

**TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL**

**TEEDEINSTITUUT**

Teadussuuna klass 2.8.

**KINNITAN**

.....  
Andrus Aavik  
Teedeinstituudi direktor  
“.....” mai 2004

**Aruanne / Research Report**

**AUTOPARGI LÄBISÕIT EESTIS 2004. AASTAL**

**VAHEARUANNE**

Leping 431 L

Vastutav täitja

T.Metsvahi “ “ mai 2004.a.

Tallinn 2004



<b>SISUKORD</b>	2	
<b>SISSEJUHATUS</b>	3	
<b>1 AUTOPARGI LÄBISÕIT MAANTEEDEL JA LINNATÄNAVATEL</b>		<b>4</b>
1.1 <b>Läbisõidu jagunemine maanteeliikide lõikes</b>	4	
1.1.1 <b>Üldine olukord</b>	4	
1.1.2 <b>Läbisõit põhimaanteedel</b>	10	
1.1.3 <b>Läbisõit tugimaanteedel</b>	20	
1.1.4 <b>Läbisõit kõrvalmaanteedel</b>	26	
1.1.5 <b>Läbisõit muudel teedel</b>	28	
1.1.6 <b>Aastase läbisõidu jagunemine maanteedel</b>		28
1.2 <b>Sõidukite läbisõit linnades</b>	34	
1.3 <b>Aasta keskmine läbisõit sõidukiliikide lõikes</b>	41	
<b>2. JURIIDILISTE ISIKUTE SÕIDUKITE LÄBISÕIT STATISTIKAAMETI ANDMETEL</b>		<b>45</b>
<b>3 LIIKLUSOHUTUSE SUHTENÄITAJA</b>		<b>52</b>
<b>KOKKUVÕTE</b>	70	
<b>SUMMARY</b>	71	
<b>LISAD</b>	72	

## SISSEJUHATUS

Käesolev aruanne on Maanteeametiga sõlmitud lepingu nr 431 esimene etapp, mis sisaldab läbisõidu määramist maanteedel ja linnades tuginevalt liiklusloenduse andmetele ning omaette teemadena: juriidilise isiku sõidukite läbisõitu (statistikaameti andmetel) ja liiklusohutuse suhtenäitajaid.

1996.aastal alustati autopargi üldläbisõidu määramise meetodika väljatöötamist selle andmestiku baasil, mida oli võimalik kätte saada. Esialgset meetodikat rakendati 1994. ja 1995.aasta läbisõidu määramiseks. Liiklusloenduse andmetele tuginev meetodika ei ole aastate jooksul sisuliselt muutunud, kuid aasta-aastalt on paranenud maantee liiklusloenduste andmebaas. Liiklusloenduse peapunktide arvu suurenemine ja põhjalikumad liiklusloendused põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel on tinginud ka meetodika täiustamise ja teatud näitajate osas varasemate aastate tulemuste korrigeerimisi.

Liiklusloenduse täiustumisel on siiski olnud ka tagasilööke ja päevakorda on tõusnud probleeme, mida esmalt ei osanud karta. Kui 2000. aastal töötas liiklusloenduse peapunktides 50 automaatloendurit, siis 2001. aastal osutusid kasutamiskõlblikeks vaid 43 loendurit. 2002. aastal kasutamiskõlblike tulemustega loenduspunktide arv suurenes (48 loenduri tulemused), kuid 2003. aastal vähenes jällegi 45 loenduspunktini. Hädavajalik on loendurid varustada seadmetega, mis kohe nende tööst väljaminekul annaksid signaali keskusesse. Ka töös olnutel on vähenenud tegelikult loetud aja kestus, näiteks 2002. aastal 20 loenduspunktis puudusid andmed enama kui poole aasta kohta. 2003. aastal selles osas pilt veidi paranes. Teiseks oluliseks probleemiks on see, et statsionaarsete automaatloendurite ja mobiilsete voolikloendurite sõidukite liigitused ei ole täielikult kooskõlas.

Juriidilisele isikule kuuluvate sõidukite läbisõidu määramisel on kasutatud Statistikaameti andmeid. Paraku jäävad need tulemused eelkõige illustreerivaks materjaliks. Põhjuseks on eelkõige see, et Statistikaameti andmetel saame läbisõidu realselt kasutusel oleva pargi kohta ja aasta-aastalt on statistikaga haaratud sõidukite absoluutarv vähenenud.

Kuigi ka maanteeliiklust käsitlev statistilisel baasil baseeruv meetod on kaugel täiuslikkusest ja linnasisese läbisõidu määramisel on rakendatud mitmeid hinnangulisi suurusid, tundub see olema usaldusväärsem teistest. Selle meetodi arvestatav positiivne külg on, et seda saab kõige paremini siduda registris olevate sõidukite arvuga. Olulised muutused 2001. aastal ongi seotud eelkõige sellega, et aasta jooksul kanti arvelt maha enam kui 90 000 sõidukit. Aasta jooksul vähenes registris arvel olevate sõidukite arv 58 712 võrra ja 2002. aasta jooksul veel 7 167 võrra. Seega kahe aasta jooksul vähenes sõidukite arv registris 65 879 ehk ligi 12 % võrra ja seda tingimustes kus uute sõidukite müük on olnud märkimisväärne. 2003. aasta jooksul kasvas aga Eesti autopark 36 594 sõiduki ehk 7,5% võrra, sealhulgas lisandus sõiduautosid 33 285 ehk 8,3%.

Käesoleva aruande on koostanud lektor Tiit Metsvahi (vastutav täitja), professor Ilmar Pihlak, insener Ille Adamson.

# 1 AUTOPARGI LÄBISÕIT MAANTEEDEL JA LINNADTÄNAVATEL

## 1.1 Läbisõidu jagunemine maanteeliikide lõikes

### 1.1.1 Üldine olukord

Eestis oli 1. jaanuari 2004 seisuga teid kokku 56 792 km, mis on 1624 km võrra enam kui aasta varem, mis tuleneb asjaolust, et riigis on veel hulgaliselt registritesse kandmata teid. Siin esitatud andmed ei lange kokku Maanteeameti aastaraamatu andmetega, kuna sealne kohalike- ja erateede ning linnatänavate andmestik pärineb 2002. aastast. Kogu teedevõrgust 16452 km ehk 29,0 % olid riigimaanteed ja 5,6% linnatänavad ning teed. Riigimaanteed omakorda jagunevad põhimaanteedeks, tugimaanteedeks, kõrvalmaanteedeks (alates 01. 01. 1999, varem nimetati neid teid kohalikeks maanteedeks) ning rampideks ja ühendusteedeks. Aasta aastalt on suurenenud kõigi maanteeliikide pikkused seoses madalamast liigist kõrgemasse üleminekuga, kuid kõige enam on suurenenud kõrvalmaanteede pikkus. Võrreldes seisuga 01.01.1995 on riigimaanteede hulka arvatud täiendavalt 1456 km teid, sh viimasel aastal vaid 5 km. Eelmise aastaga võrreldes suurenes põhimaanteede pikkus 160 km võrra, millest 4 km olid seotud uue tee ehitamisega ja 156 km tuli üle tugimaanteede võrgust (T-11 Tallinna ringtee, T-48 Tartu – Viljandi ja T-56 Viljandi – Kilingi-Nõmme, kaks viimast moodustavad uue tee T-92)

Kui 1995. aastal oli liiklusloenduste põhjal võimalik suhteliselt täpselt määrata läbisõidu see osa, mis sooritati põhimaanteedel, siis 1996.aastal oli võimalik oluliselt täpsemalt määrata ka tugimaanteedele langeva läbisõidu osa. Seda eelkõige seetõttu, et 1995. ja 1996. aasta loendustega kokku kaeti praktiliselt 89 % tugimaanteedevõrgust. 1997. aastal oli loenduspunkte tugimaanteedel jällegi suhteliselt vähe ja 1998.aastal veelgi vähem. Vaid Saaremaal ja Hiiumaal oli 1998.a. loendus tugimaanteedel põhjalik. Hiiumaal ei olnud varem üldse loendusi läbi viidud. Mandril oli tugimaanteedel loendus vaid kahel maanteel, T-15-l Rapla maakonnas ja T-49-l Viljandi maakonnas.

1999. aasta liiklusloendustega haarati 1357 km ehk 100 % põhimaanteedest, 1462 km ehk 58 % tugimaanteedest, 3078 km ehk 24,6 % kõrvalmaanteedest. 2000. aastal loendas AS Teede tehnokeskus liiklust 30 liiklusloenduse peapunktis põhimaanteedel ja 99-s loenduspunktis tugimaanteedele, neist 19 loenduspunkti olid peapunktid. 2001. aastal loeti liiklust 155 loenduspunktis neist 27 liiklusloenduse peapunktis põhimaanteedel ja tugimaanteedele 16 loenduse peapunktis ning Saare- ja Hiiumaal kokku 60 loenduspunktis. 2002. aastal loeti liiklust 178 loenduspunktis neist 30 liiklusloenduse peapunktis põhimaanteedel ja tugimaanteedel 148 punktis, viimastest 18 olid loenduse peapunktid. 2003. aastal loeti liiklust põhimaanteedel ainult loenduse peapunktides (30 peapunktis) ja tugimaanteedel 93 punktis, viimastest 15 olid loenduse peapunktid.

Loendustulemused põhimaanteede peapunktides on esitatud tabelis 1.1 ja tugimaanteede peapunktides tabelis 1.2.

Põhi- ja tugimaanteede teelõikudel, kus 2003. aastal loendusi ei olnud, kuid varem viimase viie aasta jooksul on liiklusloendusi toimunud, määrati liiklussagedused arvutuslikult. Keerukam on olukord kõrvalmaanteedel, kus erinevates maakondades toimuvad loendused erineval tasemel. Siit leiame teid, kus liiklussagedust on määratud ainult hinnanguliselt ja ka

teid, kus viimati sooritati loendusi 1996. aastal ja selle viimase loendusaasta tulemusi korratakse aasta aastalt liiklussagedusena.

Tabel 1.1

Nädala keskmised ööpäevased liiklussagedused põhimaanteed loenduse peapunktides 2003. aastal

TEE	1				2					
LPNR	3	6E	8	16P	20E	23E	27E	30E	32	35
KM	32	75	102	196	34	94	164	198	239	261
ASUK	Kodasoo	Viitna	Sõmeru	Sinimäe	Kuivajõe	Mäeküla	Kärevere	Tatra	Heimtali	Tootsi
1	4478	3377	2462	1860	5393	4750	3272	2894	1368	1030
2	4722	3607	2739	2187	6090	5247	3495	3019	1387	1010
3	5182	3481	3022	2632	6212	5300	3712	3209	1613	1159
4	5360	3462	2680	2712	6242	5359	3805	3080	1678	1212
5	5284	3654	3140	2816	6316	5272	3771	3172	1654	1222
6	5240	3652	3105	2992	6647	5646	4017	3167	1716	1247
7	5354	3411	3230	2812	6642	5677	4139	3107	1762	1243
8	5392	3556	3311	2818	6395	5351	4106	3276	1840	1384
9	5568	3579	3177	2789	6680	5626	3882	3194	1703	1255
10	5718	3738	3409	2835	6739	5774	4127	3269	1909	1383
11	5812	3695	3510	2949	6960	6104	4154	3645	1797	1304
12	6318	3908	3159	3040	7402	6107	4430	3715	1954	1377
13	6188	3779	3094	3105	7178	5909	4152	3209	1960	1438
14	5650	3635	2825	2872	7095	6191	4175	3194	1834	1412
15	5776	3567	2888	3088	7545	6185	4158	3876	1840	1383
16	6720	3902	3360	3374	7574	6262	4443	3492	2029	1441
17	6688	3874	3733	3180	7257	6540	4896	3920	2054	1446
18	6730	3911	3664	3045	7202	6601	4599	4404	2037	1286
19	7454	4236	4073	3428	7984	7050	4821	4948	2179	1476
20	6954	4023	3958	3386	7682	6850	4948	4396	2145	1460
21	7464	4081	4007	3514	7988	6570	5089	4324	2140	1420
22	7690	4236	4146	3471	8184	6919	5106	4192	2155	1425
23	8022	4420	4357	3528	8421	7592	5428	4926	2402	1479
24	8468	4646	4506	3626	8880	7416	5775	5147	2644	2435
25	8350	4976	4175	3650	9222	7679	5999	4555	2581	1760
26	9270	4406	4118	3367	8414	7143	5114	4674	2529	1622
27	9090	4775	4434	3669	7700	6537	5577	4465	2519	1633
28	9418	4747	4063	3622	7806	6627	5464	4476	2584	1728
29	9564	4955	4395	3673	7502	6369	5217	4366	2443	1676
30	9764	4668	4711	3800	8022	6811	5149	4491	2527	1654
31	9882	4739	4488	3669	8020	6808	5492	4683	2445	1590
32	10068	4838	4148	3698	8150	6919	5793	4917	3063	1777
33	9542	5034	4076	3837	8377	7152	5843	4475	2640	1708
34	10352	4905	3892	3774	8320	6892	5801	4405	2490	1610
35	10756	4798	3622	3891	8298	6825	5453	4520	2311	1539
36	9816	4307	3767	3668	8138	6608	5138	4177	2137	1539
37	9086	4207	3816	3646	8243	6681	5325	4295	2156	1551
38	8362	4266	3889	3579	8135	6811	5183	3978	2112	1434
39	7756	4240	3807	3451	8157	6973	5337	4085	2313	1495
40	7752	4279	3877	3350	7880	6466	4958	3989	2127	1459
41	7518	4218	3875	3382	7966	6702	5024	3827	2147	1390
42	7280	4102	3712	3410	7782	6507	4945	3613	2201	1345
43	6598	3846	3971	3148	7363	6156	4602	3495	1994	1352
44	7056	4067	3513	3247	7639	6353	4807	3722	2097	1348
45	6890	4012	3518	3331	7572	6319	4801	3506	2027	1053
46	6762	3919	3346	3278	7503	6279	4779	3412	2013	1047
47	6638	3946	3340	3277	7328	6075	4697	3439	1932	1038
48	6360	3779	3469	3190	7154	6027	4174	3087	1911	1040
49	6572	3775	3423	3224	7260	6040	4272	3135	1884	1069
50	6457	3779	3436	3246	7128	6176	4284	3200	2004	1100
51	6631	4012	3583	3417	7329	6411	4316	3532	2033	1194
52	6219	4018	3233	3109	7090	5814	4268	3368	2090	1224

AKÖL	7270	4097	3639	3263	7504	6355	4737	3859	2098	1402
Aasatne										
muutus%	9,1	5,4	-1,2	12,2	6,1	6,0	3,9	-9,5	6,9	-17,8
	Proгноositud liiklussagedus									

Tabeli 1.1 järg

Nädala keskmised ööpäevased liiklussagedused põhimaanteed loenduse peapunktides 2003. aastal

TEE	3				4				5			
LPNR	39P	44	47	49P	52	55	58E	60A	63P	70	75	
KM	19	109	154	185	21	57	108	151	23	96	156	
ASUK	Mäetaguse	Pataste	Tõravere	Puka	Kanama	Vaimõisa	Are	Võiste	Tori	Mäo	Kadrina	
1	969	893	3204	674	6296	3075	2652	1342	1277	1294	1027	
2	1132	906	3445	944	5972	3251	3351	1676	1449	1393	1188	
3	1399	1039	3982	1054	6538	3277	3325	1790	1602	1556	1339	
4	1521	1084	4054	1011	6816	3368	3586	1935	1661	1607	1328	
5	1382	1051	4011	1076	6732	3325	3478	1900	1619	1566	1316	
6	1403	1052	4302	1069	6884	3616	3529	1855	1614	1608	1356	
7	1449	1100	4131	1041	7108	3564	3621	1912	1712	1694	1420	
8	1653	1161	4177	1052	7680	3454	3844	2005	1748	1704	1428	
9	1469	1073	3842	958	6914	3613	3876	1950	1674	1583	1320	
10	1527	1200	4276	1054	7350	3647	3765	2010	1781	1715	1482	
11	1598	1236	4258	1150	7700	3677	4057	1980	1914	1728	1513	
12	1689	1317	4423	1159	7872	3810	4336	2151	2011	1763	1450	
13	1758	1328	4579	1194	8070	3880	4187	2192	2031	1786	1486	
14	1546	1226	4397	1143	7176	4003	4195	2042	1750	1677	1410	
15	1622	1300	4561	1191	7256	3956	4677	2073	1955	1735	1449	
16	1747	1435	5015	1109	8579	4159	4582	2171	1958	1815	1461	
17	1926	1501	4930	1174	8878	4155	4946	2248	1944	1845	1664	
18	1842	1519	4751	1089	9226	4383	4639	2173	1822	1808	1554	
19	2037	1634	5444	1193	9990	4425	5022	2490	2251	2087	1781	
20	1930	1560	5026	1163	9552	5119	4854	2433	2281	2321	1669	
21	1994	1612	5210	1206	10108	4510	4972	2475	2080	2072	1666	
22	2115	1651	5510	1190	10222	4783	5426	2505	2120	2204	1664	
23	2177	1803	5666	1281	11264	5012	5590	2704	2354	2637	1847	
24	2292	1779	5813	1217	10962	5456	5623	2681	2315	2353	1826	
25	2617	2046	6442	1429	13276	6172	5795	2933	2590	2506	1933	
26	2680	2085	5695	1198	11150	5448	5834	2905	2311	2289	1741	
27	2781	2031	5684	1275	12760	5701	5699	3173	2360	2325	1723	
28	2657	2007	5466	1230	13224	5819	6241	3894	2496	2362	1856	
29	3935	2488	6391	1193	12922	5480	7561	3304	3202	2307	1711	
30	3700	2213	5832	1221	12751	5720	6583	3461	2804	2487	1764	
31	3948	2175	6135	1237	12289	5701	6018	3146	3054	2331	1705	
32	2849	2065	5663	1340	12260	6012	6338	3072	2640	2531	1792	
33	2722	2035	5991	1305	11210	5640	5881	3181	2469	2281	1786	
34	2700	2021	5610	1286	11002	5489	5610	3040	2364	2275	1740	
35	2633	1894	5492	1231	10120	5063	5220	2774	2220	2309	1718	
36	2447	1741	5399	1167	10665	4679	4725	2591	2060	2190	1639	
37	2501	1720	5746	1227	10442	4464	4926	2547	2212	2431	1709	
38	2285	1722	5381	1207	10575	4545	4759	2510	2195	2211	1675	
39	2204	1670	5483	1236	10908	4712	4604	2228	2204	2125	1651	
40	2089	1602	5394	1197	9930	4389	4520	2510	2108	2129	1651	
41	2008	1577	5239	1200	9702	4477	4732	2426	2148	2072	1689	
42	2000	1584	5215	1166	9480	4257	4490	2334	2040	1908	1682	
43	1808	1459	5051	1153	8762	4126	4372	2319	1960	1994	1581	
44	1800	1467	5055	1117	8962	4183	4488	2309	2038	1966	1569	
45	1847	1414	4971	1109	8842	4071	4414	2180	2015	1941	1530	
46	1814	1401	5066	1056	8694	4013	4400	2173	1943	1830	1563	
47	1742	1285	4661	1087	8432	3987	4262	2143	1874	1861	1473	
48	1600	1210	4815	1043	8036	4011	4222	2140	1837	1702	1490	
49	1637	1245	4622	1041	8105	4123	4312	2170	1835	1718	1488	



50	1682	1279	4725	1120	8410	4209	4358	2208	1893	1823	1571
51	1651	1328	4783	1098	8568	4158	4395	2257	1939	1826	1555
52	1563	1293	4379	959	7679	3576	3725	1705	1782	1761	1385
AKÖL	2040	1529	4988	1145	9313	4418	4704	2391	2068	1982	1577
Aasatne											
muutus%	9,8	6,3	6,7	4,3	8,1	11,8	8,1	6,3	3,9	3,6	6,2
	Proгноositud liiklussagedus										

Tabeli 1.1 järg

Nädala keskmised ööpäevased liiklussagedused põhimaanteedel loenduse peapunktides 2003. aastal

TEE	6		8	9	10		11	92	
LPNR	81P	84E	132E	123E	163E	274P	101	209E	232
KM	35	78	17	37	37	51	8	14	26
ASUK	Helme	Mõisaküla	Vääna	Risti	Lihula	Valjala	Jüri	Ulila	Kanaküla
1	779	775	5340	1865	1068	894	3007	1782	742
2	778	746	5581	1718	1117	808	3791	1788	844
3	910	798	5826	1874	987	876	4272	2001	1020
4	916	849	5971	1998	1018	942	4243	2010	896
5	960	982	5847	1982	996	918	4274	1991	1030
6	1021	939	5884	2054	1044	905	4242	2110	1114
7	967	917	5978	2128	4055	947	4404	2047	842
8	1040	939	6010	2292	1202	1050	4701	2028	844
9	944	859	5816	2223	1179	1000	4230	1930	782
10	1053	975	6274	2297	1238	1014	4693	2058	796
11	1064	963	6426	2270	1260	1038	5196	2245	846
12	1132	1040	6626	2301	1299	1047	5086	2282	842
13	1064	1048	6965	2233	1272	1038	5779	2316	852
14	1014	950	6019	1974	1113	1007	5426	2182	802
15	1010	973	6222	2057	1153	999	5702	2268	766
16	1152	992	6997	2858	1702	1304	6435	2365	836
17	1149	994	7588	2600	1506	1185	6117	2718	820
18	1090	907	7310	2757	1570	1219	5932	2646	808
19	1214	1015	8439	2879	1694	1302	7147	2710	954
20	1202	985	7956	2802	1681	1359	6998	2611	828
21	1248	980	8579	2894	1650	1270	8039	2616	874
22	1285	1010	9163	2920	1731	1357	7894	2709	878
23	1401	1124	9411	3314	1981	1411	8368	2898	1028
24	1501	1133	9143	3494	2035	1490	7813	2845	1030
25	1853	1341	9020	3939	2525	2005	8284	3269	1398
26	1606	1438	8435	4232	2641	1871	9907	2935	1360
27	1534	1210	9137	3751	2339	1706	7558	3010	1344
28	1580	1312	9137	4172	2691	2090	9155	2927	1356
29	2121	1360	9991	4738	3229	2349	8021	3364	2488
30	2108	1314	9307	4556	2851	2187	7972	3355	1760
31	1937	1422	9761	4461	2866	2386	10179	3209	2068
32	1813	1264	9196	4727	2860	2012	9301	3206	1450
33	1628	1272	9298	4275	2588	1953	8684	3063	1206
34	1563	1220	8841	4154	2315	1698	8647	2912	1118
35	1326	1070	9018	3421	1937	1468	7566	2792	982
36	1268	1008	9026	3130	1645	1257	7992	2740	908
37	1321	1038	9110	3224	1720	1337	7901	2746	970
38	1290	982	8619	3127	1770	1317	7314	2737	882
39	1309	945	8291	2975	1648	1269	7780	2767	866
40	1284	999	8472	2896	1646	1240	6981	2685	818
41	1234	1007	8275	2812	1593	1234	6569	2672	812
42	1161	1019	8129	2902	1753	1475	6139	2662	786
43	1173	961	7443	2602	1475	1222	5937	2538	782
44	1178	888	7612	2677	1517	1172	6115	2497	833

45	1150	918	7701	2606	1427	1149	6504	2728	813
46	1139	900	7611	2625	1437	1244	6092	2535	861
47	1062	882	7080	2412	1331	1110	5922	2472	725
48	1069	896	7000	2391	1332	1076	5416	2459	730
49	1040	869	6666	2410	1330	1051	5358	2515	883
50	1065	922	6781	2343	1245	1071	5425	2569	898
51	1144	940	6988	2415	1288	1100	5534	2630	843
52	1167	983	5506	2553	1482	1202	4285	2463	882
AKÖL	1250	1024	7631	2891	1731	1320	6468	2569	998
Aasatne muutus%	10,3	-2,8	1,4	7,2	9,6	4,2	12,7	17,9	-1,1
Proгноositud liiklussagedus									

Tabel 1.2

Nädala keskmised ööpäevased liiklussagedused tugimaantee loenduse peapunktides 2003. aastal

TEE	13	15		20	22	31	36	37
LPNR	107	116	119A	136A	143A	166	174E	176A
KM	3	34	60	4	11	28	14	14
ASUK	Jägala	Kohila	Kehtna	Essu	Assamalla	Tammiku	Laiuse	Sulustvere
1	1890	2740	1338	896	1370	386	999	1054
2	1938	3058	1392	967	1614	422	1002	928
3	2161	3405	1506	1133	1700	447	970	1043
4	2226	3378	1475	1114	1512	434	976	1031
5	2185	3299	1457	1226	1591	414	1042	1108
6	2195	3363	1549	1233	1658	369	1058	1159
7	2319	3490	1528	1284	1634	402	1074	1105
8	2409	3585	1551	1185	1626	426	1046	1154
9	2344	3311	1471	1132	1520	438	1158	1044
10	2360	3667	1583	1223	1627	401	1138	1094
11	2416	3692	1590	1242	1648	435	1119	1161
12	2487	3895	1646	1308	1715	452	1174	1204
13	2546	3903	1643	1238	1667	460	1173	1139
14	2261	3587	1516	1205	1658	470	1089	1099
15	2315	3573	1553	1145	1641	500	1099	1107
16	2699	4014	1833	1074	1842	480	1028	1182
17	2710	4129	1825	1313	1766	538	1143	1114
18	2668	4231	1857	1226	2007	497	1149	1119
19	3223	4794	2103	1413	2097	557	1274	1304
20	3038	4634	2437	1467	1745	531	1219	1273
21	3237	4592	2001	1533	1849	533	1141	1290
22	3459	4720	2044	1447	1982	581	1237	1290
23	3708	4930	2281	1650	1906	626	1269	1392
24	3522	4976	2293	1528	1994	674	1341	1503
25	3500	5430	2524	1611	2539	774	1509	1577
26	3799	4724	2386	1442	1800	782	1584	1410
27	3786	4989	2323	1516	1757	759	1362	1375
28	3906	5006	2447	1570	1893	895	1354	1369
29	4580	4766	2591	1644	1745	965	1848	1759
30	4585	5006	2667	1531	1798	848	1675	1660
31	4632	4954	2546	1426	1739	869	1725	1799
32	3918	5113	2645	1484	1827	837	1432	1499
33	3919	5252	2484	1541	1831	865	1402	1405
34	4673	4893	2324	1433	1865	816	1334	1437
35	5268	5086	2193	1406	1932	635	1151	1330
36	4645	4981	2086	1408	1909	575	1119	1230
37	4051	5134	2209	1481	1929	591	1168	1318
38	3459	4990	2116	1481	1867	577	1141	1326
39	3204	4718	2053	1388	1920	582	1181	1664
40	3163	4856	2009	1611	1920	536	1131	1316

41	2953	4794	2041	1507	1727	547	1071	1272
42	2783	4616	1930	1520	1671	511	1074	1223
43	2674	4187	1759	1376	1655	500	1084	1234
44	2774	4433	1831	1366	1519	516	1098	1257
45	2606	4538	1822	1366	1724	502	1020	1187
46	2460	4354	1790	1324	1862	463	1008	1214
47	2548	4130	1691	1236	1835	475	1019	1184
48	2500	3929	1603	1303	1677	438	952	1219
49	2504	3909	1588	1276	1783	437	1004	1201
50	2572	4096	1674	1407	1903	480	1024	1259
51	2643	4141	1775	1463	2062	532	1094	1341
52	2558	3731	1953	1144	1637	449	1160	1310
keskm	3057	4302	1933	1355	1783	562	1185	1274
Aastane muutus %	2,47	6,30	5,66	6,63	10,68	2,65	1,83	5,70
Proгноositud liiklussagedus								

Tabeli 1.2 järg

Nädala keskmised ööpäevased liiklussagedused tugimaantee loenduse peapunktides 2003. aastal

TEE	39	46	49	60	61	64	80
LPNR	183	202	216P	241P	245E	252E	290C
KM	22	1	34	13	19	11	20
ASUK	Tabivere	Tatra	Sürgavere	Audru	V-Kuustse	Suurküla	Partsi
1	1450	2628	2063	1158	1869	1142	784
2	1576	2576	2435	1196	1788	1164	762
3	1709	2257	2598	1194	2108	1168	756
4	1637	2472	2484	1206	2062	1086	799
5	1650	2540	2507	1292	2029	1153	768
6	1725	3138	2767	802	1892	1036	834
7	1721	2623	2726	1240	1957	1132	968
8	1754	2812	2625	1264	1980	982	825
9	1634	1970	2647	1130	1952	1210	911
10	1777	2331	2780	1284	1970	1353	959
11	1774	2295	2994	1186	1991	1238	828
12	1864	2455	3068	1200	2031	1174	815
13	1855	2121	3049	1190	1916	1194	807
14	1776	1996	3026	1254	1898	1211	817
15	1793	2153	3204	1182	2078	1177	740
16	1880	2500	3232	1354	2152	1136	930
17	2116	2658	3227	1312	2146	1367	919
18	1891	2641	3357	1334	2032	1262	867
19	2131	2417	3913	1468	2139	1404	1000
20	2075	2877	3508	1454	2310	1604	978
21	2149	2773	3197	1488	2213	1403	1061
22	2196	2578	3359	1450	2121	1291	1121
23	2272	2965	3613	1636	2331	1386	1170
24	2366	3487	3724	1668	2437	1565	1148
25	2594	3109	4130	2172	2536	1448	1335
26	2239	3053	3660	1880	2453	1423	1256
27	2373	3552	3743	1802	2387	1521	1525
28	2284	2872	3904	2055	2540	1752	1454
29	2433	3272	3763	2441	2622	1619	1480
30	2365	3179	4304	2179	2659	1514	1284
31	2741	3451	3976	2120	2558	1535	1467
32	2453	3076	3833	2162	2539	1673	1402
33	2503	3238	4092	2040	2766	1655	1368
34	2425	2774	4299	1871	2584	1465	1275
35	2271	2327	3974	1591	2586	1661	1126
36	2136	2438	3405	1458	2391	1430	1069

37	2209	2542	3389	1490	2290	1405	1071
38	2146	2171	3333	1462	2201	1287	1041
39	2650	2149	3238	1458	2175	1214	992
40	2109	2135	3281	1422	2103	1300	983
41	2107	2027	3468	1440	2107	1419	941
42	2117	2047	3201	1482	2079	1309	907
43	1948	1943	3148	1512	2061	1214	915
44	2025	2019	3195	1373	2064	1267	960
45	1987	1967	3158	1318	2043	1354	928
46	1935	1958	3021	1312	2021	1189	871
47	1878	1930	2996	1271	2117	1189	892
48	1837	1868	2910	1278	2004	1227	895
49	1902	1797	2976	1338	2055	1206	913
50	1971	1864	3057	1365	2006	1242	904
51	1940	2226	3105	1472	2499	1401	927
52	1944	2992	3157	1402	2115	1213	891
keskm	2044	2524	3266	1483	2192	1326	1012
Aastane muutus %	-0,34	18,58	10,00	6,66	2,99	12,39	5,89
	Proгноositud liiklussagedus						

### 1.1.2 Liiklus põhimaanteedel

Kümnest põhimaanteest toimus liiklusloendus 1997. aastal seitsmel, kokku 58-s loenduspunktis. Loendusi ei olnud T-7-l, T-8-l ja T-10-l ja nende liiklus oli määratud hinnanguliselt. 1998. aastal aga toimus liiklusloendus kõigil põhimaanteedel, kokku 80-s loenduspunktis.

1999. aastal toimus põhimaanteede peapunktides pidev liiklusloendus uue meetodi kohaselt 22-s loenduspunktis, kus realselt loeti 60 % kogu loendusperioodist. Ülejäänud nädalate liiklussagedused on leitud interpolatsiooni- ja analoogmeetodi abil.

2000. aastal oli selliseid punkte 30 ja loendusega oli ajaliselt kaetud 75 %. 2001. aastal olid need näitajad vastavalt 27 ja 69%. 2001. aastal 30 ja 58 %. Seega reaalse automaatloenduse kvaliteet on aasta-aastalt halvenenud. Kui 2001 aastal põhimaanteede loenduse kvaliteet ilmselt ei kannatanud, sest siis toimus põhimaanteedel lühiajaline liiklusloendus 112 punktis, kuid kuna 2002. ja 2003. aastal põhimaanteedel lühiajalist loendust ei olnud, siis seal jäi loenduse kvaliteet küll varasemate aastatega madalamaks. Tabelist 1.1 näeme, et liiklussagedus muutus aasta jooksul peapunktides vägagi erinevalt alates 17,8 % -st kahanemisest Tootsi (T-2) loenduspunktis ja lõpetades 17,9 %-se kasvuga Ulila (T-92) loenduspunktis (aasta varem oli kasv vahemikus 3,6 - 27,6 %)-se. Sedavõrd suurte hälvete puhul kerkib päevakorda probleem teiste loenduspunktidega, et analoogi valik kasvu hindamiseks ei pruugi olla õige. Probleemaatilise teena võiks nimetada T-2 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteed, kus esinduslik loendusrida oli vaid Kärevere loenduspunktis, kus aga kolme varasema aasta andmed olid väga puudulikud. T – 4 Tallinn Pärnu – Ikla maanteel võis rahuldavaks lugeda vaid Kanama ja Võiste loenduspunkti andmeid, kuid kus kahjuks aasta varem olid jällegi küllalt viletsa kvaliteediga loendusread.

Kui perioodil 1996-97 enamikel põhimaanteedel liiklussagedus vähenes, siis 1997-98 oli enamikel põhimaanteedel võrdlemisi kiire liiklussageduse kasv, vaid T-8 ja T-9 liiklussagedus kahanes märkimisväärselt. Siin võib põhjus peituda ühelt poolt liiklusloenduste meetodika muutuses, aga ka selles, et 1997. aastal oli T-8 ja T-10 liiklussagedus määratud vaid kaudselt

ja oma mõju avaldavad ka teetöödest tulenevad liiklusvoogude ümberjagunemised. 1997.aastal oli liiklus osaliselt suletud T-11390 silla ehituse tõttu Vääna-Jõesuus, mis mõnevõrra suurendas liiklussagedust T-8-l (Tallinn - Keila - Paldiski).

Kui 1997-98 oli iseloomulik kas suhteliselt kiire liiklussageduse kasv (T-1 kuni T-7) või väga kiire liiklussageduse vähenemine (T-8 kuni T-10), siis 1998-99 aastaks oli liiklussageduse muutus oluliselt ühtlustunud. Eranditeks on vaid T-7 ja T-10, kus liiklussageduse kasv oli suhteliselt kiire. Kogu põhimaanteedel ööpäevase läbisõidu kasv langes aasta jooksul 7,7 %-lt 1,9 %-le.

Perioodil 1999-2000 on läbisõidu muutus olnud veelgi ühtlasem, kui varasematel aastatel. Keskmine liiklussagedus põhimaanteedel kasvas kiiremini kui 1999. aastal. Kõik muutused jäid vahemikku 7,1%-lisest kasvust Tallinn – Keila - Paldiski maanteel kuni 6,4 %-lise kahanemiseni Risti – Virtsu maanteel. Liiklus põhimaanteedel on kasvanud peamiselt Tallinna lähedaste teelõikude arvel. Osa sellest kasvust aga tuleb panna ka täpsustunud meetodika arvele. Läbisõidu kahanemine aga enamasti suveperioodil suhteliselt viletsa ilmastiku arvele.

Perioodil 2000-2001 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 2,8 % (tabel 1.3), kusjuures 2/3 sellest kasvust oli seotud põhimaanteedel pikkuse suurenemisega.

Tabel 1.3

## Aastane läbisõit põhimaanteedel (milj.a-km/aastas)

Tee tiitel	1995 Kokku	1996 Kokku	1997 Kokku	1998 Kokku	1999 Kokku	2000 Kokku	s.h. SA	Muutus % 2000/ 1999	2001 Kokku	s.h. SA	Muutus % 2001/ 2000	2002 Kokku	s.h. SA	Muutus % 2002/ 2001	<b>2003 Kokku</b>	<b>s.h. SA</b>	Muutus % 2003/ 2002	Aasta keskmise muutus 1998-2003
T-1	281,3	261,2	295,4	322,5	318,3	337,1	274,9	5,9	321,4	260,0	-4,7	339,8	268,2	5,7	<b>362,7</b>	<b>286,5</b>	6,7	2,4
T-2	330,2	378,5	349,6	396,4	407,7	427,0	351,7	4,7	434,7	356,9	1,8	451,8	358,9	3,9	<b>483,3</b>	<b>385,4</b>	7,0	4,0
T-3	109,0	129,4	125,1	137,0	145,1	139,3	118,8	-4,0	143,8	123,9	3,2	160,8	135,5	11,8	<b>169,3</b>	<b>142,6</b>	5,3	4,3
T-4	208,3	208,0	189,6	217,0	225,2	234,4	184,8	4,1	244,4	190,7	4,3	262,0	202,4	7,2	<b>282,5</b>	<b>218,3</b>	7,8	5,4
T-5	100,8	113,4	105,5	120,7	116,1	121,7	100,3	4,8	113,3	94,3	-6,9	123,6	99,9	9,1	<b>132,8</b>	<b>107,8</b>	7,4	1,9
T-6	52,1	53,9	49,9	55,7	57,7	56,7	44,8	-1,8	62,9	51,0	10,9	62,5	47,9	-0,6	<b>67,0</b>	<b>52,1</b>	7,2	3,8
T-7	1,6	1,8	2,3	2,4	3,2	3,1	2,4	-3,0	2,8	2,1	-9,6	3,1	2,3	10,0	<b>3,3</b>	<b>2,4</b>	6,2	6,4
T-8		57,5	59,9	45,4	44,4	47,6	43,5	7,1	58,2	52,7	22,4	57,7	51,6	-0,9	<b>58,6</b>	<b>52,4</b>	1,6	5,2
T-9		55,8	84,5	66,6	69,0	69,6	59,7	0,8	68,6	58,8	-1,5	74,2	62,3	8,2	<b>79,4</b>	<b>66,9</b>	7,1	3,6
T-10		32,8	32,8	30,9	34,0	31,9	27,1	-6,4	59,0	48,3	85,4	63,8	51,7	8,0	<b>68,2</b>	<b>55,5</b>	6,9	17,2
T-11*					68,4	66,0	52,2	-3,5	67,3	53,3	1,9	82,6	59,1	22,7	<b>93,1</b>	<b>67,1</b>	12,7	8,0
T-92*					70,5	70,5	58,9	0,0	71,5	59,7	1,4	77,1	65,7	7,9	<b>80,1</b>	<b>68,7</b>	3,9	3,3
Kokku T-1 - T-10		1292	1295	1395	1421	1468	1208	3,4	1509	1239	2,8	1599	1281	6,0	<b>1707</b>	<b>1370</b>	6,7	4,1
%						100,0	82,3		100,0	82,1		100,0	80,1		<b>100,0</b>	<b>80,2</b>		
Kõik kokku		1292	1295	1395	1560	1605	1319	3,4	1648	1352	2,8	1759	1406	6,7	<b>1880</b>	<b>1506</b>	6,9	6,2

\* kuuluvad põhimaanteedel hulka alates 2004.a.-st

Samaaegselt läbisõidu kasvuga põhimaanteed keskmine liiklussagedus kahanes (tabel 1.5). Kahanemine oli tingitud kahest asjaolust:

- põhimaanteed pikkus suurenes suhteliselt väikese liiklussagedusega maantee arvel (endine T-74);
- loendusristlõigete arvu suurenemise tõttu: kui varem kasutati üht ja suhteliselt suurt liiklussagedust võrdlemisi pika teelõigu läbisõidu leidmiseks, siis 2001. aastal suurenes ristlõigete arv, kus toimus loendus ja selle tulemusena suurenes lõikude arv, kus liiklussagedus oli valdavalt väiksem.

Loenduse täpsustumise tulemusena osadel teedel arvutuslik läbisõit vähenes, osadel kasvas. Enamasti põhimaanteed liiklusloenduse peapunktides 2001. aastal liiklussagedus kasvas (tabel 1.7), erandiks oli vaid T-5 23 km paiknev loenduspunkt. Läbisõit aga pooltel põhimaanteedel suurenes ja pooltel vähenes. Läbisõidu muutuse järgi 2001. aastal võime maanteed jaotada alljärgnevalt (tabel 1.3):

1. oluline kahanemine: T-1(-4,7%); T-5(-6,9%); T-7(-9,6%)
2. vähene kahanemine: T-9(-1,5%); T-10(endises ulatuses -1,3%)
3. vähene suurenemine: T-2(1,8%)
4. mõõdukas suurenemine: T-3(3,2%); T-4(4,3%)
5. oluline suurenemine: T-6(10,9%); T-8(22,4%)

Perioodil 2001-2002 kasvas põhimaanteed summaarne läbisõit 6,3 % (tabel 1.3), kusjuures põhimaanteed pikkus jäi eelmise aasta tasemele. Seega ka keskmine liiklussagedus kasvas praktiliselt sama palju (tabel 1.6).

Perioodil 2002-2003 kasvas põhimaanteed summaarne läbisõit 6,9 % (tabel 1.3), kusjuures põhimaanteed pikkus suurenes 160 km võrra. Endistel põhimaanteedel kasvas läbisõit 6,7 % võrra, seega veidi aeglasemalt. Lisandunud põhimaanteedel oli läbisõidu kasv erinev Tallinna ringteel oli aastane läbisõidu kasv 12,7% ja Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maanteel ainult 3,9%

Võrreldavatel põhimaanteedel on viimase viie aasta läbisõidu aasta keskmine kasv olnud 4,1% (tabel 1.3). Võrreldes 1998. aastaga on läbisõit kasvanud kõige enam Risti – Virtsu – Kuressaare maanteel, mis on seotud eelkõige lõigu Kuivastu – Kuressaare arvamisega sel perioodil põhimaantee T-10 koosseisu. Üldse on liiklus kogu perioodi kestel sellel teel olnud väga muutlik. Viimase aasta jooksul kasvas läbisõit kõigil põhimaanteedel, vaatamata sellele, et 2002 ja 2003. aasta suvel olid olulised ehitustööd mitmetel põhimaanteedel. Esile tõstmist väärib läbisõidu üldine kasv T-4 Tallinn – Pärnu – Ikla ja Tallinn – Paldiski maanteel.

Tabelitest 1.3 kuni 1.6 nähtub, et aastani 2000 kasvas liikluses sõidu- ja pakiautode osatähtsus, kuid perioodil 2000 – 2002. kasvas autorongide osatähtsus põhimaanteed liikluses. Tegelikult vahepealsetel aastatel sõiduautode selline osatähtsuse muutus oli pigem näiline kui tegelik ja tulenes liiklusloenduse meetodika täiustumisest. Nimelt seoses üleminekuga pidevale liiklusloendusele on hakatud fikseerima tegelikku aasta keskmist liikluskoosseisu. Valikulise loenduse korral ei haaratud puhkepäevi ja ka sesoonsed muutused kajastusid loendustes mittetäielikult. Nüüd tänu pideva liiklusloenduse olemasolule on võimalik leida ka märksa sobivamaid üleminekutegureid konkreetselt lühiajaliselt loenduselt aasta keskmisele ööpäevasele liiklussagedusele.

Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse ja ööpäevase läbisõidu jagunemine põhimaanteed ning sõidukiliikide lõikes 2003. aastal on esitatud tabelites 1.4. ja aastased läbisõidud tabelis 1.5. Nelja viimase aasta koondandmed aga tabelis 1.6. Kui tabelist 1.3 nägime, et üldine läbisõit põhimaanteedel aasta-aastalt kasvas, siis tabelist 1.6 näeme, et keskmine liiklussagedus perioodil 2000 – 2001 hoopiski vähenes 2,6 % võrra, kuid kahel viimasel





Tabel 1.4

Keskmiised liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Põhimaanteed kokku (2003)

Maantee tiitel	Nimetus	Pikkus, km	Keskmine sagedus (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
T-1	Tallinn-Narva	198,2	3960 79,0	591 11,8	463 9,2	5014 100,0	784887 79,0	117182 11,8	91684 9,2	993753 100,0
T-2	Tallinn-Tartu-Võru- Luhamaa	282,4	3739 79,7	498 10,6	452 9,6	4688 100,0	1055838 79,7	140537 10,6	127654 9,6	1324028 100,0
T-3	Jõhvi-Tartu-Valga	206,6	1891 84,2	208 9,2	148 6,6	2246 100,0	390576 84,2	42868 9,2	30473 6,6	463917 100,0
T-4	Tallinn-Pärnu-Ikla	168,9	3541 77,3	413 9,0	628 13,7	4582 100,0	598199 77,3	69840 9,0	106000 13,7	774039 100,0
T-5	Pärnu-Rakvere-Sõmera	177,6	1664 81,2	221 10,8	165 8,0	2050 100,0	295321 81,2	39197 10,8	29217 8,0	363736 100,0
T-6	Valga-Uulu	123,1	1160 77,8	151 10,1	180 12,1	1492 100,0	142797 77,8	18608 10,1	22175 12,1	183580 100,0
T-7	Riia-Pihkva	21,4	305 72,2	32 7,5	86 20,3	422 100,0	6512 72,2	679 7,5	1828 20,3	9019 100,0
T-8	Tallinn-Paldiski	34,4	4167 89,3	287 6,1	211 4,5	4665 100,0	143446 89,3	9868 6,1	7266 4,5	160579 100,0
T-9	Ääsmäe-Haapsalu- Rohuküla	77,5	2366 84,3	322 11,5	121 4,3	2808 100,0	183378 84,3	24930 11,5	9340 4,3	217648 100,0
T-10	Risti-Virtsu	140,8	1080 81,4	173 13,0	74 5,6	1327 100,0	152022 81,4	24375 13,0	10410 5,6	186807 100,0
T-11	Tallinna ringtee	38,4	4785 72,1	967 14,6	887 13,4	6639 100,0	183829 72,1	37165 14,6	34081 13,4	255075 100,0
T-92	Tartu-Viljandi- Kilingi-Nõmme	117,8	1599 85,8	180 9,7	85 4,6	1864 100,0	188311 85,8	21216 9,7	10020 4,6	219547 100,0
Kokku %		1587,0	2599 80,1	344 10,6	303 9,3	3246 100,0	4125117 80,1	546465 10,6	480146 9,3	5151727 100,0

Lisandusid 2004

Tabel 1.5

Keskmine liiklussagedused (a/ööp) ja aastane läbisõit (a-km/aastas)  
Põhimaanteed kokku (2003)

Maantee tiitel	Nimetus	Pikkus, km	Keskmine sagedus (a/ööp)				Läbisõit (tuh.a-km/aastas)			
			SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
T-1	Tallinn-Narva	198,2	3960 79,0	591 11,8	463 9,2	5014 100,0	286484 79,0	42771 11,8	33465 9,2	362720 100,0
T-2	Tallinn-Tartu-Võru- Luhamaa	282,4	3739 79,7	498 10,6	452 9,6	4688 100,0	385381 79,7	51296 10,6	46594 9,6	483270 100,0
T-3	Jõhvi-Tartu-Valga	206,6	1891 84,2	208 9,2	148 6,6	2246 100,0	142560 84,2	15647 9,2	11123 6,6	169330 100,0
T-4	Tallinn-Pärnu-Ikla	168,9	3541 77,3	413 9,0	628 13,7	4582 100,0	218343 77,3	25492 9,0	38690 13,7	282524 100,0
T-5	Pärnu-Rakvere-Sõmera	177,6	1664 81,2	221 10,8	165 8,0	2050 100,0	107853 81,2	14315 10,8	10670 8,0	132838 100,0
T-6	Valga-Uulu	123,1	1160 77,8	151 10,1	180 12,1	1492 100,0	52121 77,8	6792 10,1	8094 12,1	67007 100,0
T-7	Riia-Pihkva	21,4	305 72,2	32 7,5	86 20,3	422 100,0	2377 72,2	248 7,5	667 20,3	3292 100,0
T-8	Tallinn-Paldiski	34,4	4167 89,3	287 6,1	211 4,5	4665 100,0	52358 89,3	3602 6,1	2652 4,5	58611 100,0
T-9	Ääsmäe-Haapsalu- Rohuküla	77,5	2366 84,3	322 11,5	121 4,3	2808 100,0	66933 84,3	9099 11,5	3409 4,3	79442 100,0
T-10	Risti-Virtsu	140,8	1080 81,4	173 13,0	74 5,6	1327 100,0	55488 81,4	8897 13,0	3800 5,6	68185 100,0
T-11	Tallinna ringtee	38,4	4785 72,1	967 14,6	887 13,4	6639 100,0	67098 72,1	13565 14,6	12439 13,4	93102 100,0
T-92	Tartu-Viljandi- Kilingi-Nõmme	117,8	1599 85,8	180 9,7	85 4,6	1864 100,0	68734 85,8	7744 9,7	3657 4,6	80135 100,0
Kokku		1587,0	2599	344	303	3246	1505728	199468	175259	1880455
%			80,1	10,6	9,3	100,0	80,1	10,6	9,3	100,0
		Lisandusid 2004								

Tabel 1.6

Keskmine liiklusedus (a/ööp), liikluskoosreis ja liikluseduse muutus põhimaanteedel 2000 - 2003

Maantee tiitel	Nimetus	2000				2001				2002				2003			
		SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
T-1	Tallinn-Narva	3801 81,6	456 9,8	403 8,6	4661 100,0	3593 80,9	426 9,6	423 9,5	4442 100,0	3707 78,9	553 11,8	437 9,3	4697 100,0	3960 79,0	591 11,8	463 9,2	5014 100,0
T-2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	3412 82,4	367 8,9	364 8,8	4142 100,0	3463 82,1	367 8,7	388 9,2	4217 100,0	3482 79,4	470 10,7	431 9,8	4383 100,0	3739 79,7	498 10,6	452 9,6	4688 100,0
T-3	Jõhvi-Tartu-Valga	1576 85,3	160 8,7	112 6,0	1847 100,0	1643 86,2	151 7,9	113 5,9	1907 100,0	1797 84,3	195 9,2	139 6,5	2132 100,0	1891 84,2	208 9,2	148 6,6	2246 100,0
T-4	Tallinn-Pärnu-Ikla	2998 78,8	344 9,0	461 12,1	3803 100,0	3094 78,0	358 9,0	513 12,9	3965 100,0	3284 77,3	379 8,9	588 13,8	4250 100,0	3541 77,3	413 9,0	628 13,7	4582 100,0
T-5	Pärnu-Rakvere-Sõmeru	1548 82,4	169 9,0	161 8,6	1878 100,0	1456 83,2	151 8,6	142 8,1	1749 100,0	1548 80,9	207 10,8	160 8,3	1914 100,0	1664 81,2	221 10,8	165 8,0	2050 100,0
T-6	Valga-Uulu	993 79,1	121 9,6	147 11,7	1256 100,0	1127 81,1	126 9,1	136 9,8	1390 100,0	1060 76,6	153 11,1	171 12,4	1384 100,0	1160 77,8	151 10,1	180 12,1	1492 100,0
T-7	Riia-Pihkva	308 77,0	72 18,0	20 5,0	400 100,0	270 74,8	19 5,3	72 19,9	362 100,0	290 73,0	29 7,2	79 19,8	398 100,0	305 72,2	32 7,5	86 20,3	422 100,0
T-8	Tallinn-Paldiski	3463 91,4	204 5,4	120 3,2	3787 100,0	4200 90,5	248 5,3	193 4,2	4642 100,0	4110 89,4	282 6,1	207 4,5	4599 100,0	4167 89,3	287 6,1	211 4,5	4665 100,0
T-9	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	2139 85,8	228 9,1	127 5,1	2493 100,0	2077 85,8	235 9,7	108 4,5	2421 100,0	2201 84,0	300 11,5	120 4,6	2621 100,0	2366 84,3	322 11,5	121 4,3	2808 100,0
T-10	Risti-Virtsu-Kuressaare	1100 85,0	116 9,0	78 6,0	1294 100,0	939 81,8	137 11,9	73 6,3	1149 100,0	1006 81,1	164 13,2	71 5,7	1241 100,0	1080 81,4	173 13,0	74 5,6	1327 100,0
T-11*	Tallinna ringtee	3794 79,0	553 11,5	454 9,5	4800 100,0	3878 79,2	553 11,3	462 9,4	4893 100,0	4216 71,6	858 14,6	815 13,8	5890 100,0	4785 72,1	967 14,6	887 13,4	6639 100,0
T-92*	Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme	1370 83,5	184 11,2	86 5,3	1640 100,0	1391 83,5	187 11,2	88 5,3	1666 100,0	1529 85,1	179 10,0	88 4,9	1795 100,0	1599 85,8	180 9,7	85 4,6	1864 100,0
Keskmine %	T-1 - T-10	2439 82,28	268 9,0	258 8,7	2965 100,0	2370 82,1	257 8,9	260 9,0	2888 100,0	2452 80,1	321 10,5	289 9,4	3062 100,0	2623 80,2	341 10,4	305 9,3	3269 100,0
Aastane muutus %-des						-2,8	-4,1	0,9	-2,6	3,5	24,6	11,2	6,0	7,0	6,4	5,4	6,8
Aasta keskmine muutus %-des														2,5	8,3	5,7	3,3
Keskmine %	Kõigi													2599 80,1	344 10,6	303 9,3	3246 100,0

\* kuuluvad põhimaanteedel hulka alates 2004.a.-st

aastal kasvas vastavalt 6,0% ja 5,4% võrra. Iga üksiku põhimaantee liiklus 2003. aastal on esitatud detailselt lõikude kaupa lisas tabelites L.1 — L.12.

Tabelist 1.6 selgub, et liikluskoosseis erinevatel maanteedel on erinev, läbi kõigi vaadeldava perioodi aastate on sõiduautode osatähtsus liiklussageduses olnud kõrgeim Tallinn – Paldiski maanteel (muutunud piirides 92,1 - 89,4 %) ja madalaim kas Riia – Pihkva või Tallinn – Pärnu – Ikla maanteel (muutused piirides 72,2 – 79,7 %). Kõige suuremad on aga erinevused autorongide osatähtsuse osas, nii oli 2003. aastal Tallinn – Paldiski maantee liiklusvoos ainult 4,5 % autoronge, Riia – Pihkva maanteel aga 20,3 %.

Liikluskoosseisu hindamisel on paraku ka teatud ebatäpsusi, mis tulenevad sellest, et voolik- ja induktiivanduritega loendustes on sõidukite liigituses väikesed erinevused. Varasematel aastatel on AS Teede tehno keskuse poolt esitatud liikluskoosseisu korrigeeritud.

Kõige suurem osa põhimaanteedel läbisõidust langeb Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteele (T-2), mis 2003. aastal moodustas 25,6 % kogu põhimaanteedel läbisõidust (tabel 1.3). Põhimaanteedel võrgust moodustab selle tee pikkus 17,7%.

T-2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel keskmine liiklussagedus on suhteliselt kõrge, vaid Tallinn-Narva ja nüüd ka Tallinna ringteel on need näitajad kõrgemad. Varem oli Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maantee keskmisest liiklussagedusest kõrgem ka liiklussagedus Tallinn – Keila – Paldiski maanteel, kuid 2003. aastal jäi keskmine näitaja viimasel paarikümne ühiku võrra alla. Keskmine liiklussagedus iseenesest ei ole kuigi oluline näitaja, sellest märksa olulisem on enimkoormatud teelõigu liiklussagedus ja selle suuruse ning keskmise sageduse suhe, mis iseloomustab maanteel koormuse jaotuse ebaühtlust. Suurematest põhimaanteedest on Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel see suhe üks madalaim — 3,2 (aasta varem 2,9). Võrdluseks Tallinn-Narva maanteel on analoogiline suhe 5,0 (aasta varem 4,9), Jõhvi-Tartu-Valga maanteel 3,6 (aasta varem 3,4), Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel 4,7 ja Pärnu-Paide-Rakvere maanteel 3,1. Võrreldes aasta varem esitatud näitajatega on ebaühtlus kas suurenenud või jäänud samale tasemele. Lühemaid teid pikematega selle näitaja alusel ei ole õige võrrelda, vaid võiks piirduda enimkoormatud teelõigu liiklussagedusega. Need tulemused kõigi põhimaanteedel vähemalt kolme enimkoormatud lõigu kohta on esitatud tabelis 1.7.

Tabeli 1.7 andmetele tuginedes on näha, et perioodil 1999 – 2003 on põhimaanteedel enimkoormatud lõikudel enamasti kogu liiklussagedus kasvanud kiiremini kui sõiduautode liiklussagedus, seega veoautode ja autorongide liiklussageduse kasv on olnud neil lõikudel väga kiire. Mõne lõigu liiklussagedus 1999. ja 2000. aastal ei siiski võrreldav viimaste aastate liiklussagedusega, kuna viimastel aastatel on lõikude arvu suurendatud.

Tabelis 1.8 on toodud põhimaanteedel peapunktides reaalselt loetud liiklussageduste muutused. Kuna neid peapunkte, kus kõigil aastatel on liiklust loetud, on suhteliselt vähe ja liiklusloenduse meetodika on muutunud, siis varasematel aastatel näeme siin võrdlemisi suuri hälbeid ja erinevusi võrreldes tabelis 1.6 esitatuga. 2002. ja 2003. aastal olid kasvud erinevates tabelites kaunis sarnased, sest tegelik loendus toimuski põhimaanteedel ainult peapunktides ja teiste lõikude liiklus prognoositi peapunktide põhjal. Kui järgmisel aastal toimub voolikanduritega lühiajaline loendus ka teistes lõigetes, siis ilmselt sedavõrd head kokkulangevust kasvudes enam loota ei ole. Kui 1998-99 aasta vältel oli võrreldavates peapunktides liikluse keskmine kasv 1,0 %, siis 1999 - 2000 oli keskmine kasv 4,9%, 2000 – 2001 oli kasv 3,9% ja viimasel aastal 5,2 %. Hiljem lisandunud peapunktid on liiklussageduse kasvutempot tõstnud ja kolmel viimasel aastal loetud 34 peapunktis on liiklussageduse keskmine kasv olnud 2000- 2001 4,0 %; 2001- 2002 6,7% ja 2002- 2003 7,1%

Tabelis 1.9 on esitatud põhimaanteedel keskmine liiklussagedus ja liikluskoosseis maakonniti. Keskmise liiklussageduse muutused maakonniti on kaunis kaootilised. Pilt muutub veelgi vähemülevaatlikuks, kuna põhimaanteedel võrgustik on korduvalt muutunud ja üks viimaseid



Tabel 1.7

## Põhimaanteedde enamkoormatud teelõigud aastatel 1999-2003

Maantee	Lõik	Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL), a/ööp									
		2003		2002		2001		2000		1999	
		Kokku	s.h. SA+PA	Kokku	s.h. SA+PA	Kokku	s.h. SA+PA	Kokku	s.h. SA+PA	Kokku	s.h. SA+PA
Tallinn-Narva	Tallinna piir - T-11	25050	21794	22960	19975	22700	19740	21520	18680	17211	14933
	T-11 - Maardu	19630	16489	17880	15112	16391	14115	16810	14289	15291	13005
	Maardu - Jägala	10580	8887	9700	8148	9492	8275	8500	7140	7730	6493
	Kukruse - Jõhvi	10530	8740	10530	8740	9868	8191	9760	8101	8667	7194
Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	Tallinna piir - T-11	14810	13200	11745	10283	11550	10154	10770	9370	10530	9014
	Viljandi ring-Valga ring	11290	9258	10450	8569	9420	8055	6840	5609	6863	5440
	Valga ring-Aardla tn.	13520	11086	12520	10266	9900	8440	5140	4215	5157	4092
	Tõrvandi rdt.-Lemmatsi tee	12700	11049	11760	10231	10950	9398	9180	7987	9516	8147
Jõhvi-Tartu-Valga	Jõhvi piir-Ahtme	7980	6863	7270	6252	6900	5956	6670	5536	x	x
	Tartu piir-Külitse	7440	6770	6970	6343	5630	5123	5490	4996	5356	4839
	Külitse-Nõo	6200	4491	5810	5229	4690	4221	5490	4996	5356	4839
Tallinn-Pärnu-Ikla	Tallinna piir-Laagri	21680	19946	20040	18437	20260	18550	19230	17630	17500	15645
	Laagri-Kanama	14520	13068	13420	12078	13330	12030	11720	10431	11550	10601
	Kanama-Ääsmäe	9310	7820	8610	7232	8270	6699	8000	6480	7590	6385
Pärnu-Paide-Rakvere	Rakvere sissesõit-Sõmeru	6370	5351	6000	5040	5630	4866	5180	4662	4874	4362
	T-23 - Kreutzwaldi tn.	5390	4528	5080	4267	4640	3850	4610	3734	4097	3218
	Paide-T-130	5380	4465	5180	4299	4590	3981	5220	4385	4798	3929
Valga-Uulu	Töitoja-Uulu	2340	1802	2120	1632	2150	1770	2050	1722	2129	1722
	T-73 - Helme	2270	1884	2170	1801	2090	1835	1700	1343	1544	1316
	Kilingi-Nõmme - Ristiküla	2190	1643	1990	1493	2020	1617	1630	1230	1697	1263
	T-69 - T-73	2110	1709	2000	1620	1930	1662	1690	1273	1759	1357
Tallinn-Keila-Paldiski	Tallinna piir-Tähetorni tn.	14550	13680	14040	13265	11080	10415	10750	10145	10321	9740
	Tähetorni tn.-Tabasalu tee	10090	9485	9950	9353	9460	8915	7220	6787	6487	6040
	T-11 - Keila sissesõit	11110	9666	10960	9535	8587	7823	x	x	x	x
Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	Ääsmäe-Ruila	4710	3956	4390	3688	4130	3607	3890	3307	3938	3597
	Rannaküla-Haapsalu piir	3890	3307	3630	3086	3360	2974	3230	2907	2980	2688
	T-161 - Laitse	3910	3324	3650	3103	3390	2978	3030	2576	3043	2678
Risti-Virtsu-Kuressaare	Upa-Kuressaare	3010	2559	2890	2457	2580	2268	3020	2567	3392	2985
	Laiküla-Lihula	1730	1471	1580	1311	1470	1220	1400	1190	1552	1325
	Kaali - Upa	1620	1312	1550	1256	1330	1127	1950	1677	1794	1550
	Lihula-Karuse	1550	1256	1410	1142	1360	1096	1370	1165	1446	1224
Tallinna ringtee	T-15 ühislõik	11348	9471	10067	8402	9330	7744	8910	7435	8880	7330
	T-1 - Lagedi tee	8500	5950	7540	5203	6570	5190	6370	5032	6370	4836
	Jüri viadukt - Kurna	7780	5602	6900	4968	4470	3418	4330	3293	4330	3293
Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme	Tartu(T-2) - Haage	3763	3319	3188	2812	2320	2044	2330	2053	2330	2011
	Vana-Võidu - Viljandi	2830	2547	2499	2160	2900	2543	2920	2561	2920	2506
	Haage - Puhja	2570	2262	2180	1918	2070	1752	2080	1760	2180	1794

lisandusid 2004

pikema lõigu liiklussagedus

Tabel 1.8

## Liikluse muutus põhimaanteedes peapunktides

Tee tiitel	km	Liiklussagedus a/ööp									1998-2003 aastane muutus. %-des							
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	1998/ 1997	1999/ 1998	2000/ 1999	2001/ 2000	2002/ 2001	2003/ 2002	2000-2003 keskm	
T-1*	10		18400	16000	17700	17211	21520	22700	22960	<b>25050</b>	10,6	-2,8	25,0	5,5	1,1	9,1	<b>5,2</b>	
	32	4157	4464	4900	6010	5829	6000	6245	6663	<b>7270</b>	22,7	-3,0	2,9	4,1	6,7	9,1	<b>6,6</b>	
	75						3429	3539	3887	<b>4097</b>				3,2	9,8	5,4	<b>6,1</b>	
	102	2965	2996	3020	3130	3282	3340	3410	3682	<b>3639</b>	3,6	4,9	1,8	2,1	8,0	-1,2	<b>2,9</b>	
	145	2600	2680	3390	3770	3519	3520	3530	3805	<b>3761</b>	11,2	-6,7	0,0	0,3	7,8	-1,2	<b>2,2</b>	
	196						2642	2673	2960	<b>3263</b>				1,2	10,7	10,2	<b>7,3</b>	
Keskm.			7135	6828	7653	7460	6742	7016	7326	<b>7847</b>	12,1	-2,5		4,1	4,4	7,1	<b>5,2</b>	
T-2	5		9785	8900	9660	10530	10770	11550	11745	<b>14810</b>	8,5	9,0	2,3	7,2	1,7	26,1	<b>11,2</b>	
	34	5153	5855	5500	6420	6496	6560	6630	7071	<b>7504</b>	16,7	1,2	1,0	1,1	6,7	6,1	<b>4,6</b>	
	69						5098	5158	5443	<b>5840</b>				1,2	5,5	7,3	<b>4,6</b>	
	93	4956	5658	5150	5640	5613	5610	5680	5993	<b>6355</b>	9,5	-0,5	-0,1	1,2	5,5	6,0	<b>4,2</b>	
	121						4699	4541	4850	<b>5020</b>				-3,4	6,8	3,5	<b>2,2</b>	
	164	3499	3899	3470	3970	3980	4180	4220	4560	<b>4737</b>	14,4	0,3	5,0	1,0	8,1	3,9	<b>4,3</b>	
	198	1885	2115	2680	3760	3966	3920	4100	4260	<b>3859</b>	40,3	5,5	-1,2	4,6	3,9	-9,4	<b>-0,5</b>	
	239	1190	1326	1340	1650	1732	1710	1760	1963	<b>2098</b>	23,1	5,0	-1,3	2,9	11,5	6,9	<b>7,0</b>	
	261						1612	1603	1706	<b>1402</b>				-0,6	6,4	-17,8	<b>-4,5</b>	
Keskm.			4773	4507	5183	5386	4907	5027	5288	<b>5736</b>	15,0	3,9		2,5	5,2	8,5	<b>5,3</b>	
T-3	19	1418	1563	1460	1730	1728	1640	1700	1858	<b>2040</b>	18,5	-0,1	-5,1	3,7	9,3	9,8	<b>7,5</b>	
	109	985	1158	1010	1270	1280	1130	1160	1439	<b>1529</b>	25,7	0,8	-11,7	2,7	24,1	6,3	<b>10,6</b>	
	154						3776	3918	4675	<b>4988</b>				3,8	19,3	6,7	<b>9,7</b>	
	185		970	870	920	978	940	970	1097	<b>1145</b>	5,7	6,3	-3,9	3,2	13,1	4,4	<b>6,8</b>	
Keskm.			1230	1113	1307	1329	1872	1937	2267	<b>2426</b>	17,4	1,7		3,5	17,0	7,0	<b>9,0</b>	
T-4	14						19720	20260	20040	<b>21680</b>				2,7	-1,1	8,2	<b>3,2</b>	
	21						7996	8267	8613	<b>9313</b>				3,4	4,2	8,1	<b>5,2</b>	
	57	2854	3198	2770	3150	3420	3570	3700	3951	<b>4418</b>	13,7	8,6	4,4	3,6	6,8	11,8	<b>7,4</b>	
	108	3358	3501	3390	4040	4159	3870	4010	4351	<b>4704</b>	19,2	2,9	-6,9	3,6	8,5	8,1	<b>6,7</b>	
	151						2056	2154	2249	<b>2391</b>				4,8	4,4	6,3	<b>5,2</b>	
Keskm.			2233	2053	2397	2526	7442	7678	7841	<b>8501</b>	11	5,4		3,2	2,1	8,4	<b>4,5</b>	
T-5	23	1686	1867	1610	2010	1938	1790	1800	1990	<b>2068</b>	24,8	-3,6	-7,6	0,6	10,6	3,9	<b>4,9</b>	
	96	1575	1873	1660	1840	1762	1740	1790	1912	<b>1982</b>	10,8	-4,2	-1,2	2,9	6,8	3,7	<b>4,4</b>	
	156	1304	1361	1190	1470	1378	1330	1340	1485	<b>1577</b>	23,5	-6,3	-3,5	0,8	10,8	6,2	<b>5,8</b>	
Keskm.		1522	1700	1487	1773	1693	1620	1643	1796	<b>1876</b>	19,3	-4,5	-4,3	1,4	9,3	4,5	<b>5,0</b>	
T-6	35		1067	1130	1130	1102	1030	1090	1134	<b>1250</b>	0,0	-2,5	-6,5	5,8	4,0	10,2	<b>6,7</b>	
	78	940	856	820	990	1096	1000	1058	1054	<b>1024</b>	20,7	10,7	-8,8	5,8	-0,4	-2,8	<b>0,8</b>	
Keskm.			962	975	1060	1099	1015	1074	1094	<b>1137</b>	8,7	3,7	-7,6	5,8	1,9	3,9	<b>3,9</b>	
T-8	11						10000	11080	14040	<b>14550</b>				10,8	26,7	3,6	<b>13,3</b>	
	17				6520	5978	6310	6860	7527	<b>7631</b>		-8,3	5,6	8,7	9,7	1,4	<b>6,5</b>	
Keskm.							8155	8970	10784	<b>11091</b>				10,0	20,2	2,8	<b>10,8</b>	
T-9	37	1388	1301	1970	2460	2538	2420	2520	2697	<b>2891</b>	24,9	3,2	-4,6	4,1	7,0	7,2	<b>6,1</b>	
T-10	37				1390	1552	1400	1470	1579	<b>1731</b>			11,7	-9,8	5,0	7,4	9,6	<b>7,3</b>
	118						1060	1131	1267	<b>1320</b>				6,7	12,0	4,2	<b>7,6</b>	
Keskm.							1230	1301	1423	<b>1526</b>				5,7	9,4	7,2	<b>7,4</b>	
T-11	8						4692	4851	5738	<b>6468</b>				3,4	18,3	12,7	<b>11,3</b>	
T-92	14						2022	2012	2179	<b>2569</b>				-0,5	8,3	17,9	<b>8,3</b>	
	99						857	910	1009	<b>998</b>				6,2	10,9	-1,1	<b>5,2</b>	
Keskm.							1440	1461	1594	<b>1784</b>				1,5	9,1	11,9	<b>7,4</b>	
21 punnkti keskm.			3614	3440	3939	3978	4171	4332	4556	<b>4939</b>	14,5	1,0	4,9	3,9	5,2	8,4	<b>5,8</b>	
23 punnkti keskm.					3940	3959	4190	4366	4611	<b>4974</b>		0,5	5,8	4,2	5,6	7,9	<b>5,9</b>	
34 punnkti keskm.							4629	4812	5133	<b>5498</b>				4,0	6,7	7,1	<b>5,9</b>	
37 punnkti keskm.							4458	4632	4958	<b>5324</b>				3,9	7,0	7,4	<b>6,1</b>	

lisandusid 2004

\* Iru silla ümberehituse tõttu 1996.a. oli liiklus Vana-Narva maanteel suletud ja suur osa sellest kandus Tallinn - Narva maanteele

Tabel 1.9

Põhimaanteed keskmise liiklussageduse (a/ööp) ja -koosseisu muutus maakonniti aastatel 2000...2003

Maa- kond	2000	2001				2002				2003				Aastane muutus %-des			Kokku %-des 2000-2003
	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	2001/ 2000	2002/ 2001	2003/ 2002	
Harju	5659	5064	480	423	5967	5167	578	467	6211	5422	679	557	6658	5,5	4,1	7,2	17,7
I-Viru	2877	2254	284	253	2791	2236	345	271	2853	2393	368	289	3049	-3,0	2,2	6,9	6,0
Jõgeva	2680	2066	239	258	2563	2192	330	298	2821	2290	345	311	2946	-4,4	10,0	4,4	9,9
Järva	3369	2782	303	318	3403	2738	421	344	3502	2752	417	340	3508	1,0	2,9	0,2	4,1
Lääne	1596	1327	176	88	1591	1386	212	83	1681	1498	227	86	1811	-0,3	5,7	7,8	13,5
L-Viru	3006	2159	259	331	2749	2351	358	344	3053	2465	377	357	3200	-8,6	11,1	4,8	6,4
Põlva	1816	1418	139	149	1706	1533	148	166	1847	1635	158	183	1976	-6,1	8,3	6,9	8,8
Pärnu	2215	1697	195	316	2208	1745	241	367	2353	1775	244	359	2378	-0,3	6,6	1,1	7,4
Rapla	3718	2950	345	536	3831	3172	357	623	4152	3433	404	656	4494	3,0	8,4	8,2	20,9
Tartu	3643	3158	305	233	3696	3503	375	269	4147	3298	357	231	3885	1,5	12,2	-6,3	6,7
Valga	1207	1079	133	94	1306	1051	164	111	1326	1152	157	119	1428	8,2	1,6	7,7	18,3
Viljandi	944	821	89	120	1029	782	97	155	1034	1284	147	112	1542	9,1	0,5	49,1	63,4
Võru	1114	890	78	104	1072	947	95	113	1154	1005	101	123	1229	-3,7	7,6	6,5	10,4
Saare		852	125	54	1032	949	158	62	1169	988	165	64	1217		13,3	4,2	
<b>Keskm.</b>	<b>2964</b>	<b>2370</b>	<b>257</b>	<b>260</b>	<b>2888</b>	<b>2452</b>	<b>321</b>	<b>289</b>	<b>3062</b>	<b>2623</b>	<b>341</b>	<b>305</b>	<b>3269</b>	<b>-2,6</b>	<b>6,0</b>	<b>6,8</b>	<b>10,3</b>
<b>Koosseis %-des</b>																	
Maakond	2000				2001				2002				2003				
	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	
Harju	85,1	8,1	6,8	100,0	84,9	8,0	7,1	100,0	83,2	9,3	7,5	100,0	81,4	10,2	8,4	100,0	
I-Viru	79,9	11,3	8,8	100,0	80,7	10,2	9,1	100,0	78,4	12,1	9,5	100,0	78,5	12,1	9,5	100,0	
Jõgeva	81,3	9,0	9,7	100,0	80,6	9,3	10,1	100,0	77,7	11,7	10,6	100,0	77,7	11,7	10,6	100,0	
Järva	82,4	8,6	8,9	100,0	81,7	8,9	9,3	100,0	78,2	12,0	9,8	100,0	78,4	11,9	9,7	100,0	
Lääne	85,9	9,1	5,0	100,0	83,4	11,0	5,5	100,0	82,5	12,6	4,9	100,0	82,7	12,5	4,8	100,0	
L-Viru	81,0	9,4	9,6	100,0	78,5	9,4	12,0	100,0	77,0	11,7	11,3	100,0	77,0	11,8	11,2	100,0	
Põlva	83,0	8,0	9,0	100,0	83,1	8,2	8,7	100,0	83,0	8,0	9,0	100,0	82,7	8,0	9,3	100,0	
Pärnu	76,8	9,6	13,8	100,0	76,8	8,8	14,3	100,0	74,2	10,2	15,6	100,0	74,6	10,3	15,1	100,0	
Rapla	78,6	8,2	13,2	100,0	77,0	9,0	14,0	100,0	76,4	8,6	15,0	100,0	76,4	9,0	14,6	100,0	
Tartu	84,9	8,9	6,2	100,0	85,4	8,3	6,3	100,0	84,5	9,0	6,5	100,0	84,9	9,2	5,9	100,0	
Valga	81,5	9,7	8,8	100,0	82,6	10,2	7,2	100,0	79,2	12,4	8,4	100,0	80,7	11,0	8,3	100,0	
Viljandi	77,8	8,6	13,6	100,0	79,7	8,7	11,6	100,0	75,6	9,4	15,0	100,0	83,2	9,5	7,3	100,0	
Võru	79,2	11,2	9,6	100,0	83,0	7,2	9,7	100,0	82,0	8,2	9,8	100,0	81,7	8,2	10,0	100,0	
Saare					82,6	12,1	5,3	100,0	81,2	13,5	5,3	100,0	81,2	13,6	5,3	100,0	
<b>Keskm.</b>		82,3	9,0	8,7	100,0	82,1	8,9	9,0	100,0	80,1	10,5	9,4	100,0	80,2	10,4	9,3	100,0
		muutus 2004															



muutusi leidis aset just nüüd. 2001-2002 ei olnud ühtegi sellist maakonda, kus põhimaanteede liiklussagedus oleks vähenenud. Aasta varem, kui vähenes kogu põhimaanteede läbisõit vähenes see ka seitsmes maakonnas. Käesoleval aastal vähenes see vaid Tartumaal ja põhjuseks on see, et põhimaanteede sekka lisandunud Tartu – Viljandi maantee on liiklussagedus väiksem, kui Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa ja Jõhvi – Tartu – Valga maantee Tartumaale jäävatel teelõikudel. Vaadeldud perioodil on kõige kiiremini kasvanud keskmine liiklussagedus Viljandimaa põhimaanteedel, millele järgnevad Raplamaa, Valgamaa ja Harjumaa. Viimast saab siduda Tallinna ja selle ümbruse kiire majandusliku arenguga ja Tallinna ringtee lisandumisega põhimaanteede võrku. Vaadeldava kolme aasta jooksul on kõige tagasihoidlikum keskmise liiklussageduse kasv olnud Järvamaal.

Sõiduautode osatähtsus on vaadeldava perioodi jooksul vähenenud, kuid 2003. aastal jäi praktiliselt 2002. aasta tasemele. See osatähtsus on viimase kolme aasta vältel olnud suurim Tartumaa põhimaanteedel. 2003. aastal on aga mitmetes maakondades toimunud märgatavaid muutusi, eelkõige puudutab, see maakondi, kuhu põhimaanteid lisandus: Tartu, Viljandi, Harju.

### **1.1.3 Liiklus tugimaanteedel**

1998. aastal toimus tugimaanteedel liiklusloendus 37 loenduspunktis, peamiselt Hiiumaal ja Saaremaal, aga ka kahes peapunktis mandril, mis paiknevad vastavalt Rapla maakonnas (T-15) ja Viljandi maakonnas (T-49). Saaremaal loendati liiklust ühe nädala ja Hiiumaal kahe nädala kestel. Hiiumaal leiti kevad- ja suveperioodi loenduste põhjal aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused.

1999. aastal toimus tugimaanteedel liiklusloendus 144 loenduspunktis, millega haarati 1550,2 km tugimaanteid ehk 61 % nende kogupikkusest.

2000. aastal toimus loendus 99-s loenduspunktis, millistest 19 olid peapunktid, kus loendus toimus aastaringselt. Kogu võimalikust loendusajast oli kaetud 82%.

2001. aastal toimus loendus mandril 16 peapunktis ja Saaremaal ning Hiiumaal. Võrreldes eelmise aastaga vähenes peapunktide arv kolme võrra. T-74 olnud loenduspunkt läks koos teega üle põhimaanteede hulka ja kahes punktis loendus ei toimunud tehnilistel põhjustel. Kogu võimalikust loendusajast oli kaetud 73%. Seega oli nimetatud näitaja tunduvalt väiksem, kui 2000. aastal

2002. aastal toimus loendus 148-s loenduspunktis, millistest 18 olid peapunktid. 2003. aastal toimus loendus 93-s loenduspunktis, millistest 15 olid peapunktid

Tabelis 1.10 on esitatud tugimaanteede liiklusloenduse peapunktide andmed. T-15 ja T-49 paiknenud loenduspunktide kohta on 9 aasta pikkune loendusrida, ülejäänud tugimaanteede peapunktide kohta nelja aasta andmed. Liikluse kasv on olnud kaunis muutlik. Liiklussageduse vähenemisi esineb harva. Keskmine liiklussageduse kasv oli viimasel aastal 5,8% - seega veidi aeglasem kui põhimaanteede peapunktides ja aeglasem ka aasta varasemast. Liiklussagedused erinevates punktides on muutunud erinevalt. Kõige suurem oli liiklussageduse kasv T-46 Tatra – Otepää – Sangaste maanteel Tatra loenduspunktis. Kiire liikluse kasvu poolest paistis silma ka T-61 Põlva – Reola ja T-60 Pärnu – Lihula maantee liiklusloenduse peapunktid. Kuna tugimaanteedel nii 2002. kui ka 2003. aastal ulatuslik lühiajaline loendus, siis peapunktide ja teede muude osade liiklussageduse muutused ei korreleeru sedavõrd hästi kui põhimaanteedel. Tugimaanteedel tervikuna vähenes läbisõit

Tabel 1.10

Liiklussageduse muutus tugimaanteede peapunktides aastatel 1995 - 2003

Tee tiitel	Asukoht km	AKÖL, a/ööp									Aastane muutus, %							Perioodi aasta keskmine	
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	1996/95	1997/96	1998/97	1999/98	2000/99	2001/00	2002/01		2003/02
T-15	34	2568	2821	3130	3550	3650	3588	3812	4047	<b>4302</b>	9,9	11,0	13,4	2,8	-1,7	6,2	6,2	6,3	6,7
T-49	34	2102	2275	2320	2830	2990	2783	2803	3022	<b>3266</b>	8,2	2,0	22,0	5,7	-6,9	0,7	7,8	8,1	5,3
Keskm.		2335	2548	2725	3190	3320	3186	3308	3535	<b>3784</b>	9,1	6,9	17,1	4,1	-4,1	3,8	6,9	7,1	6,1
T-11	8						4692	4851	5738	<b>6468</b>						3,4	18,3	12,7	10,6
T-13	3						2573	2741	2984	<b>3057</b>						6,5	8,9	2,4	7,7
T-15	34						3588	3812	4047	<b>4302</b>						6,2	6,2	6,3	6,2
	60						1776	1800	1830	<b>1933</b>						1,4	1,7	5,6	1,5
T-20	4						1178	1239	1270	<b>1355</b>						5,2	2,5	6,7	3,8
T-22	11						1490	1637	1611	<b>1783</b>						9,9	-1,6	10,7	4,0
T-31	28						496	512	548	<b>562</b>						3,2	7,0	2,6	5,1
T-36	14						1067	1086	1164	<b>1185</b>						1,8	7,2	1,8	4,4
T-37	14						1141	1173	1206	<b>1274</b>						2,8	2,8	5,6	2,8
T-39	22						1787	1873	2051	<b>2044</b>						4,8	9,5	-0,3	7,1
T-46	1						1867	2021	2558	<b>2795</b>						8,2	26,6	9,3	17,1
T-48	14						2022	2012	2179	<b>2569</b>						-0,5	8,3	17,9	3,8
T-49	34						2783	2803	3022	<b>3266</b>						0,7	7,8	8,1	4,2
T-56	26						857	910	1009	<b>998</b>						6,2	10,9	-1,1	8,5
T-60	13						1198	1228	1390	<b>1483</b>						2,5	13,2	6,7	7,7
T-61	18						1740	1812	2128	<b>2192</b>						4,1	17,4	3,0	10,6
T-64	11						1123	1150	1180	<b>1326</b>						2,4	2,6	12,4	2,5
T-80	20						929	916	956	<b>1012</b>						-1,4	4,4	5,9	1,4
18 punkti keskm.							1795	1865	2048	<b>2200</b>						3,9	9,8	7,4	6,8
15 punkti keskm.							1649	1729	1863	<b>1971</b>						4,9	7,8	5,8	6,3

Arvatud põhimaanteede hulka

Hinnanguline

viimase aasta jooksul 8,9% võrra (aasta varem oli kasv 9,4 % võrra). 3,4% võrra vähenes ka keskmine liiklusedus. Põhjus peitub eelkõige 160 km suhteliselt suure liiklusedusega teede arvamisest põhimaanteed hulk. Keskmisest oluliselt kiiremini kasvas liiklus järgmistel tugimaanteedel (tabel 1.11):

- T-18 Niitvälja– Kulna kasv 48,8%
- T-17 Keila – Haapsalu kasv 29,2%
- T-35 Iisaku – Tudulinna – Avinurme kasv 26,7%
- T-24 Tapa – Loobu kasv 26,2%
- T-46 Tatra – Otepää – Sangaste kasv 23,3 %
- T-58 Aluste – Kergu kasv 21,2%
- T-26 Türi – Arkma kasv 13,7%
- T-33 Jõhvi – Kose kasv 13,4%
- T-27 Rapla – Järvakandi – Kergu kasv 12,7%
- T-23 Rakvere – Haljala kasv 12,5%

Võrreldes analoogilise nimistuga möödunud aastal mõlemas nimekirjas vaid üks ühine tee - T-46 Tatra – Otepää – Sangaste. Kuna Loenduse peapunkte on suhteliselt vähestel tugimaanteedel ja lõhiajalisi loendusi ei suudeta sooritada korraga kõigil tugimaanteedel, siis selline olukord tuleneb eelkõige kasutatavast meetodikast.

Ühelgi tugimaanteel ei fikseeritud olulist liikluseduse vähenemist. Aasta varem oli selliseid tugimaanteid kaks:

- T-66 Võru – Verijärve - 48,1 %
- T-89 Põlva – Saverna - 27,3%.

Tabelis 1.12 on esitatud läbisõit ja keskmine liiklusedus 1999-2003 maakondade lõikes. Tabelis on toodud tugimaanteed pikkused lähtudes nende paiknemisest erinevates maakondades.

2001 aastal suurenes tugimaanteed pikkus Põlvamaal, tugimaanteed hulk arvati Põlva – Saverna ja Põlva – Karisilla maantee kogupikkusega 54,6 km. Tugimaanteed hulgast viidi põhimaanteeks üle Kuressaare – Kuivastu pikkusega 73,3 km. 2002. aastal olulisi muutusi tugimaanteed võrgus ei toimunud.

Viie viimase aasta perioodi vältel kolmel esimesel aastal tugimaanteed läbisõit vähenes igal aastal, kuid 2002. aastal kasvas 9,3 % võrra ja 2003. aastal kahanes 8,9 % võrra. Kui aasta varem kasvas läbisõit kõigis maakondades, siis 2003 aastal läbisõit vähenes oluliselt Harjumaa, Tartumaa ja Viljandimaa tugimaanteedel tänu nende teede arvu vähenemisele, kuid keskmine liiklusedus vähenes märgatavalt ainult Harju- ja Viljandimaa. Viieaastase perioodi vältel on keskmine liiklusedus kahanenud ainult Saare-, Ida-Viru-, Harju- ja Läänemaal. Kõige kiirem on läbisõidu kasv olnud Valgamaal.

Viimase aasta jooksul on kõige enam läbisõit kasvanud Pärnumaal, millele järgneb Valgamaa.

Tabel 1.11

Keskmised liiklussagedused ja läbisõidud tugimaanteedel 2003.aastal

Tiitel	Maantee	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit 2003(a-km/ööp)				2002 SUMMA	Aastane muutus %-des
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA		
T-12	Kose-Jägala	36,2	679	108	54	840	24551	3902	1935	30388	28660	6,0
T-13	Jägala-Käravete	52,8	1334	139	126	1599	70420	7344	6678	84442	82278	2,6
T-14	Kose-Purila	39,1	521	73	18	611	20377	2850	698	23925	22505	6,3
T-15	Tallinn-Rapla-Türi	90,3	2935	272	155	3362	264935	24524	13984	303442	293085	3,5
T-17	Keila-Haapsalu	66,0	975	123	47	1145	64357	8153	3075	75585	58506	29,2
T-18	Niitvälja-Kulna	4,7	585	112	163	860	2770	529	774	4073	2737	48,8
T-20	Põdruse-Kunda-Pada	24,8	655	136	268	1059	16262	3368	6660	26290	25059	4,9
T-21	Rakvere-Luige	66,2	795	95	70	960	52639	6268	4646	63553	62576	1,6
T-22	Rakvere-Väike-Maarja-Vägeva	49,1	1306	207	125	1638	64073	10168	6144	80385	72644	10,7
T-23	Rakvere-Haljala	8,3	2818	512	329	3660	23484	4270	2745	30499	27106	12,5
T-24	Tapa-Loobu	23,7	484	99	37	620	11453	2349	881	14683	11632	26,2
T-25	Mäeküla-Koeru-Kapu	25,3	569	94	58	720	14386	2367	1457	18210	16408	11,0
T-26	Türi-Arkma	21,2	1135	198	122	1455	24101	4198	2592	30891	27157	13,7
T-27	Rapla-Järvakandi-Kergu	40,9	742	95	47	884	30302	3876	1936	36113	32033	12,7
T-28	Rapla-Märjamaa	21,6	1214	189	83	1486	26226	4090	1786	32102	28930	11,0
T-29	Märjamaa-koluvete	25,2	701	111	47	859	17634	2794	1172	21600	20370	6,0
T-31	Haapsalu-Laiküla	33,4	565	108	18	691	18906	3612	595	23113	22162	4,3
T-32	Jõhvi-Vasknarva	49,5	517	67	27	611	25588	3339	1326	30253	30441	-0,6
T-33	Jõhvi-Kose	1,9	1292	289	119	1700	2490	557	229	3276	2888	13,4
T-34	Kiviõli-Varja	8,7	1498	269	152	1919	13038	2340	1326	16705	16174	3,3
T-35	Iisaku-Tudulinna-Avinurme	33,5	283	43	25	350	9471	1426	832	11729	9255	26,7
T-36	Jõgeva-Mustvee	38,9	1012	114	34	1161	39387	4450	1333	45170	44224	2,1
T-37	Jõgeva-Põltsamaa	25,1	1041	152	76	1270	26157	3828	1914	31899	30392	5,0
T-38	Põltsamaa-Võhma	26,1	686	147	100	933	17892	3826	2605	24323	22809	6,6
T-39	Tartu-Jõgeva-Aravete	108,0	1511	225	88	1824	163239	24262	9524	197025	198133	-0,6
T-40	Tartu-Tiksoja	2,9	2244	343	53	2640	6409	980	151	7540	7111	6,0
T-41	Kärevere-Kärkna	12,9	336	78	146	560	4350	1015	1885	7249	6861	5,7
T-42	Kärkna-Kobratu	7,1	442	67	50	560	3160	480	360	4000	3776	5,9
T-43	Aovere-Kallaste-Omedu	57,0	818	106	36	960	46649	6047	2047	54743	51662	6,0
T-44	Aovere-Luunja	11,4	580	55	53	688	6580	625	604	7808	7356	6,2
T-45	Tartu-Räpina-Värskä	82,3	1501	137	49	1686	123534	11238	4001	138773	130819	6,1
T-46	Tatra-Otepää-Sangaste	46,6	1760	131	35	1926	82070	6104	1644	89818	72850	23,3
T-47	Sangla-Rõngu	22,4	474	54	11	539	10607	1211	241	12059	11388	5,9
T-49	Imavere-Viljandi-Karksi-Nuia	82,1	1472	317	239	2028	120826	26009	19591	166425	151124	10,1
T-50	Viljandi ühendustee	2,6	3202	405	83	3690	8465	1070	220	9755	9198	6,1
T-51	Viljandi-Põltsamaa	42,8	399	57	33	489	17075	2428	1419	20922	19772	5,8
T-52	Viljandi-Rõngu	61,1	949	162	79	1190	58001	9892	4800	72693	68546	6,0

Tabeli 1.11 järg

Tiitel	Koht	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)				2002 SUMMA	Aastane muutus %-des
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA		
T-53	Laidu tee	3,6	1095	219	146	1460	3907	781	521	5209	4924	5,8
T-54	Karksi-Nuia-Lilli	17,0	156	23	11	190	2650	388	194	3232	3062	5,6
T-55	Mõisaküla tee	4,4	613	88	29	730	2713	388	129	3230	3053	5,8
T-57	Mudiste-Suure-Jaani-Vändra	42,8	493	93	57	643	21133	3965	2446	27544	29072	-5,3
T-58	Aluste-Kergu	12,2	446,6	81	52	580	5461	993	638	7092	5850	21,2
T-59	Pärnu-Tori	21,9	1765	180	95	2039	38682	3936	2072	44691	40662	9,9
T-60	Pärnu-Lihula	53,6	1378	164	59	1601	73861	8815	3160	85835	80561	6,5
T-61	Põlva-Reola	36,4	1849	298	142	2289	67386	10841	5169	83397	77055	8,2
T-62	Kanepi-Põlva-Leevaku	38,1	671	60	19	750	25533	2298	707	28538	26966	5,8
T-63	Karisilla-Petseri	17,8	506	50	85	640	9000	885	1507	11391	10679	6,7
T-64	Võru-Põlva	23,1	1630	165	64	1860	37654	3820	1481	42955	38209	12,4
T-65	Võru-Räpina	41,8	706	61	32	799	29512	2564	1328	33404	31440	6,2
T-66	Võru-Verijärve	2,7	1634	174	34	1842	4428	472	92	4992	4705	6,1
T-67	Võru-Mõniste-Valga	73,9	685	72	23	780	50624	5297	1718	57639	54282	6,2
T-68	Mõniste-Ape	8,9	189	19	2	210	1687	169	19	1874	1785	5,0
T-69	Võru-Kuigatsi-Tõrva	71,1	814	129	113	1056	57879	9198	8028	75104	70740	6,2
T-70	Antsla-Vaabina	6,9	940	109	31	1079	6523	753	214	7490	7074	5,9
T-71	Rõngu-Otepää-Kanepi	39,3	455	53	15	523	17862	2088	598	20548	19378	6,0
T-72	Sangaste-Tõlliste	16,6	1017	174	50	1240	16906	2886	825	20617	19454	6,0
T-73	Tõrva-Pikasilla	12,0	631	84	46	760	7557	1002	546	9105	8626	5,6
T-75	Tumala-Orissaare-Väike väin	8,3	447	68	5	520	3693	558	43	4294	4129	4,0
T-76	Kuressaare ringtee	13,5	1187	177	71	1435	16060	2400	954	19414	18652	4,1
T-77	Kuressaare-Sääre	44,6	575	42	8	624	25613	1852	352	27818	26831	3,7
T-78	Kuressaare-Kihelkonna-Veere	45,6	520	46	12	578	23728	2109	527	26364	25402	3,8
T-79	Upa-Leisi	36,8	395	45	9	449	14529	1651	330	16510	15793	4,5
T-80	Heltermaa-Kärdla-Luidja	50,2	804	69	30	903	40355	3459	1521	45335	42844	5,8
T-81	Kärdla-Käina	20,3	777	79	17	873	15735	1591	354	17680	17876	-1,1
T-82	Lehtma sadama tee	7,0	266	19	35	320	1854	134	246	2234	2094	6,7
T-83	Suuremõisa-Käina-Emmaste	31,2	517	65	11	593	16108	2039	336	18484	17647	4,7
T-84	Emmaste-Luidja	29,9	257	35	9	301	7697	1045	276	9018	8544	5,5
T-85	Liiapeksi-Loksa	15,5	1210	202	29	1440	18738	3123	446	22307	20753	7,5
T-86	Kuressaare-Võhma-Panga	36,8	367	45	4	416	13520	1658	153	15331	14590	5,1
T-87	Põlva ringtee	6,0	1286	143	99	1528	7721	858	597	9176	8642	6,2
T-88	Rakvere-Rannapungerja	67,9	213	28	24	265	14459	1896	1635	17990	16944	6,2
T-89	Põlva - Saverna	20,4	576	64	30	670	11726	1295	621	13641	12871	6,0
T-90	Põlva - Karisilla	34,2	660	76	61	797	22594	2601	2073	27269	25679	6,2
	Keskmine/Summa	<b>2364,3</b>	<b>959</b>	<b>125</b>	<b>66</b>	<b>1150</b>	<b>2266948</b>	<b>295598</b>	<b>155666</b>	<b>2718212</b>	<b>2545496</b>	<b>6,8</b>

Tabel 1.12

## Läbisõit ja keskmine liiklussedus maakonniti tugimaanteedel aastatel 1999-2003

Maa- kond	Pikkus, km				1999		2000		2001		2002		2003		Liiklusseduse muutus %-des					
	2000	2001	2002	2003	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	Läbisõit, a-km/ööp.	Keskm. liiklussag. a/ööp.	2000/ 1999	2001/ 2000	2002/ 2001	2003/ 2002	perioodi aasta keskm.	
Harju	199,4	199,4	199,4	<b>161,5</b>	436515	2189	433826	2176	448466	2250	504084	2529	<b>300453</b>	<b>1861</b>	-0,6	3,4	12,4	-26,4	-4,0	
Hiiu	137,1	137,2	140,0	<b>140,0</b>	89630	654	73885	539	83489	608	89005	636	<b>92750</b>	<b>663</b>	-17,6	12,9	4,5	4,2	0,3	
I-Viru	140,6	140,7	140,6	<b>145,3</b>	99587	708	67009	477	67132	477	72296	514	<b>72904</b>	<b>502</b>	-32,7	0,1	7,8	-2,5	-8,3	
Jõgeva	153,2	153,2	153,2	<b>158,4</b>	201199	1313	191016	1247	196051	1280	212226	1385	<b>218247</b>	<b>1378</b>	-5,1	2,6	8,3	-0,5	1,2	
Järva	122,5	123,1	122,6	<b>121,1</b>	116100	948	106420	869	109394	888	116766	953	<b>121513</b>	<b>1004</b>	-8,3	2,3	7,2	5,4	1,4	
Lääne	73,6	73,6	73,6	<b>74,8</b>	45016	612	36350	494	36467	496	39932	543	<b>44442</b>	<b>594</b>	-19,3	0,3	9,5	9,5	-0,7	
L-Viru	205,9	202,7	202,9	<b>205,0</b>	199709	970	187148	909	190932	942	206659	1019	<b>223840</b>	<b>1092</b>	-6,3	3,6	8,1	7,2	3,0	
Põlva	198,1	251,8	251,8	<b>251,7</b>	173083	874	183097	924	227076	902	241166	958	<b>257771</b>	<b>1024</b>	5,8	-2,4	6,2	6,9	4,1	
Pärnu	130,4	130,4	130,4	<b>108,5</b>	157829	1210	145876	1119	147126	1128	164496	1261	<b>150819</b>	<b>1390</b>	-7,6	0,8	11,8	10,2	3,5	
Rapla	165,5	165,4	165,4	<b>164,2</b>	272219	1645	235222	1421	244897	1480	261098	1578	<b>281068</b>	<b>1712</b>	-13,6	4,2	6,6	8,5	1,0	
Saare	258,9	<b>185,6</b>	185,6	<b>185,5</b>	238262	920	253801	980	94111	507	105397	568	<b>109731</b>	<b>592</b>	6,5	-48,3	12,0	4,2	-10,5	
Tartu	209,6	209,7	209,6	<b>172,9</b>	313609	1496	319013	1522	322125	1536	350721	1673	<b>293602</b>	<b>1698</b>	1,7	0,9	8,9	1,5	3,2	
Valga	164,3	164,3	164,3	<b>164,5</b>	117170	713	123692	753	124588	758	144645	880	<b>159051</b>	<b>967</b>	5,6	0,7	16,1	9,9	7,9	
Viljandi	265,4	265,4	265,4	<b>207,2</b>	338223	1274	326575	1231	329548	1242	355641	1340	<b>264695</b>	<b>1277</b>	-3,4	0,9	7,9	-4,7	0,1	
Võru	118,6	118,6	118,6	<b>118,6</b>	105004	885	105570	890	105505	890	119006	1003	<b>127326</b>	<b>1074</b>	0,5	-0,1	12,8	7,0	4,9	
<b>Kokku</b>	<b>2543,1</b>	<b>2521,2</b>	<b>2523,4</b>	<b>2379,2</b>	<b>2903155</b>	<b>1142</b>	<b>2788500</b>	<b>1096</b>	<b>2726908</b>	<b>1082</b>	<b>2983137</b>	<b>1182</b>	<b>2718212</b>	<b>1143</b>	-3,9	-1,4	9,3	-3,4	0,0	
<b>Muutus %-des eelmise aastaga võrreldes</b>					<b>-1,1</b>	<b>-3,8</b>	<b>-3,9</b>	<b>-3,9</b>	<b>-2,2</b>	<b>-1,4</b>	<b>9,4</b>	<b>9,3</b>	<b>-8,9</b>	<b>-3,4</b>						



Osa teid viidi üle põhimaanteedel hulka

#### 1.1.4 Läbisõit kõrvalmaanteedel

Seisuga 01.01.1998 oli Eestis kõrvalmaanteid 12492 km, mis moodustab kogu teedevõrgust 25,3 %. Kui aastatel 1997-1998 kõrvalmaanteede hulka loetavate teede kogupikkus suurenes 1432,3 km võrra, siis 1999.aastal vähenes kõrvalmaanteede kogupikkus 76 km võrra. 2001. aasta alguseks on kõrvalmaanteede pikkus suurenenud 3 km võrra. Need 12 495 km moodustavad kogu teedevõrgust 24,8 % ja riigimaanteedest 76,0 %. 2002. aasta alguseks oli kõrvalmaanteede pikkus 12 439 km. Kõrvalmaanteede pikkus vähenes peamiselt seoses Põlvamaal kahe tee üleminekuga tugimaanteede hulka. 2003. ja 2004. aasta alguseks oli kõrvalmaanteede pikkus vastavalt 12 435 km ja 12 439 km, mis ei erine 2002. aasta olemist.

1998.aastal oli loendusega haaratud kõrvalmaanteede üldpikkus suurim Pärnumaal 715,6 km, mis moodustas maakonna kõrvalmaanteedest 65,1 %. Haaratuse tase oli kõrgeim Järvamaal, kus see moodustas kõrvalmaanteede võrgust 82,4 %. Suhteliselt madal oli haaratuse tase Jõgeva maakonnas, kus 1996.aastal toimus suhteliselt esinduslik loendus, mil tänasest kõrvalmaanteede võrgust haarati 55,6 %, kuid tollasest võrgust koguni 74 %.

Kui 1999. aastal haarati üldse liiklusloendusega 3078 km kõrvalmaanteid, mis moodustas kogu kõrvalmaanteede pikkusest 24,6 %, siis 2000. aastal haarati 4539,5 km, mis moodustas võrgust 38,5 %. 2000. aastal oli kõrvalmaanteede liiklusloendus haaratuse tase 36,3%, siis 2001.aastal koos varasemate loendustega oli selleks tasemeks enamikes maakondades 100%, erandiks olid vaid Valgamaa ja Võrumaa. Kogu vabariigi kohta kujunes kõrvalmaanteede liikluse hindamise tasemeks 97,2%. 2002. aastal toimusid liiklusloendused kaheksa maakonna kõrvalmaanteedel kokku 272 maanteel 375 loenduspunktis. 2003. aastal toimusid liiklusloendused neljateist maakonna kõrvalmaanteedel kokku. AS Teede Tehnokeskus luges Harju Teedevalitsuse tellimusel liiklust 2003. aastal 231-s loenduspunktis Harju, Järva ja Rapla maakonna kõrvalmaanteedel, kuid kummalisel kombel jõudis andmebaasi neist vaid osa. Käesolevas töös on arvesse võetud siiski kõik AS Teede Tehnokeskus poolt sooritatud loenduste tulemused. Loendusi ei toimunud Hiiumaal. Mitmes maakonnas toimusid loendused kaunis tagasihoidlikus mahus ja enamasti neis maakondades iseloomustatakse liiklussagedust paljudel lõikudel andmetega, mis pärinevad aastatest 1997 – 1999 (üksikjuhtudel ka 1996. aastast) või on hinnangulised. Taoliste maakondade hulka kuuluvad: Harju, Ida-Viru, Põlva, Pärnu, Rapla Saaremaa ja Valga. Esile tõstmist väärivad Jõgeva-, Lääne-Viru- ja Tartumaa, kuigi Jõgevamaal on mõned lõigud, milliste liiklussagedust iseloomustatakse 1996. aasta loendustulemuste alusel.

1996. ja 1997. aasta kõrvalmaanteede liiklussagedused ja neil sooritatud läbisõit määrati hoopis teise meetodika alusel, mis oli eelkõige tingitud sellest, et kõrvalmaanteede liikluse kohta oli andmeid vaid 1996.aastal Jõgeva maakonnas läbiviidud loenduste tulemuste näol. Siis eeldati, et maakonna tugimaanteede keskmise liiklussageduse erinevused on sarnased kõrvalmaanteede liiklussageduste erinevustega samas maakonnas. Paraku sellise meetodika kasutamine ei õigustanud ennast. 2001. aastal oli koos varasemate loendustega ning teedevalitsuste poolsete hinnangutega haaratuse tase juba sedavõrd kõrge, et vajadust rakendada varasemaid arvutusmeetodeid puudus, kuid ka siin on põhjust paljudel juhtudel skeptiline olla, sest puudub ühtne kinnitatud meetodika, kuidas lühiajalise loenduse tulemusi võimalikult usaldusväärsetl üle viia aasta keskmisele liiklussagedusele ja ka meetodika, kuidas varasemate aastate loendustulemusi üle viia käsitletavale aastale.

Tabelis 1.13 on küll toodud keskmised liiklussagedused ja ööpäevased läbisõidud maakondade kaupa alates 1996. aastast, kuid tuginedes meetodika erinevustele ei ole neid omavahel läbi aastate päris korrektne võrrelda. Viimase aasta jooksul kasvas läbisõit ainult 21,7% võrra. Suuremad läbisõidu kasvud olid Tartu-, Pärnu ja Lääne-Virumaal.

Tabel 1.13

## Läbisõit ja keskmine liiklussagedus maakonniti kõrvalmaanteedel aastatel 1999-2003

Maa- kond	Maanteede pikkus, km		Keskmine arvutuslik															
			liiklussagedus, a/ööp.								ööpäevane läbisõit, a-km/ööp.							
	1999	2004	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Harju	1105,4	1105,5	640	565	526	605	580	584	585	<b>674</b>	626382	621588	579416	668421	641712	644834	646617	<b>745138</b>
Hiiu	335,8	333,1	76	86	110	135	135	169	168	<b>173</b>	21374	28915	37005	45467	45347	56166	56130	<b>57634</b>
Ida-Viru	633,8	619,5	170	276	298	339	341	336	332	<b>354</b>	97377	183027	197777	214922	216026	213032	206290	<b>219317</b>
Jõgeva	867,2	870,6	254	260	205	233	239	170	169	<b>214</b>	167208	225602	177881	201624	207183	147462	147131	<b>185959</b>
Järva	725,2	718,0	218	205	228	228	228	194	194	<b>238</b>	125887	148420	164929	165636	165067	140793	139982	<b>170887</b>
Lääne	565,7	565,6	262	213	215	199	199	126	131	<b>149</b>	130188	120537	121890	112518	112571	71208	74087	<b>84273</b>
L-Viru	830,3	849,3	279	328	290	306	320	318	318	<b>417</b>	238562	285098	252288	253742	265594	266202	269337	<b>354516</b>
Põlva	928,1	870,2	310	317	236	248	242	208	199	<b>231</b>	274102	298804	222051	230169	225060	181053	173165	<b>201010</b>
Pärnu	1102,6	1107,7	259	257	238	209	212	205	205	<b>285</b>	250142	283140	261930	230909	233749	226405	226634	<b>315699</b>
Rapla	796,5	802,2	422	393	281	234	234	180	220	<b>271</b>	269742	313928	224671	186620	186922	143851	175569	<b>217386</b>
Saare	828,7	828,5	196	218	116	136	125	144	144	<b>150</b>	140277	180678	95962	112929	103561	119628	119622	<b>124269</b>
Tartu	934,2	926,1	376	408	284	268	240	237	257	<b>371</b>	305172	380990	265109	250464	223809	220861	238396	<b>343676</b>
Valga	866,9	864,6	157	164	176	174	191	193	212	<b>212</b>	136504	142178	152681	150927	165578	167299	183317	<b>183289</b>
Viljandi	921,5	917,7	292	334	226	181	195	192	192	<b>236</b>	229649	307932	208198	166782	179907	177090	176556	<b>216947</b>
Võru	1049,9	1060,4	239	229	217	163	162	158	156	<b>215</b>	250878	240381	227552	171223	170240	166998	165363	<b>228309</b>
Kokku	12492	12439	293	299	254	253	251	237	241	<b>293</b>	3263444	3761218	3189340	3162353	3142325	2942882	2998195	<b>3648309</b>



### 1.1.5 Läbisõit muudel teedel

Statistikaameti andmetel oli Eestis 2003. aastal 37 287,5 km, mis omakorda jagunesid kohalikeks teedeks ja tänavateks, metsateedeks, erateedeks ning muudeks teedeks. Kõik need teed kokku moodustasid kogu teede ja tänavate võrgust 65,5%. Maakondade lõikes tugi- ja kõrvalmaanteede keskmisi liiklussagedusi analüüsides võib täheldada nende suuruste vahel korrelatiivset seost. Kõige jämedamalt võttes, võib väita, et kõrvalmaanteede keskmine sagedus antud maakonnas on ca 20 % tugimaanteede keskmisest liiklussagedusest. Analoogilise käsitluse abil on püütud ka hinnata ka muude maanteede võimalikku liiklussagedust. Siinkohal on püstitatud alljärgnevad eeldused:

- maakonna kohalike teede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 25%;
- maakonna kohalike tänavate keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 30%;
- maakonna metsateede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 5%;
- maakonna erateede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 7%;
- maakonna muude teede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 7%.

Muude teede jagunemine eelmainitud liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.14. Keskmiste liiklussageduste jagunemine teede liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.15.

Aastase läbisõidu jagunemine teede liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.16.

### 1.1.6 Aastase läbisõidu jagunemine maanteedel

Tuginedes eelnevates jaotistes leitud ööpäevastele läbisõitudele on arvutatud aastased läbisõidud maanteeliikide lõikes (tabel 1.17). Eelkäsitletutele on lisandunud veel läbisõit rampidel ja ühendusteedel. Käesolevaks ajaks on suur osa rampe ja ühendusteid haaratud liiklusloendusega või on nende liiklussageduse kohta antud hinnang. Liiklussagedus rampidel ja ühendusteedel on kolme viimase aasta vältel püsinud praktiliselt samal tasemele

Tabelist 1.17 nähtub, et alates 1998. aastast langeb kõige suurem läbisõidu osa põhimaanteedele. Jooniselt 1.1 näeme, et 2003. aastal oli see 38,4%, kuigi nende teede osatähtsus kogu maanteede võrgust oli vaid 3 %. Alates 1996. aastast on põhimaanteedele langeva liikluse osatähtsus, läbisõit ja keskmine liiklussagedus aasta aastalt suurenenud.

Keskmine liiklussagedus põhimaanteedel ei ole kõigil aastatel kasvanud samaväärselt läbisõiduga, kuna aeg-ajalt on läbisõit suurenenud hoopis põhimaanteede võrgu pikenemise tõttu. Põhi- ja tugimaanteedel kokku sooritatakse 57,8% (aasta varem 60,6%) kogu maanteede läbisõidust, samas moodustavad need maanteed vaid 7,4 % kogu maanteede võrgust. Viimastel aastatel on läbisõidu osatähtsus kõrvalmaanteedel olnud muutlik, 2003. aastal moodustas see 27,2% (aasta varem 24,4% ja 2001. aastal 25,4%) kogu maanteedele langevast läbisõidust. Kõrvalmaanteede läbisõidu osatähtsus on suhteliselt lähedane kõrvalmaanteede endi osatähtsusega kogu maanteedevõrgust (23,2%). Maanteedevõrgu suurima osa moodustavad muud maanteed – need on kohalikud maanteed (endise terminoloogia järgi vallateed), kohalikud tänavad, metsateed ja erateed, aga ka omanikuta teed. Nende teede osatähtsus on kogu maanteede võrgust 69,3 %, kuid neil sooritatud läbisõit moodustab kogu maanteede läbisõidust ainult 13,8% (aasta varem 14,6%).

Tabel 1. 14

Kohalikud, era-, metsa ja muud teed  
Teede pikkused, km

Maa- kond	Teed kokku	Kohalikud teed	s.h .kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed
			maanteed	tänavad			
Harju	4071,1	2554,9	2120,4	434,5	621,8	623,9	270,5
Hiiu	866,3	335,8	326,0	9,8	214,6	211,6	104,3
Ida-Viru	1838,3	616,7	520,7	96,0	988,2	168,9	64,5
Jõgeva	2094,4	604,5	540,9	63,6	317,2	922,2	250,5
Järva	2240,9	1339,1	1272,9	66,1	210,8	143,4	547,6
Lääne	1910,4	1108,7	1038,7	70,0	184,3	464,6	152,7
L-Viru	3350,4	1427,3	1316,2	111,1	501,6	1209,2	212,4
Põlva	2044,3	1055,1	995,2	59,9	403,0	438,2	148,0
Pärnu	3333,9	1368,0	1274,3	93,7	1138,6	650,8	176,6
Rapla	2942,5	1311,3	1180,2	131,2	360,5	878,4	392,3
Saare	2533,5	1447,8	1394,1	53,7	198,3	677,3	210,2
Tartu	2702,4	1886,3	1805,9	80,4	294,1	486,9	35,1
Valga	1705,4	736,7	680,7	56,0	144,6	499,5	324,6
Viljandi	3070,5	1351,5	1294,6	56,9	383,6	1025,0	310,4
Võru	2483,0	1606,0	1540,2	65,8	179,9	461,0	236,1
Kokku	37187,5	18749,7	17301,1	1448,6	6141,1	8860,9	3435,8

Tabel 1. 15

Kohalikud, era-, metsa ja muud teed  
Keskmine ööpäevane liiklussagedus, a/ööp

Maa- kond	Teed kokku	Kohalikud teed	s.h .kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed
			maanteed	tänavad			
Harju	124,9	174,2	168,5	202,2	33,7	47,2	47,2
Hiiu	23,4	43,5	43,3	51,9	8,7	12,1	12,1
Ida-Viru	43,3	91,3	88,5	106,2	17,7	24,8	24,8
Jõgeva	25,7	54,5	53,4	64,1	10,7	15,0	15,0
Järva	42,2	60,1	59,5	71,4	11,9	16,7	16,7
Lääne	26,0	37,7	37,3	44,7	7,5	10,4	10,4
L-Viru	60,7	106,0	104,4	125,2	20,9	29,2	29,2
Põlva	37,1	58,4	57,8	69,3	11,6	16,2	16,2
Pärnu	39,5	72,2	71,3	85,5	14,3	20,0	20,0
Rapla	40,7	69,1	67,8	81,3	13,6	19,0	19,0
Saare	25,9	37,8	37,5	45,0	7,5	10,5	10,5
Tartu	72,3	93,6	92,8	111,3	18,6	26,0	26,0
Valga	31,3	53,8	53,0	63,6	10,6	14,8	14,8
Viljandi	34,9	59,6	59,1	70,9	11,8	16,5	16,5
Võru	40,1	54,3	53,8	64,6	10,8	15,1	15,1
Kokku	49,9	80,6	73,3	88,0	14,7	20,5	20,5

Tabel 1. 16

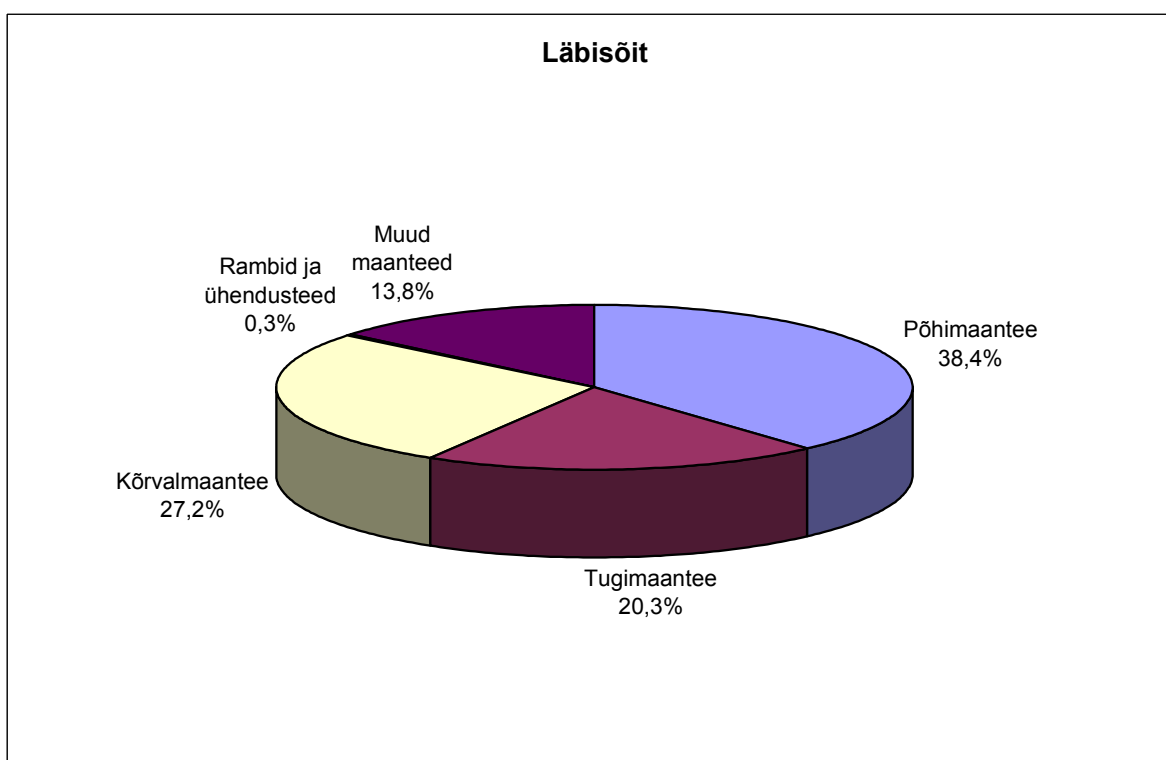
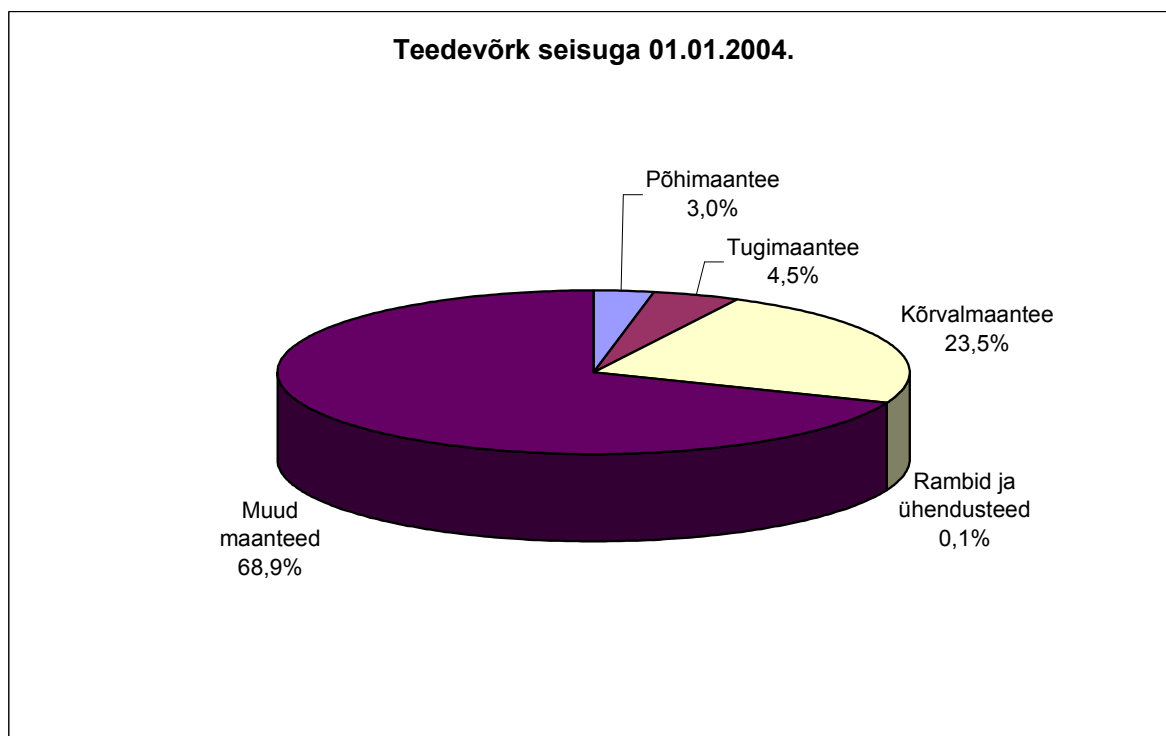
Kohalikud, era-, metsa ja muud teed  
Aastane läbisõit, tuh. a-km/aastas

Maa- kond	Teed kokku	Kohalikud teed	s.h .kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed
			maanteed	tänavad			
Harju	185527,9	162477,3	130409,9	32067,4	7648,5	10744,0	4658,2
Hiiu	7405,8	5332,0	5146,3	185,6	677,5	935,3	461,0
Ida-Viru	29036,5	20541,2	16819,9	3721,2	6384,3	1527,6	583,4
Jõgeva	19666,7	12030,2	10542,7	1487,6	1236,5	5032,9	1367,1
Järva	34484,3	29366,8	27644,2	1722,6	915,6	872,0	3329,9
Lääne	18115,7	15264,5	14122,4	1142,1	501,2	1768,7	581,3
L-Viru	74190,7	55209,0	50131,1	5077,9	3821,0	12895,6	2265,2
Põlva	27651,4	22492,7	20977,6	1515,1	1698,9	2586,3	873,5
Pärnu	48011,0	36063,9	33139,8	2924,1	5922,1	4739,0	1286,0
Rapla	43659,5	33078,2	29184,9	3893,3	1782,9	6082,1	2716,3
Saare	23908,0	19963,8	19081,7	882,0	542,8	2595,8	805,6
Tartu	71361,3	64420,1	61153,0	3267,1	1991,8	4616,6	332,8
Valga	19491,4	14468,1	13168,1	1300,0	559,5	2705,6	1758,2
Viljandi	39120,2	29399,4	27926,5	1472,9	1655,0	6191,0	1874,8
Võru	36351,8	31810,2	30259,0	1551,3	706,9	2535,9	1298,8
Kokku	677982,2	551917,3	489707,0	62210,3	36044,5	65828,4	24192,1

Tabel 1.17

## Läbisõidu jagunemine aastatel 1995-2003

Aasta	Näitaja	Ühik	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Kõrval- maantee	Rambid ja ühendus- teed	Kokku riigi- maanteed	Muud maanteed	Kõik kokku
<b>2003</b>	Läbisõit	milj. a-km/a	<b>1880,5</b>	<b>992,1</b>	<b>1331,6</b>	<b>14,62</b>	<b>4218,8</b>	<b>678,0</b>	<b>4896,8</b>
		%	<b>38,4</b>	<b>20,3</b>	<b>27,2</b>	<b>0,3</b>	<b>86,2</b>	<b>13,8</b>	<b>100,0</b>
		a/ööp.	<b>3246</b>	<b>1143</b>	<b>293</b>	<b>932</b>	<b>703</b>	<b>50</b>	<b>254</b>
2002	Läbisõit	milj. a-km/a	1604,1	1088,8	1082,7	14,5	3790,1	649,8	4439,9
		%	36,1	24,5	24,4	0,3	85,4	14,6	100,0
		a/ööp.	3072	1182	239	922	632	50	234
2001	Läbisõit	milj. a-km/a	1509,1	995,3	1074,2	14,6	3593,2	638,3	4231,5
		%	35,7	23,5	25,4	0,3	84,9	15,1	100,0
		a/ööp.	2888	1082	237	953	598	50	225
2000	Läbisõit	milj. a-km/a	1468,4	1017,8	1146,9	14,6	3647,7	620,6	4268,3
		%	34,4	23,8	26,9	0,3	85,5	14,5	100,0
		a/ööp.	2965	1097	251	954	608	50	232
1999	Läbisõit	milj. a-km/a	1420,7	1059,7	1154,2	9,0	3643,6	598	4241,6
		%	33,5	25,0	27,2	0,2	85,9	14,1	100,0
		a/ööp.	2866	1142	253	601	608	50	235
1998	Läbisõit	milj. a-km/a	1394,6	1071,3	1164,1	7,8	3637,8	583	4220,8
		%	33,0	25,4	27,6	0,2	86,2	13,8	100,0
		a/ööp.	2811	1187	254	562	606	58	262
1997	Läbisõit	milj. a-km/a	1294,6	951,3	1372,8	7,3	3626,0	687	4313,0
		%	30,0	22,1	31,8	0,2	84,1	15,9	100,0
		a/ööp.	2610	1054	299	526	604	75	278
1996	Läbisõit	milj. a-km/a	1146,3	1061,9	1191,2	7	3399,4	736,7	4136,1
		%	27,7	25,7	28,8	0,2	82,2	17,8	100,0
		a/ööp.	2635	1092	293	520	621	70	259
1995	Läbisõit	milj. a-km/a	1083,4	980,5	1095	-	3158,9	578,8	3737,7
		%	29,0	26,2	29,3	-	84,5	15,5	100,0
		a/ööp.	2490	1008	269	-	577	55	234
<b>1.01.2004</b>	Mnt. pikkus	<b>km</b>	<b>1591</b>	<b>2379</b>	<b>12439</b>	<b>43</b>	<b>16452</b>	<b>36440</b>	<b>52892</b>
		<b>%</b>	<b>3,0</b>	<b>4,5</b>	<b>23,5</b>	<b>0,1</b>	<b>31,1</b>	<b>68,9</b>	<b>100,0</b>
1.01.2003	Mnt. pikkus	km	1430	2535	12435	43	16443	35603	52046
		%	2,7	4,9	23,9	0,1	31,6	68,4	100,0
1.01.2002	Mnt. pikkus	km	1430	2524	12439	42	16435	34977	51412
		%	2,8	4,9	24,2	0,1	32,0	68,0	100,0
1.01.2001	Mnt. pikkus	km	1357	2540	12495	42	16434	34005	50439
		%	2,7	5,0	24,8	0,1	32,6	67,4	100,0
1.01.2000	Mnt. pikkus	km	1357	2540	12495	42	16434	34005	50439
		%	2,7	5,0	24,8	0,1	32,6	67,4	100,0
1.01.1999	Mnt. pikkus	km	1357	2540	12492	41	16430	33056	49486
		%	2,7	5,1	25,2	0,1	33,2	66,8	100,0
1.01.1998	Mnt. pikkus	km	1359	2473	12568	38	16438	27726	44164
		%	3,1	5,6	28,5	0,1	37,2	62,8	100,0
1.01.1996	Mnt. pikkus	km	1194	2665	11135	38	15032	28833	43865
		%	2,7	6,1	25,4	0,1	34,3	65,7	100,0



Joonis 1. 1 Maanteede liigiline jaotus ja läbisõidu jagunemine maanteevõrgul 2003.aastal

Viimase kaheksa aasta jooksul on üldine läbisõit maanteedel kasvanud 33,1 % võrra sealhulgas põhimaanteedel 73,6 % võrra ja tugimaanteedel ainult 1,1 % võrra. Kuna aasta-aastalt on arvele võetud üha rohkem maanteid ja teedevõrgu struktuuris on toimunud muudatusi, mis eelkõige väljenduvad üksikute teede üleviimises ühest liigist teise, siis aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus on muutunud hoopis teisiti. Keskmine ööpäevane liiklussagedus on 1995. aastaga võrreldes kasvanud 10,1 % võrra, kuigi vahepealsetel aastatel on see olnud nii suurem kui ka madalam. Põhimaanteedel on keskmine liiklussagedus kasvanud 30,4% võrra ja tugimaanteedel keskmiselt 13,9 % võrra. 2003. aasta teedevõrgu, läbisõidu ja liiklussageduse muutused perioodil 1995 –2002 iga aasta suhtes on ülevaatlikult esitatud tabelis 1.18.

Tabel 1.18

Maanteedevõrgu pikkuse, läbisõidu ja keskmise liiklussageduse muutused %-des erinevatel perioodidel

Periood	Maantee liik		Muutus %-des		
			Teede pikkus	Läbisõit	Keskmine liiklussagedus
1995-2003	<b>Kõik maanteed</b>		<b>20,7</b>	<b>33,1</b>	<b>10,1</b>
	sealhulgas	põhimaanteed	33,2	73,6	30,4
		tugimaanteed	-10,7	1,1	13,9
		kõrvalmaanteed	11,7	18,2	5,9
1996-2003	<b>Kõik maanteed</b>		<b>20,6</b>	<b>20,2</b>	<b>-0,5</b>
	sealhulgas	põhimaanteed	33,2	64,0	23,2
		tugimaanteed	-10,7	-6,7	5,1
		kõrvalmaanteed	11,7	8,6	-2,7
1997-2003	<b>Kõik maanteed</b>		<b>17,8</b>	<b>15,3</b>	<b>-7,3</b>
	sealhulgas	põhimaanteed	17,2	45,3	24,4
		tugimaanteed	2,5	4,2	8,9
		kõrvalmaanteed	-1,1	-5,7	-4,7
1998-2003	<b>Kõik maanteed</b>		<b>17,8</b>	<b>17,8</b>	<b>-1,7</b>
	sealhulgas	põhimaanteed	17,2	34,8	15,5
		tugimaanteed	2,5	-7,5	-3,3
		kõrvalmaanteed	-1,1	11,2	12,2
1999-2003	<b>Kõik maanteed</b>		<b>4,9</b>	<b>17,3</b>	<b>9,6</b>
	sealhulgas	põhimaanteed	17,2	32,4	13,3
		tugimaanteed	-6,3	-6,5	0,5
		kõrvalmaanteed	-0,4	12,1	12,6
2000-2003	<b>Kõik maanteed</b>		<b>4,9</b>	<b>16,5</b>	<b>11,0</b>
	sealhulgas	põhimaanteed	17,2	28,1	9,5
		tugimaanteed	-6,3	-2,6	4,6
		kõrvalmaanteed	-0,4	12,8	13,5
2001-2003	<b>Kõik maanteed</b>		<b>2,9</b>	<b>17,5</b>	<b>14,5</b>
	sealhulgas	põhimaanteed	11,3	24,6	12,4
		tugimaanteed	-5,7	-0,4	6,1
		kõrvalmaanteed	0,0	20,5	20,3
2002-2003	<b>Kõik maanteed</b>		<b>1,6</b>	<b>12,0</b>	<b>10,1</b>
	sealhulgas	põhimaanteed	11,3	17,2	5,7
		tugimaanteed	-6,2	-9,0	-2,9
		kõrvalmaanteed	0,0	19,5	19,2

Tabelis 1.19 on esitatud viimase üheksa aasta kohta maanteedel sooritatava läbisõidu jagunemine peamiste sõidukiliikide lõikes. Analüüsid tabelis 1.19 esitatud perioodi muutusi

näeme, et kõige kiiremini on kasvanud sõiduautode läbisõit kõigil maanteedel, kuid eriti põhimaanteedel. Kui aastani 2001. veoautode liiklussagedus vähenes, siis viimastel aastatel on see hakanud hoogsalt kasvama.



Tabel 1.19

Maanteedele langeva läbisõidu jagunemine maantee- ja sõidukiliikide lõikes (tuh. km/aastas)

Sõiduki liik	Maantee liik				Kokku
	Põhimaantee*	Tugimaantee	Kõrvalmaantee	Muu maantee	
<b>2003</b>					
Sõiduauto	1365691	744692	1059210	506022	<b>3675616</b>
Buss	56738	25796	32220	6780	<b>121534</b>
Veoauto	472646	221659	240200	165180	<b>1099685</b>
<b>KOKKU</b>	<b>1895075</b>	<b>992147</b>	<b>1331630</b>	<b>677982</b>	<b>4896834</b>
sh VA+Buss+PA	529384	247455	272420	171960	<b>1221219</b>
sh autorong	176622	56818	29270	9600	<b>272310</b>
<b>2002</b>					
Sõiduauto	1152052	826935	861210	484955	<b>3325152</b>
Buss	55900	28200	26200	6500	<b>116800</b>
Veoauto	410688	233710	195300	158300	<b>997998</b>
<b>KOKKU</b>	<b>1618640</b>	<b>1088845</b>	<b>1082710</b>	<b>649755</b>	<b>4439950</b>
sh VA+Buss+PA	466509	261910	221500	164800	<b>1114719</b>
sh autorong	152420	67779	23800	9200	<b>253199</b>
<b>2001</b>					
Sõiduauto	1126700	762310	854000	475300	<b>3218310</b>
Buss	53200	27900	25900	6400	<b>113400</b>
Veoauto	343822	205111	194252	156630	<b>899815</b>
<b>KOKKU</b>	<b>1523722</b>	<b>995321</b>	<b>1074152</b>	<b>638330</b>	<b>4231525</b>
sh VA+Buss+PA	397022	233011	220152	163030	<b>1013215</b>
sh autorong	137405	53411	23700	9100	<b>223616</b>
<b>2000</b>					
Sõiduauto	1098264	780700	911925	459500	<b>3250389</b>
Buss	52124	28550	27600	6250	<b>114524</b>
Veoauto	332606	208566	207524	154840	<b>903536</b>
<b>KOKKU</b>	<b>1482994</b>	<b>1017816</b>	<b>1147049</b>	<b>620590</b>	<b>4268449</b>
sh VA+Buss+PA	384730	237116	235124	161090	<b>1018060</b>
sh autorong	128915	53913	24850	8900	<b>216578</b>
<b>1999</b>					
Sõiduauto	1053863	811382	918159	442950	<b>3226354</b>
Buss	50400	29900	28100	6050	<b>114450</b>
Veoauto	325479	218369	208000	149000	<b>900848</b>
<b>KOKKU</b>	<b>1429742</b>	<b>1059651</b>	<b>1154259</b>	<b>598000</b>	<b>4241652</b>
sh VA+Buss+PA	375879	248269	236100	155050	<b>1015298</b>
sh autorong	131536	53470	25000	8600	<b>218606</b>
<b>1998</b>					
Sõiduauto	1006890	787410	815100	386000	<b>2995400</b>
Buss	49465	30250	28250	6100	<b>114065</b>
Veoauto	346087	253645	320760	190900	<b>1111392</b>
<b>KOKKU</b>	<b>1402442</b>	<b>1071305</b>	<b>1164110</b>	<b>583000</b>	<b>4220857</b>
sh VA+Buss+PA	393352	283895	349010	197000	<b>1223257</b>
<b>1997</b>					
Sõiduauto	938640	699187	933535	453422	<b>3024784</b>
Buss	43580	28538	27457	6183	<b>105758</b>
Veoauto	319639	223550	411853	227398	<b>1182440</b>
<b>KOKKU</b>	<b>1301859</b>	<b>951275</b>	<b>1372845</b>	<b>687003</b>	<b>4312982</b>
sh VA+Buss+PA	363219	252088	439310	196482	<b>1251099</b>
<b>1996</b>					
Sõiduauto	823053	785827	714694	449380	<b>2772954</b>
Buss	40121	31858	28588	7360	<b>107927</b>
Veoauto	283139	244243	447875	279943	<b>1255200</b>
<b>KOKKU</b>	<b>1146313</b>	<b>1061928</b>	<b>1191157</b>	<b>736683</b>	<b>4136081</b>
sh VA+Buss+PA	323260	276101	476463	287303	<b>1363127</b>
<b>1995</b>					
Sõiduauto	747546	728000	670000	358856	<b>2504402</b>
Buss	43336	27430	33200	5788	<b>109754</b>
Veoauto	292518	225070	391800	214156	<b>1123544</b>
<b>KOKKU</b>	<b>1083400</b>	<b>980500</b>	<b>1095000</b>	<b>578800</b>	<b>3737700</b>
sh VA+Buss+PA	335854	252500	425000	219944	<b>1233298</b>

\* Läbisõit rampidel ja ühendusteedel on arvestatud põhimaanteed hulka



Sõidu- ja pakiautode osatähtsus põhimaanteedel liikluses oli 1997.aastal 78,6%, tugimaanteedel 80,5 %. 2003 aastal olid need protsendid vastavalt 80,3 % ja 83,4 % (joonis 1.2 ja 1.3).

## **1.2 Sõidukite läbisõit linnades**

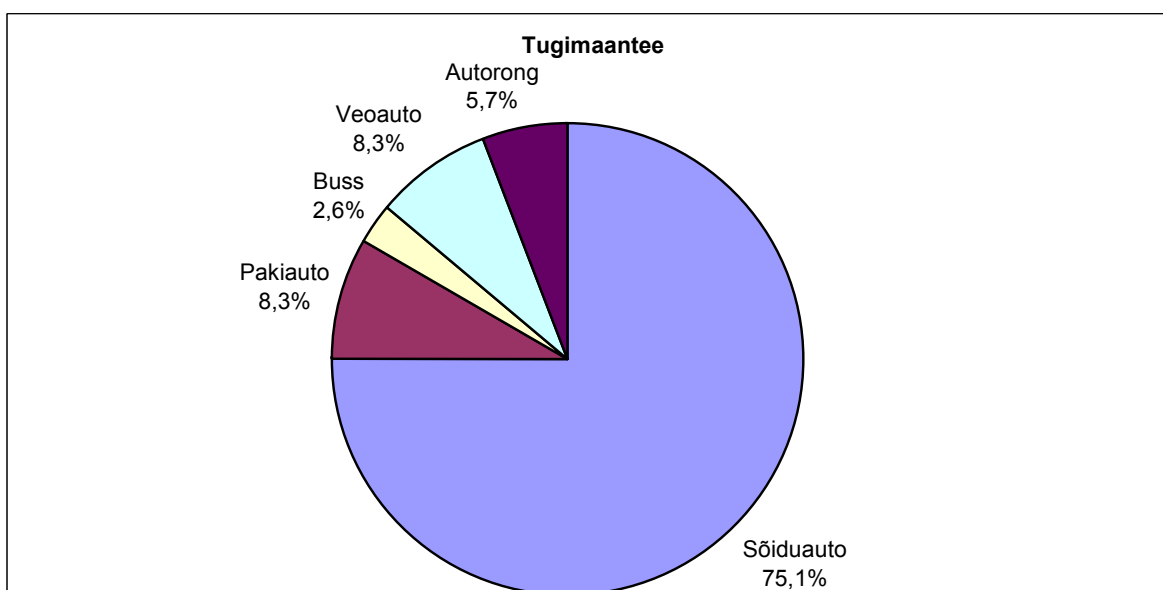
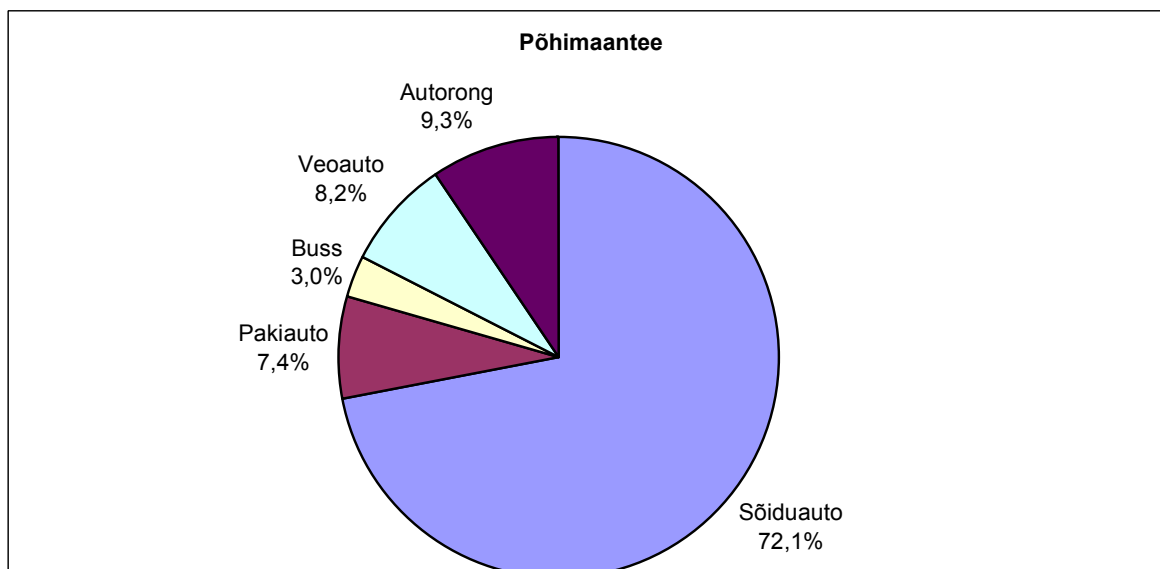
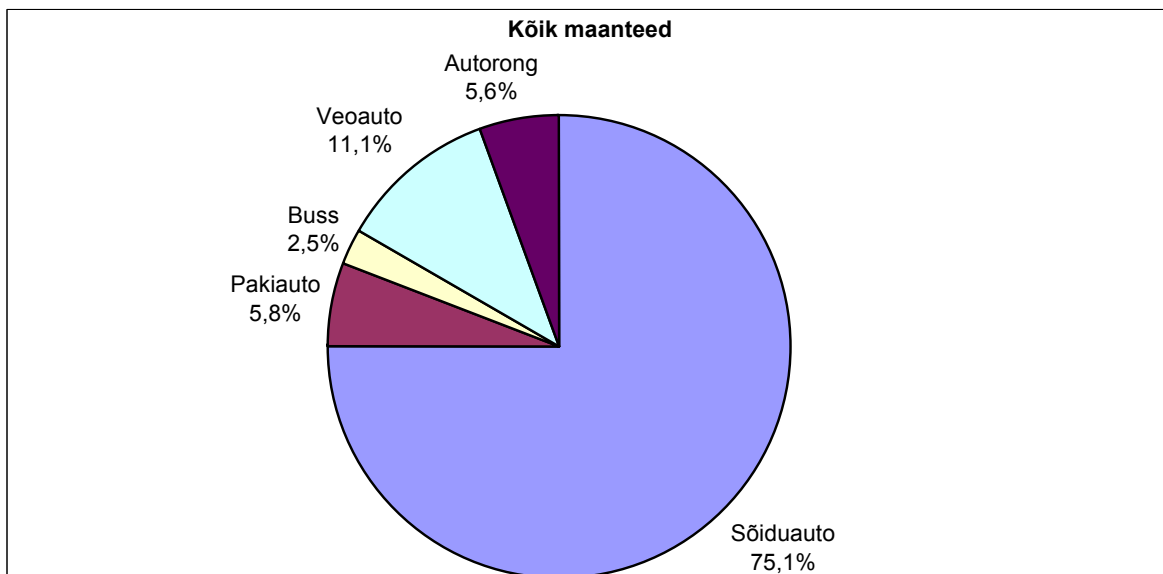
Linnades sooritatud läbisõidu määramiseks on kasutatud kombineeritud meetodit, mis koosneb nii arvutuslikust kui ka hinnangulisest osast. Arvutuslik osa tugineb liikluse modelleerimise tulemustele Tallinna, Tartu, Pärnu, Viljandi ja Rakvere kohta. Tallinna liiklust on modelleeritud juba üle 15 aasta. Lähteandmeid on pidevalt korrigeeritud liiklusloenduste põhjal, mis viimastel aastatel on olnud üpris süsteempärased. Tartu liiklust on modelleeritud alates 1988.aastast ja süstemaatilisi liiklusloendusi on läbi viidud viimase kaheksa aasta vältel IB Stratum OÜ poolt. 2001. aasta liiklust modelleeriti nii Tartus kui ka Tallinnas, kuid liikluse liigilist jaotust saab ikkagi hinnata ainult loendustulemuste põhjal

Varasemad liikluse modelleerimised nii Tallinnas kui ka Tartus on sooritatud mudeli TRAMOD abil, kus modelleeriti kõigi sõidukiliikide liiklust öhtusel tippunnil. Sama mudeli ja skeemi kohaselt modelleeriti 1996.aastal Viljandi ja 1997.aastal Rakvere liiklust. 1995.aastal modelleeriti Tartu, 1996.a. Pärnu ja 1999.a. Võru liiklust mudeliga TRIPS (IB Stratum OÜ), kus leiab käsitlemist ainult sõiduautode ja pakiautode liiklus hommikul tippunnil.

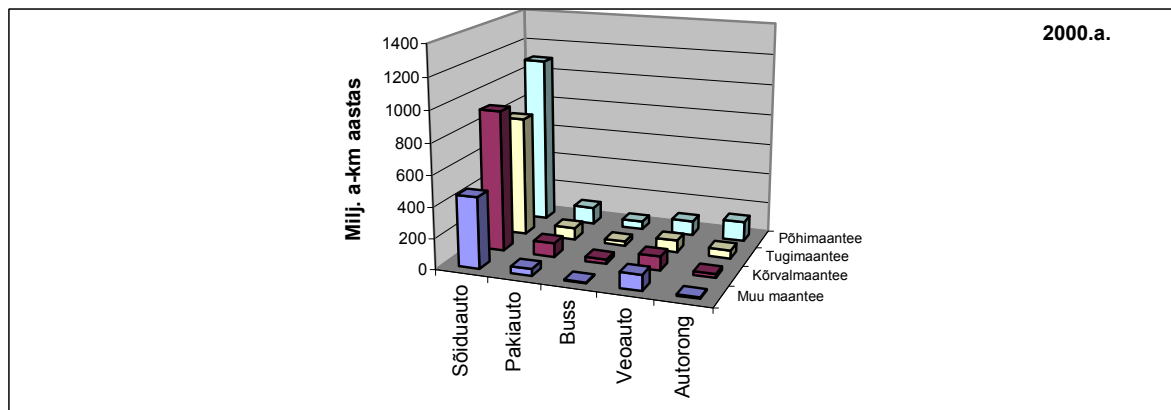
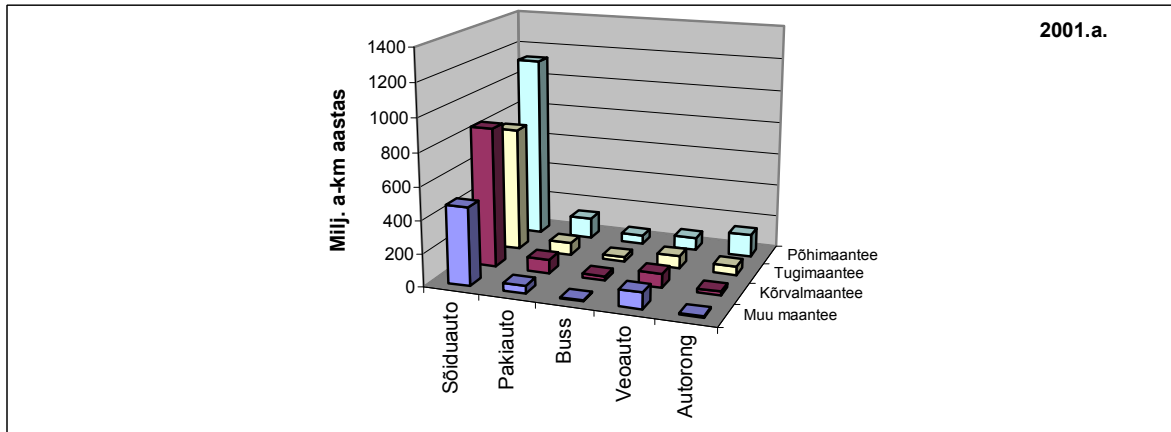
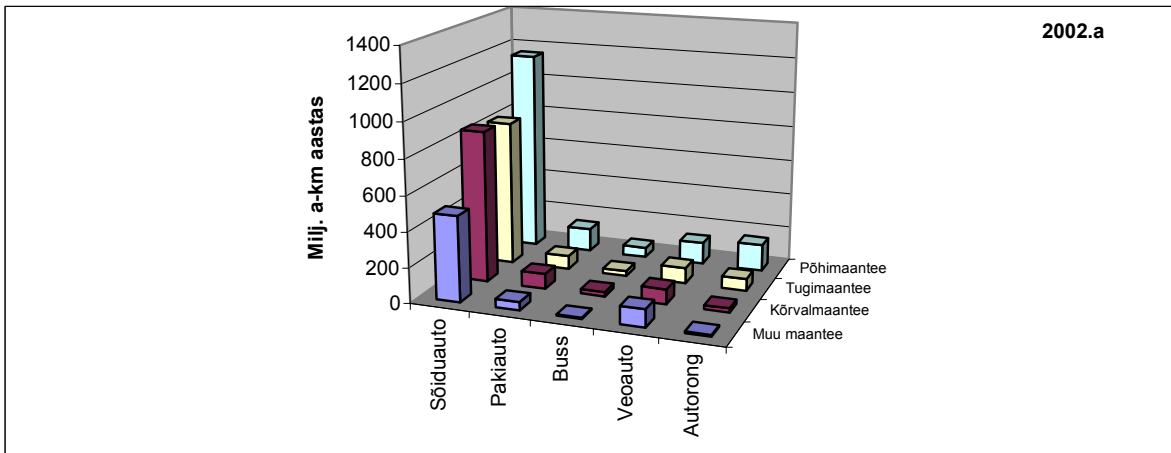
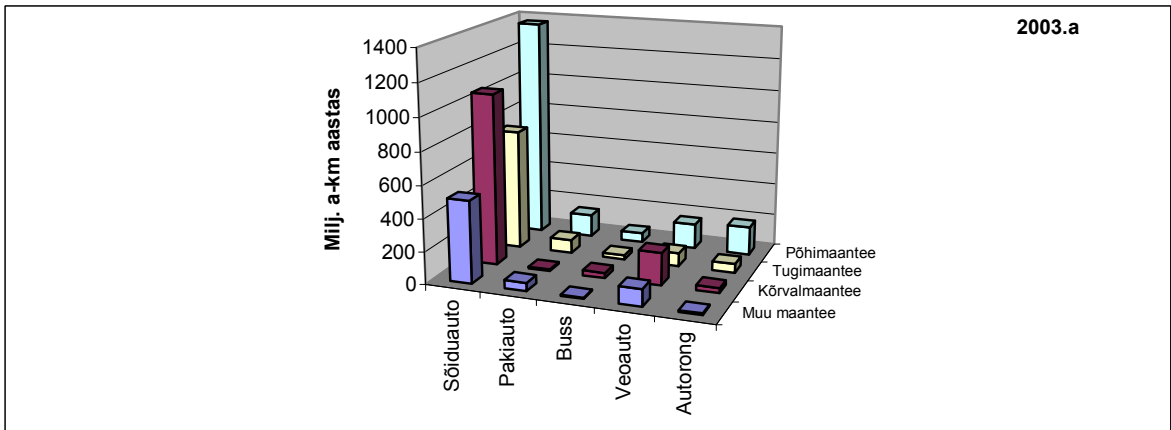
Liiklusloenduste andmete põhjal on modelleerimise tulemsed ümber arvatud kogu aastasele liiklusele, kus võetakse arvesse ka modelleerimata sõidukiliikide liiklus ja ka see liikluse osa, mis sooritatakse modelleerimata jäänud kõrvaltänavatel.

Läbi aastate on leitud seos, mis iseloomustab ühe sõiduautosõidu keskmise pikkuse ja arvel oleva sõiduki kohta tuleva linnasisese läbisõidu seost.

Linnasiseste läbisõitude määramiseks vajalikud lähteandmed ja tulemsed on esitatud tabelis 1.20. Linnasisese läbisõidu jagunemine sõidukiliikide lõikes on toodud tabelis 1.21.



Joonis 1.2 Sõidukiliikide läbisõidu jagunemine maanteedel 2003. aastal



Joonis 1.3 Sõidukiliikide läbisõidu jagunemine erinevat liikli maanteedel aastatel 2000. - 2003.



Tabel 1.20

## Linnasisese läbisõidu määramine

Näitaja	Linnad							
	Tallinn	Tartu	Pärnu	Viljandi	Rakvere	Teised linnad	Kokku (keskmine)	
<b>Elanike arv</b>	<b>20</b>	<b>397150</b>	<b>101190</b>	<b>44781</b>	<b>20509</b>	<b>16913</b>	<b>322268</b>	<b>902811</b>
	2002	398434	101140	45040	20608	17010	335754	917986
	2001	399685	101207	45282	20703	17053	337368	921298
	2000	400781	101241	45591	20800	17120	338892	924425
	1999	411594	100577	51357	21633	19081	395341	999583
<b>Autode arv</b>	<b>20</b>	<b>175554</b>	<b>32592</b>	<b>16029</b>	<b>7642</b>	<b>8020</b>	<b>101748</b>	<b>341585</b>
	2003	160561	30452	15358	7238	7793	93950	315352
	2002	160420	31566	15899	7579	8170	94900	318534
	2001	184327	35882	18871	8691	10045	109014	366830
	2000	183753	35442	17663	8233	9845	104914	359850
<b>sh sõiduautod</b>	<b>20</b>	<b>145692</b>	<b>26121</b>	<b>12299</b>	<b>6299</b>	<b>6528</b>	<b>90334</b>	<b>287273</b>
	2003	132874	25640	12540	5920	6277	86860	270111
	2002	134263	26604	12941	6169	6598	88432	275007
	2001	159366	30442	15704	7117	8339	101482	322450
	2000	158650	30108	14684	6724	8176	88538	306880
<b>Ühe sõiduautosõidu keskmine pikkus km</b>	<b>2003</b>	<b>7,1</b>	<b>4,6</b>	<b>3,7</b>	<b>2,6</b>	<b>3,0</b>	<b>2,1*</b>	<b>4,9</b>
<b>Üldine läbisõit (tuh. a-km/a)</b>	<b>2003</b>	<b>1414270</b>	<b>246670</b>	<b>120490</b>	<b>49980</b>	<b>58610</b>	<b>629700</b>	<b>2519720</b>
	2002	1346580	238290	109200*	47530*	55850*	605290*	2402740*
	2001	1296000	224000	105000*	45700*	53700*	582000*	2306400*
	2000	1212500	207200	98200*	42700*	52400*	559200*	2172200*
	1999	1198849	200814	95998	41758	51234	546420	2135073
	1998	1170367	193500	92958	39848	49369	512126	2058168
	1997	1117829	182542	88920	36904	40201	485726	1952122
	1996	1056800	164500	83500	34650		493780	1833230
	1995	999100	158170	79525	33000		270300	1540095
	1989	594000	167219					
<b>Linnasisene läbisõit ühe registreeritud sõiduki kohta (km/a)</b>	<b>2003</b>	<b>8056</b>	<b>7568</b>	<b>7517</b>	<b>6540</b>	<b>7308</b>	<b>6189</b>	<b>7377</b>
	2002	8803	8581	7560	6833	8278	6083	7794
	2001	8385	7729	7044	6304	7572	5745	7343
	2000	6551	6234	5390	5051	5843	4796	5861
	1999	6569	6152	5632	5232	5824	5105	6088
	1998	6356	5433	5220	4830	5007	4759	5666
	1997	6294	5331	5095	4679	5048	4054	5348
	1996	6220	5000	5000	4620		4550	5464
<b>Linnatänavate pikkus (km)</b>	<b>2003</b>	<b>889</b>	<b>322</b>	<b>192</b>	<b>119</b>	<b>84</b>	<b>1547</b>	<b>3153</b>

\* hinnang

## Linnasisese aastase läbisõidu jagunemine sõidukiliikide lõikes

Linn	Ühik	Sõiduki liik			Kokku
		Sõiduauto	Buss	Veoauto	
<b>2003</b>					
Tallinn	tuh. km	1239880	31490	142900	<b>1414270</b>
	%	87,7	2,2	10,1	100,0
Tartu	tuh. km	228300	6010	12360	<b>246670</b>
	%	92,6	2,4	5,0	100,0
Pärnu*	tuh. km	105100	3260	12130	<b>120490</b>
	%	87,2	2,7	10,1	100,0
Viljandi*	tuh. km	42270	1210	6500	<b>49980</b>
	%	84,6	2,4	13,0	100,0
Rakvere*	tuh. km	54190	1360	3060	<b>58610</b>
	%	92,5	2,3	5,2	100,0
Muud*	tuh. km	549500	16900	63300	<b>629700</b>
	%	87,3	2,7	10,1	100,0
Kokku	tuh. km	2219240	60230	240250	<b>2519720</b>
	%	88,1	2,4	9,5	100,0
<b>2002</b>					
Tallinn	tuh. km	1169700	31080	145800	<b>1346580</b>
	%	86,9	2,3	10,8	100,0
Tartu	tuh. km	220030	6260	12000	<b>238290</b>
	%	92,3	2,6	5,0	100,0
Pärnu*	tuh. km	94800	2960	11440	<b>109200</b>
	%	86,8	2,7	10,5	100,0
Viljandi*	tuh. km	40450	1160	5920	<b>47530</b>
	%	85,1	2,4	12,5	100,0
Rakvere*	tuh. km	51960	1220	2670	<b>55850</b>
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	528400	16570	60320	<b>605290</b>
	%	87,3	2,7	10,0	100,0
Kokku	tuh. km	2105340	59250	238150	<b>2402740</b>
	%	87,6	2,5	9,9	100,0
<b>2001</b>					
Tallinn	tuh. km	1125800	29900	140300	<b>1296000</b>
	%	86,9	2,3	10,8	100,0
Tartu	tuh. km	205630	6270	12100	<b>224000</b>
	%	91,8	2,8	5,4	100,0
Pärnu*	tuh. km	91150	2850	11000	<b>105000</b>
	%	86,8	2,7	10,5	100,0
Viljandi*	tuh. km	38890	1120	5690	<b>45700</b>
	%	85,1	2,5	12,5	100,0
Rakvere*	tuh. km	49960	1170	2570	<b>53700</b>
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	508070	15930	58000	<b>582000</b>
	%	87,3	2,7	10,0	100,0
Kokku	tuh. km	2019500	57240	229660	<b>2306400</b>
	%	87,6	2,5	10,0	100,0
<b>2000</b>					
Tallinn	tuh. km	1043960	29100	139440	1212500
	%	86,1	2,4	11,5	100,0
Tartu	tuh. km	189780	4570	12850	207200
	%	91,6	2,2	6,2	100,0
Pärnu*	tuh. km	84650	2750	10800	98200
	%	86,2	2,8	11,0	100,0
Viljandi*	tuh. km	35950	1110	5640	42700
	%	84,2	2,6	13,2	100,0
Rakvere*	tuh. km	48730	1150	2520	52400
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	486730	15620	56850	559200
	%	87,0	2,8	10,2	100,0
Kokku	tuh. km	1889800	54300	228100	2172200
	%	87,0	2,5	10,5	100,0

Tabeli 1.21 järg

Linn	Ühik	Sõiduki liik			Kokku
		Sõiduauto	Buss	Veoauto	
1999					
Tallinn	tuh. km	1042326	32308	124215	1198849
	%	86,9	2,7	10,4	100,0
Tartu	tuh. km	185216	3632	11966	200814
	%	92,2	1,8	6,0	100,0
Pärnu	tuh. km	82705	2695	10598	95998
	%	86,2	2,8	11,0	100,0
Viljandi	tuh. km	35178	1090	5490	41758
	%	84,2	2,6	13,1	100,0
Rakvere	tuh. km	47620	1149	2465	51234
	%	92,9	2,2	4,8	100,0
Võru	tuh. km	23192	694	3856	27742
	%	83,6	2,5	13,9	100,0
Muud*	tuh. km	451956	11530	55192	518678
	%	87,1	2,2	10,6	100,0
Kokku	tuh. km	1868193	53098	213782	2135073
	%	87,5	2,5	10,0	100,0
1998					
Tallinn	tuh. km	1003005	32770	134592	1170367
	%	85,7	2,8	11,5	100,0
Tartu	tuh. km	176859	3870	12771	193500
	%	91,4	2,0	6,6	100,0
Pärnu	tuh. km	79014	2789	11155	92958
	%	85,0	3,0	12,0	100,0
Viljandi	tuh. km	33353	1076	5419	39848
	%	83,7	2,7	13,6	100,0
Rakvere	tuh. km	45666	1185	2518	49369
	%	92,5	2,4	5,1	100,0
Muud*	tuh. km	430130	12878	72118	515126
	%	83,5	2,5	14,0	100,0
Kokku	tuh. km	1768027	54568	238573	2061168
	%	85,8	2,6	11,6	100,0
1997					
Tallinn	tuh. km	950849	32750	134230	1117829
	%	85,1	2,9	12,0	100,0
Tartu	tuh. km	166805	3717	12020	182542
	%	91,4	2,0	6,6	100,0
Pärnu	tuh. km	75466	2598	10856	88920
	%	84,9	2,9	12,2	100,0
Viljandi	tuh. km	30829	970	5105	36904
	%	83,5	2,6	13,8	100,0
Rakvere	tuh. km	37186	965	2050	40201
	%	92,5	2,4	5,1	100,0
Muud*	tuh. km	403720	11837	70169	485726
	%	83,1	2,4	14,4	100,0
Kokku	tuh. km	1664855	52837	234430	1952122
	%	85,3	2,7	12,0	100,0

\* Hinnang



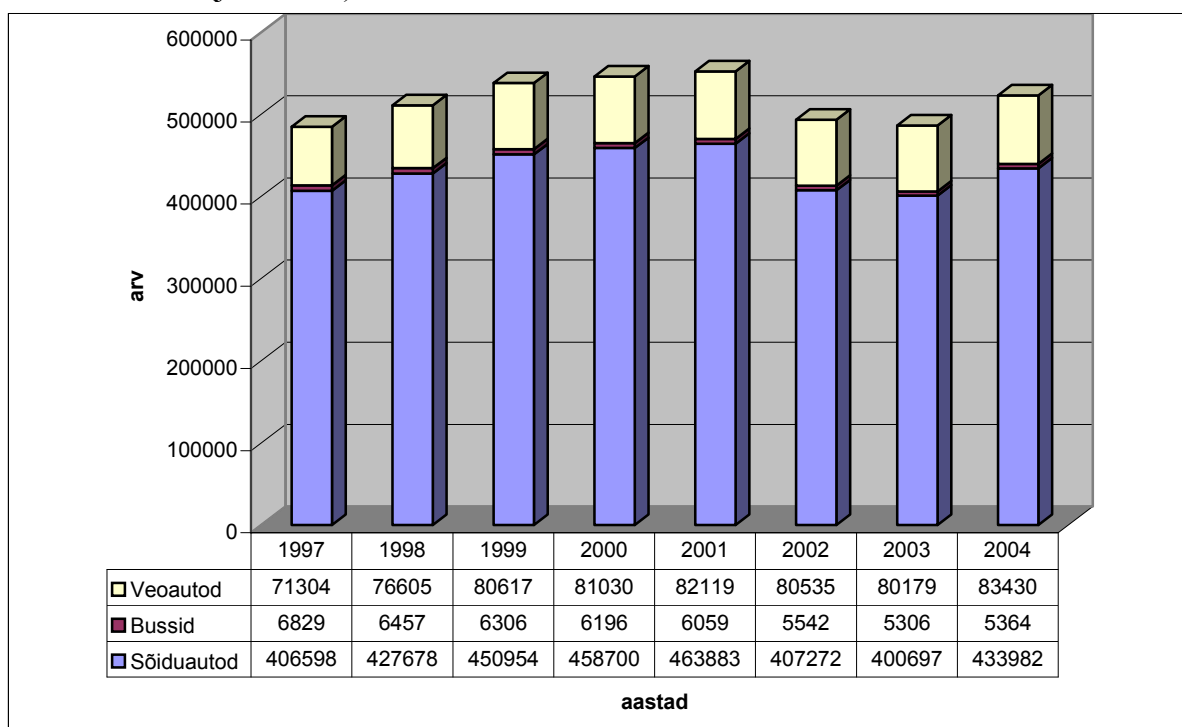


### 1.3 Aasta keskmine läbisõit sõidukiliikide lõikes

Sõidukid on liigitatud analoogiliselt autoregistris olevate andmetega alljärgnevalt:

- sõiduautod (koos väikebussidega),
- bussid,
- veoautod (koos pakiautode ja sadulautodega).

Sõidukite arv autoregistri andmetel on esitatud joonisel 1.4 ja tabelis 1.22. Selgub, et kui aastatel 2001. ja 2002. sõiduautode ja veoautode arv vähenes, siis aastal 2003 kasvasid mõlemad pargid õige hoogsalt ning veoautode absoluutarv on saavutanud rekordtaseme. Kuni aastani 2003 kogu perioodi vältel kahanes busside arv, ka see on viimasel aastal uuesti kasvama hakanud, kuigi kaunis tagasihoidlikult. Märkimist väärib asjaolu, et juriidilise isiku omandis olevate sõidu ja veoautode arv hakkas kasvama juba varem – s.t siis kui autode üldarv vähenes (joonis 1.5).



Joonis 1.4 Autoregistril arvel olevad sõidukid

Tabelis 1.23 ja joonisel 1.6 on toodud läbisõidu jaotus sõidukiliikide lõikes ja ühe sõiduki aasta keskmine läbisõit aastatel 1995.-2003. Läbi aastate linnas sooritatava läbisõidu osatähtsus sõidukiliikide lõikes on samuti esitatud tabelis 1.23. 2003. aastal oli linnas sooritatava läbisõidu osa 34,0% ja maanteedel 66,0, samas on linnatänavate osatähtsus kogu teedevõrgus ainult 5,6 %.

Registris arvel oleva sõiduauto kohta tulev keskmine aastane läbisõit oli perioodil 1995 – 2000. a. suhteliselt stabiilne muutudes piirides 10,3 kuni 11,1 tuhat kilomeetrit aastas. 2001. aastal seoses sõidukite arvu vähenemisega kasvas ühe registris oleva sõiduauto kohta tulev läbisõit eelmise aastaga võrreldes enam kui 16 % võrra ja saavutas taseme 12,9 tuhat km aastas. 2002 aasta jooksul kasvas sõiduauto aastane keskmine läbisõit veel 5,4 % võrra, kuid ainult osa sellest langeb sõiduautopargi vähenemise arvele, suurem osa aga liiklussageduse kasvu arvele põhi ja tugimaanteedel ning linnades. 2003. aastal oli sõiduauto keskmise

läbisõidu kasv praktiliselt olematu. Märksa enam muutusid perioodil 1995 – 2002. a ja ka 2003. aastal bussi ning veelgi enam veoauto keskmised aastased läbisõidud.

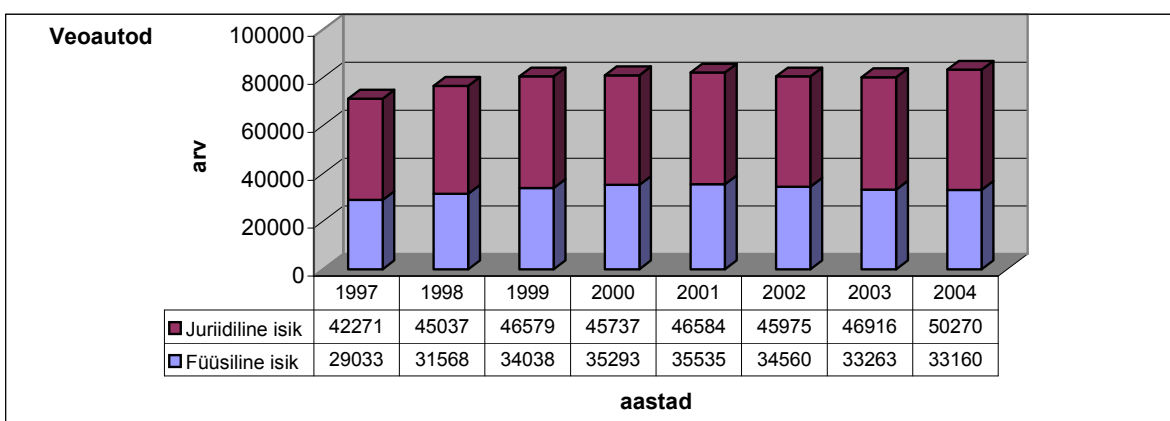
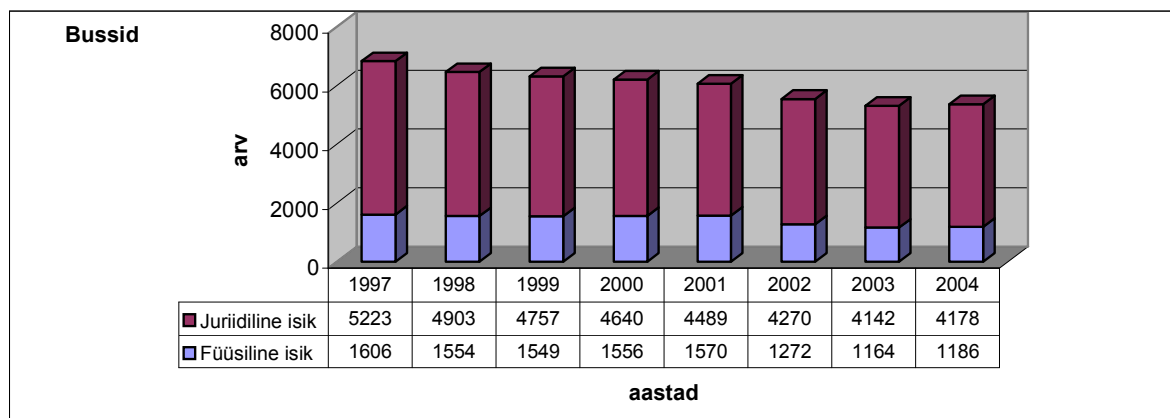
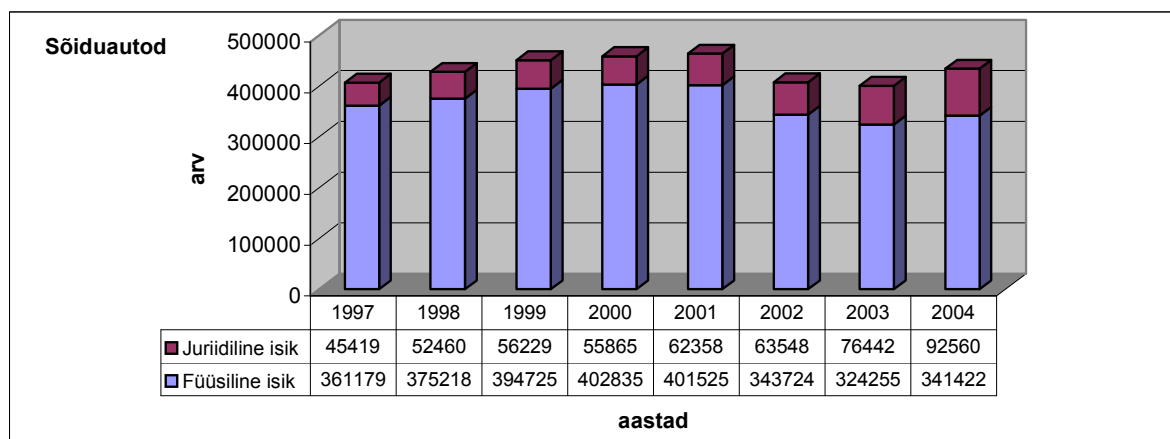
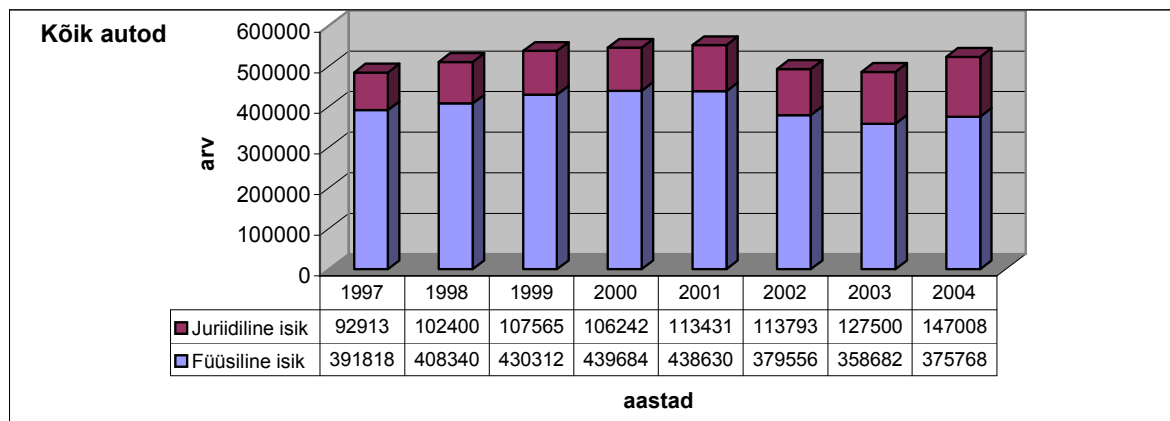


Tabel 1.22

## Sõidukite jagunemine autoregistri andmetel

Sõiduki liik	Omanik				Kokku	
	Füüsiline isik		Juriidiline isik			
	arv	%	arv	%	arv	%
1.01.2004						
Sõiduauto	341422	90,9	92560	63,0	433982	83,0
Buss	1186	0,3	4178	3,3	5364	1,1
Veoauto	33160	9,2	50270	39,4	83430	17,2
Kokku	375768	100,0	147008	100,0	522776	100,0
%		71,9		28,1		100,0
1.01.2003						
Sõiduauto	324255	90,4	76442	60,0	400697	82,4
Buss	1164	0,3	4142	3,2	5306	1,1
Veoauto	33263	9,3	46916	36,8	80179	16,5
Kokku	358682	100,0	127500	100,0	486182	100,0
%		73,8		26,2		100,0
1.01.2002						
Sõiduauto	343724	90,6	63548	55,8	407272	82,6
Buss	1272	0,3	4270	3,8	5542	1,1
Veoauto	34560	9,1	45975	40,4	80535	16,3
Kokku	379556	100,0	113793	100,0	493349	100,0
%		76,9		23,1		100,0
1.01.2001						
Sõiduauto	401525	91,5	62358	55,0	463883	84,0
Buss	1570	0,4	4489	4,0	6059	1,1
Veoauto	35535	8,1	46584	41,1	82119	14,9
Kokku	438630	100,0	113431	100,0	552061	100,0
%		79,5		20,5		100,0
1.01.2000						
Sõiduauto	402835	91,6	55865	52,6	458700	84,0
Buss	1556	0,4	4640	4,4	6196	1,1
Veoauto	35293	8,0	45737	43,0	81030	14,8
Kokku	439684	100,0	106242	100,0	545926	100,0
%		80,5		19,5		100,0
1.01.1999						
Sõiduauto	394725	91,7	56229	52,3	450954	83,8
Buss	1549	0,4	4757	4,4	6306	1,2
Veoauto	34038	7,9	46579	43,3	80617	15,0
Kokku	430312	100,0	107565	100,0	537877	100,0
%		80,0		20,0		100,0
1.01.1998						
Sõiduauto	375218	91,9	52460	51,2	427678	83,7
Buss	1554	0,4	4903	4,8	6457	1,3
Veoauto	31568	7,7	45037	44,0	76605	15,0
Kokku	408340	100,0	102400	100,0	510740	100,0
%		80,0		20,0		100,0
1.01.1997						
Sõiduauto	361179	92,2	45419	48,9	406598	83,9
Buss	1606	0,4	5223	5,6	6829	1,4
Veoauto	29033	7,4	42271	45,5	71304	14,7
Kokku	391818	100,0	92913	100,0	484731	100,0
%		80,8		19,2		100,0



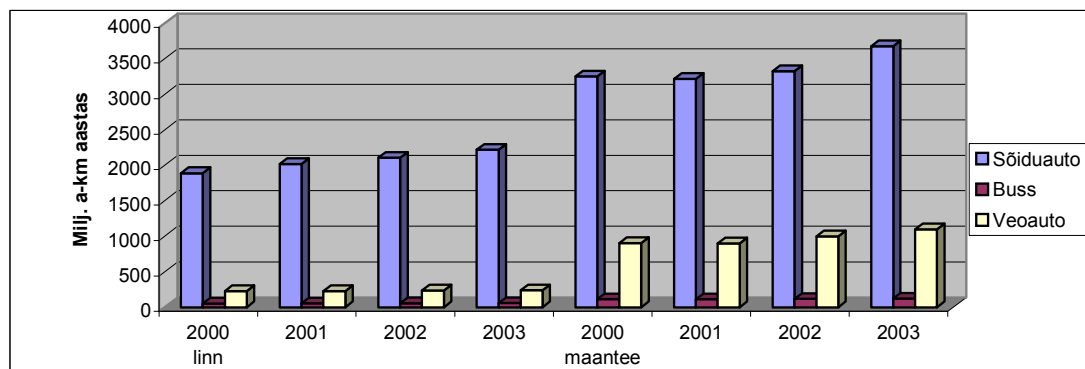


Joonis 1.5 Autoregistris arvel olevate autode arvu muutus aastatel 1997 - 2004

Sõidukiliikide üldine ja ühe sõiduki kohta tulev keskmine läbisõit aastas

Sõiduki liik	Üldine läbisõit tuh. km/a			Sellest linnades, %	Sõidukite arv	Keskmine läbisõit aastas (km)*
	maanteedel	linnades	kokku			
2003						
Sõiduauto	3675616	2219240	5894856	37,6	433982	13583
Buss	121534	60230	181764	33,1	5364	33886
Veoauto	1099685	240250	1339935	17,9	83430	16061
Kokku	4896834	2519720	7416554	34,0	522776	14187
2002						
Sõiduauto	3325152	2105340	5430492	38,8	400697	13553
Buss	116800	59250	176050	33,7	5306	33179
Veoauto	997998	238150	1236148	19,3	80179	15417
Kokku	4439950	2402740	6842690	35,1	486182	14074
2001						
Sõiduauto	3218310	2019500	5237810	38,6	407272	12861
Buss	113400	57240	170640	33,5	5542	30790
Veoauto	899815	229660	1129475	20,3	80535	14025
Kokku	4231525	2306400	6537925	35,3	493349	13252
2000						
Sõiduauto	3250289	1889800	5140089	36,8	463883	11081
Buss	114524	54300	168824	32,2	6059	27863
Veoauto	903536	228100	1131636	20,2	82119	13780
Kokku	4268349	2172200	6440549	33,7	552061	11666
1999						
Sõiduauto	3226354	1868193	5094547	36,7	458700	11106
Buss	114450	53098	167548	31,7	6196	27041
Veoauto	900848	213782	1114630	19,2	81030	13756
Kokku	4241652	2135073	6376725	33,5	545926	11681
1998						
Sõiduauto	2995400	1768027	4763427	37,1	450954	10563
Buss	114065	54568	168633	32,4	6306	26742
Veoauto	1111392	238573	1349965	17,7	80617	16745
Kokku	4220857	2061168	6282025	32,8	537877	11679
1997						
Sõiduauto	3024784	1664855	4689639	35,5	427678	10965
Buss	105758	52837	158595	33,3	6457	24562
Veoauto	1182440	234430	1416870	16,5	76605	18496
Kokku	4312982	1952122	6265104	31,2	510740	12267
1996						
Sõiduauto	2772954	1565897	4338851	36,1	406598	10671
Buss	107927	50944	158871	32,1	6829	23264
Veoauto	1255200	216389	1471589	14,7	71304	20638
Kokku	4136081	1833230	5969311	30,7	484731	12315
1995						
Sõiduauto	2504402	1452133	3956535	36,7	383444	10318
Buss	109754	53150	162904	32,6	7009	23242
Veoauto	1123544	212512	1336056	15,9	65598	20367
Kokku	3737700	1717795	5455495	31,5	456051	11962

\* Keskmine läbisõit Eestis registris arvel olevate sõidukite kohta



Joonis 1.6 Läbisõidu jagunemine sõidukiliikide, linnatänavate ja maanteedel vahel

## 2. JURIIDILISTE ISIKUTE SÕIDUKITE LÄBISÕIT STATISTIKAAMETI ANDMETEL

Transpordiettevõtted vedasid autodega 2003.aastal 27,1 miljonit tonni kaupa, mis on ligi 53 % rohkem kui 2002.aastal.

2003.aastal veetud 27,1 miljonist tonnist kaubast langes välisvedude arvele 14,7 %. Sisevedudel kasvas veetud kaupade kogus üle 58%. Reisijaid veeti 2003.aastal ligi 158 miljonit, neist 603 000 välisreisidel. Vabariigis teenindatud reisijate arv vähenes aasta jooksul 7,6 % võrra.

Ettevõtete üldkogum on Eesti ettevõttereistri andmete alusel koostatud statistiline profiil, millesse kuuluvad majanduslikult aktiivsed ettevõtted.

Vaatluse objekt on ettevõtte kui juriidiline isik põhitegevusala järgi. Ettevõtte põhitegevusala määratakse Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatori (EMTAK-i) järgi, kus muu maismaatranspordi tegevusala kood on 602, sealhulgas:

- 6021 — muu regulaarne maismaavedu;
- 6022 — taksovedu;
- 6023 — muu sõitjate maismaavedu;
- 6024 — kauba maanteevedu.

Riigi Statistikaameti transpordi- ja teenindusstatistika sektor kogub aruandevormi “Maanteetransport” abil andmeid munitsipaalettevõtelt ning teiste omandivormidega ettevõtelt, kus on üle 19 töötaja. Ülejäänud ettevõtete andmeid kogutakse valikvaatlusega. Statistilise aruandlusega haaratud transpordiettevõtete arvud ja esindatus üldkogumist on toodud tabelis 2.1.

Tabel 2.1  
Statistilise aruandlusega haaratud transpordiettevõtete arv aastatel 1998 - 2003.

	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Riiklik- ja munitsipaalettevõtte	9	6	6	6	6	5
Erafirma: töötajate arvuga üle 20	129	126	120	122	127	140
töötajate arvuga 10-19	51	48	45	44	45	39
töötajate arvuga 1-9	173	194	147	147	148	156
töötajate arvuga 0*	11	62	23	41	52	54
Kokku valimis	373	436	342	360	378	394
Üldse kokku	1195	1577	1281	1461	1371	1527
Väljavõtu %	31,2	27,6	26,7	24,6	27,6	25,8

\* firma omanik ise tegutseb autojuhina

Alates 1.jaanuarist 1994.a. saadakse kaubaveo andmed valikvaatluse meetodiga. Statistilises profiilis oli 2003.a. 1527 kaubaveoga tegelevat ettevõtet, neist valimis 199 ehk 13 %. Sõitjatevedu bussiga (151 ettevõtet) ja taksovedu (44 ettevõtet) vaadeldakse kõikselt. Riigi Statistikaameti 1995. - 2003.a. aruannete “Maanteetransport” alusel on leitud järgmised aasta keskmised läbisõidud (tabelid 2.2 ja 2.3).



Tabel 2.2

## Autotranspordi statistilise aruandluse tulemused

Näitaja	ühik	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
<b>1. KAUBAVEDU</b>									
<b>A. Ettevõtte käsutuses olevad majandus-, sõidu- ja eriautod</b>								seda rühma ei uurita enam	seda rühma ei uurita enam
Veeremi läbisõit									
Majandusautod kokku	tuh.km	9556	6735	7040	5606	5810	6083		
sh. veoautod koos väikekaubaautodega	tuh.km	5828	3963	4607	4078	3766	4331		
bussid	tuh.km	3729	2771	2433	1529	2044	1751		
Sõiduautod	tuh.km	14019	16664	17280	19391	18458	16857		
Muud (kaasa arvatud eriautod)	tuh.km	2363	3026	2919	2195	1790	1902		
Keskmine nimestikuline arv:									
Majandusautod kokku	tk	562	436	376	295	334	272		
sh. veoautod koos väikekaubaautodega	tk	403	292	265	220	263	224		
bussid	tk	159	144	111	75	71	48		
Sõiduautod	tk	614	733	672	716	694	652		
Muud (kaasa arvatud eriautod)	tk	336	329	298	203	188	274		
Aasta keskmine läbisõit									
Majandusautod kokku	km	17004	15446	18722	19005	17394	22363		
sh. veoautod koos väikekaubaautodega	km	14461	13573	17384	18536	14320	19336		
bussid	km	23450	19245	21918	20381	28783	36488		
Sõiduautod	km	22832	22734	25714	27082	26597	25855		
Muud (kaasa arvatud eriautod)	km	7032	9197	9796	10811	9521	6941		
<b>B. Üldveod</b>									
Veeremi läbisõit (kõik veoautod koos väikekaubaautodega)									
Kokku	tuh.km	210644	251917	315250	315152	320243	354354	369631	470442
sh. sisevedudel	tuh.km	97879	95382	93646	90931	88665	79207	104727	155958
välisvedudel	tuh.km	112765	156535	221605	224221	231578	275146	264905	314484
Ettevõtte kasutuses oleva koormaveeremi (veoautod, pikapid, furgoonid jms.) keskmine nimestikuline arv	tk	7053	6198	6633	5703	5077	4961	5560	6741
Aasta keskmine läbisõit									
Kokku	km	29866	40645	47527	55260	63077	71428	66480	69788
sh. sisevedudel	km	13878	15389	14118	15944	17464	15966	18836	23136
välisvedudel	km	15988	25256	33409	39316	45613	55462	47644	45452

Tabeli 2.2 järg

Näitaja	ühik	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
<b>2. REISIJATEVEDU</b>									
<b>A. Regulaarveod bussidega</b>									
Veeremi üldine läbisõit									
Kokku	tuh.km	96748	101585	111282	104404	101995	109048	117089	120260
sh. linnaliinid	tuh.km	33866	34465	35624	35890	35600	35770	37749	38184
maakonnaliinid	tuh.km	31311	31098	30772	31331	31768	32201	36767	39339
KAUGLIINID									
siseveod	tuh.km	27702	32101	40582	32419	29377	34965	36102	34978
välisveod	tuh.km	3870	3922	4303	4765	5249	6112	6472	6434
Keskmine nimestikuline busside arv	tk	1909	1831	1843	1905	1821	1819	1975	1970
Aasta keskmine läbisõit									
Kokku	km	50680	55481	60381	54806	56010	59949	59286	61046
sh. linnaliinid	km	17740	18823	19329	18840	19550	19665	19113	19383
maakonnaliinid	km	16402	16984	16697	16447	17445	17702	18616	19969
KAUGLIINID									
siseveod	km	14511	17532	22020	17018	16133	19222	18280	17755
välisveod	km	2027	2142	2335	2501	2883	3360	3277	3266
Eesti teedel	km	48653	53339	58046	52305	53127	56589	56009	57780
<b>B. Muu (tellimus)vedu</b>									
Veeremi üldine läbisõit									
Kokku	tuh.km	16210	15894	17832	17507	21188	23169	19846	19415
sh. välisveod	tuh.km	5312	5886	6664	7801	8477	9250	6948	6353
Eesti teedel	tuh.km	10898	10008	11168	9707	12711	13919	12897	13062
Keskmine nimestikuline busside arv	tk	1909	1831	1843	1905	1821	1819	1975	1970
Aasta keskmine läbisõit									
Kokku	km	8491	8680	9676	9190	11635	12737	10048	9855
sh. välisveod	km	2783	3215	3616	4095	4655	5085	3518	3225
Eesti teedel	km	5709	5465	6060	5095	6980	7652	6530	6630
<b>C. Reisijatevedu taksodega</b>									
Üldine läbisõit	tuh.km	6945	6397	8048	7316	9331	10494	10952	10043
Keskmine nimestikuline taksode arv	tk	267	171	143	164	177	303	240	220
Aasta keskmine läbisõit	km	26011	37410	56276	44611	52715	34664	45631	45650

Tabel 2.3

Juriidiliste isikute sõidukite keskmised läbisõidud

Näitaja	ühik	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
<b>1.</b> Veoautod koos väikeautodega, muud ja eriautod *									
Üldine läbisõit									
Kokku	tuh.km	218834	258906	322776	321424	325799	360587	369631	470442
sh. Eestis	tuh.km	106070	102371	101172	97203	94221	85441	104727	155958
Keskmine nimestikuline arv	tk	7792	6819	7196	6126	5528	5459	5560	6741
Aasta keskmine läbisõit									
Kokku	km	28084	37968	44855	52469	58936	66054	66480	69788
sh. Eestis	km	13613	15013	14059	15867	17044	15651	18836	23136
<b>2.</b> Bussid									
Üldine läbisõit									
Kokku	tuh.km	116687	120250	131547	123440	125226	133968	136935	120260
sh. Eestis	tuh.km	107505	110442	120580	110875	111499	118606	123514	113826
Keskmine nimestikuline arv	tk	2068	1975	1954	1980	1892	1867	1975	1970
Aasta keskmine läbisõit									
Kokku	km	56425	60886	67322	62344	66187	71756	69334	61046
sh. Eestis	km	51985	55920	61709	55997	58932	63527	62539	57780
<b>3.</b> Sõiduaudod koos taksodega **									
Üldine läbisõit	tuh.km	20964	23061	25327	26707	27789	27351	10952	10043
Keskmine nimestikuline arv	tk	881	904	815	880	871	955	240	220
Aasta keskmine läbisõit	km	23795	25510	31076	30349	31905	28640	45631	45650

\* 2002.a.alates ainult veoautod, väikekaubautod ja autorongid; ei fikseerita ettevõtte käsutuses olevate eriautode läbisõitu

\*\* 2002.a. alates ei fikseerita ettevõtte käsutuses olevate majandus-autobusside läbisõitu

\*\*\* 2002.a. alates ainult taksod, ei fikseerita ettevõtte käsutuses olevate sõiduaudode läbisõitu

1997.aastal oli 1996.aastaga võrreldes suurenenud aasta keskmine läbisõit:

- veoautodel 35,2 % võrra ja seda põhiliselt välisvedude arvel, Eestis kasvas veoautode läbisõit 10,3 % võrra;
- bussidel 7,9 % võrra, sh. Eestis 13,3 % võrra;
- sõiduautodel ja taksodel 7,2 % võrra, sh taksodel 43,8 % võrra.

1998.aastal oli 1997.aastaga võrreldes suurenenud aasta keskmine läbisõit:

- veoautodel 18,1 % võrra ja seda jälle peamiselt välisvedude arvel. Eestis vähenes veoautode läbisõit 6,4 % võrra;
- bussidel 10,6 % võrra;
- sõiduautodel ja taksodel 21,8 % võrra, sh taksodel 50,4 % võrra.

1999.aastal oli 1998.aastaga võrreldes aasta keskmine läbisõit muutunud:

- veoautodel suurenenud 17,0 % võrra, sh Eestis 12,9 % ja välisvedudel 18,9 %;
- bussidel vähenenud 7,4 % võrra, sh Eestis 9,3 % võrra;
- sõiduautodel ja taksodel 2,3 % võrra, sh taksodel 20,7 % võrra.

2000.aastal oli 1999.aastaga võrreldes aasta keskmine läbisõit muutunud:

- veoautodel suurenenud 12,3 % võrra, sh Eestis 7,4 % ja välisvedudel 14,5 % võrra;
- bussidel suurenenud 6,2 % võrra, sh Eestis 5,2 % ja välisvedudel 14,3 % võrra;
- sõiduautodel ja taksodel suurenenud 5,1 % võrra, sh taksodel 18,2 % võrra.

2001.aastal oli 2000.aastaga võrreldes keskmine läbisõit muutunud:

- veoautodel suurenenud 12,1 % võrra, sh Eestis vähenenud 8,2 % ja välisvedudel suurenenud 20,3 % võrra;
- bussidel suurenenud 8,4 % võrra, sh Eestis 7,8 % ja välisvedudel 13,4 % võrra;
- sõiduautodel ja taksodel vähenenud 10,2 % võrra, sh taksodel 34,2 % võrra.

2002.aastal oli 2001.aastaga võrreldes keskmine läbisõit muutunud:

- veoautodel suurenenud 0,6 % võrra, sh Eestis suurenenud 20,4 % võrra ja välisvedudel vähenenud 5,5 % võrra;
- bussidel vähenenud 3,4 % võrra, sh Eestis 1,6 % ja välisvedudel 17,4 % võrra.

2003.aastal oli 2002.aastaga võrreldes keskmine läbisõit muutunud:

- veoautodel suurenenud 5,0 % võrra, sh Eestis suurenenud 22,8 % võrra ja välisvedudel vähenenud 4,6 % võrra;
- bussidel vähenenud 12,0 % võrra, sh Eestis 7,6 % ja välisvedudel 51,9 % võrra.

Vaadeldud kaheksa aastase perioodi vältel tuleb ilmsiks tendents, et statistikaga haaratavate sõidukite arv väheneb (tabel 2.4). Samal ajal on aga juriidilisele isikule kuuluvate sõidukite arv suurenenud. Seega ka väljavõtte protsent omab vähenemistendentsi ja seda kogu pargi kui ka kõigi sõidukiliikide lõikes. Alates 2002.a. ei kogu Riigi Statistikaamet enam andmeid majandus-, sõidu- ja eriautode kasutamise kohta.

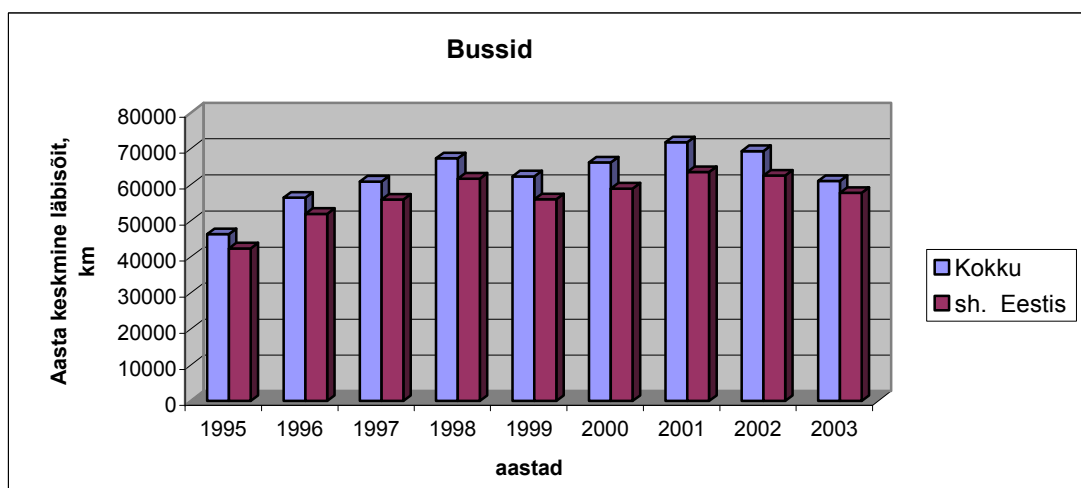
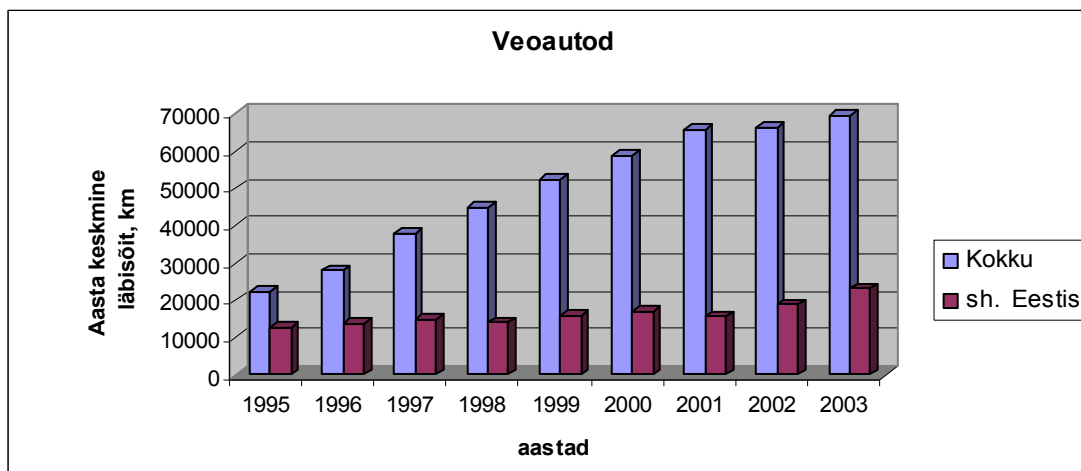
Veoautode aastane keskmine läbisõit on kasvanud 28,1 – 69,8 tuh. km-ni, seda põhiliselt välisvedude arvel. Eesti sisene läbisõit on muutunud oluliselt vähem 13,6 – 23,1 tuh. km.

Tabel 2.4

Statistikaga haaratud isikute sõidukite arv ja osatähtsus  
vastavast sõidukiliigist aastatel 1994-2003

Sõiduki liik	Statistikaga haaratud tk	Sõidukipark, tk		Haaratud sõidukite osatähtsus, %	
		Kokku	sh mitte-era	Kogu pargist	mitte-erapargist
<b>2003</b>					
Taksod	220	433982	92560	0,05	0,2
Buss	1970	5364	4178	36,7	47,2
Veoauto	6741	83430	50270	8,1	13,4
Kokku	8931	522776	147008	1,7	6,1
<b>2002</b>					
Taksod	240	400697	76442	0,06	0,3
Buss	1975	5306	4142	37,2	47,7
Veoauto	5560	80179	46916	6,9	11,9
Kokku	7775	486182	127500	1,6	6,1
<b>2001</b>					
Sõiduauto	955	407272	63548	0,2	1,5
Buss	1867	5542	4270	33,7	43,7
Veoauto	5459	80535	45975	6,8	11,9
Kokku	8281	493349	113793	1,7	7,3
<b>2000</b>					
Sõiduauto	871	463883	62358	0,2	1,4
Buss	1892	6059	4489	31,2	42,1
Veoauto	5528	82119	46584	6,7	11,9
Kokku	8291	552061	113431	1,5	7,3
<b>1999</b>					
Sõiduauto	880	458700	55865	0,2	1,6
Buss	1980	6196	4640	32,0	42,7
Veoauto	6126	81030	45737	7,6	13,4
Kokku	8986	545926	106242	1,6	8,5
<b>1998</b>					
Sõiduauto	815	450954	56229	0,2	1,4
Buss	1954	6306	4757	31,0	41,1
Veoauto	7196	80617	46579	8,9	15,4
Kokku	9965	537877	107565	1,9	9,3
<b>1997</b>					
Sõiduauto	904	427678	52460	0,2	1,7
Buss	1975	6457	4903	30,6	40,3
Veoauto	6819	76605	45037	8,9	15,1
Kokku	9698	510740	102400	1,9	9,5
<b>1996</b>					
Sõiduauto	881	406598	45419	0,2	1,9
Buss	2068	6829	5223	30,3	39,6
Veoauto	7792	71304	42271	10,9	18,4
Kokku	10741	484731	92913	2,2	11,6
<b>1995</b>					
Sõiduauto	777	383444	41291	0,2	1,9
Buss	2396	7009	5323	34,2	45,0
Veoauto	7793	65598	39805	11,9	19,6
Kokku	10966	456051	86419	2,4	12,7
<b>1994</b>					
Sõiduauto	1404	337812	35472	0,4	4,0
Buss	2379	6341	4764	37,5	49,9
Veoauto	9181	53734	32680	17,1	28,1
Kokku	12964	397887	72916	3,3	17,8

Busside valim on püsinud suhteliselt stabiilsena. Juriidiliste isikute sõidukite aasta keskmise läbisõidu muutused aastatel 1998-2003 on esitatud joonisel 2.1.



Joonis

### 2.1 Juriidilise isiku sõiduki aasta keskmine läbisõit aastatel 1995-2003

Bussid on valimis suhteliselt hästi esindatud ja see on olnud nii läbi kõigi aastate. Busside aastane läbisõit on olnud ka suhteliselt stabiilsem kui veoautode oma, hälbides piirides 52,0 – 71,8 tuh. km (sh Eestis 52,0 – 63,5 tuh. km).

### 3. LIIKLUSOHUTUSE SUHTENÄITAJA

Liiklusohutuse taset kõige objektiivsemalt iseloomustavaks näitajaks on hukkunute suhtearv läbisõidu kohta. Siinkohal toome siiski välja ka analoogilise suhtearvu vigastatute ja inimvigastustega liiklusõnnetuste kohta, sest tingimustes, kus määratlused on stabiilsed, on ka need küllalt head liiklusohutuse taset iseloomustavad indikaatorid. Nii absoluutarvud kui ka suhtenäitajad 1997 - 2003. aasta kohta on koondatud tabelisse 3.1 ja olulisemad keskväärtused viimase viie aasta kohta joonisel 3.1. Tabelis 3.1 on toodud ka hukkunute arv 100 liiklusõnnetuse ja 100 vigastatu kohta, kaks viimast iseloomustavad tegelikult liiklusõnnetuste raskusastet.

Liiklusohutuse peamised suhtenäitajad on graafiliselt kujutatud ka joonistel 3.2 ja 3.3. Neilt nähtub, et liiklusõnnetuste arv 100 miljoni auto-km kohta kogu riigis oli perioodil 1997 – 2000 suhteliselt püsiv suurus, hälbides piirides 23,1 ...25,7, kuid 2000. aasta tasemelt 23,3 kasvas see 2001. aastal tasemele 28,9 ja 2002. aastal tasemele 31,6. Kuna 2003. aastal vähenes Eestis liiklusõnnetuste arv võrreldes 2002. aastaga ja üldine läbisõit kasvas, siis liiklusõnnetuste suhtenäitaja vähenes märgatavalt ja jäi tasemele 26 liiklusõnnetust 100 miljoni auto-km kohta. Asulates on see näitaja oluliselt kõrgem ja hälve jääb piiridesse 37,6 ... 52,8, kusjuures kõrgeim oli see näitaja järele 2002. aastal. Asulavälistel teedel on hälve olnud suhteliselt suur – näitaja on püsinud piirides 14,1...20,1. Asulates on see liiklusohutuse näitaja 2,4...2,7 korda kõrgem kui asulavälistel teedel.

Liiklusõnnetustes vigastatute arv 100 miljoni auto-km kohta hälbis kogu riigis perioodil 1997 – 2001.a. piirides 26,5 ...37,4, kuid 2002. aastal jõudis tasemele 41,9. 2003. aastal aga langes tasemele 34,2. Asulates oli see näitaja perioodil 1997 – 2000.a. suhteliselt stabiilne jäädes piiridesse 41,3...46,5, kuid 2001. aastal kasvas tasemeni 53,1 ja 2002. aastal tasemeni 62,8. 2003. aastal langes näitaja tasemeni 52,2. Asulavälistel teedel on see näitaja püsinud piirides 19,0...30,5. Asulates on see näitaja 1,8...2,2 korda kõrgem kui asulavälistel teedel.

Teistsugune pilt on hukkunute osas, kus Eestis tervikuna ja ka maanteedel võis kuni 2001. aastani täheldada suhtenäitaja kahanemistendentsi. Kui maanteedel jäi see näitaja 2001. aastal praktiliselt 2000. aasta tasemele, siis 2002. aastal kasvas see näitaja 10 % võrra ja küündis tasemeni 3,58. Asulates suurenes näitaja aasta jooksul ainult 0,7 % võrra. Selle suhtenäitaja erinevus asulates ja asulavälistel teedel on olnud ebapüsiv. Seda, et hukkunute arv läbisõidu kohta oli 1997. aastal asulates kõrgem kui maanteedel tuleb pidada lausa ebanormaalseks. Ka 2000 ja 2001 aastal on need näitajad maanteedel ja asulates liialt lähedased. Eelkõige tuleb tõdeda, et liiklusõnnetustes hukkunute arv linnades on liialt suur. Tegelikult ei tohiks hukkunute arv läbisõidu kohta sedavõrd kõrge olla ei asulates ega ka asulavälistel teedel. Võrreldes teiste riikidega on liiklusõnnetustes hukkunute seas liialt palju jalakäijaid, kes tõstavad nimetatud taseme kõrgele.

Liiklusõnnetuste raskusaste, mis väljendub nii hukkunute arvuna 100 liiklusõnnetuse kui ka 100 vigastatu kohta on kujutatud joonisel 3.3. Ka need näitajad on väga kõrged, kuid neile näitajatele on viimastel aastatel omane kahanemistendents, erandiks on siiski 2002. aasta maanteedel. Sellise kahanemise võivad tingida kaks asjaolu: hukkunute arvu vähenemine, liiklusõnnetuste ja vigastatute arvu suurenemine. Antud juhul on suhtearvud vähenenud mõlema teguri muutumise tulemusena, kuid eriti aastatel 2000. ja 2001. oli tooniandvaks liiklusõnnetuste ja vigastatute arvu suurenemine, mitte hukkunute arvu vähenemine.

1997. aastal ei olnud läbisõidu kohta tuleva hukkunute suhtearvu erinevus põhi- ja tugimaanteedel märkimisväärne. Põhimaanteed olid veidi ohutumad kui tugimaanteed. Edasisi muutusi võib aga pidada lausa kummalisteks. 1998.aastal kahanesid mõlemad



Tabel 3.1

Liiklusõnnetuste suhtenäitajad 1997-2003 aastal

Piirkond, maantee	Hukku- nute arv	Läbisõit milj. a-km	Hukkunuid 100 milj. a-km kohta	Vigas- tatute arv	Vigastatuid 100 milj. a-km kohta	LÕ arv	LÕ-si 100 milj. a-km kohta	Hukkunut/ 100 LÕ	Hukkunut/ 100 vigas- tatut
1997									
<b>Eesti kokku</b>	<b>279</b>	<b>6265</b>	<b>4,45</b>	<b>1835</b>	<b>29,3</b>	<b>1489</b>	<b>23,8</b>	<b>18,7</b>	<b>15,2</b>
sh asulavälistel teedel	187	4313	4,34	928	21,5	606	14,1	30,9	20,2
Linnades ja teistes asulates	92	1952	4,71	907	46,5	793	40,6	11,6	10,1
sh Tallinn	28	1118	2,50	350	31,3	321	28,7	8,7	8,0
Tartu	5	183	2,73	102	55,7	87	47,5	5,7	4,9
Pärnu	2	89	2,25	52	58,4	34	38,2	5,9	3,8
teised linnad	56	562	9,96	405	72,1	351	62,5	16,0	13,8
sh põhimaanteed	84	1295	6,49	313	24,2	247	19,1	34,0	26,8
tugimaanteed	79	951	8,31	319	33,5	216	22,7	36,6	24,8
muud maanteed	52	2060	2,52	381	18,5	286	13,9	18,2	13,6
T-1	24	295	8,14	65	22,0	51	17,3	47,1	36,9
T-2	19	350	5,43	82	23,4	64	18,3	29,7	23,2
T-3	13	125	10,40	56	44,8	34	27,2	38,2	23,2
T-4	6	190	3,16	35	18,4	24	12,6	25,0	17,1
T-5	3	106	2,83	46	43,4	34	32,1	8,8	6,5
T-6	5	50	10,00	10	20,0	12	24,0	41,7	50,0
T-7	0	2	0,00	0	0,0	0	0,0		
T-8	3	60	5,00	8	13,3	9	15,0	33,3	37,5
T-9	10	84	11,90	7	8,3	14	16,7	71,4	142,9
T-10	1	33	3,03	4	12,1	5	15,2	20,0	25,0
1998									
<b>Eesti kokku</b>	<b>284</b>	<b>6282</b>	<b>4,52</b>	<b>1990</b>	<b>31,7</b>	<b>1613</b>	<b>25,7</b>	<b>17,6</b>	<b>14,3</b>
sh asulavälistel teedel	204	4221	4,83	1036	24,5	785	18,6	26,0	19,7
Linnades ja teistes asulates	80	2061	3,88	954	46,3	828	40,2	9,7	8,4
sh Tallinn	34	1170	2,91	393	33,6	364	31,1	9,3	8,7
Tartu	9	194	4,64	106	54,6	102	52,6	8,8	8,5
Pärnu	4	93	4,30	53	57,0	46	49,5	8,7	7,5
teised linnad	33	604	5,46	402	66,6	316	52,3	10,4	8,2
sh põhimaanteed	88	1395	6,31	368	26,4	263	18,9	33,5	23,9
tugimaanteed	61	1071	5,70	302	28,2	235	21,9	26,0	20,2
muud maanteed	62	1754	3,53	441	25,1	330	18,8	18,8	14,1
T-1	26	323	8,05	91	28,2	70	21,7	37,1	28,6
T-2	16	396	4,04	114	28,8	64	16,2	25,0	14,0
T-3	10	137	7,30	39	28,5	33	24,1	30,3	25,6
T-4	18	217	8,29	31	14,3	32	14,7	56,3	58,1
T-5	5	121	4,13	39	32,2	27	22,3	18,5	12,8
T-6	0	56	0,00	22	39,3	12	21,4	0,0	0,0
T-7	2	2	100,00	1	50,0	1	50,0	200,0	200,0
T-8	3	45	6,67	11	24,4	9	20,0	33,3	27,3
T-9	5	67	7,46	10	14,9	10	14,9	50,0	50,0
T-10	3	31	9,68	10	32,3	5	16,1	60,0	30,0

Tabeli 3.1 järg 1

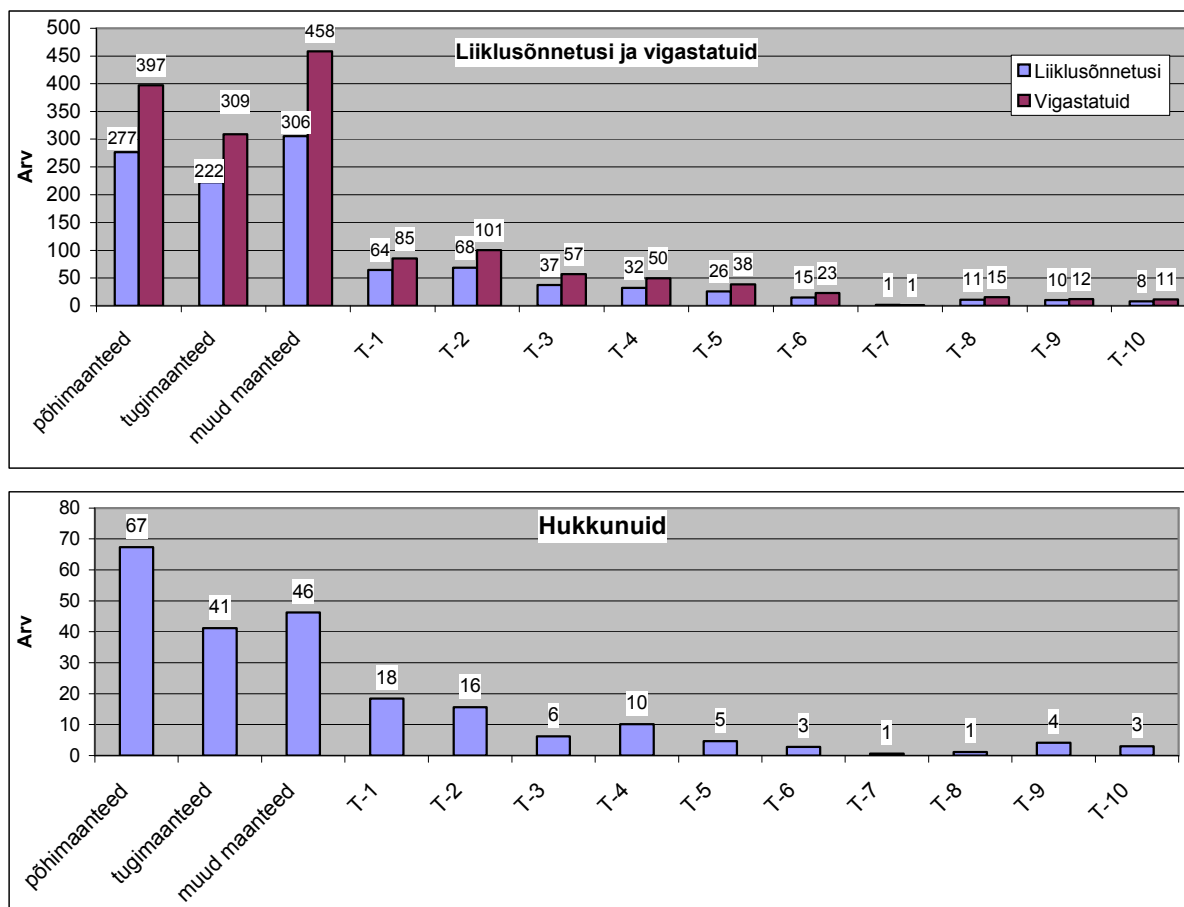
Piirkond, maantee	Hukku- nute arv	Läbisõit milj. a-km	Hukkunuid 100 milj. a-km kohta	Vigas- tatute arv	Vigastatud 100 milj. a-km kohta	LÕ arv	LÕ-si 100 milj. a-km kohta	Hukkunut/ 100 LÕ	Hukkunut/ 100 vigas- tatut
1999									
<b>Eesti kokku</b>	<b>232</b>	<b>6377</b>	<b>3,64</b>	<b>1691</b>	<b>26,5</b>	<b>1472</b>	<b>23,1</b>	<b>15,8</b>	<b>13,7</b>
sh asulavälistel teedel	178	4242	4,20	808	19,0	670	15,8	26,6	22,0
Linnades ja teistes asulates	54	2135	2,53	882	41,3	802	37,6	6,7	6,1
sh Tallinn	23	1199	1,92	444	37,0	418	34,8	5,5	5,2
Tartu	0	210	0,00	114	54,3	94	44,8	0,0	0,0
Pärnu	4	98	4,08	30	30,6	27	27,6	14,8	13,3
teised linnad	18	628	2,87	227	36,1	204	32,5	8,8	7,9
sh põhimaanteed	79	1421	5,56	266	18,7	225	16,3	35,1	29,7
tugimaanteed	37	1060	3,49	245	23,1	194	17,6	19,1	15,1
muud maanteed	60	1761	3,41	312	17,7	267	14,3	22,5	19,2
T-1	21	318	6,60	56	17,6	57	17,9	36,8	37,5
T-2	9	408	2,21	68	16,7	49	12,0	18,4	13,2
T-3	13	145	8,97	52	35,9	42	29,0	31,0	25,0
T-4	16	225	7,11	40	17,8	33	14,7	48,5	40,0
T-5	8	116	6,90	22	19,0	18	15,5	44,4	36,4
T-6	2	58	3,45	8	13,8	8	13,8	25,0	25,0
T-7	0	3	0,00	0	0,0	0	0,0		
T-8	0	44	0,00	10	22,7	8	18,2	0,0	0,0
T-9	9	69	13,04	8	11,6	7	10,1	128,6	112,5
T-10	1	34	2,94	2	5,9	3	8,8	33,3	50,0
2000									
<b>Eesti kokku</b>	<b>204</b>	<b>6440</b>	<b>3,17</b>	<b>1844</b>	<b>28,6</b>	<b>1503</b>	<b>23,3</b>	<b>13,6</b>	<b>11,1</b>
sh asulavälistel teedel	140	4268	3,28	889	20,8	672	15,7	20,8	15,7
Linnades ja teistes asulates	64	2172	2,95	954	43,9	832	38,3	7,7	6,7
sh Tallinn	24	1213	1,98	456	37,6	409	33,7	5,9	5,3
Tartu	4	207	1,93	124	59,9	106	51,2	3,8	3,2
Pärnu	1	98	1,02	18	18,4	19	19,4	5,3	5,6
teised linnad	17	654	2,60	221	33,8	187	28,6	9,1	7,7
sh põhimaanteed	62	1468	4,22	326	22,2	229	15,6	27,1	19,0
tugimaanteed	37	1018	3,63	248	24,4	197	19,4	18,8	14,9
muud maanteed	51	1782	2,86	329	18,5	246	13,8	20,7	15,5
T-1	23	337	6,82	92	27,3	64	19,0	35,9	25,0
T-2	17	427	3,98	92	21,5	58	13,6	29,3	18,5
T-3	3	139	2,16	34	24,5	25	18,0	12,0	8,8
T-4	6	234	2,56	24	10,3	23	9,8	26,1	25,0
T-5	4	122	3,28	32	26,2	25	20,5	16,0	12,5
T-6	3	57	5,26	20	35,1	12	21,1	25,0	15,0
T-7	1	3	33,33	0	0,0	1	33,3	100,0	
T-8	3	48	6,25	22	45,8	13	27,1	23,1	13,6
T-9	1	70	1,43	8	11,4	5	7,1	20,0	12,5
T-10	1	32	3,13	2	6,3	3	9,4	33,3	50,0

Tabeli 3.1 järg 2

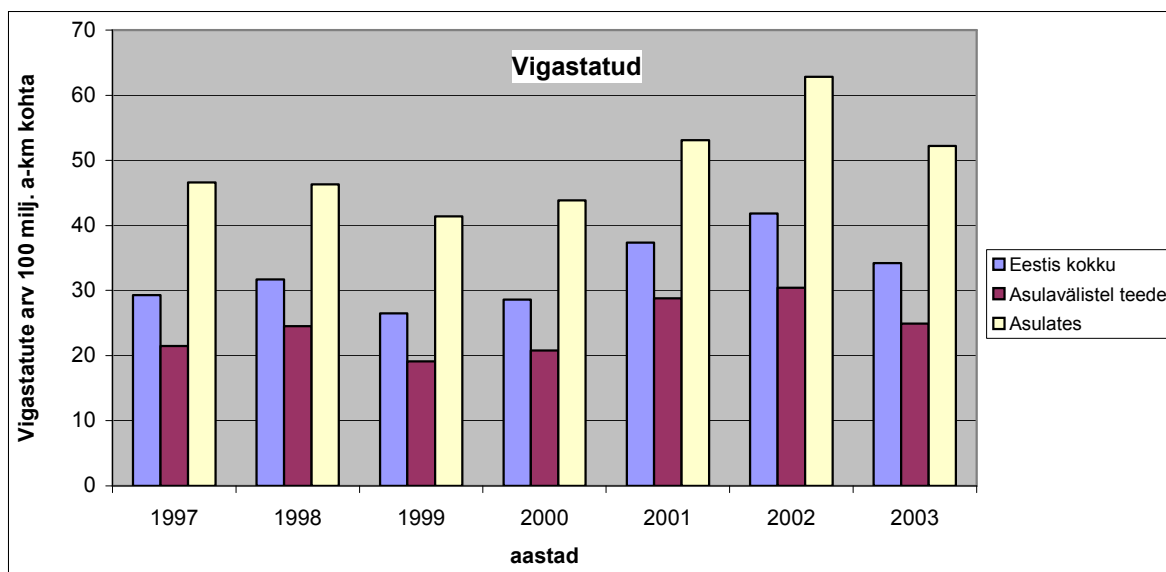
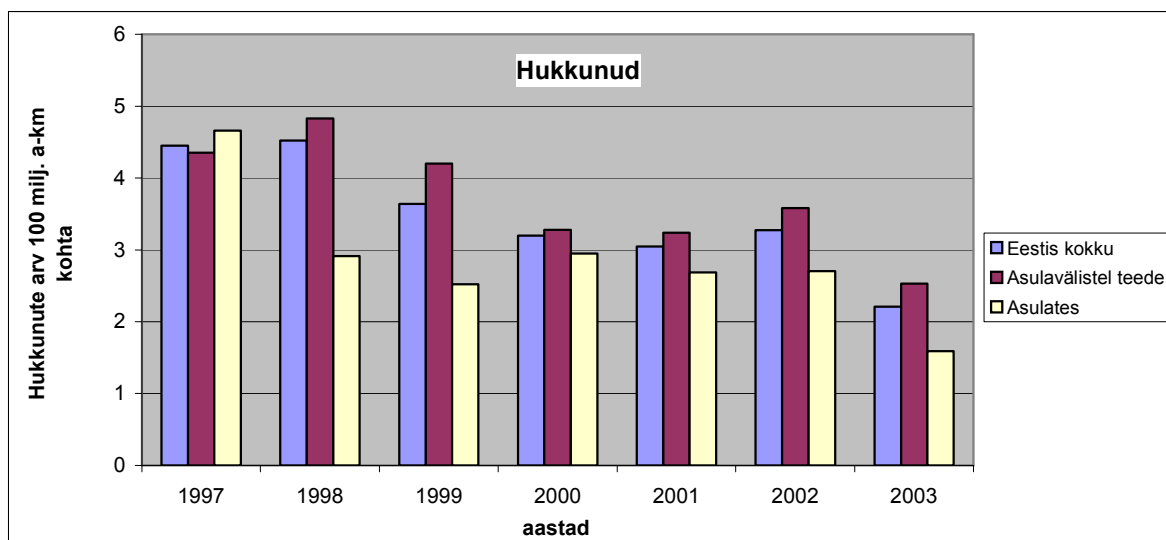
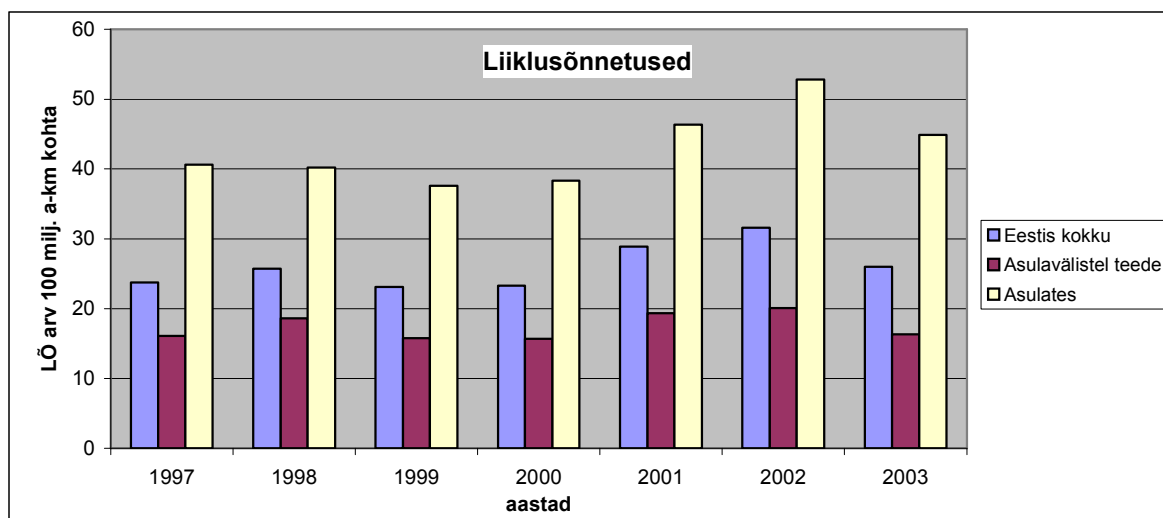
Piirkond, maantee	Hukkunute arv	Läbisõit milj. a-km	Hukkunuid 100 milj. a-km kohta	Vigastatute arv	Vigastatuid 100 milj. a-km kohta	LÕ arv	LÕ-si 100 milj. a-km kohta	Hukkunut/ 100 LÕ	Hukkunut/ 100 vigastatut
2001									
<b>Eesti kokku</b>	<b>199</b>	<b>6538</b>	<b>3,04</b>	<b>2444</b>	<b>37,4</b>	<b>1889</b>	<b>28,9</b>	<b>10,5</b>	<b>8,1</b>
sh asulavälistel teedel	137	4232	3,24	1219	28,8	820	19,4	16,7	11,2
Linnades ja teistes asulates	62	2306	2,69	1225	53,1	1069	46,3	5,8	5,1
sh Tallinn	26	1296	2,01	551	42,5	482	37,2	5,4	4,7
Tartu	4	224	1,79	167	74,6	141	62,9	2,8	2,4
Pärnu	2	105	1,90	64	61,0	55	52,4	3,6	3,1
teised linnad	30	680	4,41	443	65,1	391	57,5	7,7	6,8
sh põhimaanteed	69	1509	4,57	470	31,1	304	20,1	22,7	14,7
tugimaanteed	44	995	4,42	325	32,7	238	23,9	18,5	13,5
muud maanteed	34	1727	1,97	521	30,2	359	14,3	9,5	6,5
T-1	14	321	4,36	101	31,4	67	20,8	20,9	13,9
T-2	18	435	4,14	114	26,2	74	17,0	24,3	15,8
T-3	6	144	4,17	82	57,0	46	32,0	13,0	7,3
T-4	10	244	4,09	56	22,9	39	16,0	25,6	17,9
T-5	3	113	2,65	54	47,7	29	25,6	10,3	5,6
T-6	4	63	6,36	26	41,4	14	22,3	28,6	15,4
T-7	0	3	0,00	2	71,0	2	71,0		
T-8	2	58	3,44	9	15,5	9	15,5	22,2	22,2
T-9	4	69	5,83	9	13,1	10	14,6	40,0	44,4
T-10	8	59	13,55	17	28,8	13	22,0	61,5	47,1
2002									
<b>Eesti kokku</b>	<b>223</b>	<b>6842,7</b>	<b>3,26</b>	<b>2866</b>	<b>41,9</b>	<b>2162</b>	<b>31,6</b>	<b>10,3</b>	<b>7,8</b>
sh asulavälistel teedel	159	4440,0	3,58	1355	30,5	893	20,1	17,8	11,7
Linnades ja teistes asulates	64	2402,7	2,66	1511	62,9	1269	52,8	5,0	4,2
sh Tallinn	27	1346,6	2,01	738	54,8	615	45,7	4,4	3,7
Tartu	4	238,3	1,68	217	91,1	185	77,6	2,2	1,8
Pärnu	4	109,2	3,66	87	79,7	72	65,9	5,6	4,6
teised linnad ja as	29	708,7	4,09	469	66,2	397	56,0	7,3	6,2
sh põhimaanteed	62	1604,1	3,86	485	30,2	329	20,5	18,8	12,8
tugimaanteed	51	1088,8	4,68	388	35,6	245	22,5	20,8	13,1
muud maanteed	53	1747,0	3,03	598	34,2	396	14,3	13,4	8,9
T-1	18	339,8	5,30	87	25,6	70	20,6	25,7	20,7
T-2	15	451,8	3,32	106	23,5	86	19,0	17,4	14,2
T-3	4	160,8	2,49	70	43,5	39	24,3	10,3	5,7
T-4	12	262,0	4,58	64	24,4	36	13,7	33,3	18,8
T-5	6	123,6	4,86	65	52,6	41	33,2	14,6	9,2
T-6	3	64,6	4,64	41	63,4	22	34,0	13,6	7,3
T-7	0	3,1	0,00	1	32,2	1	32,2	0,0	0,0
T-8	0	60,5	0,00	23	38,0	13	21,5	0,0	0,0
T-9	4	74,2	5,39	15	20,2	14	18,9	28,6	26,7
T-10	0	63,8	0,00	13	20,4	10	15,7	0,0	0,0

Tabeli 3.1 järg 3

Piirkond, maantee	Hukkunute arv	Läbisõit milj. a-km	Hukkunuid 100 milj. a-km kohta	Vigastatute arv	Vigastatuid 100 milj. a-km kohta	LÕ arv	LÕ-si 100 milj. a-km kohta	Hukkunut/ 100 LÕ	Hukkunut/ 100 vigastatut
2003									
<b>Eesti kokku</b>	<b>164</b>	<b>7416,6</b>	<b>2,21</b>	<b>2536</b>	<b>34,2</b>	<b>1928</b>	<b>26,0</b>	<b>8,5</b>	<b>6,5</b>
sh asulavälistel teedel	124	4896,8	2,53	1220	24,9	796	16,3	15,6	10,2
Linnades ja teistes asulates	40	2519,7	1,59	1316	52,2	1132	44,9	3,5	3,0
sh Tallinn	13	1414,3	0,92	670	47,4	588	41,6	2,2	1,9
Tartu	1	246,7	0,41	173	70,1	154	62,4	0,6	0,6
Pärnu	2	120,5	1,66	79	65,6	65	53,9	3,1	2,5
teised linnad ja as	24	738,3	3,25	394	53,4	325	44,0	7,4	6,1
sh põhimaanteed	65	1880,5	3,46	440	23,4	298	15,8	21,8	14,8
tugimaanteed	37	992,1	3,73	339	34,2	238	24,0	15,5	10,9
muud maanteed	33	2024,2	1,63	531	26,2	260	14,3	12,7	6,2
T-1	16	362,7	4,41	89	24,5	63	17,4	25,4	18,0
T-2	19	483,3	3,93	123	25,5	75	15,5	25,3	15,4
T-3	5	169,3	2,95	45	26,6	32	18,9	15,6	11,1
T-4	7	282,5	2,48	64	22,7	28	9,9	25,0	10,9
T-5	2	132,8	1,51	19	14,3	17	12,8	11,8	10,5
T-6	2	67,0	2,98	20	29,8	17	25,4	11,8	10,0
T-7	2	3,3	60,76	3	91,1	3	91,1	66,7	66,7
T-8	1	58,6	1,71	12	20,5	10	17,1	10,0	8,3
T-9	3	79,4	3,78	19	23,9	14	17,6	21,4	15,8
T-10	5	68,2	7,33	23	33,7	10	14,7	50,0	21,7
T-11	2	93,1	2,15	24	25,8	14	15,0	14,29	8,3
T-92	1	80,1	1,25	0	0,0	15	18,7	6,67	
<b>viie aasta (1999 - 2003) keskmine</b>									
<b>Eesti kokku</b>	<b>204</b>	<b>6723</b>	<b>3,04</b>	<b>2276</b>	<b>33,9</b>	<b>1791</b>	<b>26,6</b>	<b>11,4</b>	<b>9,0</b>
sh asulavälistel teedel	148	4416	3,34	1098	24,9	770	17,4	19,2	13,4
Linnades ja teistes asulates	57	2307	2,46	1178	51,0	1021	44,2	5,6	4,8
sh Tallinn	23	1294	1,75	572	44,2	502	38,8	4,5	4,0
Tartu	3	225	1,15	159	70,6	136	60,4	1,9	1,6
Pärnu	3	106	2,45	56	52,4	48	44,8	5,5	4,7
teised linnad	24	682	3,46	351	51,5	301	44,1	7,8	6,7
sh põhimaanteed	67	1577	4,28	397	25,2	277	17,6	24,3	17,0
tugimaanteed	41	1031	4,00	309	30,0	222	21,6	18,5	13,3
muud maanteed	46	1808	2,55	458	25,3	306	14,3	15,1	10,1
T-1	18	336	5,48	85	25,3	64	19,1	28,7	21,6
T-2	16	441	3,54	101	22,8	68	15,5	22,8	15,5
T-3	6	152	4,09	57	37,3	37	24,3	16,8	11,0
T-4	10	250	4,09	50	19,9	32	12,7	32,1	20,6
T-5	5	122	3,79	38	31,6	26	21,4	17,7	12,0
T-6	3	62	4,52	23	37,2	15	23,6	19,2	12,2
T-7	1	3	19,72	1	39,4	1	46,0	42,9	50,0
T-8	1	54	2,23	15	28,2	11	19,7	11,3	7,9
T-9	4	72	5,81	12	16,3	10	13,8	42,0	35,6
T-10	3	51	5,84	11	22,2	8	15,2	38,5	26,3

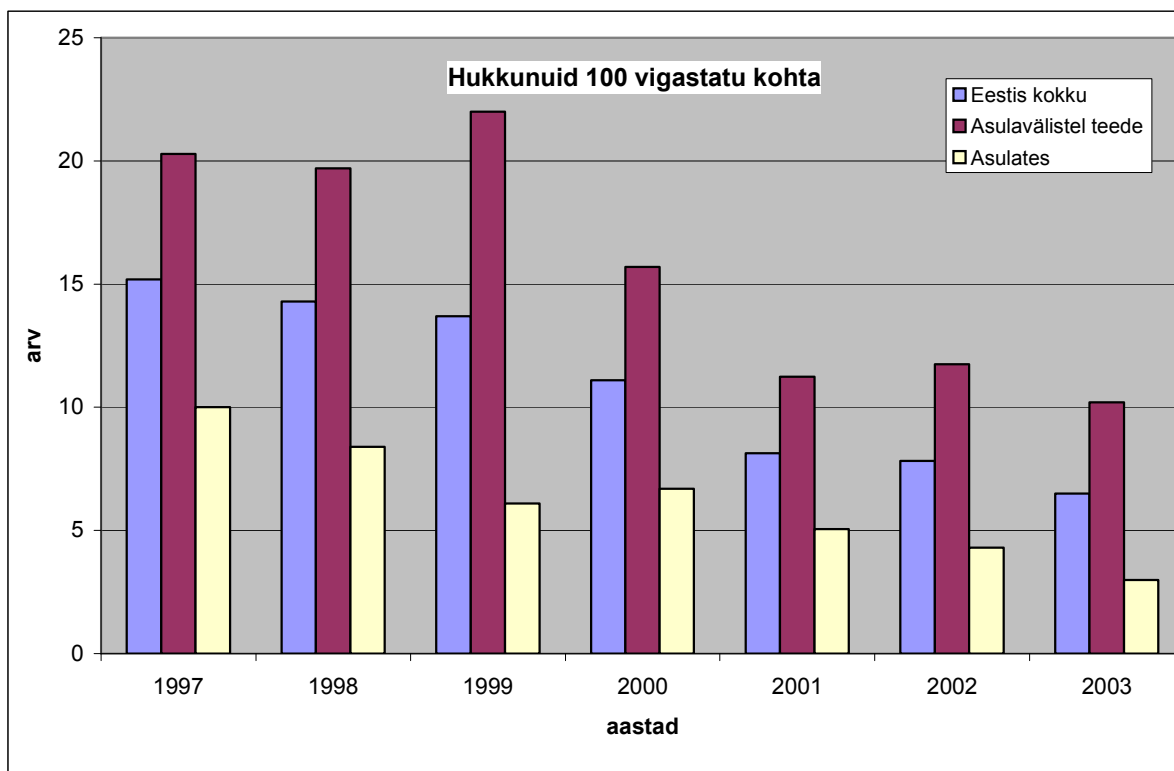
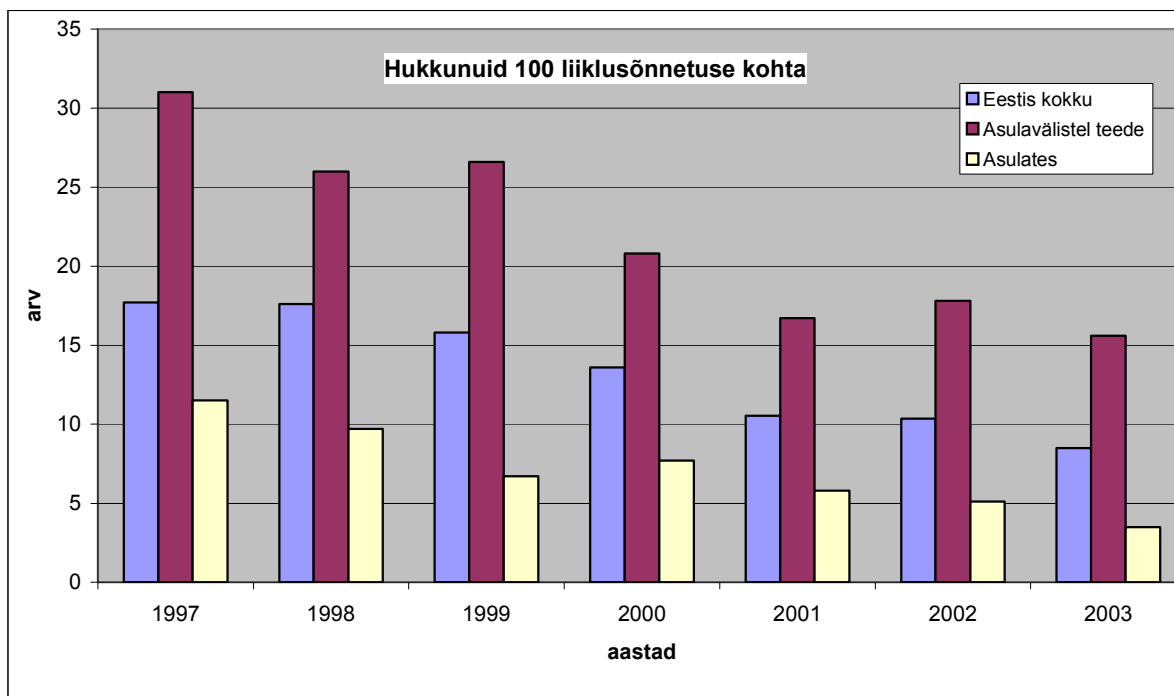


Joonis 3.1 Viie aasta (1999 - 2003) liiklusõnnetuste, vigastatute ja hukkunute keskmised arvud maanteedel



Joonis 3.2

Liiklusõnnetuste, hukkunute ja vigastatute arv 100 miljoni auto-kilomeetri kohta



Joonis 3.3 Liiklusõnnetuste raskusaste

näitajad, kuid tugimaanteedel kahanes see näitaja märksa kiiremini kui põhimaanteedel. Analoogilised muutused iseloomustasid ka järgnevat aastat. 2000. aastal olukord tugimaanteedel halvenes, kuid põhimaanteedel olukorra paranemine jätkus. 2001. aastal iseloomustas olukorra halvenemine nii põhi- kui ka tugimaanteedel. Halvenemise tempo oli 2001. aastal tugimaanteedel veidi kiirem ja tulemuseks on see, et suhtenäitajad nimetatud liiki teedel olid kaunis sarnasel tasemel. Kuivastu – Kuressaare teelõigu ületulek põhimaanteedel võrku parandas veidi põhimaanteedel liiklusohutuse taset, sest konkreetset sellel teelõigul oli hukkunute arv 100 milj. a-km kohta 3,18, mis on 70 % põhimaanteedel keskmisest tasemest. Seega mandrile jäävate põhimaanteedel ohutus halvenes veelgi enam. Ülejäänud maanteedel kasvas hukkunute suhtearv nii 1997 - 1998 aastal kui ka 1998 - 1999, aastatel 2000 - 2001 aga see näitaja kahanes, kuid tase oli ikkagi kõrgem kui 1997. aastal (joonis 3.4). 2002. aastal liiklusõnnetuste arv 100 milj. a-km kohta põhimaanteedel suurenes 3% võrra ja jäi tasemele 20,7, tugimaanteedel aga vähenes 4,4 % võrra ja jäi tasemele 22,9. 2003. aastal liiklusõnnetuste arv 100 milj. a-km kohta põhimaanteedel kahanes ja jäi tasemele 15,8, kuid tugimaanteedel suurenes – jäädes tasemele 24,0. Jooniselt 3.4 nähtub, et see näitaja on läbi aegade tugimaanteedel olnud kõrgem kui põhimaanteedel, kusjuures 2003 aastal on see erinevus suurim. Teatud rolli võis siin tugimaanteedel keskmise taseme halvenemise suhtes mängida ka T-11 ja endiste T-48 ja T-56 ületulek tugimaanteedel seast põhimaanteedel hulka. Muudel teedel on see näitaja viimastel aastatel olnud püsiv (1,43). Hukkunute osas pilt nii stabiilne ei ole. 1997 ja 2002 on hukkunute arv 100 miljoni a-km kohta olnud tugimaanteedel kõrgem kui põhimaanteedel. Hukkunute suhtearv põhimaanteedel oli 2003. aastal kogu vaatlusperioodi madalaim (3,46).

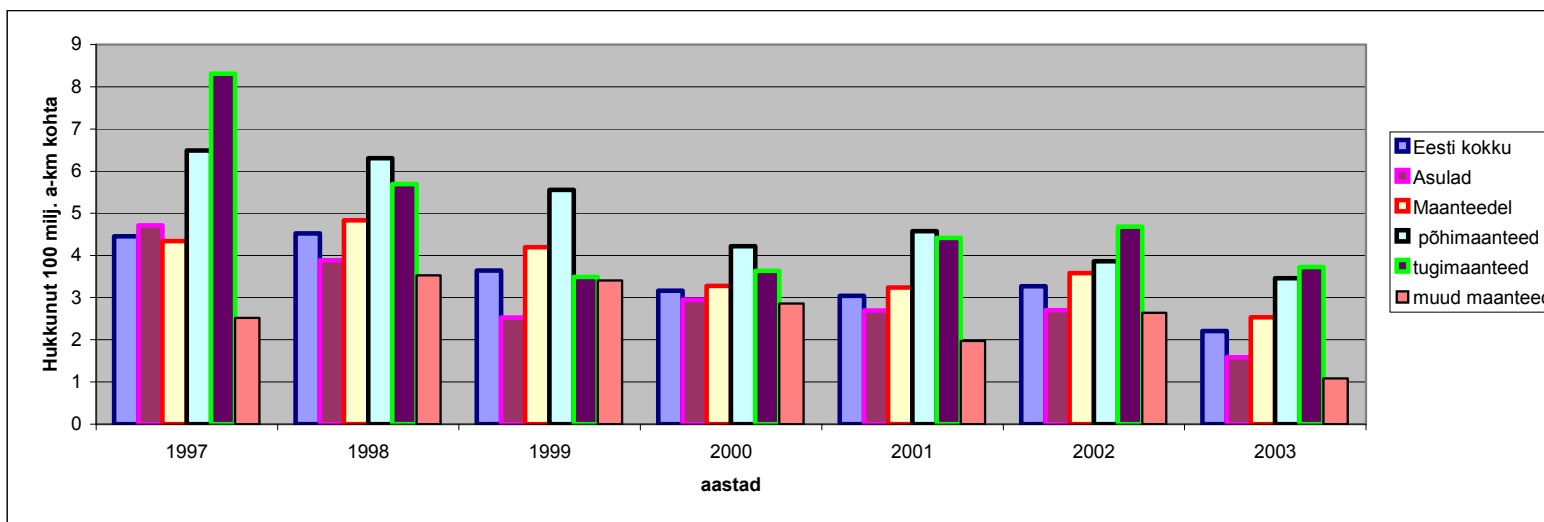
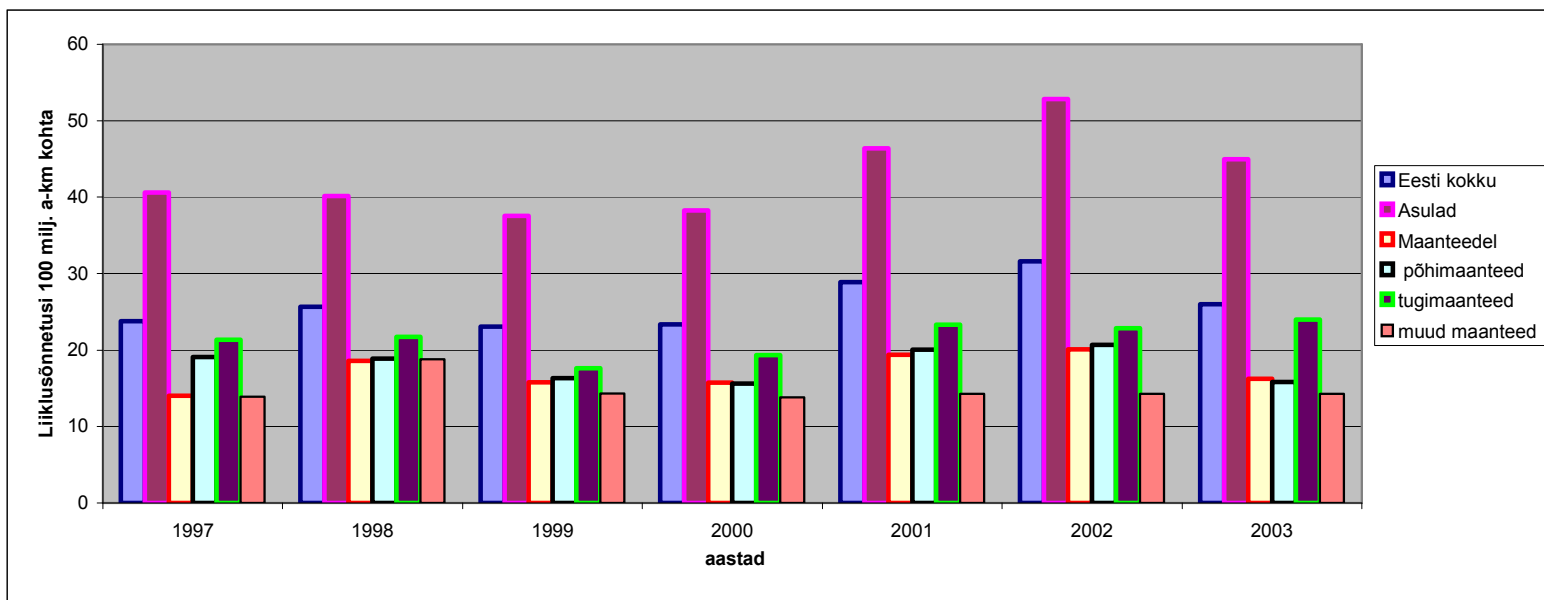
Jooniselt 3.5 näeme, kuidas liiklusohutuse suhtenäitajad muutuvad põhimaanteedel. Võrdlus osutub otstarbekaks siiski vaid viiel peamisel põhimaanteedel, sest väiksema summaarse läbisõiduga põhimaanteedel löikes ei ole sellist näitajat ühe aasta kohta eriti otstarbekas kasutada, kuna hukkunute ja ka liiklusõnnetuste arvud on suhteliselt madalad ja muutused paari-kolme võrra võivad näitajaid oluliselt mõjutada. Eriti kujukalt iseloomustavad seda olukorda muutused Riia-Pihkva maanteedel, aga ka Risti – Virtsu – Kuressaare maanteedel (tabel 3.1). Kui varasemaid aastaid iseloomustasid suured hälbed erinevate teede hukkunute suhtearvu osas, siis 2001. aastal tase neljal peamisel põhimaanteedel hämmastavalt ühtlustus, 2002. ja 2003. aasta andmete põhjal on erinevused jällegi olemas.

Tabelis 3.1 ja joonisel 3.6 on toodud viie aasta (1999 – 2003) keskmised liiklusohutuse näitajad. Kuigi suhtenäitajate poolest on kõige ohtlikum Riia – Pihkva (T-7) Eestis kulgev teelõik, ei saa sellest siiski teha väga põhjanevaid järeldusi. Teisi maanteid saab 5-aastase perioodi põhjal hinnata küll (joonis 3.6).

Viie aasta keskmisena on hukkunute suhtearv kõrgeim Risti – Virtsu – Kuressaare maanteedel, kogu vaadeldaval perioodil on hukkunute arv selle teel olnud väga muutlik, hälbides 0 ja 8 vahel (vastavalt 2002 ja 2001. aastal). Oluliselt ei jää T-10-st maha T-9 Ääsmäe – Haapsalu – Rohuküla maantee, kus ka hukkunute arv erinevatel aastatel on küllaltki erinev jäädes piiridesse 1 – 9. Eelnimetatutest ei jää oluliselt ka Tallinn-Narva maantee, kus hukkunute igaaastased arvud on veidi stabiilsemad jäädes vahemikku 14 – 23. Liiklusõnnetuste suure suhtearvu poolest on viie aasta põhjal, kui välja jätta konkurentsituult esikohal olev T-7 Riia – Pihkva, siis oleks järjestus alljärgnev: Jõhvi-Tartu-Valga, Valga – Uulu, Pärnu – Rakvere – Sõmeru, Tallinn – Paldiski ja Tallinn-Narva.

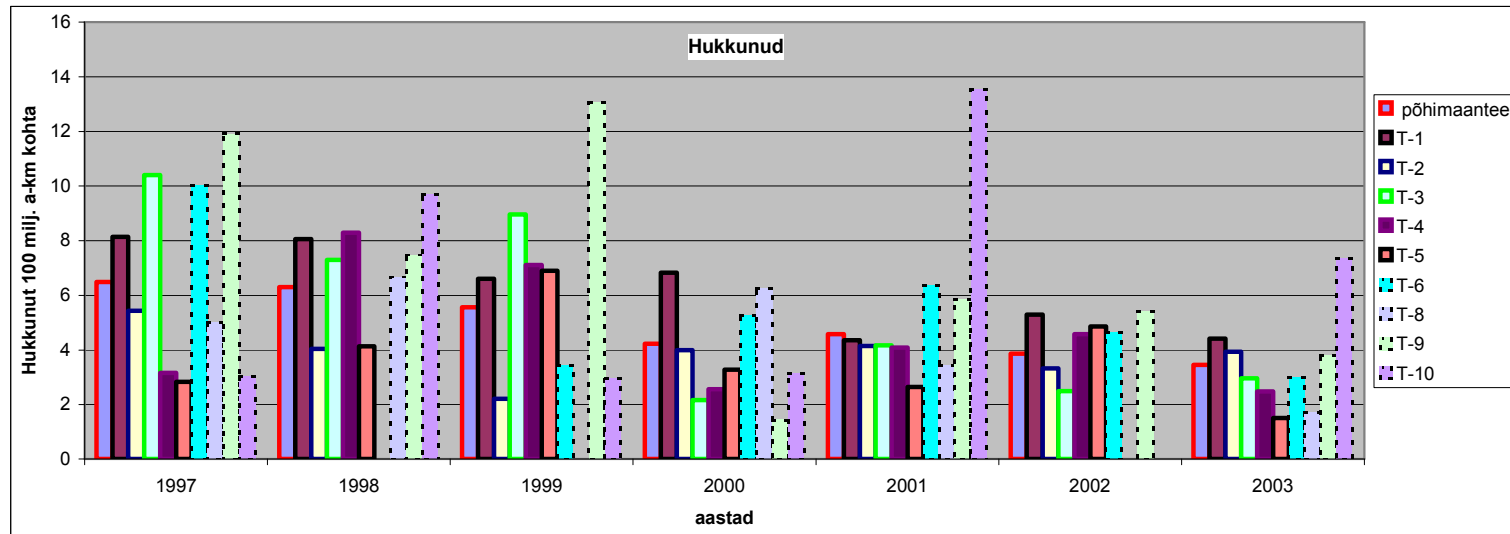
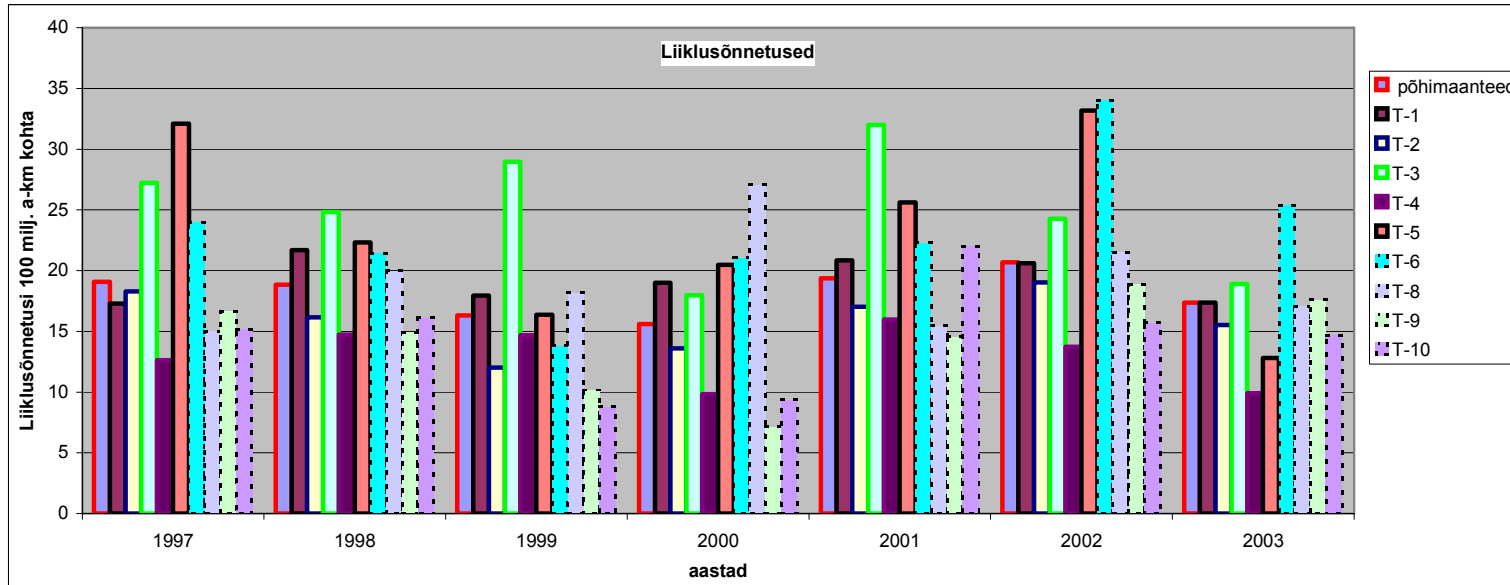


Liiklusõnnetustes hukkunute suhtearv maanteedel korreleerub hästi liiklusõnnetuste raskusastmega (joonis 3.6 j 3.7), kui jätta arvestamata Riia – Pihkva maantee andmed, mis on väga väikesed ja erinevad oluliselt teistest. Liiklusõnnetuste suhtearv läbisõidu kohta ei korreleeru hukkunute suhtearvuga, kuid küll liiklusõnnetuste raskusastmega (joonis 3.7).  
Joonis 3.4

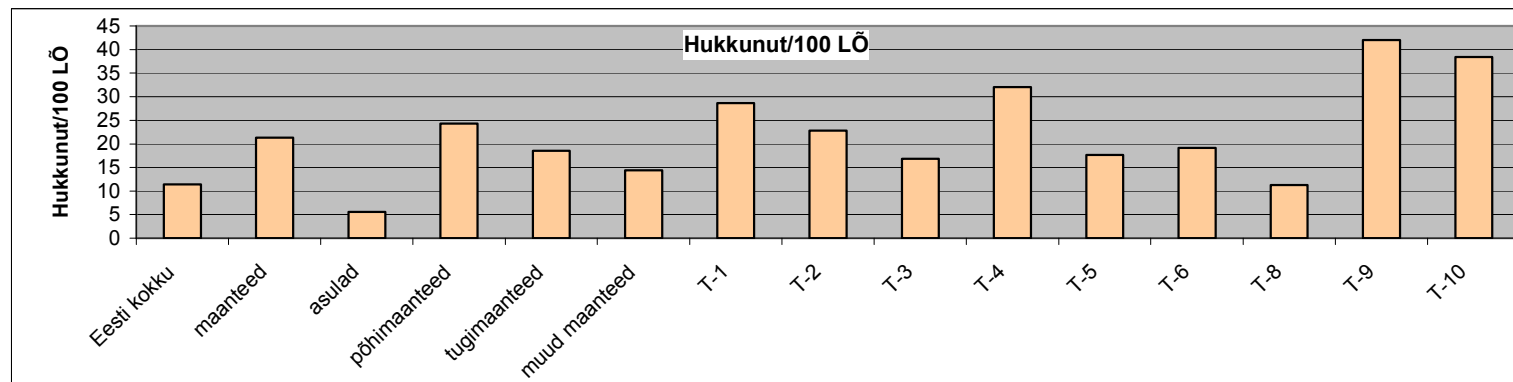
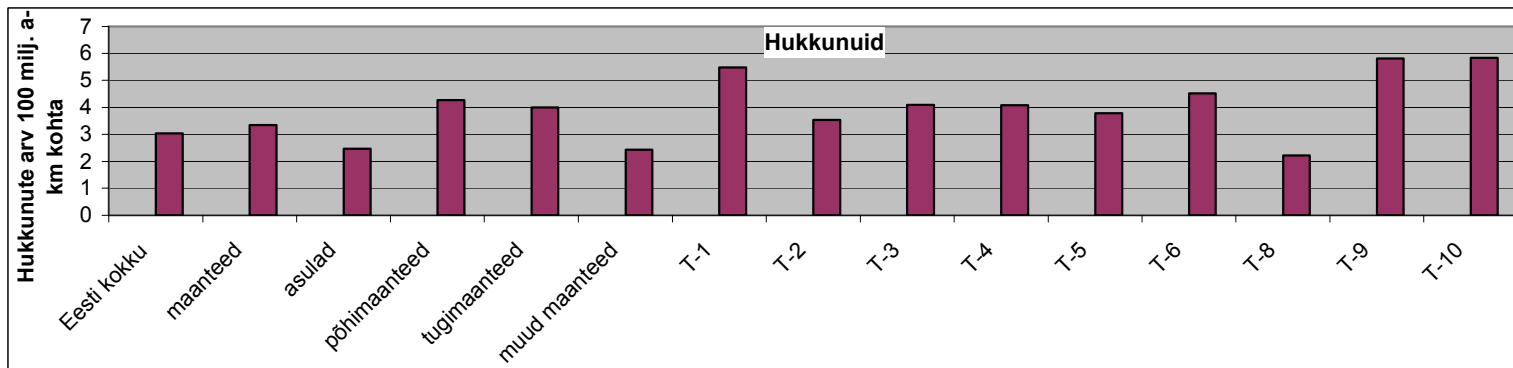
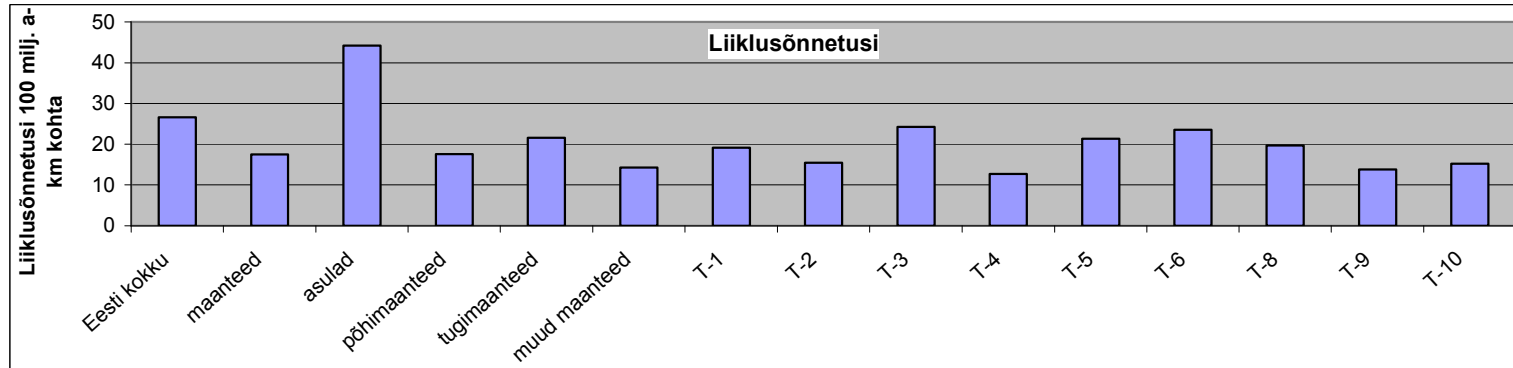


Joonis 3.4 Liiklusõnnetuste ja hukkunute arvu muutus 100 milj. a-km kohta maanteedel ning asulates aastatel 1997 - 2003

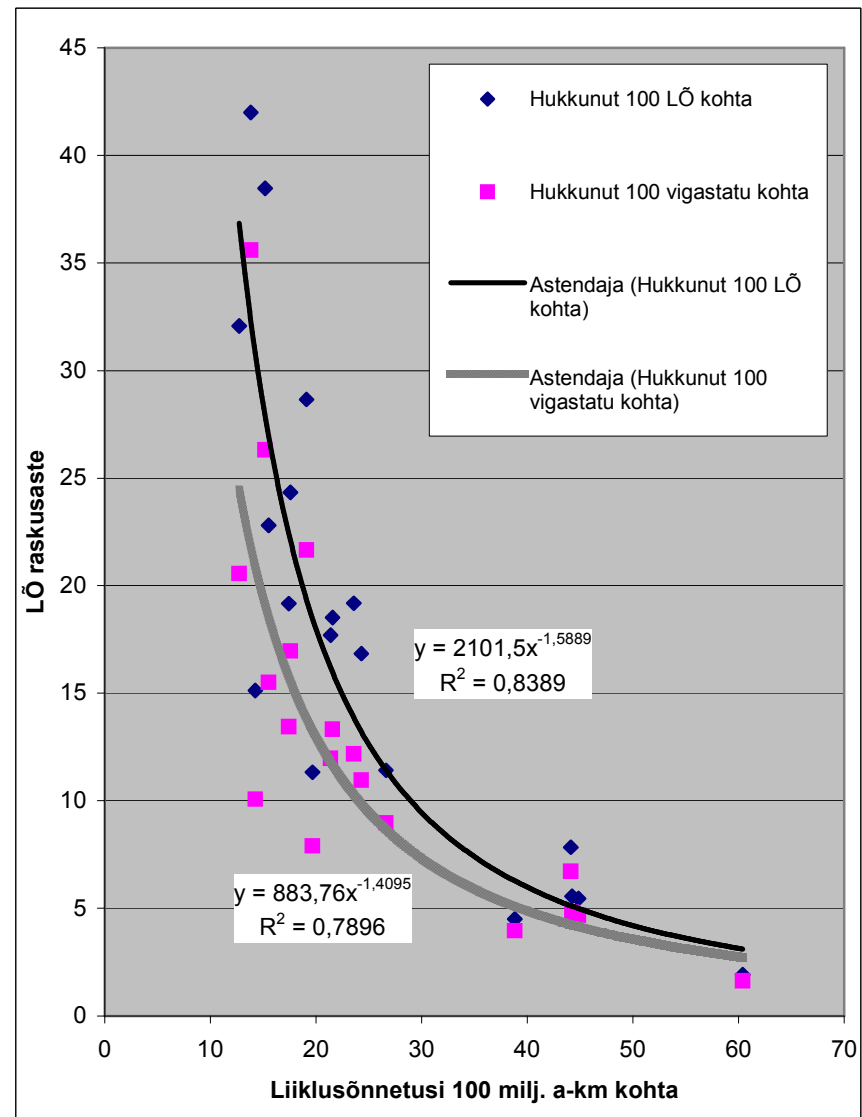
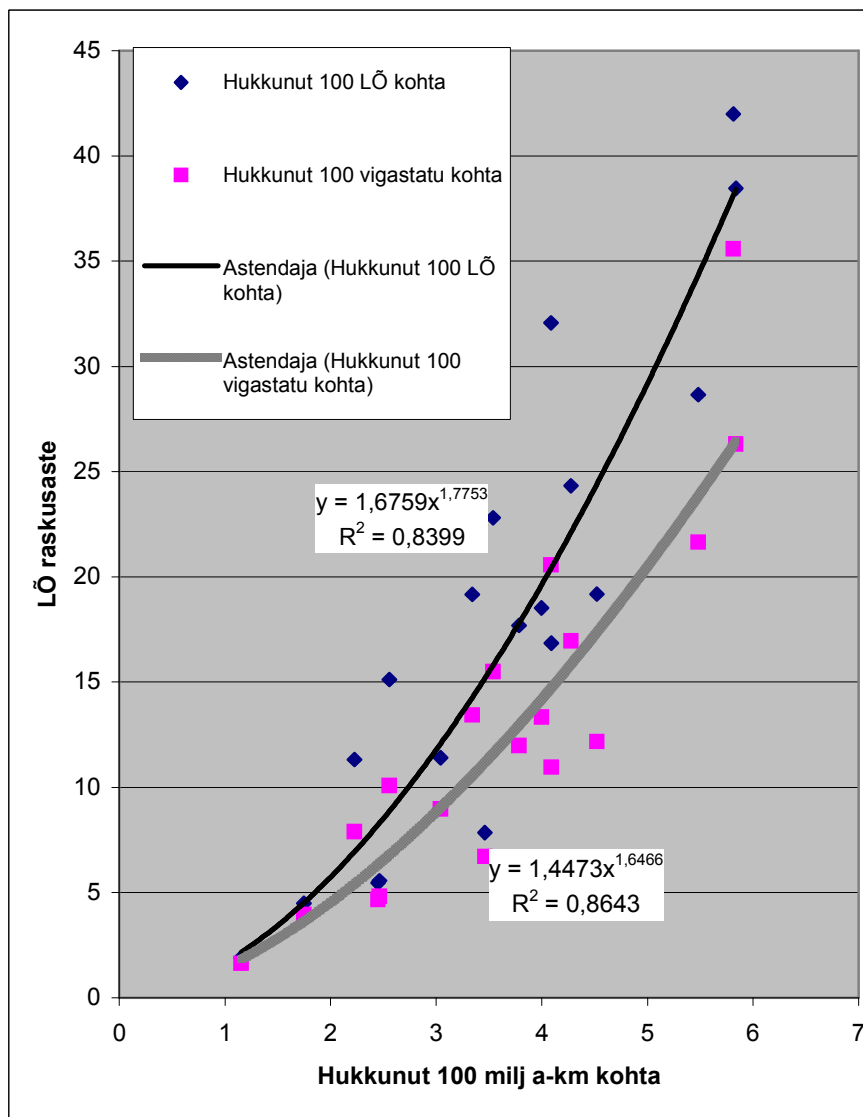




Joonis 3.5 Põhimaanteedel liiklusõnnetuste ja hukkunute arv 100 milj. auto-kilomeetri kohta aastatel 1997 - 2003



Joonis 3.6 Liiklusohutuse põhinäitajad maanteedel perioodil 1999 - 2003



Joonis 3.7 Liiklusõnnetuste ja hukkunute suhtenäitaja j liiklusõnnetuste raskusastme vahelised seosed (1999-2003)

Joonisel 3.7 esitatud graafikute koostamisel on kasutatud nii maanteed kui ka linnade viie aastase perioodi keskmisi näitajaid.

Läbisõidu kohta tulev liiklusõnnetuste arv (joonis 3.8) on linnades üldiselt suurem kui maanteedel ja see tuleneb eelkõige sõidukite ning kergliiklejate vahelise konflikti oluliselt suuremast tõenäosusest. Hukkunute arv läbisõidetud kilomeetrite kohta peaks olema asulates oluliselt madalam kui maanteedel. Tallinnas ja Tartus see enamasti nii ka on, kuid Pärnus ja teistes linnades on paljudel aastatel pilt hoopis vastupidine. Selles mõttes oli 2002. aasta kaunis ebasoodne. 2003. aasta ja viie aasta keskmisena olukord sedavõrd hull küll ei ole (joonis 3.9).

Hukkunute arv ühe liiklusõnnetuse kohta on maanteedel 2,7 – 4,2 korda kõrgem kui asulates, kusjuures kõrgeim on see enamasti just põhimaanteedel, mille tehnilised parameetrid on suhteliselt head ja kiirused kõrged. 2002. aasta oli erakordne - tugimaanteedel liiklusõnnetuste raskusaste osutus kõrgemaks kui põhimaanteedel. Selle muutuse tagamaad on mõnevõrra segased ja neid tuleks põhjalikumalt uurida.

Tabelis 3.2 ja joonistel 3.10 – 3.11 on toodud liiklusõnnetustes hukkunute arv 100 milj. autokilomeetri kohta maakondade ja suuremate linnade kaupa 1997 - 2003. aastal.

Nagu tabelist 3.2 näha on ühe aasta andmete puhul hajuvus küllalt suur. Viie viimase aasta keskmiste puhul on hajuvus oluliselt väiksem. Üldiselt kõrge liiklusohutuse taseme poolest paistavad silma Ida-Viru ja Võrumaa. Võrumaal oli aastatel 1998-2000 püsinud halvana, kuigi paranemise tendents on ilmne. Ida-Virus on tase pidevalt kõrge, kuid samal ajal ka muutlik. Väga halva taseme tõttu 1997 ja 1998 aastal on kogu perioodi keskmine näitaja vilets ka Lääne-Viru ja Jõgeva maakond, sealjuures Lääne-Viru tase oli 2002. aastal üks halvemaid. Kui veel 2001. aastani oli Raplamaa ainus maakond, kus liiklusohutuse tase viie aasta jooksul püsivalt paranes, siis 2002 aastal ka selles maakonnas liiklusohutuse tase veidi halvenes ja 2003. aastal halvenes päris tõsisel määral. Selle tulemusena hõivas Raplamaa kõige ohtlikuma maakonna positsiooni. Kui aga vaadelda Tartumaad ilma Tartu linnata, siis seal oli liiklusohutuse tase liiklusõnnetustes hukkunute suhtearvu alusel veelgi halvam kui Raplamaal. Viie aasta keskmise näitaja alusel oleks ohtlikumate maakondade järjestus alljärgnev: Võrumaa, Ida-Virumaa ja Läänemaa. Läbi kogu perioodi on tase olnud suhteliselt hea Saaremaal

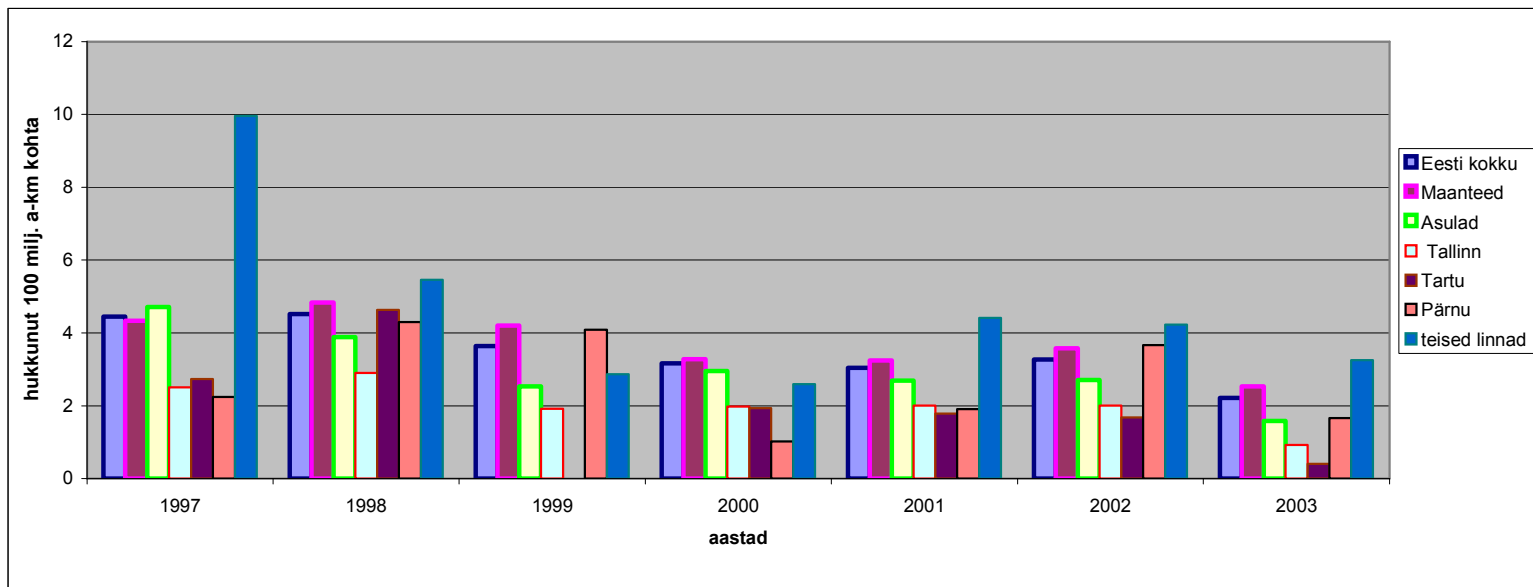
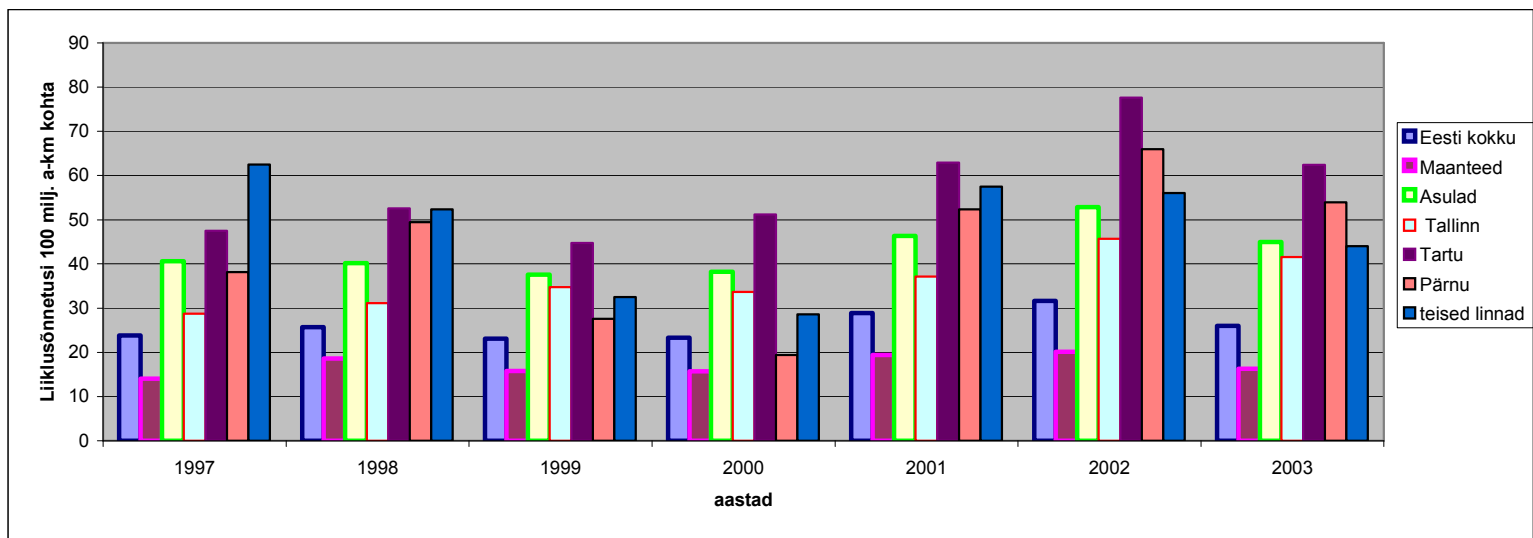
2002. aastal oli selle näitaja poolest parim Valgamaa ja tase on hea juba teist aastat järjest ka Hiiumaal ja Raplamaal. Hukkunute suhtearv on olnud viimase kolme aasta jooksul suhteliselt madal Harju maakonnas ja Tallinna linnas.

Tuginedes eelnevale võib teha järelduse, kuigi hukkunute arv läbisõidu kohta vabariigis perioodil 1998-2001 .a. vähenes, siis 2002. aastal see suurenes kogu riigis tervikuna ja sealhulgas eraldi võttes ka üheksas maakonnas. 2003. aastal vabariigis tervikuna ja enamikes maakondades olukord paranes, halvenes aga ainult Rapla-, Viljandi- ja Läänemaal, sealjuures Viljandimaal juba kolmandat ja Raplamaal teist aastat järjest. (joonis 3.10 ja 3.11).

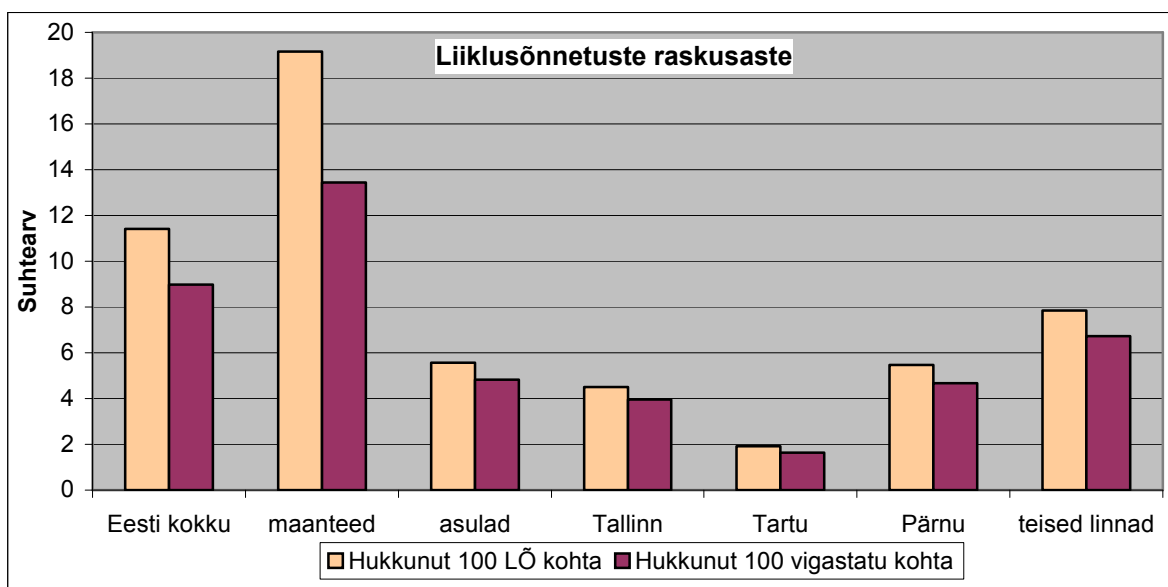
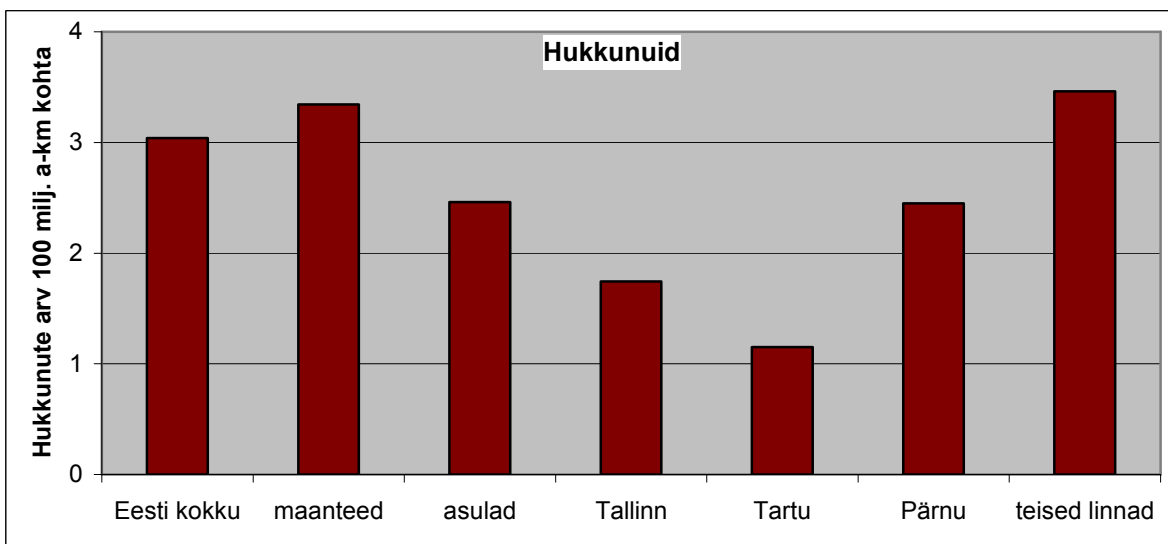
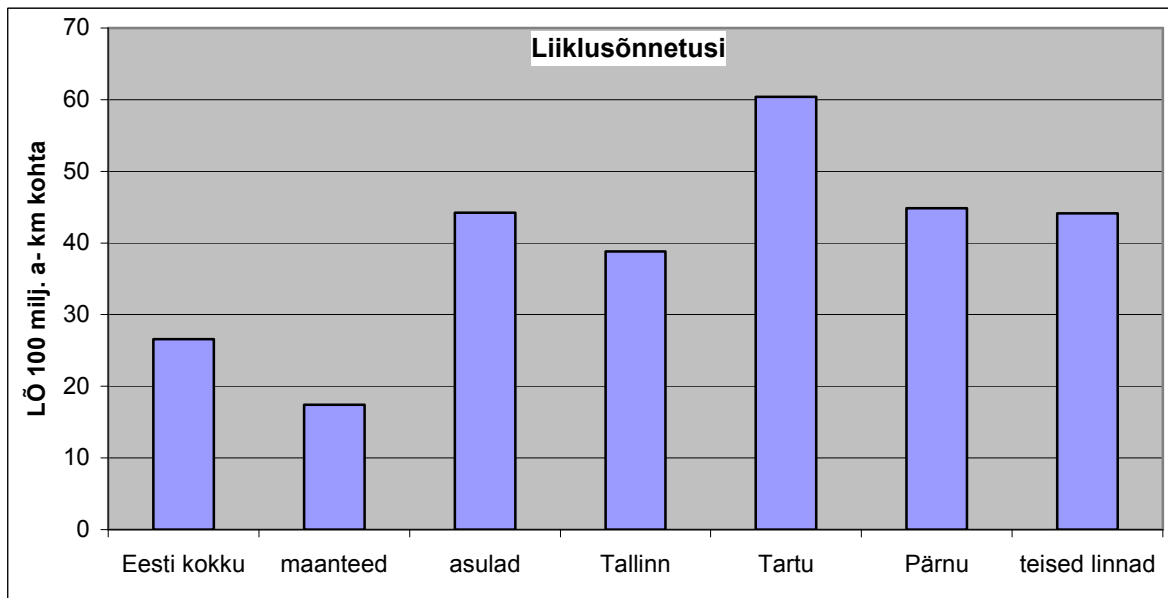
Võrdluseks liiklusõnnetustes hukkunute arvud 100 milj. auto-km kohta erinevatel aastatel perioodist 1997 – 2002. mõnedes riikides on esitatud tabelis 3.3. Siit ilmneb, et liiklusohutuse tase üldiselt paraneb, kuid üksikutel aastatel esineb ka tagasilööke. Tase alla 1 hukkunu 100 milj. auto-kilomeetri kohta on väga hea tase ja sellest parema tulemuse saavutamise nõuab väga suuri jõupingutusi. Eesti Rahvuslikus Liiklusohutusprogrammis kavandatud visioon 100 vastaks liikluse ca 1,5 kordsele kasvule ja tasemele 1 hukkunu 100 milj. a.km kohta.







Joonis 3.8 Suuremates linnades liiklusõnnetuste ja hukkunute arv 100 milj. auto-kilomeetri kohta aastatel 1997 - 2003

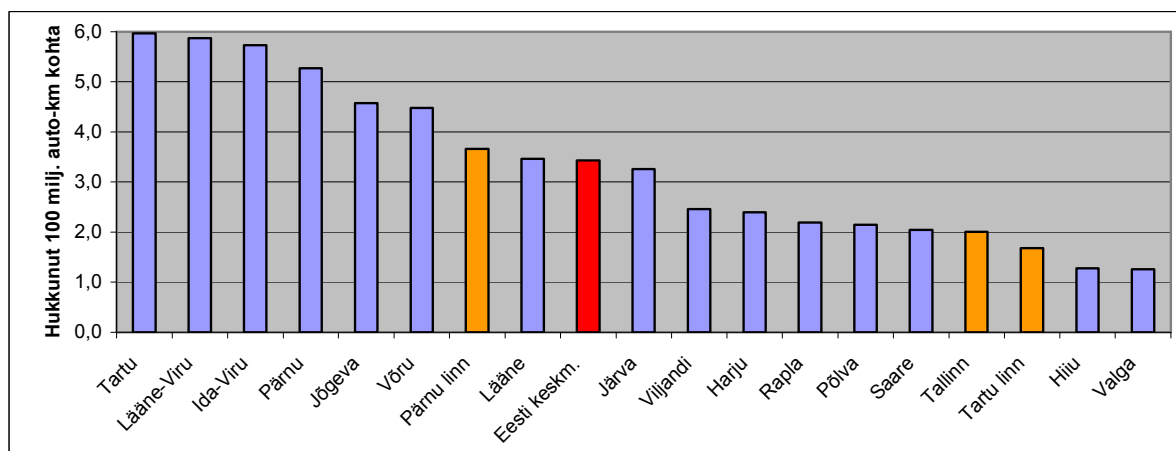


Joonis 3.9 Liiklusohutuse põhinäitajad suuremates linnades perioodil 1999 - 2003

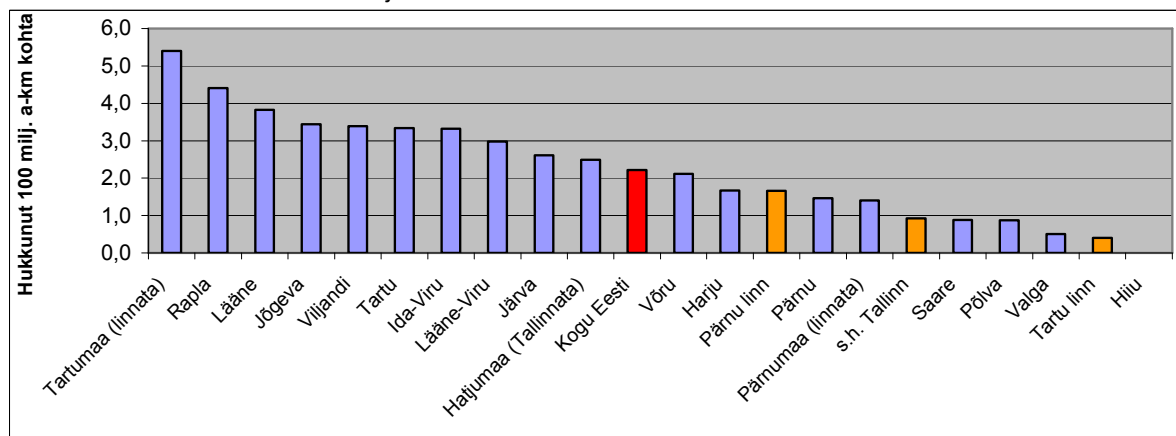
Tabel 3.2

Liiklusõnnetustes hukkunute arv 100 milj. auto-km kohta  
suuremate linnade ja maakondade lõikes

Maakond, linn	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Viie aasta keskmine
Harju	4,08	3,95	2,86	2,21	2,44	2,40	<b>1,67</b>	<b>2,32</b>
s.h. Tallinn	2,50	2,91	1,92	1,98	2,04	2,01	<b>0,92</b>	<b>1,77</b>
s.h.maak. ilma Tallinnata	5,96	5,25	4,02	2,50	2,93	2,56	<b>2,49</b>	<b>2,90</b>
Hiiu	5,52	5,40	4,69	7,62	1,44	1,28	<b>0,00</b>	<b>3,01</b>
Ida-Viru	6,26	5,48	6,03	5,73	4,06	5,73	<b>3,31</b>	<b>4,97</b>
Jõgeva	6,78	8,02	2,88	4,75	3,59	4,57	<b>3,44</b>	<b>3,85</b>
Järva	3,51	1,53	4,31	3,19	1,21	3,26	<b>2,62</b>	<b>2,92</b>
Lääne	4,67	4,62	4,98	2,93	8,62	3,46	<b>3,82</b>	<b>4,76</b>
Lääne-Viru	5,22	8,95	4,06	3,52	3,43	5,87	<b>2,98</b>	<b>3,97</b>
Põlva	4,64	2,79	5,31	1,69	2,24	2,15	<b>0,87</b>	<b>2,45</b>
Pärnu	4,44	3,76	3,82	3,72	4,25	5,27	<b>1,46</b>	<b>3,70</b>
s.h. Pärnu	2,25	4,30	4,08	1,02	1,90	3,66	<b>1,66</b>	<b>2,46</b>
s.h.maak. ilma Pärnuta	5,01	3,62	3,75	4,45	4,92	4,47	<b>1,40</b>	<b>3,80</b>
Rapla	6,42	5,00	4,36	3,28	1,99	2,19	<b>4,40</b>	<b>3,24</b>
Saare	1,02	4,17	2,90	2,50	0,63	2,04	<b>0,88</b>	<b>1,79</b>
Tartu	3,99	4,65	2,55	2,98	3,58	5,97	<b>3,34</b>	<b>3,69</b>
s.h. Tartu	2,73	4,64	0,00	1,93	1,79	1,68	<b>0,41</b>	<b>1,16</b>
s.h.maak. ilma Tartuta	4,51	4,65	3,03	3,49	4,54	5,56	<b>5,40</b>	<b>4,40</b>
Valga	5,64	2,21	2,00	3,55	3,75	1,25	<b>0,51</b>	<b>2,21</b>
Viljandi	3,00	4,48	2,82	2,04	2,45	2,46	<b>3,39</b>	<b>2,63</b>
Võru	2,93	6,23	6,90	6,01	5,36	4,48	<b>2,11</b>	<b>4,97</b>
Kogu Eesti	4,45	4,52	3,64	3,17	3,04	3,43	<b>2,21</b>	<b>3,10</b>



Joonis 3.10 Hukkunute arv 100 milj. a-km kohta maakonniti 2003. aastal



Joonis 3.10 Hukkunute arv 100 milj. a-km kohta maakonniti 2003. aastal

Tabel 3.3

Liiklusõnnetustes hukkunute arv 100 miljoni auto-kilomeetri kohta erinevates riikides

Riik	Aasta	Hukkunud/100 milj.a-km
<b>Eesti</b>	<b>2003</b>	<b>2,21</b>
	<b>2002</b>	<b>3,26</b>
	<b>2001</b>	<b>3,04</b>
	<b>2000</b>	<b>3,17</b>
	<b>1999</b>	<b>3,64</b>
	<b>1998</b>	<b>4,52</b>
	<b>1997</b>	<b>4,45</b>
<b>Austraalia</b>	<b>2001</b>	<b>0,91</b>
<b>Austria</b>	<b>2001</b>	<b>1,27</b>
Hispaania	1998	3,13
Island	2000	1,60
Leedu	2001	4,77
	2000	4,15
	1998	6,22
Lõuna-Aafrika Vabariik	1998	13,73
Läti	2001	7,20
	2000	8,13
	1998	9,36
Norra	2001	0,83
	1998	1,14
Prantsusmaa	2001	1,48
	2000	1,51
Rootsi	1999	0,83
	1998	0,80
Saksamaa	2001	1,13
	2000	1,20
Soome	2001	0,91
	2000	0,85
	1999	0,94
	1998	0,89
Suurbritannia	1998	0,75
Šveits	2000	1,06
Taani	2001	0,92
	2000	1,06
	1998	1,13
Tšehhi Vabariik	2001	3,24
	2000	3,78
	1999	3,61
Ungari	1999	4,85
	1998	3,30
	1996	4,5
USA	2001	0,94
	2000	0,95
	1999	0,96
Venemaa	1999	11,4*

\* hinnang

## KOKKUVÕTE

Käesoleva töö alusel võib väita, et kui autopargi üldine läbisõit Eestis oli 1995. aastal 5455 milj. auto-km, siis 2003. aastaks oli see kasvanud 7416,6 milj. auto-km-ni, ehk 35,9 % võrra. Seega aasta keskmine läbisõidu juurdekasv on olnud 3,9 %. Kogu läbisõidust langeb 79,5 % sõiduautodele ja 66 % maanteedele.

**Tuginedes käesolevale tööle võib väita, et 2003. aastal oli sõiduautode aasta keskmine Eestis sooritatud läbisõit registris oleva sõiduki kohta sõiduautodel 13 583 km, bussidel 33 886 km ja veoautodel 16 061 km.**

Kõigi liikide puhul aastane läbisõit kasvas, kuid see kasv oli suhteliselt tagasihoidlik.

Töös on leitud liiklusohutuse suhtenäitajad kogu vabariigi, üksikute maakondade, suuremate linnade ja põhimaanteedel lõikes aastatel 1997 - 2003. Nende näitajate alusel võib konstateerida, et 2003. aastal liiklusohutuse olukord paranes võrreldes 2002. aastaga ja mitmete näitajate osas ka võrreldes 2001. aastaga.

Lisades on esitatud läbisõidu detailsed arvutustulemused põhi- ja tugimaanteedel.

## SUMMARY

The authors of this report have estimated the total vehicle park kilometrage in Estonia has increased from 5 455 million vehicle kilometres (1995) up to 7416,6 millions in 2003 or by 35,9 per cents. Average annual growths has been 3,9 per cents. 79.5 per cent of the total kilometrage is the share of cars and 66 per cents are driven on rural roads.

**We can evaluate, as based on the study, that annual average kilometrage of the registered car is 13 583 kilometres, registered truck- 16 061 km and registered bus- 33 886 km.**

Annual average kilometrage of all types of vehicles has increased a little during the last year.

There are also main road safety indicators for the country, counties, cities and main roads for 1997...2003.

Annexes include the detailed calculation results, shared between main and basic roads.

Tabel L.1

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Tallinn-Narva maanteel T-1 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	11	10,4	TALLINNA PIIR	11,2	0,8	21794	2004	1253	25050	18198	1673	1046	20917
Harju	11	11,2	NEHATU.T-11110	16,0	4,8	16489	1767	1374	19630	78950	8459	6579	93988
Harju	11	16,0	MAARDU	26,4	10,4	8887	1058	635	10580	92640	11029	6617	110286
Harju	11	26,4	JÄGALA	40,3	13,9	6034	654	582	7270	83572	9062	8055	100690
Harju	11	40,3	KUUSALU	52,0	11,7	4772	785	483	6040	56052	9224	5676	70952
Harju	11	52,0	LIIAPEKSI	63,6	11,6	3413	683	455	4550	39585	7917	5278	52780
L-Viru	17	63,6	maakonna piir	69,0	5,3	3413	683	455	4550	18134	3627	2418	24179
L-Viru	17	69,0	LOOBU	73,3	4,3	3131	536	453	4120	13558	2319	1962	17840
L-Viru	17	73,3	VIITNA	88,9	15,6	3116	533	451	4100	48753	8339	7056	64149
L-Viru	17	88,9	HALJALA	92,4	3,5	1849	348	482	2680	6502	1225	1696	9423
L-Viru	17	92,4	PÖDRUSE	100,5	8,1	2161	385	414	2960	17423	3103	3341	23866
L-Viru	17	100,5	SÖMERU	118,5	18,0	2803	364	473	3640	50335	6537	8498	65371
L-Viru	17	118,5	VIRU=NIGULA	124,0	5,5	1768	374	349	2490	9787	2068	1930	13785
I-Viru	13	124,0	maakonna piir	127,7	3,7	1768	374	349	2490	6513	1376	1284	9173
I-Viru	13	127,7	ASERI	141,6	13,9	1850	386	334	2570	25715	5357	4643	35715
I-Viru	13	141,6	VARJA	158,2	16,6	2933	376	451	3760	48702	6244	7493	62439
I-Viru	13	158,2	KUKRUSE	162,3	4,0	8740	1158	632	10530	35353	4685	2556	42594
I-Viru	13	162,3	JÖHVI	166,7	4,4	2803	437	400	3640	12366	1927	1767	16060
I-Viru	13	166,7	JÖHVI. T-32	169,5	2,9	4479	737	454	5670	12770	2101	1293	16165
I-Viru	13	169,5	TOILA	173,1	3,6	3673	668	429	4770	13193	2399	1542	17134
I-Viru	13	173,1	ORU	183,7	10,6	3063	564	403	4030	32414	5971	4265	42649
I-Viru	13	183,7	SILLAMÄE	193,7	10,0	2695	525	280	3500	27052	5270	2811	35133
I-Viru	13	193,7	NARVA-JÕESUU	208,6	14,9	2510	489	261	3260	37319	7270	3877	48466
I-Viru	13	208,6	NARVA LINNA PIIR	212,1	3,4	0	0	0	0	0	0	0	0
Summa 2003					198,2	3960	591	463	5014	784887	117182	91684	993753
%						79,0	11,8	9,2	100,0	79,0	11,8	9,2	100,0
s.h.													
Harju	11				53,2	6930	890	625	8444	368997	47364	33251	449612
L-Viru	17				60,4	2725	451	446	3622	164492	27218	26902	218612
I-Viru	13				84,6	2972	504	373	3849	251398	42601	31530	325528

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
 Tallinn-Narva maanteel T-1 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Summa 2002					198,2	3707	553	437	4697	734861	109658	86530	931049
%						78,9	11,8	9,3	100,0	78,9	11,8	9,3	100,0
s.h.													
Harju	11				53,2	5300	680	478	6458	338198	43405	30470	412073
L-Viru	17				60,4	2631	434	431	3496	158932	26196	26052	211180
I-Viru	13				84,6	2810	473	355	3638	237731	40057	30008	307797
Summa 2001					198,2	3593	426	423	4442	712234	84412	83928	880574
%						80,9	9,6	9,5	100,0	80,9	9,6	9,5	100,0
s.h.													
Harju	11				53,2	6219	607	540	7366	330793	32285	28730	391809
L-Viru	17				60,4	2381	313	425	3119	143841	18885	25670	188396
I-Viru	13				84,7	2807	393	349	3548	237600	33241	29527	300369
Summa 2000					198,2	3801	456	403	4661	753239	90453	79863	923555
%						81,6	9,8	8,6	100,0	81,6	9,8	8,6	100,0
s.h.													
Harju	11				53,2	6069	591	538	7198	323027	31451	28629	383106
L-Viru	17				60,4	2846	322	354	3522	171921	19454	21391	212766
I-Viru	13				84,5	3056	468	353	3877	258291	39548	29843	327682
Summa 99					198,2	3569	443	388	4400	707276	87755	76893	871924
%						81,1	10,1	8,8	100,0	81,1	10,1	8,8	100,0
s.h.													
Harju	11				53,2	5629	579	475	6683	299576	30825	25303	355705
L-Viru	17				60,4	2867	389	401	3657	173212	23521	24213	220946
I-Viru	13				84,5	2774	395	324	3494	234488	33409	27376	295272



Tabel L.2

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Tallinn-Tartu-Luhamaa maanteel T-2 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	11	5,5	TALLINNA PIIR	12,1	6,6	13200	1160	450	14810	86566	7607	2951	97124
Harju	11	12,1	JURI	20,7	8,6	6912	778	950	8640	59609	6706	8196	74511
Harju	11	20,7	VAIDA	37,2	16,5	6075	675	750	7500	100110	11123	12359	123593
Harju	11	37,2	KUIVAJÖE	41,2	4,0	4089	699	592	5380	16363	2799	2368	21531
Harju	11	41,2	KOSE=RISTI	60,3	19,1	4438	759	642	5840	84698	14488	12259	111445
Järva	15	60,3	maakonna piir	77,9	17,7	4438	759	642	5840	78537	13434	11367	103339
Järva	15	77,9	ANNA	87,3	9,4	4606	788	667	6060	43265	7401	6262	56928
Järva	15	87,3	MÄO. T-5	87,5	0,1	6734	1152	975	8860	801	137	116	1054
Järva	15	87,5	MÄO. T-5	88,5	1,1	3308	581	581	4470	3516	618	618	4752
Järva	15	88,5	MÄO TEE	94,5	6,0	4961	572	827	6360	29666	3423	4944	38033
Järva	15	94,5	MÄEKULA	110,6	16,1	3716	636	538	4890	59960	10256	8678	78895
Järva	15	110,6	IMAVERE	115,4	4,8	3916	502	602	5020	18654	2392	2870	23915
Jõgeva	14	115,4	maakonna piir	123,9	8,5	3916	502	602	5020	33345	4275	5130	42750
Jõgeva	14	123,9	PÖLTSAMAA, T-38	127,6	3,7	2908	511	511	3930	10629	1867	1867	14364
Jõgeva	14	127,6	PÖLTSAMAA, PUHU	147,3	19,8	3273	553	425	4250	64688	10921	8401	84010
Jõgeva	14	147,3	PUURMANI	154,1	6,7	3697	474	569	4740	24878	3190	3827	31895
Tartu	22	154,1	maakonna piir	179,0	25,0	3697	474	569	4740	92271	11830	14196	118296
Tartu	22	179,0	TIKSOJA, TARTU	182,9	3,9	2541	429	330	3300	9821	1658	1275	12755
Tartu	22	182,9	ILMATSALU RING	184,3	1,4	6076	963	371	7410	8513	1350	519	10381
Tartu	22	184,3	VILJANDI MNT RING	185,1	0,8	8585	1361	524	10470	7177	1138	438	8753
Tartu	22	185,1	TARTU LINNA PIIR	185,5	0,3	9258	1468	565	11290	3222	511	196	3929
Tartu	22	185,5	VALGA MNT RING	186,0	0,6	11086	1893	541	13520	6297	1075	307	7679
Tartu	22	186,0	AARDLA TN.	188,9	2,8	6749	1152	329	8230	19112	3263	932	23307
Tartu	22	188,9	TÕRVANDI-RDT.	189,1	0,2	11049	1143	508	12700	1956	202	90	2248
Tartu	22	189,1	LEMMATSI	190,4	1,4	9309	963	428	10700	12837	1328	590	14755
Tartu	22	190,4	TÕRVANDI	192,9	2,4	8600	900	500	10000	21044	2202	1224	24470
Tartu	22	192,9	REOLA	193,6	0,8	6975	730	406	8110	5384	563	313	6261
Tartu	22	193,6	REOLA-PÕLVA	199,3	5,7	4048	322	230	4600	22883	1820	1300	26004
Tartu	22	199,3	TATRA-OTEPÄÄ	201,0	1,7	2378	319	203	2900	3955	530	338	4823
Tartu	22	201,0	KAMBJA-REBASE	207,6	6,7	1643	158	178	1980	10966	1057	1189	13213
Põlva	18	207,6	maakonna piir	220,1	12,5	1643	158	178	1980	20472	1973	2220	24665
Põlva	18	220,1	SAVERNA.T-89	231,3	11,2	1569	151	170	1890	17590	1695	1907	21193
Põlva	18	231,3	ERASTVERE. T-62	238,6	7,3	1722	168	210	2100	12598	1229	1536	15364



Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
 Tallinn-Tartu-Luhamaa maanteel T-2 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Võru	25	238,6	maakonna piir	247,6	9,0	1722	168	210	2100	15510	1513	1891	18915
Võru	25	247,6	VAGULA. T-69	250,3	2,7	2923	348	209	3480	7945	946	568	9459
Võru	25	250,3	VÕRU LINNA PIIR	250,9	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0
Võru	25	250,9	RINGTEE ALGUS	260,0	9,1	901	103	137	1140	8163	930	1240	10333
Võru	25	260,0	KOSE. T-66	275,6	15,6	1520	163	127	1810	23752	2545	1979	28276
Võru	25	275,6	VASTSELIINA	288,5	12,9	706	42	92	840	9082	541	1189	10812
Summa 2003					282,4	3739	498	452	4688	1055838	140537	127654	1324028
%						79,7	10,6	9,6	100,0	79,7	10,6	9,6	100,0
s.h.													
Harju	11				54,7	6345	780	697	7822	347346	42723	38134	428203
Järva	15				55,1	4250	683	632	5565	234400	37660	34856	306916
Jõgeva	14				38,7	3454	524	497	4475	133541	20253	19226	173020
Tartu	22				53,6	4208	533	428	5168	225439	28528	22907	276874
Põlva	18				31,0	1635	158	183	1976	50660	4898	5664	61221
Võru	25				49,3	1308	131	139	1579	64453	6474	6868	77795
Summa 2002					282,4	3482	470	431	4383	983392	132679	121795	1237866
%						79,4	10,7	9,8	100,0	79,4	10,7	9,8	100,0
s.h.													
Harju	11				44,8	6036	733	693	7462	270403	32819	31035	334257
Järva	15				65,1	4056	658	601	5315	264024	42853	39093	345969
Jõgeva	14				38,8	3324	504	479	4306	128952	19547	18569	167068
Tartu	22				53,6	3955	500	405	4859	211977	26818	21693	260489
Põlva	18				31,0	1533	148	166	1847	47534	4582	5154	57270
Võru	25				49,1	1232	123	127	1482	60502	6061	6251	72814
Summa 2001					282,4	3463	367	388	4217	977849	103523	109620	1190991
%						82,1	8,7	9,2	100,0	82,1	8,7	9,2	100,0
s.h.													
Harju	11				44,8	6094	585	594	7274	272996	26223	26608	325828
Järva	15				65,1	4264	479	561	5304	277583	31202	36500	345285
Jõgeva	14				38,8	3206	378	440	4024	124410	14648	17072	156129
Tartu	22				53,6	3768	412	355	4534	201958	22077	19010	243045
Põlva	18				31,0	1418	139	149	1706	43961	4315	4604	52880
Võru	25				49,1	1159	103	119	1381	56941	5056	5826	67824

Tabel L.2 järg

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Summa 2000					282,5	3412	367	364	4142	963607	103553	102704	1169864
%						82,4	8,9	8,8	100,0	82,4	8,9	8,8	100,0
s.h.													
Harju	11				44,8	5892	594	512	6998	263948	26597	22915	313460
Järva	15				65,1	4197	432	504	5134	273257	28115	32836	334208
Jõgeva	14				38,8	3504	391	449	4345	135992	15174	17439	168605
Tartu	22				53,6	3509	408	324	4241	188092	21869	17370	227330
Põlva	18				31,0	1507	145	163	1816	46708	4502	5065	56275
Võru	25				49,2	1131	148	144	1424	55610	7295	7080	69985
Summa 99					282,6	3152	413	387	3952	890778	116812	109285	1116874
%						79,8	10,5	9,8	100,0	79,8	10,5	9,8	100,0
s.h.													
Harju	11				44,8	5560	644	621	6825	249044	28837	27836	305717
Järva	15				65,1	3749	548	541	4838	244061	35703	35216	314979
Jõgeva	14				38,8	3240	430	412	4082	125739	16688	15986	158413
Tartu	22				53,6	3375	445	338	4157	180942	23829	18095	222865
Põlva	18				31,0	1441	171	179	1792	44664	5309	5547	55519
Võru	25				49,3	940	131	134	1204	46329	6446	6605	59380



Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Jõhvi-Tartu-Valga maanteel T-3 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
I-Viru	13	3,5	JÕHVI	4,7	1,2	6863	718	399	7980	8434	883	490	9807
I-Viru	13	4,7	AHTME	13,6	9,0	2532	275	244	3050	22675	2459	2186	27319
I-Viru	13	13,6	PAGARI	18,1	4,5	1944	312	144	2400	8676	1392	643	10711
I-Viru	13	18,1	MÄETAGUSE	35,1	17,0	1734	143	163	2040	29462	2426	2773	34662
I-Viru	13	35,1	IISAKU-ALAJÕE.T-13112	46,7	11,6	1024	146	160	1330	11843	1692	1846	15380
I-Viru	13	46,7	KAUKSI.T-13111	66,9	20,2	1248	176	176	1600	25238	3559	3559	32357
I-Viru	13	66,9	KALMA.T-13162	69,3	2,5	939	122	159	1220	2307	300	390	2996
Jõgeva	14	69,3	maakonna piir	72,5	3,2	939	122	159	1220	2972	386	502	3860
Jõgeva	14	72,5	MUSTVEE.T-36	79,0	6,5	1469	186	205	1860	9558	1210	1331	12099
Jõgeva	14	79,0	MURRU.T-43	105,9	26,8	1098	181	111	1390	29478	4851	2985	37315
Jõgeva	14	105,9	MAARJA	109,3	3,4	1285	122	122	1530	4379	417	417	5213
Tartu	22	109,3	maakonna piir	121,9	12,6	1285	122	122	1530	16195	1542	1542	19280
Tartu	22	121,9	AOVERE-KALLASTE	124,4	2,6	2763	251	126	3140	7057	642	321	8020
Tartu	22	124,4	KÕRVEKÜLA.T-22211	128,9	4,5	3870	495	135	4500	17353	2220	605	20178
Tartu	22	128,9	VAHI.T-22200	129,9	1,0	1720	220	60	2000	1655	212	58	1924
Tartu	22	129,9	TARTU LINNA PIIR	137,2	7,4	0	0	0	0	0	0	0	0
Tartu	22	137,2	VALGA MNT RING	143,2	6,0	6770	446	223	7440	40325	2659	1329	44313
Tartu	22	143,2	KÜLITSE	150,3	7,1	5580	434	186	6200	39378	3063	1313	43753
Tartu	22	150,3	NÕO	158,7	8,4	4491	349	150	4990	37805	2940	1260	42006
Tartu	22	158,7	KULBILOHU	162,5	3,8	1998	212	141	2350	7553	800	533	8885
Tartu	22	162,5	WAIDE	166,2	3,7	1574	192	154	1920	5865	715	572	7152
Tartu	22	166,2	ELVA	174,1	7,9	2066	219	146	2430	16375	1734	1156	19265
Tartu	22	174,1	RÕNGU	177,3	3,2	980	149	112	1240	3163	480	360	4004
Valga	23	177,3	maakonna piir	184,6	7,3	980	149	112	1240	7145	1085	814	9045
Valga	23	184,6	PUKA	190,0	5,4	886	115	150	1150	4747	617	801	6165
Valga	23	190,0	KUIGATSI	190,2	0,2	1517	230	173	1920	306	47	35	388
Valga	23	190,2	KUIGATSI	208,7	18,5	814	124	93	1030	15031	2283	1712	19026
Valga	23	208,7	TÖLLISTE	217,4	8,7	1785	258	108	2150	15600	2255	940	18795
Valga	23	217,4	VALGA LINNA PIIR	219,8	2,4	0	0	0	0	0	0	0	0
Summa 2003					206,6	1891	208	148	2246	390576	42868	30473	463917
%						84,2	9,2	6,6	100,0	84,2	9,2	6,6	100,0

Tabel L.3 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Jõhvi-Tartu-Valga maanteel T-3 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
s.h.													
I-Viru	13				65,9	1649	193	180	2022	108636	12711	11886	133232
Jõgeva	14				39,9	1162	172	131	1465	46388	6864	5235	58487
Tartu	22				60,7	3175	280	149	3605	192723	17006	9050	218779
Valga	23				40,1	1069	157	107	1333	42830	6287	4303	53419
Summa 2002					206,6	1797	195	139	2132	371331	40331	28772	440434
%						84,3	9,2	6,5	100,0	84,3	9,2	6,5	100,0
s.h.													
I-Viru	13				65,8	1499	181	164	1844	98679	11899	10828	121406
Jõgeva	14				39,9	1092	162	123	1377	43559	6451	4914	54923
Tartu	22				60,5	3103	263	149	3515	187588	15904	8986	212479
Valga	23				40,4	1027	150	100	1278	41505	6077	4044	51627
Summa 2001					206,6	1643	151	113	1907	339496	31137	23270	393903
%						86,2	7,9	5,9	100,0	86,2	7,9	5,9	100,0
s.h.													
I-Viru	13				65,8	1543	144	131	1817	101562	9499	8597	119657
Jõgeva	14				39,9	958	105	81	1143	38220	4176	3216	45612
Tartu	22				60,5	2617	211	126	2953	158187	12745	7600	178532
Valga	23				40,4	1028	117	95	1240	41528	4718	3857	50102
Summa 2000					206,6	1576	160	112	1847	325517	33089	23060	381665
%						85,3	8,7	6,0	100,0	85,3	8,7	6,0	100,0
s.h.													
I-Viru	13				65,8	1326	143	123	1593	87319	9439	8125	104883
Jõgeva	14				39,9	890	95	74	1060	35476	3801	2956	42233
Tartu	22				60,5	2725	252	137	3114	164998	15248	8298	188543
Valga	23				40,4	935	114	91	1140	37724	4601	3680	46005
Summa 99					206,2	1673	169	85	1927	345009	34855	17592	397455
%						86,8	8,8	4,4	100,0	86,8	8,8	4,4	100,0
s.h.													
I-Viru	13				65,8	1278	140	76	1494	84164	9211	4987	98361
Jõgeva	14				39,9	913	87	49	1050	36387	3485	1964	41837
Tartu	22				60,4	2876	255	125	3256	173818	15405	7561	196784
Valga	23				40,1	1264	169	77	1509	50639	6754	3079	60473

Tabel L.4

 Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
 Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel T-4 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	11	13,0	TALLINNA PIIR	14,0	1,0	19946	1301	434	21680	19946	1301	434	21680
Harju	11	14,0	LAAGRI.T-11340.	18,3	4,3	13068	1162	290	14520	55905	4969	1242	62117
Harju	11	18,3	KANAMA	27,2	8,9	7820	652	838	9310	69242	5770	7419	82431
Harju	11	27,2	ÄÄSMÄE	39,5	12,3	4004	468	728	5200	49397	5774	8981	64152
Harju	11	39,5	KERNU	44,2	4,7	3342	391	608	4340	15610	1824	2838	20272
Rapla	20	44,2	maakonna piir	63,7	19,6	3342	391	608	4340	65379	7642	11887	84908
Rapla	20	63,7	MÄRJAMAA	92,3	28,5	3496	414	690	4600	99657	11801	19669	131128
Pärnu	19	92,3	maakonna piir	100,7	8,4	3496	414	690	4600	29485	3492	5819	38796
Pärnu	19	100,7	PÄRNU-JAAGUPI	111,4	10,7	3572	423	705	4700	38388	4546	7577	50511
Pärnu	19	111,4	ARE	120,7	9,3	3998	473	789	5260	37050	4387	7312	48750
Pärnu	19	120,7	NURME	123,4	2,7	4476	530	884	5890	11921	1412	2353	15685
Pärnu	19	123,4	SAUGA	124,6	1,2	6454	980	899	8333	7810	1186	1087	10083
Pärnu	19	124,6	PÄRNU LINNA PIIR	134,9	10,3	0	0	0	0	0	0	0	0
Pärnu	19	134,9	PÄRNU LINNA PIIR	141,8	7,0	3960	550	990	5500	27645	3840	6911	38396
Pärnu	19	141,8	UULU.T-6	143,6	1,7	2498	347	625	3470	4290	596	1072	5958
Pärnu	19	143,6	UULU	168,7	25,1	1649	263	478	2390	41470	6611	12020	60101
Pärnu	19	168,7	HÄÄDEMEESTE	192,2	23,5	1062	199	398	1660	25006	4689	9377	39071
Summa 2003					168,9	3541	413	628	4582	598199	69840	106000	774039
%						77,3	9,0	13,7	100,0	77,3	9,0	13,7	100,0
s.h.													
Harju	11				31,1	6747	631	672	8049	210099	19638	20914	250652
Rapla	20				48,1	3433	404	656	4494	165036	19443	31556	216035
Pärnu	19				89,7	2487	343	597	3426	223064	30758	53530	307352
Summa 2002					168,9	3284	379	588	4250	554597	64016	99251	717865
%						77,3	8,9	13,8	100,0	77,3	8,9	13,8	100,0
s.h.													
Harju	11				31,2	6236	582	622	7440	194319	18146	19370	231836
Rapla	20				48,1	3172	357	623	4152	152582	17192	29960	199734
Pärnu	19				89,6	2317	320	557	3194	207696	28678	49921	286295



Tabel L.4 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel T-4 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Summa 2001					168,9	3094	358	513	3965	522562	60479	86663	669704
%						78,0	9,0	12,9	100,0	78,0	9,0	12,9	100,0
s.h.													
Harju	11				31,2	5803	642	569	7015	180827	20010	17738	218575
Rapla	20				48,1	2950	345	536	3831	141874	16583	25795	184252
Pärnu	19				89,6	2230	266	481	2977	199860	23886	43130	266876
Summa 2000					168,9	2998	344	461	3803	506230	58081	77919	642230
%						78,8	9,0	12,1	100,0	78,8	9,0	12,1	100,0
s.h.													
Harju	11				31,1	5444	557	481	6482	169520	17357	14974	201851
Rapla	20				48,1	2921	306	491	3718	140421	14689	23626	178736
Pärnu	19				89,7	2189	290	439	2918	196290	26034	39319	261642
Summa 99					169,3	2905	327	413	3645	491710	55306	69949	616965
%						79,7	9,0	11,3	100,0	79,7	9,0	11,3	100,0
s.h.													
Harju	11				31,1	5124	453	445	6022	159548	14104	13864	187516
Rapla	20				48,1	2861	349	394	3604	137517	16775	18944	173236
Pärnu	19				90,1	2161	271	412	2845	194644	24427	37141	256213



Tabel L.5

 Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
 Pärnu-Paide-Rakvere T-5 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Pärnu	19	1,7	TELEMAST	9,3	7,7	3115	286	179	3580	23905	2198	1374	27477
Pärnu	19	9,3	URGE	21,7	12,3	1312	180	131	1624	16151	2221	1615	19987
Pärnu	19	21,7	TORI.T-59	28,2	6,5	1656	166	248	2070	10782	1078	1617	13478
Pärnu	19	28,2	TOOTSI	37,6	9,4	1080	187	173	1440	10204	1769	1633	13605
Pärnu	19	37,6	ALUSTE.T-58	42,4	4,7	1406	241	204	1850	6669	1141	965	8775
Pärnu	19	42,4	VÄNDRA.T-57	47,7	5,4	518	90	143	750	2789	485	768	4043
Pärnu	19	47,7	VÄNDRA	61,7	14,0	788	140	151	1080	11034	1965	2116	15116
Järva	15	61,7	maakonna piir	66,7	4,9	788	140	151	1080	3880	691	744	5315
Järva	15	66,7	JÄNDJA	74,7	8,0	908	157	145	1210	7270	1260	1163	9693
Järva	15	74,7	SÄREVERE	77,6	2,9	2747	402	201	3350	7939	1162	581	9682
Järva	15	77,6	TURI	91,4	13,9	3239	419	152	3810	44866	5806	2111	52784
Järva	15	91,4	PAIDE	94,1	2,7	4465	646	269	5380	11945	1727	720	14392
Järva	15	94,1	MÄO TEE	95,3	1,2	2498	361	151	3010	2943	425	177	3546
Järva	15	95,3	MÄO II	95,4	0,1	7470	720	810	9000	889	86	96	1071
Järva	15	95,4	MÄO I	109,5	14,1	1663	139	178	1980	23453	1954	2513	27920
Järva	15	109,5	ROOSNA-ALLIKU	123,7	14,2	928	151	81	1160	13181	2142	1153	16477
Järva	15	123,7	KURISOO.T-39	128,4	4,7	1344	218	118	1680	6329	1028	554	7911
Järva	15	128,4	KÄRAVETE	140,5	12,1	988,2	159	73	1220	11963	1920	886	14769
L-Viru	17	140,5	TAPA LINNA PIIR	145,5	5,0	988,2	159	73	1220	4900	786	363	6050
L-Viru	17	145,5	TAPA LINNA PIIR	147,5	2,0	1868	225	158	2250	3756	452	317	4525
L-Viru	17	147,5	IMASTU TEE.T-17144	159,0	11,5	1248	158	174	1580	14349	1816	1998	18164
L-Viru	17	159,0	KADRINA	171,4	12,5	2562	305	183	3050	31958	3805	2283	38046
L-Viru	17	171,4	RAKVERE RDT.VIADUKT	172,0	0,5	4528	539	323	5390	2386	284	170	2841
L-Viru	17	172,0	KREUTZWALDI TN.	176,5	4,5	1830	293	317	2440	8292	1327	1437	11056
L-Viru	17	176,5	PIIRA.T-21	178,8	2,3	1354	220	256	1830	3169	514	600	4282
L-Viru	17	178,8	RÄGAVERE	181,8	3,0	959	151	260	1370	2855	449	775	4078
L-Viru	17	181,8	Rakvere sisseõit.T-189	184,3	2,5	5351	637	382	6370	13254	1578	947	15778
Summa 2003					177,6	1664	221	165	2050	295321	39197	29217	363736
%						81,2	10,8	8,0	100,0	81,2	10,8	8,0	100,0
s.h.													
Pärnu	19				60,1	1357	181	168	1706	81534	10857	10088	102479
Järva	15				78,6	1701	230	135	2066	133769	18116	10602	162488
L-Viru	17				38,8	2061	263	220	2543	80019	10224	8526	98769

Tabel L.5 järg

 Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
 Pärnu-Paide-Rakvere T-5 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Summa 2002					177,0	1548	207	160	1914	273758	36546	28224	338529
%						80,9	10,8	8,3	100,0	80,9	10,8	8,3	100,0
s.h.													
Pärnu	19				60,0	1189	164	167	1521	71389	9862	10043	91294
Järva	15				78,8	1690	227	136	2052	133149	17881	10679	161709
L-Viru	17				38,8	1916	240	208	2363	74388	9301	8062	91751
Summa 2001					177,5	1456	151	142	1749	258247	26836	25221	310303
%						83	9	8	100	83	9	8	100
s.h.													
Pärnu	19				60,0	1092	128	147	1368	65580	7712	8832	82124
Järva	15				78,8	1563	158	118	1839	123100	12431	9300	144831
L-Viru	17				38,8	1813	174	185	2172	70411	6771	7180	84363
Summa 2000					177,5	1548	169	161	1878	274920	30023	28517	333459
%						82	9	9	100	82	9	9	100
s.h.													
Pärnu	19				60,0	1313	130	178	1621	78776	7780	10698	97255
Järva	15				78,7	1605	174	134	1913	126234	13682	10530	150446
L-Viru	17				38,9	1797	220	187	2205	69910	8561	7289	85759
Summa 99					177,5	1491	168	134	1792	264718	29773	23726	318217
%						83,2	9,4	7,5	100,0	83,2	9,4	7,5	100,0
s.h.													
Pärnu	19				60,0	1308	148	129	1585	78439	8892	7727	95058
Järva	15				78,8	1499	178	128	1805	118043	14027	10073	142143
L-Viru	17				38,8	1758	177	153	2088	68235	6854	5927	81016



Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Valga-Uulu maanteel T-6 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Valga	23	1,6	VALGA LINNA PIIR	24,5	22,8	1245	165	90	1500	28418	3766	2054	34239
Valga	23	24,5	TÖRVA.T-69	27,8	3,4	1709	253	148	2110	5729	849	495	7073
Valga	23	27,8	TÖRVA.T-73	31,1	3,3	1884	227	159	2270	6265	755	528	7548
Valga	23	31,1	HELME.T-24162	47,5	16,4	963	113	175	1250	15779	1844	2869	20493
Viljandi	24	47,5	maakonna piir	58,6	11,0	963	113	175	1250	10627	1242	1932	13801
Viljandi	24	58,6	KARKSI-NUIA.T-49	70,1	11,6	844	122	144	1110	9749	1411	1668	12827
Viljandi	24	70,1	ABJA-PALUOJA	80,5	10,4	882	93	186	1160	9140	962	1924	12026
Viljandi	24	80,5	MÖISAKULA.T-55	84,9	4,4	675	90	135	900	2944	393	589	3926
Pärnu	19	84,9	maakonna piir	94,2	9,4	675	90	135	900	6334	844	1267	8445
Pärnu	19	94,2	KILINGI-NÖMME.T-92	98,0	3,8	825	121	154	1100	3105	455	580	4140
Pärnu	19	98,0	KIL.-NÖMME T-19312	106,9	8,9	1643	241	307	2190	14630	2146	2731	19506
Pärnu	19	106,9	RISTIKULA.T-19347	115,9	9,0	1583	232	295	2110	14273	2093	2664	19030
Pärnu	19	115,9	SURJU.T-19344	124,7	8,8	1802	211	328	2340	15805	1847	2874	20526
Summa 2003					123,1	1160	151	180	1492	142797	18608	22175	183580
%						77,8	10,1	12,1	100,0	77,8	10,1	12,1	100,0
s.h.													
Valga	23				45,9	1224	157	130	1511	56191	7214	5947	69352
Viljandi	24				37,3	870	107	164	1141	32460	4008	6113	42580
Pärnu	19				39,8	1359	185	254	1798	54147	7386	10115	71648
Summa 2002					123,7	1096	159	177	1431	135555	19623	21890	177068
%						76,6	11,1	12,4	100,0	76,6	11,1	12,4	100,0
s.h.													
Valga	23				45,9	1107	183	124	1413	50747	8375	5691	64813
Viljandi	24				37,4	814	102	161	1077	30445	3800	6021	40266
Pärnu	19				40,5	1344	184	252	1780	54364	7448	10177	71989
Summa 2001					123,9	1127	126	136	1390	139718	15627	16903	172248
%						81,1	9,1	9,8	100,0	81,1	9,1	9,8	100,0
s.h.													
Valga	23				45,9	1123	148	92	1363	51517	6777	4215	62510
Viljandi	24				37,4	821	89	120	1029	30687	3331	4476	38495
Pärnu	19				40,7	1414	136	202	1751	57513	5519	8212	71244



Tabel L.6 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Valga-Uulu maanteel T-6 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Summa 2000					123,7	993	121	147	1256	122843	14964	18201	155318
%						79	10	12	100	79	10	12	100
s.h.													
Valga	23				45,9	1026	120	119	1266	47108	5530	5473	58111
Viljandi	24				37,4	735	81	128	944	27472	3039	4785	35297
Pärnu	19				40,4	1196	158	197	1534	48263	6395	7943	61910
Summa 99					124,0	1022	123	131	1276	126673	15283	16204	158160
%						80,1	9,7	10,2	100,0	80,1	9,7	10,2	100,0
s.h.													
Valga	23				45,9	1014	116	78	1208	46555	5332	3558	55446
Viljandi	24				37,4	800	92	114	1007	29934	3444	4269	37647
Pärnu	19				40,7	1235	160	206	1601	50184	6508	8376	65068

Tabel L.7

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Riia-Pihkva maanteel T-7 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Võru	25	181,5	MURATI-LUHAMAA	195,1	13,6	245	28	77	350	3330	381	1046	4757
Võru	25	195,1	MISSO	201,0	5,9	346	38	96	480	2044	227	568	2839
Võru	25	201,0	LUHAMAA	202,9	1,8	616	39	116	770	1138	71	213	1423
Summa 2003					21,4	305	32	86	422	6512	679	1828	9019
%						72,2	7,5	20,3	100,0	72,2	7,5	20,3	100,0
Summa 2002					21,4	290	29	79	398	6202	612	1681	8495
%						73,0	7,2	19,8	100,0	73,0	7,2	19,8	100,0
Summa 2001					21,4	270	19	72	362	5775	412	1535	7722
%						74,8	5,3	19,9	100,0	74,8	5,3	19,9	100,0
Summa 2000					21,4	308	72	20	400	6576	1537	427	8540
%						77,0	18,0	5,0	100,0	77,0	18,0	5,0	100,0
Summa 99					22,0	324	56	20	400	7128	1232	440	8800
%						81,0	14,0	5,0	100,0	81,0	14,0	5,0	100,0



Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Tallinn-Paldiski maanteel T-8 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	11	11,3	TALLINNA PIIR	12,2	0,9	13680	580	290	14550	12148	515	258	12920
Harju	11	12,2	HARKU.T-11401	13,6	1,4	9485	404	202	10090	13582	578	289	14449
Harju	11	13,6	HARKU.T-11191	18,5	4,9	7172	305	153	7630	34979	1488	744	37212
Harju	11	18,5	VÄÄNA POSTI	25,2	6,7	4982	212	106	5300	33429	1423	711	35563
Harju	11	25,2	KEILA.T-11	25,5	0,3	9666	778	667	11110	2571	207	177	2955
Harju	11	25,5	KEILA.LUHA TN.	27,0	1,5	4402	472	367	5240	6624	710	552	7886
Harju	11	27,0	KARJAKULA	29,3	2,3	3638	342	300	4280	8295	781	683	9758
Harju	11	29,3	KEILA-JOA TEE	32,0	2,7	2932	314	244	3490	7909	847	659	9416
Harju	11	32,0	NIITVÄLJA	36,0	4,0	2678	252	221	3150	10801	1017	889	12707
Harju	11	36,0	KLOOGARANNA.T-11390	45,7	9,7	1347	237	237	1820	13107	2303	2303	17712
Summa 2003					34,4	4167	287	211	4665	143446	9868	7266	160579
%						89,3	6,1	4,5	100,0	89,3	6,1	4,5	100,0
Summa 2002					34,4	4319	291	211	4821	148447	9986	7265	165698
%						89,6	6,0	4,4	100,0	89,6	6,0	4,4	100,0
Summa 2001					34,4	4200	248	193	4642	144350	8519	6647	159515
%						90,5	5,3	4,2	100,0	90,5	5,3	4,2	100,0
Summa 2000					34,4	3463	204	120	3786,8	119144	7032	4118	130293
%						91,4	5,4	3,2	100,0	91,4	5,4	3,2	100,0
Summa 99					34,4	3256	192	88	3536	112023	6623	3017	121664
%						92,1	5,4	2,5	100,0	92,1	5,4	2,5	100,0



Tabel L.9

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla maanteel T-9 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	11	0,0	ÄÄSMÄE	1,0	1,0	1924	275	92	2290	1891	270	90	2251
Harju	11	1,0	ÄÄSMÄE	1,7	0,7	3956	565	188	4710	2742	392	131	3264
Harju	11	1,7	KEILA	7,4	5,8	3324	430	156	3910	19167	2480	902	22549
Harju	11	7,4	LAITSE	18,3	10,9	2731	433	167	3330	29652	4701	1808	36160
Harju	11	18,3	RIISIPERE	38,3	20,0	2485	260	145	2890	49604	5191	2884	57679
Lääne	16	38,3	maakonna piir	40,0	1,8	2485	260	145	2890	4387	459	255	5101
Lääne	16	40,0	RISTI.T-10	49,6	9,6	1599	144	103	1845	15286	1372	980	17638
Lääne	16	49,6	PALIVERE	57,1	7,5	1912	378	71	2360	14308	2826	530	17665
Lääne	16	57,1	NIGULA	63,8	6,7	2449	413	89	2950	16491	2782	596	19868
Lääne	16	63,8	RANNAKULA.T-17	70,4	6,5	3307	467	117	3890	21641	3055	764	25460
Lääne	16	70,4	HAAPSALU LINNA PIIR	73,5	3,2	0	0	0	0	0	0	0	0
Lääne	16	73,5	HAAPSALU LINNA PIIR	80,7	7,2	1148	196	56	1400	8210	1402	401	10013
Summa 2003					77,5	2366	322	121	2808	183378	24930	9340	217648
%						84,3	11,5	4,3	100	84,3	11,5	4,3	100,0
s.h.													
Harju	11				38,3	2694	341	152	3186	103055	13034	5815	121903
Lääne	16				39,2	2047	303	90	2440	80324	11896	3525	95745
Summa 2002					77,5	2201	300	120	2621	170592	23270	9306	203168
%						84,0	11,5	4,6	100	84,0	11,5	4,6	100,0
s.h.													
Harju	11				37,3	2507	320	156	2983	93508	11940	5814	111262
Lääne	16				40,2	1917	282	87	2286	77085	11331	3492	91907
Summa 2001					77,6	2077	235	108	2421	161173	18258	8406	187838
%						85,8	9,7	4,5	100	85,8	9,7	4,5	100,0
s.h.													
Harju	11				37,3	2358	252	139	2749	87951	9411	5192	102554
Lääne	16				40,3	1818	220	80	2117	73222	8848	3215	85284
Summa 2000					76,5	2139	228	127	2493	163624	17414	9695	190733
%						86	9	5	100	86	9	5	100
s.h.													
Harju	11				37,3	2458	260	174	2892	91629	9702	6468	107798
Lääne	16				39,2	1836	197	82	2114	71995	7712	3227	82935



Tabel L.9 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla maanteel T-9 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Summa 99					76,6	2160	197	112	2469	165483	15099	8573	189155
%						87,5	8,0	4,5	100,0	87,5	8,0	4,5	100,0
s.h.													
Harju	11				18,4	3048	217	138	3403	56076	4001	2538	62614
Lääne	16				58,2	1880	191	104	2174	109407	11098	6036	126541

Tabel L.10

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Risti-Virtsu- Kuressaare maanteel T-10 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Lääne	16	0	RISTI	10,8	10,8	1104	193	83	1380	11957	2093	897	14947
Lääne	16	10,8	KOLUVERE.T-29	13,5	2,6	1208	211	91	1510	3200	560	240	4000
Lääne	16	13,5	KULLAMAA	28,7	15,2	936	164	70	1170	14237	2492	1068	17797
Lääne	16	28,7	LAIKULA	44,7	16,0	1471	156	104	1730	23485	2487	1658	27630
Lääne	16	44,7	LIHULA.T-60	54,6	10,0	1256	217	78	1550	12536	2167	774	15477
Lääne	16	54,6	KARUSE	67,5	12,8	1104	193	83	1380	14135	2474	1060	17668
Saare	21	68,1	KUIVASTU SADAM	77,4	9,3	861	164	65	1090	7969	1513	605	10087
Saare	21	77,4	VÄINATAMM	95,0	17,6	721	116	53	890	12710	2040	941	15692
Saare	21	95,0	TUMALA.T-75	118,2	23,3	856	150	64	1070	19907	3484	1493	24884
Saare	21	118,2	VALJALA	125,9	7,7	1109	132	79	1320	8499	1012	607	10118
Saare	21	125,9	MASA.T-21132	127,7	1,8	1288	239	64	1590	2281	422	113	2816
Saare	21	127,7	KAALI.T-21130	139,0	11,3	1312	243	65	1620	14848	2750	733	18330
Saare	21	139,0	UPA.T-79	141,4	2,4	2559	361	90	3010	6258	883	221	7362
Summa 2003					140,8	1080	173	74	1327	152022	24375	10410	186807
%						81,4	13,0	5,6	100,0	81,4	13,0	5,6	100,0
s.h.													
Lääne					67,5	1179	182	84	1446	79551	12271	5696	97518
Saare					73,3	988	165	64	1217	72471	12104	4714	89289

Tabel L.10 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Risti-Virtsu maanteel T-10 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Summa 2002					140,8	1006	164	71	1241	141681	23072	9978	174731
%						81,1	13,2	5,7	100,0	81,1	13,2	5,7	100,0
s.h.					67,5	1069	170	81	1320	72116	11454	5453	89023
Lääne					73,3	949	158	62	1169	69564	11618	4525	85708
Saare													
Summa 2001					140,8	939	137	73	1149	132249	19251	10257	161757
%						81,8	11,9	6,3	100,0	81,8	11,9	6,3	100,0
s.h.					67,5	1034	149	93	1276	69744	10068	6278	86089
Lääne					73,3	852	125	54	1032	62505	9183	3979	75668
Saare													
Summa 2000					67,5	1100	116	78	1294	74177	7854	5236	87267
%						85,0	9,0	6,0	100,0	85,0	9,0	6,0	100,0
Summa 99					67,5	1165	153	64	1382	78613	10318	4298	93229
%						84,3	11,1	4,6	100,0	84,3	11,1	4,6	100,0

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Tallinna ringtee T-11 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
HARJU	11	0,0	NARVA MNT	4,8	4,8	5950	1360	1190	8500	28828	6589	5766	41183
HARJU	11	4,8	LAGEDI	11,1	6,3	4529	1035	906	6470	28306	6470	5661	40438
HARJU	11	11,1	JURI VIADUKT	15,3	4,3	5602	1167	1011	7780	23824	4963	4301	33088
HARJU	11	15,3	KURNA	18,5	3,1	4126	957	897	5980	12861	2982	2796	18640
HARJU	11	18,5	RAPLA MNT	19,2	0,7	9471	1077	800	11348	6971	793	589	8352
HARJU	11	19,2	RAPLA MNT	23,9	4,7	2950	738	922	4610	13867	3467	4333	21667
HARJU	11	23,9	SAKU VIADUKT	28,3	4,4	3841	873	1106	5820	16940	3850	4877	25666
HARJU	11	28,3	JÄLGIMÄE	30,2	1,9	4622	846	1042	6510	8953	1639	2018	12610
HARJU	11	30,2	KANAMA VIADUKT	38,4	8,2	5297	785	458	6540	43280	6412	3740	53432
Summa 2003					38,4	4785	967	887	6639	183829	37165	34081	255075
%						72,1	14,6	13,4	100	72,1	14,6	13,4	100,0

Tabel L.12

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme maantee T-92 (2003)

Maakonna		Algkm	KOHT	Lõppkm	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
nimi	nr					SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
TARTU	22	0,0	TARTU.T-2	4,9	4,9	3319	316	128	3763	16220	1542	627	18389
TARTU	22	4,9	HAAGE.T-22105	22,9	18,0	2262	231	77	2570	40693	4162	1387	46242
TARTU	22	22,9	PUHJA.T-120	29,9	7,0	1610	185	56	1850	11283	1297	389	12969
TARTU	22	29,9	SANGLA .T-47	36,8	6,9	1703	198	79	1980	11741	1365	546	13652
VILJANDI	24	36,8	MAAKONNA PIIR	62,0	25,3	1703	198	79	1980	43013	5001	2001	50015
VILJANDI	24	62,0	UUSNA.T-24143	67,6	5,5	2147	195	98	2440	11908	1083	541	13532
VILJANDI	24	67,6	VANA-VÕIDU.T-24140	71,1	3,5	2547	198	85	2830	9009	701	300	10010
VILJANDI	24	71,1	VILJANDI LINNA PIIR	76,0	4,8	0	0	0	0	0	0	0	0
VILJANDI	24	76,0	VILJANDI.T-49	81,2	5,2	1568	172	80	1819	8165	895	416	9475
VILJANDI	24	81,2	RAUDNA.T-24157	93,0	11,8	1092	127	51	1270	12899	1500	600	14999
VILJANDI	24	93,0	KÖPU	100,0	7,0	770	121	106	997	5382	845	740	6967
PÄRNU	19	100,0	MAAKONNA PIIR	116,6	16,6	770	121	106	997	12771	2005	1755	16531
PÄRNU	19	116,6	KÄRSU	122,6	6,1	862	135	119	1116	5228	821	718	6767
Summa 2003					117,8	1599	180	85	1864	188311	21216	10020	219547
%						85,8	9,7	4,6	100	85,8	9,7	4,6	100,0
s.h.													
Tartu	22				36,8	2173	227	80	2481	79937	8366	2949	91252
Viljandi	24				58,4	1549	172	79	1799	90376	10025	4597	104997
Pärnu	19				22,6	795	125	109	1029	17999	2825	2473	23298





Tabel L.13

Põhimaanteed ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
maakondade lõikes 2003.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	T-1	53,2	6930	890	625	8444	368997	47364	33251	449612
	T-2	54,7	6345	780	697	7822	347346	42723	38134	428203
	T-4	31,1	6747	631	672	8049	210099	19638	20914	250652
	T-8	34,4	4167	287	211	4665	143446	9868	7266	160579
	T-9	38,3	2694	341	152	3186	103055	13034	5815	121903
	T-11	38,4	4785	967	887	6639	183829	37165	34081	255075
	Kokku		250,2	5422	679	557	6658	1356772	169793	139460
I-Viru	T-1	84,6	2972	504	373	3849	251398	42601	31530	325528
	T-3	65,9	1649	193	180	2022	108636	12711	11886	133232
	Kokku	150,5	2393	368	289	3049	360033	55311	43416	458761
Jõgeva	T-2	38,7	3454	524	497	4475	133541	20253	19226	173020
	T-3	39,9	1162	172	131	1465	46388	6864	5235	58487
	Kokku	78,6	2290	345	311	2946	179929	27117	24461	231506
Järva	T-2	55,1	4250	683	632	5565	234400	37660	34856	306916
	T-5	78,6	1701	230	135	2066	133769	18116	10602	162488
	Kokku	133,8	2752	417	340	3508	368169	55777	45458	469403
Lääne	T-9	39,2	2047	303	90	2440	80324	11896	3525	95745
	T-10	67,5	1179	182	84	1446	79551	12271	5696	97518
	Kokku	106,7	1498	227	86	1811	159875	24167	9222	193263
L-Viru	T-1	60,4	2725	451	446	3622	164492	27218	26902	218612
	T-5	38,8	2061	263	220	2543	80019	10224	8526	98769
	Kokku	99,2	2465	377	357	3200	244511	37442	35428	317381
Pärnu	T-4	89,7	2487	343	597	3426	223064	30758	53530	307352
	T-5	60,1	1357	181	168	1706	81534	10857	10088	102479
	T-6	39,8	1359	185	254	1798	54147	7386	10115	71648
	T-92	22,6	795	125	109	1029	17999	2825	2473	23298
	Kokku	212,3	1775	244	359	2378	376743	51826	76206	504776
Rapla	T-4	48,1	3433	404	656	4494	165036	19443	31556	216035
Tartu	T-2	53,6	4208	533	428	5168	225439	28528	22907	276874
	T-3	60,7	3175	280	149	3605	192723	17006	9050	218779
	T-92	36,8	2173	227	80	2481	79937	8366	2949	91252
	Kokku	151,1	3298	357	231	3885	498099	53900	34906	586905
Põlva	T-2	31,0	1635	158	183	1976	50660	4898	5664	61221

Tabel L.13 järg

Põhimaanteed ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp)  
maakondade lõikes 2003.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Valga	T-3	40,1	1069	157	107	1333	42830	6287	4303	53419
	T-6	45,9	1224	157	130	1511	56191	7214	5947	69352
	Kokku	86,0	1152	157	119	1428	99021	13501	10249	122771
Viljandi	T-6	37,3	870	107	164	1141	32460	4008	6113	42580
	T-92	58,4	1549	172	79	1799	90376	10025	4597	104997
	Kokku	95,7	1739	199	152	2089	122835	14032	10710	147577
Võru	T-2	49,3	1308	131	139	1579	64453	6474	6868	77795
	T-7	21,4	305	32	86	422	6512	679	1828	9019
	Kokku	70,6	1005	101	123	1229	70965	7153	8695	86813
Saare	T-10	73,3	988	165	64	1217	72471	12104	4714	89289
	Summa	1587,0	2599	344	303	3246	4125117	546465	480146	5151727



Tabel L.14

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel  
maakondade lõikes 2003.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Harju	T-1	0,8	21794	2004	1253	25050	18198	1673	1046	20917
		4,8	16489	1767	1374	19630	78950	8459	6579	93988
		10,4	8887	1058	635	10580	92640	11029	6617	110286
		13,9	6034	654	582	7270	83572	9062	8055	100690
		11,7	4772	785	483	6040	56052	9224	5676	70952
		11,6	3413	683	455	4550	39585	7917	5278	52780
	Keskmine/Kokku	53,2	6930	890	625	8444	368997	47364	33251	449612
	T-2	6,6	13200	1160	450	14810	86566	7607	2951	97124
		8,6	6912	778	950	8640	59609	6706	8196	74511
		16,5	6075	675	750	7500	100110	11123	12359	123593
		4,0	4089	699	592	5380	16363	2799	2368	21531
		19,1	4438	759	642	5840	84698	14488	12259	111445
	Keskmine/Kokku	54,7	6345	780	697	7822	347346	42723	38134	428203
	T-4	1,0	19946	1301	434	21680	19946	1301	434	21680
		4,3	13068	1162	290	14520	55905	4969	1242	62117
		8,9	7820	652	838	9310	69242	5770	7419	82431
		12,3	4004	468	728	5200	49397	5774	8981	64152
		4,7	3342	391	608	4340	15610	1824	2838	20272
	Keskmine/Kokku	31,1	6747	631	672	8049	210099	19638	20914	250652
	T-8	0,9	13680	580	290	14550	12148	515	258	12920
		1,4	9485	404	202	10090	13582	578	289	14449
		4,9	7172	305	153	7630	34979	1488	744	37212
		6,7	4982	212	106	5300	33429	1423	711	35563
		0,3	9666	778	667	11110	2571	207	177	2955
		1,5	4402	472	367	5240	6624	710	552	7886
		2,3	3638	342	300	4280	8295	781	683	9758
		2,7	2932	314	244	3490	7909	847	659	9416
		4,0	2678	252	221	3150	10801	1017	889	12707
		9,7	1347	237	237	1820	13107	2303	2303	17712
Keskmine/Kokku	34,4	4167	287	211	4665	143446	9868	7266	160579	
T-9	1,0	1924	275	92	2290	1891	270	90	2251	
	0,7	3956	565	188	4710	2742	392	131	3264	
	5,8	3324	430	156	3910	19167	2480	902	22549	

Tabel L.14 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel  
maakondade lõikes 2003.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Harju		10,9	2731	433	167	3330	29652	4701	1808	36160
		20,0	2485	260	145	2890	49604	5191	2884	57679
	Keskmine/Kokku	38,3	2694	341	152	3186	103055	13034	5815	121903
	T-11	4,8	5950	1360	1190	8500	28828	6589	5766	41183
		6,3	4529	1035	906	6470	28306	6470	5661	40438
		4,3	5602	1167	1011	7780	23824	4963	4301	33088
		3,1	4126	957	897	5980	12861	2982	2796	18640
		0,7	9471	1077	800	11348	6971	793	589	8352
		4,7	2950	738	922	4610	13867	3467	4333	21667
		4,4	3841	873	1106	5820	16940	3850	4877	25666
		1,9	4622	846	1042	6510	8953	1639	2018	12610
	Keskmine/Kokku	8,2	5297	785	458	6540	43280	6412	3740	53432
Keskmine/Kokku	38,4	4785	967	887	6639	183829	37165	34081	255075	
	Keskmine/Kokku	250,2	5422	679	557	6658	1356772	169793	139460	1666025
I-Viru	T-1	3,7	1768	374	349	2490	6513	1376	1284	9173
		13,9	1850	386	334	2570	25715	5357	4643	35715
		16,6	2933	376	451	3760	48702	6244	7493	62439
		4,0	8740	1158	632	10530	35353	4685	2556	42594
		4,4	2803	437	400	3640	12366	1927	1767	16060
		2,9	4479	737	454	5670	12770	2101	1293	16165
		3,6	3673	668	429	4770	13193	2399	1542	17134
		10,6	3063	564	403	4030	32414	5971	4265	42649
		10,0	2695	525	280	3500	27052	5270	2811	35133
	Keskmine/Kokku	14,9	2510	489	261	3260	37319	7270	3877	48466
	Keskmine/Kokku	84,6	2972	504	373	3849	251398	42601	31530	325528
	T-3	1,2	6863	718	399	7980	8434	883	490	9807
		9,0	2532	275	244	3050	22675	2459	2186	27319
		4,5	1944	312	144	2400	8676	1392	643	10711
		17,0	1734	143	163	2040	29462	2426	2773	34662
		11,6	1024	146	160	1330	11843	1692	1846	15380
		20,2	1248	176	176	1600	25238	3559	3559	32357
2,5		939	122	159	1220	2307	300	390	2996	
Keskmine/Kokku	65,9	1649	193	180	2022	108636	12711	11886	133232	

Tabel L.14järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel maakondade lõikes 2003.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
I-Viru	Keskmine/Kokku	150,5	2393	368	289	3049	360033	55311	43416	458761
Jõgeva	T-2	8,5	3916	502	602	5020	33345	4275	5130	42750
		3,7	2908	511	511	3930	10629	1867	1867	14364
		19,8	3273	553	425	4250	64688	10921	8401	84010
		6,7	3697	474	569	4740	24878	3190	3827	31895
	Keskmine/Kokku	38,7	3454	524	497	4475	133541	20253	19226	173020
	T-3	3,2	939	122	159	1220	2972	386	502	3860
		6,5	1469	186	205	1860	9558	1210	1331	12099
		26,8	1098	181	111	1390	29478	4851	2985	37315
		3,4	1285	122	122	1530	4379	417	417	5213
	Keskmine/Kokku	39,9	1162	172	131	1465	46388	6864	5235	58487
Keskmine/Kokku	78,6	2290	345	311	2946	179929	27117	24461	231506	
Järva	T-2	17,7	4438	759	642	5840	78537	13434	11367	103339
		9,4	4606	788	667	6060	43265	7401	6262	56928
		0,1	6734	1152	975	8860	801	137	116	1054
		1,1	3308	581	581	4470	3516	618	618	4752
		6,0	4961	572	827	6360	29666	3423	4944	38033
		16,1	3716	636	538	4890	59960	10256	8678	78895
		4,8	3916	502	602	5020	18654	2392	2870	23915
		Keskmine/Kokku	55,1	4250	683	632	5565	234400	37660	34856
	T-5	4,9	788	140	151	1080	3880	691	744	5315
		8,0	908	157	145	1210	7270	1260	1163	9693
		2,9	2747	402	201	3350	7939	1162	581	9682
		13,9	3239	419	152	3810	44866	5806	2111	52784
		2,7	4465	646	269	5380	11945	1727	720	14392
		1,2	2498	361	151	3010	2943	425	177	3546
		0,1	7470	720	810	9000	889	86	96	1071
		14,1	1663	139	178	1980	23453	1954	2513	27920
		14,2	928	151	81	1160	13181	2142	1153	16477
4,7	1344	218	118	1680	6329	1028	554	7911		
12,1	988	159	73	1220	11963	1920	886	14769		
Keskmine/Kokku	78,6	1701	230	135	2066	133769	18116	10602	162488	
Keskmine/Kokku	133,8	2752	417	340	3508	368169	55777	45458	469403	

## Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel maakondade lõikes 2003.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Lääne	T-9	1,8	2485	260	145	2890	4387	459	255	5101
		9,6	1599	144	103	1845	15286	1372	980	17638
		7,5	1912	378	71	2360	14308	2826	530	17665
		6,7	2449	413	89	2950	16491	2782	596	19868
		6,5	3307	467	117	3890	21641	3055	764	25460
		7,2	1148	196	56	1400	8210	1402	401	10013
	Keskmine/Kokku	39,2	2047	303	90	2440	80324	11896	3525	95745
	T-10	10,8	1104	193	83	1380	11957	2093	897	14947
		2,6	1208	211	91	1510	3200	560	240	4000
		15,2	936	164	70	1170	14237	2492	1068	17797
		16,0	1471	156	104	1730	23485	2487	1658	27630
		10,0	1256	217	78	1550	12536	2167	774	15477
		12,8	1104	193	83	1380	14135	2474	1060	17668
	Keskmine/Kokku	67,5	1179	182	84	1446	79551	12271	5696	97518
	Keskmine/Kokku	106,7	1498	227	86	1811	159875	24167	9222	193263
L-Viru	T-1	5,3	3413	683	455	4550	18134	3627	2418	24179
		4,3	3131	536	453	4120	13558	2319	1962	17840
		15,6	3116	533	451	4100	48753	8339	7056	64149
		3,5	1849	348	482	2680	6502	1225	1696	9423
		8,1	2161	385	414	2960	17423	3103	3341	23866
		18,0	2803	364	473	3640	50335	6537	8498	65371
		5,5	1768	374	349	2490	9787	2068	1930	13785
		Keskmine/Kokku	60,4	2725	451	446	3622	164492	27218	26902
	T-5	2,0	1868	225	158	2250	3756	452	317	4525
		11,5	1248	158	174	1580	14349	1816	1998	18164
		12,5	2562	305	183	3050	31958	3805	2283	38046
		0,5	4528	539	323	5390	2386	284	170	2841
		4,5	1830	293	317	2440	8292	1327	1437	11056
		2,3	1354	220	256	1830	3169	514	600	4282
3,0		959	151	260	1370	2855	449	775	4078	
2,5	5351	637	382	6370	13254	1578	947	15778		
Keskmine/Kokku	38,8	2061	263	220	2543	80019	10224	8526	98769	
	Keskmine/Kokku	99,2	2465	377	357	3200	244511	37442	35428	317381
Pärnu	T-4	8,4	3496	414	690	4600	29485	3492	5819	38796
		10,7	3572	423	705	4700	38388	4546	7577	50511



Tabel L.14 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel  
maakondade lõikes 2003.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)				
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	
Pärnu		9,3	3998	473	789	5260	37050	4387	7312	48750	
		2,7	4476	530	884	5890	11921	1412	2353	15685	
		1,2	6454	980	899	8333,4	7810	1186	1087	10083	
		7,0	3960	550	990	5500	27645	3840	6911	38396	
		1,7	2498	347	625	3470	4290	596	1072	5958	
		25,1	1649	263	478	2390	41470	6611	12020	60101	
		23,5	1062	199	398	1660	25006	4689	9377	39071	
		Keskmine/Kokku	89,7	2487	343	597	3426	223064	30758	53530	307352
		T-5	7,7	3115	286	179	3580	23905	2198	1374	27477
			12,3	1312	180	131	1623,6	16151	2221	1615	19987
			6,5	1656	166	248	2070	10782	1078	1617	13478
			9,4	1080	187	173	1440	10204	1769	1633	13605
			4,7	1406	241	204	1850	6669	1141	965	8775
			5,4	518	90	143	750	2789	485	768	4043
			14,0	788	140	151	1080	11034	1965	2116	15116
		Keskmine/Kokku	60,1	1357	181	168	1706	81534	10857	10088	102479
		T-6	9,4	675	90	135	900	6334	844	1267	8445
			3,8	825	121	154	1100	3105	455	580	4140
			8,9	1643	241	307	2190	14630	2146	2731	19506
			9,0	1583	232	295	2110	14273	2093	2664	19030
			8,8	1802	211	328	2340	15805	1847	2874	20526
	Keskmine/Kokku	39,8	1359	185	254	1798	54147	7386	10115	71648	
	T-92	16,6	770	121	106	997	12771	2005	1755	16531	
		6,1	862	135	119	1116	5228	821	718	6767	
	Keskmine/Kokku	22,6	795	125	109	1029	17999	2825	2473	23298	
	Keskmine/Kokku	212,3	1775	244	359	2378	376743	51826	76206	504776	
Rapla	T-4	19,6	3342	391	608	4340	65379	7642	11887	84908	
		28,5	3496	414	690	4600	99657	11801	19669	131128	
	Keskmine/Kokku	48,1	3433	404	656	4494	165036	19443	31556	216035	
Tartu	T-2	25,0	3697	474	569	4740	92271	11830	14196	118296	
		3,9	2541	429	330	3300	9821	1658	1275	12755	
		1,4	6076	963	371	7410	8513	1350	519	10381	
		0,8	8585	1361	524	10470	7177	1138	438	8753	
		0,3	9258	1468	565	11290	3222	511	196	3929	

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel  
 maakondade lõikes 2003.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)				
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	
Tartu		0,6	11086	1893	541	13520	6297	1075	307	7679	
		2,8	6749	1152	329	8230	19112	3263	932	23307	
		0,2	11049	1143	508	12700	1956	202	90	2248	
		1,4	9309	963	428	10700	12837	1328	590	14755	
		2,4	8600	900	500	10000	21044	2202	1224	24470	
		0,8	6975	730	406	8110	5384	563	313	6261	
		5,7	4048	322	230	4600	22883	1820	1300	26004	
		1,7	2378	319	203	2900	3955	530	338	4823	
		6,7	1643	158	178	1980	10966	1057	1189	13213	
		Keskmine/Kokku	53,6	4208	533	428	5168	225439	28528	22907	276874
		T-3	12,6	1285	122	122	1530	16195	1542	1542	19280
			2,6	2763	251	126	3140	7057	642	321	8020
			4,5	3870	495	135	4500	17353	2220	605	20178
			1,0	1720	220	60	2000	1655	212	58	1924
			6,0	6770	446	223	7440	40325	2659	1329	44313
			7,1	5580	434	186	6200	39378	3063	1313	43753
			8,4	4491	349	150	4990	37805	2940	1260	42006
			3,8	1998	212	141	2350	7553	800	533	8885
			3,7	1574	192	154	1920	5865	715	572	7152
			7,9	2066	219	146	2430	16375	1734	1156	19265
			3,2	980	149	112	1240	3163	480	360	4004
		Keskmine/Kokku	60,7	3175	280	149	3605	192723	17006	9050	218779
		T-92	4,9	3319	316	128	3763	16220	1542	627	18389
			18,0	2262	231	77	2570	40693	4162	1387	46242
			7,0	1610	185	56	1850	11283	1297	389	12969
			6,9	1703	198	79	1980	11741	1365	546	13652
		Keskmine/Kokku	36,8	2173	227	80	2481	79937	8366	2949	91252
	Keskmine/Kokku	151,1	3298	357	231	3885	498099	53900	34906	586905	
Põlva	T-2	12,5	1643	158	178	1980	20472	1973	2220	24665	
		11,2	1569	151	170	1890	17590	1695	1907	21193	
		7,3	1722	168	210	2100	12598	1229	1536	15364	
	Keskmine/Kokku	31,0	1635	158	183	1976	50660	4898	5664	61221	
Valga	T-3	7,3	980	149	112	1240	7145	1085	814	9045	
		5,4	886	115	150	1150	4747	617	801	6165	



Tabel L.14 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel  
maakondade lõikes 2003.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
Valga		0,2	1517	230	173	1920	306	47	35	388
		18,5	814	124	93	1030	15031	2283	1712	19026
		8,7	1785	258	108	2150	15600	2255	940	18795
	Keskmine/Kokku	40,1	1069	157	107	1333	42830	6287	4303	53419
	T-6	22,8	1245	165	90	1500	28418	3766	2054	34239
		3,4	1709	253	148	2110	5729	849	495	7073
		3,3	1884	227	159	2270	6265	755	528	7548
		16,4	963	113	175	1250	15779	1844	2869	20493
	Keskmine/Kokku	45,9	1224	157	130	1511	56191	7214	5947	69352
	Keskmine/Kokku	86,0	1152	157	119	1428	99021	13501	10249	122771
Viljandi	T-6	11,0	963	113	175	1250	10627	1242	1932	13801
		11,6	844	122	144	1110	9749	1411	1668	12827
		10,4	882	93	186	1160	9140	962	1924	12026
		4,4	675	90	135	900	2944	393	589	3926
	Keskmine/Kokku	37,3	870	107	164	1141	32460	4008	6113	42580
	T-92	25,3	1703	198	79	1980	43013	5001	2001	50015
		5,5	2147	195	98	2440	11908	1083	541	13532
		3,5	2547	198	85	2830	9009	701	300	10010
		4,8	0	0	0	0	0	0	0	0
		5,2	1568	172	80	1819	8165	895	416	9475
	11,8	1092	127	51	1270	12899	1500	600	14999	
	7,0	770	121	106	997	5382	845	740	6967	
	Keskmine/Kokku	58,4	1549	172	79	1799	90376	10025	4597	104997
	Keskmine/Kokku	95,7	1284	147	112	1542	122835	14032	10710	147577
Võru	T-2	9,0	1722	168	210	2100	15510	1513	1891	18915
		2,7	2923	348	209	3480	7945	946	568	9459
		9,1	901	103	137	1140	8163	930	1240	10333
		15,6	1520	163	127	1810	23752	2545	1979	28276
		12,9	706	42	92	840	9082	541	1189	10812
	Keskmine/Kokku	49,3	1308	131	139	1579	64453	6474	6868	77795
	T-7	13,6	245	28	77	350	3330	381	1046	4756,5
		5,9	346	38	96	480	2044	227	568	2839
		1,8	616	39	116	770	1138	71	213	1423
	Keskmine/Kokku	21,4	305	32	86	422	6512	679	1828	9019

Tabel L.14 järg

Liiklussagedused (a/ööp) ja ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) põhimaanteedel  
maakondade lõikes 2003.a.

Maakonnad	Tiitel	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
Võru	Keskmine/Kokku	70,6	1005	101	123	1229	70965	7153	8695	86813
Saare	T-10	9,3	861	164	65	1090	7969	1513	605	10087
		17,6	721	116	53	890	12710	2040	941	15692
		23,3	856	150	64	1070	19907	3484	1493	24884
		7,7	1109	132	79	1320	8499	1012	607	10118
		1,8	1288	239	64	1590	2281	422	113	2816
		11,3	1312	243	65	1620	14848	2750	733	18330
		2,4	2559	361	90	3010	6258	883	221	7362
	Keskmine/Kokku	73,3	988	165	64	1217	72471	12104	4714	89289
	Keskmine/Summa	1587,0	2599	344	303	3246	4125117	546465	480146	5151727