1294	2087	2183	3168	2097	1267	906
51	2672	4574	1778	1516	1864	1023	1305	2111	2607	3133	2119	1326	924
52	2807	4447	1998	1374	1958	1248	1355	2173	3364	3530	2297	1399	1065
keskm	3105	4684	2095	1592	1925	1179	1372	2342	2509	3422	2185	1374	1084
muutus %	1,57	8,79	8,57	17,78	8,55	-0,52	8,31	14,52	-0,57	5,01	0,21	3,90	7,11

- prognoositud liiklussagedus

1.1.2 Liiklus põhimaanteedel

Läbisõidu ja liiklussageduse muutusi kajastavad tabelid 1.3 kuni 1.8 ja joonised 1.1 kuni 1.5. Kümnest põhimaanteest toimus liiklusloendus 1997. aastal seitsmel, kokku 58-s loenduspunktis. Loendusi ei olnud T-7-l, T-8-l ja T-10-l ja nende liiklus oli määratud hinnanguliselt. 1998. aastal aga toimus liiklusloendus kõigil põhimaanteedel, kokku 80-s loenduspunktis.

1999. aastal toimus põhimaanteede peapunktides pidev liiklusloendus uue meetodi kohaselt 22-s loenduspunktis, kus realselt loeti 60 % kogu loendusperioodist. Ülejäänud nädalate liiklussagedused on leitud interpolatsiooni- ja analoogmeetodi abil.

2000. aastal oli selliseid punkte 30 ja loendusega oli ajaliselt kaetud 75 %. 2001. aastal olid need näitajad vastavalt 27 ja 69%. 2001. aastal 30 ja 58 %. Seega reaalse automaatloenduse kvaliteet on aasta-aastalt halvenenud. Kui 2001 aastal põhimaanteede loenduse kvaliteet ilmselt ei kannatanud, sest siis toimus põhimaanteedel lühiajaline liiklusloendus 112 punktis, kuid kuna 2002. ja 2003. aastal põhimaanteedel lühiajalist loendust ei olnud, siis seal jäi loenduse kvaliteet küll varasemate aastatega madalamaks. Tabelist 1.1 näeme, et liiklussagedus muutus aasta jooksul peapunktides vägagi erinevalt alates 17,8 % -st kahanemisest Tootsi (T-2) loenduspunktis ja lõpetades 17,9 %-se kasvuga Ulila (T-92) loenduspunktis (aasta varem oli kasv vahemikus 3,6 - 27,6 %)-se. Sedavõrd suurte hälvete puhul kerkib päevakorda probleem teiste loenduspunktidega, et analoogi valik kasvu hindamiseks ei pruugi olla õige. Probleemaatilise teena võiks nimetada T-2 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteed, kus esinduslik loendusrida oli vaid Kärevere loenduspunktis, kus aga kolme varasema aasta andmed olid väga puudulikud. T – 4 Tallinn Pärnu – Ikla maanteel võis rahuldavaks lugeda vaid Kanama ja Võiste loenduspunkti andmeid, kuid kus kahjuks aasta varem olid jällegi küllalt viletsa kvaliteediga loendusread.

Kui perioodil 1996-97 enamikel põhimaanteedel liiklussagedus vähenes, siis 1997-98 oli enamikel põhimaanteedel võrdlemisi kiire liiklussageduse kasv, vaid T-8 ja T-9 liiklussagedus kahanes märkimisväärselt. Siin võib põhjus peituda ühelt poolt liiklusloenduste meetoodika muutuses, aga ka selles, et 1997. aastal oli T-8 ja T-10 liiklussagedus määratud vaid kaudselt ja oma mõju avaldavad ka teetöödest tulenevad liiklusvoogude ümberjagunemised. 1997.aastal oli liiklus osaliselt suletud T-11390 silla ehituse tõttu Väana-Jõesuus, mis mõnevõrra suurendas liiklussagedust T-8-l (Tallinn - Keila - Paldiski).

Kui 1997-98 oli iseloomulik kas suhteliselt kiire liiklussageduse kasv (T-1 kuni T-7) või väga kiire liiklussageduse vähenemine (T-8 kuni T-10), siis 1998-99 aastaks oli liiklussageduse muutus oluliselt ühtlustunud. Eranditeks on vaid T-7 ja T-10, kus liiklussageduse kasv oli suhteliselt kiire. Kogu põhimaanteede ööpäevase läbisõidu kasv langes aasta jooksul 7,7 %-lt 1,9 %-le.

Perioodil 1999-2000 on läbisõidu muutus olnud veelgi ühtlasem, kui varasematel aastatel. Viimase viie aasta jooksul on läbisõit ja keskmine liiklussagedus kõige kiiremini kasvanud T-10. Kõik muutused jäid vahemikku 7,1%-lisest kasvust Tallinn – Keila - Paldiski maanteel kuni 6,4 %-lise kahanemiseni Risti – Virtsu maanteel. Liiklus põhimaanteedel on kasvanud peamiselt Tallinna lähedaste teelõikude arvel. Osa sellest kasvust tuleb panna täpsustunud meetoodika arvele, läbisõidu kahanemine aga suveperioodil suhteliselt viletsa ilmastiku arvele.

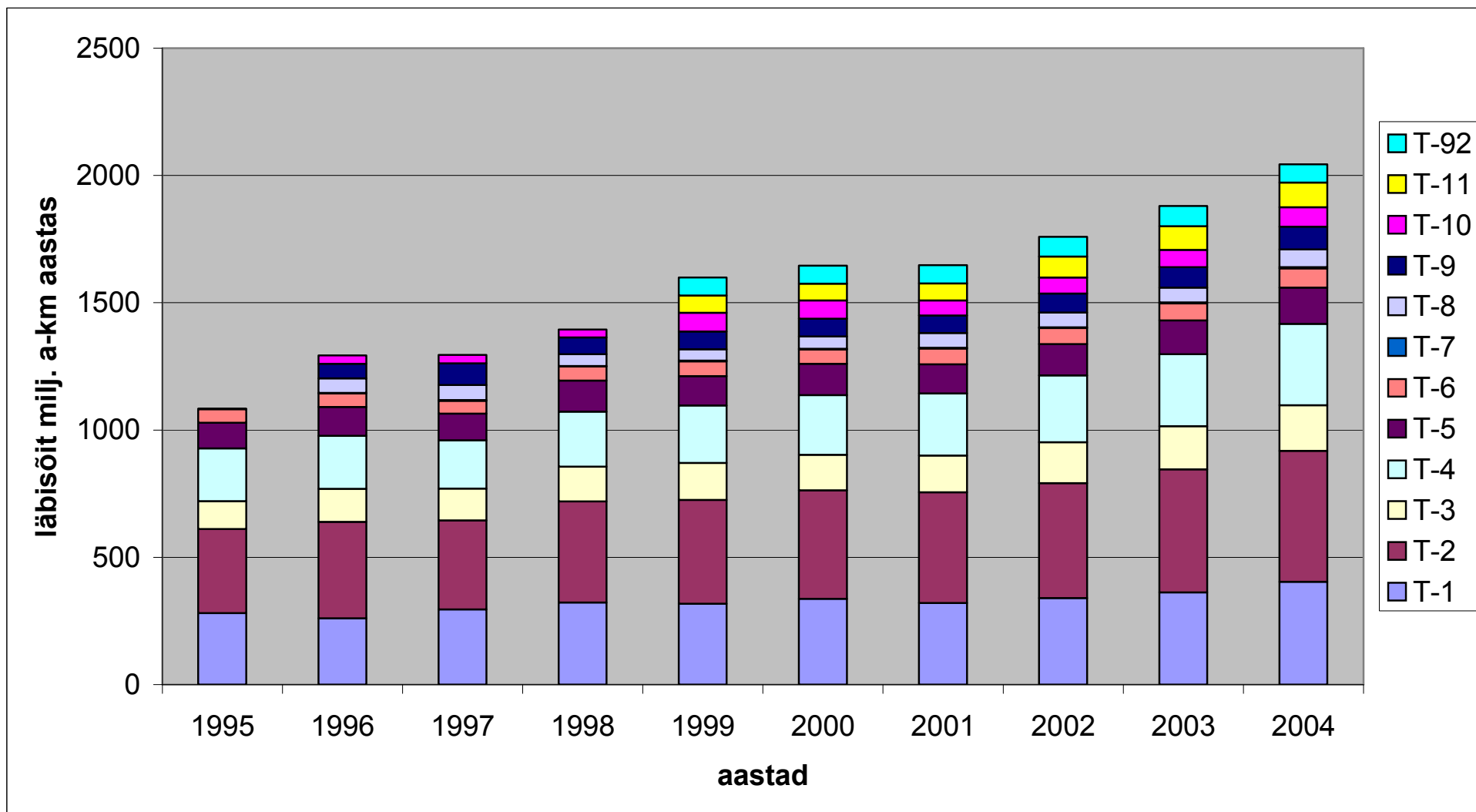
Perioodil 2000-2001 kasvas põhimaanteede summaarne läbisõit 2,8 % (tabel 1.3), kusjuures 2/3 sellest kasvust oli seotud põhimaanteede pikkuse suurenemisega.

Tabel 1.3

Aastane läbisõit põhimaanteedel (milj.a-km/aastas)

Tee tiitel	1995 Kokku	1996 Kokku	1997 Kokku	1998 Kokku	1999 Kokku	2000 Kokku	2001 Kokku	Muutus % 2001/ 2000	2002 Kokku	s.h. SA	Muutus % 2002/ 2001	2003 Kokku	s.h. SA	Muutus % 2003/ 2002	2004 Kokku	s.h. SA	Muutus % 2004/ 2003	Aasta keskmise muutus 1999-2004
T-1	281,3	261,2	295,4	322,5	318,3	337,1	321,4	-4,7	339,8	268,2	5,7	362,7	286,5	6,7	404,0	312,0	11,4	4,9
T-2	330,2	378,5	349,6	396,4	407,7	427,0	434,7	1,8	451,8	358,9	3,9	483,3	385,4	7,0	513,9	391,7	6,3	4,7
T-3	109,0	129,4	125,1	137,0	145,1	139,3	143,8	3,2	160,8	135,5	11,8	169,3	142,6	5,3	179,8	149,6	6,2	4,4
T-4	208,3	208,0	189,6	217,0	225,2	234,4	244,4	4,3	262,0	202,4	7,2	282,5	218,3	7,8	319,6	248,1	13,1	7,3
T-5	100,8	113,4	105,5	120,7	116,1	121,7	113,3	-6,9	123,6	99,9	9,1	132,8	107,8	7,4	141,6	112,7	6,7	4,0
T-6	52,1	53,9	49,9	55,7	57,7	56,7	62,9	10,9	62,5	47,9	-0,6	67,0	52,1	7,2	76,0	60,2	13,4	5,7
T-7	1,6	1,8	2,3	2,4	3,2	3,1	2,8	-9,6	3,1	2,3	10,0	3,3	2,4	6,2	4,0	3,0	21,2	4,4
T-8		57,5	59,9	45,4	44,4	47,6	58,2	22,4	57,7	51,6	-0,9	58,6	52,4	1,6	71,4	61,0	21,9	10,0
T-9		55,8	84,5	66,6	69,0	69,6	68,6	-1,5	74,2	62,3	8,2	79,4	66,9	7,1	88,2	74,5	11,1	5,0
T-10		32,8	32,8	30,9	73,4	72,9	59,0	85,4	63,8	51,7	8,0	68,2	55,5	6,9	76,3	64,6	11,9	0,8
T-11*					68,4	66,0	67,3	1,9	82,6	59,1	22,7	93,1	67,1	12,7	96,7	70,5	3,9	7,2
T-92*					70,5	70,5	71,5	1,4	77,1	65,7	7,9	80,1	68,7	3,9	71,6	59,8	-10,6	0,3
Kokku T-1 - T-10		1292	1295	1395	1460	1509	1509	2,8	1599	1281	6,0	1707	1370	6,7	2043,3	1607,5	19,7	7,0
%						100,0	100,0		100,0	80,1		100,0	80,2		100,0	78,7		
Kõik kokku		1292	1295	1395	1599	1646	1648	2,8	1759	1406	6,7	1880	1506	6,9	2043	1607	8,7	5,0

* kuuluvad põhimaanteedel hulka alates 2004.a.-st



Joonis 1.1 Aastane läbisõit põhimaanteedel lõikes

Samaaegselt läbisõidu kasvuga põhimaanteed keskmine liiklussagedus kahanes (tabel 1.5). Kahanemine oli tingitud kahest asjaolust:

- põhimaanteed pikkus suurenes suhteliselt väikese liiklussagedusega maantee arvel (endine T-74);
- loendusristlõigete arvu suurenemise tõttu: kui varem kasutati üht ja suhteliselt suurt liiklussagedust võrdlemisi pika teelõigu läbisõidu leidmiseks, siis 2001. aastal suurenes ristlõigete arv, kus toimus loendus ja selle tulemusena suurenes lõikude arv, kus liiklussagedus oli valdavalt väiksem.

Loenduse täpsustumise tulemusena osadel teedel arvutuslik läbisõit vähenes, osadel kasvas. Enamasti põhimaanteed liiklusloenduse peapunktides 2001. aastal liiklussagedus kasvas (tabel 1.7), erandiks oli vaid T-5 23 km paiknev loenduspunkt. Läbisõit aga pooltel põhimaanteedel suurenes ja pooltel vähenes. Läbisõidu muutuse järgi 2001. aastal võime maanteid jaotada alljärgnevalt (tabel 1.3):

1. oluline kahanemine: T-1(-4,7%); T-5(-6,9%); T-7(-9,6%)
2. vähene kahanemine: T-9(-1,5%); T-10(endises ulatuses -1,3%)
3. vähene suurenemine: T-2(1,8%)
4. mõõdukas suurenemine: T-3(3,2%); T-4(4,3%)
5. oluline suurenemine: T-6(10,9%); T-8(22,4%)

Perioodil 2001-2002 kasvas põhimaanteed summaarne läbisõit 6,3 % (tabel 1.3), kusjuures põhimaanteed pikkus jäi eelmise aasta tasemele. Seega ka keskmine liiklussagedus kasvas praktiliselt sama palju (tabel 1.6).

Perioodil 2002-2003 kasvas põhimaanteed summaarne läbisõit 6,9 % (tabel 1.3), kusjuures põhimaanteed pikkus suurenes 160 km võrra. Endistel põhimaanteedel kasvas läbisõit 6,7 % võrra, seega veidi aeglasemalt. Lisandunud põhimaanteedel oli läbisõidu kasv erinev Tallinna ringteel oli aastane läbisõidu kasv 12,7% ja Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maanteel ainult 3,9%

Perioodil 2003-2004 kasvas põhimaanteed summaarne läbisõit 8,7% võrra (aasta varem 6,9%) (tabel 1.3), sealhulgas nn vanadel põhimaanteedel (T-1 kuni T-10) koguni 19,7% võrra. Kui aasta varem mitmetel põhimaanteedel oli raskete sõidukite liiklussageduse kasv kaunis lähedane sõiduautode liiklussageduse kasvule, siis viimasel aastal tuleb konstateerida, et pooltel põhimaanteedest kasvas raske liikluse sagedus kiiremini kui sõiduautode liiklus. Enamikel põhimaanteedel suurenes läbisõit märkimisväärselt, kõige suurem oli kasv T-8 Tallinn – Paldiski maanteel (21,9%), kõige tagasihoidlikumaks jäi kasv T-11 Tallinna ringteel ja läbisõit vähenes eelmise aastaga võrreldes T- 92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maanteel.

Kõigil tänastel põhimaanteedel on viimase viie aasta läbisõidu aasta keskmine kasv olnud 5,0% (tabel 1.3), sealhulgas kümnel vanal põhimaanteel koguni 7,0%. Võib täheldada, et liiklussageduse kasvutempo aasta aastalt kiireneb. Võrreldes 1999. aastaga on läbisõit kasvanud kõige enam Risti – Virtsu – Kuressaare maanteel, mis on seotud eelkõige lõigu Kuivastu – Kuressaare arvamisega sel perioodil põhimaantee T-10 koosseisu, kuid tabelis 1.3 on alates aastast 1999. põhimaanteed pikenemise mõju elimineeritud. Seega viimase viie aastaga kõige märkimisväärsem on liiklussageduse ja ka läbisõidu muutus olnud T-8 Tallinn – Paldiski (kasv enam kui 1,6 korda), millele järgnevad veidi enam kui 1,4 kordse kasvuga T-4 Tallinn – Pärnu – Ikla ja T-11 Tallinna ringtee. Viimase aasta jooksul kasvas läbisõit kõigil põhimaanteedel, vaatamata sellele, et 1994. aasta suvel olid olulised ehitustööd mitmetel põhimaanteedel.

Tabelitest 1.3 kuni 1.6 nähtub, et aastani 2000 kasvas liikluses sõidu- ja pakiautode osatähtsus, kuid perioodil 2000 – 2002. kasvas autorongide osatähtsus põhimaanteed liikluses. Tegelikult vahepealsetel aastatel sõiduautode selline osatähtsuse muutus oli pigem näiline kui tegelik ja tulenes liiklusloenduse meetodika täiustumisest. Nimelt seoses üleminekuga pidevale liiklusloendusele on hakatud fikseerima tegelikku aasta keskmist liikluskoosseisu. Valikulise loenduse korral ei haaratud

puhkepäevi ja ka sesoonsed muutused kajastusid loendustes mittetäielikult. Nüüd tänu pideva liiklusloenduse olemasolule on võimalik leida ka märksa sobivamaid üleminekutegureid konkreetsetl lühiajalisel loenduselt aasta keskmisele ööpäevasele liiklussagedusele.

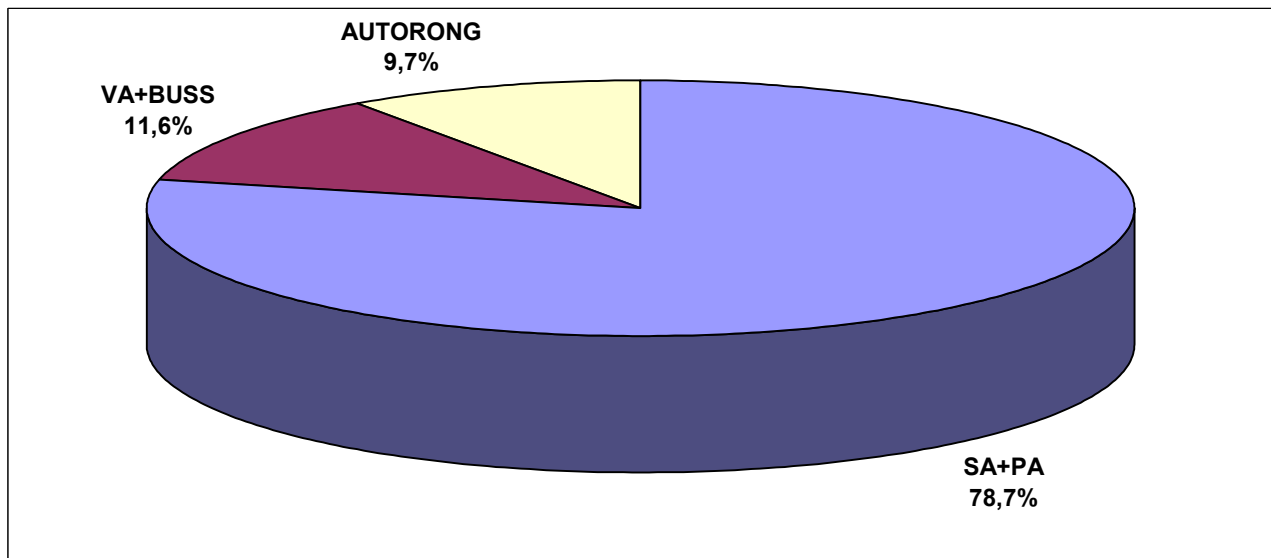
Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse ja ööpäevase läbisõidu jagunemine põhimaanteedel ning sõidukiliikide lõikes 2004. aastal on esitatud tabelites 1.4. ja aastased läbisõidud tabelis 1.5. Nelja viimase aasta koondandmed aga tabelis 1.6. Iga üksiku põhimaantee liiklus 2004. aastal on esitatud detailselt lõikude kaupa lisas tabelites L.1 — L.12.

Tabel 1.4

Keskmine liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Põhimaanteed kokku (2004)

Maantee tiitel	Nimetus	Pikkus, km	Keskmine sagedus (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
T-1	Tallinn-Narva	198,5	4296 77,2	718 12,9	548 9,9	5562 100,0	852576 77,2	142429 12,9	108843 9,9	1103848 100,0
T-2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	282,4	3789 76,2	635 12,8	547 11,0	4972 100,0	1070236 76,2	179471 12,8	154463 11,0	1404170 100,0
T-3	Jõhvi-Tartu-Valga	206,9	1975 83,2	233 9,8	165 7,0	2373 100,0	408730 83,2	48245 9,8	34178 7,0	491153 100,0
T-4	Tallinn-Pärnu-Ikla	168,9	4013 77,6	443 8,6	714 13,8	5170 100,0	677781 77,6	74837 8,6	120603 13,8	873222 100,0
T-5	Pärnu-Rakvere-Sõmera	177,6	1733 79,5	258 11,8	188 8,6	2179 100,0	307787 79,5	45779 11,8	33436 8,6	387002 100,0
T-6	Valga-Uulu	123,4	1333 79,2	171 10,2	179 10,6	1682 100,0	164495 79,2	21107 10,2	22062 10,6	207664 100,0
T-7	Riia-Pihkva	21,4	379 74,2	35 6,8	97 18,9	511 100,0	8101 74,2	746 6,8	2067 18,9	10913 100,0
T-8	Tallinn-Paldiski	34,4	4841 85,4	624 11,0	207 3,6	5671 100,0	166566 85,4	21474 11,0	7116 3,6	195156 100,0
T-9	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	77,5	2625 84,4	356 11,4	130 4,2	3111 100,0	203411 84,4	27563 11,4	10114 4,2	241088 100,0
T-10	Risti-Virtsu	140,8	1253 84,6	158 10,7	70 4,8	1481 100,0	176424 84,6	22216 10,7	9915 4,8	208555 100,0
T-11	Tallinna ringtee	38,4	5016 72,9	1090 15,8	775 11,3	6880 100,0	192690 72,9	41877 15,8	29756 11,3	264324 100,0
T-92	Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme	117,8	1386 83,4	189 11,4	86 5,2	1662 100,0	163265 83,4	22309 11,4	10136 5,2	195709 100,0
Kokku %		1588,0	2766 78,7	408 11,6	342 9,7	3516 100,0	4392062 78,7	648053 11,6	542688 9,7	5582804 100,0

Lisandusid 2004

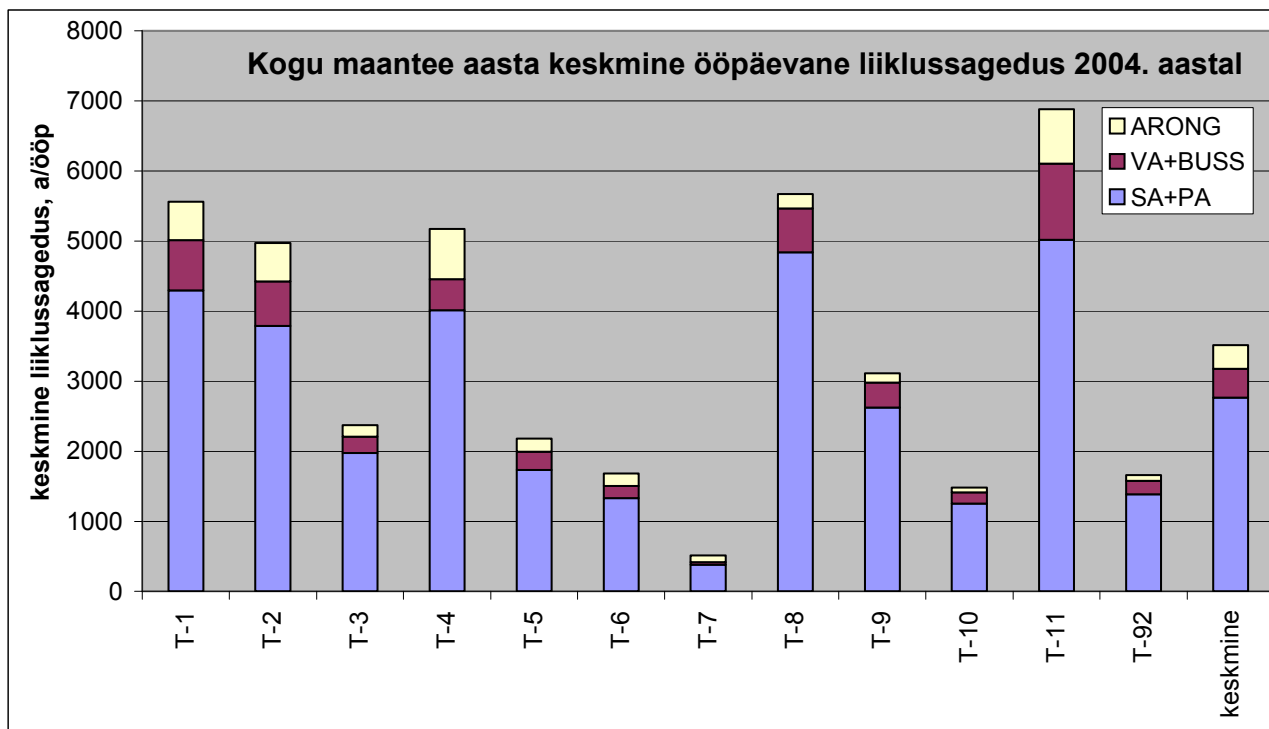


Joonis 1.2 Liikluskoosseis põhimaanteedel 2004. aastal

Keskised liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Põhimaanteed kokku (2004)

Maantee tiitel	Nimetus	Pikkus, km	Keskmine sagedus (a/ööp)				Läbisõit (tuh.a-km/aastas)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
T-1	Tallinn-Narva	198,5	4296 77,2	718 12,9	548 9,9	5562 100,0	312043 77,2	52129 12,9	39837 9,9	404008 100,0
T-2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	282,4	3789 76,2	635 12,8	547 11,0	4972 100,0	391706 76,2	65686 12,8	56534 11,0	513926 100,0
T-3	Jõhvi-Tartu-Valga	206,9	1975 83,2	233 9,8	165 7,0	2373 100,0	149595 83,2	17658 9,8	12509 7,0	179762 100,0
T-4	Tallinn-Pärnu-Ikla	168,9	4013 77,6	443 8,6	714 13,8	5170 100,0	248068 77,6	27390 8,6	44141 13,8	319599 100,0
T-5	Pärnu-Rakvere-Sõmera	177,6	1733 79,5	258 11,8	188 8,6	2179 100,0	112650 79,5	16755 11,8	12237 8,6	141643 100,0
T-6	Valga-Uulu	123,4	1333 79,2	171 10,2	179 10,6	1682 100,0	60205 79,2	7725 10,2	8075 10,6	76005 100,0
T-7	Riia-Pihkva	21,4	379 74,2	35 6,8	97 18,9	511 100,0	2965 74,2	273 6,8	756 18,9	3994 100,0
T-8	Tallinn-Paldiski	34,4	4841 85,4	624 11,0	207 3,6	5671 100,0	60963 85,4	7859 11,0	2604 3,6	71427 100,0
T-9	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	77,5	2625 84,4	356 11,4	130 4,2	3111 100,0	74448 84,4	10088 11,4	3702 4,2	88238 100,0
T-10	Risti-Virtsu	140,8	1253 84,6	158 10,7	70 4,8	1481 100,0	64571 84,6	8131 10,7	3629 4,8	76331 100,0
T-11	Tallinna ringtee	38,4	5016 72,9	1090 15,8	775 11,3	6880 100,0	70525 72,9	15327 15,8	10891 11,3	96742 100,0
T-92	Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme	117,8	1386 83,4	189 11,4	86 5,2	1662 100,0	59755 83,4	8165 11,4	3710 5,2	71629 100,0
Kokku %		1588,0	2766 78,7	408 11,6	342 9,7	3516 100,0	1607495 78,7	237187 11,6	198624 9,7	2043306 100,0

Lisandusid 2004



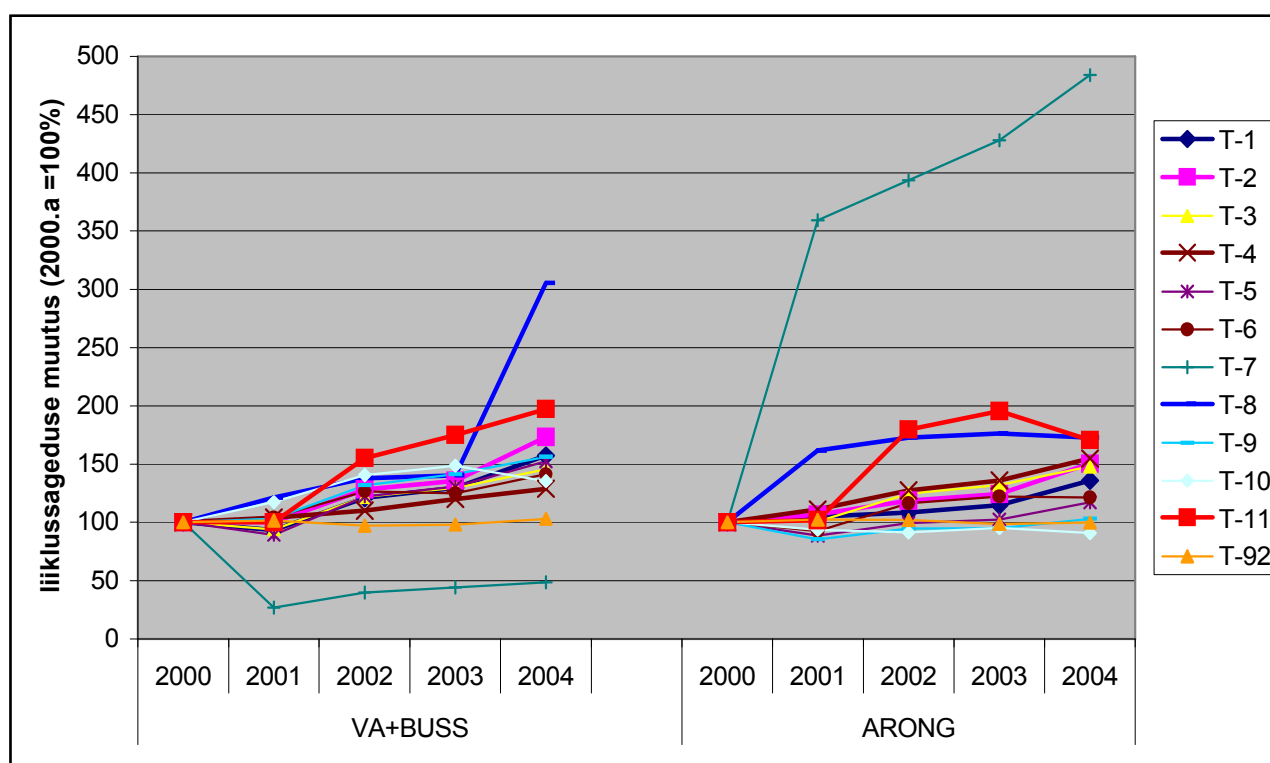
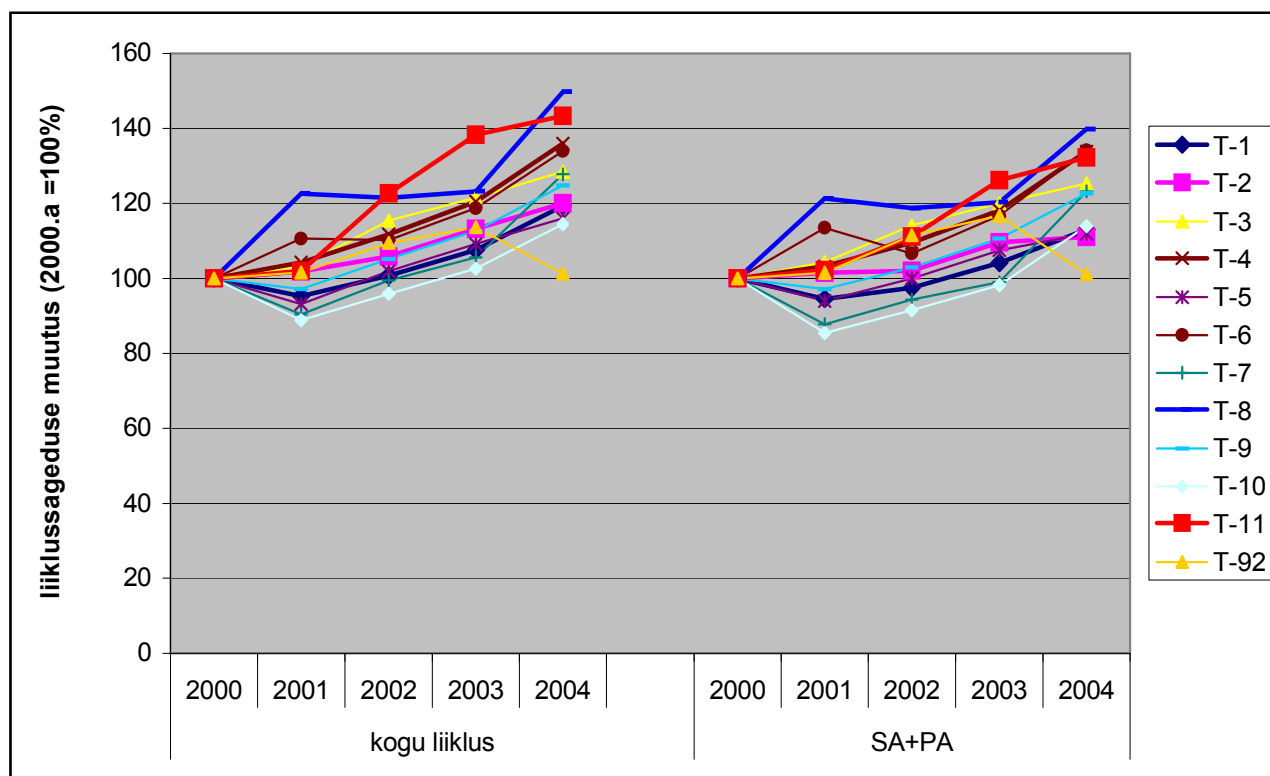
Joonis 1.3 Keskised liiklussagedused põhimaanteedel 2004. aastal

Tabelist 1.6 selgub, et liikluskoosseis erinevatel maanteedel on erinev, läbi kõigi vaadeldava perioodi aastate on sõiduaudote osatähtsus liiklussageduses olnud kõrgeim Tallinn – Paldiski maanteel (muutunud piirides 92,1 - 85,4 %) ja madalaim kas Riia – Pihkva maanteel või Tallinna ringteel (muutused piirides 71,6 – 79,7 %).

Keskmise liiklussagedus (a/ööp), liikluskoosseis ja liiklussageduse muutus põhimaanteedel 2000 - 2004

Maantee tiitel	Nimetus	2000				2001				2002				2003				2004			
		SA+PA	VA+RVA +BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA +BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA +BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA +BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA +BUSS	ARONG	SUMMA
T-1	Tallinn-Narva	3801 81,6	456 9,8	403 8,6	4661 100,0	3593 80,9	426 9,6	423 9,5	4442 100,0	3707 78,9	553 11,8	437 9,3	4697 100,0	3960 79,0	591 11,8	463 9,2	5014 100,0	4296 77,2	718 12,9	548 9,9	5562 100,0
T-2	Tallinn-Tartu-Võru- Luhamaa	3412 82,4	367 8,9	364 8,8	4142 100,0	3463 82,1	367 8,7	388 9,2	4217 100,0	3482 79,4	470 10,7	431 9,8	4383 100,0	3739 79,7	498 10,6	452 9,6	4688 100,0	3789 76,2	635 12,8	547 11,0	4972 100,0
T-3	Jõhvi-Tartu-Valga	1576 85,3	160 8,7	112 6,0	1847 100,0	1643 86,2	151 7,9	113 5,9	1907 100,0	1797 84,3	195 9,2	139 6,5	2132 100,0	1891 84,2	208 9,2	148 6,6	2246 100,0	1975 83,2	233 9,8	165 7,0	2373 100,0
T-4	Tallinn-Pärnu-Ikla	2998 78,8	344 9,0	461 12,1	3803 100,0	3094 78,0	358 9,0	513 12,9	3965 100,0	3284 77,3	379 8,9	588 13,8	4250 100,0	3541 77,3	413 9,0	628 13,7	4582 100,0	4013 77,6	443 8,6	714 13,8	5170 100,0
T-5	Pärnu-Rakvere- Sõmeru	1548 82,4	169 9,0	161 8,6	1878 100,0	1456 83,2	151 8,6	142 8,1	1749 100,0	1548 80,9	207 10,8	160 8,3	1914 100,0	1664 81,2	221 10,8	165 8,0	2050 100,0	1733 79,5	258 11,8	188 8,6	2179 100,0
T-6	Valga-Uulu	993 79,1	121 9,6	147 11,7	1256 100,0	1127 81,1	126 9,1	136 9,8	1390 100,0	1060 76,6	153 11,1	171 12,4	1384 100,0	1160 77,8	151 10,1	180 12,1	1492 100,0	1333 79,2	171 10,2	179 10,6	1682 100,0
T-7	Riia-Pihkva	308 77,0	72 18,0	20 5,0	400 100,0	270 74,8	19 5,3	72 19,9	362 100,0	290 73,0	29 7,2	79 19,8	398 100,0	305 72,2	32 7,5	86 20,3	422 100,0	379 74,2	35 6,8	97 18,9	511 100,0
T-8	Tallinn-Paldiski	3463 91,4	204 5,4	120 3,2	3787 100,0	4200 90,5	248 5,3	193 4,2	4642 100,0	4110 89,4	282 6,1	207 4,5	4599 100,0	4167 89,3	287 6,1	211 4,5	4665 100,0	4841 85,4	624 11,0	207 3,6	5671 100,0
T-9	Ääsmäe-Haapsalu- Rohuküla	2139 85,8	228 9,1	127 5,1	2493 100,0	2077 85,8	235 9,7	108 4,5	2421 100,0	2201 84,0	300 11,5	120 4,6	2621 100,0	2366 84,3	322 11,5	121 4,3	2808 100,0	2625 84,4	356 11,4	130 4,2	3111 100,0
T-10	Risti-Virtsu- Kuressaare	1100 85,0	116 9,0	78 6,0	1294 100,0	939 81,8	137 11,9	73 6,3	1149 100,0	1006 81,1	164 13,2	71 5,7	1241 100,0	1080 81,4	173 13,0	74 5,6	1327 100,0	1253 84,6	158 10,7	70 4,8	1481 100,0
T-11*	Tallinna ringtee	3794 79,0	553 11,5	454 9,5	4800 100,0	3878 79,2	553 11,3	462 9,4	4893 100,0	4216 71,6	858 14,6	815 13,8	5890 100,0	4785 72,1	967 14,6	887 13,4	6639 100,0	5016 72,9	1090 15,8	775 11,3	6880 100,0
T-92*	Tartu-Viljandi- Kilingi-Nõmme	1370 83,5	184 11,2	86 5,3	1640 100,0	1391 83,5	187 11,2	88 5,3	1666 100,0	1529 85,1	179 10,0	88 4,9	1795 100,0	1599 85,8	180 9,7	85 4,6	1864 100,0	1386 83,4	189 11,4	86 5,2	1662 100,0
Keskmine %	T-1 - T-10	2439 82,28	268 9,0	258 8,7	2965 100,0	2370 82,1	257 8,9	260 9,0	2888 100,0	2452 80,1	321 10,5	289 9,4	3062 100,0	2623 80,2	341 10,4	305 9,3	3269 100,0	2819 78,8	408 11,4	351 9,8	3578 100,0
Aastane muutus %-des						-2,8	-4,1	0,9	-2,6	3,5	24,6	11,2	6,0	7,0	6,4	5,4	6,8	7,5	19,5	15,2	9,4
Aasta keskmine muutus %-des																		3,7	11,0	8,0	4,8
Keskmine %	Kõigi													2599 80,1	344 10,6	303 9,3	3246 100,0	2766 78,7	408 11,6	342 9,7	3516 100,0
Kõigi keskmine aastane muutus %-des																		6,4	18,5	13,0	8,3

* kuuluvad põhimaanteedel hulka alates 2004.a.-st



Joonis 1.4 Keskmise liiklussageduse muutus liikide lõikes aastatel 2000 - 2004

Kõige suuremad on aga erinevused autorongide osatähtsuse osas, nii oli 2004. aastal Tallinn – Paldiski maantee liiklusvoos ainult 3,6 % autoronge, Riia – Pihkva maanteel aga 18,9 %. Keskmised liiklussageduse muutused sõidukiliikide lõikes on esitatud joonisel 1.4.

Liikluskoosseisu hindamisel on paraku ka teatud ebatäpsusi, mis tulenevad sellest, et voolik- ja induktiivanduritega loendustes on sõidukite liigituses väikesed erinevused. Varasematel aastatel on AS Teede Tehnokeskuse poolt esitatud liikluskoosseisu korrigeeritud.

Kõige suurem osa põhimaanteedel läbisõidust langeb Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteele (T-2), mis 2004. aastal moodustas 25,2% (aasta varem 25,6 %) kogu põhimaanteedel läbisõidust (tabel 1.3). Põhimaanteedel võrgust moodustab selle tee pikkus 17,7%.

T-2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel keskmine liiklussagedus on põhimaanteedel keskmisest oluliselt kõrgem, kuid jääb alla Tallinna ringtee, Tallinn – Keila – Paldiski maantee, Tallinn-Narva ja Tallinn – Pärnu - Ikla maantee keskmisest liiklussagedusest (tabel 1.5 ja joonis 1.3). Keskmine liiklussagedus iseenesest ei ole kuigi oluline näitaja, sellest märksa olulisem on enimkoormatud teelõigu liiklussagedus ja selle suuruse ning keskmise sageduse suhe, mis iseloomustab maanteel koormuse jaotuse ebaühtlust. Suurematest põhimaanteedel on Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel see suhe üks madalaim — 2,9 (aasta varem 3,2). Võrdluseks Tallinn-Narva maanteel on analoogiline suhe 4,9 (aasta varem 5,0), Jõhvi-Tartu-Valga maanteel 3,5 (aasta varem 3,6), Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel 5,4 (aasta varem 4,7) ja Pärnu-Paide-Rakvere maanteel 2,8 (aasta varem 3,1). Võrreldes aasta varem esitatud näitajatega on ebaühtlus muutunud erinevalt, kuid mida pikem on maantee, seda püsivam on ka sellisel moel esitatud ebaühtlus. Lühemaid teid pikematega selle näitaja alusel ei ole õige võrrelda, vaid võiks piirduda enamkoormatud teelõigu liiklussagedusega. Need tulemused kõigi põhimaanteedel vähemalt kolme enamkoormatud lõigu kohta on esitatud tabelis 1.7.

Tabeli 1.7 andmetele tuginedes on näha, et perioodil 1999 – 2004 on põhimaanteedel enamkoormatud lõikudel enamasti kogu liiklussagedus kasvanud kiiremini või võrdselt sõiduautode liiklussagedusega, seega veoautode ja autorongide liiklussageduse kasv on olnud neil lõikudel väga kiire.

Tabelis 1.8 ja joonisel 1,5 on toodud põhimaanteedel peapunktides reaalselt loetud liiklussageduste muutused. Kuna neid peapunkte, kus kõigil aastatel on liiklust loetud, on suhteliselt vähe ja liiklusloenduse meetodika on muutunud, siis varasematel aastatel näeme siin võrdlemise suuri hälbeid ja erinevusi võrreldes tabelis 1.6 esitatuga. Aastatel 2002 - 2003. olid kasvud erinevates tabelites kaunis sarnased, sest tegelik loendus toimuski põhimaanteedel ainult peapunktides ja teiste lõikude liiklus prognoositi peapunktide põhjal. Eelmise aasta aruandest leiame lause: “Kui järgmisel aastal toimub voolikanduritega lühiajaline loendus ka teistes lõigetes, siis ilmselt sedavõrd head kokkulangevust kasvudes enam loota ei ole”. Tuleb tõdeda, et olukord just selliseks kujuneski, sest sisuliselt tegelikult kolme aasta jooksul aset leidnud kasvude erinevused leidsid väljundi alles nüüd. Kõige drastilisemaks kujunes pilt T-8 Tallinn – Paldiski maanteel, kus liiklussagedus linna piiril vähenes varasema aastaga võrreldes 6,9% võrra, loenduse peapunktis kasvas 6,2% võrra ja arvutuslik läbisõit ning keskmine liiklussagedus kasvasid 21,9% võrra. Kui 1998-99 aasta vältel oli võrreldavates peapunktides liikluse keskmine kasv 1,0 %, siis 1999 - 2000 oli keskmine kasv 4,9%, 2000 – 2001 oli kasv 3,9% ja viimasel aastal 5,2 %. Hiljem lisandunud peapunktid on liiklussageduse kasvutempot tõstnud ja kolmel viimasel aastal loetud 34 peapunktis on liiklussageduse keskmine kasv olnud 2000 - 2001 4,0 %; 2001 - 2002 6,7%; 2002 - 2003 7,2% ja 2003 - 2004 9,3%

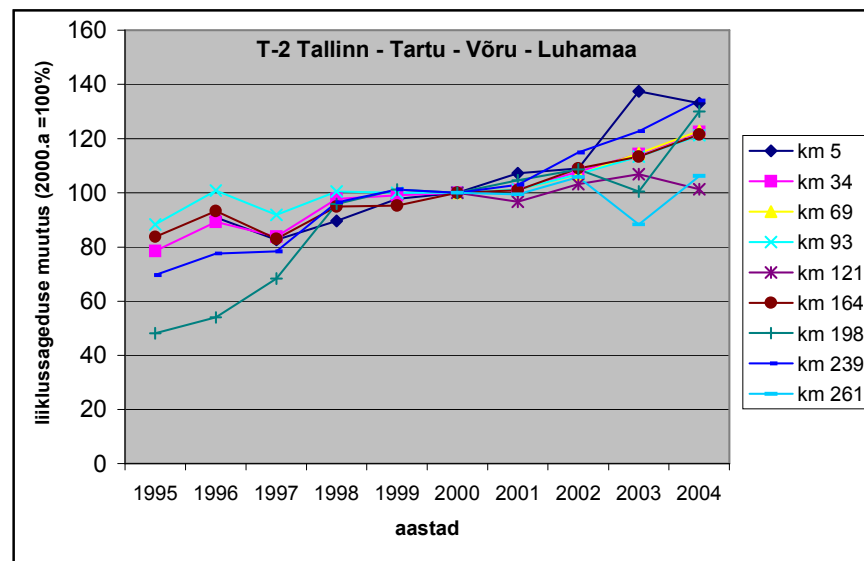
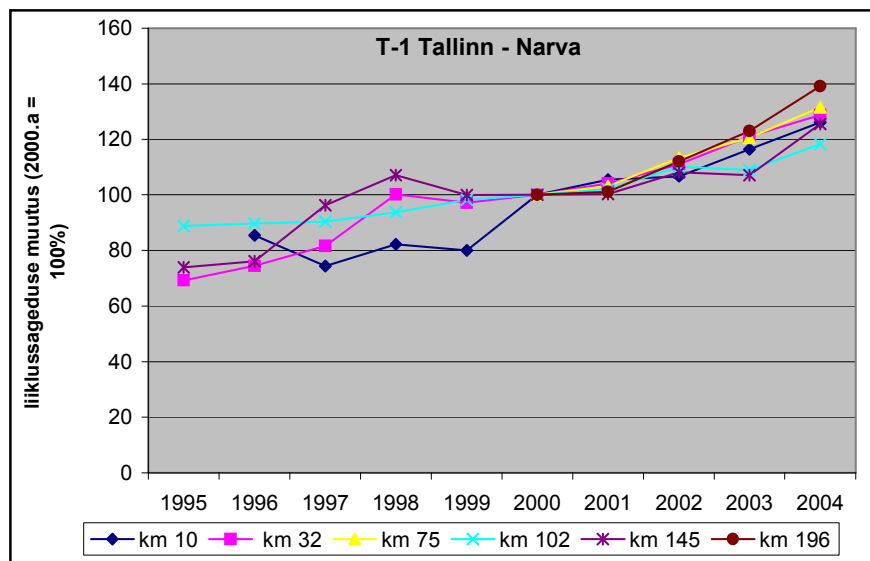
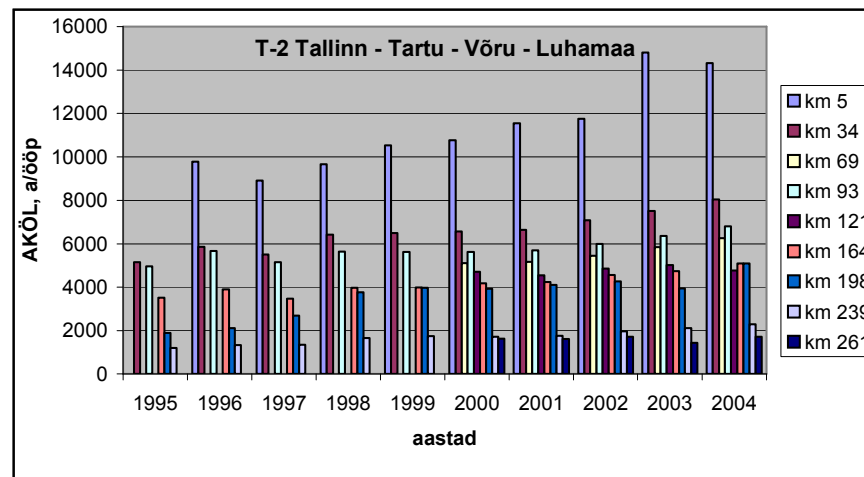
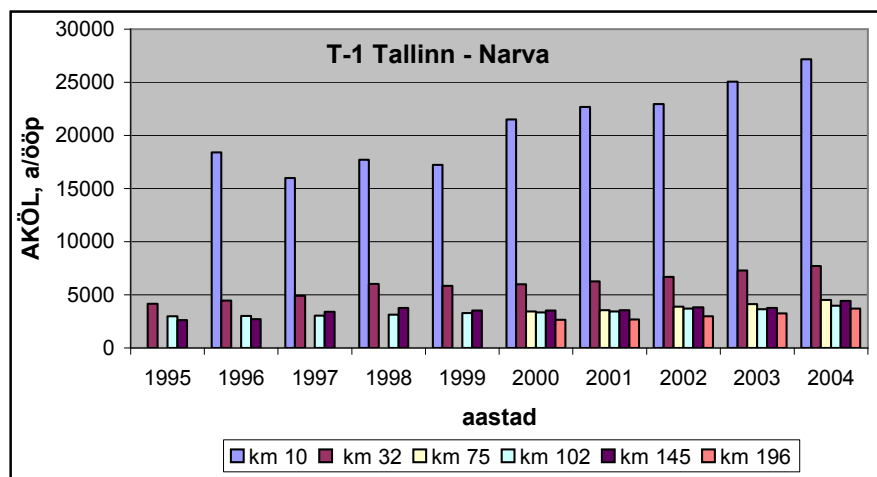
Tabelis 1.9 on esitatud põhimaanteedel keskmine liiklussagedus ja liikluskoosseis maakonniti. Keskmise liiklussageduse muutused maakonniti on kaunis kaootilised. Pilt muutub veelgi vähemülevaatlikuks, kuna põhimaanteedel võrgustik on korduvalt muutunud ja üks viimaseid muutusi leidis aset 2004. aastal.

2001-2002 ei olnud ühtegi sellist maakonda, kus põhimaanteedel liiklussagedus oleks vähenenud. Aasta varem, kui vähenes kogu põhimaanteedel läbisõit vähenes see ka seitsmes maakonnas. 2003. aastal vähenes see vaid Tartumaal ja põhjuseks on see, et põhimaanteedel sekka lisandunud Tartu – Viljandi maanteel on liiklussagedus väiksem, kui Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa ja Jõhvi – Tartu – Valga maantee Tartumaale jäävatel teelõikudel. Vaadeldud perioodil on kõige kiiremini kasvanud keskmine liiklussagedus Viljandimaa põhimaanteedel, millele järgnevad Raplamaa, Valgamaa ja Harjumaa. Viimast saab siduda Tallinna ja selle ümbruse kiire majandusliku arenguga ja Tallinna ringtee lisandumisega põhimaanteedel võrku.

Tabel 1.7

Põhimaantee enamkoormatud teelõigud aastatel 1999-2004

Maantee	Lõik	Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL), a/ööp												Perioodi aasta keskmine muutus %	
		2004		2003		2002		2001		2000		1999		Kokku	s.h. SA+PA
		Kokku	s.h. SA+PA	Kokku	s.h. SA+PA	Kokku	s.h. SA+PA	Kokku	s.h. SA+PA	Kokku	s.h. SA+PA	Kokku	s.h. SA+PA		
Tallinn-Narva	Tallinna piir - T-11	27160	23629	25050	21794	22960	19975	22700	19740	21520	18680	17211	14933	9,6	9,6
	T-11 - Maardu	21280	17875	19630	16489	17880	15112	16391	14115	16810	14289	15291	13005	6,8	6,6
	Maardu - Jägala	11470	9635	10580	8887	9700	8148	9492	8275	8500	7140	7730	6493	8,2	8,2
	Kukruse - Jõhvi	12500	10375	10530	8740	10530	8740	9868	8191	9760	8101	8667	7194	7,6	7,6
Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	Tallinna piir - T-11	14330	11894	14810	13200	11745	10283	11550	10154	10770	9370	10530	9014	6,4	5,7
	Viljandi ring-Valga ring	12420	10184	11290	9258	10450	8569	9420	8055	6840	5609	6863	5440	12,6	13,4
	Valga ring-Aardla tn.	14880	12202	13520	11086	12520	10266	9900	8440	5140	4215	5157	4092	23,6	24,4
	Tõrvandi rdt.-Lemmatsi tee	13970	12154	12700	11049	11760	10231	10950	9398	9180	7987	9516	8147	8,0	8,3
Jõhvi-Tartu-Valga	Jõhvi piir-Ahtme	5580	4576	7980	6863	7270	6252	6900	5956	6670	5536	x	x		
	Tartu piir-Külitse	8360	7608	7440	6770	6970	6343	5630	5123	5490	4996	5356	4839	9,3	9,5
	Külitse-Nõo	6970	6273	6200	4491	5810	5229	4690	4221	5490	4996	5356	4839	5,4	5,3
Tallinn-Pärnu-Ikla	Tallinna piir-Laagri	27680	24082	21680	19946	20040	18437	20260	18550	19230	17630	17500	15645	9,6	9,0
	Laagri-Peoleo	19920	17530	14520	13068	13420	12078	13330	12030	11720	10431	11550	10601	11,5	10,6
	Peoleo- Kanama	17580	15295	14520	13068	13420	12078	13330	12030	11720	10431	11550	10601	8,8	7,6
	Kanama-Ääsmäe	10630	9036	9310	7820	8610	7232	8270	6699	8000	6480	7590	6385	7,0	7,2
Pärnu-Paide-Rakvere	Rakvere sissesõit-Sõmeru	6130	5211	6370	5351	6000	5040	5630	4866	5180	4662	4874	4362	4,7	3,6
	T-23 - Kreutzwaldi tn.	6110	5132	5390	4528	5080	4267	4640	3850	4610	3734	4097	3218	8,3	9,8
	Paide-T-130	5840	4672	5380	4465	5180	4299	4590	3981	5220	4385	4798	3929	4,0	3,5
Valga-Uulu	Töitoja-Uulu	2610	2114	2340	1802	2120	1632	2150	1770	2050	1722	2129	1722	4,2	4,2
	T-73 - Helme	2530	2100	2270	1884	2170	1801	2090	1835	1700	1343	1544	1316	10,4	9,8
	Kilingi-Nõmme - Ristiküla	2440	1903	2190	1643	1990	1493	2020	1617	1630	1230	1697	1263	7,5	8,5
	T-69 - T-73	2350	1951	2110	1709	2000	1620	1930	1662	1690	1273	1759	1357	6,0	7,5
Tallinn-Keila-Paldiski	Tallinna piir-Tähetorni tn.	13550	11924	14550	13680	14040	13265	11080	10415	10750	10145	10321	9740	5,6	4,1
	Tähetorni tn.-Tabasalu tee	11320	9962	10090	9485	9950	9353	9460	8915	7220	6787	6487	6040	11,8	10,5
	T-11 - Keila sissesõit	11770	10240	11110	9666	10960	9535	8587	7823	x	x	x	x		
Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	Ääsmäe-Ruila	5300	4452	4710	3956	4390	3688	4130	3607	3890	3307	3938	3597	6,1	4,4
	Rannaküla-Haapsalu piir	4380	3767	3890	3307	3630	3086	3360	2974	3230	2907	2980	2688	8,0	7,0
	T-161 - Laitse	4400	3740	3910	3324	3650	3103	3390	2978	3030	2576	3043	2678	7,7	6,9
Risti-Virtsu-Kuressaare	Upa-Kuressaare	3240	2851	3010	2559	2890	2457	2580	2268	3020	2567	3392	2985	-0,9	-0,9
	Laiküla-Lihula	1820	1547	1730	1471	1580	1311	1470	1220	1400	1190	1552	1325	3,2	3,1
	Kaali - Upa	1750	1540	1620	1312	1550	1256	1330	1127	1950	1677	1794	1550	-0,5	-0,1
	Lihula-Karuse	1590	1288	1550	1256	1410	1142	1360	1096	1370	1165	1446	1224	1,9	1,0
Tallinna ringtee	T-15 ühislõik	12690	10599	11348	9471	10067	8402	9330	7744	8910	7435	8880	7330	7,4	7,7
	T-1 - Lagedi tee	9520	6664	8500	5950	7540	5203	6570	5190	6370	5032	6370	4836	8,4	6,6
	Jüri asula - viadukt	11550	8778	7780	5602	6900	4968	4470	3418	4330	3293	4330	3293	21,7	21,7
	Jüri viadukt - Kurna	8500	6205	7780	5602	6900	4968	4470	3418	4330	3293	4330	3293	14,4	13,5
Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	Tartu(T-2) - Haage	4110	3576	3763	3319	3188	2812	2320	2044	2330	2053	2330	2011	12,0	12,2
	Vana-Võidu - Viljandi	2820	2453	2830	2547	2499	2160	2900	2543	2920	2561	2920	2506	-0,7	-0,4
	Haage - Puhja	2830	2434	2570	2262	2180	1918	2070	1752	2080	1760	2180	1794	5,4	6,3
		lisandusid 2004													
		pikema lõigu liiklussagedus													



Joonis 1. 5 Liiklussagedused T-1 ja T- 2 peapunktides aastatel 1995 - 2004

Tabel 1.8

Liikluse muutus põhimaanteedepunktides

Tee tiitel	km	Liiklussagedus a/ööp										1998-2004 aastane muutus. %-des							2000-2004 keskm
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	1998/1997	1999/1998	2000/1999	2001/2000	2002/2001	2003/2002	2004/2003	
T-1*	10		18400	16000	17700	17211	21520	22700	22960	25050	27160	10,6	-2,8	25,0	5,5	1,1	9,1	8,4	6,0
	32	4157	4464	4900	6010	5829	6000	6245	6663	7266	7723	22,7	-3,0	2,9	4,1	6,7	9,0	6,3	6,5
	75						3429	3539	3887	4134	4510				3,2	9,8	6,4	9,1	7,1
	102	2965	2996	3020	3130	3282	3340	3410	3682	3639	3950	3,6	4,9	1,8	2,1	8,0	-1,2	8,5	4,3
	145	2600	2680	3390	3770	3519	3520	3530	3805	3770	4419	11,2	-6,7	0,0	0,3	7,8	-0,9	17,2	5,9
	196						2642	2673	2960	3250	3675				1,2	10,7	9,8	13,1	8,6
Keskm.		7135	6828	7653	7460	6742	7016	7326	7852	8573	12,1	-2,5		4,1	4,4	7,2	9,2	6,2	
T-2	5		9785	8900	9660	10530	10770	11550	11745	14810	14330	8,5	9,0	2,3	7,2	1,7	26,1	-3,2	7,4
	34	5153	5855	5500	6420	6496	6560	6630	7071	7503	8034	16,7	1,2	1,0	1,1	6,7	6,1	7,1	5,2
	69						5098	5158	5443	5840	6260				1,2	5,5	7,3	7,2	5,3
	93	4956	5658	5150	5640	5613	5610	5680	5993	6355	6799	9,5	-0,5	-0,1	1,2	5,5	6,0	7,0	4,9
	121						4699	4541	4850	5020	4760				-3,4	6,8	3,5	-5,2	0,3
	164	3499	3899	3470	3970	3980	4180	4220	4560	4737	5080	14,4	0,3	5,0	1,0	8,1	3,9	7,2	5,0
	198	1885	2115	2680	3760	3966	3920	4100	4260	3938	5097	40,3	5,5	-1,2	4,6	3,9	-7,6	29,4	6,8
	239	1190	1326	1340	1650	1732	1710	1760	1963	2098	2293	23,1	5,0	-1,3	2,9	11,5	6,9	9,3	7,6
	261						1612	1603	1706	1423	1712				-0,6	6,4	-16,6	20,3	1,5
	Keskm.		4773	4507	5183	5386	4907	5027	5288	5747	6041	15,0	3,9		2,5	5,2	8,7	5,1	5,3
T-3	19	1418	1563	1460	1730	1728	1640	1700	1858	2036	2195	18,5	-0,1	-5,1	3,7	9,3	9,6	7,8	7,6
	109	985	1158	1010	1270	1280	1130	1160	1439	1531	1663	25,7	0,8	-11,7	2,7	24,1	6,4	8,6	10,1
	154						3776	3918	4675	5001	5615				3,8	19,3	7,0	12,3	10,4
	185		970	870	920	978	940	970	1097	1147	1288	5,7	6,3	-3,9	3,2	13,1	4,6	12,3	8,2
Keskm.		1230	1113	1307	1329	1872	1937	2267	2429	2690	17,4	1,7		3,5	17,0	7,1	10,8	9,5	
T-4	14						19720	20260	20040	21680	27680				2,7	-1,1	8,2	27,7	8,8
	21						7996	8267	8613	9311	10626				3,4	4,2	8,1	14,1	7,4
	57	2854	3198	2770	3150	3420	3570	3700	3951	4418	4908	13,7	8,6	4,4	3,6	6,8	11,8	11,1	8,3
	108	3358	3501	3390	4040	4159	3870	4010	4351	4703	5220	19,2	2,9	-6,9	3,6	8,5	8,1	11,0	7,8
	151						2056	2154	2249	2385	2696				4,8	4,4	6,0	13,0	7,0
Keskm.		2233	2053	2397	2526	7442	7678	7841	8499	10226	11	5,4		3,2	2,1	8,4	20,3	8,3	
T-5	23	1686	1867	1610	2010	1938	1790	1800	1990	2068	2224	24,8	-3,6	-7,6	0,6	10,6	3,9	7,5	4,9
	96	1575	1873	1660	1840	1762	1740	1790	1912	1982	2152	10,8	-4,2	-1,2	2,9	6,8	3,7	8,6	4,4
	156	1304	1361	1190	1470	1378	1330	1340	1485	1579	1789	23,5	-6,3	-3,5	0,8	10,8	6,3	13,3	5,9
Keskm.	1522	1700	1487	1773	1693	1620	1643	1796	1876	2055	19,3	-4,5	-4,3	1,4	9,3	4,5	9,5	5,0	
T-6	35		1067	1130	1130	1102	1030	1090	1134	1250	1390	0,0	-2,5	-6,5	5,8	4,0	10,2	11,2	6,7
	78	940	856	820	990	1096	1000	1058	1054	1024	1290	20,7	10,7	-8,8	5,8	-0,4	-2,8	26,0	0,8
Keskm.		962	975	1060	1099	1015	1074	1094	1137	1340	8,7	3,7	-7,6	5,8	1,9	3,9	17,9	3,9	
T-8	11						10000	11080	14040	14550	13550				10,8	26,7	3,6	-6,9	13,3
	17			6520	5978		6310	6860	7527	7631	8102	-	-8,3	5,6	8,7	9,7	1,4	6,2	6,5
Keskm.						8155	8970	10784	11091	10826				10,0	20,2	2,8	-2,4	10,8	
T-9	37	1388	1301	1970	2460	2538	2420	2520	2697	2891	3033	24,9	3,2	-4,6	4,1	7,0	7,2	4,9	6,1
T-10	37				1390	1552	1400	1470	1579	1674	1823	-	11,7	-9,8	5,0	7,4	6,0	8,9	6,1
	118						1060	1131	1267	1320	1362				6,7	12,0	4,2	3,2	7,6
Keskm.						1230	1301	1423	1497	1593				5,7	9,4	5,2	6,4	6,8	
T-11	8						4692	4851	5738	6469	7240				3,4	18,3	12,7	11,9	11,3
T-92	14						2022	2012	2179	2569	2530				-0,5	8,3	17,9	-1,5	8,3
	99						857	910	1009	998	939				6,2	10,9	-1,1	-5,9	5,2
Keskm.						1440	1461	1594	1784	1735				1,5	9,1	11,9	-2,7	7,4	
21 punnkti keskm.		3614	3440	3939	3978	4171	4332	4556	4943	5335	14,5	1,0	4,9	3,9	5,2	8,5	7,9	5,8	
23 punnkti keskm.				3940	3959	4190	4366	4611	4975	5362		0,5	5,8	4,2	5,6	7,9	7,8	5,9	
34 punnkti keskm.						4629	4812	5133	5500	6012				4,0	6,7	7,2	9,3	5,9	
37 punnkti keskm.						4458	4632	4958	5326	5814				3,9	7,0	7,4	9,2	6,1	

lisandusid 2004

* Iru silla ümberehituse tõttu 1996.a. oli liiklus Vana-Narva maanteel suletud ja suur osa sellest kandus Tallinn - Narva maanteele

Vaadeldava nelja aasta jooksul on kõige tagasihoidlikum keskmine liiklussageduse kasv olnud Järvamaal.

Tabel 1.9

Põhimaanteede keskmise liiklussageduse ja -koosseisu muutus maakonniti aastatel 2000...2004

Maa- kond	2000	2001	2002	2003				2004				Aastane muutus %-des				Kokku %-des 2000-2004
	SUMMA	SUMMA	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	2001/ 2000	2002/ 2001	2003/ 2002	2004/ 2003	
Harju	5659	5967,2	6211	5422	679	557	6658	5822	839	592	7254	5,5	4,1	7,2	8,9	28,2
I-Viru	2877	2791	2853	2393	368	289	3049	2520	464	376	3361	-3,0	2,2	6,9	10,2	16,8
Jõgeva	2680	2563,4	2821	2290	345	311	2946	2229	411	392	3032	-4,4	10,0	4,4	2,9	13,1
Järva	3369	3402,6	3502	2752	417	340	3508	2748	540	455	3743	1,0	2,9	0,2	6,7	11,1
Lääne	1596	1590,7	1681	1498	227	86	1811	1673	250	88	2012	-0,3	5,7	7,8	11,1	26,1
L-Viru	3006	2748,6	3053	2465	377	357	3200	2587	480	363	3430	-8,6	11,1	4,8	7,2	14,1
Põlva	1816	1705,8	1847	1635	158	183	1976	1894	180	180	2255	-6,1	8,3	6,9	14,1	24,1
Pärnu	2215	2207,7	2353	1775	244	359	2378	1947	262	389	2598	-0,3	6,6	1,1	9,2	17,3
Rapla	3718	3830,6	4152	3433	404	656	4494	3872	402	754	5029	3,0	8,4	8,2	11,9	35,2
Tartu	3643	3696,3	4147	3298	357	231	3885	3535	406	263	4203	1,5	12,2	-6,3	8,2	15,4
Valga	1207	1305,5	1326	1152	157	119	1428	1281	177	139	1597	8,2	1,6	7,7	11,8	32,3
Viljandi	944	1029,3	1034	1284	147	112	1542	1131	150	120	1401	9,1	0,5	49,1	-9,1	48,5
Võru	1114	1072,1	1154	1005	101	123	1229	1081	127	131	1338	-3,7	7,6	6,5	8,9	20,1
Saare		1031,8	1169	988	165	64	1217	1224	120	50	1394		13,3	4,2	14,5	
Keskm.	2964	2887,9	3062	2623	341	305	3269	2766	408	342	3516	-2,6	6,0	6,8	7,5	18,6
Koosseis %-des																
Maakond	2001				2002				2003				2004			
	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	84,9	8,0	7,1	100,0	83,2	9,3	7,5	100,0	81,4	10,2	8,4	100,0	80,3	11,6	8,2	100,0
I-Viru	80,7	10,2	9,1	100,0	78,4	12,1	9,5	100,0	78,5	12,1	9,5	100,0	75,0	13,8	11,2	100,0
Jõgeva	80,6	9,3	10,1	100,0	77,7	11,7	10,6	100,0	77,7	11,7	10,6	100,0	73,5	13,6	12,9	100,0
Järva	81,7	8,9	9,3	100,0	78,2	12,0	9,8	100,0	78,4	11,9	9,7	100,0	73,4	14,4	12,2	100,0
Lääne	83,4	11,0	5,5	100,0	82,5	12,6	4,9	100,0	82,7	12,5	4,8	100,0	83,2	12,5	4,4	100,0
L-Viru	78,5	9,4	12,0	100,0	77,0	11,7	11,3	100,0	77,0	11,8	11,2	100,0	75,4	14,0	10,6	100,0
Põlva	83,1	8,2	8,7	100,0	83,0	8,0	9,0	100,0	82,7	8,0	9,3	100,0	84,0	8,0	8,0	100,0
Pärnu	76,8	8,8	14,3	100,0	74,2	10,2	15,6	100,0	74,6	10,3	15,1	100,0	74,9	10,1	15,0	100,0
Rapla	77,0	9,0	14,0	100,0	76,4	8,6	15,0	100,0	76,4	9,0	14,6	100,0	77,0	8,0	15,0	100,0
Tartu	85,4	8,3	6,3	100,0	84,5	9,0	6,5	100,0	84,9	9,2	5,9	100,0	84,1	9,7	6,2	100,0
Valga	82,6	10,2	7,2	100,0	79,2	12,4	8,4	100,0	80,7	11,0	8,3	100,0	80,2	11,1	8,7	100,0
Viljandi	79,7	8,7	11,6	100,0	75,6	9,4	15,0	100,0	83,2	9,5	7,3	100,0	80,7	10,7	8,6	100,0
Võru	83,0	7,2	9,7	100,0	82,0	8,2	9,8	100,0	81,7	8,2	10,0	100,0	80,8	9,5	9,8	100,0
Saare	82,6	12,1	5,2		81,2	13,5	5,3	101,0	81,2	13,6	5,3	101,0	87,8	8,6	3,6	100,0
Keskm.	82,1	8,9	9,0	100,0	80,1	10,5	9,4	100,0	80,2	10,4	9,3	100,0	78,7	11,6	9,7	100,0

Sõiduautode osatähtsus on vaadeldava perioodi jooksul vähenenud, kui 2003. aastal jäi sõiduautode osatähtsus praktiliselt 2002. aasta tasemele, siis 2004. aastal vähenes see nii veoautode, busside kui ka autorongide osatähtsuse suurenemise tulemusena. See osatähtsus on aastatel 2001 - 2003. suurim Tartumaa põhimaanteedel, kuid 2004. aastal hoopis Saaremaal. 2003. aastal toimus mitmetes maakondades märgatavaid muutusi, eelkõige puudutab see maakondi, kuhu oluliselt põhimaanteid lisandus: Tartu, Viljandi, Harju.

1.1.3 Liiklus tugimaanteedel

Tugimaanteedel läbisõidu ja liiklussageduse muutusi kajastavad tabelid 1.10 kuni 1.12 ja joonised 1.6 kuni 1.8.

1998. aastal toimus tugimaanteedel liiklusloendus 37 loenduspunktis, peamiselt Hiiumaal ja Saaremaal, aga ka kahes peapunktis mandril, mis paiknevad vastavalt Rapla maakonnas (T-15) ja Viljandi maakonnas (T-49). Saaremaal loendati liiklust ühe nädala ja Hiiumaal kahe nädala kestel. Hiiumaal leiti kevad- ja suveperioodi loenduste põhjal aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused.

1999. aastal toimus tugimaanteedel liiklusloendus 144 loenduspunktis, millega haarati 1550,2 km tugimaanteid ehk 61 % nende kogupikkusest.

2000. aastal toimus loendus 99-s loenduspunktis, millistest 19 olid peapunktid, kus loendus toimus aastaringelt. Kogu võimalikust loendusajast oli kaetud 82%.

2001. aastal toimus loendus mandril 16 peapunktis ja Saaremaal ning Hiiumaal. Võrreldes eelmise aastaga vähenes peapunktide arv kolme võrra. T-74 olnud loenduspunkt läks koos teega üle põhimaanteede hulka ja kahes punktis loendus ei toimunud tehnilistel põhjustel. Kogu võimalikust loendusajast oli kaetud 73%. Seega oli nimetatud näitaja tunduvalt väiksem, kui 2000. aastal

2002. aastal toimus loendus 148-s loenduspunktis, millistest 18 olid peapunktid. 2003. aastal toimus loendus 93-s loenduspunktis, millistest 15 olid peapunktid. 2004. aastal toimus liiklusloendus 15-s peapunktis.

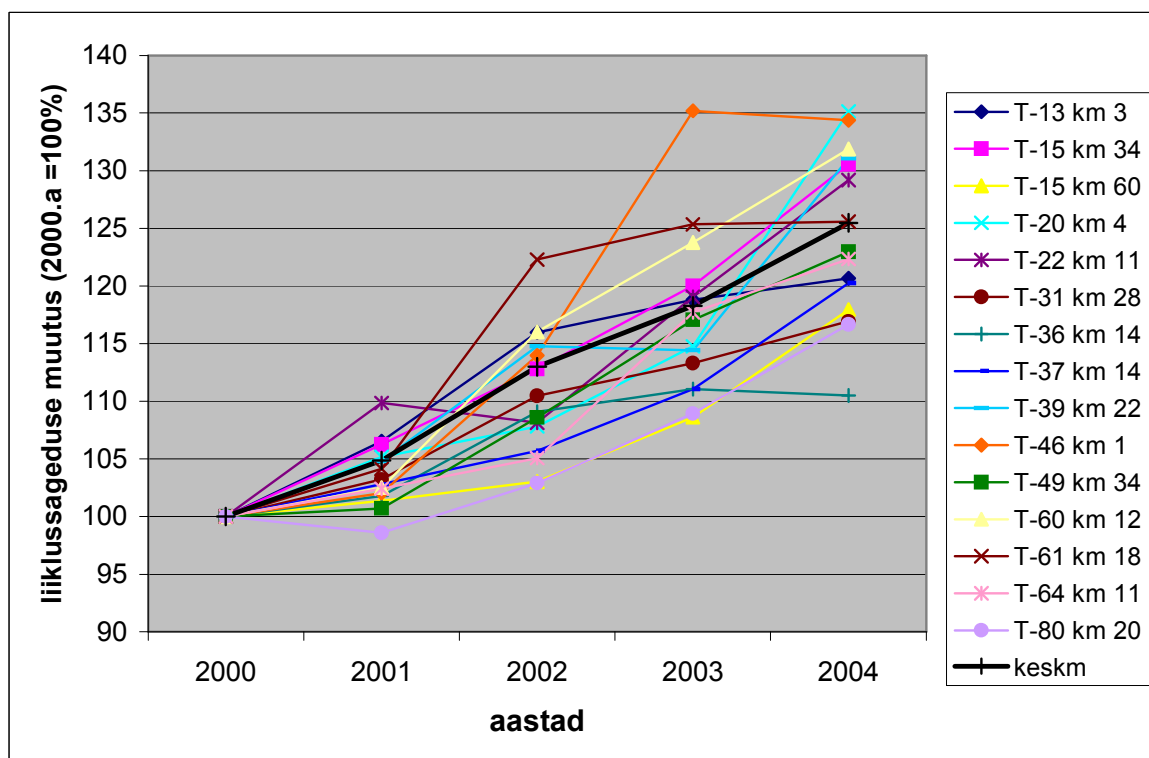
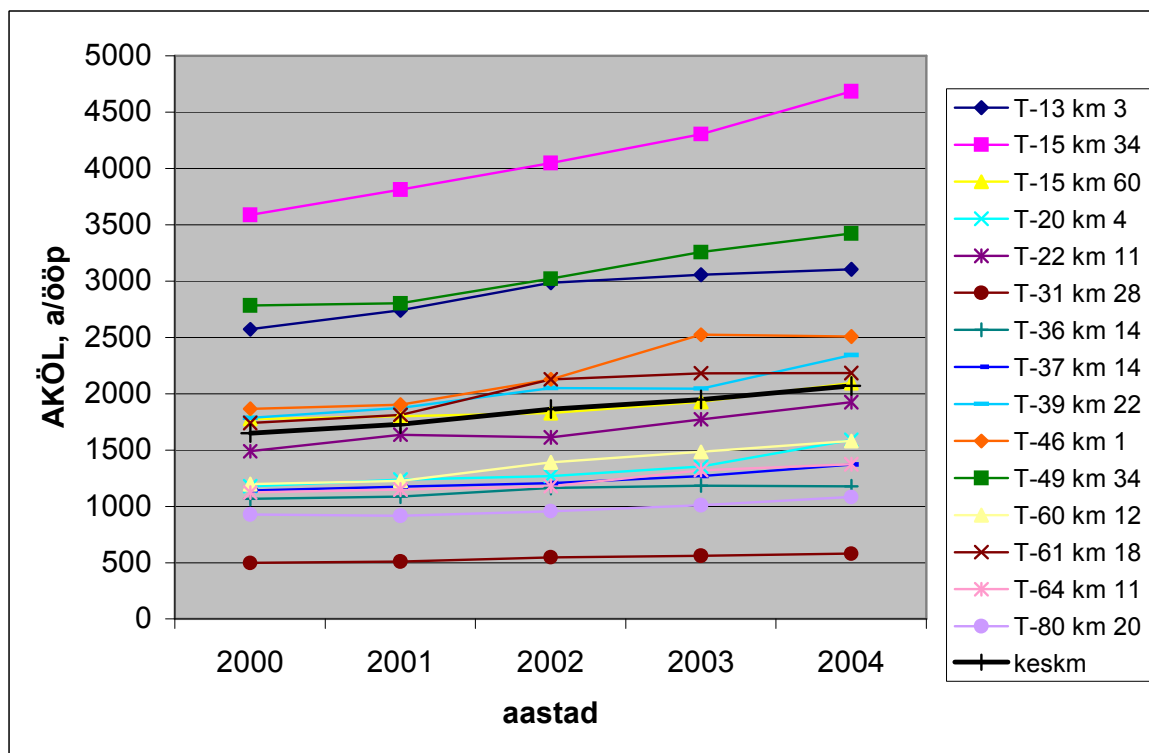
Tabelis 1.10 on esitatud tugimaanteede liiklusloenduse peapunktide andmed. T-15 ja T-49 paiknenud loenduspunktide kohta on 10 aasta pikkune loendusrida, ülejäänud tugimaanteede peapunktide kohta viie aasta andmed. Liikluse kasv on olnud kaunis muutlik. Liiklussageduse vähenemisi esineb harva. Keskmine liiklussageduse kasv oli viimasel aastal 6,1% (aasta varem 6,3%) - seega aeglasem kui põhimaanteede peapunktides. Liiklussagedused erinevates punktides on muutunud erinevalt. Kõige suurem oli liiklussageduse kasv T-20 Põdruse – Kunda – Pada maanteel Essu loenduspunktis. Aasta varem kasvas kõige enam liiklussagedus T-46 Tatra – Otepää – Sangaste maanteel Tatra loenduspunktis, nüüd aga liiklussagedus seal vähenes 0,6% võrra. Kiire liikluse kasvu poolest paistis silma ka T-39 Tartu – Jõgeva – Aravete maantee Tabivere loenduspunkt (joonis 1.6), mis võis olla tingitud teetöödest Tallinn – Tartu maanteel 2004. aasta suvel. Kui 2003. aastal tugimaanteedel tervikuna vähenes läbisõit 8,9% võrra (aasta varem oli kasv 9,4 % võrra) ja 3,4% võrra vähenes ka keskmine liiklussagedus, siis 2004. aastal nii läbisõit kui ka keskmine liiklussagedus kasvasid vastavalt 6,9% ja 7,5% võrra (tabel 1.12). Varasema vähenemise põhjus peitus eelkõige 160 km suhteliselt suure liiklussagedusega teede arvamisest põhimaanteede hulka.

Tabel 1.10

Tee tiitel	Koht km	AKÖL, a/ööp										Aastane muutus, %								Perioodi aasta keskmine	
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	1996/ 1995	1997/ 1996	1998/ 1997	1999/ 1998	2000/ 1999	2001/ 2000	2002/ 2001	2003/ 2002		2004/ 2003
T-15	34	2568	2821	3130	3550	3650	3588	3812	4047	4306	4684	9,9	11,0	13,4	2,8	-1,7	6,2	6,2	6,4	8,8	6,9
T-49	34	2102	2275	2320	2830	2990	2783	2803	3022	3258	3422	8,2	2,0	22,0	5,7	-6,9	0,7	7,8	7,8	5,0	5,6
Keskm.		2335	2548	2725	3190	3320	3186	3308	3535	3782	4053	9,1	6,9	17,1	4,1	-4,1	3,8	6,9	7,0	7,2	6,3
T-11	8						4692	4851	5738	6468	7240						3,4	18,3	12,7	11,9	10,6
T-13	3						2573	2741	2984	3057	3105						6,5	8,9	2,4	1,6	4,8
T-15	34						3588	3812	4047	4306	4684						6,2	6,2	6,4	8,8	6,9
	60						1776	1800	1830	1929	2095						1,4	1,7	5,4	8,6	4,2
T-20	4						1178	1239	1270	1352	1592						5,2	2,5	6,5	17,8	7,8
T-22	11						1490	1637	1611	1774	1925						9,9	-1,6	10,1	8,5	6,6
T-31	28						496	512	548	562	580						3,2	7,0	2,6	3,2	4,0
T-36	14						1067	1086	1164	1185	1179						1,8	7,2	1,8	-0,5	2,5
T-37	14						1141	1173	1206	1267	1372						2,8	2,8	5,1	8,3	4,7
T-39	22						1787	1873	2051	2045	2342						4,8	9,5	-0,3	14,5	7,0
T-46	1						1867	1905	2128	2524	2509						2,0	11,7	18,6	-0,6	7,7
T-48	14						2022	2012	2179	2569	2530						-0,5	8,3	17,9	-1,5	5,8
T-49	34						2783	2803	3022	3258	3422						0,7	7,8	7,8	5,0	5,3
T-56	26						857	910	1009	998	939						6,2	10,9	-1,1	-5,9	2,3
T-60	13						1198	1228	1390	1483	1580						2,5	13,2	6,7	6,5	7,2
T-61	18						1740	1812	2128	2181	2185						4,1	17,4	2,5	0,2	5,9
T-64	11						1123	1150	1180	1322	1374						2,4	2,6	12,0	3,9	5,2
T-80	20						929	916	956	1012	1084						-1,4	4,4	5,9	7,1	3,9
18 punkti keskm.							1795	1859	2025	2183	2319						3,6	8,9	7,8	6,2	6,6
15 punkti keskm.							1649	1712	1834	1950	2069						3,8	7,1	6,3	6,1	5,8



Arvatud põhimaanteedde hulka
Hinnanguline



Joonis 1.6 Liiklussageduse muutus tugimaanteede peapunktides aastatel 2000 - 2004

Keskmisest oluliselt kiiremini kasvas liiklus järgmistel tugimaanteedel (tabel 1.11):

- T-20 Põdruse – Kunda – Pada kasv 17,3%
- T-39 Tartu – Jõgeva – Aravete kasv 14,8%
- T-54 Karksi-Nuia – Lilli kasv 10,5%.

Tegelikult ei kajastu selles loetelus mitte sedavõrd tegeliku läbisõidu kasv vaid hoopis peapunkti liiklussageduse kasv.

Aasta varem, kui tugimaanteedel toimus ka voolikloendus olid muutused märksa suuremad:

- T-18 Niitvälja – Kulna kasv 48,8%
- T-17 Keila – Haapsalu kasv 29,2%
- T-35 Iisaku – Tudulinna – Avinurme kasv 26,7%
- T-24 Tapa – Loobu kasv 26,2%
- T-46 Tatra – Otepää – Sangaste kasv 23,3 %
- T-58 Aluste – Kergu kasv 21,2%
- T-26 Türi – Arkma kasv 13,7%
- T-33 Jõhvi – Kose kasv 13,4%
- T-27 Rapla – Järvakandi – Kergu kasv 12,7%
- T-23 Rakvere – Haljala kasv 12,5%

Märkimist väärib ka siin asjaolu, et need ei ole tegelikud aastased muutused vaid arvutuslikud, sest erinevatel aastatel tuginetakse erinevale andmebaasile. Kuna loenduse peapunkte on suhteliselt vähestel tugimaanteedel ja lühiajalisi loendusi ei suudeta sooritada korraga kõigil tugimaanteedel, siis selline olukord tuleneb eelkõige kasutatavast meetodikast.

Tabelis 1.12 on esitatud läbisõit ja keskmine liiklussagedus 1999-2004 maakondade lõikes.

2001 aastal suurenes tugimaanteede pikkus Põlvamaal, tugimaanteede hulka arvati Põlva – Saverna ja Põlva – Karisilla maantee kogupikkusega 54,6 km. Tugimaanteede hulgast viidi põhimaanteeks üle Kuressaare – Kuivastu pikkusega 73,3 km. 2002. aastal olulisi muutusi tugimaanteede võrgus ei toimunud. Oluliseks muutuseks, mis avaldas mõju ka keskmisele liiklussagedusele oli Tartu – Viljandi maantee ja Viljandi . Kilingi-Nõmme maantee arvamine põhimaanteede hulka, mis võeti arvesse 2003. aasta läbisõidu arvutamisel.

Viie viimase aasta perioodi vältel kahel esimesel aastal tugimaanteede läbisõit vähenes igal aastal, kuid 2002. aastal kasvas 9,3 % võrra ja 2003. aastal kahanes 8,9 % võrra. 2004. aastal oli kasv 6,9 %. Viimase aasta jooksul oli maakondadest tugimaanteedel kiireim liiklussageduse kasv Ida-Virumaal, sellele järgnes Lääne-Virumaa.

Viimase aasta jooksul on kõige enam läbisõit kasvanud Valgamaa, millele järgneb Pärnumaa.

1.1.4 Läbisõit kõrvalmaanteedel

Seisuga 01.01.1998 oli Eestis kõrvalmaanteid 12 492 km, mis moodustab kogu teedevõrgust 25,3 %. Kui aastatel 1997-1998 kõrvalmaanteede hulka loetavate teede kogupikkus suurenes 1432,3 km võrra, siis 1999.aastal vähenes kõrvalmaanteede kogupikkus 76 km võrra. 2001. aasta alguseks on kõrvalmaanteede pikkus suurenenud 3 km võrra. Need 12 495 km moodustavad kogu teedevõrgust 24,8 % ja riigimaanteedest 76,0 %. 2002. aasta alguseks oli kõrvalmaanteede pikkus 12 439 km. Kõrvalmaanteede pikkus vähenes peamiselt seoses Põlvamaal kahe tee üleminekuga tugimaanteede hulka. 2003; 2004 ja 2005. aasta alguseks oli kõrvalmaanteede pikkus vastavalt 12 435 km, 12 439 km ja 12 435 km, mis ei erine ka 2002. aasta olemist.

Tabel 1.11

Keskmsed liiklussagedused ja läbisõidud tugimaanteedel 2004.aastal

Tiitel	Maantee	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit 2004(a-km/ööp)				2003 SUMMA	Aastane muutus %-des
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA		
T-12	Kose-Jägala	36,2	726	115	57	899	26260	4174	2072	32506	30388	7,0
T-13	Jägala-Käravete	52,8	1361	142	129	1631	71836	7493	6814	86143	84442	2,0
T-14	Kose-Purila	39,1	560	78	19	658	21915	3069	752	25736	23925	7,6
T-15	Tallinn-Rapla-Türi	90,3	3196	296	169	3661	288510	26712	15232	330454	303442	8,9
T-17	Keila-Haapsalu	66,0	1044	132	50	1226	68910	8731	3290	80930	75585	7,1
T-18	Niitvälja-Kulna	4,7	626	120	175	920	2963	566	828	4357	4073	7,0
T-20	Põdruse-Kunda-Pada	24,8	768	159	315	1242	19069	3950	7811	30829	26290	17,3
T-21	Rakvere-Luige	66,2	851	101	75	1027	56335	6708	4974	68017	63553	7,0
T-22	Rakvere-Väike-Maarja-Vägeva	49,1	1420	225	136	1782	69676	11058	6680	87415	80385	8,7
T-23	Rakvere-Haljala	8,3	3011	547	352	3910	25088	4561	2932	32582	30499	6,8
T-24	Tapa-Loobu	23,7	523	107	40	670	12377	2539	952	15868	14683	8,1
T-25	Mäeküla-Koeru-Kapu	25,3	608	100	62	770	15385	2532	1558	19475	18210	6,9
T-26	Türi-Arkma	21,2	1214	211	131	1556	25771	4489	2771	33031	30891	6,9
T-27	Rapla-Järvakandi-Kergu	40,8	793	101	51	945	32394	4144	2071	38609	36113	6,9
T-28	Rapla-Märjamaa	21,6	1296	202	88	1586	28005	4367	1907	34279	32102	6,8
T-29	Märjamaa-koluvere	25,2	751	119	50	920	18893	2993	1256	23142	21600	7,1
T-31	Haapsalu-Laiküla	33,4	583	112	18	713	19513	3729	614	23856	23113	3,2
T-32	Jõhvi-Vasknarva	49,5	553	72	29	653	27373	3574	1420	32367	30253	7,0
T-33	Jõhvi-Kose	1,9	1383	309	127	1820	2665	596	245	3507	3276	7,1
T-34	Kiviõli-Varja	8,7	1599	287	163	2049	13921	2499	1416	17836	16705	6,8
T-35	Iisaku-Tudulinna-Avinurme	33,5	305	46	27	377	10215	1538	895	12648	11729	7,8
T-36	Jõgeva-Mustvee	38,9	1008	114	34	1157	39238	4435	1329	45003	45170	-0,4
T-37	Jõgeva-Põltsamaa	25,1	1107	162	81	1350	27805	4069	2034	33908	31899	6,3
T-38	Põltsamaa-Võhma	26,1	737	158	107	1001	19209	4108	2797	26114	24323	7,4
T-39	Tartu-Jõgeva-Aravete	108,0	1735	258	101	2094	187428	27860	10941	226230	197025	14,8
T-40	Tartu-Tiksoja	2,9	2397	367	56	2820	7016	1073	165	8254	7540	9,5
T-41	Kärevere-Kärkna	12,9	360	84	156	600	4660	1087	2019	7767	7249	7,1

Tabeli 1.11 järg

Tiitel	Koht	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)				2003 SUMMA	Aastane muutus %-des
			SA+PA	VA+RVA+ BUSS	AUTO-RONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	AUTO-RONG	SUMMA		
T-42	Kärkna-Kobratu	7,1	474	72	54	600	3385	514	386	4285	4000	7,1
T-43	Aovere-Kallaste-Omedu	57,0	876	114	38	1028	49933	6471	2191	58595	54743	7,0
T-44	Aovere-Luunja	11,4	622	59	57	738	7056	670	648	8374	7808	7,2
T-45	Tartu-Räpina-Värska	82,4	1601	146	52	1799	131914	12005	4272	148191	138773	6,8
T-46	Tatra-Otepää-Sangaste	46,6	1686	125	34	1844	78622	5833	1571	86026	89818	-4,2
T-47	Sangla-Rõngu	22,4	509	58	12	579	11395	1300	259	12954	12059	7,4
T-49	Imavere-Viljandi-Karksi-Nuia	82,1	1590	302	241	2132	130478	24777	19739	174995	166425	5,1
T-50	Viljandi ühendustee	2,6	3419	432	89	3940	9040	1143	235	10418	9755	6,8
T-51	Viljandi-Põltsamaa	42,8	429	61	36	526	18362	2609	1529	22501	20922	7,5
T-52	Viljandi-Rõngu	61,1	1015	173	84	1272	62000	10576	5131	77707	72693	6,9
T-53	Laidu tee	3,6	1170	234	156	1560	4175	835	557	5566	5209	6,8
T-54	Karksi-Nuia-Lilli	17,0	172	25	13	210	2929	429	214	3572	3232	10,5
T-55	Mõisaküla tee	4,4	655	94	31	780	2899	414	138	3452	3230	6,8
T-57	Mudiste-Suure-Jaani-Vändra	42,8	528	99	61	689	22620	4253	2626	29499	27544	7,1
T-58	Aluste-Kergu	12,2	477,4	87	56	620	5838	1061	682	7581	7092	6,9
T-59	Pärnu-Tori	21,9	1885	192	101	2178	41315	4205	2212	47732	44691	6,8
T-60	Pärnu-Lihula	53,6	1473	176	63	1712	78946	9425	3379	91750	85835	6,9
T-61	Põlva-Reola	36,4	1857	299	142	2299	67680	10888	5192	83761	83397	0,4
T-62	Kanepi-Põlva-Leevaku	38,1	717	65	20	802	27324	2459	756	30539	28538	7,0
T-63	Karisilla-Petseri	17,8	545	54	91	690	9703	954	1624	12281	11391	7,8
T-64	Võru-Põlva	23,1	1710	173	67	1950	39494	3989	1544	45027	42955	4,8
T-65	Võru-Räpina	41,8	757	66	34	857	31658	2750	1425	35833	33404	7,3
T-66	Võru-Verijärve	2,7	1748	187	36	1971	4738	506	99	5342	4992	7,0
T-67	Võru-Mõniste-Valga	73,9	734	77	25	836	54270	5679	1841	61790	57639	7,2
T-68	Mõniste-Ape	8,9	207	21	2	230	1848	185	21	2053	1874	9,5
T-69	Võru-Kuigatsi-Tõrva	71,1	872	139	121	1131	61989	9852	8606	80446	75104	7,1

Tabeli 1.11 järg

Tiitel	Koht	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)				2003 SUMMA	Aastane muutus %-des
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA		
T-70	Antsla-Vaabina	6,9	1009	117	33	1159	7006	809	230	8045	7490	7,4
T-71	Rõngu-Otepää-Kanepi	39,3	489	57	16	563	19225	2246	641	22112	20548	7,6
T-72	Sangaste-Tõlliste	16,6	1091	186	53	1330	18133	3096	885	22114	20617	7,3
T-73	Tõrva-Pikasilla	12,0	681	90	49	820	8154	1081	589	9824	9105	7,9
T-75	Tumala-Orissaare-Väike väin	8,3	482	73	6	560	3977	601	46	4624	4294	7,7
T-76	Kuessaare ringtee	13,5	1279	191	76	1546	17301	2586	1028	20915	19414	7,7
T-77	Kuessaare-Sääre	44,6	620	45	9	673	27631	1998	380	30009	27818	7,9
T-78	Kuessaare-Kihelkonna-Veere	45,6	564	50	13	627	25721	2286	572	28578	26364	8,4
T-79	Upa-Leisi	36,8	428	49	10	486	15752	1790	358	17900	16510	8,4
T-80	Heltermaa-Kärdla-Luidja	50,2	795	70	32	897	39907	3537	1603	45047	45335	-0,6
T-81	Kärdla-Käina	20,3	834	84	19	937	16899	1709	380	18988	17680	7,4
T-82	Lehtma sadama tee	7,0	291	21	39	350	2028	147	269	2443	2234	9,4
T-83	Suuremõisa-Käina-Emmaste	31,2	561	71	12	644	17472	2214	365	20051	18484	8,5
T-84	Emmaste-Luidja	29,9	279	38	10	327	8356	1134	301	9790	9018	8,6
T-85	Liiapeksi-Loksa	15,5	1302	217	31	1550	20169	3362	480	24011	22307	7,6
T-86	Kuessaare-Võhma-Panga	36,8	399	49	5	453	14714	1808	167	16689	15331	8,9
T-87	Põlva ringtee	6,0	1365	152	105	1622	8197	912	633	9742	9176	6,2
T-88	Rakvere-Rannapungerja	67,9	230	30	26	286	15591	2047	1771	19408	17990	7,9
T-89	Põlva - Saverna	20,4	617	68	33	718	12562	1388	665	14615	13641	7,1
T-90	Põlva - Karisilla	34,2	705	81	65	851	24136	2779	2216	29131	27269	6,8
	Keskmine/Summa	2364,4	1026	133	70	1229	2424970	313965	166229	2905165	2718212	6,9

Tabel 1.12

Läbisõit ja keskmine liiklussagedus maakonniti tugimaanteedel aastatel 2000-2004

Maa- kond	Pikkus, km					2000		2001		2002		2003		2004		Liiklussageduse muutus %-des				
	2000	2001	2002	2003	2004	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	2001/ 2000	2002/ 2001	2003/ 2002	2004/ 2003	perioodi aasta keskm.
Harju	199,4	199,4	199,4	161,5	161,0	433826	2176	448466	2250	504084	2529	300453	1861	320048	1988	3,4	12,4	-26,4	6,8	-2,2
Hiiu	137,1	137,2	140,0	140,0	138,5	73885	539	83489	608	89005	636	92750	663	96318	695	12,9	4,5	4,2	4,9	6,6
I-Viru	140,6	140,7	140,6	145,3	135,4	67009	477	67132	477	72296	514	72904	502	78105	577	0,1	7,8	-2,5	15,0	4,9
Jõgeva	153,2	153,2	153,2	158,4	158,4	191016	1247	196051	1280	212226	1385	218247	1378	238784	1508	2,6	8,3	-0,5	9,4	4,9
Järva	122,5	123,1	122,6	121,1	120,5	106420	869	109394	888	116766	953	121513	1004	130441	1083	2,3	7,2	5,4	7,9	5,7
Lääne	73,6	73,6	73,6	74,8	73,6	36350	494	36467	496	39932	543	44442	594	46822	636	0,3	9,5	9,5	7,1	6,5
L-Viru	205,9	202,7	202,9	205,0	203,1	187148	909	190932	942	206659	1019	223840	1092	244229	1203	3,6	8,1	7,2	10,1	7,2
Põlva	198,1	251,8	251,8	251,7	251,7	183097	924	227076	902	241166	958	257771	1024	271880	1080	-2,4	6,2	6,9	5,5	4,0
Pärnu	130,4	130,4	130,4	108,5	108,5	145876	1119	147126	1128	164496	1261	150819	1390	161122	1485	0,8	11,8	10,2	6,8	7,3
Rapla	165,5	165,4	165,4	164,2	165,4	235222	1421	244897	1480	261098	1578	281068	1712	304236	1839	4,2	6,6	8,5	7,4	6,7
Saare	258,9	185,6	185,6	185,5	185,6	253801	980	94111	507	105397	568	109731	592	118715	640	-48,3	12,0	4,2	8,1	-10,1
Tartu	209,6	209,7	209,6	172,9	173,0	319013	1522	322125	1536	350721	1673	293602	1698	310737	1797	0,9	8,9	1,5	5,8	4,2
Valga	164,3	164,3	164,3	164,5	164,5	123692	753	124588	758	144645	880	159051	967	166653	1013	0,7	16,1	9,9	4,8	7,7
Viljandi	265,4	265,4	265,4	207,2	206,7	326575	1231	329548	1242	355641	1340	264695	1277	280867	1359	0,9	7,9	-4,7	6,4	2,5
Võru	118,6	118,6	118,6	118,6	118,6	105570	890	105505	890	119006	1003	127326	1074	136209	1149	-0,1	12,8	7,0	7,0	6,6
Kokku	2543,1	2521,2	2523,4	2379,2	2364,4	2788500	1096	2726908	1082	2983137	1182	2718212	1143	2905165	1229	-1,4	9,3	-3,4	7,5	2,9
Muutus %-des eelmise aastaga võrreldes						-3,9	-3,9	-2,2	-1,4	9,4	9,3	-8,9	-3,4	6,9	7,5					



Osa teid viidi üle põhimaanteedel hulka

1998.aastal oli loendusega haaratud kõrvalmaanteede üldpikkus suurim Pärnumaal 715,6 km, mis moodustas maakonna kõrvalmaanteedest 65,1 %. Haaratuse tase oli kõrgeim Järvamaal, kus see moodustas kõrvalmaanteede võrgust 82,4 %. Suhteliselt madal oli haaratuse tase Jõgeva maakonnas, kus 1996.aastal toimus suhteliselt esinduslik loendus, mil tänasest kõrvalmaanteede võrgust haarati 55,6 %, kuid tollasest võrgust koguni 74 %.

Kui 1999. aastal haarati üldse liiklusloendusega 3078 km kõrvalmaanteid, mis moodustas kogu kõrvalmaanteede pikkusest 24,6 %, siis 2000. aastal haarati 4539,5 km, mis moodustas võrgust 38,5 %. 2000. aastal oli kõrvalmaanteede liiklusloendus haaratuse tase 36,3%, siis 2001.aastal koos varasemate loendustega oli selleks tasemeks enamikes maakondades 100%, erandiks olid vaid Valgamaa ja Võrumaa. Kogu vabariigi kohta kujunes kõrvalmaanteede liikluse hindamise tasemeks 97,2%. 2002. aastal toimusid liiklusloendused kaheksa maakonna kõrvalmaanteedel kokku 272 maanteel 375 loenduspunktis. 2003. aastal toimusid liiklusloendused neljateist maakonna kõrvalmaanteedel kokku. AS Teede Tehnokeskus luges Harju Teedevalitsuse tellimusel liiklust 2003. aastal 231-s loenduspunktis Harju, Järva ja Rapla maakonna kõrvalmaanteedel, kuid kummalisel kombel jõudis andmebaasi neist vaid osa. Käesolevas töös on arvesse võetud siiski kõik AS Teede Tehnokeskus poolt sooritatud loenduste tulemused. Juba aastaid ei ole loendusi toimunud Hiiumaal ja pigem rohkem on neid tugimaanteid, kus on antud liiklussagedusele hinnanguline liiklussagedus 25; 50; 75 või 100 a/ööp. Mitmes maakonnas toimusid loendused kaunis tagasihoidlikus mahus ja enamasti neis maakondades iseloomustatakse liiklussagedust paljudel lõikudel andmetega, mis pärinevad aastatest 1997 – 1999 (üksikjuhtudel ka 1996. aastast) või on hinnangulised.

Senise praktika alusel loetakse liiklussagedust kõrvalmaanteedel suvekuude tööpäevadel - see liiklussagedus võib osutada küllalt lähedaseks aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega kui ka erineda sellest oluliselt. Samuti võib see oluliselt erineda ka mõne teise suvekuu tööpäeva liiklussagedusest.

1996. ja 1997. aasta kõrvalmaanteede liiklussagedused ja neil sooritatud läbisõit määrati hoopis teise meetodika alusel, mis oli eelkõige tingitud sellest, et kõrvalmaanteede liikluse kohta oli andmeid vaid 1996.aastal Jõgeva maakonnas läbiviidud loenduste tulemuste näol. Siis eeldati, et maakonna tugimaanteede keskmise liiklussageduse erinevused on sarnased kõrvalmaanteede liiklussageduste erinevustega samas maakonnas. Paraku sellise meetodika kasutamine ei õigustanud ennast. 2001. aastal oli koos varasemate loendustega ning teedevalitsuste poolsete hinnangutega haaratuse tase juba sedavõrd kõrge, et vajadust rakendada varasemaid arvutusmeetodeid puudus, kuid ka siin on põhjust paljudel juhtudel skeptiline olla, sest puudub ühtne kinnitatud meetodika, kuidas lühiajalise loenduse tulemusi võimalikult usaldusväärset üle viia aasta keskmisele liiklussagedusele ja ka meetodika, kuidas varasemate aastate loendustulemusi üle viia käsitletavale aastale. Käesolevaks ajaks on uus liiklusloenduste sooritamise meetodika koostatud ja ilmselt rakendub see 2006. aastast. Seni tuleb hakkama saada praeguse andmebaasiga, mis on maakonniti väga ebahühtlase tasemega.

Tabelis 1.13 on küll toodud keskmised liiklussagedused ja ööpäevased läbisõidud maakondade kaupa alates 1996. aastast, kuid tuginedes meetodika erinevustele ei ole neid omavahel läbi aastate päris korrektne võrrelda. Viimase aasta jooksul kasvas arvutuslik läbisõit 8,4% võrra (aasta varem 21,7% võrra).

Tabel 1.13

Läbisõit ja keskmine liiklusedus kõrvalmaanteedel maakondade lõikesaastatel 1996 - 2004

Maa- kond	Maanteede pikkus			Keskmine arvutuslik																	
				liiklusedus, a/ööp										ööpäevane läbisõit, tuh. a-km/ööp							
	1999	2004	2005	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Harju	1105,4	1105,5	1107,3	640	565	526	605	580	584	585	674	892	626,4	621,6	579,4	668,4	641,7	644,8	646,6	745,1	987,7
Hiiu	335,8	333,1	333,1	76	86	110	135	135	169	0	173	182	21,4	28,9	37,0	45,5	45,3	56,2	56,1	57,6	60,6
Ida-Viru	633,8	619,5	619,8	170	276	298	339	341	336	332	354	358	97,4	183,0	197,8	214,9	216,0	213,0	206,3	219,3	221,9
Jõgeva	867,2	870,6	870,6	254	260	205	233	239	170	169	214	233	167,2	225,6	177,9	201,6	207,2	147,5	147,1	186,0	202,8
Järva	725,2	718,0	717,2	218	205	228	228	228	194	194	238	242	125,9	148,4	164,9	165,6	165,1	140,8	140,0	170,9	173,6
Lääne	565,7	565,6	567,5	262	213	215	199	199	126	131	149	153	130,2	120,5	121,9	112,5	112,6	71,2	74,1	84,3	86,8
L-Viru	830,3	849,3	849,4	279	328	290	306	320	318	318	417	380	238,6	285,1	252,3	253,7	265,6	266,2	269,3	354,5	322,8
Põlva	928,1	870,2	870,1	310	317	236	248	242	208	199	231	224	274,1	298,8	222,1	230,2	225,1	181,1	173,2	201,0	194,9
Pärnu	1102,6	1107,7	1104,1	259	257	238	209	212	205	205	285	288	250,1	283,1	261,9	230,9	233,7	226,4	226,6	315,7	318,0
Rapla	796,5	802,2	798,9	422	393	281	234	234	180	220	271	282	269,7	313,9	224,7	186,6	186,9	143,9	175,6	217,4	225,3
Saare	828,7	828,5	828,5	196	218	116	136	125	144	144	150	252	140,3	180,7	96,0	112,9	103,6	119,6	119,6	124,3	208,8
Tartu	934,2	926,1	926,1	376	408	284	268	240	237	257	371	335	305,2	381,0	265,1	250,5	223,8	220,9	238,4	343,7	310,2
Valga	866,9	864,6	864,6	157	164	176	174	191	193	212	212	219	136,5	142,2	152,7	150,9	165,6	167,3	183,3	183,3	189,3
Viljandi	921,5	917,7	917,5	292	334	226	181	195	192	192	236	241	229,6	307,9	208,2	166,8	179,9	177,1	176,6	216,9	221,1
Võru	1049,9	1060,4	1060,5	239	229	217	163	162	158	156	215	216	250,9	240,4	227,6	171,2	170,2	167,0	165,4	228,3	229,1
Kokku	12492	12439	12435	293	299	254	253	251	237	241	293	318	3263	3761	3189	3162	3142	2943	2998	3648	3953

1.1.5 Läbisõit muudel teedel

Statistikaameti andmetel oli muid teid Eestis 2004. aastal 37 209 km, mis omakorda jagunesid kohalikeks teedeks ja tänavateks, metsateedeks, erateedeks ning muudeks teedeks. Kõik need teed kokku moodustasid kogu teede ja tänavate võrgust 65,5%. Maakondade lõikes tugi- ja kõrvalmaanteede keskmisi liiklussagedusi analüüsides võib täheldada nende suuruste vahel korrelatiivset seost. Kõige jämedamalt võttes, võib väita, et kõrvalmaanteede keskmine sagedus antud maakonnas on ca 25 % tugimaanteede keskmisest liiklussagedusest. Analoogilise käsitluse abil on püütud ka hinnata ka muude maanteede võimalikku liiklussagedust. Siinkohal on püstitatud alljärgnevad eeldused:

- maakonna kohalike teede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 25%;
- maakonna kohalike tänavate keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 30%;
- maakonna metsateede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 5%;
- maakonna erateede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 7%;
- maakonna muude teede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 7%.

Muude teede jagunemine eelmainitud liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.14. Keskmiste liiklussageduste jagunemine teede liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.15. Aastase läbisõidu jagunemine teede liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.16.

1.1.6 Aastase läbisõidu jagunemine maanteedel

Tuginedes eelnevates jaotistes leitud ööpäevastele läbisõitudele on arvutatud aastased läbisõidud maanteeliikide lõikes (tabel 1.17). Eelkäsitlutele on lisandunud veel läbisõit rampidel ja ühendusteedel. Käesolevaks ajaks on suur osa rampe ja ühendusteid haaratud liiklusloendusega või on nende liiklussageduse kohta antud hinnang.

Tabelist 1.17 nähtub, et alates 1998. aastast langeb kõige suurem läbisõidu osa põhimaanteedele. Jooniselt 1.7 näeme, et 2004. aastal oli see 38,9% (aasta varem 38,4%), kuigi nende teede osatähtsus kogu maanteede võrgust oli vaid 3 %. Alates 1996. aastast on põhimaanteedele langeva liikluse osatähtsus, läbisõit ja keskmine liiklussagedus aasta aastalt suurenenud. Läbisõidu suurenemises on olulist rolli mänginud ka üha uute teede arvamine põhimaanteede võrku.

Keskmine liiklussagedus põhimaanteedel ei ole kõigil aastatel kasvanud samaväärselt läbisõiduga, kuna aeg-ajalt on läbisõit suurenenud põhimaanteede võrgu pikeneduse tõttu. Põhi- ja tugimaanteedel kokku sooritatakse 59,1% (aasta varem 58,7%) kogu maanteede läbisõidust, samas moodustavad need maanteed vaid 7,4 % kogu maanteede võrgust. Viimastel aastatel on läbisõidu osatähtsus kõrvalmaanteedel olnud muutlik, 2004. aastal moodustas see 27,5% (aasta varem 27,2% ja 2002. aastal 24,4% %) kogu maanteedele langevast läbisõidust. Kõrvalmaanteede läbisõidu osatähtsus on suhteliselt lähedane kõrvalmaanteede endi osatähtsusega kogu maanteedevõrgust (23,2%). Maanteedevõrgu suurima osa moodustavad muud maanteed – need on kohalikud maanteed (endise terminoloogia järgi vallateed), kohalikud tänavad, metsateed ja erateed, aga ka omanikuta teed. Nende teede osatähtsus on kogu maanteede võrgust 69,3 %, kuid neil sooritatud läbisõit moodustab kogu maanteede läbisõidust ainult 13,0% (aasta varem 13,8%).

Tabel 1.14

Teede pikkused 2004 , km

Maa- kond	Teed kokku	Kohalikud teed	s.h .kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed
			maanteed	tänavad			
Harju	4149,7	2534,2	2217,2	317,0	592,0	736,6	286,9
Hiiu	866,3	358,5	348,2	10,3	214,5	293,3	0,0
Ida-Viru	2013,2	706,6	595,0	111,6	1050,7	211,3	44,6
Jõgeva	2122,4	608,6	553,5	55,1	339,9	920,3	253,6
Järva	2161,5	1260,9	1192,8	68,1	204,5	171,8	524,3
Lääne	1946,3	1108,9	1045,4	63,5	188,3	468,3	180,8
L-Viru	3358,2	1660,3	1560,0	100,3	489,9	1048,8	159,3
Põlva	2060,6	1080,0	1023,0	56,9	426,5	421,1	133,0
Pärnu	3301,4	1297,0	1175,9	121,0	1214,0	678,2	112,2
Rapla	3067,6	1332,0	1182,8	149,2	430,1	973,3	332,2
Saare	2613,3	1317,0	1266,8	50,2	199,8	840,9	255,6
Tartu	2693,8	1876,4	1798,0	78,4	349,5	456,4	11,5
Valga	1721,1	819,2	760,5	58,6	200,4	486,3	215,2
Viljandi	2796,3	991,8	924,0	67,8	434,7	1271,0	98,8
Võru	2336,9	1555,8	1502,2	53,6	187,9	481,2	112,0
Kokku	37208,6	18507,2	17145,3	1361,6	6522,7	9458,8	2719,9

Tabel 1. 15

Keskmise ööpäevane liiklussagedus, a/ööp

Maa- kond	Teed kokku	Kohalikud teed	s.h .kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed
			maanteed	tänavad			
Harju	161,4	228,6	223,0	267,6	44,6	62,4	62,4
Hiiu	25,5	45,8	45,5	54,6	9,1	12,7	12,7
Ida-Viru	44,9	92,3	89,5	107,4	17,9	25,1	25,1
Jõgeva	27,9	59,3	58,3	69,9	11,7	16,3	16,3
Järva	42,3	61,2	60,5	72,6	12,1	16,9	16,9
Lääne	26,4	38,7	38,3	45,9	7,7	10,7	10,7
L-Viru	59,9	96,1	95,0	114,0	19,0	26,6	26,6
Põlva	36,2	56,6	56,0	67,2	11,2	15,7	15,7
Pärnu	38,9	73,3	72,0	86,4	14,4	20,2	20,2
Rapla	41,7	72,1	70,5	84,6	14,1	19,7	19,7
Saare	40,4	63,5	63,0	75,6	12,6	17,6	17,6
Tartu	65,1	84,4	83,8	100,5	16,8	23,5	23,5
Valga	34,0	55,5	54,8	65,7	11,0	15,3	15,3
Viljandi	31,8	61,1	60,3	72,3	12,1	16,9	16,9
Võru	40,9	54,4	54,0	64,8	10,8	15,1	15,1
Kokku	50,2	80,6	79,5	95,4	15,9	22,3	22,3

Tabel 1. 16

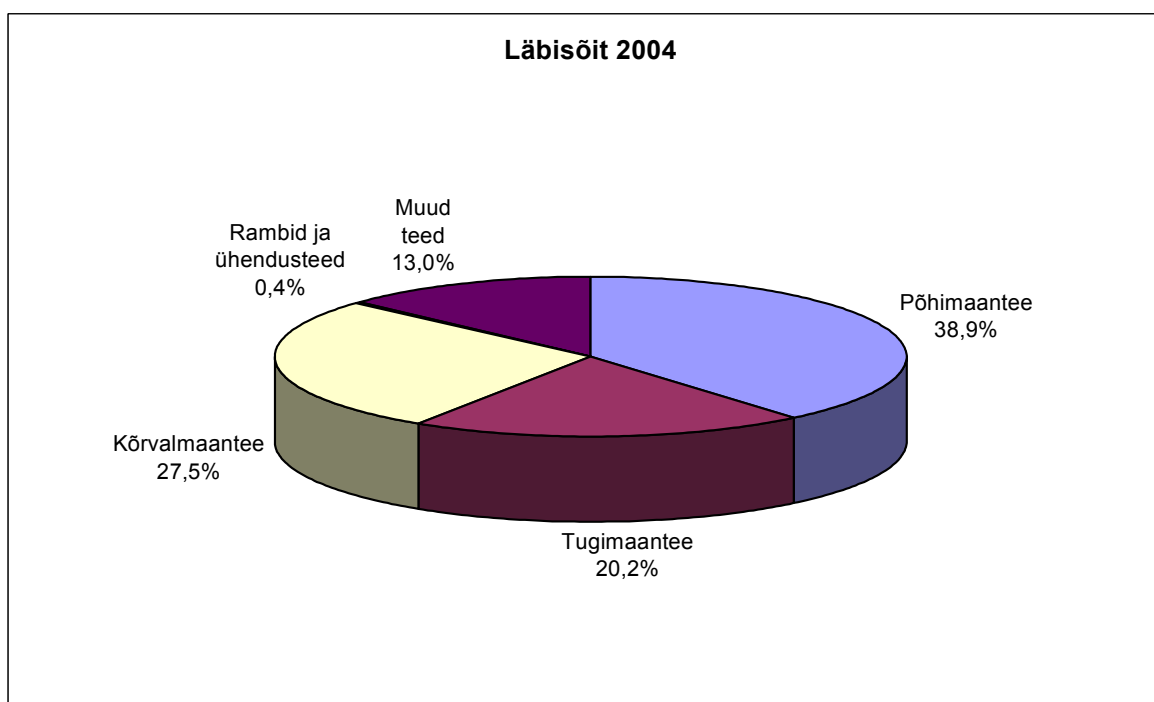
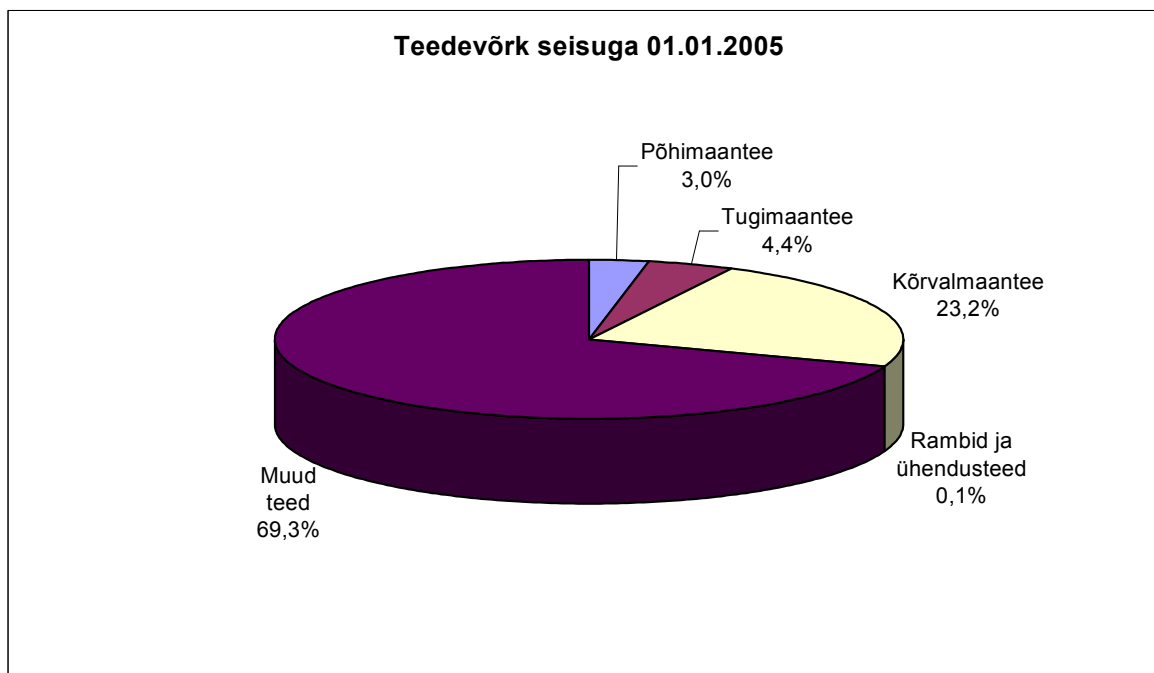
Aastane läbisõit 2004, tuh. a-km/aastas

Maa- kond	Teed kokku	Kohalikud teed	s.h .kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed
			maanteed	tänavad			
Harju	245064,6	212010,9	180963,4	31047,5	9663,6	16833,5	6556,5
Hiiu	8086,4	6004,4	5798,6	205,8	714,4	1367,6	0,0
Ida-Viru	33107,9	23877,2	19490,4	4386,8	6883,6	1938,0	409,1
Jõgeva	21666,8	13210,0	11800,3	1409,6	1449,3	5493,7	1513,9
Järva	33443,2	28221,7	26412,2	1809,5	905,6	1065,2	3250,7
Lääne	18773,4	15701,8	14635,1	1066,8	527,2	1835,7	708,7
L-Viru	73594,5	58426,1	54241,2	4184,9	3406,8	10210,7	1550,9
Põlva	27295,1	22366,9	20967,4	1399,5	1748,3	2416,6	763,3
Pärnu	47043,9	34813,6	30987,3	3826,3	6398,3	5004,1	827,9
Rapla	46791,2	35139,6	30519,8	4619,8	2219,6	7031,9	2400,1
Saare	38599,6	30598,9	29209,9	1389,0	921,4	5429,1	1650,2
Tartu	64155,4	57997,0	55113,2	2883,8	2142,6	3917,1	98,7
Valga	21387,5	16648,4	15239,3	1409,1	803,1	2728,5	1207,4
Viljandi	32544,6	22169,7	20375,6	1794,1	1917,2	7847,7	610,0
Võru	34986,2	30960,7	29689,5	1271,2	742,7	2662,9	619,8
Kokku	683354,5	546223,6	498698,4	47525,2	37944,6	77034,8	22151,5

Tabel 1.17

Läbisõidu jagunemine maanteedel aastatel 1995-2004

Aasta	Näitaja	Ühik	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Kõrval- maantee	Rambid ja ühendus- teed	Kokku riigi- maanteed	Muud maanteed	Kõik kokku
2004	Läbisõit	milj. a-km/a	2043,3	1063,3	1446,8	19,4	4572,8	683,4	5256,2
		%	38,9	20,2	27,5	0,4	87,0	13,0	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3516	1229	287	1234	735	45	257
2003	Läbisõit	milj. a-km/a	1880,5	992,1	1331,6	14,62	4218,8	678,0	4896,8
		%	38,4	20,3	27,2	0,3	86,2	13,8	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3246	1143	293	932	703	50	254
2002	Läbisõit	milj. a-km/a	1604,1	1088,8	1082,7	14,5	3790,1	649,8	4439,9
		%	36,1	24,5	24,4	0,3	85,4	14,6	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3072	1182	239	922	632	50	234
2001	Läbisõit	milj. a-km/a	1509,1	995,3	1074,2	14,6	3593,2	638,3	4231,5
		%	35,7	23,5	25,4	0,3	84,9	15,1	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2888	1082	237	953	598	50	225
2000	Läbisõit	milj. a-km/a	1468,4	1017,8	1146,9	14,6	3647,7	620,6	4268,3
		%	34,4	23,8	26,9	0,3	85,5	14,5	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2965	1097	251	954	608	50	232
1999	Läbisõit	milj. a-km/a	1420,7	1059,7	1154,2	9,0	3643,6	598	4241,6
		%	33,5	25,0	27,2	0,2	85,9	14,1	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2866	1142	253	601	608	50	235
1998	Läbisõit	milj. a-km/a	1394,6	1071,3	1164,1	7,8	3637,8	583	4220,8
		%	33,0	25,4	27,6	0,2	86,2	13,8	100,0
		a/ööp.	2811	1187	254	562	606	58	262
1997	Läbisõit	milj. a-km/a	1294,6	951,3	1372,8	7,3	3626,0	687	4313,0
		%	30,0	22,1	31,8	0,2	84,1	15,9	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2610	1054	299	526	604	75	278
1996	Läbisõit	milj. a-km/a	1146,3	1061,9	1191,2	7	3399,4	736,7	4136,1
		%	27,7	25,7	28,8	0,2	82,2	17,8	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2635	1092	293	520	621	70	259
1995	Läbisõit	milj. a-km/a	1083,4	980,5	1095	-	3158,9	578,8	3737,7
		%	29,0	26,2	29,3	-	84,5	15,5	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2490	1008	269	-	577	55	234
01.01.05	Mnt. pikkus	km	1601	2380	12435	43	16459	37188	53647
		%	3,0	4,4	23,2	0,1	30,7	69,3	100,0
01.01.04	Mnt. pikkus	km	1591	2379	12439	43	16452	36440	52892
		%	3,0	4,5	23,5	0,1	31,1	68,9	100,0
01.01.03	Mnt. pikkus	km	1430	2535	12435	43	16443	35603	52046
		%	2,7	4,9	23,9	0,1	31,6	68,4	100,0
01.01.02	Mnt. pikkus	km	1430	2524	12439	42	16435	34977	51412
		%	2,8	4,9	24,2	0,1	32,0	68,0	100,0
01.01.01	Mnt. pikkus	km	1357	2540	12495	42	16434	34005	50439
		%	2,7	5,0	24,8	0,1	32,6	67,4	100,0
01.01.00	Mnt. pikkus	km	1357	2540	12495	42	16434	34005	50439
		%	2,7	5,0	24,8	0,1	32,6	67,4	100,0
01.01.99	Mnt. pikkus	km	1357	2540	12492	41	16430	33056	49486
		%	2,7	5,1	25,2	0,1	33,2	66,8	100,0
01.01.98	Mnt. pikkus	km	1359	2473	12568	38	16438	27726	44164
		%	3,1	5,6	28,5	0,1	37,2	62,8	100,0
01.01.96	Mnt. pikkus	km	1194	2665	11135	38	15032	28833	43865
		%	2,7	6,1	25,4	0,1	34,3	65,7	100,0



Joonis 1.7 Maanteede liigiline jaotus ja läbisõidu jagunemine maanteevõrgul 2004. aastal

Viimase kümne aasta jooksul on riigimaanteede üldine pikkus kasvanud 9,5% võrra, läbisõit riigimaanteedel 44,0% võrra ja keskmine liiklussagedus 27,3% võrra, mis tähendab keskmist liiklussageduse kasvu 2,4% aastas. Viimase aasta jooksul oli kasv aga 4,6%. Põhimaanteede pikkus on 10 aastaga kasvanud 34,1% võrra läbisõit 88,6% võrra ja keskmine liiklussagedus 41,2% võrra. Kogu perioodil oli seega keskmise liiklussageduse kasv 3,5% aastas, sealhulgas viimase aasta jooksul 8,3%. Võrreldavatel teedel on aga kasvud veelgi kiiremad, sest tuleb arvestada, et nii riikliku võrku lisanduvad kui ka põhimaanteede võrku lisanduvad teed on üldjuhul väiksema liiklussagedusega, kui seal juba enne olnud teed. Põhimaanteede osas on küll olnud, et võrku lisanduvad teed on olnud suhteliselt suure liiklussagedusega (näiteks aastaid tagasi lisandunud T-8 Tallinn – Paldiski ja alles hiljuti lisandunud T-11 Tallinna ringtee), aga need teed on olnud suhteliselt lühikesed.

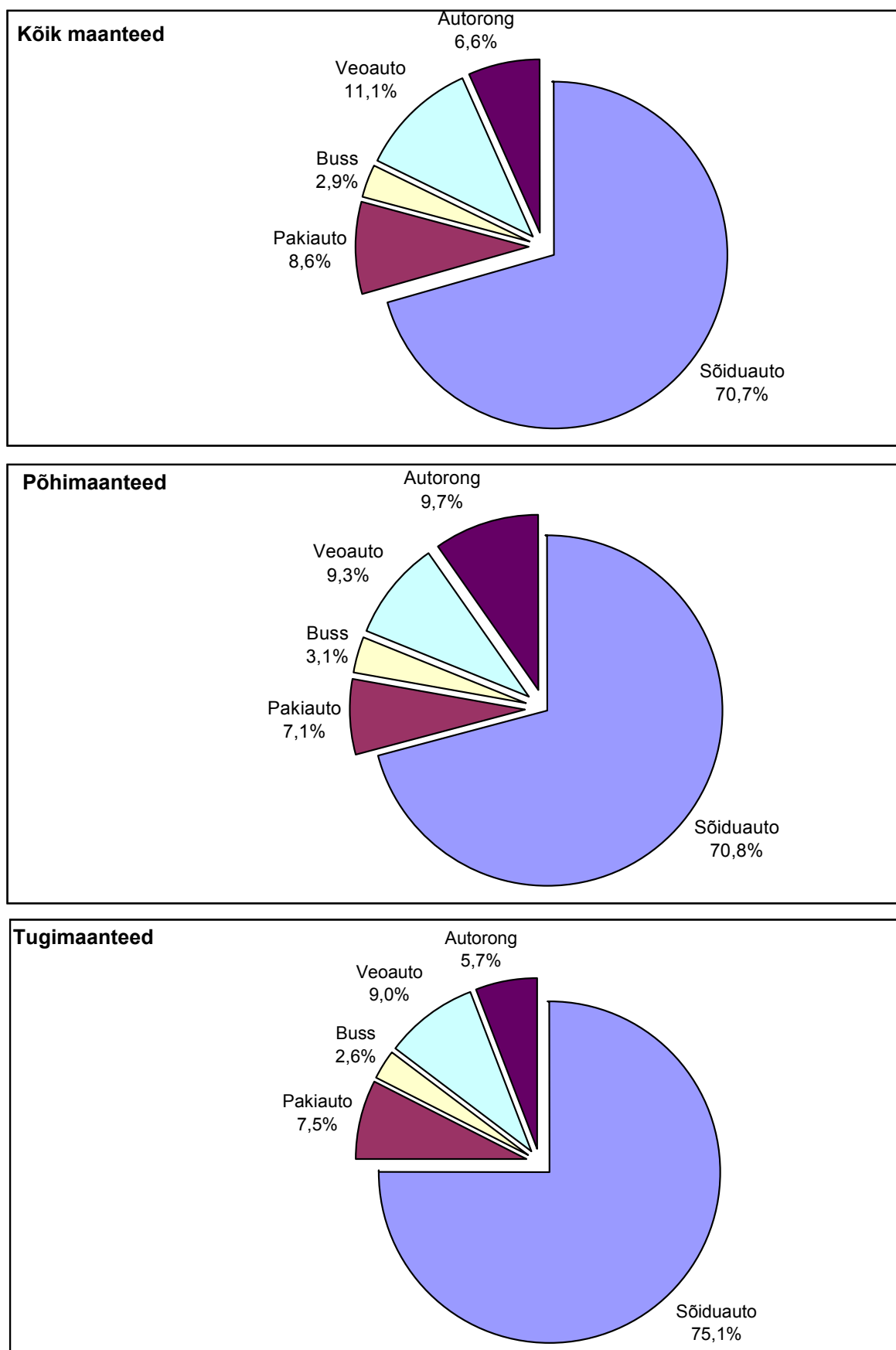
Tabel 1.18

Maanteedele langeva läbisõidu jagunemine maantee- ja sõidukiliikide lõikes (tuh. km/aastas)

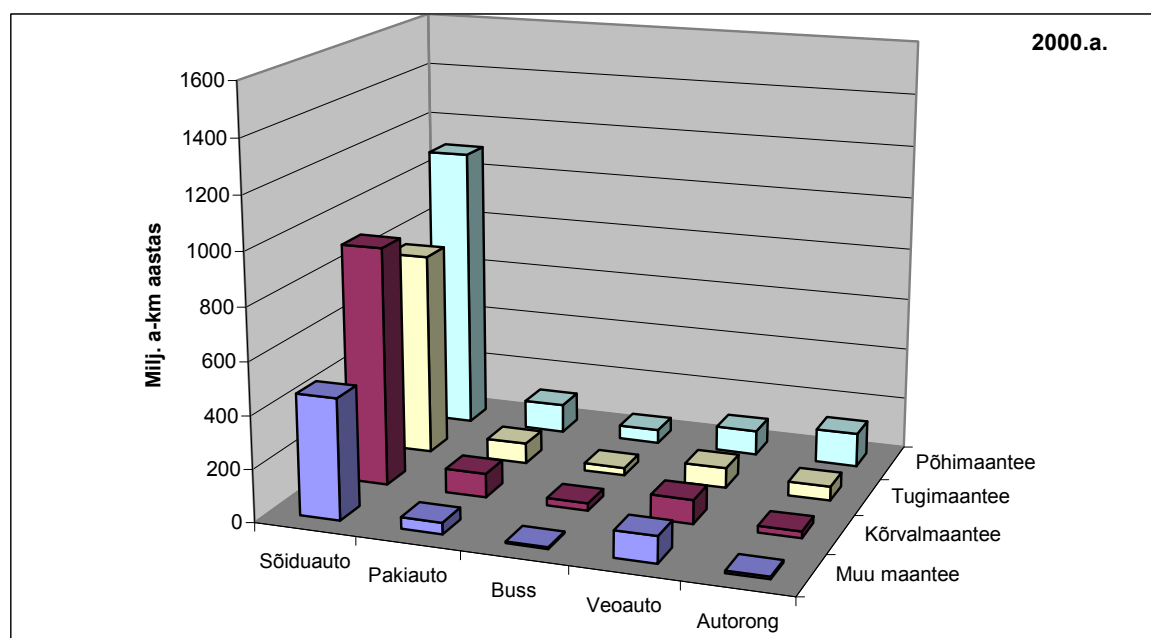
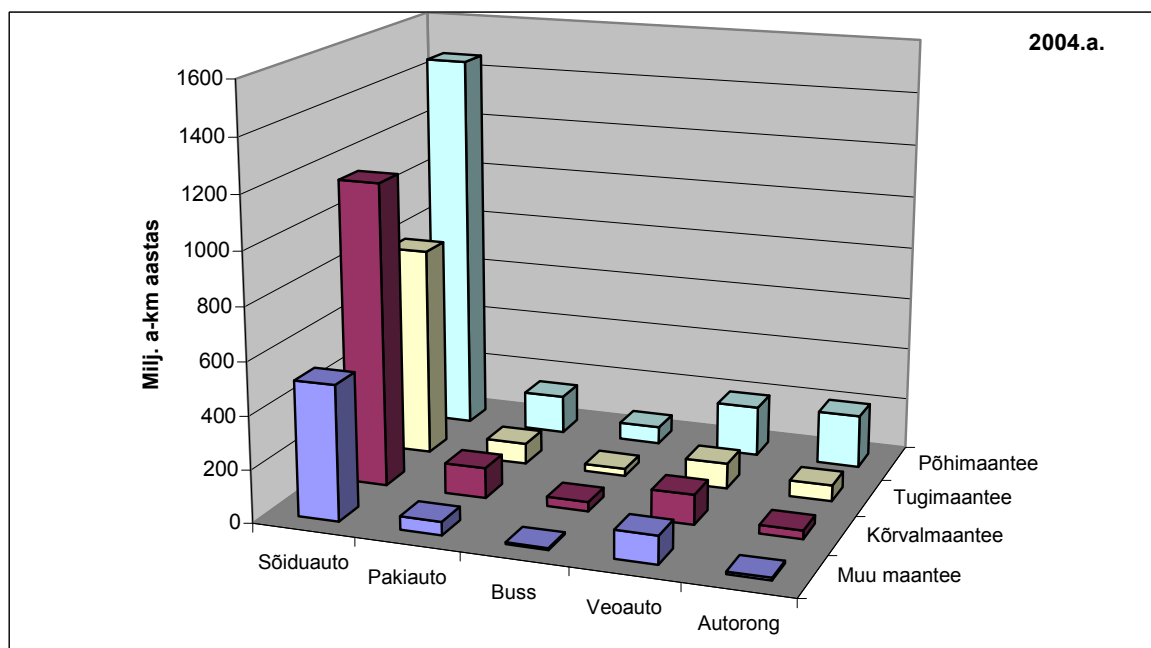
Sõiduki liik	Maantee liik				Kokku
	Põhimaantee*	Tugimaantee	Kõrvalmaantee	Muu maantee	
2004					
Sõiduauto	1460482	798785	1150799	510032	3920098
Buss	64545	27573	35006	6834	133958
Veoauto	537679	236931	260970	166489	1202069
KOKKU	2062706	1063290	1446775	683355	5256125
sh VA+Buss+PA	602224	264505	295976	173323	1336028
sh autorong	200510	60840	31801	9676	302827
2003					
Sõiduauto	1365691	744692	1059210	506022	3675616
Buss	56738	25796	32220	6780	121534
Veoauto	472646	221659	240200	165180	1099685
KOKKU	1895075	992147	1331630	677982	4896834
sh VA+Buss+PA	529384	247455	272420	171960	1221219
sh autorong	176622	56818	29270	9600	272310
2002					
Sõiduauto	1152052	826935	861210	484955	3325152
Buss	55900	28200	26200	6500	116800
Veoauto	410688	233710	195300	158300	997998
KOKKU	1618640	1088845	1082710	649755	4439950
sh VA+Buss+PA	466509	261910	221500	164800	1114719
sh autorong	152420	67779	23800	9200	253199
2001					
Sõiduauto	1126700	762310	854000	475300	3218310
Buss	53200	27900	25900	6400	113400
Veoauto	343822	205111	194252	156630	899815
KOKKU	1523722	995321	1074152	638330	4231525
sh VA+Buss+PA	397022	233011	220152	163030	1013215
sh autorong	137405	53411	23700	9100	223616
2000					
Sõiduauto	1098264	780700	911925	459500	3250389
Buss	52124	28550	27600	6250	114524
Veoauto	332606	208566	207524	154840	903536
KOKKU	1482994	1017816	1147049	620590	4268449
sh VA+Buss+PA	384730	237116	235124	161090	1018060
sh autorong	128915	53913	24850	8900	216578
1999					
Sõiduauto	1053863	811382	918159	442950	3226354
Buss	50400	29900	28100	6050	114450
Veoauto	325479	218369	208000	149000	900848
KOKKU	1429742	1059651	1154259	598000	4241652
sh VA+Buss+PA	375879	248269	236100	155050	1015298
sh autorong	131536	53470	25000	8600	218606
1998					
Sõiduauto	1006890	787410	815100	386000	2995400
Buss	49465	30250	28250	6100	114065
Veoauto	346087	253645	320760	190900	1111392
KOKKU	1402442	1071305	1164110	583000	4220857
sh VA+Buss+PA	393352	283895	349010	197000	1223257
1997					
Sõiduauto	938640	699187	933535	453422	3024784
Buss	43580	28538	27457	6183	105758
Veoauto	319639	223550	411853	227398	1182440
KOKKU	1301859	951275	1372845	687003	4312982
sh VA+Buss+PA	363219	252088	439310	196482	1251099
1996					
Sõiduauto	823053	785827	714694	449380	2772954
Buss	40121	31858	28588	7360	107927
Veoauto	283139	244243	447875	279943	1255200
KOKKU	1146313	1061928	1191157	736683	4136081
sh VA+Buss+PA	323260	276101	476463	287303	1363127
1995					
Sõiduauto	747546	728000	670000	358856	2504402
Buss	43336	27430	33200	5788	109754
Veoauto	292518	225070	391800	214156	1123544
KOKKU	1083400	980500	1095000	578800	3737700
sh VA+Buss+PA	335854	252500	425000	219944	1233298

* Läbisõit rampidel ja ühendusteedel on arvestatud põhimaanteedde hulka

Sõidu- ja pakiautode osatähtsus põhimaanteedel liikluses oli 1997.aastal 78,6%, tugimaanteedel 80,5 %. 2004 aastal olid need protsendid vastavalt 77,9 % ja 82,6 % (joonis 1.8 ja 1.9).



Joonis 1.8 Läbisõidu jagunemine sõidukiliikude lõikes maanteedel 2004. aastal



Joonis 1.9 Läbisõidu jagunemine sõiduki- ja maanteeliikide lõikes aastatel 2004 ja 2000.

1.2 Sõidukite läbisõit linnades

Linnades sooritatud läbisõidu määramiseks on kasutatud kombineeritud meetodit, mis koosneb nii arvutuslikust kui ka hinnangulisest osast. Arvutuslik osa tugineb liikluse modelleerimise tulemustele Tallinna, Tartu, Pärnu, Viljandi ja Rakvere kohta. Tallinna liiklust on modelleeritud juba üle 15 aasta. Lähteandmeid on pidevalt korrigeeritud liiklusloenduste põhjal, mis viimastel aastatel on olnud üpris süsteempärased. Tartu liiklust on modelleeritud alates 1988.aastast ja süstemaatilisi liiklusloendusi on läbi viidud viimase kaheksa aasta vältel IB Stratum OÜ poolt. 2001. aasta liiklust modelleeriti nii Tartus kui ka Tallinnas, kuid liikluse liigilist jaotust saab ikkagi hinnata ainult loendustulemuste põhjal

Varasemad liikluse modelleerimised nii Tallinnas kui ka Tartus on sooritatud mudeli TRAMOD abil, kus modelleeriti kõigi sõidukiliikide liiklust öhtusel tiptunnil. Sama mudeli

ja skeemi kohaselt modelleeriti 1996.aastal Viljandi ja 1997.aastal Rakvere liiklust. 1995.aastal modelleeriti Tartu, 1996.a. Pärnu ja 1999.a. Võru liiklust mudeliga TRIPS (IB Stratum OÜ).

Liiklusloenduste andmete põhjal on modelleerimise tulemused ümber arvatud kogu aastasele liiklusele, kus võetakse arvesse ka modelleerimata sõidukiliikide liiklus ja ka see liikluse osa, mis sooritatakse modelleerimata jäänud kõrvaltänavatel.

Linnasiseste läbisõitude määramiseks vajalikud lähteandmed ja tulemused on esitatud tabelis 1.19. Linnasisese läbisõidu jagunemine sõidukiliikide lõikes on toodud tabelis 1.20.

1.3 Aasta keskmine läbisõit sõidukiliikide lõikes

Sõidukid on liigitatud analoogiliselt autoregistris olevate andmetega alljärgnevalt:

- sõiduaudod (koos väikebussidega),
- bussid,
- veoaudod (koos pakiaudode ja sadulaudodega).

Sõidukite arv autoregistri andmetel on esitatud joonisel 1.10 ja tabelis 1.21. Selgub, et kui aastatel 2001. ja 2002. sõiduaudode ning veoaudode arv vähenes, siis aastal 2003 ja 2004.aastal kasvasid mõlemad pargid õige hoogsalt ning nii sõidu- kui ka veoaudode absoluutarv saavutas rekordtaseme. Kuni aastani 2003 kogu perioodi vältel kahanes busside arv, 2003. aastal busside arv küll veidi suurenes, kuid sel aastal vähenes kuigi väga vähesel määral. Märkimist väärib asjaolu, et juriidilise isiku omandis olevate sõidu ja veoaudode arv hakkas kasvama juba varem – s.t. juba siis kui audode üldarv vähenes (joonis 1.11).

Tabelis 1.22 ja joonisel 1.12 on toodud läbisõidu jaotus sõidukiliikide lõikes ja ühe sõiduki aasta keskmine läbisõit aastatel 1995.-2004. Läbi aastate linnas sooritatava läbisõidu osatähtsus sõidukiliikide lõikes on samuti esitatud tabelis 1.22. 2004. aastal oli linnas sooritatava läbisõidu osa 33,4% (aasta varem 34,0%) ja maanteedel 66,6%, samas on linnatänavate osatähtsus kogu teedevõrgus ainult 5,6 %. Sõidukiliikide lõikes on siin arvestatavad erinevused, näiteks veoaudode kogu läbisõidust langeb linnatänavatele vaid 17,1%, kusjuures kuni aastani 2001 valitses tendents, et veoaudode poolt linnatänavatele langeva läbisõidu osatähtsus kasvas, pärast seda aga on kahanenud.

Registris arvel oleva sõiduauto kohta tulev keskmine aastane läbisõit oli perioodil 1995 – 2000. a. suhteliselt stabiilne muutudes piirides 10,3 kuni 11,1 tuhat kilomeetrit aastas. 2001. aastal seoses sõidukite arvu vähenemisega kasvas ühe registris oleva sõiduauto kohta tulev läbisõit eelmise aastaga võrreldes enam kui 16 % võrra ja saavutas taseme 12,9 tuhat km aastas. 2002 aasta jooksul kasvas sõiduauto aastane keskmine läbisõit veel 5,4 % võrra, kuid ainult osa sellest langeb sõiduaudopargi vähenemise arvele, suurem osa aga liiklussageduse kasvu arvele põhi ja tugimaanteedel ning linnades. 2003. aastal oli sõiduauto keskmine läbisõidu kasv praktiliselt olematu. 2004. aastal on fikseeritud küll ühe registris oleva sõiduki kohta tulev läbisõidu vähenemine, kuid see jääb enam-vähem arvutusmetoodika vea piiridesse, kuid vähenemine võib olla ka seotud sõiduaudopargi väga kiire kasvuga (sõiduaudopark kasvas aastaga 8,6%). Märksa enam muutusid perioodil 1995 – 2004. bussi ning veelgi enam veoauto keskmised aastased läbisõidud.

Tabel 1.19

Linnasisene läbisõit

Näitaja	Linnad							
	Tallinn	Tartu	Pärnu	Viljandi	Rakvere	Teised linnad	Kokku (keskmine)	
Elanike arv	20	396375	101297	44568	20422	16851	320467	899980
	2003	397150	101190	44781	20509	16913	322268	902811
	2002	398434	101140	45040	20608	17010	335754	917986
	2001	399685	101207	45282	20703	17053	337368	921298
	2000	400781	101241	45591	20800	17120	338892	924425
	1999	411594	100577	51357	21633	19081	395341	999583
Autode arv	20	188593	34506	16757	8154	8364	108463	364837
	2004	175554	32592	16029	7642	8020	101748	341585
	2003	160561	30452	15358	7238	7793	93950	315352
	2002	160420	31566	15899	7579	8170	94900	318534
	2001	184327	35882	18871	8691	10045	109014	366830
	2000	183753	35442	17663	8233	9845	104914	359850
sh sõidua autod	20	156997	29569	14075	6803	6871	96956	311271
	2004	145692	26121	12299	6299	6528	90334	287273
	2003	132874	25640	12540	5920	6277	86860	270111
	2002	134263	26604	12941	6169	6598	88432	275007
	2001	159366	30442	15704	7117	8339	101482	322450
	2000	158650	30108	14684	6724	8176	88538	306880
Üldine läbisõit (tuh. a-km/a)	200	1483905	259210	127156*	51666*	61508*	655730*	2639173*
	2003	1414270	246670	120490*	49980*	58610*	629700*	2519720*
	2002	1346580	238290	109200*	47530*	55850*	605290*	2402740*
	2001	1296000	224000	105000*	45700*	53700*	582000*	2306400*
	2000	1212500	207200	98200*	42700*	52400*	559200*	2172200*
	1999	1198849	200814	95998	41758	51234	546420	2135073
	1998	1170367	193500	92958	39848	49369	512126	2058168
	1997	1117829	182542	88920	36904	40201	485726	1952122
	1996	1056800	164500	83500	34650		493780	1833230
	1995	999100	158170	79525	33000		270300	1540095
	1989	594000	167219					
Linnatänavate pikkus (km)	2004	892	328	197	119	84	1551	3171

* hinnang

Tabel 1.20

Linnasisese aastase läbisõidu jagunemine sõidukiliikide lõikes					
Linn	Ühik	Sõiduki liik			Kokku
		Sõiduauto	Buss	Veoauto	
2004					
Tallinn	tuh. km	1305389	32364	146152	1483905
	%	88,0	2,2	9,8	100,0
Tartu	tuh. km	240057	6136	13016	259210
	%	92,6	2,4	5,0	100,0
Pärnu*	tuh. km	111091	3335	12730	127156
	%	87,4	2,6	10,0	100,0
Viljandi*	tuh. km	43754	1234	6678	51666
	%	84,7	2,4	12,9	100,0
Rakvere*	tuh. km	56937	1387	3183	61508
	%	92,6	2,3	5,2	100,0
Muud*	tuh. km	572304,25	17238	66188	655730
	%	87,3	2,6	10,1	100,0
Kokku	tuh. km	2329533	61695	247947	2639175
	%	88,3	2,3	9,4	100,0
2003					
Tallinn	tuh. km	1239880	31490	142900	1414270
	%	87,7	2,2	10,1	100,0
Tartu	tuh. km	228300	6010	12360	246670
	%	92,6	2,4	5,0	100,0
Pärnu*	tuh. km	105100	3260	12130	120490
	%	87,2	2,7	10,1	100,0
Viljandi*	tuh. km	42270	1210	6500	49980
	%	84,6	2,4	13,0	100,0
Rakvere*	tuh. km	54190	1360	3060	58610
	%	92,5	2,3	5,2	100,0
Muud*	tuh. km	549500	16900	63300	629700
	%	87,3	2,7	10,1	100,0
Kokku	tuh. km	2219240	60230	240250	2519720
	%	88,1	2,4	9,5	100,0
2002					
Tallinn	tuh. km	1169700	31080	145800	1346580
	%	86,9	2,3	10,8	100,0
Tartu	tuh. km	220030	6260	12000	238290
	%	92,3	2,6	5,0	100,0
Pärnu*	tuh. km	94800	2960	11440	109200
	%	86,8	2,7	10,5	100,0
Viljandi*	tuh. km	40450	1160	5920	47530
	%	85,1	2,4	12,5	100,0
Rakvere*	tuh. km	51960	1220	2670	55850
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	528400	16570	60320	605290
	%	87,3	2,7	10,0	100,0
Kokku	tuh. km	2105340	59250	238150	2402740
	%	87,6	2,5	9,9	100,0
2001					
Tallinn	tuh. km	1125800	29900	140300	1296000
	%	86,9	2,3	10,8	100,0
Tartu	tuh. km	205630	6270	12100	224000
	%	91,8	2,8	5,4	100,0
Pärnu*	tuh. km	91150	2850	11000	105000
	%	86,8	2,7	10,5	100,0
Viljandi*	tuh. km	38890	1120	5690	45700
	%	85,1	2,5	12,5	100,0
Rakvere*	tuh. km	49960	1170	2570	53700
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	508070	15930	58000	582000
	%	87,3	2,7	10,0	100,0
Kokku	tuh. km	2019500	57240	229660	2306400
	%	87,6	2,5	10,0	100,0

Tabeli 1.20 järg

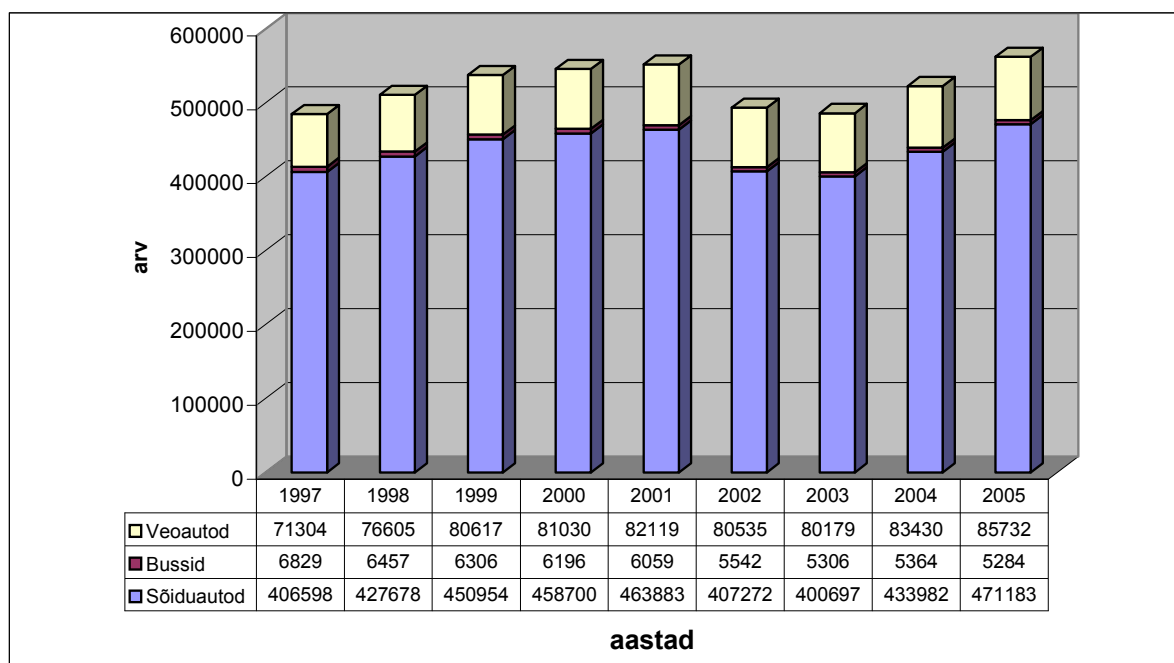
Linn	Ühik	Sõiduki liik			Kokku
		Sõiduauto	Buss	Veoauto	
2000					
Tallinn	tuh. km	1043960	29100	139440	1212500
	%	86,1	2,4	11,5	100,0
Tartu	tuh. km	189780	4570	12850	207200
	%	91,6	2,2	6,2	100,0
Pärnu*	tuh. km	84650	2750	10800	98200
	%	86,2	2,8	11,0	100,0
Viljandi*	tuh. km	35950	1110	5640	42700
	%	84,2	2,6	13,2	100,0
Rakvere*	tuh. km	48730	1150	2520	52400
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	486730	15620	56850	559200
	%	87,0	2,8	10,2	100,0
Kokku	tuh. km	1889800	54300	228100	2172200
	%	87,0	2,5	10,5	100,0
1999					
Tallinn	tuh. km	1042326	32308	124215	1198849
	%	86,9	2,7	10,4	100,0
Tartu	tuh. km	185216	3632	11966	200814
	%	92,2	1,8	6,0	100,0
Pärnu	tuh. km	82705	2695	10598	95998
	%	86,2	2,8	11,0	100,0
Viljandi	tuh. km	35178	1090	5490	41758
	%	84,2	2,6	13,1	100,0
Rakvere	tuh. km	47620	1149	2465	51234
	%	92,9	2,2	4,8	100,0
Võru	tuh. km	23192	694	3856	27742
	%	83,6	2,5	13,9	100,0
Muud*	tuh. km	451956	11530	55192	518678
	%	87,1	2,2	10,6	100,0
Kokku	tuh. km	1868193	53098	213782	2135073
	%	87,5	2,5	10,0	100,0
1998					
Tallinn	tuh. km	1003005	32770	134592	1170367
	%	85,7	2,8	11,5	100,0
Tartu	tuh. km	176859	3870	12771	193500
	%	91,4	2,0	6,6	100,0
Pärnu	tuh. km	79014	2789	11155	92958
	%	85,0	3,0	12,0	100,0
Viljandi	tuh. km	33353	1076	5419	39848
	%	83,7	2,7	13,6	100,0
Rakvere	tuh. km	45666	1185	2518	49369
	%	92,5	2,4	5,1	100,0
Muud*	tuh. km	430130	12878	72118	515126
	%	83,5	2,5	14,0	100,0
Kokku	tuh. km	1768027	54568	238573	2061168
	%	85,8	2,6	11,6	100,0
1997					
Tallinn	tuh. km	950849	32750	134230	1117829
	%	85,1	2,9	12,0	100,0
Tartu	tuh. km	166805	3717	12020	182542
	%	91,4	2,0	6,6	100,0
Pärnu	tuh. km	75466	2598	10856	88920
	%	84,9	2,9	12,2	100,0
Viljandi	tuh. km	30829	970	5105	36904
	%	83,5	2,6	13,8	100,0
Rakvere	tuh. km	37186	965	2050	40201
	%	92,5	2,4	5,1	100,0
Muud*	tuh. km	403720	11837	70169	485726
	%	83,1	2,4	14,4	100,0
Kokku	tuh. km	1664855	52837	234430	1952122
	%	85,3	2,7	12,0	100,0

* Hinnang

Tabeli 1.20järg

Linn	Ühik	Sõiduki liik			Kokku
		Sõiduauto	Buss	Veoauto	
1996					
Tallinn	tuh. km	901450	31704	123646	1056800
	%	85,3	3,0	11,7	100,0
Tartu	tuh. km	149695	3454	11351	164500
	%	91,0	2,1	6,9	100,0
Pärnu	tuh. km	70975	2505	10020	83500
	%	85,0	3,0	12,0	100,0
Viljandi	tuh. km	29002	936	4712	34650
	%	83,7	2,7	13,6	100,0
Muud*	tuh. km	414775	12345	66660	493780
	%	84,0	2,5	13,5	100,0
Kokku	tuh. km	1565897	50944	216389	1833230
	%	85,4	2,8	11,8	100,0
1995					
Tallinn	tuh. km	838244	34969	125887	999100
	%	83,9	3,5	12,6	100,0
Tartu	tuh. km	143618	3480	11072	158170
	%	90,8	2,2	7,0	100,0
Pärnu	tuh. km	67358	2544	9623	79525
	%	84,7	3,2	12,1	100,0
Viljandi	tuh. km	27489	957	4554	33000
	%	83,3	2,9	13,8	100,0
Muud*	tuh. km	375424	11200	61376	448000
	%	83,8	2,5	13,7	100,0
Kokku	tuh. km	1452133	53150	212512	1717795
	%	84,5	3,1	12,4	100,0

* Hinnang

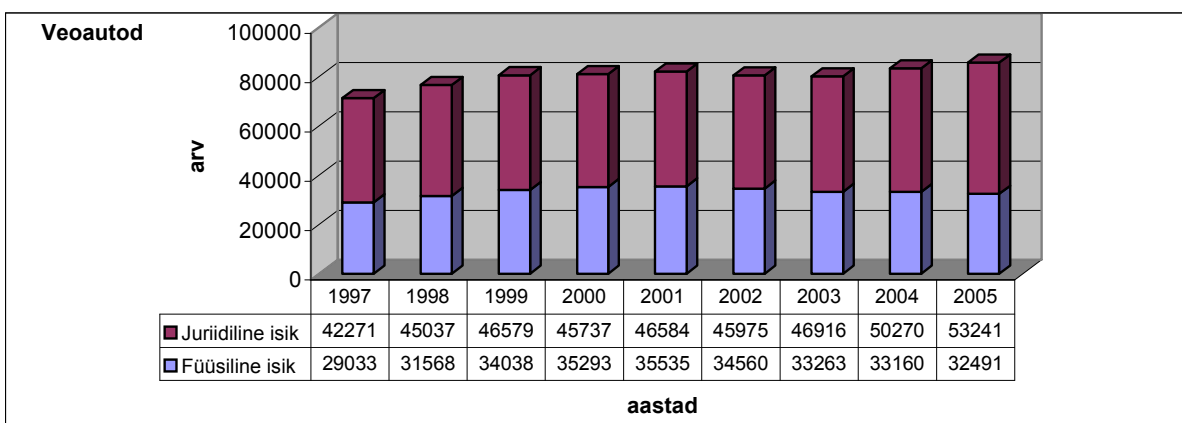
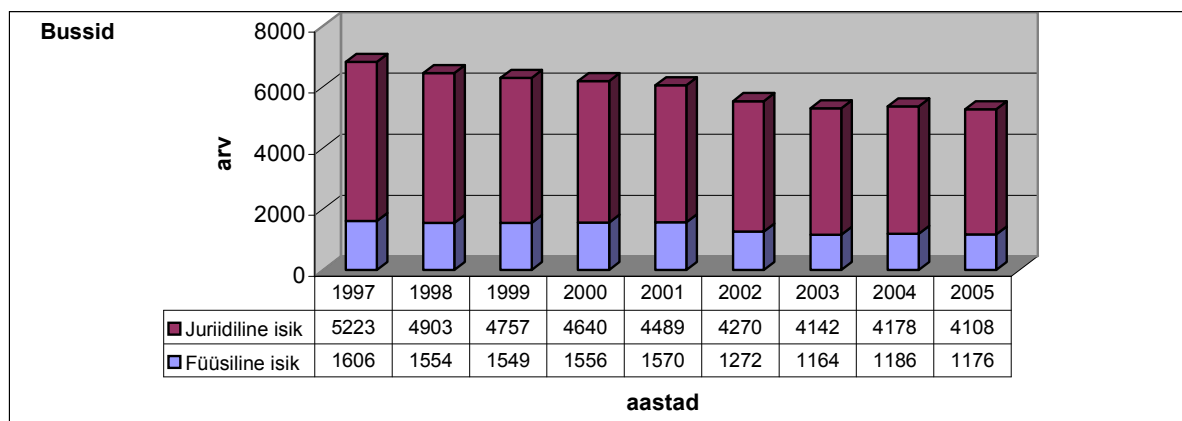
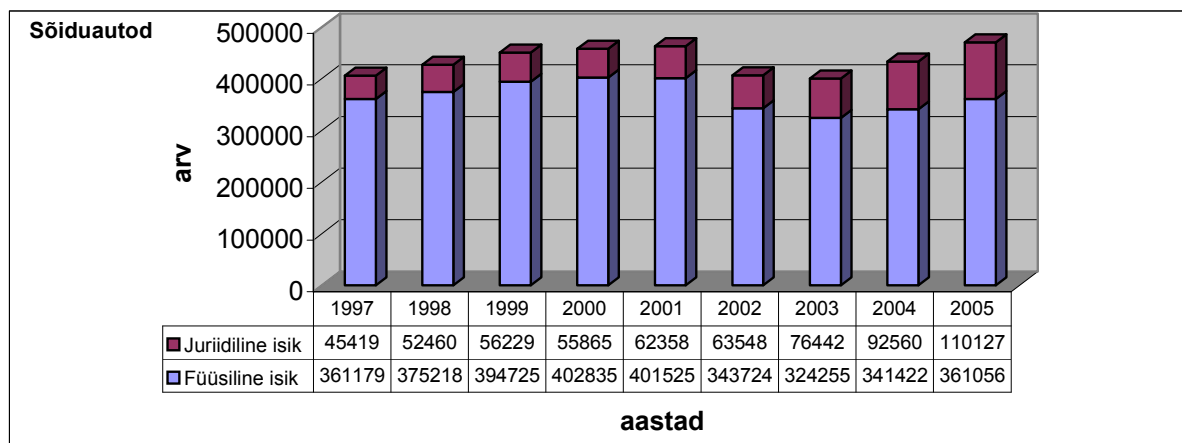
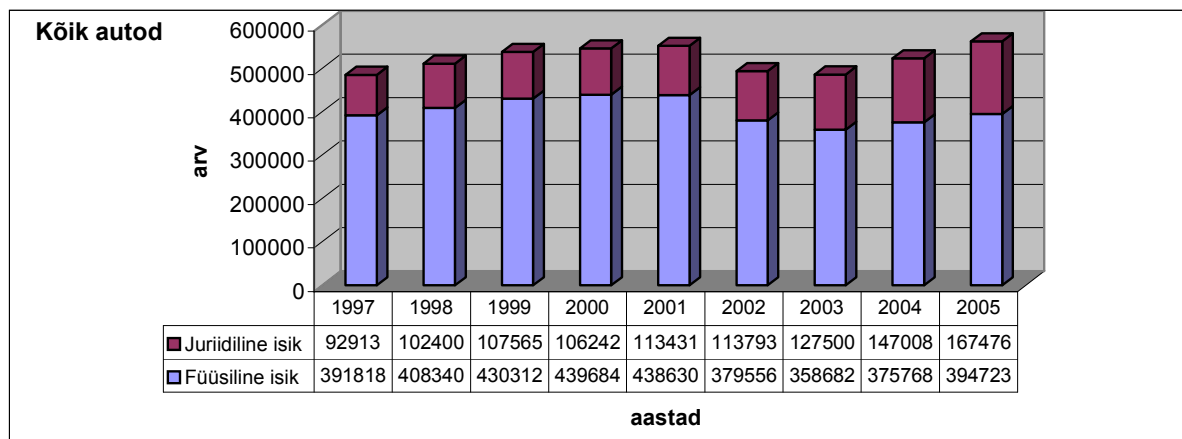


Joonis 1.10 Autoregistril arvel olevad sõidukid

Tabel 1.21

Sõidukite jagunemine autoregistri andmetel

Sõiduki liik	Omanik				Kokku	
	Füüsiline isik		Juriidiline isik			
	arv	%	arv	%	arv	%
01.01.05						
Sõiduauto	361056	91,5	110127	65,8	471183	83,8
Buss	1176	0,3	4108	2,5	5284	0,9
Veoauto	32491	8,2	53241	31,8	85732	15,2
Kokku	394723	100,0	167476	100,0	562199	100,0
%		70,2		29,8		100,0
01.01.04						
Sõiduauto	341422	90,9	92560	63,0	433982	83,0
Buss	1186	0,3	4178	3,3	5364	1,1
Veoauto	33160	9,2	50270	39,4	83430	17,2
Kokku	375768	100,0	147008	100,0	522776	100,0
%		71,9		28,1		100,0
01.01.03						
Sõiduauto	324255	90,4	76442	60,0	400697	82,4
Buss	1164	0,3	4142	3,2	5306	1,1
Veoauto	33263	9,3	46916	36,8	80179	16,5
Kokku	358682	100,0	127500	100,0	486182	100,0
%		73,8		26,2		100,0
01.01.02						
Sõiduauto	343724	90,6	63548	55,8	407272	82,6
Buss	1272	0,3	4270	3,8	5542	1,1
Veoauto	34560	9,1	45975	40,4	80535	16,3
Kokku	379556	100,0	113793	100,0	493349	100,0
%		76,9		23,1		100,0
01.01.01						
Sõiduauto	401525	91,5	62358	55,0	463883	84,0
Buss	1570	0,4	4489	4,0	6059	1,1
Veoauto	35535	8,1	46584	41,1	82119	14,9
Kokku	438630	100,0	113431	100,0	552061	100,0
%		79,5		20,5		100,0
01.01.00						
Sõiduauto	402835	91,6	55865	52,6	458700	84,0
Buss	1556	0,4	4640	4,4	6196	1,1
Veoauto	35293	8,0	45737	43,0	81030	14,8
Kokku	439684	100,0	106242	100,0	545926	100,0
%		80,5		19,5		100,0
01.01.99						
Sõiduauto	394725	91,7	56229	52,3	450954	83,8
Buss	1549	0,4	4757	4,4	6306	1,2
Veoauto	34038	7,9	46579	43,3	80617	15,0
Kokku	430312	100,0	107565	100,0	537877	100,0
%		80,0		20,0		100,0
01.01.98						
Sõiduauto	375218	91,9	52460	51,2	427678	83,7
Buss	1554	0,4	4903	4,8	6457	1,3
Veoauto	31568	7,7	45037	44,0	76605	15,0
Kokku	408340	100,0	102400	100,0	510740	100,0
%		80,0		20,0		100,0
01.01.97						
Sõiduauto	361179	92,2	45419	48,9	406598	83,9
Buss	1606	0,4	5223	5,6	6829	1,4
Veoauto	29033	7,4	42271	45,5	71304	14,7
Kokku	391818	100,0	92913	100,0	484731	100,0
%		80,8		19,2		100,0



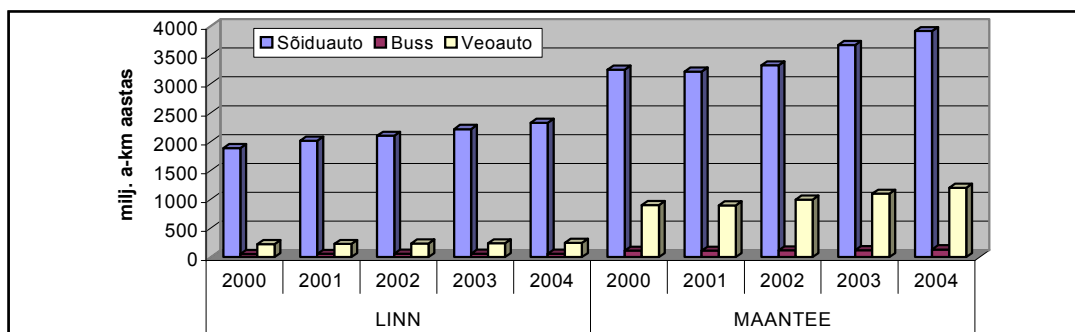
Joonis 1.11 Autoregistris arvel olevate sõidukite arvu muutus aastatel 1997 - 2005

Tabel 1.22

Sõidukiliikide üldine ja ühe sõiduki kohta tulev keskmine läbisõit aastas

Sõiduki liik	Üldine läbisõit tuh. km/a			Sellest linnades, %	Sõidukite arv	Keskmine läbisõit aastas (km)*
	maanteedel	linnades	kokku			
2004						
Sõiduauto	3920098	2329533	6249631	37,3	471183	13264
Buss	133958	61695	195653	31,5	5284	37028
Veoauto	1202069	247947	1450016	17,1	85732	16913
Kokku	5256125	2639175	7895300	33,4	562199	14044
2003						
Sõiduauto	3675616	2219240	5894856	37,6	433982	13583
Buss	121534	60230	181764	33,1	5364	33886
Veoauto	1099685	240250	1339935	17,9	83430	16061
Kokku	4896834	2519720	7416554	34,0	522776	14187
2002						
Sõiduauto	3325152	2105340	5430492	38,8	400697	13553
Buss	116800	59250	176050	33,7	5306	33179
Veoauto	997998	238150	1236148	19,3	80179	15417
Kokku	4439950	2402740	6842690	35,1	486182	14074
2001						
Sõiduauto	3218310	2019500	5237810	38,6	407272	12861
Buss	113400	57240	170640	33,5	5542	30790
Veoauto	899815	229660	1129475	20,3	80535	14025
Kokku	4231525	2306400	6537925	35,3	493349	13252
2000						
Sõiduauto	3250289	1889800	5140089	36,8	463883	11081
Buss	114524	54300	168824	32,2	6059	27863
Veoauto	903536	228100	1131636	20,2	82119	13780
Kokku	4268349	2172200	6440549	33,7	552061	11666
1999						
Sõiduauto	3226354	1868193	5094547	36,7	458700	11106
Buss	114450	53098	167548	31,7	6196	27041
Veoauto	900848	213782	1114630	19,2	81030	13756
Kokku	4241652	2135073	6376725	33,5	545926	11681
1998						
Sõiduauto	2995400	1768027	4763427	37,1	450954	10563
Buss	114065	54568	168633	32,4	6306	26742
Veoauto	1111392	238573	1349965	17,7	80617	16745
Kokku	4220857	2061168	6282025	32,8	537877	11679
1997						
Sõiduauto	3024784	1664855	4689639	35,5	427678	10965
Buss	105758	52837	158595	33,3	6457	24562
Veoauto	1182440	234430	1416870	16,5	76605	18496
Kokku	4312982	1952122	6265104	31,2	510740	12267
1996						
Sõiduauto	2772954	1565897	4338851	36,1	406598	10671
Buss	107927	50944	158871	32,1	6829	23264
Veoauto	1255200	216389	1471589	14,7	71304	20638
Kokku	4136081	1833230	5969311	30,7	484731	12315
1995						
Sõiduauto	2504402	1452133	3956535	36,7	383444	10318
Buss	109754	53150	162904	32,6	7009	23242
Veoauto	1123544	212512	1336056	15,9	65598	20367
Kokku	3737700	1717795	5455495	31,5	456051	11962

* Keskmine läbisõit Eestis registris arvel olevate sõidukite kohta



Joonis 1.12 Läbisõidu jagunemine sõidukiliikide, linnatänavate ja maanteede vahel

2. JURIIDILISTE ISIKUTE SÕIDUKITE LÄBISÕIT STATISTIKAAMETI ANDMETEL

Transpordiettevõtted vedasid autodega 2004.aastal 28,1 miljonit tonni kaupa, mis on ligi 4 % rohkem kui 2003.aastal.

2004.aastal veetud 28,1 miljonist tonnist kaubast langes välisvedude arvele 15 %. Sisevedudel kasvas veetud kaupade kogus üle 58%. Reisijaid veeti 2004.aastal ligi 150 miljonit, neist 603 000 välisreisidel. Vabariigis teenindatud reisijate arv vähenes aasta jooksul 8,1 % võrra.

Ettevõtete üldkogum on Eesti ettevõttereegistri andmete alusel koostatud statistiline profiil, millesse kuuluvad majanduslikult aktiivsed ettevõtted.

Vaatluse objekt on ettevõtte kui juriidiline isik põhitegevusala järgi. Ettevõtte põhitegevusala määratakse Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatori (EMTAK-i) järgi, kus muu maismaatranspordi tegevusala kood on 602, sealhulgas:

- 6021 — muu regulaarne maismaavedu;
- 6022 — taksovedu;
- 6023 — muu sõitjate maismaavedu;
- 6024 — kauba maanteevedu.

Riigi Statistikaameti transpordi- ja teenindusstatistika sektor kogub aruandevormi “Maanteetransport” abil andmeid munitsipaalettevõtelt ning teiste omandivormidega ettevõtelt, kus on üle 19 töötaja. Ülejäänud ettevõtete andmeid kogutakse valikvaatlusega. Statistilise aruandlusega haaratud transpordiettevõtete arvud ja esindatus üldkogumist on toodud tabelis 2.1.

Tabel 2.1
Statistilise aruandlusega haaratud transpordiettevõtete arv aastatel 1998 - 2004.

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Riiklik- ja munitsipaalettevõtte	21	14	9	6	6	6	6	5	4
Erafirma: töötajate arvuga üle	130	133	129	126	120	122	127	140	146
töötajate arvuga 10-2	60	40	51	48	45	44	45	39	38
töötajate arvuga 1-9	86	128	173	194	147	147	148	156	164**
töötajate arvuga 0*	16	48	11	62	23	41	52	54	68***
Kokku valimis	313	363	373	436	341	360	378	394	420
Üldse kokku	742	1219	1195	1577	1281	1461	1371	1527	1814
Väljavõtu %	42,2	29,8	31,2	27,6	26,6	24,6	27,6	25,8	23,2

* firma omanik ise tegutseb autojuhina

** töötajate arvuga 2-9

*** töötajate arvuga 0-1

Alates 1.jaanuarist 1994.a. saadakse kaubaveo andmed valikvaatluse meetodiga. Statistilises profiilis oli 2004.a. 1814 kaubaveoga tegelevat ettevõtet, neist valimis 420 ehk 23,2 %. Sõitjatevedu bussiga ja taksovedu vaadeldakse kõikselt.

Riigi Statistikaameti 1995. - 2004.a. aruannete “Maanteetransport” alusel on leitud järgmised aasta keskmised läbisõidud (tabelid 2.2 ja 2.3).

Tabel 2.2

Autotranspordi statistilise aruandluse tulemused

Näitaja	ühik	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
1. KAUBAVEDU										
A. Ettevõtte käsutuses olevad majandus-, sõidu- ja eriautod								seda rühma	seda rühma	seda rühma
Veeremi läbisõit								ei uurita	ei uurita	ei uurita
Majandusautod kokku	tuh.km	9556	6735	7040	5606	5810	6083	enam	enam	enam
sh. veoautod koos väikekaubaautodega	tuh.km	5828	3963	4607	4078	3766	4331			
bussid	tuh.km	3729	2771	2433	1529	2044	1751			
Sõiduautod	tuh.km	14019	16664	17280	19391	18458	16857			
Muud (kaasa arvatud eriautod)	tuh.km	2363	3026	2919	2195	1790	1902			
Keskmine nimestikuline arv:										
Majandusautod kokku	tk	562	436	376	295	334	272			
sh. veoautod koos väikekaubaautodega	tk	403	292	265	220	263	224			
bussid	tk	159	144	111	75	71	48			
Sõiduautod	tk	614	733	672	716	694	652			
Muud (kaasa arvatud eriautod)	tk	336	329	298	203	188	274			
Aasta keskmine läbisõit										
Majandusautod kokku	km	17004	15446	18722	19005	17394	22363			
sh. veoautod koos väikekaubaautodega	km	14461	13573	17384	18536	14320	19336			
bussid	km	23450	19245	21918	20381	28783	36488			
Sõiduautod	km	22832	22734	25714	27082	26597	25855			
Muud (kaasa arvatud eriautod)	km	7032	9197	9796	10811	9521	6941			
B. Üldveod										
Veeremi läbisõit (kõik veoautod koos väikekaubaautodega)										
Kokku	tuh.km	210644	251917	315250	315152	320243	354354	369631	470442	495284
sh. sisevedudel	tuh.km	97879	95382	93646	90931	88665	79207	104727	155958	177691
välisvedudel	tuh.km	112765	156535	221605	224221	231578	275146	264905	314484	317593
Ettevõtte kasutuses oleva koormaveeremi (veoautod, pikapid, furgoonid jms.) keskmine nimestikuline arv	tk	7053	6198	6633	5703	5077	4961	5560	6741	6749
Aasta keskmine läbisõit										
Kokku	km	29866	40645	47527	55260	63077	71428	66480	69788	73386
sh. sisevedudel	km	13878	15389	14118	15944	17464	15966	18836	23136	26328
välisvedudel	km	15988	25256	33409	39316	45613	55462	47644	45452	47058

Tabeli 2.2 järg

Näitaja	ühik	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
2. REISIJATEVEDU										
A. Regulaarveod bussidega										
Veeremi üldine läbisõit										
Kokku	tuh.km	96748	101585	111282	104404	101995	109048	117089	120260	124478
sh. linnaliinid	tuh.km	33866	34465	35624	35890	35600	35770	37749	38184	40373
maakonnaliinid	tuh.km	31311	31098	30772	31331	31768	32201	36767	39339	42012
KAUGLIINID										
siseveod	tuh.km	27702	32101	40582	32419	29377	34965	36102	34978	35481
välisveod	tuh.km	3870	3922	4303	4765	5249	6112	6472	6434	6612
Keskmine nimestikuline busside arv	tk	1909	1831	1843	1905	1821	1819	1975	1970	2043
Aasta keskmine läbisõit										
Kokku	km	50680	55481	60381	54806	56010	59949	59286	61046	60929
sh. linnaliinid	km	17740	18823	19329	18840	19550	19665	19113	19383	19762
maakonnaliinid	km	16402	16984	16697	16447	17445	17702	18616	19969	20564
KAUGLIINID										
siseveod	km	14511	17532	22020	17018	16133	19222	18280	17755	17367
välisveod	km	2027	2142	2335	2501	2883	3360	3277	3266	3236
Eesti teedel	km	48653	53339	58046	52305	53127	56589	56009	57780	57693
B. Muu (tellimus)vedu										
Veeremi üldine läbisõit										
Kokku	tuh.km	16210	15894	17832	17507	21188	23169	19846	19415	21097
sh. välisveod	tuh.km	5312	5886	6664	7801	8477	9250	6948	6353	5254
Eesti teedel	tuh.km	10898	10008	11168	9707	12711	13919	12897	13062	15843
Keskmine nimestikuline busside arv	tk	1909	1831	1843	1905	1821	1819	1975	1970	2043
Aasta keskmine läbisõit										
Kokku	km	8491	8680	9676	9190	11635	12737	10048	9855	10327
sh. välisveod	km	2783	3215	3616	4095	4655	5085	3518	3225	2572
Eesti teedel	km	5709	5465	6060	5095	6980	7652	6530	6630	7755
C. Reisijatevedu taksodega										
Üldine läbisõit	tuh.km	6945	6397	8048	7316	9331	10494	10952	10043	9254
Keskmine nimestikuline taksode arv	tk	267	171	143	164	177	303	240	220	201
Aasta keskmine läbisõit	km	26011	37410	56276	44611	52715	34664	45631	45650	46040

Tabel 2.3

Juriidiliste isikute sõidukite keskmised läbisõidud

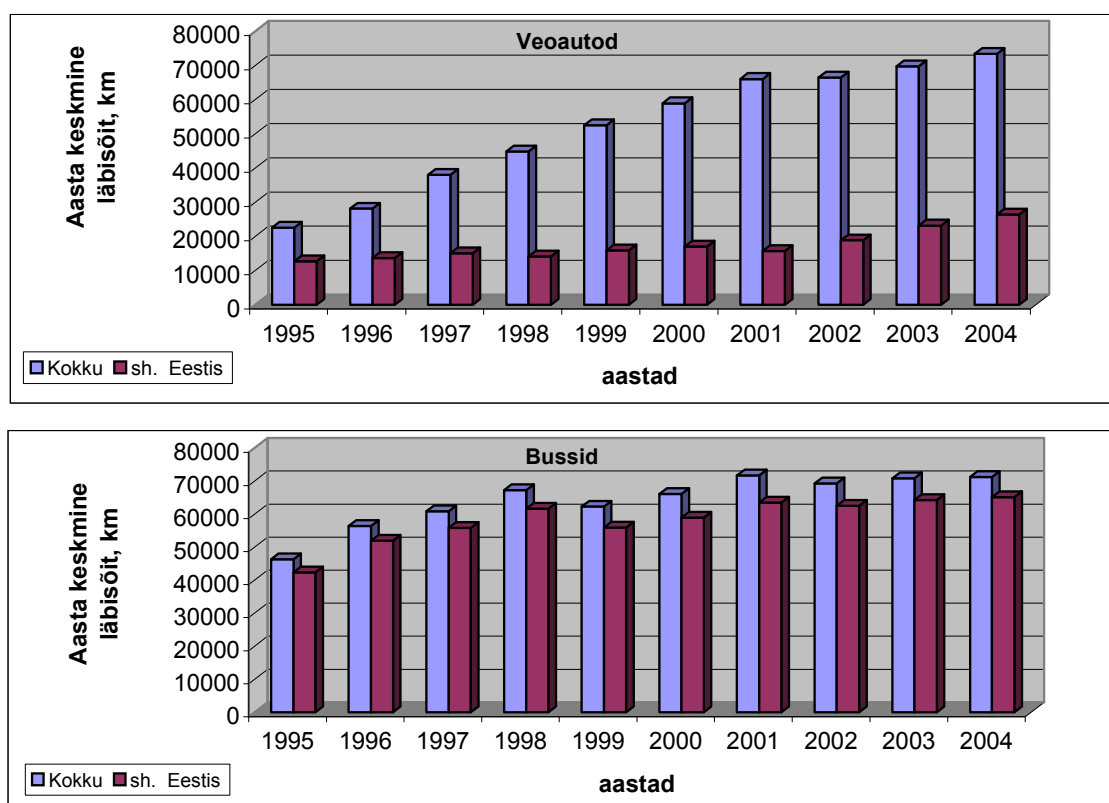
Näitaja		ühik	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
1.	Veoautod koos väikeautodega, muud ja eriautod *										
	Üldine läbisõit										
	Kokku	tuh.km	218834	258906	322776	321424	325799	360587	369631	470442	495284
	sh. Eestis	tuh.km	106070	102371	101172	97203	94221	85441	104727	155958	177691
	Keskmine nimestikuline arv	tk	7792	6819	7196	6126	5528	5459	5560	6741	6749
	Aasta keskmine läbisõit										
	Kokku	km	28084	37968	44855	52469	58936	66054	66480	69788	73386
	sh. Eestis	km	13613	15013	14059	15867	17044	15651	18836	23136	26328
2.	Bussid										
	Üldine läbisõit										
	Kokku	tuh.km	116687	120250	131547	123440	125226	133968	136935	139675	145575
	sh. Eestis	tuh.km	107505	110442	120580	110875	111499	118606	123514	126750	133155
	Keskmine nimestikuline arv	tk	2068	1975	1954	1980	1892	1867	1975	1970	2043
	Aasta keskmine läbisõit										
	Kokku	km	56425	60886	67322	62344	66187	71756	69334	70901	71256
	sh. Eestis	km	51985	55920	61709	55997	58932	63527	62539	64340	65176
3.	Sõiduautod koos taksodega **										
	Üldine läbisõit	tuh.km	20964	23061	25327	26707	27789	27351	10952	10043	9254
	Keskmine nimestikuline arv	tk	881	904	815	880	871	955	240	220	201
	Aasta keskmine läbisõit	km	23795	25510	31076	30349	31905	28640	45631	45650	46040

* 2002.a.alates ainult veoautod, väikekaubaautod ja autorongid; ei fikseerita ettevõtte käsutuses olevate eriautode läbisõitu

** 2002.a. alates ei fikseerita ettevõtte käsutuses olevate majandus-autobusside läbisõitu

*** 2002.a. alates ainult taksod, ei fikseerita ettevõtte käsutuses olevate sõiduautode läbisõitu

Juriidiliste isikute sõidukite aasta keskmised läbisõidud aastatel 1995-2004 on esitatud joonisel 2.1.



Joonis 2.1 Juriidilise isiku sõiduki aasta keskmine läbisõit aastatel 1995-2004

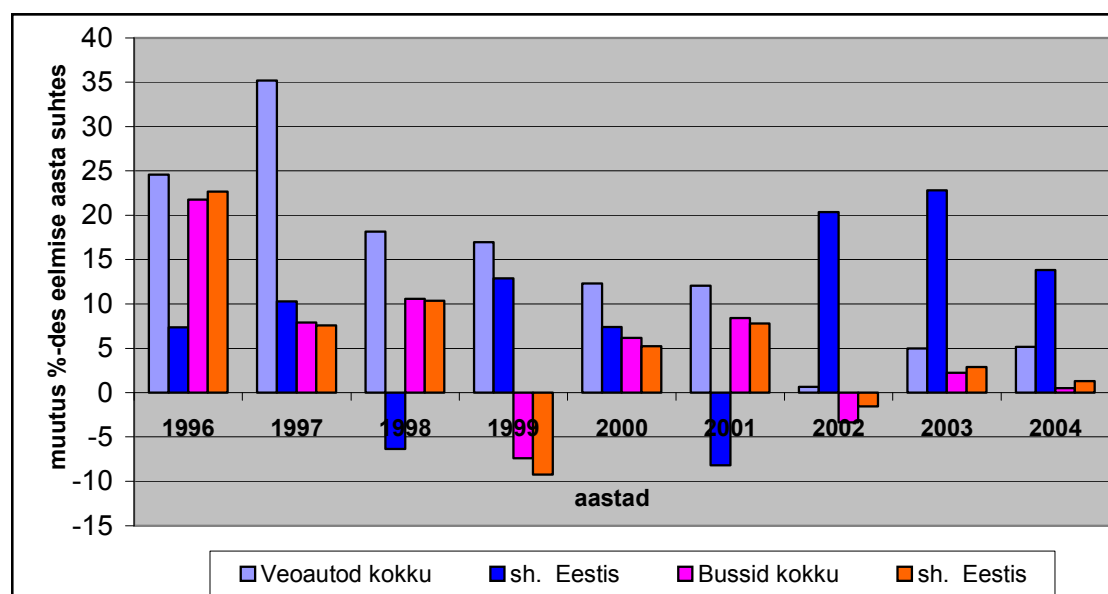
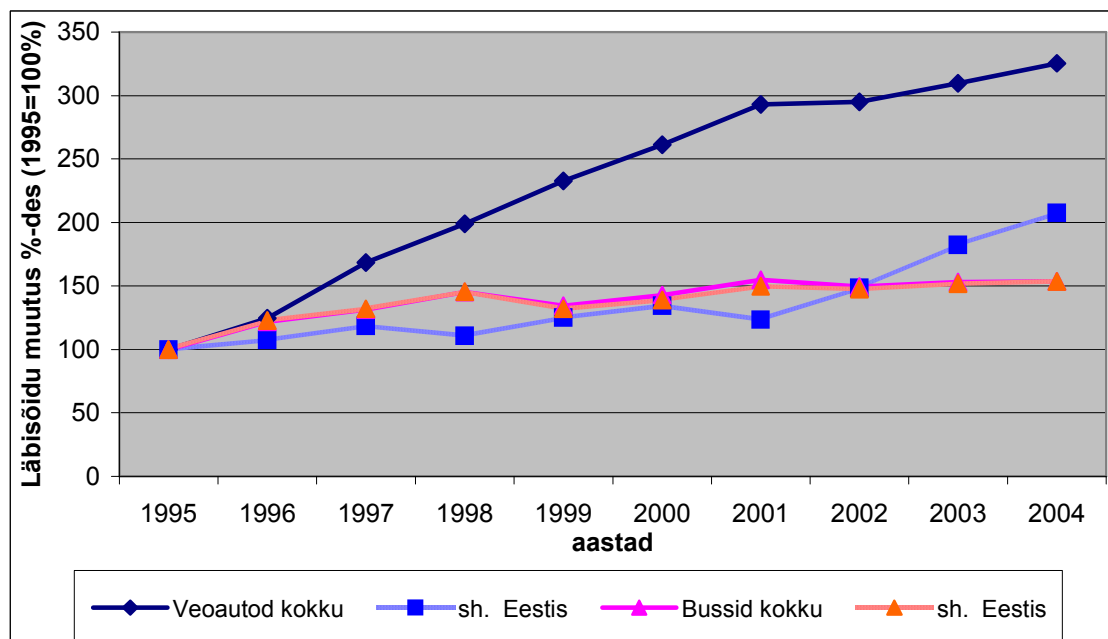
Juriidiliste isikute sõidukite aasta keskmiste läbisõitude muutused aastatel 1995-2004 nii 1995. aasta kui ka iga eelnenud aasta suhtes on esitatud joonisel 2.2.

Vaadeldud kümne aastase perioodi vältel tuleb ilmsiks tendents, et statistikaga haaratavate sõidukite arv väheneb (tabel 2.4). Samal ajal on aga juriidilisele isikule kuuluvate sõidukite arv suurenenud. Seega väljavõtu protsent omab vähenemistendentsi, busside ja veoautode osas eraldi vaadelduna on pilt veidi keerukam. Alates 2002.a. ei kogu Riigi Statistikaamet enam andmeid majandus-, sõidu- ja eriautode kasutamise kohta.

Veoa autod aastane keskmine läbisõit on kasvanud 28,1 – 73,4 tuh. km-ni, seda põhiliselt välisvedude arvel. Eesti sisene läbisõit on muutunud oluliselt vähem 13,6 – 26,3 tuh. km.

Busside valim on püsinud suhteliselt stabiilsena.

Bussid on valimis suhteliselt hästi esindatud ja see on olnud nii läbi kõigi aastate. Busside aastane läbisõit on olnud ka suhteliselt stabiilsem kui veoautode oma, hälbides piirides 52,0 – 71,8 tuh. km (sh Eestis 52,0 – 65,2 tuh. km).



Joonis 2.2 Juriidilise isiku veoautode ja busside läbisõidud ja nende muutused aastatel 1995 - 2004

Statistikaga haaratud isikute sõidukite arv ja osatähtsus
vastavast sõidukiliigist aastatel 1994-2003

Sõiduki liik	Statistikaga haaratud tk	Sõidukipark, tk		Haaratud sõidukite osatähtsus, %	
		Kokku	sh mitte-era	Kogu pargist	mitte-erapargist
2004					
Taksod	201	471183	110127	0,04	0,2
Buss	2043	5284	4108	38,7	49,7
Veoauto	6749	85732	53241	7,9	12,7
Kokku	8993	562199	167476	1,6	5,4
2003					
Taksod	220	433982	92560	0,05	0,2
Buss	1970	5364	4178	36,7	47,2
Veoauto	6741	83430	50270	8,1	13,4
Kokku	8931	522776	147008	1,7	6,1
2002					
Taksod	240	400697	76442	0,06	0,3
Buss	1975	5306	4142	37,2	47,7
Veoauto	5560	80179	46916	6,9	11,9
Kokku	7775	486182	127500	1,6	6,1
2001					
Sõiduauto	955	407272	63548	0,2	1,5
Buss	1867	5542	4270	33,7	43,7
Veoauto	5459	80535	45975	6,8	11,9
Kokku	8281	493349	113793	1,7	7,3
2000					
Sõiduauto	871	463883	62358	0,2	1,4
Buss	1892	6059	4489	31,2	42,1
Veoauto	5528	82119	46584	6,7	11,9
Kokku	8291	552061	113431	1,5	7,3
1999					
Sõiduauto	880	458700	55865	0,2	1,6
Buss	1980	6196	4640	32,0	42,7
Veoauto	6126	81030	45737	7,6	13,4
Kokku	8986	545926	106242	1,6	8,5
1998					
Sõiduauto	815	450954	56229	0,2	1,4
Buss	1954	6306	4757	31,0	41,1
Veoauto	7196	80617	46579	8,9	15,4
Kokku	9965	537877	107565	1,9	9,3
1997					
Sõiduauto	904	427678	52460	0,2	1,7
Buss	1975	6457	4903	30,6	40,3
Veoauto	6819	76605	45037	8,9	15,1
Kokku	9698	510740	102400	1,9	9,5
1996					
Sõiduauto	881	406598	45419	0,2	1,9
Buss	2068	6829	5223	30,3	39,6
Veoauto	7792	71304	42271	10,9	18,4
Kokku	10741	484731	92913	2,2	11,6
1995					
Sõiduauto	777	383444	41291	0,2	1,9
Buss	2396	7009	5323	34,2	45,0
Veoauto	7793	65598	39805	11,9	19,6
Kokku	10966	456051	86419	2,4	12,7
1994					
Sõiduauto	1404	337812	35472	0,4	4,0
Buss	2379	6341	4764	37,5	49,9
Veoauto	9181	53734	32680	17,1	28,1
Kokku	12964	397887	72916	3,3	17,8

3. LIIKLUSOHUTUSE SUHTENÄITAJA

Liiklusohutuse taset kõige objektiivsemalt iseloomustavaks näitajaks on hukkunute suhtearv läbisõidu kohta. Siinkohal toome siiski välja ka analoogilise suhtearvu vigastatute ja inimvigastustega liiklusõnnetuste kohta, sest tingimustes, kus määratlused on stabiilsed, on ka need küllalt head liiklusohutuse taset iseloomustavad indikaatorid. Nii absoluutarvud kui ka suhtenäitajad 1997 - 2004. aasta kohta on koondatud tabelisse 3.1 ja olulisemad keskväärtused viimase viie aasta kohta joonisel 3.1. Tabelis 3.1 on toodud ka hukkunute arv 100 liiklusõnnetuse ja 100 vigastatu kohta, kaks viimast iseloomustavad tegelikult liiklusõnnetuste raskusastet.

Liiklusohutuse peamised suhtenäitajad on graafiliselt kujutatud ka joonistel 3.2 ja 3.3. Neilt nähtub, et liiklusõnnetuste arv 100 miljoni auto-km kohta kogu riigis oli perioodil 1997 – 2000 suhteliselt püsiv suurus, hälbides piirides 23,1 ...25,7, kuid 2000. aasta tasemelt 23,3 kasvas see 2001. aastal tasemele 28,9 ja 2002. aastal tasemele 31,6. Kuna 2003. aastal vähenes Eestis liiklusõnnetuste arv võrreldes 2002. aastaga ja üldine läbisõit kasvas, siis liiklusõnnetuste suhtenäitaja vähenes märgatavalt ja jäi tasemele 26 liiklusõnnetust 100 miljoni auto-km kohta. 2004. aastal see näitaja taas kasvas tasemeni 28,4. Olukord halvenes nii maanteedel kui ka asulates. Asulates on see näitaja oluliselt kõrgem ja hälve jääb piiridesse 37,6 ... 52,8, kusjuures kõrgeim oli see näitaja jälle 2002. aastal. Asulavälistel teedel on hälve olnud suhteliselt suur – näitaja on püsinud piirides 14,1...20,1. Asulates on see liiklusohutuse näitaja 2,2...2,8 korda kõrgem kui asulavälistel teedel ja seda näitajat iseloomustab kasvutendents.

Liiklusõnnetustes vigastatute arv 100 miljoni auto-km kohta muutub sarnaselt liiklusõnnetuste arvuga läbisõidu kohta ja see näitaja häälbis kogu riigis perioodil 1997 – 2001.a. piirides 26,5 ...37,4, kuid 2002. aastal jõudis tasemele 41,9. 2003. aastal aga langes tasemele 34,2. 2004. aastal kasvas tasemeni 36,5. Asulates jäi see näitaja perioodil 1997 – 2000.a. suhteliselt stabiilne jäädes piiridesse 41,3...46,5, kuid 2001. aastal kasvas tasemeni 53,1 ja 2002. aastal tasemeni 62,8. 2003. aastal langes näitaja tasemeni 52,2. 2004. aastal iseloomustas näitaja 57,0. Asulavälistel teedel on see näitaja püsinud piirides 19,0...30,5. Asulates on see näitaja 1,8...2,2 korda kõrgem kui asulavälistel teedel, 2004. aastal oli erinevus vaadeldava perioodi suurim.

Teistsugune pilt on hukkunute osas, kus Eestis tervikuna ja ka maanteedel võis kuni 2001. aastani täheldada suhtenäitaja kahanemistendentsi. Kui maanteedel jäi see näitaja 2001. aastal praktiliselt 2000. aasta tasemele, siis 2002. aastal kasvas see näitaja 10 % võrra ja küündis tasemeni 3,58. 2003. aastal paranes see näitaja oluliselt saavutades taseme 2,53 ja 2004. aastal näitaja oluliselt ei muutunud (2,44). Asulates on kogu vaadeldava perioodi vältel hukkunute arv 100 milj. a-km kohta hääbinud piirides 4,66 – 1,59 ja iseloomulikuks tendentsiks on näitaja vähenemine. Aastaid 2003 ja 2004 iseloomustabki vähim näitaja 1,59. Selle suhtenäitaja erinevus asulavälistel teedel ja asulates on olnud ebapüsiv. Seda, et hukkunute arv läbisõidu kohta oli 1997. aastal asulates kõrgem kui maanteedel tuleb pidada lausa ebanormaalseks. Ka 2000 ja 2001 aastal on need näitajad maanteedel ja asulates liialt lähedased. Eelkõige tuleb tõdeda, et liiklusõnnetustes hukkunute arv linnades on liialt suur. Tegelikult ei tohiks hukkunute arv läbisõidu kohta sedavõrd kõrge olla ei asulates ega ka asulavälistel teedel. Samas tuleb tõdeda, et olukord on aasta- aastalt paranenud (tabel 3.3). Võrreldes teiste riikidega on liiklusõnnetustes hukkunute seas liialt palju jalakäijaid, kes tõstavad nimetatud taseme kõrgele.

Liiklusõnnetuste raskusaste, mis väljendub nii hukkunute arvuna 100 liiklusõnnetuse kui ka 100 vigastatu kohta on kujutatud joonisel 3.3. Ka need näitajad on väga kõrged, kuid neile näitajatele on viimastel aastatel omane kahanemistendents, erandiks on siiski 2002. aasta

Tabel 3.1

Liiklusõnnetuste suhtenäitajad 1997-2004 aastal

Piirkond, maantee	Hukku- nute arv	Läbisõit milj. a-km	Hukkunuid 100 milj. a-km kohta	Vigas- tatute arv	Vigastatuid 100 milj. a-km kohta	LÕ arv	LÕ-si 100 milj. a-km kohta	Hukkunut/ 100 LÕ	Hukkunut/ 100 vigas- tatut
1997									
Eesti kokku	279	6265	4,45	1835	29,3	1489	23,8	18,7	15,2
sh asulavälistel teedel	187	4313	4,34	928	21,5	606	14,1	30,9	20,2
Linnades ja teistes asulates	92	1952	4,71	907	46,5	793	40,6	11,6	10,1
sh Tallinn	28	1118	2,50	350	31,3	321	28,7	8,7	8,0
Tartu	5	183	2,73	102	55,7	87	47,5	5,7	4,9
Pärnu	2	89	2,25	52	58,4	34	38,2	5,9	3,8
teised linnad	56	562	9,96	405	72,1	351	62,5	16,0	13,8
sh põhimaanteed	84	1295	6,49	313	24,2	247	19,1	34,0	26,8
tugimaanteed	79	951	8,31	319	33,5	216	22,7	36,6	24,8
muud maanteed	52	2060	2,52	381	18,5	286	13,9	18,2	13,6
T-1	24	295	8,14	65	22,0	51	17,3	47,1	36,9
T-2	19	350	5,43	82	23,4	64	18,3	29,7	23,2
T-3	13	125	10,40	56	44,8	34	27,2	38,2	23,2
T-4	6	190	3,16	35	18,4	24	12,6	25,0	17,1
T-5	3	106	2,83	46	43,4	34	32,1	8,8	6,5
T-6	5	50	10,00	10	20,0	12	24,0	41,7	50,0
T-7	0	2	0,00	0	0,0	0	0,0		
T-8	3	60	5,00	8	13,3	9	15,0	33,3	37,5
T-9	10	84	11,90	7	8,3	14	16,7	71,4	142,9
T-10	1	33	3,03	4	12,1	5	15,2	20,0	25,0
1998									
Eesti kokku	284	6282	4,52	1990	31,7	1613	25,7	17,6	14,3
sh asulavälistel teedel	204	4221	4,83	1036	24,5	785	18,6	26,0	19,7
Linnades ja teistes asulates	80	2061	3,88	954	46,3	828	40,2	9,7	8,4
sh Tallinn	34	1170	2,91	393	33,6	364	31,1	9,3	8,7
Tartu	9	194	4,64	106	54,6	102	52,6	8,8	8,5
Pärnu	4	93	4,30	53	57,0	46	49,5	8,7	7,5
teised linnad	33	604	5,46	402	66,6	316	52,3	10,4	8,2
sh põhimaanteed	88	1395	6,31	368	26,4	263	18,9	33,5	23,9
tugimaanteed	61	1071	5,70	302	28,2	235	21,9	26,0	20,2
muud maanteed	62	1754	3,53	441	25,1	330	18,8	18,8	14,1
T-1	26	323	8,05	91	28,2	70	21,7	37,1	28,6
T-2	16	396	4,04	114	28,8	64	16,2	25,0	14,0
T-3	10	137	7,30	39	28,5	33	24,1	30,3	25,6
T-4	18	217	8,29	31	14,3	32	14,7	56,3	58,1
T-5	5	121	4,13	39	32,2	27	22,3	18,5	12,8
T-6	0	56	0,00	22	39,3	12	21,4	0,0	0,0
T-7	2	2	100,00	1	50,0	1	50,0	200,0	200,0
T-8	3	45	6,67	11	24,4	9	20,0	33,3	27,3
T-9	5	67	7,46	10	14,9	10	14,9	50,0	50,0
T-10	3	31	9,68	10	32,3	5	16,1	60,0	30,0

Tabeli 3.1 järg

Piirkond, maantee	Hukku- nute arv	Läbisõit milj. a-km	Hukkunud 100 milj. a-km kohta	Vigas- tatute arv	Vigastatud 100 milj. a-km kohta	LÕ arv	LÕ-si 100 milj. a-km kohta	Hukkunut/ 100 LÕ	Hukkunut/ 100 vigas- tatut
1999									
Eesti kokku	232	6377	3,64	1691	26,5	1472	23,1	15,8	13,7
sh asulavälistel teedel	178	4242	4,20	808	19,0	670	15,8	26,6	22,0
Linnades ja teistes asulates	54	2135	2,53	882	41,3	802	37,6	6,7	6,1
sh Tallinn	23	1199	1,92	444	37,0	418	34,8	5,5	5,2
Tartu	0	210	0,00	114	54,3	94	44,8	0,0	0,0
Pärnu	4	98	4,08	30	30,6	27	27,6	14,8	13,3
teised linnad	18	628	2,87	227	36,1	204	32,5	8,8	7,9
sh põhimaanteed	79	1421	5,56	266	18,7	225	16,3	35,1	29,7
tugimaanteed	37	1060	3,49	245	23,1	194	17,6	19,1	15,1
muud maanteed	60	1761	3,41	312	17,7	267	14,3	22,5	19,2
T-1	21	318	6,60	56	17,6	57	17,9	36,8	37,5
T-2	9	408	2,21	68	16,7	49	12,0	18,4	13,2
T-3	13	145	8,97	52	35,9	42	29,0	31,0	25,0
T-4	16	225	7,11	40	17,8	33	14,7	48,5	40,0
T-5	8	116	6,90	22	19,0	18	15,5	44,4	36,4
T-6	2	58	3,45	8	13,8	8	13,8	25,0	25,0
T-7	0	3	0,00	0	0,0	0	0,0		
T-8	0	44	0,00	10	22,7	8	18,2	0,0	0,0
T-9	9	69	13,04	8	11,6	7	10,1	128,6	112,5
T-10	1	34	2,94	2	5,9	3	8,8	33,3	50,0
2000									
Eesti kokku	204	6440	3,17	1844	28,6	1503	23,3	13,6	11,1
sh asulavälistel teedel	140	4268	3,28	889	20,8	672	15,7	20,8	15,7
Linnades ja teistes asulates	64	2172	2,95	954	43,9	832	38,3	7,7	6,7
sh Tallinn	24	1213	1,98	456	37,6	409	33,7	5,9	5,3
Tartu	4	207	1,93	124	59,9	106	51,2	3,8	3,2
Pärnu	1	98	1,02	18	18,4	19	19,4	5,3	5,6
teised linnad	17	654	2,60	221	33,8	187	28,6	9,1	7,7
sh põhimaanteed	62	1468	4,22	326	22,2	229	15,6	27,1	19,0
tugimaanteed	37	1018	3,63	248	24,4	197	19,4	18,8	14,9
muud maanteed	51	1782	2,86	329	18,5	246	13,8	20,7	15,5
T-1	23	337	6,82	92	27,3	64	19,0	35,9	25,0
T-2	17	427	3,98	92	21,5	58	13,6	29,3	18,5
T-3	3	139	2,16	34	24,5	25	18,0	12,0	8,8
T-4	6	234	2,56	24	10,3	23	9,8	26,1	25,0
T-5	4	122	3,28	32	26,2	25	20,5	16,0	12,5
T-6	3	57	5,26	20	35,1	12	21,1	25,0	15,0
T-7	1	3	33,33	0	0,0	1	33,3	100,0	
T-8	3	48	6,25	22	45,8	13	27,1	23,1	13,6
T-9	1	70	1,43	8	11,4	5	7,1	20,0	12,5
T-10	1	32	3,13	2	6,3	3	9,4	33,3	50,0

Tabeli 3.1 järg

Piirkond, maantee	Hukku- nute arv	Läbisõit milj. a-km	Hukkunuid 100 milj. a-km kohta	Vigas- tatute arv	Vigastatuid 100 milj. a-km kohta	LÕ arv	LÕ-si 100 milj. a-km kohta	Hukkunut/ 100 LÕ	Hukkunut/ 100 vigas- tatut
2001									
Eesti kokku	199	6538	3,04	2444	37,4	1889	28,9	10,5	8,1
sh asulavälistel teedel	137	4232	3,24	1219	28,8	820	19,4	16,7	11,2
Linnades ja teistes asulates	62	2306	2,69	1225	53,1	1069	46,3	5,8	5,1
sh Tallinn	26	1296	2,01	551	42,5	482	37,2	5,4	4,7
Tartu	4	224	1,79	167	74,6	141	62,9	2,8	2,4
Pärnu	2	105	1,90	64	61,0	55	52,4	3,6	3,1
teised linnad	30	680	4,41	443	65,1	391	57,5	7,7	6,8
sh põhimaanteed	69	1509	4,57	470	31,1	304	20,1	22,7	14,7
tugimaanteed	44	995	4,42	325	32,7	238	23,9	18,5	13,5
muud maanteed	34	1727	1,97	521	30,2	359	14,3	9,5	6,5
T-1	14	321	4,36	101	31,4	67	20,8	20,9	13,9
T-2	18	435	4,14	114	26,2	74	17,0	24,3	15,8
T-3	6	144	4,17	82	57,0	46	32,0	13,0	7,3
T-4	10	244	4,09	56	22,9	39	16,0	25,6	17,9
T-5	3	113	2,65	54	47,7	29	25,6	10,3	5,6
T-6	4	63	6,36	26	41,4	14	22,3	28,6	15,4
T-7	0	3	0,00	2	71,0	2	71,0		
T-8	2	58	3,44	9	15,5	9	15,5	22,2	22,2
T-9	4	69	5,83	9	13,1	10	14,6	40,0	44,4
T-10	8	59	13,55	17	28,8	13	22,0	61,5	47,1
2002									
Eesti kokku	223	6842,7	3,26	2866	41,9	2162	31,6	10,3	7,8
sh asulavälistel teedel	159	4440,0	3,58	1355	30,5	893	20,1	17,8	11,7
Linnades ja teistes asulates	64	2402,7	2,66	1511	62,9	1269	52,8	5,0	4,2
sh Tallinn	27	1346,6	2,01	738	54,8	615	45,7	4,4	3,7
Tartu	4	238,3	1,68	217	91,1	185	77,6	2,2	1,8
Pärnu	4	109,2	3,66	87	79,7	72	65,9	5,6	4,6
teised linnad ja as	29	708,7	4,09	469	66,2	397	56,0	7,3	6,2
sh põhimaanteed	62	1604,1	3,86	485	30,2	329	20,5	18,8	12,8
tugimaanteed	51	1088,8	4,68	388	35,6	245	22,5	20,8	13,1
muud maanteed	53	1747,0	3,03	598	34,2	396	14,3	13,4	8,9
T-1	18	339,8	5,30	87	25,6	70	20,6	25,7	20,7
T-2	15	451,8	3,32	106	23,5	86	19,0	17,4	14,2
T-3	4	160,8	2,49	70	43,5	39	24,3	10,3	5,7
T-4	12	262,0	4,58	64	24,4	36	13,7	33,3	18,8
T-5	6	123,6	4,86	65	52,6	41	33,2	14,6	9,2
T-6	3	64,6	4,64	41	63,4	22	34,0	13,6	7,3
T-7	0	3,1	0,00	1	32,2	1	32,2	0,0	0,0
T-8	0	60,5	0,00	23	38,0	13	21,5	0,0	0,0
T-9	4	74,2	5,39	15	20,2	14	18,9	28,6	26,7
T-10	0	63,8	0,00	13	20,4	10	15,7	0,0	0,0

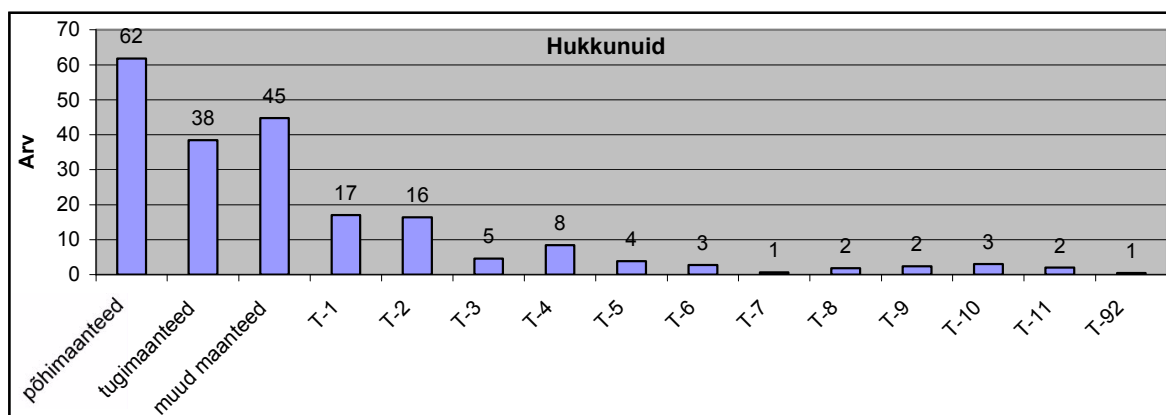
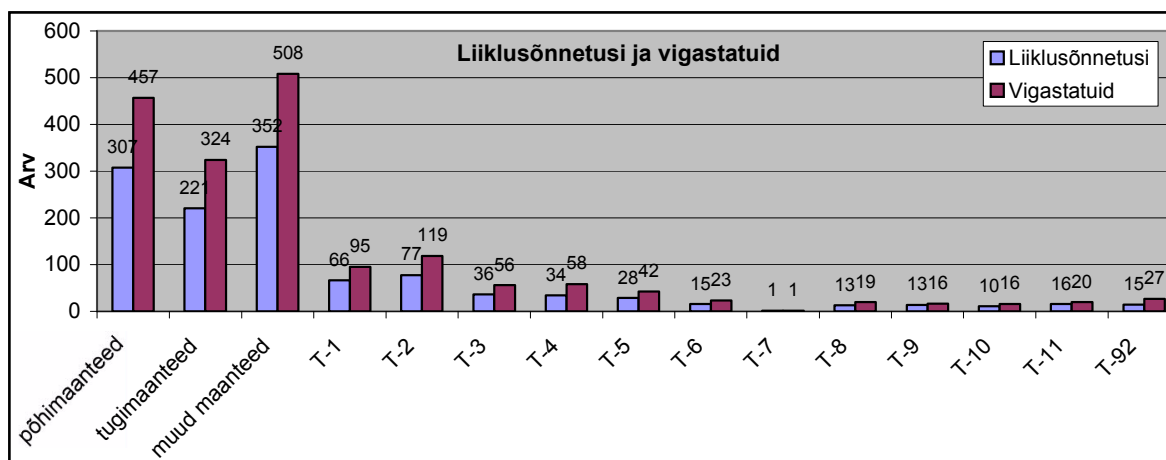
Tabeli 3.1 järg

Piirkond, maantee	Hukku- nute arv	Läbisõit milj. a-km	Hukkunud 100 milj. a-km kohta	Vigas- tatute arv	Vigastatud 100 milj. a-km kohta	LÕ arv	LÕ-si 100 milj. a-km kohta	Hukkunut/ 100 LÕ	Hukkunut/ 100 vigas- tatut
2003									
Eesti kokku	164	7416,6	2,21	2539	34,2	1931	26,0	8,5	6,5
sh asulavälistel teedel	124	4896,8	2,53	1221	24,9	797	16,3	15,6	10,2
Linnades ja teistes asulates	40	2519,7	1,59	1318	52,3	1134	45,0	3,5	3,0
sh Tallinn	13	1414,3	0,92	672	47,5	590	41,7	2,2	1,9
Tartu	1	246,7	0,41	173	70,1	154	62,4	0,6	0,6
Pärnu	2	120,5	1,66	79	65,6	65	53,9	3,1	2,5
teised linnad ja as	24	738,3	3,25	394	53,4	325	44,0	7,4	6,1
sh põhimaanteed	65	1880,5	3,46	440	23,4	299	15,9	21,7	14,8
tugimaanteed	34	992,1	3,43	339	34,2	212	21,4	16,0	10,0
muud maanteed	33	2024,2	1,63	529	26,1	356	14,3	11,5	6,2
T-1	16	362,7	4,41	89	24,5	63	17,4	25,4	18,0
T-2	19	483,3	3,93	123	25,5	75	15,5	25,3	15,4
T-3	5	169,3	2,95	45	26,6	32	18,9	15,6	11,1
T-4	7	282,5	2,48	64	22,7	28	9,9	25,0	10,9
T-5	2	132,8	1,51	19	14,3	17	12,8	11,8	10,5
T-6	2	67,0	2,98	20	29,8	18	26,9	11,1	10,0
T-7	2	3,3	60,76	3	91,1	3	91,1	66,7	66,7
T-8	1	58,6	1,71	12	20,5	10	17,1	10,0	8,3
T-9	3	79,4	3,78	19	23,9	14	17,6	21,4	15,8
T-10	5	68,2	7,33	23	33,7	10	14,7	50,0	21,7
T-11	2	93,1	2,15	24	25,8	14	15,0	14,29	8,3
T-92	1	80,1	1,25	37	46,2	16	18,7	6,67	2,7
2004									
Eesti kokku	170	7895,3	2,15	2879	36,5	2244	28,4	7,6	5,9
sh asulavälistel teedel	128	5256,2	2,44	1374	26,1	938	17,8	13,6	9,3
Linnades ja teistes asulates	42	2639,2	1,59	1505	57,0	1306	49,5	3,2	2,8
sh Tallinn	20	1483,9	1,35	739	49,8	664	44,7	3,0	2,7
Tartu	2	259,2	0,77	244	94,1	204	78,7	1,0	0,8
Pärnu	1	127,2	0,79	64	50,3	56	44,0	1,8	1,6
teised linnad ja as	19	768,9	2,47	458	59,6	382	49,7	5,0	4,1
sh põhimaanteed	51	2043,3	2,50	562	27,5	375	18,4	13,6	9,1
tugimaanteed	26	1063,3	2,45	319	30,0	213	20,0	12,2	8,2
muud maanteed	53	2149,6	2,47	563	26,2	404	14,3	13,1	9,4
T-1	14	404,0	3,47	106	26,2	68	16,8	20,6	13,2
T-2	13	513,9	2,53	158	30,7	92	17,9	14,1	8,2
T-3	5	179,8	2,78	48	26,7	40	22,2	12,5	10,4
T-4	7	319,6	2,19	82	25,7	45	14,1	15,6	8,5
T-5	4	141,6	2,82	41	29,0	30	21,2	13,3	9,8
T-6	2	76,0	2,63	8	10,5	10	13,2	20,0	25,0
T-7	0	4,0	0,00	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
T-8	3	71,4	4,20	31	43,4	20	28,0	15,0	9,7
T-9	0	88,2	0,00	31	35,1	24	27,2	0,0	0,0
T-10	1	76,3	1,31	25	32,8	16	21,0	6,3	4,0
T-11	2	96,7	2,07	15	15,5	17	17,6	11,8	13,3
T-92	0	71,6	0,00	17	23,7	13	18,2	0,0	0,0

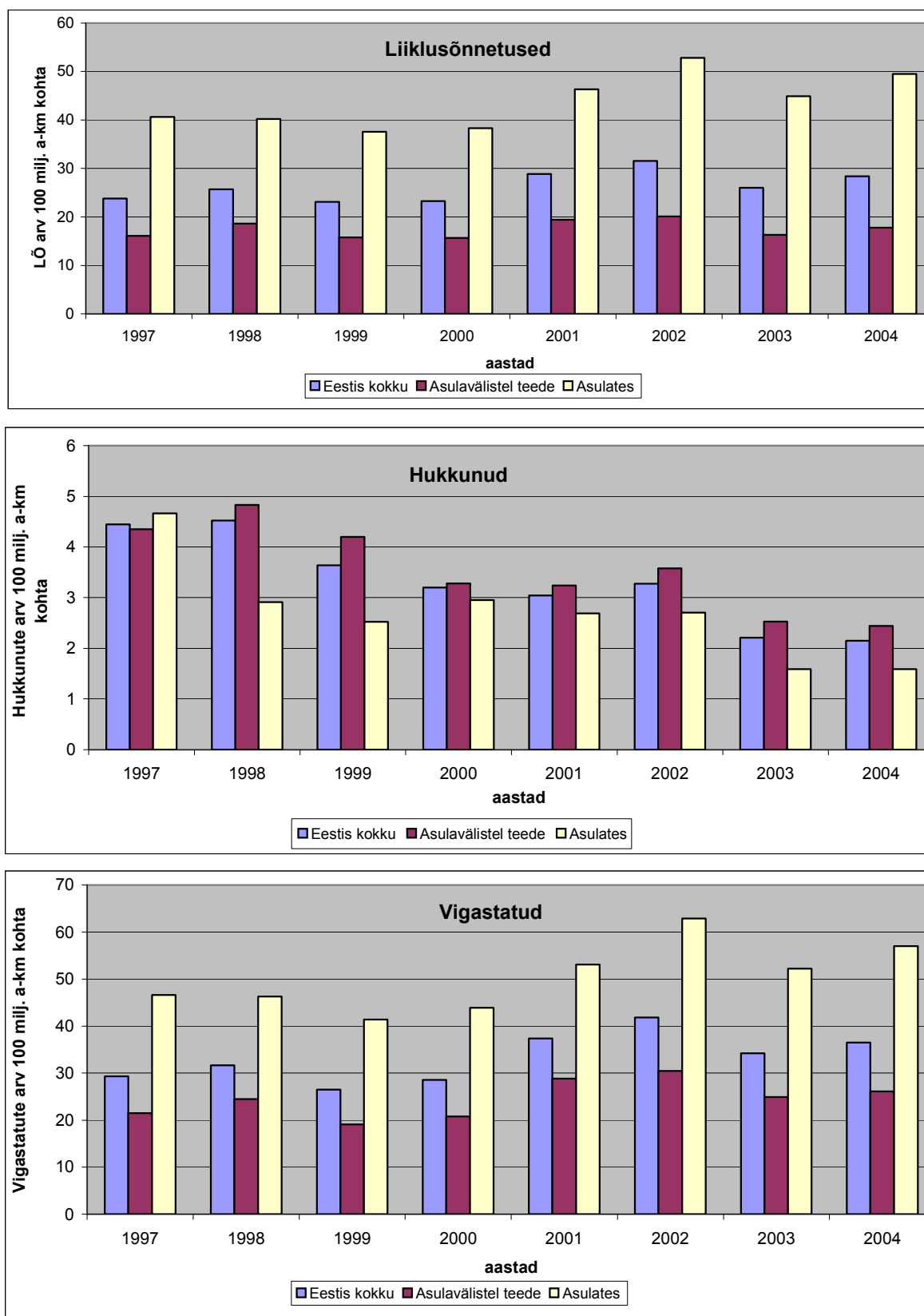
Tabeli 3.1 järg

Piirkond, maantee	Hukknute arv	Läbisõit milj. a-km	Hukkunuid 100 milj. a-km kohta	Vigastatute arv	Vigastatuid 100 milj. a-km kohta	LÕ arv	LÕ-si 100 milj. a-km kohta	Hukkunut/ 100 LÕ	Hukkunut/ 100 vigastatut
viie aasta (2000 - 2004) keskmine									
Eesti kokku	192	7026	2,73	2514	35,8	1946	27,7	9,9	7,6
sh asulavälistel teedel	138	4618	2,98	1212	26,2	824	17,8	16,7	11,4
Linnades ja teistes asulates	54	2408	2,26	1303	54,1	1122	46,6	4,8	4,2
sh Tallinn	22	1351	1,63	631	46,7	552	40,9	4,0	3,5
Tartu	3	235	1,28	185	78,7	158	67,2	1,9	1,6
Pärnu	2	112	1,79	62	55,7	53	47,7	3,7	3,2
teised linnad	24	710	3,35	397	55,9	336	47,4	7,1	6,0
sh põhimaanteed	62	1701	3,63	457	26,8	307	18,1	20,1	13,5
tugimaanteed	38	1032	3,72	324	31,4	221	21,4	17,4	11,9
muud maanteed	45	1886	2,38	508	26,9	352	14,3	12,7	8,8
T-1	17	353	4,82	95	26,9	66	18,8	25,6	17,9
T-2	16	462	3,55	119	25,7	77	16,7	21,3	13,8
T-3	5	159	2,90	56	35,2	36	23,0	12,6	8,2
T-4	8	269	3,13	58	21,6	34	12,7	24,6	14,5
T-5	4	127	3,00	42	33,3	28	22,4	13,4	9,0
T-6	3	66	4,27	23	35,1	15	23,2	18,4	12,2
T-7	1	3	18,51	1	37,0	1	43,2	42,9	50,0
T-8	2	59	3,03	19	32,7	13	21,9	13,8	9,3
T-9	2	76	3,15	16	21,6	13	17,6	17,9	14,6
T-10	3	60	5,01	16	26,7	10	17,4	28,8	18,8
T-11*	2	95	2,11	20	20,5	16	16,3	12,9	10,3
T-92*	1	76	0,66	27	35,6	15	19,1	3,4	1,9

* kahe aasta keskmine

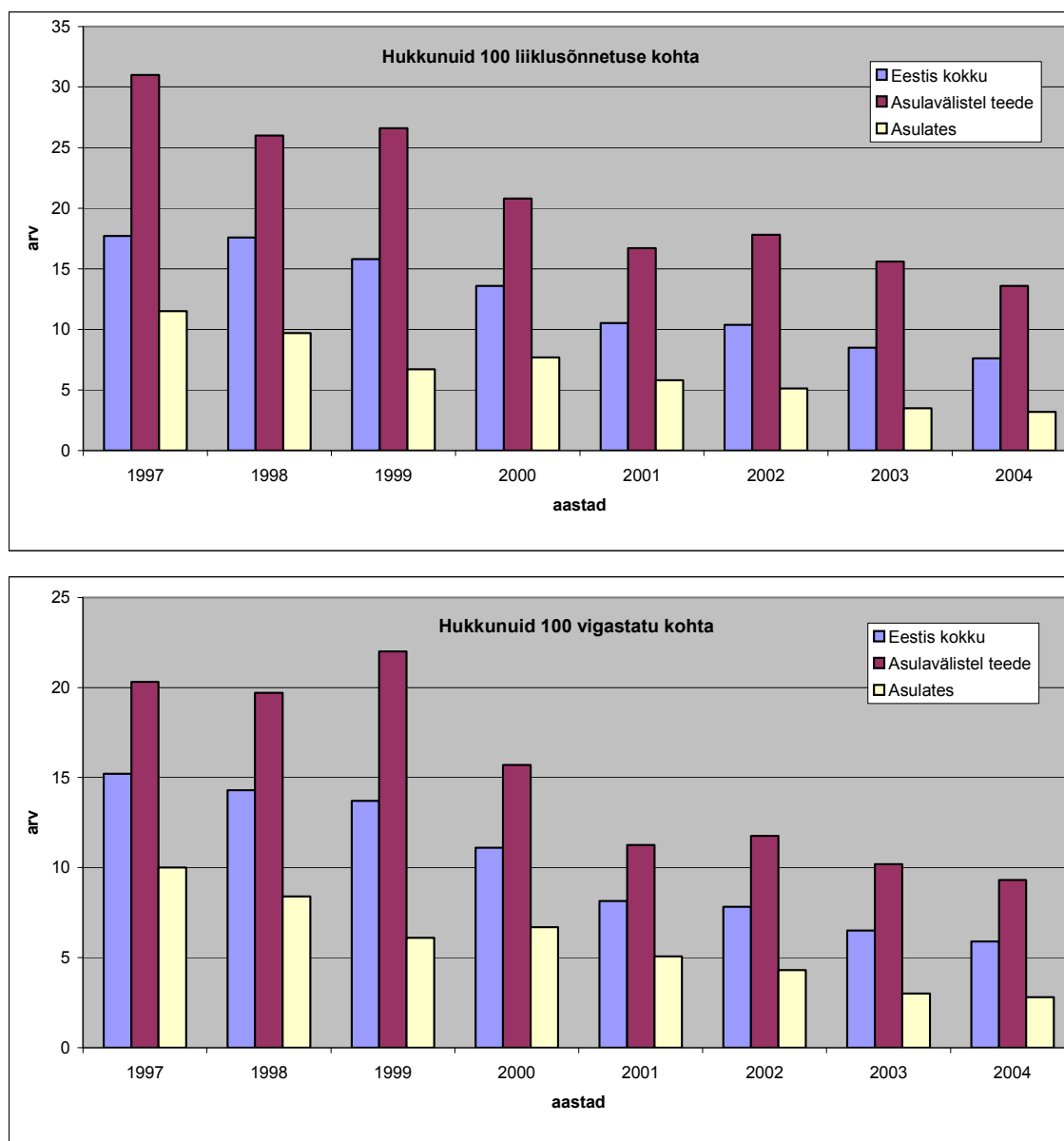


Joonis 3.1 Viie aasta (2000 – 2004) liiklusõnnetuste, vigastatute ja hukkunute aastakeskmised arvud maanteedel



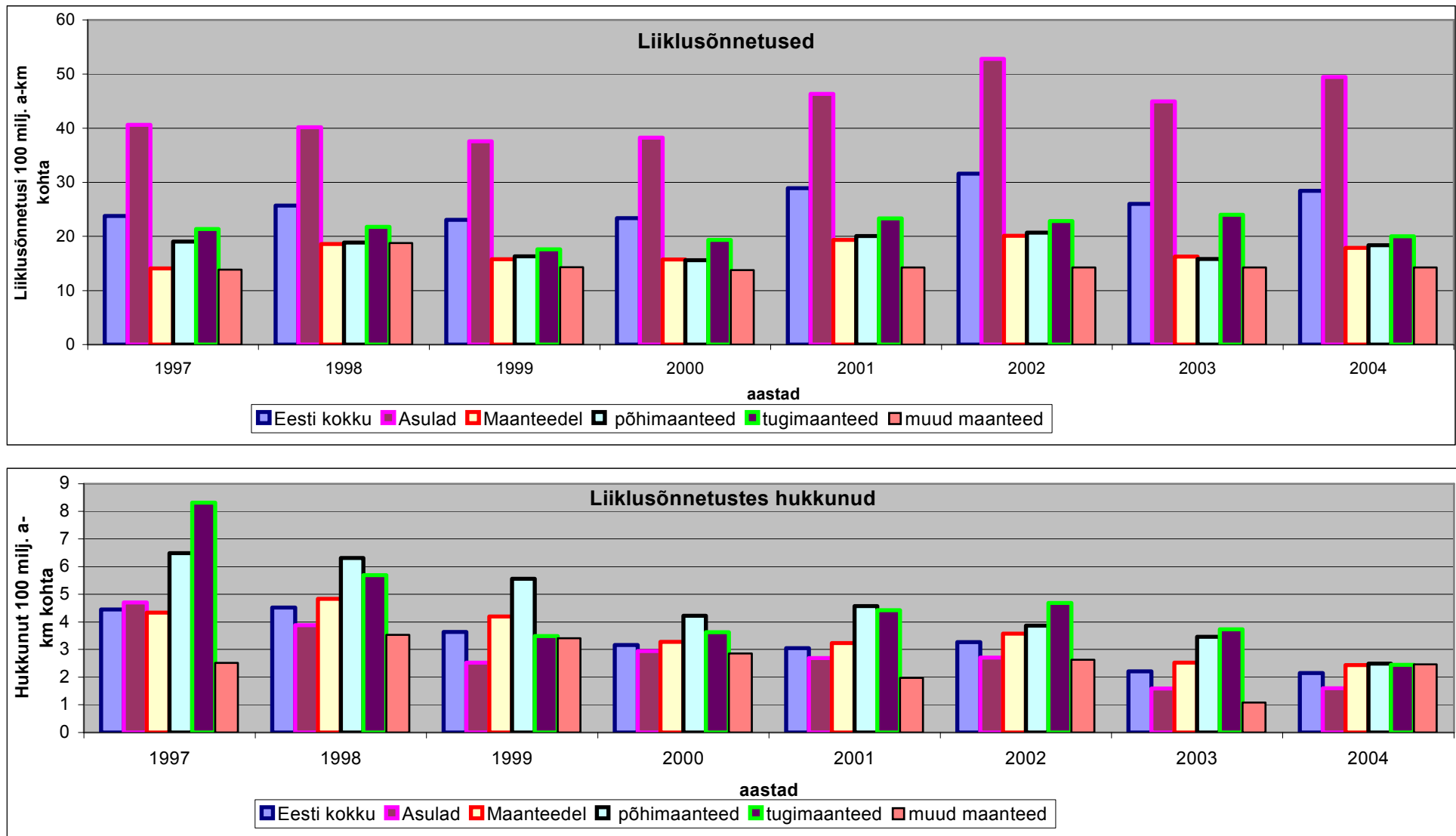
Joonis 3.2 Liiklusõnnetuste, nendes hukkunute ja vigastatute arv 100 miljoni auto-kilomeetri kohta aastatel 1997 - 2004.

maanteedel. Sellise kahanemise võivad tingida kaks asjaolu: hukkunute arvu vähenemine, liiklusõnnetuste ja vigastatute arvu suurenemine. Antud juhul on suhtearvud vähenenud mõlema teguri muutumise tulemusena, kuid eriti aastatel 2000. ja 2001. oli tooniandvaks liiklusõnnetuste ja vigastatute arvu suurenemine, mitte hukkunute arvu vähenemine.



Joonis 3.3 Liiklusõnnetuste raskusaste

Aastatel 1997 - 1999 ei olnud läbisõidu kohta tuleva liiklusõnnetuste suhtearvu erinevus põhi- ja tugimaanteedel märkimisväärne. Põhimaanteedel oli liiklusõnnetusi suhteliselt veidi vähem kui tugimaanteedel. 2003. aastal liiklusõnnetuste arv 100 milj. a-km kohta põhimaanteedel kahanes ja jäi tasemele 15,8, kuid tugimaanteedel suurenes – jäädes tasemele 24,0. Jooniselt 3.4 nähtub, et see näitaja on läbi aegade tugimaanteedel olnud kõrgem kui põhimaanteedel, kusjuures 2003 aastal on see erinevus suurim. Teatud rolli võis siin tugimaanteedel keskmise taseme halvenemise suhtes mängida ka T-11 ja endiste T-48 ja T-56 ületulek tugimaanteedel seast põhimaanteedel hulka. Aasta-aastalt erinevus põhi- ja tugimaanteedel näitajate vahel suurenes, kuid 2004. aastal muutus see erinevus kaunis tühiseks (joonis 3.4). Hukkunute osas on pilt olnud kaunis muutlik. Näitajad nii põhi- kui tugimaanteedel olid kõrgeimad 1997. aastal, kusjuures tugimaanteedel oli suhteline olukord halvem kui põhimaanteedel. 1998. aastal kahanesid mõlemad näitajad, kuid tugimaanteedel kahanes see näitaja märksa kiiremini kui põhimaanteedel. Analoogilised muutused iseloomustasid ka järgnevat aastat. 2000. aastal olukord tugimaanteedel halvenes, kuid põhimaanteedel olukorra paranemine jätkus. 2001. aastal iseloomustas olukorra halvenemine nii põhi- kui ka tugimaanteedel. Halvenemise tempo oli 2001. aastal tugimaanteedel veidi kiirem ja tulemuseks on see, et suhtenäitajad nimetatud liiki teedel olid kaunis sarnasel



Joonis 3.4 Liiklusõnnetuste ja neis hukkunute arvu muutus 100 miljoni auto-km kohta maanteedel ja asulates perioodil 1997 – 2004.a.

tasemel. Kuivastu – Kuressaare teelõigu ületulek põhimaanteedel võrku parandas veidi põhimaanteedel liiklusohutuse taset, sest konkreetselt sellel teelõigul oli hukkunute arv 100 milj. a-km kohta 3,18, mis on 70 % põhimaanteedel keskmisest tasemest. Seega mandrile jäävate põhimaanteedel ohutus halvenes veelgi enam. 2004. aastal olukord paranes nii põhikui ka tugimaanteedel ja selle ning muudel maanteedel olukorra olulise halvenemise tulemusena kujunes olukord, et kõiki liiki teedel olid tasemed paeagu võrdsed. Muudel teedel on see näitaja muutunud piirides 1,09 (2003. aastal) kuni 3,53 (1998. aastal). Varasematel aastatel on kogu perioodi vältel muudel teedel hukkunute arv läbisõidu kohta olnud väiksem kui nii põhikui ka tugimaanteedel.

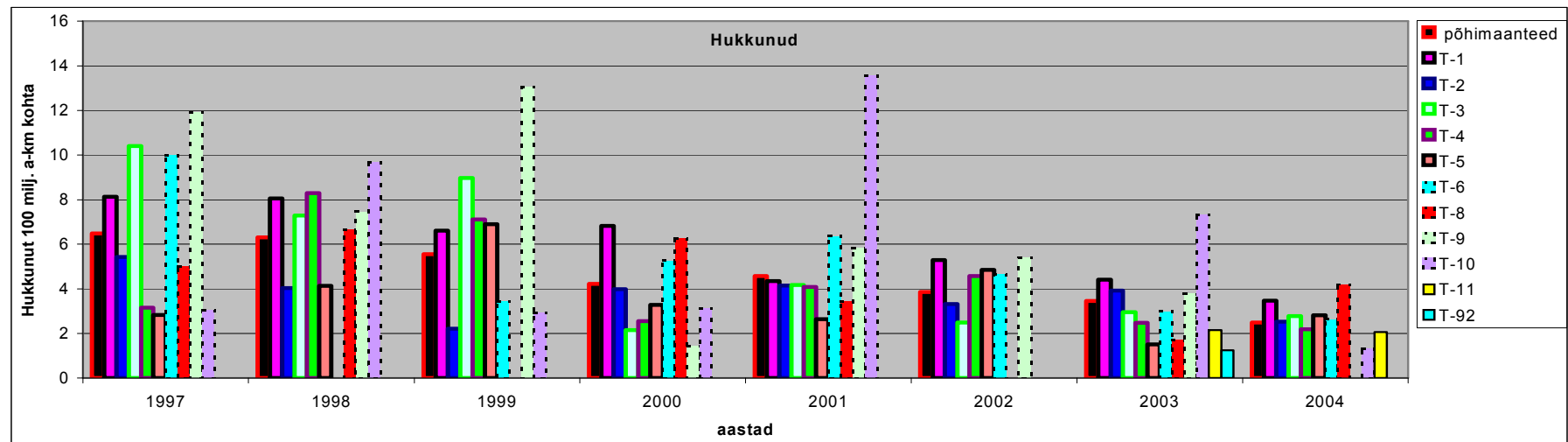
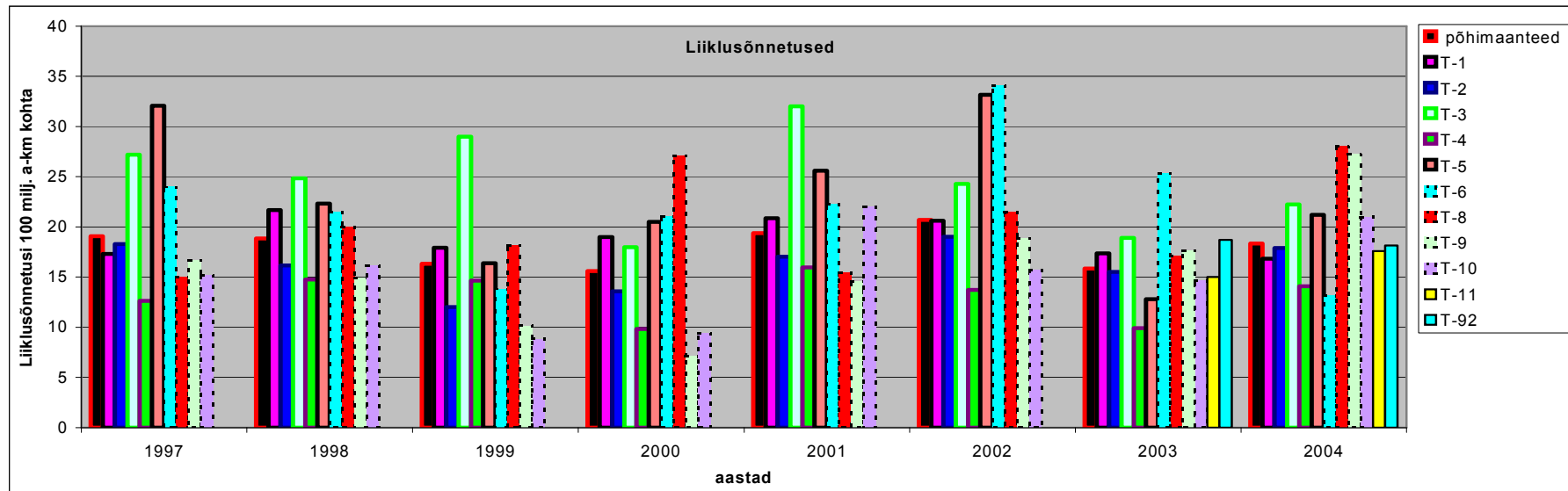
Joonisel 3.5 näeme, kuidas liiklusohutuse suhtenäitajad muutuvad erinevatel põhimaanteedel. Võrdlus osutab otstarbekaks siiski vaid viiel peamiljonil põhimaanteedel, sest väiksema summaarse läbisõiduga põhimaanteedel lõikes ei ole sellist näitajat ühe aasta kohta eriti otstarbekas kasutada, kuna hukkunute ja ka liiklusõnnetuste arvud on suhteliselt madalad ja muutused paari-kolme võrra võivad näitajaid oluliselt mõjutada. Eriti kujukalt iseloomustavad seda olukorda muutused Riia-Pihkva maanteedel (mida joonisel 3.5 ei kujutatagi), aga ka Risti – Virtsu – Kuressaare maanteedel (tabel 3.1). Kui varasemaid aastaid iseloomustasid suured hälbed erinevate teede hukkunute suhtearvu osas, siis 2001. aastal tase neljal peamiljonil põhimaanteedel hämmastavalt ühtlustus, 2002 - 2004. aasta andmete põhjal on erinevused jällegi olemas. T-1 Tallinn – Narva maanteedel hukkunute arv 100 miljoni auto-kilomeetri kohta üldjuhul pidevalt väheneb, kuid aastal 2002. võis täheldada olukorra halvenemist. T-2 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteedel on see näitaja kaunis muutlik. T-3 Jõhvi – Tartu – Valga ja T-4 Tallinn – Pärnu – Ikla maanteedel on iseloomulikud muutlikud ja suurtes piirides hälbivad näitajad. T-1 ja T-4 puhul on need näitajad aga 2004. aastal vaadeldava perioodi parimad.

Tabelis 3.1 ja joonisel 3.6 on toodud viie aasta (2000 – 2004) keskmised liiklusohutuse näitajad. Viie suhtenäitaja pooldest on kõige ohtlikum Riia – Pihkva (T-7) Eestis kulgev teelõik, ei saa sellest siiski teha väga põhjanevaid järeldusi. Teisi maanteed saab 5-aastase perioodi põhjal hinnata küll (joonis 3.6).

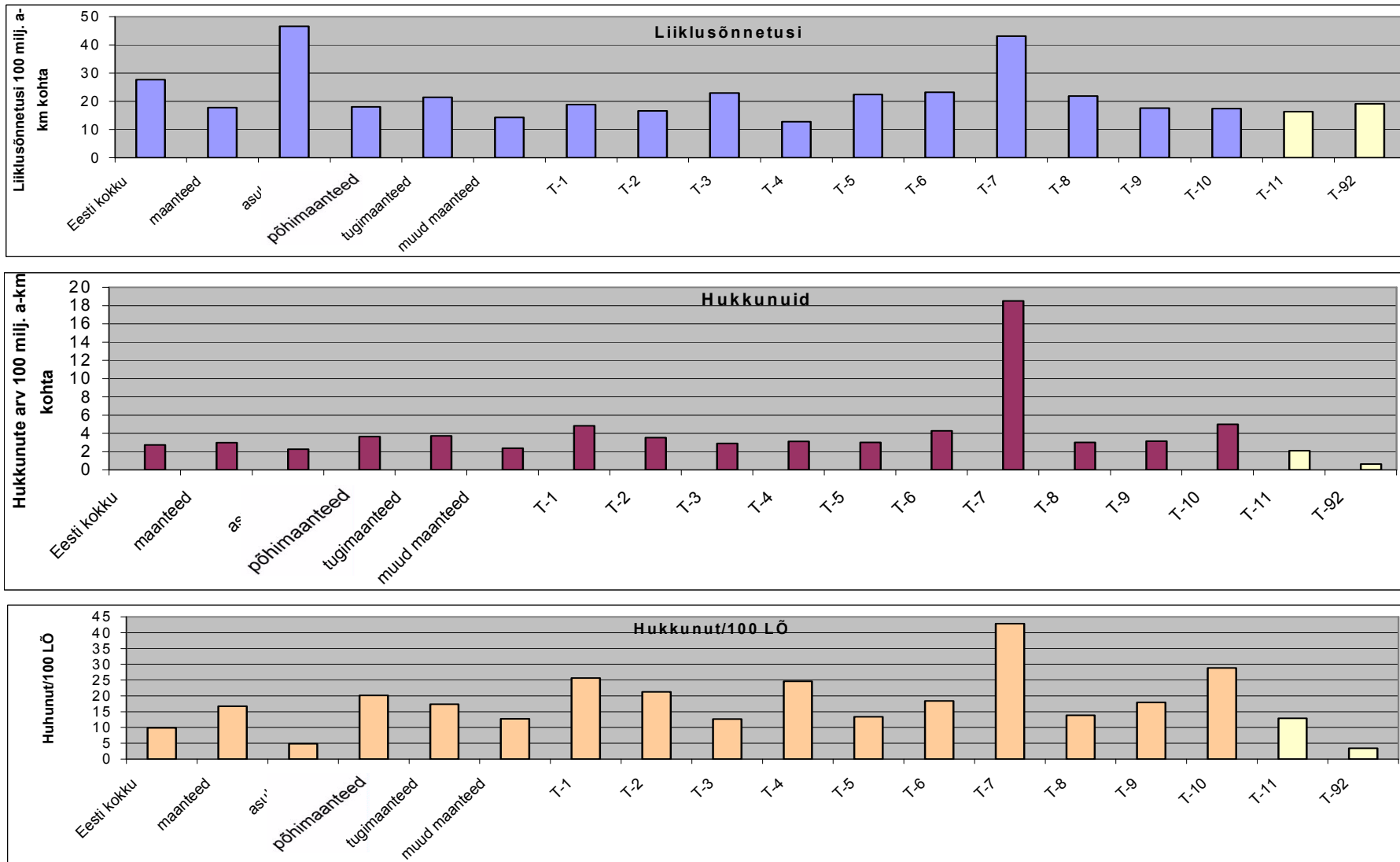
Viie aasta keskmisena on hukkunute suhtearv kõrgeim T-10 Risti – Virtsu - Kuressaare maanteedel, põhjuseid tuleks siin otsida eelkõige aastatest 2001 ja 2003. mil hukkus sel maanteedel vastavalt 8 ja 5 inimest. Järgnevad T-1 Tallinn-Narva ja T-6 Valga – Uulu maanteed. Liiklusõnnetuste suure suhtearvu pooldest on viie aasta põhjal järjestus alljärgnev: T-6 Valga – Uulu, T-3 Jõhvi – Tartu – Valga ja T-5 Pärnu – Rakvere.

Liiklusõnnetustes hukkunute suhtearv maanteedel korreleerub väga hästi liiklusõnnetuste raskusastmega (joonis 3.7), kui jätta arvestamata Riia – Pihkva maantee andmed, mis on väga juhusliku iseloomuga ja erinevad oluliselt teistest. Liiklusõnnetuste suhtearv läbisõidu kohta ei korreleeru hukkunute suhtearvuga, kuid küll liiklusõnnetuste raskusastmega (joonis 3.7). Joonisel 3.7 esitatud graafikute koostamisel on kasutatud nii maanteedel kui ka linnade andmestikku.

Läbisõidu kohta tulev liiklusõnnetuste arv (joonis 3.8) on linnades üldiselt suurem kui maanteedel ja see tuleneb eelkõige sõidukite ning kergliiklejate vahelise konfliktide oluliselt suuremast tõenäosusest. Hukkunute arv läbisõidetud kilomeetrite kohta peaks olema asulates oluliselt madalam kui maanteedel. Tallinnas ja Tartus see enamasti nii ka on, kuid Pärnus ja teistes linnades on paljudel aastatel pilt hoopis vastupidine. Selles mõttes oli ka 2002. aasta ebasoodne. 2004. aastal olukord Pärnus ka paranes ja viie aasta keskmisena olukord sedavõrd hull küll ei ole (joonis 3.9).

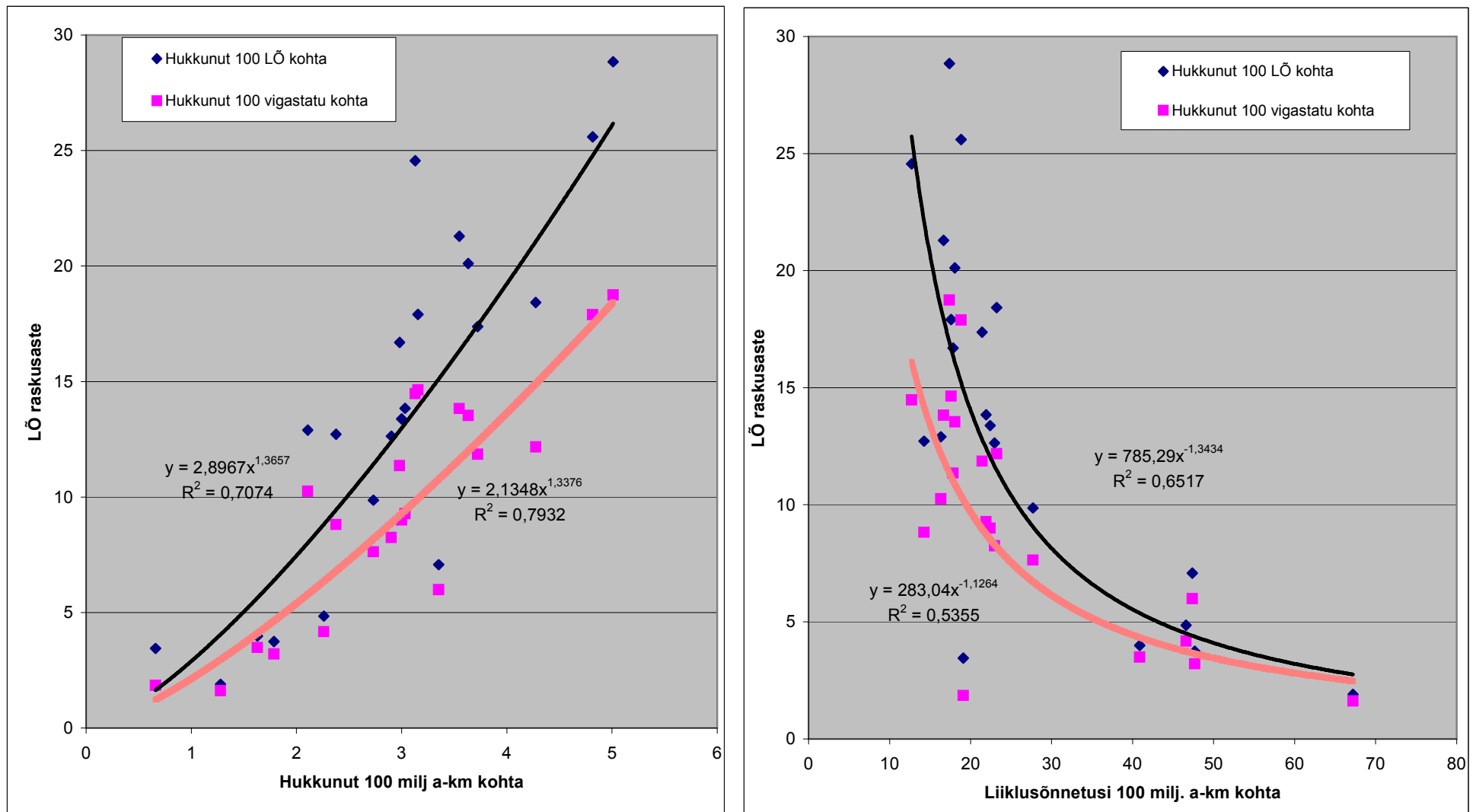


Joonis 3.5 Põhimaanteed liiklusõnnetuste ja neis hukkunute arv 100 miljoni auto-km kohta aastatel 1997 – 2004. a

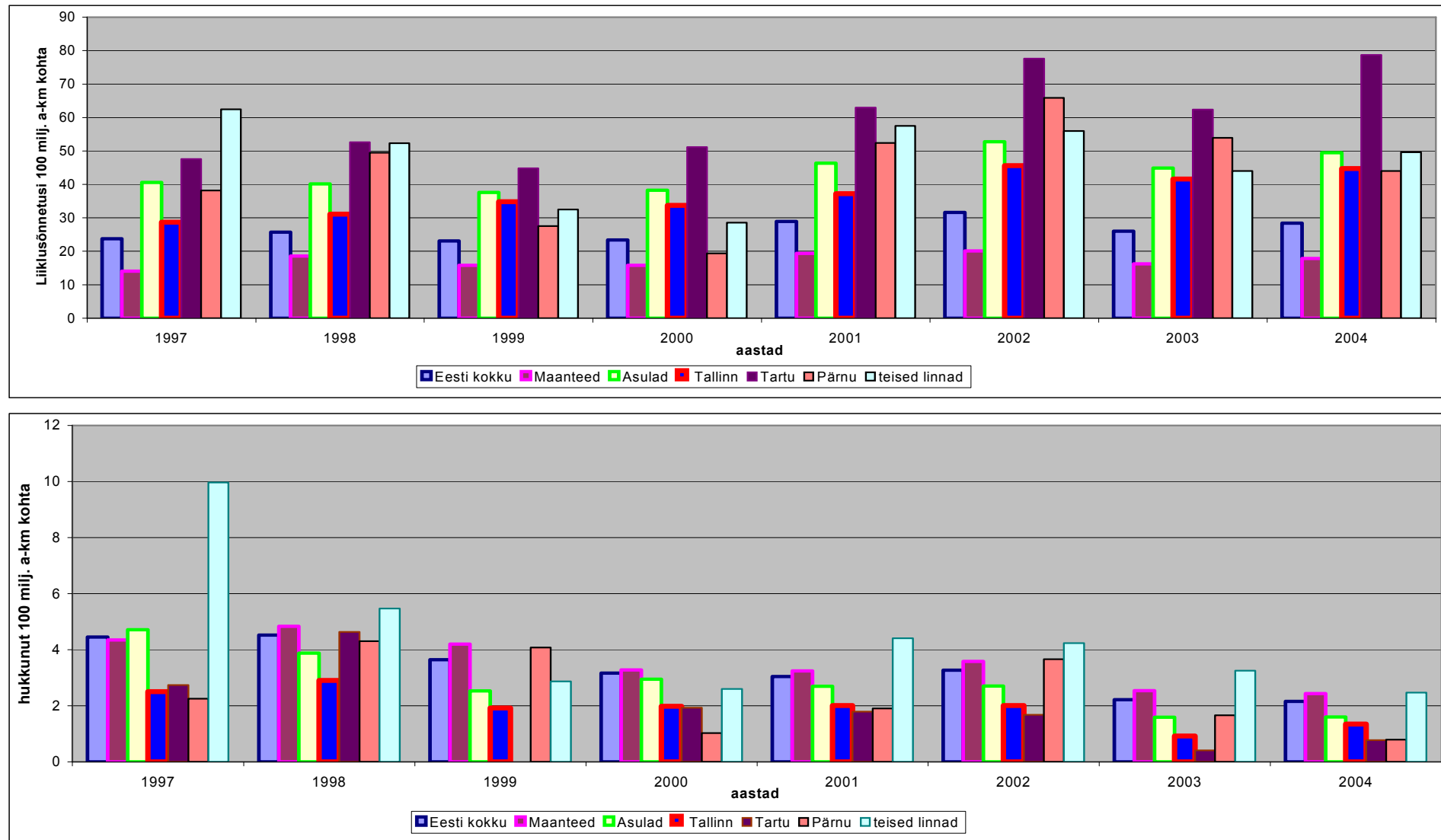


■ Kahe aasta keskmine

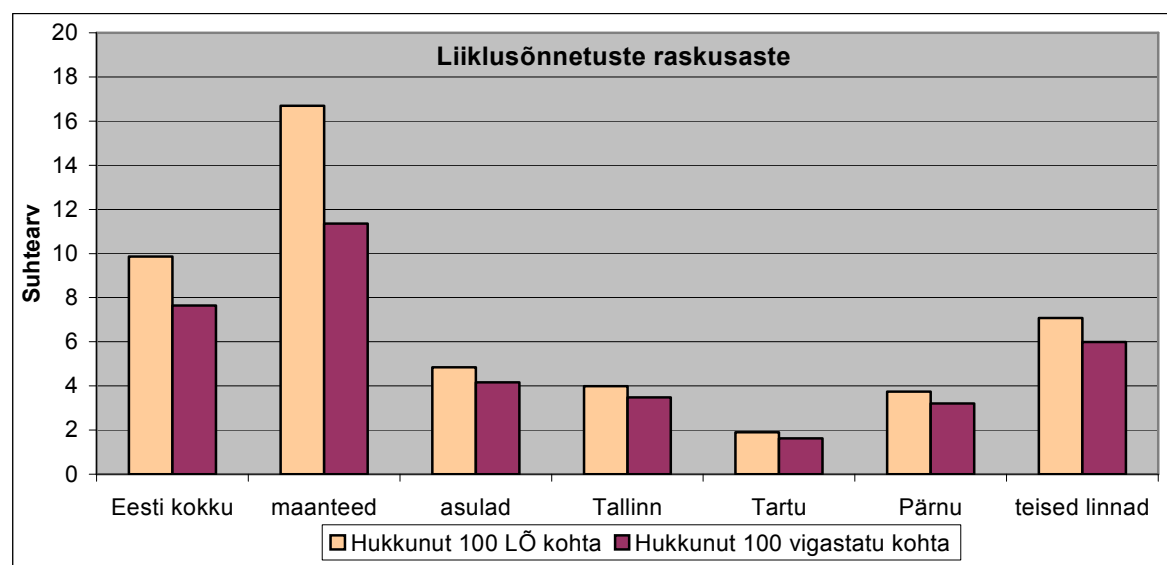
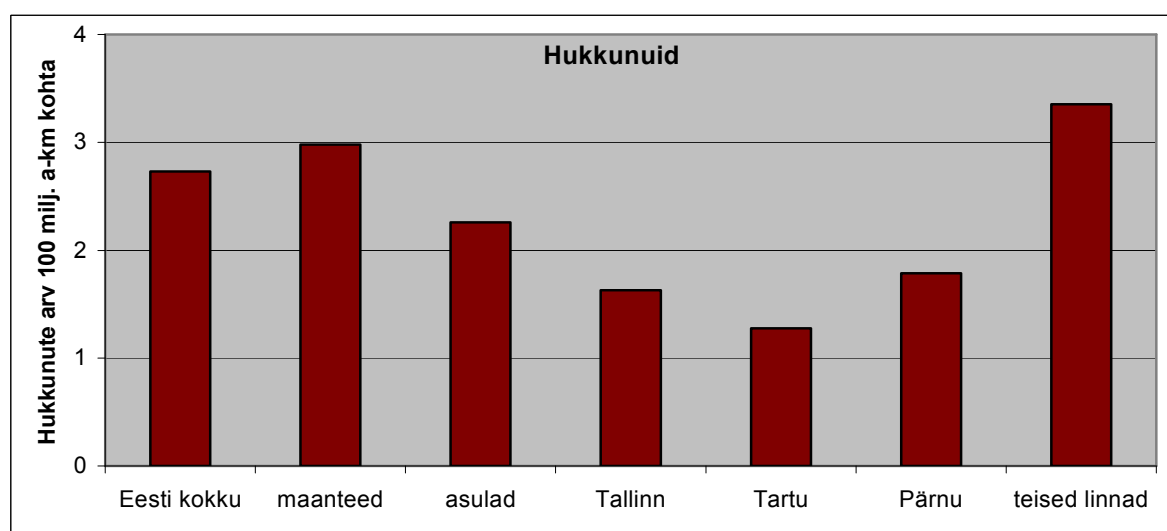
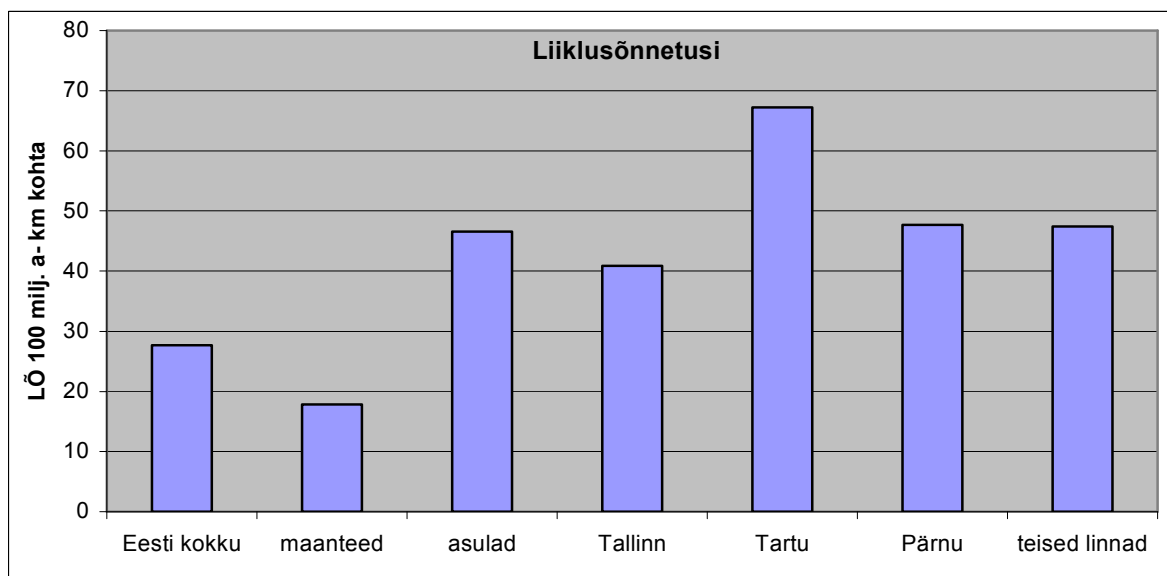
Joonis 3.6 Liiklusohutuse põhinäitajad maanteedel lõikes perioodil 2000 – 2004



Joonis 3.7 Liiklusõnnetuste ja hukkunute suhtenäitaja ning liiklusõnnetuste raskusastme vahelised seosed perioodil 2000 – 2004



Joonis 3.8 Liiklusõnnetuste ja neis hukkunute arv 100 miljoni auto-km kohta suuremates linnades aastatel 1997 -2004



Joonis 3.9
keskmisena

Liiklusohutuse põhinäitajad suuremates linnades perioodi 2000 – 2004

Hukkunute arv ühe liiklusõnnetuse kohta on maanteedel 2,7 – 4,2 korda kõrgem kui asulates, kusjuures kõrgeim on see enamasti just põhimaanteedel, mille tehnilised parameetrid on suhteliselt head ja kiirused kõrged. Paraku 2002. aastal toimus ka siin ebasoodne muutus – tugimaanteede liiklusõnnetuste raskusaste kujunes kõrgemaks kui põhimaanteedel. Selle muutuse tagamaid tuleks mõnevõrra põhjalikumalt uurida. T-10 Risti – Virtsu – Kuressaare maanteel on viia aasta keskmisena kõige kõrgem liiklusõnnetuste raskusaste. Enamikel aastatel kogu vaatlusperioodil on see püsitud antud teel kõrgel tasemel. Pidevalt on see tase olnud küllalt kõrge ka T-1 Tallinn – Narva ja T-4 Tallinn – Pärnu – Ikla maanteel.

Tabelis 3.2 ja joonisel 3.10 on toodud liiklusõnnetustes hukkunute arv 100 milj. autokilomeetri kohta maakondade ja suuremate linnade kaupa perioodil 1997 - 2004.

Nagu tabelist 3.2 näha on ühe aasta andmete puhul hajuvus küllalt suur. Viie aasta keskmiste puhul on hajuvus oluliselt väiksem. Üldiselt kõrge liiklusohutuse taseme poolest paistavad silma Lääne- ja Ida-Virumaa. Võrumaa oli aastatel 1998-2002 püsitud halval tasemel, kuigi paranemise tendents on ilmne seda eriti viimasel kahel aastal. Lääne-Virumaal on tase olnud muutlik, kuid äärmiselt halvaks kujunes 2004. aasta. Ida-Virumaal on tase pidevalt halb, kuid samal ajal ka muutlik. Kui veel 2001. aastal oli üks maakond, kus liiklusohutuse tase viie aasta jooksul püsivalt paranes (Rapla maakond), siis 2002 aastal ka selles maakonnas liiklusohutuse tase veidi halvenes ja viimase viie aasta jooksul on Võrumaa ainus maakonda, kus liiklusohutuse tase on pidevalt paranenud. Samal perioodil aga ei leia õnneks ühtegi maakonda, kus liiklusohutuse tase oleks püsivalt halvenenud. Läbi kogu perioodi on tase olnud suhteliselt hea Harju- ja Saaremaal. Viimatinimetatu on ka viie aasta keskmisena parimate näitajatega.

2004. aasta näitaja poolest oli parim Hiiumaa, kus aasta jooksul ei olnud ühtegi hukkunut. Hea taseme poolest paistavad silma veel Läänemaa, Põlva- ja Valgamaa, neist kahe viimase puhul võib rääkida heast tasemest juba mitme aasta vältel. Hukkunute suhtearv on olnud Eesti keskmisest püsivalt paremal tasemel Harju maakonnas ja Tallinna linnas.

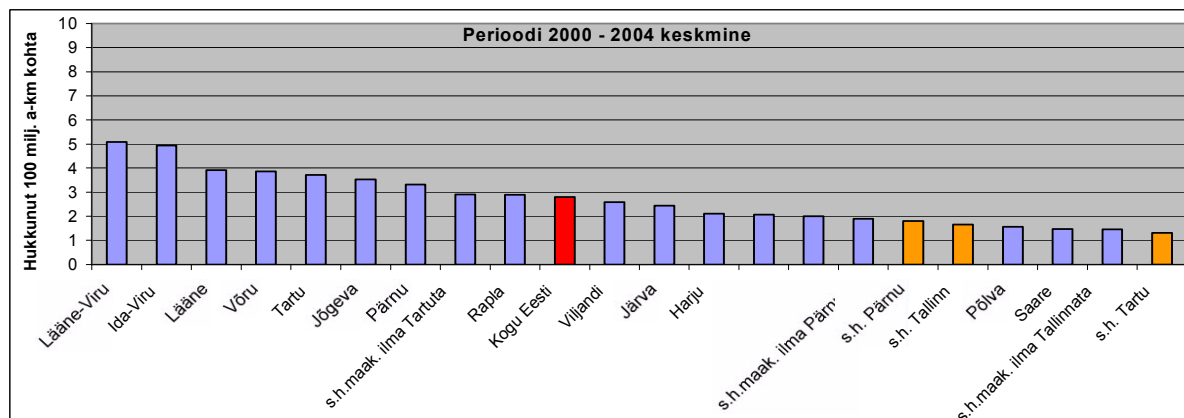
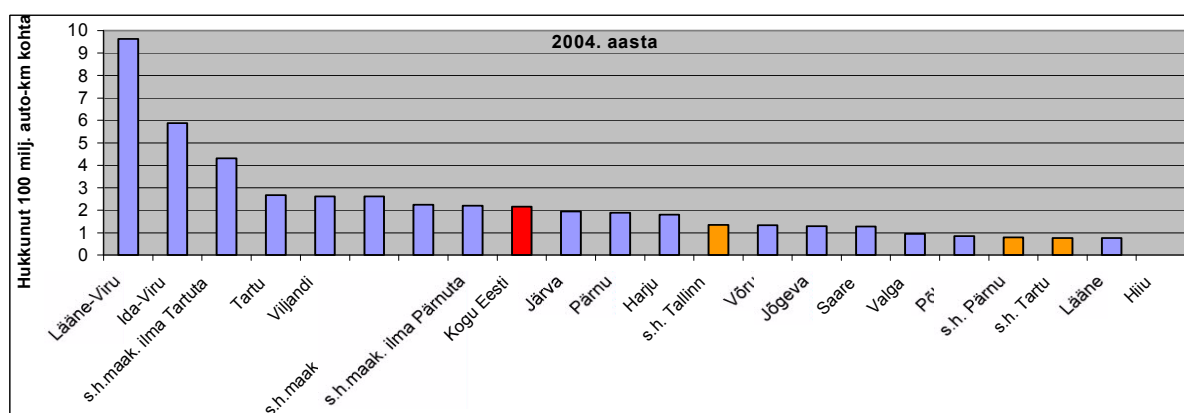
Tuginedes eelnevale võib teha järelduse, kuigi hukkunute arv läbisõidu kohta vabariigis perioodil 1998-2001 .a. vähenes, siis 2002. aastal see suurenes kogu riigis tervikuna ja sealhulgas eraldivõetuna ka üheksas maakonnas. Olukord võrreldes 2001. aastaga paranes Harju-, Hiiu-, Lääne-, Põlva-, Valga- ja Võrumaal. Suurematest linnadest olukord veidi paranes nii Tallinnas kui ka Tartus, kuid halvenes oluliselt Pärnus (joonis 3.10). Kahel viimasel aastal on olukord tervikuna paranenud. 2004. aastal võrreldes 2002. aastaga on näitajad halvenenud Ida-Virumaal, Lääne-Virumaal; Rapla- ja Viljandimaal.

Võrdluseks liiklusõnnetustes hukkunute arvud 100 milj. auto-km kohta erinevatel aastatel perioodil 1998 – 2002 mõnedes riikides on esitatud tabelis 3.3. Siit ilmneb, et liiklusohutuse tase üldiselt paraneb, kuid üksikudel aastatel esineb ka tagasilööke. Tase alla 1 hukkunut 100 milj. auto-kilomeetri kohta on väga hea tase ja sellest parema tulemuse saavutamine nõuab väga suuri jõupingutusi. Eesti Rahvuslikus liiklusohutusprogrammis kavandatud visioon 100 vastaks liikluse ca 1,5 kordsele kasvule ja tasemele 1 hukkunut 100 milj. a-km kohta.

Tabel 3.2

Liiklusõnnetustes hukkunute arv 100 milj. auto-km kohta
suuremate linnade ja maakondade lõikes

Maakond, linn	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	Viie aasta keskmine
Harju	3,95	2,86	2,21	2,44	2,40	1,67	1,80	2,10
s.h. Tallinn	2,91	1,92	1,98	2,04	2,01	0,92	1,35	1,66
s.h.maak. ilma Tallinnata					2,56	2,49	2,25	2,43
Hiiu	5,40	4,69	7,62	1,44	1,28	0,00	0,00	2,07
Ida-Viru	5,48	6,03	5,73	4,06	5,73	3,31	5,88	4,94
Jõgeva	8,02	2,88	4,75	3,59	4,57	3,44	1,29	3,53
Järva	1,53	4,31	3,19	1,21	3,26	2,62	1,94	2,44
Lääne	4,62	4,98	2,93	8,62	3,46	3,82	0,77	3,92
Lääne-Viru	8,95	4,06	3,52	3,43	5,87	2,98	9,63	5,09
Põlva	2,79	5,31	1,69	2,24	2,15	0,87	0,85	1,56
Pärnu	3,76	3,82	3,72	4,25	5,27	1,46	1,89	3,32
s.h. Pärnu	4,30	4,08	1,02	1,90	3,66	1,66	0,79	1,81
s.h.maak. ilma Pärnuta					5,88	1,40	2,19	3,16
Rapla	5,00	4,36	3,28	1,99	2,19	4,40	2,62	2,90
Saare	4,17	2,90	2,50	0,63	2,04	0,88	1,29	1,47
Tartu	4,65	2,55	2,98	3,58	5,97	3,34	2,67	3,71
s.h. Tartu	4,64	0,00	1,93	1,79	1,68	0,41	0,77	1,32
s.h.maak. ilma Tartuta					4,83	5,40	4,31	4,85
Valga	2,21	2,00	3,55	3,75	1,25	0,51	0,94	2,00
Viljandi	4,48	2,82	2,04	2,45	2,46	3,39	2,62	2,59
Võru	6,23	6,90	6,01	5,36	4,48	2,11	1,33	3,86
Kogu Eesti	4,52	3,64	3,17	3,04	3,43	2,21	2,15	2,80



Joonis 3.10 Liiklusõnnetustes hukkunute arv 100 miljoni auto-km kohta maakondade lõikes

Tabel 3.3

Liiklusõnnetustes hukkunute arv 100 miljoni auto-kilomeetri kohta erinevates riikides

Riik	Aasta	Hukkunut/100 milj.a-km
Eesti	2004	2,15
	2003	2,21
	2002	3,26
	2001	3,04
	2000	3,17
	1999	3,64
	1998	4,52
	1997	4,45
Austraalia	2002	0,90
Austria	2002	1,23
Belgia	2001	1,63
Iirimaa	2001	1,09
Island	2000	1,60
Jaapan	2002	1,21
Kanada	2002	0,93
Leedu	2001	4,77
Lõuna-Aafrika Vabariik	1998	13,73
Läti	2001	7,20
Norra	2001	0,83
Prantsusmaa	2002	1,38
Rootsi	1999	0,83
Saksamaa	2002	1,11
Sloveenia	2002	2,17
Soome	2002	0,85
Suurbritannia	1998	0,75
Šveits	2002	0,84
Taani	2001	0,92
Tšehhi Vabariik	2002	3,31
Ungari	1999	4,85
USA	2001	0,94
Venemaa	1999	11,4*

* hinnang

KOKKUVÕTE

Käesoleva töö alusel võib väita, et kui autopargi üldine läbisõit Eestis oli 1995. aastal 5455 milj. auto-km, siis 2004. aastaks oli see kasvanud 7895,3 milj. auto-km-ni, ehk 44,7% võrra. Seega aasta keskmine läbisõidu juurdekasv on olnud 4,2 %. Kogu läbisõidust langeb 79,2 % sõiduautodele ja 66,6 % maanteedele.

Tuginedes käesolevale tööle võib väita, et 2004. aastal oli sõiduautode aasta keskmine Eestis sooritatud läbisõit registris oleva sõiduki kohta sõiduautodel 13 2643 km, bussidel 37 028 km ja veoautodel 16 913 km.

Sõiduautode puhul läbisõit ühe registris oleva sõiduki kohta vähenes 2,3% võrra, mida võib seostada autopargi väga kiire kasvuga. Busside aastane läbisõit kasvas 9,3% ja veoautode läbisõit 5,3% võrra

Töös on leitud liiklusohutuse suhtenäitajad kogu vabariigi, üksikute maakondade, suuremate linnade ja põhimaanteedel lõikes aastatel 1998 - 2004. Nende näitajate alusel võib konstateerida, et 2004. aastal liiklusohutuse olukord paranes võrreldes 2003 ja eriti 2002. aastaga.

Lisades on esitatud läbisõidu detailsed arvutustulemused põhi- ja tugimaanteedel.

SUMMARY

The authors of this report have estimated the total vehicle park kilometrage in Estonia has increased from 5 455 million vehicle kilometres (1995) up to 7895,3 millions in 2004 or by 44,7 per cents. Average annual growths has been 4,2 per cents. 79.2 per cent of the total kilometrage is the share of cars and 66,6 per cents are driven on rural roads.

We can evaluate, as based on the study, that annual average kilometrage of the registered car is 13 2643 kilometres, registered truck - 16 913 km and registered bus - 37 028 km.

Annual average kilometrage of all types of vehicles has increased a little during the last year.

There are also main road safety indicators for the country, counties, cities and main roads for 1998...2004.

Annexes include the detailed calculation results, shared between main and basic roads.

LISAD

Tabel L.1

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Tallinn-Narva maanteel T-1 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	11	10,4	TALLINNA PIIR	11,2	0,8	23629	2173	1358	27160	19730	1814	1134	22679
Harju	11	11,2	NEHATU.T-11110	16,0	4,8	17875	1915	1490	21280	85586	9170	7132	101889
Harju	11	16,0	MAARDU	26,4	10,4	9635	1147	688	11470	100501	11964	7179	119644
Harju	11	26,4	JÄGALA	40,3	13,9	6549	710	631	7890	90699	9835	8742	109277
Harju	11	40,3	KUUSALU	52,0	11,8	5306	786	459	6550	62377	9241	5391	77008
Harju	11	52,0	LIIAPEKSI	63,6	11,6	3638	728	485	4850	42195	8439	5626	56260
L-Viru	17	63,6	maakonna piir	69,4	5,8	3638	728	485	4850	20967	4193	2796	27955
L-Viru	17	69,4	LOOBU	73,3	3,9	3248	606	476	4330	12600	2352	1848	16800
L-Viru	17	73,3	VIITNA	88,9	15,6	3383	631	496	4510	52923	9879	7762	70563
L-Viru	17	88,9	HALJALA	92,4	3,5	2022	498	591	3110	7108	1750	2078	10935
L-Viru	17	92,4	PÖDRUSE	96,9	4,5	2438	501	401	3340	10967	2253	1803	15023
L-Viru	17	96,9	ARKNA	100,5	3,6	1829	457	404	2690	6521	1630	1438	9590
L-Viru	17	100,5	SÖMERU	101,0	0,5	3735	679	437	4850	1841	335	215	2391
L-Viru	17	101,0	SÖMERU II	102,1	1,1	3195	596	469	4260	3460	646	507	4614
L-Viru	17	102,1	SÖMERU III	109,4	7,3	2923	632	395	3950	21461	4640	2900	29001
L-Viru	17	109,4	SÄMI II	118,5	9,0	2256	494	340	3090	20394	4470	3073	27937
L-Viru	17	118,5	VIRU=NIGULA	124,0	5,6	1835	591	684	3110	10208	3287	3806	17301
I-Viru	13	124,0	maakonna piir	127,7	3,7	1835	591	684	3110	6760	2177	2521	11457
I-Viru	13	127,7	ASERI	141,6	13,9	1968	590	722	3280	27414	8224	10052	45690
I-Viru	13	141,6	VARJA	158,2	16,6	3494	448	538	4480	57913	7425	8910	74247
I-Viru	13	158,2	KUKRUSE	162,4	4,2	10375	1375	750	12500	43139	5717	3119	51975
I-Viru	13	162,4	JÖHVI	166,7	4,3	3334	520	476	4330	14333	2234	2048	18615
I-Viru	13	166,7	JÖHVI. T-32	169,7	3,0	4352	920	858	6130	13066	2760	2576	18402
I-Viru	13	169,7	TOILA	173,3	3,6	3064	799	577	4440	11035	2879	2079	15993
I-Viru	13	173,3	ORU	183,9	10,6	3064	799	577	4440	32428	8460	6110	46997
I-Viru	13	183,9	SILLAMÄE	193,9	10,1	2930	673	356	3960	29453	6766	3582	39802
I-Viru	13	193,9	NARVA-JÖESUU	203,6	9,6	2797	589	294	3680	26964	5677	2838	35479
I-Viru	13	203,6	PEETERRISTI	208,8	5,3	3884	797	299	4980	20533	4212	1579	26324
I-Viru	13	208,8	NARVA LINNA PIIR	212,3	3,4	0	0	0	0	0	0	0	0
Summa 2004					198,5	4296	718	548	5562	852576	142429	108843	1103848
%						77,2	12,9	9,9	100,0	77,2	12,9	9,9	100,0
s.h.													
Harju	11				53,3	7531	947	661	9139	401089	50464	35203	486756
L-Viru	17				60,4	2789	587	467	3843	168448	35435	28226	232110
I-Viru	13				84,8	3337	667	535	4539	283038	56530	45413	384982

Tabel L.1 järg

 Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
 Tallinn-Narva maanteel T-1 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Summa 2003					198,2	3960	591	463	5014	784887	117182	91684	993753
%						79,0	11,8	9,2	100,0	79,0	11,8	9,2	100,0
s.h.													
Harju	11				53,2	6930	890	625	8444	368997	47364	33251	449612
L-Viru	17				60,4	2725	451	446	3622	164492	27218	26902	218612
I-Viru	13				84,6	2972	504	373	3849	251398	42601	31530	325528
Summa 2002					198,2	3707	553	437	4697	734861	109658	86530	931049
%						78,9	11,8	9,3	100,0	78,9	11,8	9,3	100,0
s.h.													
Harju	11				53,2	5300	680	478	6458	338198	43405	30470	412073
L-Viru	17				60,4	2631	434	431	3496	158932	26196	26052	211180
I-Viru	13				84,6	2810	473	355	3638	237731	40057	30008	307797
Summa 2001					198,2	3593	426	423	4442	712234	84412	83928	880574
%						80,9	9,6	9,5	100,0	80,9	9,6	9,5	100,0
s.h.													
Harju	11				53,2	6219	607	540	7366	330793	32285	28730	391809
L-Viru	17				60,4	2381	313	425	3119	143841	18885	25670	188396
I-Viru	13				84,7	2807	393	349	3548	237600	33241	29527	300369
Summa 2000					198,2	3801	456	403	4661	753239	90453	79863	923555
%						81,6	9,8	8,6	100,0	81,6	9,8	8,6	100,0
s.h.													
Harju	11				53,2	6069	591	538	7198	323027	31451	28629	383106
L-Viru	17				60,4	2846	322	354	3522	171921	19454	21391	212766
I-Viru	13				84,5	3056	468	353	3877	258291	39548	29843	327682
Summa 99					198,2	3569	443	388	4400	707276	87755	76893	871924
%						81,1	10,1	8,8	100,0	81,1	10,1	8,8	100,0
s.h.													
Harju	11				53,2	5629	579	475	6683	299576	30825	25303	355705
L-Viru	17				60,4	2867	389	401	3657	173212	23521	24213	220946
I-Viru	13				84,5	2774	395	324	3494	234488	33409	27376	295272

Tabel L.2

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Tallinn-Tartu-Luhamaa maanteel T-2 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	11	5,5	TALLINNA PIIR	12,1	6,6	11894	1720	717	14330	78000	11277	4699	93976
Harju	11	12,1	JURI	20,8	8,7	7392	1109	739	9240	64628	9694	6463	80785
Harju	11	20,8	VAIDA	37,2	16,4	6512	724	804	8040	106543	11838	13153	131534
Harju	11	37,2	KUIVAJÕE	41,2	4,0	4097	923	750	5770	16395	3695	3002	23092
Harju	11	41,2	KOSE=RISTI	60,3	19,1	4194	1127	939	6260	80038	21503	17919	119460
Järva	15	60,3	maakonna piir	77,9	17,7	4194	1127	939	6260	74216	19939	16616	110771
Järva	15	77,9	ANNA	87,3	9,4	4355	1170	975	6500	40911	10991	9159	61061
Järva	15	87,3	MÄO. T-5	87,5	0,1	7212	1234	1044	9490	858	147	124	1129
Järva	15	87,5	MÄO. T-5	88,5	1,1	3545	623	623	4790	3768	662	662	5092
Järva	15	88,5	MÄO TEE	94,5	6,0	5304	612	884	6800	31718	3660	5286	40664
Järva	15	94,5	MÄEKULA	100,7	6,2	4050	702	648	5400	25207	4369	4033	33610
Järva	15	100,7	KOIGI	110,6	9,9	3609	837	785	5230	35762	8293	7774	51829
Järva	15	110,6	IMAVERE	115,4	4,8	3008	698	654	4360	14332	3323	3116	20771
Jõgeva	14	115,4	maakonna piir	119,2	3,8	3008	698	654	4360	11441	2653	2487	16581
Jõgeva	14	119,2	ADAVERE	123,9	4,7	3380	714	666	4760	15928	3365	3141	22434
Jõgeva	14	123,9	PÖLTSAMAA, T-38	127,6	3,7	2992	704	704	4400	10936	2573	2573	16082
Jõgeva	14	127,6	PÖLTSAMAA, PUHU	147,3	19,8	3031	650	650	4330	59914	12839	12839	85591
Jõgeva	14	147,3	PUURMANI	154,1	6,7	3962	508	610	5080	26663	3418	4102	34183
Tartu	22	154,1	maakonna piir	179,0	25,0	3962	508	610	5080	98878	12677	15212	126766
Tartu	22	179,0	TIKSOJA, TARTU	182,9	3,9	2795	472	363	3630	10792	1822	1402	14015
Tartu	22	182,9	ILMATSALU RING	184,3	1,4	6691	1061	408	8160	9374	1486	572	11432
Tartu	22	184,3	VILJANDI MNT RING	185,1	0,8	9446	1498	576	11520	7963	1262	486	9711
Tartu	22	185,1	TARTU LINNA PIIR	185,5	0,3	10184	1615	621	12420	3503	555	214	4272
Tartu	22	185,5	VALGA MNT RING	186,0	0,6	12202	2083	595	14880	6979	1192	340	8511
Tartu	22	186,0	AARDLA TN.	188,9	2,8	7429	1268	362	9060	21039	3592	1026	25658
Tartu	22	188,9	TÕRVANDI-RDT.	189,1	0,2	12153,9	1257	559	13970	2151	223	99	2473
Tartu	22	189,1	LEMMATSI	190,4	1,4	10240	1059	471	11770	14121	1461	649	16231
Tartu	22	190,4	TÕRVANDI	192,9	2,4	9460	990	550	11000	23149	2423	1346	26917
Tartu	22	192,9	REOLA	193,6	0,8	7291	1042	347	8680	5629	804	268	6701
Tartu	22	193,6	REOLA-PÖLVA	199,3	5,7	4453	354	253	5060	25172	2002	1430	28604
Tartu	22	199,3	TATRA-OTEPÄÄ	201,0	1,7	2236	386	138	2760	3718	643	229	4590
Tartu	22	201,0	KAMBJA-REBASE	207,6	6,7	2033	194	194	2420	13565	1292	1292	16149
Põlva	18	207,6	maakonna piir	215,9	8,2	2033	194	194	2420	16708	1591	1591	19890
Põlva	18	215,9	SULAOJA	221,0	5,1	1856	177	177	2210	9549	909	909	11368
Põlva	18	221,0	SAVERNA.T-89	231,3	10,3	1781	170	170	2120	18355	1748	1748	21851

Tabel L.2 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Tallinn-Tartu-Luhamaa maanteel T-2 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Põlva	18	231,3	ERASTVERE. T-62	238,6	7,3	1924	183	183	2290	14073	1340	1340	16754
Võru	25	238,6	maakonna piir	242,2	3,6	1924	183	183	2290	6973	664	664	8301
Võru	25	242,2	RAISTE TEE	247,6	5,4	2176	207	207	2590	11709	1115	1115	13939
Võru	25	247,6	VAGULA. T-69	250,3	2,7	2444	233	233	2910	6644	633	633	7909
Võru	25	250,3	VÕRU LINNA PIIR	250,9	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0
Võru	25	250,9	RINGTEE ALGUS	252,5	1,5	966	204	190	1360	1486	314	293	2093
Võru	25	252,5	PÕLVA.T-64	255,1	2,6	993	248	219	1460	2583	646	570	3799
Võru	25	255,1	RÄPINA.T-65	260,0	4,9	959	240	212	1410	4720	1180	1041	6941
Võru	25	260,0	KOSE. T-66	275,6	15,6	1436	154	120	1710	22439	2404	1870	26714
Võru	25	275,6	VASTSELIINA	288,5	12,9	907	97	76	1080	11705	1254	975	13934
Summa 2004					282,4	3789	635	547	4972	1070236	179471	154463	1404170
%						76,2	12,8	11,0	100,0	76,2	12,8	11,0	100,0
s.h.													
Harju	11				54,7	6313	1060	826	43640	345604	58007	45236	448847
Järva	15				55,1	4112	932	848	48830	226773	51384	46770	324927
Jõgeva	14				38,7	3230	643	650	22930	124882	24848	25142	174871
Tartu	22				53,6	4593	587	459	120410	246033	31433	24565	302031
Põlva	18				31,0	1894	180	180	9040	58685	5589	5589	69863
Võru	25				49,3	1384	166	145	14810	68260	8210	7161	83631
Summa 2003					282,4	3739	498	452	4688	1055838	140537	127654	1324028
%						79,7	10,6	9,6	100,0	79,7	10,6	9,6	100,0
s.h.													
Harju	11				54,7	6345	780	697	7822	347346	42723	38134	428203
Järva	15				55,1	4250	683	632	5565	234400	37660	34856	306916
Jõgeva	14				38,7	3454	524	497	4475	133541	20253	19226	173020
Tartu	22				53,6	4208	533	428	5168	225439	28528	22907	276874
Põlva	18				31,0	1635	158	183	1976	50660	4898	5664	61221
Võru	25				49,3	1308	131	139	1579	64453	6474	6868	77795

Tabel L.2 järg

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Summa 2002					282,4	3482	470	431	4383	983392	132679	121795	1237866
%						79,4	10,7	9,8	100,0	79,4	10,7	9,8	100,0
s.h.													
Harju	11				44,8	6036	733	693	7462	270403	32819	31035	334257
Järva	15				65,1	4056	658	601	5315	264024	42853	39093	345969
Jõgeva	14				38,8	3324	504	479	4306	128952	19547	18569	167068
Tartu	22				53,6	3955	500	405	4859	211977	26818	21693	260489
Põlva	18				31,0	1533	148	166	1847	47534	4582	5154	52770
Võru	25				49,1	1232	123	127	1482	60502	6061	6251	72814
Summa 2001					282,4	3463	367	388	4217	977849	103523	109620	1190991
%						82,1	8,7	9,2	100,0	82,1	8,7	9,2	100,0
s.h.													
Harju	11				44,8	6094	585	594	7274	272996	26223	26608	325828
Järva	15				65,1	4264	479	561	5304	277583	31202	36500	345285
Jõgeva	14				38,8	3206	378	440	4024	124410	14648	17072	156129
Tartu	22				53,6	3768	412	355	4534	201958	22077	19010	243045
Põlva	18				31,0	1418	139	149	1706	43961	4315	4604	52880
Võru	25				49,1	1159	103	119	1381	56941	5056	5826	67824
Summa 2000					282,5	3412	367	364	4142	963607	103553	102704	1169864
%						82,4	8,9	8,8	100,0	82,4	8,9	8,8	100,0
s.h.													
Harju	11				44,8	5892	594	512	6998	263948	26597	22915	313460
Järva	15				65,1	4197	432	504	5134	273257	28115	32836	334208
Jõgeva	14				38,8	3504	391	449	4345	135992	15174	17439	168605
Tartu	22				53,6	3509	408	324	4241	188092	21869	17370	227330
Põlva	18				31,0	1507	145	163	1816	46708	4502	5065	56275
Võru	25				49,2	1131	148	144	1424	55610	7295	7080	69985
Summa 99					282,6	3152	413	387	3952	890778	116812	109285	1116874
%						79,8	10,5	9,8	100,0	79,8	10,5	9,8	100,0
s.h.													
Harju	11				44,8	5560	644	621	6825	249044	28837	27836	305717
Järva	15				65,1	3749	548	541	4838	244061	35703	35216	314979
Jõgeva	14				38,8	3240	430	412	4082	125739	16688	15986	158413
Tartu	22				53,6	3375	445	338	4157	180942	23829	18095	222865
Põlva	18				31,0	1441	171	179	1792	44664	5309	5547	55519
Võru	25				49,3	940	131	134	1204	46329	6446	6605	59380

Tabel L.3

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Jõhvi-Tartu-Valga maanteel T-3 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
I-Viru	13	3,5	JÕHVI	4,5	1,1	4576	670	335	5580	4969	727	364	6060
I-Viru	13	4,5	TAMMIKU.T-13134	4,7	0,2	3402	546	252	4200	517	83	38	638
I-Viru	13	4,7	AHTME	13,7	9,0	2368	355	237	2960	21312	3197	2131	26640
I-Viru	13	13,7	PAGARI	35,3	21,6	1848	176	176	2200	39904	3800	3800	47505
I-Viru	13	35,3	IISAKU-ALAJÖE.T-13112	46,9	11,6	847	121	132	1100	9835	1405	1533	12773
I-Viru	13	46,9	KAUKSI.T-13111	59,9	13,0	852	192	156	1200	11079	2497	2028	15604
I-Viru	13	59,9	LOHUSUU.T-13161	66,8	6,8	934	205	141	1280	6397	1402	964	8763
I-Viru	13	66,8	KALMA.T-13162	69,3	2,6	1024	133	173	1330	2653	345	448	3446
Jõgeva	14	69,3	maakonna piir	72,9	3,5	1024	133	173	1330	3611	469	610	4690
Jõgeva	14	72,9	MUSTVEE.T-36	79,4	6,5	1596	202	222	2020	10381	1314	1445	13140
Jõgeva	14	79,4	MURRU.T-43	106,2	26,8	1193	196	121	1510	32023	5270	3243	40536
Jõgeva	14	106,2	MAARJA	109,3	3,0	1394	133	133	1660	4246	404	404	5055
Tartu	22	109,3	maakonna piir	115,4	6,1	1394	133	133	1660	8550	814	814	10179
Tartu	22	115,4	VEDU.T-22222	120,1	4,7	1484	199	127	1810	6995	938	597	8531
Tartu	22	120,1	KÄRKNA.T-42	122,2	2,1	1531	208	151	1890	3242	440	320	4003
Tartu	22	122,2	AOVERE-KALLASTE	124,8	2,6	3010	274	137	3420	7687	699	349	8735
Tartu	22	124,8	KÕRVEKÜLA.T-22211	129,3	4,5	4205	538	147	4890	18857	2412	658	21927
Tartu	22	129,3	VAHI.T-22200	130,2	1,0	1875	240	65	2180	1804	231	63	2097
Tartu	22	130,2	TARTU LINNA PIIR	137,6	7,4	0	0	0	0	0	0	0	0
Tartu	22	137,6	VALGA MNT RING	143,6	6,0	7608	502	251	8360	45311	2988	1494	49792
Tartu	22	143,6	KÜLITSE	150,6	7,1	6273	488	209	6970	44269	3443	1476	49187
Tartu	22	150,6	NÕO	159,0	8,4	5058	393	169	5620	42578	3312	1419	47309
Tartu	22	159,0	KULBILOHU	162,8	3,8	2112	264	264	2640	7985	998	998	9982
Tartu	22	162,8	WAIDE	166,3	3,5	1663	238	259	2160	5805	829	905	7538
Tartu	22	166,3	ELVA	174,5	8,2	2165	301	274	2740	17670	2460	2237	22367
Tartu	22	174,5	RÕNGU	177,3	2,9	1036	182	182	1400	2970	522	522	4014
Valga	23	177,3	maakonna piir	185,0	7,7	1036	182	182	1400	7932	1393	1393	10718
Valga	23	185,0	PUKA	190,4	5,4	993	129	168	1290	5325	692	899	6916
Valga	23	190,4	KUIGATSI	190,5	0,2	1706	259	194	2160	328	50	37	415
Valga	23	190,5	KUIGATSI	209,0	18,5	916	139	104	1160	16937	2573	1930	21439
Valga	23	209,0	TÖLLISTE	217,8	8,7	2009	290	121	2420	17559	2539	1058	21156
Valga	23	217,8	TRANSPORDI RISTMIK*	219,3	1,5	2941	304	135	3380	4367	452	201	5019
Summa 2004					206,9	1975	233	165	2373	408730	48245	34178	491153
%						83,2	9,8	7,0	100,0	83,2	9,8	7,0	100,0

* ei arvestata maanteeliikluse hulka

Tabel L.3 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Jõhvi-Tartu-Valga maanteel T-3 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
s.h.													
I-Viru	13				65,9	1467	204	172	1843	96666	13456	11307	121429
Jõgeva	14				39,9	1259	187	143	1589	50261	7457	5702	63420
Tartu	22				60,7	3521	331	195	4047	213723	20086	11852	245661
Valga	23				40,4	1189	179	132	1500	48080	7246	5317	60644
Summa 2003					206,6	1891	208	148	2246	390576	42868	30473	463917
%						84,2	9,2	6,6	100,0	84,2	9,2	6,6	100,0
s.h.													
I-Viru	13				65,9	1649	193	180	2022	108636	12711	11886	133232
Jõgeva	14				39,9	1162	172	131	1465	46388	6864	5235	58487
Tartu	22				60,7	3175	280	149	3605	192723	17006	9050	218779
Valga	23				40,1	1069	157	107	1333	42830	6287	4303	53419
Summa 2002					206,6	1797	195	139	2132	371331	40331	28772	440434
%						84,3	9,2	6,5	100,0	84,3	9,2	6,5	100,0
s.h.													
I-Viru	13				65,8	1499	181	164	1844	98679	11899	10828	121406
Jõgeva	14				39,9	1092	162	123	1377	43559	6451	4914	54923
Tartu	22				60,5	3103	263	149	3515	187588	15904	8986	212479
Valga	23				40,4	1027	150	100	1278	41505	6077	4044	51627
Summa 2001					206,6	1643	151	113	1907	339496	31137	23270	393903
%						86,2	7,9	5,9	100,0	86,2	7,9	5,9	100,0
s.h.													
I-Viru	13				65,8	1543	144	131	1817	101562	9499	8597	119657
Jõgeva	14				39,9	958	105	81	1143	38220	4176	3216	45612
Tartu	22				60,5	2617	211	126	2953	158187	12745	7600	178532
Valga	23				40,4	1028	117	95	1240	41528	4718	3857	50102
Summa 2000					206,6	1576	160	112	1847	325517	33089	23060	381665
%						85,3	8,7	6,0	100,0	85,3	8,7	6,0	100,0
s.h.													
I-Viru	13				65,8	1326	143	123	1593	87319	9439	8125	104883
Jõgeva	14				39,9	890	95	74	1060	35476	3801	2956	42233
Tartu	22				60,5	2725	252	137	3114	164998	15248	8298	188543
Valga	23				40,4	935	114	91	1140	37724	4601	3680	46005

Tabel L.3 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Jõhvi-Tartu-Valga maanteel T-3 (2004)

Summa 99					206,2	1673	169	85	1927	345009	34855	17592	397455
%					86,8	86,8	8,8	4,4	100,0	86,8	8,8	4,4	100,0
s.h.													
I-Viru	13				65,8	1278	140	76	1494	84164	9211	4987	98361
Jõgeva	14				39,9	913	87	49	1050	36387	3485	1964	41837
Tartu	22				60,4	2876	255	125	3256	173818	15405	7561	196784
Valga	23				40,1	1264	169	77	1509	50639	6754	3079	60473

Tabel L.4

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel T-4 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	11	13,0	TALLINNA PIIR	13,7	0,6	24082	3045	554	27680	15195	1921	349	17466
Harju	11	13,7	LAAGRI.T-11340.	15,4	1,7	17530	1992	398	19920	30309	3444	689	34442
Harju	11	15,4	PEOLEO	18,3	2,9	15295	1934	352	17580	44630	5643	1026	51298
Harju	11	18,3	KANAMA	27,2	8,9	9036	638	957	10630	80000	5647	8471	94118
Harju	11	27,2	ÄÄSMÄE	39,5	12,3	4181	434	815	5430	51582	5359	10048	66990
Harju	11	39,5	KERNU	44,2	4,7	3781	393	737	4910	17660	1835	3440	22935
Rapla	20	44,2	maakonna piir	63,7	19,6	3781	393	737	4910	73966	7685	14409	96059
Rapla	20	63,7	MÄRJAMAA	92,3	28,5	3935	409	767	5110	112163	11653	21850	145666
Pärnu	19	92,3	maakonna piir	100,7	8,4	3935	409	767	5110	33185	3448	6465	43098
Pärnu	19	100,7	PÄRNU-JAAGUPI	111,4	10,7	4019	418	783	5220	43196	4488	8415	56099
Pärnu	19	111,4	ARE	120,7	9,3	4497	467	876	5840	41676	4330	8119	54125
Pärnu	19	120,7	NURME	123,4	2,7	5036	523	981	6540	13410	1393	2612	17416
Pärnu	19	123,4	SAUGA	124,6	1,2	7165	1088	998	9251	8670	1317	1207	11194
Pärnu	19	124,6	PÄRNU LINNA PIIR	125,2	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0
Pärnu	19	125,2	EHITAJATE TEE*	130,9	5,7	8627	1217	1217	11060	49035	6915	6915	62865
Pärnu	19	130,9	PAPINIIDU SILD	134,9	4,0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pärnu	19	134,9	PÄRNU LINNA PIIR	141,8	7,0	4478	622	1120	6220	31264	4342	7816	43422
Pärnu	19	141,8	UULU.T-6	143,6	1,7	2790	393	747	3930	4791	675	1282	6748
Pärnu	19	143,6	UULU	168,7	25,1	1917	270	513	2700	48207	6790	12900	67897
Pärnu	19	168,7	HÄÄDEMEESTE	192,2	23,5	1184	207	489	1880	27877	4867	11505	44250
Summa 2004					168,9	4013	443	714	5170	677781	74837	120603	873222
%						77,6	8,6	13,8	100,0	77,6	8,6	13,8	100,0
s.h.													
Harju	11				31,1	7687	766	771	9224	239376	23849	24023	287249
Rapla	20				48,1	3872	402	754	5029	186128	19338	36259	241725
Pärnu	19				89,7	2812	353	672	3838	252277	31650	60321	344249
Summa 2003					168,9	3541	413	628	4582	598199	69840	106000	774039
%						77,3	9,0	13,7	100,0	77,3	9,0	13,7	100,0
s.h.													
Harju	11				31,1	6747	631	672	8049	210099	19638	20914	250652
Rapla	20				48,1	3433	404	656	4494	165036	19443	31556	216035
Pärnu	19				89,7	2487	343	597	3426	223064	30758	53530	307352

* ei arvestata maanteeliikluse hulka

Tabel L.4 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel T-4 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Summa 2002					168,9	3284	379	588	4250	554597	64016	99251	717865
%						77,3	8,9	13,8	100,0	77,3	8,9	13,8	100,0
s.h.													
Harju	11				31,2	6236	582	622	7440	194319	18146	19370	231836
Rapla	20				48,1	3172	357	623	4152	152582	17192	29960	199734
Pärnu	19				89,6	2317	320	557	3194	207696	28678	49921	286295
Summa 2001					168,9	3094	358	513	3965	522562	60479	86663	669704
%						78,0	9,0	12,9	100,0	78,0	9,0	12,9	100,0
s.h.													
Harju	11				31,2	5803	642	569	7015	180827	20010	17738	218575
Rapla	20				48,1	2950	345	536	3831	141874	16583	25795	184252
Pärnu	19				89,6	2230	266	481	2977	199860	23886	43130	266876
Summa 2000					168,9	2998	344	461	3803	506230	58081	77919	642230
%						78,8	9,0	12,1	100,0	78,8	9,0	12,1	100,0
s.h.													
Harju	11				31,1	5444	557	481	6482	169520	17357	14974	201851
Rapla	20				48,1	2921	306	491	3718	140421	14689	23626	178736
Pärnu	19				89,7	2189	290	439	2918	196290	26034	39319	261642
Summa 99					169,3	2905	327	413	3645	491710	55306	69949	616965
%						79,7	9,0	11,3	100,0	79,7	9,0	11,3	100,0
s.h.													
Harju	11				31,1	5124	453	445	6022	159548	14104	13864	187516
Rapla	20				48,1	2861	349	394	3604	137517	16775	18944	173236
Pärnu	19				90,1	2161	271	412	2845	194644	24427	37141	256213

Tabel L.5

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Pärnu-Paide-Rakvere T-5 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Pärnu	19	1,7	TELEMAST	3,7	2,0	3358	309	193	3860	6716	618	386	7720
Pärnu	19	3,7	TAMMISTE	9,3	5,7	2058	251	201	2510	11680	1424	1140	14244
Pärnu	19	9,3	URGE	21,7	12,3	1416	195	142	1752	17431	2397	1743	21571
Pärnu	19	21,7	TORI.T-59	28,2	6,5	1820	178	222	2220	11853	1156	1445	14454
Pärnu	19	28,2	TOOTSI	37,6	9,4	1085	248	217	1550	10251	2343	2050	14644
Pärnu	19	37,6	ALUSTE.T-58	42,4	4,7	1420	300	280	2000	6735	1423	1328	9486
Pärnu	19	42,4	VÄNDRA.T-57	47,7	5,4	486	146	178	810	2620	786	960	4366
Pärnu	19	47,7	VÄNDRA	61,7	14,0	807	187	176	1170	11299	2620	2456	16375
Järva	15	61,7	maakonna piir	66,7	4,9	807	187	176	1170	3979	923	865	5767
Järva	15	66,7	JÄNDJA	74,7	8,0	983	170	157	1310	7863	1363	1258	10484
Järva	15	74,7	SÄREVERE	77,6	2,9	2960	433	217	3610	8555	1252	626	10433
Järva	15	77,6	TURI	87,8	10,2	3519	455	166	4140	35954	4653	1692	42298
Järva	15	87,8	REOPALU.T-15129	88,2	0,4	4109	495	347	4950	1738	209	147	2094
Järva	15	88,2	PAIDE.PÄRNU TN	91,4	3,2	2560	352	288	3200	8228	1131	926	10285
Järva	15	91,4	PAIDE.T-15176	94,1	2,7	4672	759	409	5840	12498	2031	1094	15622
Järva	15	94,1	MÄO TEE	95,3	1,2	2714	392	164	3270	3197	462	193	3852
Järva	15	95,3	MÄO II**	95,4	0,1	8101	781	878	9760	964	93	105	1161
Järva	15	95,4	MÄO I	109,5	14,1	1806	151	194	2150	25466	2122	2729	30317
Järva	15	109,5	ROOSNA-ALLIKU	123,7	14,2	1054,9	192	123	1370	14984	2724	1751	19459
Järva	15	123,7	KURISOO.T-39	128,4	4,7	1373	275	183	1830	6482	1296	864	8643
Järva	15	128,4	KÄRAVETE	140,5	12,1	986,4	219	164	1370	11928	2651	1988	16566
L-Viru	17	140,5	TAPA LINNA PIIR*	145,5	5,0	1109,7	178	82	1370	5503	883	408	6794
L-Viru	17	145,5	TAPA LINNA PIIR	147,5	2,1	2117	255	179	2550	4343	523	366	5233
L-Viru	17	147,5	IMASTU TEE.T-17144	159,0	11,5	1432	197	179	1807,9	16462	2264	2058	20784
L-Viru	17	159,0	KADRINA	171,5	12,5	2906	346	208	3460	36254	4316	2590	43160
L-Viru	17	171,5	RAKVERE RDT.VIADUKT	172,8	1,3	5132	611	367	6110	6585	784	470	7839
L-Viru	17	172,8	KREUTZWALDI TN.	175,1	2,3	1680	336	224	2240	3923	785	523	5230
L-Viru	17	175,1	TÕRMA.T-22	176,5	1,4	1945,6	384	230	2560	2802	553	332	3686
L-Viru	17	176,5	PIIRA.T-21	178,9	2,3	1263	277	190	1730	2955	648	445	4048
L-Viru	17	178,9	RÄGAVERE	181,9	3,0	890	206	194	1290	2650	614	576	3840
L-Viru	17	181,9	RAKVRE SISSES.T-189	183,7	1,8	5211	736	184	6130	9603	1356	339	11298
L-Viru	17	183,7	NÄPI	184,3	0,6	4343	556	152	5050	2753	352	96	3202
Summa 2004					177,6	1733	258	188	2179	307787	45779	33436	387002
%						79,5	11,8	8,6	100,0	79,5	11,8	8,6	100,0

* ei arvestata maanteeliikluse hulka

** arvestatakse T-2 liikluse hulka

Tabel L.5 järg

 Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
 Pärnu-Paide-Rakvere T-5 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
s.h.													
Pärnu	19				60,1	1308	213	192	1712	78585	12767	11509	102861
Järva	15				78,6	1791	265	180	2236	140871	20818	14131	175821
L-Viru	17				38,9	2272	314	201	2786	88331	12194	7795	108320
Summa 2003					177,6	1664	221	165	2050	295321	39197	29217	363736
%						81,2	10,8	8,0	100,0	81,2	10,8	8,0	100,0
s.h.													
Pärnu	19				60,1	1357	181	168	1706	81534	10857	10088	102479
Järva	15				78,6	1701	230	135	2066	133769	18116	10602	162488
L-Viru	17				38,8	2061	263	220	2543	80019	10224	8526	98769
Summa 2002					177,0	1548	207	160	1914	273758	36546	28224	338529
%						80,9	10,8	8,3	100,0	80,9	10,8	8,3	100,0
s.h.													
Pärnu	19				60,0	1189	164	167	1521	71389	9862	10043	91294
Järva	15				78,8	1690	227	136	2052	133149	17881	10679	161709
L-Viru	17				38,8	1916	240	208	2363	74388	9301	8062	91751
Summa 2001					177,5	1456	151	142	1749	258247	26836	25221	310303
%						83	9	8	100	83	9	8	100
s.h.													
Pärnu	19				60,0	1092	128	147	1368	65580	7712	8832	82124
Järva	15				78,8	1563	158	118	1839	123100	12431	9300	144831
L-Viru	17				38,8	1813	174	185	2172	70411	6771	7180	84363
Summa 2000					177,5	1548	169	161	1878	274920	30023	28517	333459
%						82	9	9	100	82	9	9	100
s.h.													
Pärnu	19				60,0	1313	130	178	1621	78776	7780	10698	97255
Järva	15				78,7	1605	174	134	1913	126234	13682	10530	150446
L-Viru	17				38,9	1797	220	187	2205	69910	8561	7289	85759
Summa 99					177,5	1491	168	134	1792	264718	29773	23726	318217
%						83,2	9,4	7,5	100,0	83,2	9,4	7,5	100,0
s.h.													
Pärnu	19				60,0	1308	148	129	1585	78439	8892	7727	95058
Järva	15				78,8	1499	178	128	1805	118043	14027	10073	142143
L-Viru	17				38,8	1758	177	153	2088	68235	6854	5927	81016

Tabel L.6

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Valga-Uulu maanteel T-6 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Valga	23	1,3	VALGA LINNA PIIR	24,5	23,2	1386	184	100	1670	32141	4260	2323	38724
Valga	23	24,5	TÕRVA.T-69	27,8	3,4	1951	259	141	2350	6538	866	473	7877
Valga	23	27,8	TÕRVA.T-73	31,1	3,3	2100	278	152	2530	6982	925	505	8412
Valga	23	31,1	HELME.T-24162	47,5	16,4	1056	125	209	1390	17319	2051	3418	22788
Viljandi	24	47,5	maakonna piir	58,6	11,0	1056	125	209	1390	11664	1381	2302	15347
Viljandi	24	58,6	KARKSI-NUUA.T-49	70,1	11,6	942	136	161	1240	10890	1576	1863	14329
Viljandi	24	70,1	ABJA-PALUOJA	80,5	10,4	980	103	206	1290	10164	1070	2140	13373
Viljandi	24	80,5	MÕISAKULA.T-55	84,9	4,4	758	101	152	1010	3304	441	661	4406
Pärnu	19	84,9	maakonna piir	91,3	6,5	758	101	152	1010	4893	652	979	6525
Pärnu	19	91,3	TIHEMETSА.T-19304	94,2	2,9	1037	133	160	1330	3032	389	467	3888
Pärnu	19	94,2	KILINGI-NÕMME.T-92	98,0	3,8	1246	180	213	1640	4691	679	802	6173
Pärnu	19	98,0	KIL.-NÕMME T-19312	106,9	8,9	1903	268	268	2440	16952	2391	2391	21733
Pärnu	19	106,9	RISTIKULA.T-19347	115,9	9,0	1927	212	212	2350	17380	1908	1908	21195
Pärnu	19	115,9	SURJU.T-19344	124,7	8,8	2114	287	209	2610	18545	2518	1832	22895
Summa 2004					123,4	1333	171	179	1682	164495	21107	22062	207664
%						79,2	10,2	10,6	100,0	79,2	10,2	10,6	100,0
s.h.													
Valga	23				46,3	1361	175	145	1682	62980	8102	6719	77801
Viljandi	24				37,3	965	120	187	1271	36022	4468	6965	47455
Pärnu	19				39,8	1644	214	210	2068	65494	8537	8377	82408
Summa 2003					123,1	1160	151	180	1492	142797	18608	22175	183580
%						77,8	10,1	12,1	100,0	77,8	10,1	12,1	100,0
s.h.													
Valga	23				45,9	1224	157	130	1511	56191	7214	5947	69352
Viljandi	24				37,3	870	107	164	1141	32460	4008	6113	42580
Pärnu	19				39,8	1359	185	254	1798	54147	7386	10115	71648
Summa 2002					123,7	1096	159	177	1431	135555	19623	21890	177068
%						76,6	11,1	12,4	100,0	76,6	11,1	12,4	100,0
s.h.													
Valga	23				45,9	1107	183	124	1413	50747	8375	5691	64813
Viljandi	24				37,4	814	102	161	1077	30445	3800	6021	40266
Pärnu	19				40,5	1344	184	252	1780	54364	7448	10177	71989

Tabel L.6 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Valga-Uulu maanteel T-6 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Summa 2001					123,9	1127	126	136	1390	139718	15627	16903	172248
%						81,1	9,1	9,8	100,0	81,1	9,1	9,8	100,0
s.h.													
Valga	23				45,9	1123	148	92	1363	51517	6777	4215	62510
Viljandi	24				37,4	821	89	120	1029	30687	3331	4476	38495
Pärnu	19				40,7	1414	136	202	1751	57513	5519	8212	71244
Summa 2000					123,7	993	121	147	1256	122843	14964	18201	155318
%						79	10	12	100	79	10	12	100
s.h.													
Valga	23				45,9	1026	120	119	1266	47108	5530	5473	58111
Viljandi	24				37,4	735	81	128	944	27472	3039	4785	35297
Pärnu	19				40,4	1196	158	197	1534	48263	6395	7943	61910
Summa 99					124,0	1022	123	131	1276	126673	15283	16204	158160
%						80,1	9,7	10,2	100,0	80,1	9,7	10,2	100,0
s.h.													
Valga	23				45,9	1014	116	78	1208	46555	5332	3558	55446
Viljandi	24				37,4	800	92	114	1007	29934	3444	4269	37647
Pärnu	19				40,7	1235	160	206	1601	50184	6508	8376	65068

Tabel L.7

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Riia-Pihkva maanteel T-7 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Võru	25	181,5	MURATI-LUHAMAA	195,1	13,6	282,9	28,7	98,4	410	3845	390	1337	5572
Võru	25	195,1	MISSE	201,0	5,9	468	42	90	600	2768	248	532	3549
Võru	25	201,0	LUHAMAA	202,9	1,8	805	58	107	970	1488	108	197	1793
Summa 2004					21,4	379	35	97	511	8101	746	2067	10913
%						74,2	6,8	18,9	100,0	74,2	6,8	18,9	100,0
Summa 2003					21,4	305	32	86	422	6512	679	1828	9019
%						72,2	7,5	20,3	100,0	72,2	7,5	20,3	100,0
Summa 2002					21,4	290	29	79	398	6202	612	1681	8495
%						73,0	7,2	19,8	100,0	73,0	7,2	19,8	100,0
Summa 2001					21,4	270	19	72	362	5775	412	1535	7722
%						74,8	5,3	19,9	100,0	74,8	5,3	19,9	100,0
Summa 2000					21,4	308	72	20	400	6576	1537	427	8540
%						77,0	18,0	5,0	100,0	77,0	18,0	5,0	100,0
Summa 99					22,0	324	56	20	400	7128	1232	440	8800
%						81,0	14,0	5,0	100,0	81,0	14,0	5,0	100,0

Tabel L.8

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Tallinn-Paldiski maanteel T-8 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	11	11,3	TALLINNA PIIR	12,2	0,9	11924	1491	136	13550	10589	1324	120	12032
Harju	11	12,2	HARKU.T-11401	13,6	1,4	9962	1245	113	11320	14265	1783	162	16210
Harju	11	13,6	HARKU.T-11191	15,2	1,6	8446	949	95	9490	13159	1479	148	14785
Harju	11	15,2	HÜÜRU.T-11185	18,5	3,3	7209	810	81	8100	23927	2688	269	26884
Harju	11	18,5	VÄÄNA POSTI	22,4	3,9	5942	751	137	6830	23049	2914	530	26494
Harju	11	22,4	TUTERMAA.T-22376	25,2	2,8	6377	806	147	7330	18054	2283	415	20751
Harju	11	25,2	KEILA.T-11	25,5	0,3	10240	824	706	11770	2724	219	188	3131
Harju	11	25,5	KEILA.LUHA TN.	27,0	1,5	5865	759	276	6900	8827	1142	415	10385
Harju	11	27,0	KARJAKULA	29,3	2,3	4601	535	214	5350	10490	1220	488	12198
Harju	11	29,3	KEILA-JOA TEE	32,0	2,7	3824	513	326	4664	10318	1384	881	12583
Harju	11	32,0	NIITVÄLJA	36,0	4,0	3569	473	258	4300	14397	1908	1041	17346
Harju	11	36,0	KLOOGARANNA.T-11390	45,7	9,7	1725	322	253	2300	16767	3130	2459	22356
Harju	11	45,7	PALDISKI SAD.T-11174*	47,2	1,5	830	110	60	1000	1226	162	89	1477
Summa 2004					34,4	4841	624	207	5671	166566	21474	7116	195156
%						85,4	11,0	3,6	100,0	85,4	11,0	3,6	100,0
Summa 2003					34,4	4167	287	211	4665	143446	9868	7266	160579
%						89,3	6,1	4,5	100,0	89,3	6,1	4,5	100,0
Summa 2002					34,4	4319	291	211	4821	148447	9986	7265	165698
%						89,6	6,0	4,4	100,0	89,6	6,0	4,4	100,0
Summa 2001					34,4	4200	248	193	4642	144350	8519	6647	159515
%						90,5	5,3	4,2	100,0	90,5	5,3	4,2	100,0
Summa 2000					34,4	3463	204	120	3786,8	119144	7032	4118	130293
%						91,4	5,4	3,2	100,0	91,4	5,4	3,2	100,0
Summa 99					34,4	3256	192	88	3536	112023	6623	3017	121664
%						92,1	5,4	2,5	100,0	92,1	5,4	2,5	100,0

* ei arvestata maanteeliikluse hulka

Tabel L.9

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla maanteel T-9 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	11	0,0	ÄÄSMÄE	1,0	1,0	2167	310	103	2580	2130	304	101	2536
Harju	11	1,0	ÄÄSMÄE.T-11404	1,7	0,7	4452	636	212	5300	3085	441	147	3673
Harju	11	1,7	KEILA.T-11370	7,4	5,8	3740	484	176	4400	21569	2791	1015	25375
Harju	11	7,4	LAITSE	18,3	10,9	3075	488	188	3750	33391	5294	2036	40721
Harju	11	18,3	RIISIPERE	38,3	20,0	2576	273	182	3030	51402	5443	3628	60473
Lääne	16	38,3	maakonna piir	40,0	1,8	2576	273	182	3030	4546	481	321	5348
Lääne	16	40,0	RISTI.T-10	49,6	9,6	1917	323	69	2310	18329	3092	663	22084
Lääne	16	49,6	PALIVERE	57,1	7,5	2208	372	80	2660	16525	2787	597	19910
Lääne	16	57,1	NIGULA	63,8	6,7	2855	398	66	3320	19230	2683	447	22360
Lääne	16	63,8	RANNAKULA.T-17	70,4	6,5	3767	482	131	4380	24654	3153	860	28667
Lääne	16	70,4	HAAPSALU LINNA PIIR	73,5	3,2	0	0	0	0	0	0	0	0
Lääne	16	73,5	HAAPSALU LINNA PIIR	80,7	7,2	1195	153	42	1390	8550	1094	298	9941
Summa 2004					77,5	2625	356	130	3111	203411	27563	10114	241088
%						84,4	11,4	4,2	100	84,4	11,4	4,2	100,0
s.h.													
Harju	11				38,3	2916	373	181	3470	111577	14273	6928	132778
Lääne	16				39,2	2340	339	81	2760	91834	13291	3186	108310
Summa 2003					77,5	2366	322	121	2808	183378	24930	9340	217648
%						84,3	11,5	4,3	100	84,3	11,5	4,3	100,0
s.h.													
Harju	11				38,3	2694	341	152	3186	103055	13034	5815	121903
Lääne	16				39,2	2047	303	90	2440	80324	11896	3525	95745
Summa 2002					77,5	2201	300	120	2621	170592	23270	9306	203168
%						84,0	11,5	4,6	100	84,0	11,5	4,6	100,0
s.h.													
Harju	11				37,3	2507	320	156	2983	93508	11940	5814	111262
Lääne	16				40,2	1917	282	87	2286	77085	11331	3492	91907
Summa 2001					77,6	2077	235	108	2421	161173	18258	8406	187838
%						85,8	9,7	4,5	100	85,8	9,7	4,5	100,0
s.h.													
Harju	11				37,3	2358	252	139	2749	87951	9411	5192	102554
Lääne	16				40,3	1818	220	80	2117	73222	8848	3215	85284

Tabel L.10

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Risti-Virtsu- Kuressaare maanteel T-10 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Lääne	16	0	RISTI	10,8	10,8	1208	211	91	1510	13084	2290	981	16355
Lääne	16	10,8	KOLUVERE.T-29	13,5	2,6	1320	231	99	1650	3497	612	262	4371
Lääne	16	13,5	KULLAMAA	28,7	15,2	1024	179	77	1280	15576	2726	1168	19470
Lääne	16	28,7	LAIKULA	44,7	16,0	1547	164	109	1820	24707	2616	1744	29067
Lääne	16	44,7	LIHULA.T-60	54,6	10,0	1288	223	80	1590	12860	2223	794	15876
Lääne	16	54,6	KARUSE	67,5	12,8	1325	232	99	1656	16961	2968	1272	21202
Lääne	16	67,5	VIRTSU SADAM	67,8	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0
Saare	21	67,8	KUIVASTU SADAM	68,1	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0
Saare	21	68,1	KUIVASTU SADAM	78,5	10,4	1091	99	50	1240	11388	1035	518	12941
Saare	21	78,5	LIIVA.T-21150	88,4	9,9	1232	112	56	1400	12154	1105	552	13811
Saare	21	88,4	VÄINATAMM.T-75	90,5	2,1	952	86	32	1070	1952	175	66	2194
Saare	21	90,5	NENU.T-21155	95,0	4,5	912	72	41	1025	4136	325	186	4647
Saare	21	95,0	TUMALA.T-75	118,2	23,3	1050	94	35	1180	24423	2195	823	27442
Saare	21	118,2	VALJALA	125,9	7,7	1129	150	82	1360	8652	1147	625	10424
Saare	21	125,9	MASA.T-21132	127,7	1,8	1488	171	51	1710	2635	303	91	3028
Saare	21	127,7	KAALI.T-21130	139,0	11,3	1540	158	53	1750	17425	1782	594	19801
Saare	21	139,0	UPA.T-79	141,4	2,4	2851	292	97	3240	6974	713	238	7925

Tabel L.10 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Risti-Virtsu maanteel T-10 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Summa 2004					140,8	1253	158	70	1481	176424	22216	9915	208555
%						84,6	10,7	4,8	100,0	84,6	10,7	4,8	100,0
s.h.													
Lääne					67,5	1285	199	92	1577	86685	13434	6222	106341
Saare					73,3	1224	120	50	1394	89739	8781	3693	102214
Summa 2003					140,8	1080	173	74	1327	152022	24375	10410	186807
%						81,4	13,0	5,6	100,0	81,4	13,0	5,6	100,0
s.h.													
Lääne					67,5	1179	182	84	1446	79551	12271	5696	97518
Saare					73,3	988	165	64	1217	72471	12104	4714	89289
Summa 2002					140,8	1006	164	71	1241	141681	23072	9978	174731
%						81,1	13,2	5,7	100,0	81,1	13,2	5,7	100,0
s.h.													
Lääne					67,5	1069	170	81	1320	72116	11454	5453	89023
Saare					73,3	949	158	62	1169	69564	11618	4525	85708
Summa 2001					140,8	939	137	73	1149	132249	19251	10257	161757
%						81,8	11,9	6,3	100,0	81,8	11,9	6,3	100,0
s.h.													
Lääne					67,5	1034	149	93	1276	69744	10068	6278	86089
Saare					73,3	852	125	54	1032	62505	9183	3979	75668
Summa 2000					67,5	1100	116	78	1294	74177	7854	5236	87267
%						85,0	9,0	6,0	100,0	85,0	9,0	6,0	100,0
Summa 99					67,5	1165	153	64	1382	78613	10318	4298	93229
%						84,3	11,1	4,6	100,0	84,3	11,1	4,6	100,0

Tabel L.11

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Tallinna ringtee T-11 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
HARJU	11	0,0	NARVA MNT	1,6	1,6	6664	1523	1333	9520	10702	2446	2140	15289
HARJU	11	1,6	VÄO	4,8	3,2	6227	1666	877	8770	20168	5397	2841	28406
HARJU	11	4,8	LAGEDI	10,3	5,5	4923	1448	869	7240	26989	7938	4763	39690
HARJU	11	10,3	JÜRI ASULA.T-11303	11,1	0,8	8778	1848	924	11550	6742	1419	710	8870
HARJU	11	11,1	JURI VIADUKT	15,3	4,3	6205	1275	1020	8500	26390	5423	4338	36151
HARJU	11	15,3	KURNA	18,5	3,1	4324	974	792	6090	13478	3037	2468	18983
HARJU	11	18,5	RAPLA MNT	19,2	0,7	10599	1205	895	12699	7801	887	659	9346
HARJU	11	19,2	RAPLA MNT	23,9	4,7	3003	683	865	4550	14201	3228	4088	21517
HARJU	11	23,9	SAKU VIADUKT	28,3	4,4	3334	886	990	5210	14608	3880	4337	22825
HARJU	11	28,3	JÄLGIMÄE	30,2	1,9	4275	741	684	5700	8281	1435	1325	11041
HARJU	11	30,2	KANAMA VIADUKT	38,4	8,2	5304	831	256	6390	43331	6787	2088	52206
Summa 2004					38,4	5016	1090	775	6880	192690	41877	29756	264324
%						72,9	15,8	11,3	100	72,9	15,8	11,3	100,0
Summa 2003					38,4	4785	967	887	6639	183829	37165	34081	255075
%						72,1	14,6	13,4	100	72,1	14,6	13,4	100,0

Tabel L.12

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme maantee T-92 (2004)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
TARTU	22	0,0	TARTU.T-2	4,9	4,9	3576	411	123	4110	17474	2009	603	20086
TARTU	22	4,9	HAAGE.T-22105	9,4	4,6	2434	311	85	2830	11096	1419	387	12902
TARTU	22	9,4	RÕHU.T-22103	22,9	13,4	2151	278	101	2530	28890	3739	1360	33988
TARTU	22	22,9	PUHJA.T-120	29,9	7,0	1204	189	58	1450	8437	1321	407	10165
TARTU	22	29,9	SANGLA .T-47	36,8	6,9	1197	190	73	1460	8255	1309	503	10067
VILJANDI	24	36,8	maakonna piir	62,0	25,3	1197	190	73	1460	30241	4794	1844	36880
VILJANDI	24	62,0	UUSNA.T-24143	67,6	5,5	1702	205	144	2050	9437	1137	796	11369
VILJANDI	24	67,6	VANA-VÕIDU.T-24140	69,2	1,6	1844	212	64	2120	2914	335	100	3350
VILJANDI	24	69,2	VANA-VÕIDU.T-24140	71,1	2,0	2453	282	85	2820	4801	552	166	5519
VILJANDI	24	71,1	VILJANDI LINNA PIIR	76,0	4,8	0	0	0	0	0	0	0	0
VILJANDI	24	76,0	VILJANDI.T-49	81,2	5,2	1472	161	75	1709	7668	841	390	8899
VILJANDI	24	81,2	RAUDNA.T-24157	93,0	11,8	1023	119	48	1190	12086	1405	562	14054
VILJANDI	24	93,0	KÕPU	100,0	7,0	724	114	99	937	5059	794	695	6549
PÄRNU	19	100,0	maakonna piir	116,6	16,6	724	114	99	937	12005	1884	1650	15539
PÄRNU	19	116,6	KÄRSU	122,6	6,1	809	127	111	1046	4901	769	673	6344
Summa 2004					117,8	1386	189	86	1662	163265	22309	10136	195709
%						83,4	11,4	5,2	100	83,4	11,4	5,2	100,0
s.h.													
Tartu	22				36,8	2016	266	89	2371	74151	9797	3259	87207
Viljandi	24				58,4	1237	169	78	1484	72207	9858	4554	86619
Pärnu	19				22,6	746	117	103	966	16906	2654	2323	21883
Summa 2003					117,8	1599	180	85	1864	188311	21216	10020	219547
%						85,8	9,7	4,6	100	85,8	9,7	4,6	100,0
s.h.													
Tartu	22				36,8	2173	227	80	2481	79937	8366	2949	91252
Viljandi	24				58,4	1549	172	79	1799	90376	10025	4597	104997
Pärnu	19				22,6	795	125	109	1029	17999	2825	2473	23298

Tabel L.13

Põhimaanteed ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
maakondade lõikes 2004.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	T-1	53,3	7531	947	661	9139	401089	50464	35203	486756
	T-2	54,7	6313	1060	826	8199	345604	58007	45236	448847
	T-4	31,1	7687	766	771	9224	239376	23849	24023	287249
	T-8	34,4	4841	624	207	5671	166566	21474	7116	195156
	T-9	38,3	2916	373	181	3470	111577	14273	6928	132778
	T-11	38,4	5016	1090	775	6880	192690	41877	29756	264324
	Kokku	250,2	5822	839	592	7254	1456903	209943	148263	1815109
I-Viru	T-1	84,8	3337	667	535	4539	283038	56530	45413	384982
	T-3	65,9	1467	204	172	1843	96666	13456	11307	121429
	Kokku	150,7	2520	464	376	3361	379705	69986	56720	506411
Jõgeva	T-2	38,7	3230	643	650	4522	124882	24848	25142	174871
	T-3	39,9	1259	187	143	1589	50261	7457	5702	63420
	Kokku	78,6	2229	411	392	3032	175143	32305	30844	238292
Järva	T-2	55,1	4112	932	848	5892	226773	51384	46770	324927
	T-5	78,6	1791	265	180	2236	140871	20818	14131	175821
	Kokku	133,8	2748	540	455	3743	367644	72201	60902	500747
Lääne	T-9	39,2	2340	339	81	2760	91834	13291	3186	108310
	T-10	67,5	1285	199	92	1577	86685	13434	6222	106341
	Kokku	106,7	1673	250	88	2012	178518	26725	9408	214651
L-Viru	T-1	60,4	2789	587	467	3843	168448	35435	28226	232110
	T-5	38,9	2272	314	201	2786	88331	12194	7795	108320
	Kokku	99,3	2587	480	363	3430	256779	47630	36022	340430
Pärnu	T-4	89,7	2812	353	672	3838	252277	31650	60321	344249
	T-5	60,1	1308	213	192	1712	78585	12767	11509	102861
	T-6	39,8	1644	214	210	2068	65494	8537	8377	82408
	T-92	22,6	746	117	103	966	16906	2654	2323	21883
	Kokku	212,3	1947	262	389	2598	413262	55608	82531	551400
Rapla	T-4	48,1	3872	402	754	5029	186128	19338	36259	241725
Tartu	T-2	53,6	4593	587	459	5638	246033	31433	24565	302031
	T-3	60,7	3521	331	195	4047	213723	20086	11852	245661
	T-92	36,8	2016	266	89	2371	74151	9797	3259	87207
	Kokku	151,1	3535	406	263	4203	533907	61316	39675	634899
Põlva	T-2	31,0	1894	180	180	2255	58685	5589	5589	69863

Tabel L.13 järg

Põhimaanteed ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
maakondade lõikes 2004.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Valga	T-3	40,4	1189	179	132	1500	48080	7246	5317	60644
	T-6	46,3	1361	175	145	1682	62980	8102	6719	77801
	Kokku	86,7	1281	177	139	1597	111060	15348	12036	138445
Viljandi	T-6	37,3	965	120	187	1271	36022	4468	6965	47455
	T-92	58,4	1237	169	78	1484	72207	9858	4554	86619
	Kokku	95,7	1131	150	120	1401	108229	14326	11519	134075
Võru	T-2	49,3	1384	166	145	1696	68260	8210	7161	83631
	T-7	21,4	379	35	97	511	8101	746	2067	10913
	Kokku	70,7	1081	127	131	1338	76360	8956	9228	94545
Saare	T-10	73,3	1224	120	50	1394	89739	8781	3693	102214
	Summa	1588,0	2766	408	342	3516	4392062	648053	542688	5582804

Tabel L.14

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel
maakondade lõikes 2004.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	T-1	0,8	23629	2173	1358	27160	19730	1814	1134	22679
		4,8	17875	1915	1490	21280	85586	9170	7132	101889
		10,4	9635	1147	688	11470	100501	11964	7179	119644
		13,9	6549	710	631	7890	90699	9835	8742	109277
		11,8	5306	786	459	6550	62377	9241	5391	77008
		11,6	3638	728	485	4850	42195	8439	5626	56260
	Keskmine/Kokku	53,3	7531	947	661	9139	401089	50464	35203	486756
	T-2	6,6	11894	1720	717	14330	78000	11277	4699	93976
		8,7	7392	1109	739	9240	64628	9694	6463	80785
		16,4	6512	724	804	8040	106543	11838	13153	131534
		4,0	4097	923	750	5770	16395	3695	3002	23092
		19,1	4194	1127	939	6260	80038	21503	17919	119460
	Keskmine/Kokku	54,7	6313	1060	826	8199	345604	58007	45236	448847
	T-4	0,6	24082	3045	554	27680	15195	1921	349	17466
		1,7	17530	1992	398	19920	30309	3444	689	34442
		2,9	15295	1934	352	17580	44630	5643	1026	51298
		8,9	9036	638	957	10630	80000	5647	8471	94118
		12,3	4181	434	815	5430	51582	5359	10048	66990
		4,7	3781	393	737	4910	17660	1835	3440	22935
	Keskmine/Kokku	31,1	7687	766	771	9224	239376	23849	24023	287249
	T-8	0,9	11924	1491	136	13550	10589	1324	120	12032
		1,4	9962	1245	113	11320	14265	1783	162	16210
		1,6	8446	949	95	9490	13159	1479	148	14785
		3,3	7209	810	81	8100	23927	2688	269	26884
		3,9	5942	751	137	6830	23049	2914	530	26494
		2,8	6377	806	147	7330	18054	2283	415	20751
		0,3	10240	824	706	11770	2724	219	188	3131
		1,5	5865	759	276	6900	8827	1142	415	10385
		2,3	4601	535	214	5350	10490	1220	488	12198
		2,7	3824	513	326	4664	10318	1384	881	12583
		4,0	3569	473	258	4300	14397	1908	1041	17346
		9,7	1725	322	253	2300	16767	3130	2459	22356
		1,5	830	110	60	1000	1226	162	89	1477
Keskmine/Kokku	34,4	4841	624	207	5671	166566	21474	7116	195156	

Tabel L.14 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel
maakondade lõikes 2004.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	T-9	1,0	2167	310	103	2580	2130	304	101	2536
		0,7	4452	636	212	5300	3085	441	147	3673
		5,8	3740	484	176	4400	21569	2791	1015	25375
		10,9	3075	488	188	3750	33391	5294	2036	40721
		20,0	2576	273	182	3030	51402	5443	3628	60473
	Keskmine/Kokku	38,3	2916	373	181	3470	111577	14273	6928	132778
	T-11	1,6	6664	1523	1333	9520	10702	2446	2140	15289
		3,2	6227	1666	877	8770	20168	5397	2841	28406
		5,5	4923	1448	869	7240	26989	7938	4763	39690
		0,8	8778	1848	924	11550	6742	1419	710	8870
		4,3	6205	1275	1020	8500	26390	5423	4338	36151
		3,1	4324	974	792	6090	13478	3037	2468	18983
		0,7	10599	1205	895	12699	7801	887	659	9346
		4,7	3003	683	865	4550	14201	3228	4088	21517
		4,4	3334	886	990	5210	14608	3880	4337	22825
		1,9	4275	741	684	5700	8281	1435	1325	11041
		8,2	5304	831	256	6390	43331	6787	2088	52206
Keskmine/Kokku	38,4	5016	1090	775	6880	192690	41877	29756	264324	
Keskmine/Kokku	250,2	5822	839	592	7254	1456903	209943	148263	1815109	
I-Viru	T-1	3,7	1835	591	684	3110	6760	2177	2521	11457
		13,9	1968	590	722	3280	27414	8224	10052	45690
		16,6	3494	448	538	4480	57913	7425	8910	74247
		4,2	10375	1375	750	12500	43139	5717	3119	51975
		4,3	3334	520	476	4330	14333	2234	2048	18615
		3,0	4352	920	858	6130	13066	2760	2576	18402
		3,6	3064	799	577	4440	11035	2879	2079	15993
		10,6	3064	799	577	4440	32428	8460	6110	46997
		10,1	2930	673	356	3960	29453	6766	3582	39802
		9,6	2797	589	294	3680	26964	5677	2838	35479
		5,3	3884	797	299	4980	20533	4212	1579	26324
		3,4	0	0	0	0	0	0	0	0
	Keskmine/Kokku	84,8	3337	667	535	4539	283038	56530	45413	384982

Tabel L.14järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel maakondade lõikes 2004.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
I-Viru	T-3	1,1	4576	670	335	5580	4969	727	364	6060
		0,2	3402	546	252	4200	517	83	38	638
		9,0	2368	355	237	2960	21312	3197	2131	26640
		21,6	1848	176	176	2200	39904	3800	3800	47505
		11,6	847	121	132	1100	9835	1405	1533	12773
		13,0	852	192	156	1200	11079	2497	2028	15604
		6,8	934	205	141	1280	6397	1402	964	8763
		2,6	1024	133	173	1330	2653	345	448	3446
	Keskmine/Kokku	65,9	1467	204	172	1843	96666	13456	11307	121429
	Keskmine/Kokku	150,7	2520	464	376	3361	379705	69986	56720	506411
Jõgeva	T-2	3,8	3008	698	654	4360	11441	2653	2487	16581
		4,7	3380	714	666	4760	15928	3365	3141	22434
		3,7	2992	704	704	4400	10936	2573	2573	16082
		19,8	3031	650	650	4330	59914	12839	12839	85591
		6,7	3962	508	610	5080	26663	3418	4102	34183
	Keskmine/Kokku	38,7	3230	643	650	4522	124882	24848	25142	174871
	T-3	3,5	1024	133	173	1330	3611	469	610	4690
		6,5	1596	202	222	2020	10381	1314	1445	13140
		26,8	1193	196	121	1510	32023	5270	3243	40536
Keskmine/Kokku	3,0	1394	133	133	1660	4246	404	404	5055	
Keskmine/Kokku	39,9	1259	187	143	1589	50261	7457	5702	63420	
	Keskmine/Kokku	78,6	2229	411	392	3032	175143	32305	30844	238292
Järva	T-2	17,7	4194	1127	939	6260	74216	19939	16616	110771
		9,4	4355	1170	975	6500	40911	10991	9159	61061
		0,1	7212	1234	1044	9490	858	147	124	1129
		1,1	3545	623	623	4790	3768	662	662	5092
		6,0	5304	612	884	6800	31718	3660	5286	40664
		6,2	4050	702	648	5400	25207	4369	4033	33610
		9,9	3609	837	785	5230	35762	8293	7774	51829
		4,8	3008	698	654	4360	14332	3323	3116	20771
	Keskmine/Kokku	55,1	4112	932	848	5892	226773	51384	46770	324927

Tabel L.14ärg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel maakondade lõikes 2004.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)					
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA		
Järva	T-5	4,9	807	187	176	1170	3979	923	865	5767		
		8,0	983	170	157	1310	7863	1363	1258	10484		
		2,9	2960	433	217	3610	8555	1252	626	10433		
		10,2	3519	455	166	4140	35954	4653	1692	42298		
		0,4	4109	495	347	4950	1738	209	147	2094		
		3,2	2560	352	288	3200	8228	1131	926	10285		
		2,7	4672	759	409	5840	12498	2031	1094	15622		
		1,2	2714	392	164	3270	3197	462	193	3852		
		0,1	8101	781	878	9760	964	93	105	1161		
		14,1	1806	151	194	2150	25466	2122	2729	30317		
		14,2	1055	192	123	1370	14984	2724	1751	19459		
		4,7	1373	275	183	1830	6482	1296	864	8643		
		12,1	986	219	164	1370	11928	2651	1988	16566		
			Keskmine/Kokku	78,6	1791	265	180	2236	140871	20818	14131	175821
	Keskmine/Kokku	133,8	2748	540	455	3743	367644	72201	60902	500747		
Lääne	T-9	1,8	2576	273	182	3030	4546	481	321	5348		
		9,6	1917	323	69	2310	18329	3092	663	22084		
		7,5	2208	372	80	2660	16525	2787	597	19910		
		6,7	2855	398	66	3320	19230	2683	447	22360		
		6,5	3767	482	131	4380	24654	3153	860	28667		
		3,2	0	0	0	0,03	0	0	0	0		
		7,2	1195	153	42	1390	8550	1094	298	9941		
			Keskmine/Kokku	39,2	2340	339	81	2760	91834	13291	3186	108310
		T-10	10,8	1208	211	91	1510	13084	2290	981	16355	
			2,6	1320	231	99	1650	3497	612	262	4371	
			15,2	1024	179	77	1280	15576	2726	1168	19470	
			16,0	1547	164	109	1820	24707	2616	1744	29067	
			10,0	1288	223	80	1590	12860	2223	794	15876	
			12,8	1325	232	99	1656	16961	2968	1272	21202	
0,3	0		0	0	0,03	0	0	0	0			
	Keskmine/Kokku		67,5	1285	199	92	1577	86685	13434	6222	106341	
	Keskmine/Kokku	106,7	1673	250	88	2012	178518	26725	9408	214651		

Tabel L.14 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel maakondade lõikes 2004. a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
L-Viru	T-1	5,8	3638	728	485	4850	20967	4193	2796	27955
		3,9	3248	606	476	4330	12600	2352	1848	16800
		15,6	3383	631	496	4510	52923	9879	7762	70563
		3,5	2022	498	591	3110	7108	1750	2078	10935
		4,5	2438	501	401	3340	10967	2253	1803	15023
		3,6	1829	457	404	2690	6521	1630	1438	9590
		0,5	3735	679	437	4850	1841	335	215	2391
		1,1	3195	596	469	4260	3460	646	507	4614
		7,3	2923	632	395	3950	21461	4640	2900	29001
		9,0	2256	494	340	3090	20394	4470	3073	27937
	5,6	1835	591	684	3110	10208	3287	3806	17301	
	Keskmine/Kokku	60,4	2789	587	467	3843	168448	35435	28226	232110
	T-5	5,0	1110	178	82	1370	5503	883	408	6794
		2,1	2117	255	179	2550	4343	523	366	5233
		11,5	1432	197	179	1807,9	16462	2264	2058	20784
		12,5	2906	346	208	3460	36254	4316	2590	43160
		1,3	5132	611	367	6110	6585	784	470	7839
		2,3	1680	336	224	2240	3923	785	523	5230
		1,4	1946	384	230	2560	2802	553	332	3686
		2,3	1263	277	190	1730	2955	648	445	4048
3,0		890	206	194	1290	2650	614	576	3840	
1,8		5211	736	184	6130	9603	1356	339	11298	
0,6	4343	556	152	5050	2753	352	96	3202		
Keskmine/Kokku	38,9	2272	314	201	2786	88331	12194	7795	108320	
Keskmine/Kokku	99,3	2587	480	363	3430	256779	47630	36022	340430	
Pärnu	T-4	8,4	3935	409	767	5110	33185	3448	6465	43098
		10,7	4019	418	783	5220	43196	4488	8415	56099
		9,3	4497	467	876	5840	41676	4330	8119	54125
		2,7	5036	523	981	6540	13410	1393	2612	17416
		1,2	7165	1088	998	9251,4	8670	1317	1207	11194
		0,6	0	0	0	0,03	0	0	0	0
		5,7	8627	1217	1217	11060	49035	6915	6915	62865
		4,0	0	0	0	0,03	0	0	0	0
		7,0	4478	622	1120	6220	31264	4342	7816	43422
		1,7	2790	393	747	3930	4791	675	1282	6748

Tabel L.14järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel
maakondade lõikes 2004. a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)				
			SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	
Pärnu		25,1	1917	270	513	2700	48207	6790	12900	67897	
		23,5	1184	207	489	1880	27877	4867	11505	44250	
	Keskmine/Kokku	89,7	2812	353	672	3838	252277	31650	60321	344249	
	T-5		2,0	3358	309	193	3860	6716	618	386	7720
			5,7	2058	251	201	2510	11680	1424	1140	14244
			12,3	1416	195	142	1752,3	17431	2397	1743	21571
			6,5	1820	178	222	2220	11853	1156	1445	14454
			9,4	1085	248	217	1550	10251	2343	2050	14644
			4,7	1420	300	280	2000	6735	1423	1328	9486
			5,4	486	146	178	810	2620	786	960	4366
			14,0	807	187	176	1170	11299	2620	2456	16375
	Keskmine/Kokku	60,1	1308	213	192	1712	78585	12767	11509	102861	
	T-6		6,5	758	101	152	1010	4893	652	979	6525
			2,9	1037	133	160	1330	3032	389	467	3888
			3,8	1246	180	213	1640	4691	679	802	6173
			8,9	1903	268	268	2440	16952	2391	2391	21733
			9,0	1927	212	212	2350	17380	1908	1908	21195
			8,8	2114	287	209	2610	18545	2518	1832	22895
	Keskmine/Kokku	39,8	1644	214	210	2068	65494	8537	8377	82408	
	T-92		16,6	724	114	99	937	12005	1884	1650	15539
		6,1	809	127	111	1046	4901	769	673	6344	
Keskmine/Kokku		22,6	746	117	103	966	16906	2654	2323	21883	
Keskmine/Kokku	212,3	1947	262	389	2598	413262	55608	82531	551400		
Rapla	T-4	19,6	3781	393	737	4910	73966	7685	14409	96059	
		28,5	3935	409	767	5110	112163	11653	21850	145666	
	Keskmine/Kokku	48,1	3872	402	754	5029	186128	19338	36259	241725	
Tartu	T-2	25,0	3962	508	610	5080	98878	12677	15212	126766	
		3,9	2795	472	363	3630	10792	1822	1402	14015	
		1,4	6691	1061	408	8160	9374	1486	572	11432	
		0,8	9446	1498	576	11520	7963	1262	486	9711	
		0,3	10184	1615	621	12420	3503	555	214	4272	
		0,6	12202	2083	595	14880	6979	1192	340	8511	
		2,8	7429	1268	362	9060	21039	3592	1026	25658	
		0,2	12154	1257	559	13970	2151	223	99	2473	
		1,4	10240	1059	471	11770	14121	1461	649	16231	
		2,4	9460	990	550	11000	23149	2423	1346	26917	

Tabel L.14 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel
maakondade lõikes 2004.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)				
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	
Tartu		0,8	7291	1042	347	8680	5629	804	268	6701	
		5,7	4453	354	253	5060	25172	2002	1430	28604	
		1,7	2236	386	138	2760	3718	643	229	4590	
		6,7	2033	194	194	2420	13565	1292	1292	16149	
	Keskmine/Kokku	53,6	4593	587	459	5638	246033	31433	24565	302031	
	T-3		6,1	1394	133	133	1660	8550	814	814	10179
			4,7	1484	199	127	1810	6995	938	597	8531
			2,1	1531	208	151	1890	3242	440	320	4003
			2,6	3010	274	137	3420	7687	699	349	8735
			4,5	4205	538	147	4890	18857	2412	658	21927
			1,0	1875	240	65	2180	1804	231	63	2097
			7,4	0	0	0	0	0	0	0	0
			6,0	7608	502	251	8360	45311	2988	1494	49792
			7,1	6273	488	209	6970	44269	3443	1476	49187
			8,4	5058	393	169	5620	42578	3312	1419	47309
			3,8	2112	264	264	2640	7985	998	998	9982
			3,5	1663	238	259	2160	5805	829	905	7538
			8,2	2165	301	274	2740	17670	2460	2237	22367
		2,9	1036	182	182	1400	2970	522	522	4014	
	Keskmine/Kokku	60,7	3521	331	195	4047	213723	20086	11852	245661	
T-92		4,9	3576	411	123	4110	17474	2009	603	20086	
		4,6	2434	311	85	2830	11096	1419	387	12902	
		13,4	2151	278	101	2530	28890	3739	1360	33988	
		7,0	1204	189	58	1450	8437	1321	407	10165	
		6,9	1197	190	73	1460	8255	1309	503	10067	
Keskmine/Kokku	36,8	2016	266	89	2371	74151	9797	3259	87207		
Keskmine/Kokku	151,1	3535	406	263	4203	533907	61316	39675	634899		
Põlva	T-2	8,2	2033	194	194	2420	16708	1591	1591	19890	
		5,1	1856	177	177	2210	9549	909	909	11368	
		10,3	1781	170	170	2120	18355	1748	1748	21851	
		7,3	1924	183	183	2290	14073	1340	1340	16754	
Keskmine/Kokku	31,0	1894	180	180	2255	58685	5589	5589	69863		
Valga	T-3	7,7	1036	182	182	1400	7932	1393	1393	10718	
		5,4	993	129	168	1290	5325	692	899	6916	

Tabel L.14 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel
maakondade lõikes 2004. a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Valga		0,2	1706	259	194	2160	328	50	37	415
		18,5	916	139	104	1160	16937	2573	1930	21439
		8,7	2009	290	121	2420	17559	2539	1058	21156
		1,5	2941	304	135	3380	4367	452	201	5019
	Keskmine/Kokku	40,4	1189	179	132	1500	48080	7246	5317	60644
	T-6	23,2	1386	184	100	1670	32141	4260	2323	38724
		3,4	1951	259	141	2350	6538	866	473	7877
		3,3	2100	278	152	2530	6982	925	505	8412
		16,4	1056	125	209	1390	17319	2051	3418	22788
	Keskmine/Kokku	46,3	1361	175	145	1682	62980	8102	6719	77801
Keskmine/Kokku	86,7	1281	177	139	1597	111060	15348	12036	138445	
Viljandi	T-6	11,0	1056	125	209	1390	11664	1381	2302	15347
		11,6	942	136	161	1240	10890	1576	1863	14329
		10,4	980	103	206	1290	10164	1070	2140	13373
		4,4	758	101	152	1010	3304	441	661	4406
	Keskmine/Kokku	37,3	965	120	187	1271	36022	4468	6965	47455
	T-92	25,3	1197	190	73	1460	30241	4794	1844	36880
		5,5	1702	205	144	2050	9437	1137	796	11369
		1,6	1844	212	64	2120	2914	335	100	3350
		2,0	2453	282	85	2820	4801	552	166	5519
		4,8	0	0	0	0	0	0	0	0
	5,2	1472	161	75	1709	7668	841	390	8899	
	11,8	1023	119	48	1190	12086	1405	562	14054	
	7,0	724	114	99	937	5059	794	695	6549	
Keskmine/Kokku	58,4	1237	169	78	1484	72207	9858	4554	86619	
Keskmine/Kokku	95,7	1131	150	120	1401	108229	14326	11519	134075	
Võru	T-2	3,6	1924	183	183	2290	6973	664	664	8301
		5,4	2176	207	207	2590	11709	1115	1115	13939
		2,7	2444	233	233	2910	6644	633	633	7909
		0,6	0	0	0	0	0	0	0	0
		1,5	966	204	190	1360	1486	314	293	2093
		2,6	993	248	219	1460	2583	646	570	3799
		4,9	959	240	212	1410	4720	1180	1041	6941
		15,6	1436	154	120	1710	22439	2404	1870	26714
		12,9	907	97	76	1080	11705	1254	975	13934
	Keskmine/Kokku	49,3	1384	166	145	1696	68260	8210	7161	83631

Tabel L.14 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel
maakondade lõikes 2004.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Võru	T-7	13,6	282,9	28,7	98,4	410	3845	390	1337	5571,9
		5,9	468	42	90	600	2768	248	532	3549
		1,8	805	58	107	970	1488	108	197	1793
	Keskmine/Kokku	21,4	379	35	97	511	8101	746	2067	10913
	Keskmine/Kokku	70,7	1081	127	131	1338	76360	8956	9228	94545
Saare	T-10	0,3	0	0	0	0	0	0	0	0
		10,4	1091	99	50	1240	11388	1035	518	12941
		9,9	1232	112	56	1400	12154	1105	552	13811
		2,1	952	86	32	1070	1952	175	66	2194
		4,5	912	72	41	1025	4136	325	186	4647
		23,3	1050	94	35	1180	24423	2195	823	27442
		7,7	1129	150	82	1360	8652	1147	625	10424
		1,8	1488	171	51	1710	2635	303	91	3028
		11,3	1540	158	53	1750	17425	1782	594	19801
		2,4	2851	292	97	3240	6974	713	238	7925
	Keskmine/Kokku	73,3	1224	120	50	1394	89739	8781	3693	102214
	Keskmine/Summa	1588,0	2766	408	342	3516	4392062	648053	542688	5582804

Liiklus tugimaanteedel 2004

Tabel L.15

Tiitel	Maakond	Algkm	Koht	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
						SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
T-12	HARJU	0,0	KUIVAJÕE	2,7	2,7	2015	308	47	2370	5534	846	130	6510
T-12	HARJU	2,7	KOSE	24,2	21,4	474	84	42	600	10146	1798	899	12844
T-12	HARJU	24,2	KEHRA SISSEÕIT	28,8	4,6	413	53	64	530	1910	245	294	2449
T-12	HARJU	28,8	KEHRA TEE.T-11129	36,2	7,4	1175	174	102	1450	8669	1284	749	10702
		Kokku			36,2	726	115	57	899	26260	4174	2072	32506
T-13	HARJU	0,0	JÄGALA LIIKLUSSÕLM	3,7	3,7	2644	280	192	3115	9667	1024	702	11393
T-13	HARJU	3,7	JÄGALA-RAASIKU.T-11310	6,2	2,6	2307	278	195	2780	5902	711	498	7111
T-13	HARJU	6,2	LENNUVÄLJA RIST.T-12	36,6	30,4	1286	120	123	1529	39057	3633	3741	46431
T-13	HARJU	36,6	AEGVIIDU RDT.	40,7	4,1	1061	131	116	1308	4400	543	479	5423
T-13	JÄRVA	40,7	MAAKONNA PIIR	52,8	12,1	1061	131	116	1308	12810	1581	1394	15785
		Kokku			52,8	1361	142	129	1631	71836	7493	6814	86143
T-14	HARJU	0,0	KOSE.T-12	2,4	2,4	1062	166	51	1280	2522	395	122	3039
T-14	HARJU	2,4	KOSE-RISTI.T-2	13,2	10,8	671	86	21	777	7239	926	223	8387
T-14	RAPLA	13,2	MAAKONNA PIIR	24,3	11,2	280	56	14	350	3126	625	156	3908
T-14	RAPLA	24,3	KAIU-VAHASTU.T-20122	32,2	7,9	739	84	15	838	5829	662	117	6609
T-14	RAPLA	32,2	MAIDLA.T-20123	39,1	6,9	462	66	19	548	3199	460	134	3793
		Kokku			39,1	560	78	19	658	21915	3069	752	25736
T-15	HARJU	4,5	TALLINNA PIIR	5,3	0,8	8427	556	278	9260	6362	419	210	6991
T-15	HARJU	5,3	RAUDALU.T-11115	8,5	3,3	6252	411	234	6896	20436	1344	765	22544
T-15	HARJU	8,5	RINGTEE.T-11**	9,3	0,7	9778	1048	789	11614	7196	771	581	8548
T-15	HARJU	9,3	RINGTEE.T-11	15,4	6,1	5836	449	279	6564	35754	2748	1710	40213
T-15	HARJU	15,4	TÖDVA.T-11240	23,9	8,5	4629	455	227	5311	39516	3886	1935	45337
T-15	RAPLA	23,9	MAAKONNA PIIR	27,3	3,4	4629	455	227	5311	15670	1541	767	17979
T-15	RAPLA	27,3	KOHILA	46,5	19,1	4259	234	187	4680	81467	4476	3581	89524
T-15	RAPLA	46,5	RAPLA. ALU TEE.T-20141	47,5	1,1	5020	540	244	5804	5331	574	260	6164
T-15	RAPLA	47,5	RAPLA.T-27	48,4	0,9	5351	470	59	5880	4703	413	52	5169
T-15	RAPLA	48,4	VÄLJA TN.	50,5	2,1	4541	522	157	5220	9432	1084	325	10842
T-15	RAPLA	50,5	JUURU-RAPLA.T-20117	53,1	2,6	4063	467	140	4670	10503	1207	362	12072
T-15	RAPLA	53,1	VALTU-KUMMA.T-20150	59,2	6,1	2516	327	125	2969	15451	2011	770	18232
T-15	RAPLA	59,2	KEHTNA.T-20149	67,6	8,4	1638	268	196	2102	13743	2249	1642	17634
T-15	RAPLA	67,6	LELLE	79,3	11,7	1022	167	122	1311	11939	1954	1427	15319
T-15	RAPLA	79,3	KÄRU	83,7	4,4	1045	165	77	1286	4636	731	340	5706
T-15	JÄRVA	83,7	MAAKONNA PIIR	93,9	10,2	1045	165	77	1286	10609	1672	777	13057
T-15	JÄRVA	93,9	LOKUTA-ROOVERE.T-15051	95,5	1,7	1790	244	187	2222	2957	404	309	3670
T-15	JÄRVA	95,5	TÜRI LINNA PIIR*	97,1	1,6	4437	522	261	5220	7175	844	422	8441
		Kokku			90,3	3196	296	169	3661	288510	26712	15232	330454

* ei arvestata maanteeliikluse hulka

** arvestatakse T-11 liikluse hulka

Tabel L.15 järg

Tiitel	Maakond	Algkm	Koht	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
						SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
T-17	HARJU	2,8	KEILA.RDT.	6,1	3,4	3114	277	69	3460	10510	934	234	11678
T-17	HARJU	6,1	KULNA.T-18	15,6	9,5	2713	323	194	3230	25667	3056	1833	30556
T-17	HARJU	15,6	IISIPERE-VASALEMMA.T-1138	20,5	4,9	1514	194	53	1760	7359	941	257	8557
T-17	HARJU	20,5	KASEPERE.T-11174	24,8	4,3	1243	163	74	1480	5387	705	321	6413
T-17	HARJU	24,8	MÄÄRA.T-11230	34,8	10,0	444	51	15	510	4439	510	153	5102
T-17	LÄÄNE	34,8	MAAKONNA PIIR	42,1	7,3	444	51	15	510	3242	373	112	3726
T-17	LÄÄNE	42,1	KUIJÕE.T-16151	55,5	13,4	299	47	14	360	4017	629	194	4840
T-17	LÄÄNE	55,5	KEEDIKA.T-16161	63,8	8,2	360	110	10	480	2964	909	79	3951
T-17	LÄÄNE	63,8	LINNAMÄE	68,8	5,0	1061	134	22	1217	5326	673	108	6107
		Kokku			66,0	1044	132	50	1226	68910	8731	3290	80930
T-18	HARJU	0,0	NIITVÄLJA.T-8	4,7	4,7	626	120	175	920	2963	566	828	4357
T-20	L-VIRU	0,0	PÖDRUSE RIST	13,4	13,4	986	191	382	1558	13190	2553	5106	20849
T-20	L-VIRU	13,4	KUNDA LINN.T-17172	16,9	3,5	0	0	0	0	0	0	0	0
T-20	L-VIRU	16,9	KUNDA	26,5	9,6	442	111	237	790	4238	1060	2270	7568
T-20	L-VIRU	26,5	VIRU-NIGULA.T-17160	28,3	1,9	877	181	232	1290	1640	338	434	2412
		Kokku			24,8	768	159	315	1242	19069	3950	7811	30829
T-21	L-VIRU	3,4	RAKVERE	7,1	3,7	2880	286	146	3311	10658	1058	540	12255
T-21	L-VIRU	7,1	VILGU	9,7	2,6	1890	225	139	2254	4931	587	362	5880
T-21	L-VIRU	9,7	VINNI TEE.T-17125	15,8	6,1	1353	147	130	1630	8241	894	794	9928
T-21	L-VIRU	15,8	VOORE	26,2	10,4	1016	152	101	1269	10577	1586	1049	13212
T-21	L-VIRU	26,2	ROELA.T-17101	33,7	7,5	554	82	48	683	4128	608	355	5091
T-21	L-VIRU	33,7	MUUGA.T-17106	51,4	17,8	468	66	69	603	8327	1174	1224	10725
T-21	I-VIRU	51,4	MAAKONNA PIIR	53,4	2,0	468	66	69	603	921	130	135	1186
T-21	I-VIRU	53,4	AVINURME	64,4	11,0	528	41	32	601	5802	455	349	6606
T-21	Jõgeva	64,4	MAAKONNA PIIR	69,6	5,2	528	41	32	601	2751	216	165	3133
		Kokku			66,2	851	101	75	1027	56335	6708	4974	68017
T-22	L-VIRU	3,0	RAKVERE.T-5	10,4	7,4	2211	328	191	2730	16388	2428	1416	20232
T-22	L-VIRU	10,4	LEVALA	17,6	7,2	1525	232	174	1930	11028	1675	1256	13960
T-22	L-VIRU	17,6	KULLENGA.T-15128	26,6	9,0	1507	223	130	1860	13507	2001	1167	16675
T-22	L-VIRU	26,6	VÄIKE-MAARJA.T-17191	30,2	3,7	1816	295	159	2270	6674	1084	584	8342
T-22	L-VIRU	30,2	EBAVERE	43,4	13,2	1082	178	110	1370	14258	2346	1444	18048
T-22	L-VIRU	43,4	RAKKE	52,0	8,6	909	177	94	1180	7821	1524	813	10157
		Kokku			49,1	1420	225	136	1782	69676	11058	6680	87415
T-23	L-VIRU	0,0	RAKVERE.T-5	8,3	8,3	3011	547	352	3910	25088	4561	2932	32582
T-24	L-VIRU	2,3	TAPA	26,0	23,7	523	107	40	670	12377	2539	952	15868
T-25	JÄRVA	0,0	MÄEKULA	25,3	25,3	608	100	62	770	15385	2532	1558	19475
T-26	JÄRVA	0,0	SÄREVERE	9,1	9,1	1477	243	150	1870	13500	2221	1367	17088
T-26	JÄRVA	9,2	OISU.T-15173	16,8	7,6	1050	196	154	1400	7982	1490	1171	10643
T-26	JÄRVA	16,7	KABALA.T-24102	21,2	4,5	956	173	52	1181	4290	777	233	5300
		Kokku			21,2	1214	211	131	1556	25771	4489	2771	33031

Tabel L.15 järg

Tiitel	Maakond	Algkm	Koht	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
						SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
T-27	RAPLA	0,0	RAPLA	0,6	0,6	6872	523	75	7470	4213	321	46	4579
T-27	RAPLA	0,6	RAPLA.VÄLJA TN	1,2	0,6	2592	384	224	3200	1633	242	141	2016
T-27	RAPLA	1,2	RAPLA.T-28	9,1	7,9	964	143	83	1190	7580	1123	655	9358
T-27	RAPLA	9,1	RAIKKULA	27,8	18,7	664	90	42	795	12379	1677	783	14838
T-27	RAPLA	27,8	JÄRVAKANDI	32,9	5,1	504	60	34	598	2591	307	175	3074
T-27	PÄRNU	32,9	MAAKONNA PIIR	40,8	7,9	504	60	34	598	3999	474	271	4744
		Kokku			40,8	793	101	51	945	32394	4144	2071	38609
T-28	RAPLA	0,0	RAPLA.T-27	1,1	1,1	1763	185	108	2056	1862	195	115	2171
T-28	RAPLA	1,1	RAPLA ÜMBERSÕIT.T-20125	8,9	7,9	1685	244	102	2030	13250	1916	798	15964
T-28	RAPLA	8,9	KOIKSE	21,6	12,7	1016	178	78	1272	12893	2256	995	16144
		Kokku			21,6	1296	202	88	1586	28005	4367	1907	34279
T-29	RAPLA	0,0	ORGITA	2,2	2,2	1831	262	96	2189	4062	580	213	4855
T-29	RAPLA	2,2	MÄRJAMAA	10,4	8,2	730,4	106	44	880	6005	868	362	7234
T-29	RAPLA	10,4	SIPA	23,9	13,5	600	105	46	751	8092	1416	624	10132
T-29	RAPLA	23,9	LOODNA	25,2	1,2	600	105	46	751	735	129	57	920
		Kokku			25,2	751	119	50	920	18893	2993	1256	23142
T-31	LÄÄNE	2,5	HAAPSALU LINNA PIIR	10,1	7,6	927	142	19	1087	7003	1071	145	8220
T-31	LÄÄNE	10,1	RIDALA.T-16111	20,4	10,4	512	109	19	640	5309	1128	199	6637
T-31	LÄÄNE	20,4	OONGA.T-16160	36,0	15,5	464	99	17	580	7200	1530	270	9000
		Kokku			33,4	583	112	18	713	19513	3729	614	23856
T-32	I-VIRU	0,0	JÕHVI	2,6	2,6	1188	378	234	1800	3146	1001	620	4766
T-32	I-VIRU	2,6	KOSE.T-33	8,2	5,5	904,7	120	67	1092	4988	661	371	6019
T-32	I-VIRU	8,1	AHTME.T-13102	17,0	8,8	974	86	21	1081	8594	756	189	9538
T-32	I-VIRU	17,0	RAUDI	19,1	2,1	974	86	21	1081	2082	183	46	2311
T-32	I-VIRU	19,1	KUREMÄE.T-13157	49,5	30,4	282	32	6	320	8564	973	195	9732
		Kokku			49,5	553	72	29	653	27373	3574	1420	32367
T-33	I-VIRU	1,6	JÕHVI.T-3	3,6	1,9	1383	309	127	1820	2665	596	245	3507
T-34	I-VIRU	0,0	ERRA.T-13132	3,7	3,7	1599	287	163	2049	5888	1057	599	7543
T-34	I-VIRU	3,7	LUGANUSE.T-13177	8,7	5,0	1599	287	163	2049	8033	1442	817	10293
		Kokku			8,7	1599	287	163	2049	13921	2499	1416	17836
T-35	I-VIRU	0,0	IISAKU	16,6	16,6	189	28	14	230	3138	459	230	3827
T-35	I-VIRU	16,6	TUDULINNA.T-88	27,3	10,7	253	35	32	320	2696	375	341	3413
T-35	I-VIRU	27,3	AVINURME.T-13161	33,5	6,2	705	113	52	870	4380	703	324	5408
		Kokku			33,5	305	46	27	377	10215	1538	895	12648
T-36	JÕGEVA	0,0	JÕGEVA.T-39	4,3	4,3	1549	151	41	1740	6678	649	176	7503
T-36	JÕGEVA	4,3	MUTSO.T-14137	9,9	5,6	1371	133	36	1540	7681	747	202	8630
T-36	JÕGEVA	9,9	LAIUSE.T-14135	16,8	6,9	1050	102	28	1180	7201	700	190	8091
T-36	JÕGEVA	16,8	KANTKULA.T-14121	25,6	8,8	757	95	35	887	6643	836	311	7789
T-36	JÕGEVA	25,6	TORMA.T-14112	38,9	13,4	826	113	34	973	11035	1503	451	12990
		Kokku			38,9	1008	114	34	1157	39238	4435	1329	45003

Tabel L.15 järg

Tiitel	Maakond	Algkm	Koht	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
						SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
T-37	JÕGEVA	0,0	JÕGEVA.T-39	25,1	25,1	1107	162	81	1350	27805	4069	2034	33908
T-37	JÕGEVA	25,1	PÕLTSAMAA LINNA PIIR	26,1	1,0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Kokku			25,1	1107	162	81	1350	27805	4069	2034	33908
T-38	JÕGEVA	0,0	MÕHKKULA.T-2	2,2	2,2	623	158	149	930	1396	354	333	2083
T-38	JÕGEVA	2,2	PÕLTSAMAA LINNA PIIR	3,7	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0
T-38	JÕGEVA	3,7	PÕLTSAMAA LINNA PIIR	5,4	1,7	1422	234	144	1800	2400	395	243	3038
T-38	JÕGEVA	5,4	KUNINGAMÄE.T-51	11,1	5,7	710	160	130	1000	4061	915	744	5720
T-38	JÕGEVA	11,1	RÕSTLA.T-14183	13,3	2,1	710	160	130	1000	1515	341	277	2134
T-38	VILJANDI	13,3	MAAKONNA PIIR	17,9	4,7	710	160	130	1000	3309	746	606	4660
T-38	VILJANDI	17,9	KÕO.T-24109	27,6	9,6	678	141	62	880	6528	1356	593	8478
		Kokku			26,1	737	158	107	1001	19209	4108	2797	26114
T-39	TARTU	0,0	TARTU.T-3	6,1	6,1	5032	779	180	5990	30587	4734	1092	36413
T-39	TARTU	6,1	KÄRKNA.T-41	11,5	5,4	4506	524	210	5240	24217	2816	1126	28160
T-39	TARTU	11,5	LÄHTE.T-22220	14,1	2,6	3324	430	156	3910	8757	1133	412	10303
T-39	JÕGEVA	14,1	MAAKONNA PIIR	18,8	4,7	3324	430	156	3910	15783	2043	743	18569
T-39	JÕGEVA	18,8	TABIVERE.T-14209	43,5	24,6	1966	281	94	2340	48428	6918	2306	57653
T-39	JÕGEVA	43,5	JÕGEVA.T-14148	46,4	3,0	4354	637	314	5305	12871	1884	927	15682
T-39	JÕGEVA	46,4	JÕGEVA.T-37	54,7	8,3	1802	351	185	2338	14901	2903	1528	19332
T-39	JÕGEVA	54,7	VAIMASTVERE.T-14145	66,2	11,5	1271	228	130	1630	14574	2616	1495	18685
T-39	L-VIRU	66,2	MAAKONNA PIIR	66,8	0,6	1271	228	130	1630	754	135	77	967
T-39	L-VIRU	66,8	VÄGEVA.T-22	76,1	9,4	348	56	26	430	3257	523	245	4025
T-39	JÄRVA	76,1	MAAKONNA PIIR	81,6	5,5	348	56	26	430	1903	305	143	2351
T-39	JÄRVA	81,6	KAPU.T-25	95,6	14,0	456	80	34	570	6396	1119	480	7995
T-39	JÄRVA	95,6	JÄRVA-JAANI.T-15120	108,0	12,4	402	59	29	490	4999	732	366	6096
		Kokku			108,0	1735	258	101	2094	187428	27860	10941	226230
T-40	TARTU	4,1	TARTU LINNA PIIR	7,0	2,9	2397	367	56	2820	7016	1073	165	8254
T-41	TARTU	0,0	KÄREVERE.T-2	12,9	12,9	360	84	156	600	4660	1087	2019	7767
T-42	TARTU	0,0	KÄRKNA.T-39	7,1	7,1	474	72	54	600	3385	514	386	4285
T-43	TARTU	0,0	AOVERE.T-3	20,7	20,67	1305	135	60	1500	26974	2790	1240	31005
T-43	TARTU	20,7	KOOSA.T-22240	37,5	16,8	774	109	27	910	12983	1833	458	15274
T-43	TARTU	37,5	KALLASTE.T-22238	38,9	1,5	510	95	25	630	746	138	37	921
T-43	JÕGEVA	38,9	MAAKONNA PIIR	57,0	18,1	510	95	25	630	9230	1709	456	11395
		Kokku			57,0	876	114	38	1028	49933	6471	2191	58595
T-44	TARTU	0,0	AOVERE.T-3	11,4	11,4	622	59	57	738	7056	670	648	8374
T-45	TARTU	3,1	TARTU LINNA PIIR	9,6	6,5	4046	229	100	4375	26110	1478	645	28233
T-45	TARTU	9,6	LUUNJA.T-44	17,0	7,4	2709	206	103	3018	20041	1522	763	22327
T-45	TARTU	17,0	MELLISTE.T-22267	28,1	11,1	1709	154	66	1928	19050	1712	734	21496
T-45	PÕLVA	28,1	MAAKONNA PIIR	42,1	14,0	1709	154	66	1928	23848	2144	918	26910
T-45	PÕLVA	42,1	MOOSTE.T-18162	54,7	12,6	671	86	23	780	8457	1082	295	9833
T-45	PÕLVA	54,7	LEEVAKU.T-62	63,7	9,0	1170	183	56	1410	10578	1657	510	12745
T-45	PÕLVA	63,7	RÄPINA LINNA PIIR	85,5	21,8	1095	111	19	1224	23831	2410	406	26647
		Kokku			82,4	1601	146	52	1799	131914	12005	4272	148191

Tabel L.15 järg

Tiitel	Maakond	Algkm	Koht	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
						SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
T-46	TARTU	0,0	TATRA.T-2	13,0	13,0	2284	176	52	2511	29666	2282	670	32618
T-46	VALGA	13,0	MAAKONNA PIIR	26,8	13,9	2284	176	52	2511	31648	2434	715	34798
T-46	VALGA	26,8	OTEPÄÄ.T-23160	46,6	19,8	874	56	9	940	17307	1117	186	18610
		Kokku			46,6	1686	125	34	1844	78622	5833	1571	86026
T-47	TARTU	0,0	SANGLA.T-48	10,8	10,8	539	68	12	620	5847	739	134	6720
T-47	TARTU	10,8	RANNU.T-22160	22,4	11,5	481	49	11	540	5549	561	125	6234
		Kokku			22,4	509	58	12	579	11395	1300	259	12954
T-49	JÄRVA	0,0	PAIA.T-2	14,2	14,2	888	268	254	1410	12593	3798	3598	19990
T-49	JÄRVA	14,2	ARKMA.T-26	18,1	4,0	1566	386	318	2270	6203	1528	1258	8989
T-49	VILJANDI	18,1	VÖHMA.T-38	31,6	13,5	1801	444	365	2610	24246	5974	4919	35138
T-49	VILJANDI	31,6	MUDISTE.T-57	44,1	12,5	2839	308	274	3420	35559	3856	3427	42842
T-49	VILJANDI	44,1	VILJANDI.T-50	50,6	6,5	939	293	308	1540	6079	1893	1993	9965
T-49	VILJANDI	50,6	PÄRNU MNT.T-56	53,7	3,1	2418	377	345	3140	7587	1182	1084	9853
T-49	VILJANDI	53,7	LAIDU TEE.T-53	54,5	0,8	2933	345	173	3450	2270	267	134	2670
T-49	VILJANDI	54,5	RAMSI TEE.T-24158	58,8	4,3	2175	314	131	2620	9305	1345	561	11211
T-49	VILJANDI	58,8	LOODI.T-24162	63,7	4,9	1782	286	132	2200	8780	1409	650	10839
T-49	VILJANDI	63,7	SULTSI.T-24152	82,1	18,4	973	192	115	1280	17857	3524	2115	23496
		Kokku			82,1	1590	302	241	2132	130478	24777	19739	174995
T-50	VILJANDI	0,0	KLAASSEPA.T-49	2,6	2,6	3419	432	89	3940	9040	1143	235	10418
T-51	VILJANDI	0,6	VILJANDI LINNA PIIR	30,0	29,4	500	73	37	610	14722	2154	1077	17954
T-51	VILJANDI	30,0	KOLGA-JAANI.T-24133	36,2	6,2	272	34	34	340	1679	210	209	2097
T-51	JÕGEVA	36,2	MAAKONNA PIIR	43,4	7,2	272	34	34	340	1961	245	244	2450
		Kokku			42,8	429	61	36	526	18362	2609	1529	22501
T-52	VILJANDI	0,0	VIIRATSI.T-48	2,7	2,7	1664	270	146	2080	4568	742	400	5710
T-52	VILJANDI	2,7	LAIDU TEE.T-53	25,7	23,0	1446	275	110	1830	33182	6300	2520	42002
T-52	VILJANDI	25,7	TARVASTU TEE.T-24176	36,8	11,1	946	110	44	1100	10501	1221	488	12210
T-52	VILJANDI	36,8	SUISLEPA	41,4	4,6	491	82	57	630	2254	376	260	2889
T-52	VALGA	41,4	MAAKONNA PIIR	45,7	4,3	491	82	57	630	2107	351	243	2701
T-52	VALGA	45,7	PIKASILLA.T-73	53,4	7,8	608	103	79	790	4718	797	613	6127
T-52	TARTU	53,4	MAAKONNA PIIR	61,1	7,7	608	103	79	790	4672	789	607	6067
		Kokku			61,1	1015	173	84	1272	62000	10576	5131	77707
T-53	VILJANDI	0,0	ORIKA.T-49	3,6	3,6	1170	234	156	1560	4175	835	557	5566
T-54	VILJANDI	0,0	KARKSI-NUIA.T-6	17,0	17,0	172	25	13	210	2929	429	214	3572
T-55	VILJANDI	0,0	KAMARA.T-6	4,4	4,4	655	94	31	780	2899	414	138	3452
T-57	VILJANDI	0,0	MUDISTE.T-49	7,6	7,6	736	110	74	920	5587	838	559	6984
T-57	VILJANDI	7,6	LÕHAVERE.T-24115	8,9	1,4	616	101	62	780	832	137	84	1053
T-57	VILJANDI	8,9	LAHMUSE.T-24123	11,3	2,4	387	85	53	525	923	202	126	1252
T-57	VILJANDI	11,3	PÕHJAKA.T-24104	23,8	12,5	387	85	53	525	4834	1059	662	6555
T-57	PÄRNU	23,8	MAAKONNA PIIR	33,0	9,2	387	85	53	525	3568	782	489	4839
T-57	PÄRNU	33,0	SUUREJÕE	42,8	9,8	702	126	72	900	6877	1234	705	8816
		Kokku			42,8	528	99	61	689	22620	4253	2626	29499

Tabel L.15 järg

Tiitel	Maakond	Algkm	Koht	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
						SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
T-58	PÄRNU	0,0	ALUSTE.T-5	12,2	12,2	477	87	56	620	5838	1061	682	7581
T-59	PÄRNU	1,5	PÄRNU LINNA PIIR	3,6	2,1	5676	516	258	6450	11710	1065	532	13306
T-59	PÄRNU	3,6	PAIKUSE	9,7	6,1	3251	302	227	3780	19882	1849	1387	23118
T-59	PÄRNU	9,7	SINDI	21,5	11,8	720	90	18	828	8512	1064	213	9789
T-59	PÄRNU	21,5	TORI.T-19285	23,5	1,9	632	119	42	792	1212	227	80	1519
		Kokku			21,9	1885	192	101	2178	41315	4205	2212	47732
T-60	PÄRNU	2,5	PÄRNU LINNA PIIR	6,0	3,5	5260	532	105	5897	18510	1872	370	20752
T-60	PÄRNU	6,0	VALGERANNA.T-19112	7,9	1,8	4453	455	160	5069	8211	840	296	9347
T-60	PÄRNU	7,9	AUDRU TEE.T-19105	12,3	4,4	2464	218	108	2790	10881	963	476	12321
T-60	PÄRNU	12,3	AUDRU-KOOLI.T-19104	31,9	19,6	1343	174	69	1586	26372	3413	1352	31138
T-60	PÄRNU	31,9	AHASTE.T-16176	35,5	3,6	836	122	61	1020	2976	435	218	3629
T-60	PÄRNU	35,5	KARUSE TEE.T-16180	49,9	14,5	582	92	32	707	8421	1335	468	10224
T-60	LÄÄNE	49,9	MAAKONNA PIIR	56,1	6,1	582	92	32	707	3575	567	199	4340
		Kokku			53,6	1473	176	63	1712	78946	9425	3379	91750
T-61	PÕLVA	0,6	PÕLVA LINNA PIIR	15,0	14,4	1895	304	140	2340	27292	4380	2022	33694
T-61	PÕLVA	15,0	VASTSE-KUUSTE.T-18145	22,2	7,2	1738	308	154	2200	12479	2211	1106	15796
T-61	TARTU	22,2	MAAKONNA PIIR	30,2	8,0	1738	308	154	2200	13874	2459	1229	17563
T-61	TARTU	30,2	VANA-KUUSTE.T-22141	37,1	6,9	2041	267	122	2430	14035	1838	835	16709
		Kokku			36,4	1857	299	142	2299	67680	10888	5192	83761
T-62	PÕLVA	0,0	ERASTVERE.T-2	19,1	19,1	707	66	25	798	13479	1250	480	15209
T-62	PÕLVA	19,1	PÕLVA LINNA PIIR	22,7	3,7	0	0	0	0	0	0	0	0
T-62	PÕLVA	22,7	PÕLVA LINNA PIIR RDT.	24,6	1,9	2439	189	76	2704	4661	361	146	5168
T-62	PÕLVA	24,6	HIMMASTE.T-18162	41,7	17,1	537	50	8	594	9184	849	130	10163
		Kokku			38,1	717	65	20	802	27324	2459	756	30539
T-63	PÕLVA	0,0	KARISILLA	17,8	17,8	545	54	91	690	9703	954	1624	12281
T-64	VÕRU	0,7	VÕRU LINNA PIIR	6,2	5,5	2750	239	80	3070	15189	1322	444	16955
T-64	VÕRU	6,2	VÄIMELA.T-25147	8,1	1,9	1165	147	54	1366	2194	277	102	2573
T-64	PÕLVA	8,1	MAAKONNA PIIR	14,0	5,9	1165	147	54	1366	6831	863	318	8013
T-64	PÕLVA	14,0	VANA-KOIOLA.T-18159	16,3	2,3	1058	138	43	1239	2436	318	99	2854
T-64	PÕLVA	16,3	HIMMAKULA.T-18154	23,8	7,5	1708	161	77	1946	12844	1207	580	14632
		Kokku			23,1	1710	173	67	1950	39494	3989	1544	45027
T-65	VÕRU	2,1	VÕRU LINNA PIIR	7,1	5,0	1672	144	70	1886	8317	717	349	9382
T-65	VÕRU	7,1	KÄÄPA.T-25130	16,6	9,5	634	55	29	718	6026	525	278	6829
T-65	PÕLVA	16,6	MAAKONNA PIIR	44,0	27,3	634	55	29	718	17316	1508	798	19622
		Kokku			41,8	757	66	34	857	31658	2750	1425	35833
T-66	VÕRU	3,8	VÕRU LINNA PIIR	4,2	0,4	3934	420	82	4435	1695	181	35	1912
T-66	VÕRU	4,2	TOOTSI.T-25161	6,5	2,3	1335	142	28	1505	3042	325	63	3430
		Kokku			2,7	1748	187	36	1971	4738	506	99	5342

Tabel L.15 järg

Tiitel	Maakond	Algkm	Koht	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
						SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
T-67	VÕRU	3,3	VÕRU LINNA PIIR	7,7	4,3	1584	162	54	1800	6852	701	234	7787
T-67	VÕRU	7,7	KÄÄTSÕ.T-25195	20,6	12,9	792	91	27	910	10237	1177	353	11766
T-67	VÕRU	20,6	RÕUGE TEE.T-25249	30,0	9,4	651	67	22	740	6151	629	210	6989
T-67	VÕRU	30,0	MATSI.T-25108	38,3	8,3	651	67	22	740	5404	553	184	6141
T-67	VÕRU	38,3	MÖNISTE.T-68	46,9	8,5	651	67	22	740	5565	569	190	6323
T-67	VALGA	46,9	MAAKONNA PIIR	76,0	29,1	651	67	22	740	18966	1940	647	21553
T-67	VALGA	76,0	KAAGJÄRVE.T-23201	77,2	1,2	899	91	20	1010	1096	111	25	1231
		Kokku			73,9	734	77	25	836	54270	5679	1841	61790
T-68	VÕRU	0,0	MÖNISTE.T-67	8,9	8,9	207	21	2	230	1848	185	21	2053
T-69	VÕRU	0,0	VAGULA.T-2	9,2	9,2	1210	173	58	1440	11179	1597	532	13308
T-69	VÕRU	9,2	VARESE.T-25150	21,8	12,6	1343	204	153	1700	16876	2563	1923	21362
T-69	VÕRU	21,8	VAABINA.T-70	34,6	12,8	650	125	116	890	8288	1589	1476	11353
T-69	VALGA	34,6	MAAKONNA PIIR	39,9	5,4	650	125	116	890	3481	668	620	4769
T-69	VALGA	39,9	SANGASTE.T-46	57,0	17,1	768	121	121	1010	13104	2069	2069	17243
T-69	VALGA	57,0	T-3 TÖLLISTE**	57,2	0,192	1643	250	187	2080	315	48	36	399
T-69	VALGA	57,2	T-3	71,3	14,1	642	97	141	880	9060	1365	1986	12412
		Kokku			71,1	872	139	121	1131	61989	9852	8606	80446
T-70	VÕRU	0,0	ANTSLA	6,9	6,9	1009	117	33	1159	7006	809	230	8045
T-71	TARTU	0,0	RÕNGU.T-3	2,7	2,7	638	83	30	750	1712	222	81	2014
T-71	VALGA	2,7	MAAKONNA PIIR	19,3	16,6	638	83	30	750	10577	1369	498	12443
T-71	VALGA	19,3	ALEVIJÄRVAE.T-18148	26,0	6,7	382	36	3	421	2570	240	19	2829
T-71	PÕLVA	26,0	MAAKONNA PIIR	28,7	2,7	382	36	3	421	1025	96	7	1128
T-71	PÕLVA	28,7	KAAGVERE.T-18132	39,3	10,6	315	30	3	349	3341	320	37	3698
		Kokku			39,3	489	57	16	563	19225	2246	641	22112
T-72	VALGA	0,0	SANGASTE.T-69	16,6	16,6	1091	186	53	1330	18133	3096	885	22114
T-73	VALGA	0,0	TÕRVA.T-6	12,0	12,0	681	90	49	820	8154	1081	589	9824
T-75	SAARE	0,0	TUMALA.T-74	8,3	8,3	482	73	6	560	3977	601	46	4624
T-76	SAARE	0	ROOMASSAARE	1,5	1,5	525	90	26	640	787	134	38	960
T-76	SAARE	1,5	ROOMASSAARE	5,4	3,9	2009	290	121	2420	7767	1123	468	9358
T-76	SAARE	5,4	KUDJAPE.T-74	8,2	2,9	1394	204	102	1700	4001	585	293	4879
T-76	SAARE	8,2	KELLAMÄE.T-86	13,5	5,3	896	140	43	1080	4746	743	229	5718
		Kokku			13,5	1279	191	76	1546	17301	2586	1028	20915
T-77	SAARE	2,8	KURSESSAARE LINNA PIIR	5,1	2,3	1411	109	31	1550	3205	247	70	3522
T-77	SAARE	5,1		7,2	2,2	1893	146	42	2080	4075	313	90	4478
T-77	SAARE	7,2	NASVA	21,1	13,8	782	60	9	850	10801	822	117	11740
T-77	SAARE	21,1	TEHUMARDI.T-21102	47,4	26,3	363	23	4	390	9550	616	103	10269
		Kokku			44,6	620	45	9	673	27631	1998	380	30009

** arvutatakse T-3 liikluse hulka

Tabel L.15 järg

Tiitel	Maakond	Algkm	Koht	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
						SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
T-78	SAARE	2,3	Kuressaare	8,2	5,8	1728	154	38	1920	10054	894	223	11171
T-78	SAARE	8,2	Tõlli	18,9	10,7	936	83	21	1040	10055	894	223	11172
T-78	SAARE	18,9	Sõmera	31,4	12,5	306	27	7	340	3828	340	85	4253
T-78	SAARE	31,4	Kihelkonna	47,9	16,5	108	10	2	120	1784	159	40	1983
		Kokku			45,6	564	50	13	627	25721	2286	572	28578
T-79	SAARE	0,0	UPA .T-74	3,1	3,1	871	99	20	990	2716	309	62	3087
T-79	SAARE	3,1	LAADJALA	14,1	10,9	458	52	10	520	5006	569	114	5689
T-79	SAARE	14,1	PUTLA	23,6	9,6	370	42	8	420	3543	403	81	4027
T-79	SAARE	23,6	TIKA	31,7	8,1	273	31	6	310	2204	251	50	2505
T-79	SAARE	31,7	ANGLA	36,8	5,1	449	51	10	510	2281	259	52	2592
		Kokku			36,8	428	49	10	486	15752	1790	358	17900
T-80	HIIU	0	HELTERMAA	4,8	4,8	748	107	36	890	3607	515	172	4294
T-80	HIIU	4,8	SUUREMÕISA TEE.T-12103	6,9	2,1	264	24	12	300	548	50	25	623
T-80	HIIU	6,9	SUUREMÕISA TEE.T-12103	16,5	9,6	490	44	17	550	4721	424	159	5305
T-80	HIIU	16,5	PARTSI	22,4	5,9	1059	95	36	1190	6238	561	210	7009
T-80	HIIU	22,4	LENNUJAAMA TEE.T-12110	24,1	1,6	1130	102	38	1270	1854	167	62	2083
T-80	HIIU	24,1	KÄRDLA LINNA PIIR	27,1	3,0	2518	133	27	2677	7603	400	80	8083
T-80	HIIU	27,1	KÄRDLA LINNA PIIR	30,0	2,9	1047	95	12	1154	3011	274	34	3319
T-80	HIIU	30,0	LEHTMA.T-82	33,1	3,1	877	82	61	1020	2741	255	191	3188
T-80	HIIU	33,1	MALVASTE.T-12113	42,5	9,4	662	62	46	770	6202	577	433	7211
T-80	HIIU	42,5	KÖRGESSAARE.T-12116	43,4	1,0	361	34	25	420	350	33	24	407
T-80	HIIU	43,4	JÖERANNA.T-12117	50,2	6,8	447	42	31	520	3032	282	212	3526
		Kokku			50,2	795	70	32	897	39907	3537	1603	45047
T-81	HIIU	0,0	KÄRDLA LINNA PIIR	9,2	9,2	917	93	21	1030	8457	855	190	9502
T-81	HIIU	9,2	NÕMBA.T-12119	20,3	11,0	765	77	17	860	8442	854	190	9486
		Kokku			20,3	834	84	19	937	16899	1709	380	18988
T-82	HIIU	0,0	LEHTMA SADAMA TEE	7,0	7,0	291	21	39	350	2028	147	269	2443
T-83	HIIU	0,0	SUUREMÕISA.T-12103	8,5	8,5	527	74	19	620	4480	632	158	5270
T-83	HIIU	8,5	VAEMLA	11,7	3,2	918	82	20	1020	2938	261	65	3264
T-83	HIIU	11,7	KÄINA.T-81	14,4	2,7	873	78	19	970	2348	209	52	2609
T-83	HIIU	14,4	LUGUSE	17,4	3,0	678	85	8	770	2016	252	23	2291
T-83	HIIU	17,4	T-128	23,4	6,0	413	62	5	480	2485	376	29	2889
T-83	HIIU	23,4	VALGU	31,2	7,8	413	62	5	480	3206	485	37	3728
		Kokku			31,2	561	71	12	644	17472	2214	365	20051
T-84	HIIU	0,0	EMMASTE	2,5	2,5	339	35	16	390	858	89	39	987
T-84	HIIU	2,5	METSALAUKA	11,7	9,2	324	55	12	390	2962	500	107	3569
T-84	HIIU	11,7	NURSTE	14,4	2,7	324	59	8	390	874	158	21	1053
T-84	HIIU	14,4	HALDI	22,4	8,0	231	23	5	260	1847	187	41	2075
T-84	HIIU	22,4	LEEMETI	26,5	4,1	187	20	13	220	765	81	54	900
T-84	HIIU	26,5	PUSKI.T-12115	26,9	0,5	226	23	10	260	111	11	5	127
T-84	HIIU	26,9	PUSKI.T-12136	29,9	3,0	313	36	11	360	940	108	32	1080
		Kokku			29,9	279	38	10	327	8356	1134	301	9790

Tabel L.15 järg

Tiitel	Maakond	Algkm	Koht	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
						SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
T-85	HARJU	0,0	LIIAPEKSI.T-1	2,0	2,0	1302	217	31	1550	2604	434	62	3100
T-85	HARJU	2,0	T-11260	11,0	9,0	1302	217	31	1550	11717	1953	279	13948
T-85	HARJU	11,0	KOTKA, T-17210	15,5	4,5	1302	217	31	1550	5849	975	139	6963
		Kokku			15,5	1302	217	31	1550	20169	3362	480	24011
T-86	SAARE	0,0	KURESSAARE	12,4	12,4	863	97	10	970	10725	1205	121	12050
T-86	SAARE	12,4	HAAMSE	36,8	24,4	163	25	2	190	3990	603	46	4639
		Kokku			36,8	399	49	5	453	14714	1808	167	16689
T-87	PÕLVA	0,0	PÕLVA.T-62	0,9	0,9	822	120	52	994	778	113	50	941
T-87	PÕLVA	0,9	PÕLVA.T-61	2,9	2,0	1879	214	159	2252	3745	426	316	4487
T-87	PÕLVA	2,9	PÕLVA.T-62	6,0	3,1	1199	122	87	1407	3673	373	267	4313
		Kokku			6,0	1365	152	105	1622	8197	912	633	9742
T-88	L-VIRU	2,9	RAKVERE.LINNA PIIR	3,8	0,9	1413	141	16	1570	1263	126	14	1404
T-88	L-VIRU	3,8	RAKVERE.T-5	7,1	3,3	1027	118	31	1176	3355	386	102	3843
T-88	L-VIRU	7,1	MÖDRIKU.T-17123	15,1	8,1	366	43	22	430	2947	347	173	3467
T-88	L-VIRU	15,1	NURKSE.T-17115	42,1	27,0	188	30	33	250	5054	809	876	6739
T-88	I-VIRU	42,1	TUDU.T-13103	63,3	21,3	91	13	26	130	1934	276	553	2763
T-88	I-VIRU	63,3	TUDULINNA.T-35	70,8	7,5	139	14	7	160	1038	103	53	1193
		Kokku			67,9	230	30	26	286	15591	2047	1771	19408
T-89	PÕLVA	0,0	PÕLVA	4,9	4,9	1105	114	51	1270	5379	556	247	6182
T-89	PÕLVA	4,9	AARNA	8,9	4,1	687	63	40	790	2790	257	160	3207
T-89	PÕLVA	8,9	IHAMARU	9,6	0,7	523	69	38	630	347	46	25	418
T-89	PÕLVA	9,6	LIBLIKU	12,7	3,2	523	69	38	630	1648	218	119	1986
T-89	PÕLVA	12,7	KROOTUSE.T-18118	20,4	7,6	315	41	15	370	2398	310	113	2821
		Kokku			20,4	617	68	33	718	12562	1388	665	14615
T-90	PÕLVA	0,0	ROSMA	7,5	7,5	1080	140	51	1270	8062	1043	379	9484
T-90	PÕLVA	7,5	JÄRVE	16,3	8,8	944	100	67	1110	8317	881	587	9785
T-90	PÕLVA	16,3	VINSO	27,3	11,0	468	54	78	600	5156	595	859	6611
T-90	PÕLVA	27,3	NIITSIKU	34,2	6,9	376	38	56	470	2601	260	390	3251
		Kokku			34,2	705	81	65	851	24136	2779	2216	29131

Tabel L.16

Liiklus tugimaanteedel 2004

Maakond	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	T-12	2,7	2015	308	47	2370	5534	846	130	6510
		21,4	474	84	42	600	10146	1798	899	12844
		4,6	413	53	64	530	1910	245	294	2449
		7,4	1175	174	102	1450	8669	1284	749	10702
	Keskmine/Kokku	36,2	726	115	57	899	26260	4174	2072	32506
	T-13	3,7	2644	280	192	3115	9667	1024	702	11393
		2,6	2307	278	195	2780	5902	711	498	7111
		30,4	1286	120	123	1529	39057	3633	3741	46431
		4,1	1061	131	116	1308	4400	543	479	5423
	Keskmine/Kokku	40,7	1449	145	133	1728	59027	5911	5420	70358
	T-14	2,4	1062	166	51	1280	2522	395	122	3039
		10,8	671	86	21	777	7239	926	223	8387
	Keskmine/Kokku	13,2	741	100	26	868	9761	1321	344	11426
	T-15	0,8	8427	556	278	9260	6362	419	210	6991
		3,3	6252	411	234	6896	20436	1344	765	22544
		0,7	9778	1048	789	11614	7196	771	581	8548
		6,1	5836	449	279	6564	35754	2748	1710	40213
		8,5	4629	455	227	5311	39516	3886	1935	45337
	Keskmine/Kokku	18,7	5462	449	247	6159	102069	8397	4620	115086
	T-17	3,4	3114	277	69	3460	10510	934	234	11678
		9,5	2713	323	194	3230	25667	3056	1833	30556
		4,9	1514	194	53	1760	7359	941	257	8557
		4,3	1243	163	74	1480	5387	705	321	6413
10,0		444	51	15	510	4439	510	153	5102	
Keskmine/Kokku	32,0	1666	192	87	1945	53361	6147	2797	62305	
T-18	4,7	626	120	175	920	2963	566	828	4357	
T-85	2,0	1302	217	31	1550	2604	434	62	3100	
	9,0	1302	217	31	1550	11717	1953	279	13948	
	4,5	1302	217	31	1550	5849	975	139	6963	
Keskmine/Kokku	15,5	1302	217	31	1550	20169	3362	480	24011	
Keskmine/Kokku	161,0	1699	186	103	1988	273609	29878	16561	320048	

Tabel L.16 järg

Liiklus tugimaanteedel 2004

Maakond	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Järva	T-13	12,1	1061	131	116	1308	12810	1581	1394	15785
	T-15	10,2	1045	165	77	1286	10609	1672	777	13057
		1,7	1790	244	187	2222	2957	404	309	3670
	Keskmine/Kokku	11,8	1149	176	92	1417	13566	2076	1086	16728
	T-25	25,3	608	100	62	770	15385	2532	1558	19475
	T-26	9,1	1477	243	150	1870	13500	2221	1367	17088
		7,6	1050	196	154	1400	7982	1490	1171	10643
		4,5	956	173	52	1181	4290	777	233	5300
	Keskmine/Kokku	21,2	1214	211	131	1556	25771	4489	2771	33031
	T-39	5,5	348	56	26	430	1903	305	143	2351
		14,0	456	80	34	570	6396	1119	480	7995
		12,4	402	59	29	490	4999	732	366	6096
	Keskmine/Kokku	31,9	416	68	31	515	13298	2156	989	16443
	T-49	14,2	888	268	254	1410	12593	3798	3598	19990
		4,0	1566	386	318	2270	6203	1528	1258	8989
Keskmine/Kokku		18,1	1036	294	268	1598	18796	5326	4857	28979
Keskmine/Kokku	120,5	827	151	105	1083	99626	18160	12655	130441	
Rapla	T-14	11,2	280	56	14	350	3126	625	156	3908
		7,9	739	84	15	838	5829	662	117	6609
		6,9	462	66	19	548	3199	460	134	3793
	Keskmine/Kokku	26,0	468	67	16	551	12154	1748	407	14310
	T-15	3,4	4629	455	227	5311	15670	1541	767	17979
		19,1	4259	234	187	4680	81467	4476	3581	89524
		1,1	5020	540	244	5804	5331	574	260	6164
		0,9	5351	470	59	5880	4703	413	52	5169
		2,1	4541	522	157	5220	9432	1084	325	10842
		2,6	4063	467	140	4670	10503	1207	362	12072
		6,1	2516	327	125	2969	15451	2011	770	18232
		8,4	1638	268	196	2102	13743	2249	1642	17634
		11,7	1022	167	122	1311	11939	1954	1427	15319
	4,4	1045	165	77	1286	4636	731	340	5706	
	Keskmine/Kokku	59,8	2892	272	159	3323	172875	16239	9526	198640
	T-27	0,6	6872	523	75	7470	4213	321	46	4579
		0,6	2592	384	224	3200	1633	242	141	2016
		7,9	964	143	83	1190	7580	1123	655	9358
18,7		664	90	42	795	12379	1677	783	14838	
5,1		504	60	34	598	2591	307	175	3074	
Keskmine/Kokku	32,9	863	112	55	1029	28396	3670	1800	33865	

Tabel L.16 järg

Liiklus tugimaanteedel 2004

Maakond	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Rapla	T-28	1,1	1763	185	108	2056	1862	195	115	2171
		7,9	1685	244	102	2030	13250	1916	798	15964
		12,7	1016	178	78	1272	12893	2256	995	16144
	Keskmine/Kokku	21,6	1296	202	88	1586	28005	4367	1907	34279
	T-29	2,2	1831,2	262	96	2189	4062	580	213	4855
		8,2	730,4	106	44	880	6005	868	362	7234
		13,5	600	105	46	751	8092	1416	624	10132
		1,2	600	105	46	751	735	129	57	920
	Keskmine/Kokku	25,2	751	119	50	920	18893	2993	1256	23142
Keskmine/Kokku	165,4	1574	175	90	1839	260323	29017	14896	304236	
Lääne	T-17	7,3	444	51	15	510	3242	373	112	3726
		13,4	299	47	14	360	4017	629	194	4840
		8,2	360	110	10	480	2964	909	79	3951
		5,0	1061	134	22	1217	5326	673	108	6107
	Keskmine/Kokku	34,0	457	76	14	548	15549	2584	492	18625
	T-31	7,6	927	142	19	1087	7003	1071	145	8220
		10,4	512	109	19	640	5309	1128	199	6637
		15,5	464	99	17	580	7200	1530	270	9000
Keskmine/Kokku	33,4	583	112	18	713	19513	3729	614	23856	
T-60	6,1	582	92	32	707	3575	567	199	4340	
Keskmine/Kokku	73,6	525	93	18	636	38636	6880	1305	46822	
L-Viru	T-20	13,4	986	191	382	1558	13190	2553	5106	20849
		3,5	0	0	0	0	0	0	0	0
		9,6	442	111	237	790	4238	1060	2270	7568
		1,9	877	181	232	1290	1640	338	434	2412
	Keskmine/Kokku	24,8	768	159	315	1242	19069	3950	7810	30829
	T-21	3,7	2880	286	146	3311	10658	1058	540	12255
		2,6	1890	225	139	2254	4931	587	362	5880
		6,1	1353	147	130	1630	8241	894	794	9928
		10,4	1016	152	101	1269	10577	1586	1049	13212
		7,5	554	82	48	683	4128	608	355	5091
		17,8	468	66	69	603	8327	1174	1224	10725
	Keskmine/Kokku	48,1	975	123	90	1188	46861	5907	4324	57092
	T-22	7,4	2211	328	191	2730	16388	2428	1416	20232
		7,2	1525	232	174	1930	11028	1675	1256	13960
		9,0	1507	223	130	1860	13507	2001	1167	16675
3,7		1816	295	159	2270	6674	1084	584	8342	
13,2		1082	178	110	1370	14258	2346	1444	18048	
8,6		909	177	94	1180	7821	1524	813	10157	
Keskmine/Kokku		49,1	1420	225	136	1782	69676	11058	6680	87415

Tabel L.16 järg

Liiklus tugimaanteedel 2004

Maakond	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)				
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	
L-Viru	T-23	8,3	3011	547	352	3910	25088	4561	2932	32582	
	T-24	23,7	523	107	40	670	12377	2539	952	15868	
	T-39	0,6	1271	228	130	1630	754	135	77	967	
		9,4	348	56	26	430	3257	523	245	4025	
	Keskmine/Kokku	9,9	403	66	32	502	4011	658	322	4991	
	T-88	0,9	1413	141	16	1570	1263	126	14	1404	
		3,3	1027	118	31	1176	3355	386	102	3843	
		8,1	366	43	22	430	2947	347	173	3467	
		27,0	188	30	33	250	5054	809	876	6739	
		39,2	322	43	30	394	12619	1667	1165	15452	
		Keskmine/Kokku	203,1	934	149	119	1203	189700	30341	24187	244229
I-Viru	T-21	2,0	468	66	69	603	921	130	135	1186	
		11,0	528	41	32	601	5802	455	349	6606	
		Keskmine/Kokku	13,0	519	45	37	601	6723	585	484	7792
	T-32	2,6	1188	378	234	1800	3146	1001	620	4766	
		5,5	904,7	120	67	1092	4988	661	371	6019	
		8,8	974	86	21	1081	8594	756	189	9538	
		2,1	974	86	21	1081	2082	183	46	2311	
		30,4	281,6	32	6	320	8564	973	195	9732	
		Keskmine/Kokku	49,5	553	72	29	653	27373	3574	1420	32367
	T-33	1,9	1383	309	127	1820	2665	596	245	3507	
	T-34	3,7	1599	287	163	2049	5888	1057	599	7543	
		5,0	1599	287	163	2049	8033	1442	817	10293	
		Keskmine/Kokku	8,7	1599	287	163	2049	13921	2499	1416	17836
	T-35	16,6	189	28	14	230	3138	459	230	3827	
		10,7	253	35	32	320	2696	375	341	3413	
		6,2	705	113	52	870	4380	703	324	5408	
	Keskmine/Kokku	33,5	305	46	27	377	10215	1538	895	12648	
T-88	21,3	91	13	26	130	1934	276	553	2763		
	7,5	139	14	7	160	1038	103	53	1193		
	Keskmine/Kokku	28,7	104	13	21	138	2972	379	605	3956	
	Keskmine/Kokku	135,4	472	68	37	577	63868	9171	5066	78105	
Jõgeva	T-21	5,2	528	41	32	601	2751	216	165	3133	
	T-36	4,3	1549	151	41	1740	6678	649	176	7503	
		5,6	1371	133	36	1540	7681	747	202	8630	
		6,9	1050	102	28	1180	7201	700	190	8091	
		8,8	757	95	35	887	6643	836	311	7789	
		13,4	826	113	34	973	11035	1503	451	12990	
	Keskmine/Kokku	38,9	1008	114	34	1157	39238	4435	1329	45003	

Tabel L.16 järg

Liiklus tugimaanteedel 2004

Maakond	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)				
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	
Jõgeva	T-37	25,1	1107	162	81	1350	27805	4069	2034	33908	
		1,0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Keskmine/Kokku	25,1	1107	162	81	1350	27805	4069	2034	33908	
	T-38	2,2	623	158	149	930	1396	354	333	2083	
		1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	
		1,7	1422	234	144	1800	2400	395	243	3038	
		5,7	710	160	130	1000	4061	915	744	5720	
		2,1	710	160	130	1000	1515	341	277	2134	
		Keskmine/Kokku	11,8	795	170	136	1101	9372	2006	1597	12976
	T-39	4,7	3324	430	156	3910	15783	2043	743	18569	
		24,6	1966	281	94	2340	48428	6918	2306	57653	
		3,0	4354	637	314	5305	12871	1884	927	15682	
		8,3	1802	351	185	2338	14901	2903	1528	19332	
		11,5	1271	228	130	1630	14574	2616	1495	18685	
		Keskmine/Kokku	52,1	2046	314	134	2495	106558	16363	6999	129920
		T-43	18,1	510	95	25	630	9230	1709	456	11395
		T-51	7,2	272	34	34	340	1961	245	244	2450
	Keskmine/Kokku	158,4	1243	183	81	1508	196915	29044	12825	238784	
Viljandi	T-38	4,7	710	160	130	1000	3309	746	606	4660	
		9,6	678	141	62	880	6528	1356	593	8478	
		Keskmine/Kokku	14,3	688	147	84	919	9837	2102	1199	13138
	T-49	13,5	1801	444	365	2610	24246	5974	4919	35138	
		12,5	2839	308	274	3420	35559	3856	3427	42842	
		6,5	939	293	308	1540	6079	1893	1993	9965	
		3,1	2418	377	345	3140	7587	1182	1084	9853	
		0,8	2933	345	173	3450	2270	267	134	2670	
		4,3	2175	314	131	2620	9305	1345	561	11211	
		4,9	1782	286	132	2200	8780	1409	650	10839	
		18,4	973	192	115	1280	17857	3524	2115	23496	
		Keskmine/Kokku	63,9	1747	304	233	2284	111682	19451	14883	146016
		T-50	2,6	3419	432	89	3940	9040	1143	235	10418
		T-51	29,4	500	73	37	610	14722	2154	1077	17954
			6,2	272	34	34	340	1679	210	209	2097
		Keskmine/Kokku	35,6	461	66	36	563	16401	2364	1286	20051
	T-52	2,7	1664	270	146	2080	4568	742	400	5710	
	23,0	1446	275	110	1830	33182	6300	2520	42002		
	11,1	946	110	44	1100	10501	1221	488	12210		
	4,6	491	82	57	630	2254	376	260	2889		
	Keskmine/Kokku	41,4	1220	209	89	1518	50504	8639	3668	62811	

Tabel L.16 järg

Liiklus tugimaanteedel 2004

Maakond	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Viljandi	T-53	3,6	1170	234	156	1560	4175	835	557	5566
	T-54	17,0	172	25	13	210	2929	429	214	3572
	T-55	4,4	655	94	31	780	2899	414	138	3452
	T-57	7,6	736	110	74	920	5587	838	559	6984
		1,4	616	101	62	780	832	137	84	1053
		2,4	387	85	53	525	923	202	126	1252
		12,5	387	85	53	525	4834	1059	662	6555
	Keskmine/Kokku	23,8	511	94	60	665	12176	2237	1432	15844
Keskmine/Kokku	206,7	1063	182	114	1359	219642	37614	23611	280867	
Valga	T-46	13,9	2284	176	52	2511	31648	2434	715	34798
		19,8	874	56	9	940	17307	1117	186	18610
	Keskmine/Kokku	33,7	1455	106	27	1587	48956	3551	901	53408
	T-52	4,3	491	82	57	630	2107	351	243	2701
		7,8	608	103	79	790	4718	797	613	6127
	Keskmine/Kokku	12,0	567	95	71	733	6825	1148	856	8829
	T-67	29,1	651	67	22	740	18966	1940	647	21553
		1,2	899	91	20	1010	1096	111	25	1231
	Keskmine/Kokku	30,3	661	68	22	751	20062	2051	671	22784
	T-69	5,4	650	125	116	890	3481	668	620	4769
		17,1	768	121	121	1010	13104	2069	2069	17243
		0,2	1643	250	187	2080	315	48	36	399
		14,1	642	97	141	880	9060	1365	1986	12412
	Keskmine/Kokku	36,5	702	112	128	942	25646	4102	4675	34423
	T-71	16,6	638	83	30	750	10577	1369	498	12443
	6,7	382	36	3	421	2570	240	19	2829	
Keskmine/Kokku	23,3	564	69	22	655	13147	1609	516	15272	
T-72	16,6	1091	186	53	1330	18133	3096	885	22114	
T-73	12,0	681	90	49	820	8154	1081	589	9824	
Keskmine/Kokku	164,5	857	101	55	1013	140923	16637	9093	166653	
Pärnu	T-27	7,9	504	60	34	598	3999	474	271	4744
	T-57	9,2	387	85	53	525	3568	782	489	4839
		9,8	702	126	72	900	6877	1234	705	8816
	Keskmine/Kokku	19,0	549	106	63	718	10445	2016	1194	13655
	T-58	12,2	477	87	56	620	5838	1061	682	7581
	T-59	2,1	5676	516	258	6450	11710	1065	532	13306
		6,1	3251	302	227	3780	19882	1849	1387	23118
		11,8	720	90	18	828	8512	1064	213	9789
	1,9	632	119	42	792	1212	227	80	1519	
Keskmine/Kokku	21,9	1885	192	101	2178	41315	4205	2212	47732	

Tabel L.16 järg

Liiklus tugimaanteedel 2004

Maakond	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Pärnu	T-60	3,5	5260	532	105	5897	18510	1872	370	20752
		1,8	4453	455	160	5069	8211	840	296	9347
		4,4	2464	218	108	2790	10881	963	476	12321
		19,6	1343	174	69	1586	26372	3413	1352	31138
		3,6	836	122	61	1020	2976	435	218	3629
		14,5	582	92	32	707	8421	1335	468	10224
	Keskmine/Kokku	47,4	1589	187	67	1843	75371	8858	3180	87410
	Keskmine/Kokku	108,5	1262	153	69	1485	136967	16616	7540	161122
Põlva	T-45	14,0	1709	154	66	1928	23848	2144	918	26910
		12,6	671	86	23	780	8457	1082	295	9833
		9,0	1170	183	56	1410	10578	1657	510	12745
		21,8	1095	111	19	1224	23831	2410	406	26647
	Keskmine/Kokku	57,4	1163	127	37	1327	66714	7292	2129	76135
	T-61	14,4	1895	304	140	2340	27292	4380	2022	33694
		7,2	1738	308	154	2200	12479	2211	1106	15796
	Keskmine/Kokku	21,6	1843	305	145	2293	39771	6592	3127	49490
	T-62	19,1	707	66	25	798	13479	1250	480	15209
		3,7	0	0	0	0	0	0	0	0
		1,9	2439	189	76	2704	4661	361	146	5168
		17,1	537	50	8	594	9184	849	130	10163
	Keskmine/Kokku	38,1	717	65	20	802	27324	2459	756	30539
	T-63	17,8	545	54	91	690	9703	954	1624	12281
	T-64	5,9	1165	147	54	1366	6831	863	318	8013
		2,3	1058	138	43	1239	2436	318	99	2854
		7,5	1708	161	77	1946	12844	1207	580	14632
	Keskmine/Kokku	15,7	1409	152	64	1625	22112	2389	997	25498
	T-65	27,3	634	55	29	718	17316	1508	798	19622
	T-71	2,7	382	36	3	421	1025	96	7	1128
		10,6	315	30	3	349	3341	320	37	3698
	Keskmine/Kokku	13,3	329	31	3	363	4366	416	44	4826
	T-87	0,9	822	120	52	994	778	113	50	941
2,0		1879	214	159	2252	3745	426	316	4487	
3,1		1199	122	87	1407	3673	373	267	4313	
Keskmine/Kokku	6,0	1365	152	105	1622	8197	912	633	9742	
T-89	4,9	1105	114	51	1270	5379	556	247	6182	
	4,1	687	63	40	790	2790	257	160	3207	
	0,7	523	69	38	630	347	46	25	418	
	3,2	523	69	38	630	1648	218	119	1986	
	7,6	315	41	15	370	2398	310	113	2821	
Keskmine/Kokku	20,4	617	68	33	718	12562	1388	665	14615	

Tabel L.16 järg

Liiklus tugimaanteedel 2004

Maakond	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Põlva	T-90	7,5	1080	140	51	1270	8062	1043	379	9484
		8,8	944	100	67	1110	8317	881	587	9785
		11,0	468	54	78	600	5156	595	859	6611
		6,9	376	38	56	470	2601	260	390	3251
	Keskmine/Kokku	34,2	705	81	65	851	24136	2779	2216	29131
	Keskmine/Kokku	251,7	922	106	52	1080	232200	26689	12991	271880
Tartu	T-39	6,1	5032	779	180	5990	30587	4734	1092	36413
		5,4	4506	524	210	5240	24217	2816	1126	28160
		2,6	3324	430	156	3910	8757	1133	412	10303
	Keskmine/Kokku	14,1	4512	616	187	5315	63562	8683	2631	74876
	T-40	2,9	2397	367	56	2820	7016	1073	165	8254
	T-41	12,9	360	84	156	600	4660	1087	2019	7767
	T-42	7,1	474	72	54	600	3385	514	386	4285
	T-43	20,7	1305	135	60	1500	26974	2790	1240	31005
		16,8	774	109	27	910	12983	1833	458	15274
		1,5	510	95	25	630	746	138	37	921
	Keskmine/Kokku	38,9	1046	122	45	1213	40704	4762	1735	47200
	T-44	11,4	622	59	57	738	7056	670	648	8374
	T-45	6,5	4046	229	100	4375	26110	1478	645	28233
		7,4	2709	206	103	3018	20041	1522	763	22327
		11,1	1709	154	66	1928	19050	1712	734	21496
	Keskmine/Kokku	25,0	2608	189	86	2882	65201	4713	2142	72056
	T-46	13,0	2284	176	52	2511	29666	2282	670	32618
	T-47	10,8	539	68	12	620	5847	739	134	6720
		11,5	481	49	11	540	5549	561	125	6234
	Keskmine/Kokku	22,4	509	58	12	579	11395	1300	259	12954
T-52	7,7	608	103	79	790	4672	789	607	6067	
T-61	8,0	1738	308	154	2200	13874	2459	1229	17563	
	6,9	2041	267	122	2430	14035	1838	835	16709	
Keskmine/Kokku	14,9	1878	289	139	2306	27910	4297	2065	34271	
T-71	2,7	638	83	30	750	1712	222	81	2014	
Keskmine/Kokku	173,0	1543	176	78	1797	266938	30391	13408	310737	
Võru	T-64	5,5	2750	239	80	3070	15189	1322	444	16955
		1,9	1165	147	54	1366	2194	277	102	2573
	Keskmine/Kokku	7,4	2347	216	74	2636	17383	1599	547	19528
	T-65	5,0	1672	144	70	1886	8317	717	349	9382
		9,5	634	55	29	718	6026	525	278	6829
Keskmine/Kokku	14,5	990	86	43	1119	14343	1242	626	16211	

Tabel L.16 järg

Liiklus tugimaanteedel 2004

Maakond	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Võru	T-66	0,4	3934	420	82	4435	1695	181	35	1912
		2,3	1335	142	28	1505	3042	325	63	3430
	Keskmine/Kokku	2,7	1748	187	36	1971	4738	506	99	5342
	T-67	4,3	1584	162	54	1800	6852	701	234	7787
		12,9	792	91	27	910	10237	1177	353	11766
		9,4	651	67	22	740	6151	629	210	6989
		8,3	651	67	22	740	5404	553	184	6141
		8,5	651	67	22	740	5565	569	190	6323
	Keskmine/Kokku	43,5	786	83	27	896	34208	3628	1170	39006
	T-68	8,9	207	21	2	230	1848	185	21	2053
	T-69	9,2	1210	173	58	1440	11179	1597	532	13308
		12,6	1343	204	153	1700	16876	2563	1923	21362
		12,8	650	125	116	890	8288	1589	1476	11353
	Keskmine/Kokku	34,6	1051	166	114	1332	36343	5750	3931	46024
T-70	6,9	1009	117	33	1159	7006	809	230	8045	
Keskmine/Kokku	118,6	977	116	56	1149	115868	13719	6623	136209	
Saare	T-75	8,3	482	73	6	560	3977	601	46	4624
	T-76	1,5	525	90	26	640	787	134	38	960
		3,9	2009	290	121	2420	7767	1123	468	9358
		2,9	1394	204	102	1700	4001	585	293	4879
		5,3	896	140	43	1080	4746	743	229	5718
	Keskmine/Kokku	13,5	1279	191	76	1546	17301	2586	1028	20915
	T-77	2,3	1411	109	31	1550	3205	247	70	3522
		2,2	1893	146	42	2080	4075	313	90	4478
		13,8	782	60	9	850	10801	822	117	11740
		26,3	363	23	4	390	9550	616	103	10269
	Keskmine/Kokku	44,6	620	45	9	673	27631	1998	380	30009
	T-78	5,8	1728	154	38	1920	10054	894	223	11171
		10,7	936	83	21	1040	10055	894	223	11172
		12,5	306	27	7	340	3828	340	85	4253
		16,5	108	10	2	120	1784	159	40	1983
	Keskmine/Kokku	45,6	564	50	13	627	25721	2286	572	28578
	T-79	3,1	871	99	20	990	2716	309	62	3087
	10,9	458	52	10	520	5006	569	114	5689	
	9,6	370	42	8	420	3543	403	81	4027	
	8,1	273	31	6	310	2204	251	50	2505	
	5,1	449	51	10	510	2281	259	52	2592	
Keskmine/Kokku	36,8	428	49	10	486	15752	1790	358	17900	

Tabel L.16 järg

Liiklus tugimaanteedel 2004

Maakond	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Saare	T-86	12,4	863	97	10	970	10725	1205	121	12050
		24,4	163	25	2	190	3990	603	46	4639
	Keskmine/Kokku	36,8	399	49	5	453	14714	1808	167	16689
	Keskmine/Kokku	185,6	566	60	14	640	105095	11070	2551	118715
Hiiu	T-80	4,8	748	107	36	890	3607	515	172	4294
		2,1	264	24	12	300	548	50	25	623
		9,6	490	44	17	550	4721	424	159	5305
		5,9	1059	95	36	1190	6238	561	210	7009
		1,6	1130	102	38	1270	1854	167	62	2083
		3,0	2518	133	27	2676,5	7603	400	80	8083
		2,9	1047	95	12	1154,3	3011	274	34	3319
		3,1	877	82	61	1020	2741	255	191	3188
		9,4	662	62	46	770	6202	577	433	7211
		1,0	361	34	25	420	350	33	24	407
		6,8	447	42	31	520	3032	282	212	3526
	Keskmine/Kokku	50,2	795	70	32	897	39907	3537	1603	45047
	T-81	9,2	917	93	21	1030	8457	855	190	9502
		11,0	765	77	17	860	8442	854	190	9486
	Keskmine/Kokku	20,3	834	84	19	937	16899	1709	380	18988
	T-82	7,0	291	21	39	350	2028	147	269	2443
	T-83	8,5	527	74	19	620	4480	632	158	5270
		3,2	918	82	20	1020	2938	261	65	3264
		2,7	873	78	19	970	2348	209	52	2609
		3,0	678	85	8	770	2016	252	23	2291
		6,0	413	62	5	480	2485	376	29	2889
		7,8	413	62	5	480	3206	485	37	3728
	Keskmine/Kokku	31,2	561	71	12	644	17472	2214	365	20051
	T-84	2,5	339	35	16	390	858	89	39	987
		9,2	324	55	12	390	2962	500	107	3569
		2,7	324	59	8	390	874	158	21	1053
		8,0	231	23	5	260	1847	187	41	2075
	4,1	187	20	13	220	765	81	54	900	
	0,5	226	23	10	260	111	11	5	127	
	3,0	313	36	11	360	940	108	32	1080	
Keskmine/Kokku	29,9	279	38	10	327	8356	1134	301	9790	
Keskmine/Kokku	138,5	611	63	21	695	84661	8741	2916	96318	
Keskmine/Summa	2364,4	1026	133	70	1229	2424970	313965	166229	2905165	

Tabel L.17

Keskised liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)
Tugimaanteed kokku (2004)

Maakond	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	T-12	36,2	726	115	57	899	26260	4174	2072	32506
	T-13	40,7	1449	145	133	1728	59027	5911	5420	70358
	T-14	13,2	741	100	26	868	9761	1321	344	11426
	T-15	18,7	5462	449	247	6159	102069	8397	4620	115086
	T-17	32,0	1666	192	87	1945	53361	6147	2797	62305
	T-18	4,7	626	120	175	920	2963	566	828	4357
	T-85	15,5	1302	217	31	1550	20169	3362	480	24011
	Keskmine/Kokku	161,0	1699	186	103	1988	273609	29878	16561	320048
Järva	T-13	12,1	1061	131	116	1308	12810	1581	1394	15785
	T-15	11,8	1149	176	92	1417	13566	2076	1086	16728
	T-25	25,3	608	100	62	770	15385	2532	1558	19475
	T-26	21,2	1214	211	131	1556	25771	4489	2771	33031
	T-39	31,9	416	68	31	515	13298	2156	989	16443
	T-49	18,1	1036	294	268	1598	18796	5326	4857	28979
	Keskmine/Kokku	120,5	827	151	105	1083	99626	18160	12655	130441
Rapla	T-14	26,0	468	67	16	551	12154	1748	407	14310
	T-15	59,8	2892	272	159	3323	172875	16239	9526	198640
	T-27	32,9	863	112	55	1029	28396	3670	1800	33865
	T-28	21,6	1296	202	88	1586	28005	4367	1907	34279
	T-29	25,2	751	119	50	920	18893	2993	1256	23142
	Keskmine/Kokku	165,4	1574	175	90	1839	260323	29017	14896	304236
Lääne	T-17	34,0	457	76	14	548	15549	2584	492	18625
	T-31	33,4	583	112	18	713	19513	3729	614	23856
	T-60	6,1	582	92	32	706,9	3575	567	199	4340
	Keskmine/Kokku	73,6	525	93	18	636	38636	6880	1305	46822
L-Viru	T-20	24,8	768	159	315	1242	19069	3950	7810	30829
	T-21	48,1	975	123	90	1188	46861	5907	4324	57092
	T-22	49,1	1420	225	136	1782	69676	11058	6680	87415
	T-23	8,3	3011	547	352	3910	25088	4561	2932	32582
	T-24	23,7	523	107	40	670	12377	2539	952	15868
	T-39	9,9	403	66	32	502	4011	658	322	4991
	T-88	39,2	322	43	30	394	12619	1667	1165	15452
	Keskmine/Kokku	203,1	934	149	119	1203	189700	30341	24187	244229
I-Viru	T-21	13,0	519	45	37	601	6723	585	484	7792
	T-32	49,5	553	72	29	653	27373	3574	1420	32367
	T-33	1,9	1383,2	309	127	1820	2665	596	245	3507
	T-34	8,7	1599	287	163	2049	13921	2499	1416	17836
	T-35	33,5	305	46	27	377	10215	1538	895	12648
	T-88	28,7	104	13	21	138	2972	379	605	3956
	Keskmine/Kokku	135,4	472	68	37	577	63868	9171	5066	78105

Tabel L.17 järg

Maakond	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARÕNG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARÕNG	SUMMA
Jõgeva	T-21	5,2	528	41	32	601	2751	216	165	3133
	T-36	38,9	1008	114	34	1157	39238	4435	1329	45003
	T-37	25,1	1107	162	81	1350	27805	4069	2034	33908
	T-38	11,8	795	170	136	1101	9372	2006	1597	12976
	T-39	52,1	2046	314	134	2495	106558	16363	6999	129920
	T-43	18,1	510	95	25	630	9230	1709	456	11395
	T-51	7,2	272	34	34	340	1961	245	244	2450
	Keskmine/Kokku	158,4	1243	183	81	1508	196915	29044	12825	238784
Viljandi	T-38	14,3	688	147	84	919	9837	2102	1199	13138
	T-49	63,9	1747	304	233	2284	111682	19451	14883	146016
	T-50	2,6	3419	432	89	3940	9040	1143	235	10418
	T-51	35,6	461	66	36	563	16401	2364	1286	20051
	T-52	41,4	1220	209	89	1518	50504	8639	3668	62811
	T-53	3,6	1170	234	156	1560	4175	835	557	5566
	T-54	17,0	172	25	13	210	2929	429	214	3572
	T-55	4,4	655	94	31	780	2899	414	138	3452
	T-57	23,8	511	94	60	665	12176	2237	1432	15844
Keskmine/Kokku	206,7	1063	182	114	1359	219642	37614	23611	280867	
Valga	T-46	33,7	1455	106	27	1587	48956	3551	901	53408
	T-52	12,0	567	95	71	733	6825	1148	856	8829
	T-67	30,3	661	68	22	751	20062	2051	671	22784
	T-69	36,5	702	112	128	942	25646	4102	4675	34423
	T-71	23,3	564	69	22	655	13147	1609	516	15272
	T-72	16,6	1091	186	53	1330	18133	3096	885	22114
	T-73	12,0	681	90	49	820	8154	1081	589	9824
	Keskmine/Kokku	164,5	857	101	55	1013	140923	16637	9093	166653
Pärnu	T-27	7,9	504	60	34	598	3999	474	271	4744
	T-57	19,0	549	106	63	718	10445	2016	1194	13655
	T-58	12,2	477	87	56	620	5838	1061	682	7581
	T-59	21,9	1885	192	101	2178	41315	4205	2212	47732
	T-60	47,4	1589	187	67	1843	75371	8858	3180	87410
	Keskmine/Kokku	108,5	1262	153	69	1485	136967	16616	7540	161122

Tabel L.17 järg

Maakond	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Põlva	T-45	57,4	1163	127	37	1327	66714	7292	2129	76135
	T-61	21,6	1843	305	145	2293	39771	6592	3127	49490
	T-62	38,1	717	65	20	802	27324	2459	756	30539
	T-63	17,8	545	54	91	690	9703	954	1624	12281
	T-64	15,7	1409	152	64	1625	22112	2389	997	25498
	T-65	27,3	634	55	29	718	17316	1508	798	19622
	T-71	13,3	329	31	3	363	4366	416	44	4826
	T-87	6,0	1365	152	105	1622	8197	912	633	9742
	T-89	20,4	617	68	33	718	12562	1388	665	14615
	T-90	34,2	705	81	65	851	24136	2779	2216	29131
	Keskmine/Kokku	251,7	922	106	52	1080	232200	26689	12991	271880
Tartu	T-39	14,1	4512	616	187	5315	63562	8683	2631	74876
	T-40	2,9	2397	367	56	2820	7016	1073	165	8254
	T-41	12,9	360	84	156	600	4660	1087	2019	7767
	T-42	7,1	474	72	54	600	3385	514	386	4285
	T-43	38,9	1046	122	45	1213	40704	4762	1735	47200
	T-44	11,4	622	59	57	738	7056	670	648	8374
	T-45	25,0	2608	189	86	2882	65201	4713	2142	72056
	T-46	13,0	2284	176	52	2511	29666	2282	670	32618
	T-47	22,4	509	58	12	579	11395	1300	259	12954
	T-52	7,7	608	103	79	790	4672	789	607	6067
	T-61	14,9	1878	289	139	2306	27910	4297	2065	34271
	T-71	2,7	638	83	30	750	1712	222	81	2014
	Keskmine/Kokku	173,0	1543	176	78	1797	266938	30391	13408	310737
Võru	T-64	7,4	2347	216	74	2636	17383	1599	547	19528
	T-65	14,5	990	86	43	1119	14343	1242	626	16211
	T-66	2,7	1748	187	36	1971	4738	506	99	5342
	T-67	43,5	786	83	27	896	34208	3628	1170	39006
	T-68	8,9	207	21	2	230	1848	185	21	2053
	T-69	34,6	1051	166	114	1332	36343	5750	3931	46024
	T-70	6,9	1009	117	33	1159	7006	809	230	8045
	Keskmine/Kokku	118,6	977	116	56	1149	115868	13719	6623	136209
Saare	T-75	8,3	482	73	6	560	3977	601	46	4624
	T-76	13,5	1279	191	76	1546	17301	2586	1028	20915
	T-77	44,6	620	45	9	673	27631	1998	380	30009
	T-78	45,6	564	50	13	627	25721	2286	572	28578
	T-79	36,8	428	49	10	486	15752	1790	358	17900
	T-86	36,8	399	49	5	453	14714	1808	167	16689
	Keskmine/Kokku	185,6	566	60	14	640	105095	11070	2551	118715

Tabel L.17 järg

Maakond	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Hiiu	T-80	50,2	795	70	32	897	39907	3537	1603	45047
	T-81	20,3	834	84	19	937	16899	1709	380	18988
	T-82	7,0	291	21	39	350	2028	147	269	2443
	T-83	31,2	561	71	12	644	17472	2214	365	20051
	T-84	29,9	279	38	10	327	8356	1134	301	9790
	Keskmine/Kokku	138,5	611	63	21	695	84661	8741	2916	96318
	Keskmine/Summa	2364,4	1026	133	70	1229	2424970	313965	166229	2905165