



EESTI NSV TEATAJA ВЕДОМОСТИ ЭСТОНСКОЙ ССР

Eesti NSV Ülemnõukogu seaduste, Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadluste, Eesti NSV Ministrite Nõukogu määruste ja korralduste, Eesti NSV ministrite käskkirjade ja juhendite kogu.

Собрание законов Верховного Совета Эстонской ССР, указов Президиума Верховного Совета Эстонской ССР, постановлений и распоряжений Совета Министров Эстонской ССР, приказов и инструкций министров Эстонской ССР.

Nr. 5

15. veebruaril — 15 февраля

1950

I.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlused.

19. Seadlus Eesti NSV maakondade, linnade, linnarajoonide, valdade, alevite ja külade tööraha saadikute nõukogude valimiste edasilükkamise kohta.
20. Seadlus muudatuse kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi 18. jaanuari 1950 seadluses „NSV Liidu Ülemnõukogu Liidunõukogu valimiste ringkonnakomisjonide koosseisu kinnitamise kohta Eesti NSV-s“.
21. Seadlus sm. Ernst Ristmäe vabastamise kohta Eesti NSV kohaliku tööstuse ministri kohustest.
22. Seadlus kutsealade sotsialistliku võistluse võitjate autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjadega.
23. Seadlus sm. Heinrich Laura autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga.

II.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrused.

24. Määrus autotranspordi tariifide kohta koormate veol. — Lisad.
25. Määrus tasu maksmise kohta kolhoosidele metsavarumistöödel töötavate hobuste eest.
26. Määrus komandeerimis-, korteri- ja sõidukulude tasumisest rahvakaasistujaile.
27. Määrus kohalike maksude võtmise kohta Eesti NSV-s 1950. aastal.

I.

Указы Президиума Верховного Совета Эстонской ССР.

19. Об отсрочке выборов в уездные, городские, районные в городах; волостные, поселковые и сельские Советы депутатов трудящихся Эстонской ССР.
20. Об изменении в Указе Президиума Верховного Совета Эстонской ССР от 18 января 1950 г. «Об утверждении состава Окружных по выборам в Совет Союза Верховного Совета СССР избирательных комиссий по Эстонской ССР».
21. Об освобождении тов. Ристмяги Эрнста от обязанностей Министра местной промышленности Эстонской ССР.
22. О награждении победителей социалистического соревнования по профессиям почетными грамотами Президиума Верховного Совета Эстонской ССР.
23. О награждении тов. Лаура Генриха почетной грамотой Президиума Верховного Совета Эстонской ССР.

II.

Постановления Совета Министров Эстонской ССР.

24. О тарифах на перевозки грузов автомобильным транспортом. — Приложения.
25. О размере оплаты колхозам за работу лошадей на лесозаготовках.
26. Об оплате командировочных, квартирных и проездных расходов народным заседателям.
27. О проведении местных налогов и сборов в Эстонской ССР в 1950 году.

- | | |
|--|--|
| <p>28. Määrus Nuia töölisalevis natsionaliseeritud majade nimestiku täiendamise kohta.</p> <p>29. Määrus Tartu linnas natsionaliseeritud majade nimestiku täiendamise kohta.</p> <p>30. Määrus Pärnu linnas natsionaliseeritud majade nimestiku täiendamise kohta.</p> | <p>28. О дополнении списка домов, национализированных в рабочем поселке Нуя.</p> <p>29. О дополнении списка домов, национализированных в городе Тарту.</p> <p>30. О дополнении списка домов, национализированных в городе Пярну.</p> |
|--|--|

I.

19. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus

Eesti NSV maakondade, linnade, linnarajoonide, valdade, alevite ja külade tööraha saadikute nõukogude valimiste edasilükkamise kohta.

Seoses NSV Liidu Ülemnõukogu valimistega, mis toimuvad käesoleva aasta 12. märtsil, Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidium otsustab:

Lükkata Eesti NSV maakondade, linnade, linnarajoonide, valdade, alevite ja külade tööraha saadikute nõukogude valimised edasi 1950. aasta sügiseni ning pikendada sama tähtajani nende nõukogude volitused.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
Esimees Ed. Päll.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
Sekretär V. Telling.

Tallinn, 2. veebruaril 1950.

20. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus

muudatuse kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi 18. jaanuari 1950 seadluses „NSV Liidu Ülemnõukogu Liidunõukogu valimiste ringkonnakomisjonide koosseisu kinnitamise kohta Eesti NSV-s“.

1. Vabastada NSV Liidu Ülemnõukogu Liidunõukogu Tartu valimisringkonna nr. 668 ringkonnakomisjoni esimehe kohustest Antons, Richard Juhani p. seoses tema ülesseadmisega NSV Liidu Ülemnõukogu Liidunõukogu saadikukandidaadiks samast valimisringkonnast.

2. Kinnitada NSV Liidu Ülemnõukogu Liidunõukogu Tartu valimisringkonna nr. 668 ringkonnakomisjoni esimeheks Kalju, Pavel Joosepi p. — EK(b)P Tartu linna organisatsiooni poolt.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
Esimees Ed. Päll.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
Sekretär V. Telling.

Tallinn, 4. veebruaril 1950.

19. Указ

Президиума Верховного Совета Эстонской ССР об отсрочке выборов в уездные, городские, районные в городах, волостные, поселковые и сельские Советы депутатов трудящихся Эстонской ССР.

В связи с проведением 12 марта с. г. выборов в Верховный Совет Союза ССР, Президиум Верховного Совета Эстонской ССР постановляет: отложить выборы в уездные, городские, районные в городах, волостные, поселковые и сельские Советы депутатов трудящихся Эстонской ССР до осени 1950 года и продлить на тот же срок полномочия этих Советов.

Председатель Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР Эд. Пялль.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР В. Теллинг.

Таллин, 2 февраля 1950 г.

20. Указ

Президиума Верховного Совета Эстонской ССР об изменении в Указе Президиума Верховного Совета Эстонской ССР от 18 января 1950 г. «Об утверждении состава Окружных по выборам в Совет Союза Верховного Совета СССР избирательных комиссий по Эстонской ССР».

1. Освободить от обязанностей председателя Окружной по выборам в Совет Союза Верховного Совета СССР избирательной комиссии Тартуского избирательного округа № 668 Антонс Рихарда Иогановича в связи с выставлением его кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР от того же избирательного округа.

2. Утвердить председателем Окружной по выборам в Совет Союза Верховного Совета СССР избирательной комиссии Тартуского избирательного округа № 668 Калью Павла Иосифовича — от Тартуской городской организации КП(б) Эстонии.

Председатель Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР Эд. Пялль.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР В. Теллинг.

Таллин, 4 февраля 1950 г.

21. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus

sm. Ernst Ristmäe vabastamise kohta Eesti NSV kohaliku tööstuse ministri kohustest.

Vabastada sm. Ernst Ristmägi Eesti NSV kohaliku tööstuse ministri kohustest seoses tema üleminekuga teisele tööle.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
Esimees Ed. Päll.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
Sekretär V. Telling.

Tallinn, 27. detsembril 1949.

21. Указ

Президиума Верховного Совета Эстонской ССР об освобождении тов. Ристмяги Эрнста от обязанностей Министра местной промышленности Эстонской ССР.

Освободить тов. Ристмяги Эрнста от обязанностей Министра местной промышленности Эстонской ССР в связи с его переходом на другую работу.

Председатель Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР Эд. Пялль.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР В. Теллинг.

Таллин, 27 декабря 1949 г.

22. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus

kutsealade sotsialistliku võistluse võitjate autasustamise kohta Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjadega.

Eeskujuliku töö eest vabariigi ettevõtetes autasustada Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjadega järgmisi kutsealade sotsialistliku võistluse võitjaid:

1. Armistrov, Sergei — Kiviõli kombinaadi sepp;
2. Erksoo, Anna — Tallinna Saunade ja Pesumajade Trusti pesupesija;
3. Hütти, Adolf — kombinaadi „Eesti Fosforiit“ keevitaja;
4. Jänes, Elsa — vabriku „Punane Koit“ kangur;
5. Jõgi, Jaan — Eesti Raudtee Тапа jaama depoo vanem vedurijuht;
6. Kasemaa, Johannes — kombinaadi „Eesti Fosforiit“ ekskavaatori juht;
7. Kõrge, Helmi — keraamikatööstuse „Savi“ brigadiir;
8. Lõpp, Hilda — käitise „Põhjala“ kleepija;
9. Metsar, Gustav — Tallinna Trammi-Trolleybusetrusti elektrik;
10. Saar, Aurelia — Udeva sovhoosi lüpsja;
11. Salm, Martin — Tallinna Teede ja Sildade Trusti paetahuja;
12. Savtšenko, Galina — Silikaatkivitööstuse „Silikaat“ pressija.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
Esimees Ed. Päll.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
Sekretär V. Telling.

Tallinn, 29. detsembril 1949.

22. Указ

Президиума Верховного Совета Эстонской ССР о награждении победителей социалистического соревнования по профессиям почетными грамотами Президиума Верховного Совета Эстонской ССР.

За отличную работу на предприятиях республики наградить почетными грамотами Президиума Верховного Совета Эстонской ССР следующих победителей социалистического соревнования по профессиям:

1. Армистрова Сергея — кузнеца комбината «Кивиыли»;
2. Эрксоо Анну — прачку Таллинского Банно-Прачечного Треста;
3. Хютти Адольфа — сварщика комбината «Эсти Фосфорит»;
4. Янес Эльзу — ткачиху фабрики «Пунане Коит»;
5. Йыги Яна — старшего машиниста депо ст. Тапа Эстонской железной дороги;
6. Касемаа Иоханнеса — машиниста экскаватора комбината «Эсти Фосфорит»;
7. Кьрге Хельми — бригадира керамического завода «Сави»;
8. Лыпп Хильду — клейщицу фабрики «Пыхьяла»;
9. Метсар Густава — электрика Таллинского Трамвайно-Тролейбусного Треста;
10. Саар Аурелию — доярку совхоза «Удева»;
11. Салм Мартина — тесовщика плитняка дорожно-мостового треста гор. Таллин;
12. Савченко Галину — пресовщицу завода «Силикат».

Председатель Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР Эд. Пялль.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР В. Теллинг.

Таллин, 29 декабря 1949 г.

23. Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadlus

sm. Heinrich Laura autasustamise kohta Eesti
NSV Ülemnõukogu Presiidiumi aukirjaga.

Suurte teenete eest Eesti NSV rahvamajanduse
arendamisel ja seoses tema 50. sünnipäevaga au-
tasustada Eesti NSV metsa- ja paberitööstuse mi-
nistrit sm. Heinrich Laurat Eesti NSV Ülemnõu-
kogu Presiidiumi aukirjaga.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
Esimees Ed. P ä l l.

Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi
Sekretär V. T e l l i n g.

Tallinn, 30. detsembril 1949.

23. Указ

Президиума Верховного Совета Эстонской ССР
о награждении тов. Лаура Генриха почетной гра-
мотой Президиума Верховного Совета Эстонской
ССР.

За большие заслуги в деле развития народного
хозяйства Эстонской ССР и в связи с 50-летием
со дня рождения наградить Министра лесной и
бумажной промышленности Эстонской ССР тов.
Лаура Генриха почетной грамотой Президиума
Верховного Совета Эстонской ССР.

Председатель Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР Эд. П я л л ь.

Секретарь Президиума Верховного
Совета Эстонской ССР В. Т е л л и н г.

Таллин, 30 декабря 1949 г.

II.

24. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

autotranspordi tariifide kohta koormate veol.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Kinnitada ja kehtestada 1. jaanuarist 1950
autotranspordi ühtsed tariifid koormate veol, mil-
lised on kohustuslikud kõigile ettevõtetele ja auto-
transpordimajandele, sõltumata nende ametkond-
likust alluvusest, vastavalt lisale nr. 1.

2. Viia sisse muudatused autotranspordi ühtsete
veotariifide rakendamise juhendis, mis kinnitatud
Eesti NSV Ministrite Nõukogu 29. jaanuari 1949
määrusega nr. 54 (ENSV Teataja 1949, 6, 38),
vastavalt lisale nr. 2.

3. Amortisatsioonilised mahaarvamised auto-
transpordi alal, mis kinnitatud Eesti NSV Rahva-
komissaride Nõukogu 13. augusti 1945 määrusega
nr. 732 (ENSV Teataja 1945, 30, 475), suunata
täielikult autode ja auto järelvankrite kapitaal-
remontide finantseerimiseks.

4. Lugeda kehtetuks Eesti NSV Ministrite Nõu-
kogu 29. jaanuari 1949 määruse nr. 54 lisa nr. 1
(Eesti NSV Teataja 1949, 6, 38).

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. V e i m e r.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. V e i d e r p a s s.

Tallinn, Toompea, 16. jaanuaril 1950. Nr. 38.

24. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

о тарифах на перевозки грузов автомобильным
транспортом.

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Утвердить и ввести в действие с 1-го января
1950 года единые тарифы на перевозки грузов
автомобильным транспортом, обязательные для
всех предприятий и автомобильных хозяйств не-
зависимо от их ведомственной принадлежности,
согласно приложению № 1.

2. Внести изменения в правила применения
единых тарифов на грузовые автомобильные пере-
возки, утвержденные постановлением Совета Ми-
нистров Эстонской ССР от 29 января 1949 года
№ 54 (Ведомости Эстонской ССР 1949 г. № 6,
ст. 38), согласно приложению № 2.

3. Амортизационные отчисления по автомо-
бильному транспорту, утвержденные постановле-
нием Совета Народных Комиссаров Эстонской
ССР № 732 от 13 августа 1945 года (Ведомости
Эстонской ССР 1945 г. № 30, ст. 475), пол-
ностью направляются на финансирование капи-
тального ремонта автомобилей и автоприцепов.

4. Считать утратившим силу приложение № 1
к Постановлению Совета Министров Эстонской
ССР от 29 января 1949 г. № 54 (Ведомости
Эстонской ССР 1949 г. № 6, ст. 38).

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпасс.

Таллин, Тоомпеа, 16 января 1950 г. № 38.

Lisa nr. 1
Eesti NSV Ministrite Nõukogu
16. jaanuari 1950 määruse nr. 38 juurde.

Приложение № 1
к постановлению Совета Министров ЭССР
от 16 января 1950 г. № 38.

Autotranspordi ühtsed tariifid koormate veo alal.

Единые тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом.

1. Koormate veol autotranspordiga võetakse tariifitasu ühelt tonnkilomeetrilt olenevalt veoauto kandejõust, koorma liigist ja veokaugusest.

1. При перевозках грузов автомобильным транспортом тарифная плата взимается с одного тонно-километра в зависимости от грузоподъемности автомобиля, класса груза и расстояния перевозки.

Tariifi-tasumäärad arvestatakse ühe tonnkilomeetri eest järgmises suuruses:

Ставки тарифной платы за один тонно-километр взимаются в следующих размерах:

Tariifi-tasumäärad autodele bensiini- ja diiselmootoriga (kopikates ühe tonn-kilomeetri eest).

Ставки тарифной платы для автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями (в копейках за тонно-километр).

Auto kandejõud Грузоподъемность автомобиля	Veokaugus km Расстояние пере- возки в км	Коорна liigid Класс грузов				
		1	2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
Kuni 2,5 tonni (incl.) До 2,5 тонны включительно	1	460	520	630	890	—
	2	330	390	480	690	—
	3	220	260	340	520	—
	4	200	240	315	483	—
	5	183	222	293	463	—
	6	170	207	274	445	—
	7	164	202	268	430	—
	8	159	197	263	420	—
	9	154	193	258	410	—
	10	150	189	253	402	—
	11	146	185	248	395	—
	12	142	181	244	390	—
	13	140	177	240	385	—
	14	138	174	236	381	—
	15	136	171	232	378	—
	16	134	168	229	375	—
	17	132	165	226	372	—
	18	131	163	224	369	—
	19	130	162	223	366	—
	20	129	161	222	363	—
	21	128	160	221	360	—
	22	127	159	220	357	—
	23	126	158	219	355	—
	24	125	157	218	353	—
	25	124	156	217	351	—
	26	123	155	216	349	—
	27	122	154	215	347	—
	28	121	153	214	345	—
	29	120	152	213	343	—
	30	120	151	212	341	—
	31	119	150	211	339	—
	32	119	150	210	338	—
	33	118	149	209	337	—
	34	118	149	208	336	—
	35	117	148	207	335	—
	36	117	148	206	334	—
	37	116	147	205	333	—
	38	116	147	205	332	—

1	2	3	4	5	6	7
	39	115	146	204	331	—
	40	115	146	203	330	—
	41	115	145	202	329	—
	42	114	145	202	328	—
	43	114	144	201	327	—
	44	114	144	200	326	—
	45	113	143	199	325	—
	46	112	143	198	324	—
	47	111	142	197	323	—
	48	110	141	196	322	—
	49	110	140	195	322	—
	50	109	139	194	321	—
	51— 60	106	135	188	311	—
	61— 75	103	131	182	301	—
	76—100	100	127	176	291	—
	101 ja üle и выше	95	120	167	277	—
Üle 25 kuni 4 tonnini (incl.) Свыше 2,5 до 4 тонн включительно	1	322	361	431	593	1407
	2	228	268	330	470	1150
	3	159	186	236	352	1000
	4	144	170	220	337	916
	5	134	158	205	324	860
	6	120	146	193	312	830
	7	112	139	187	302	820
	8	109	134	182	292	810
	9	107	131	178	282	800
	10	105	129	175	277	790
	11	103	127	172	272	780
	12	101	125	169	267	770
	13	99	123	166	262	760
	14	97	121	163	257	750
	15	95	119	161	254	745
	16	93	117	159	251	740
	17	92	116	157	248	735
	18	91	115	156	245	731
	19	90	114	155	244	727
	20	89	113	154	243	723
	21	88	112	153	242	719
	22	87	111	152	241	716
	23	86	110	151	240	713
	24	85	109	150	239	710
	25	84	108	149	238	707
	26	83	107	148	237	704
	27	82	106	147	236	701
	28	82	105	146	235	698
	29	82	105	145	234	695
	30	81	105	144	233	692
	31	81	104	143	232	690
	32	81	104	143	231	688
	33	80	104	142	230	686
	34	80	103	142	229	684
	35	80	103	141	228	682
	36	79	103	141	227	680
	37	79	102	140	226	678
	38	79	102	140	225	676
	39	78	102	140	224	674
	40	78	101	139	223	672
	41	78	101	139	222	670
	42	78	101	139	221	668
	43	77	100	138	220	666
	44	77	100	138	219	664

1	2	3	4	5	6	7
	45	77	99	137	218	662
	46	77	99	136	217	660
	47	76	98	135	217	658
	48	76	98	134	216	656
	49	76	97	133	216	654
	50	76	97	132	215	652
	51— 60	73	93	128	211	637
	61— 75	71	90	124	205	618
	76—100	69	88	120	198	600
	101 ja üle	65	83	114	188	570
	и выше					
Üle 4 tonni	1	250	280	331	445	1016
Свыше 4 тонн	2	180	205	250	365	810
	3	130	150	180	285	717
	4	115	135	165	260	690
	5	102	122	152	245	670
	6	93	114	144	230	660
	7	89	108	138	225	650
	8	86	104	135	220	640
	9	83	101	132	215	630
	10	81	99	130	210	620
	11	79	97	128	207	610
	12	77	95	126	204	600
	13	75	93	124	201	590
	14	73	91	122	198	580
	15	71	89	120	195	570
	16	69	87	119	192	560
	17	68	86	118	189	550
	18	67	85	117	187	545
	19	66	84	116	185	540
	20	66	83	115	183	535
	21	66	83	114	182	530
	22	65	83	114	181	527
	23	65	82	113	180	524
	24	65	82	113	179	521
	25	64	82	112	178	518
	26	64	81	112	177	515
	27	64	81	111	176	513
	28	63	81	111	175	511
	29	63	80	110	174	509
	30	63	80	110	173	507
	31	62	80	109	172	505
	32	62	79	109	171	503
	33	62	79	108	170	501
	34	61	79	108	169	500
	35	61	78	107	168	499
	36	61	78	107	167	498
	37	60	78	106	166	497
	38	60	77	106	165	496
	39	60	77	105	164	495
	40	59	77	105	163	494
	41	59	76	104	162	493
	42	59	76	104	161	492
	43	58	75	103	161	491
	44	58	74	103	160	490
	45	58	74	102	160	489
	46	57	73	101	159	488
	47	57	73	100	159	487
	48	57	72	99	158	486
	49	56	72	98	158	485
	50	56	71	97	158	484

1	2	3	4	5	6	7
	51— 60	54	69	95	156	470
	61— 75	52	67	92	152	455
	76—100	50	65	89	148	440
	101 ja üle и выше	48	62	85	142	425

M ä r k u s:

- gaasigeneraator-autodele kõrgendatakse tariifitasu ühe tonnkilomeetri eest 20% võrra, aluseks võttes sama kandejõuga autodele kehtestatud tariifimäära;
- autodele kandejõuga 7 tonni ja rohkem alandatakse tariifitasu ühe tonnkilomeetri eest 20% võrra, aluseks võttes tariifi-tasumäära, mis ette nähtud autodele kandejõuga üle 4 tonni;
- koormate veol autorongidega (veokastiga järelvankritega) alandatakse tariifitasu ühe tonnkilomeetri eest vastavalt autorongi koosseisule: ühe järelvankriga 20%, kahe järelvankriga 25%, kolme järelvankriga 30% vastavast tariifitasust, mis on kehtestatud veoautole, kui ta töötab ilma järelvankrita;
- koormate vedudel veotraktoriga järelvankriga võetakse tariifitasu vastavalt vabrikult antud järelvankri nominaalkandejõule;
- koormate veol isekallutajaga tasu mehhaniseeritud mahalaadimise eest on arvestatud tariifitasu sisse ning täiendava tasu alla ei kuulu;
- tera-, juurvilja, kartulite ja ehitusmaterjalide veol alandatakse tariifitasu ühe tonnkilomeetri eest 10% võrra.

2. Tasu kilomeetri arvestuse alusel võetakse järgmises ulatuses:

autodele kandejõuga kuni 2,5 tonni (incl.) rbl. 1.70 jooksva kilomeetri eest;

autodele kandejõuga 2,5—4 tonni (incl.) rbl. 2.10 jooksva kilomeetri eest;

autodele kandejõuga 4—7 tonni rbl. 2.50 jooksva kilomeetri eest;

autodele kandejõuga 7 tonni ja enam rbl. 3.— jooksva kilomeetri eest.

M ä r k u s:

- autode töötamisel ühe- või kaheteljeliste järelvankritega kõrgendatakse kilomeetri-tasu 20% võrra igalt järelvankrilt, aluseks võttes vastava kandejõuga autole määratud kilomeetri-tasu;
- vastava kandejõuga autodele-furgoonidele kõrgendatakse kilomeetri-tasu 15% võrra.

П р и м е ч а н и е:

- для газогенераторных автомобилей тарифная плата за один тонно-километр повышается на 20% против соответствующей тарифной платы для автомобилей той же грузоподъемности;
- для автомобилей грузоподъемностью от 7 тонн и выше тарифная плата за один тонно-километр снижается на 20% по сравнению с тарифными ставками для автомобилей грузоподъемностью свыше 4-х тонн;
- при перевозках грузов автопоездами (с бортовыми прицепами) тарифная плата за один тонно-километр снижается при наличии в составе автопоезда: одного прицепа — на 20%, 2-х прицепов — на 25%, 3-х прицепов — на 30% против соответствующей тарифной платы для грузового автомобиля, работающего без прицепов;
- при перевозке грузов тягачом с полуприцепом, тарифная ставка взимается исходя из заводской номинальной грузоподъемности полуприцепа;
- стоимость механизированной разгрузки при перевозке грузов самосвалом включена в тарифную плату и дополнительной оплате не подлежит;
- тарифная ставка за один тонно-километр при перевозке зерна, картофеля, овощей и строительных материалов снижается на 10%.

2. Плата из покилометрового расчета взимается в следующих размерах:

для автомобилей грузоподъемностью до 2,5 тонны включительно — 1 р. 70 к. за километр пробега;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 2,5 до 4 тонн включительно — 2 р. 10 к. за километр пробега;

для автомобилей грузоподъемностью от 4-х до 7 тонн — 2 р. 50 к. за километр пробега;

для автомобилей грузоподъемностью от 7 тонн и выше — 3 р. 00 к. за километр пробега.

П р и м е ч а н и е:

- при работе автомобилей с одноосными и двухосными прицепами плата за километр пробега повышается на 20% за каждый прицеп по сравнению с покилометровой оплатой для автомобилей соответствующей грузоподъемности;
- для автомобилей-фургонов соответствующей грузоподъемности покилометровая оплата повышается на 15%.

3. Tasu tunni-arvestuse alusel võetakse järgmises ulatuses:

autodele kandejõuga kuni 2,5 tonni (incl.) rbl. 17.— ühe masin-tunni eest;

autodele kandejõuga üle 2,5—4 tonni (incl.) rbl. 19.— ühe masin-tunni eest;

autodele kandejõuga üle 4 tonni rbl. 21.— ühe masin-tunni eest.

M ä r k u s:

a) autode töötamisel ühe- või kaheteljeliste järelvankritega kõrgendatakse tasu ühe masin-tunni eest 20% võrra iga järelvankri eest, aluseks võttes vastava kandejõuga autole määratud tunnitasu;

b) autodele-furgoonidele vastavalt kandejõule kõrgendatakse tunnitasu 15%.

4. Autotranspordi seisakute eest peale- ja mahalaadimisel üle kindlaksmääratud piirinormide, samuti seisuaegade eest garaazhis ja liinil kliendi süü tõttu nõutakse sisse iga seisuminuti eest:

autodel kandejõuga kuni 2,5 tonni (incl.) 40 kopikat;

autodel kandejõuga üle 2,5 tonni kuni 4 tonni (incl.) 45 kopikat;

autodel kandejõuga üle 4—7 tonni 50 kopikat;

autodel kandejõuga 7 tonni ja enam 60 kopikat;

pikamaterjali veoks kasutatavatel järelvankritel 5 kopikat; ühe- või kaheteljelistel veokastiga järelvankritel ja järelvankritel-furgoonidel 10 kopikat.

5. Kilomeetri-tasu rakendamisel ja juhtudel, kui ühtsete veotariifide rakendamise juhendi kohaselt on ette nähtud täiendav seisuaeg, mis on seotud kõrvaesõitudega, koormate ülekaalumisega ja transport-dokumentide vormistamisega (raudtee või veotranspordi), on tasu ühe seisuminuti eest:

autodele kandejõuga kuni 2,5 tonni (incl.) — 10 kopikat;

autodele kandejõuga 2,5 kuni 4 tonni 11 kopikat;

autodele kandejõuga üle 4 kuni 7 tonni 12 kopikat;

autodele kandejõuga 7 tonni ja enam 14 kopikat.

6. Autode ja autorongide seisuaaja vähendamise eest peale- ja mahalaadimistöödel võrreldes ühtsete veotariifide rakendamise juhendis üksikutele autotüüpidele ettenähtud piirinormidega antakse koorma valdajatele hinnaalandust üldisest summast, mis on arvestatud veo eest, iga seisuminuti vähendamise eest — autodele ja autorongidele kandejõuga kuni 2,5 tonni 10 kopikat, kandejõuga üle 2,5 kuni 4 tonni 11 kopikat, autodele kandejõuga 4 kuni 7 tonni 12 kopikat ja kandejõuga üle 7 tonni 14 kopikat.

3. Плата из почасового расчета взимается в следующих размерах:

для автомобилей грузоподъемностью до 2,5 тонны включительно — 17 р. за один машиночас;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 2,5 до 4-х тонн включительно — 19 р. за один машиночас;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 4-х тонн — 21 р. за один машиночас.

Примечание:

a) при работе автомобилей с одноосными и двухосными прицепами плата за один машиночас повышается на 20% почасовой оплаты для соответствующих по грузоподъемности автомобилей за каждый прицеп;

б) для автомобилей-фургонов соответствующей грузоподъемности почасовая оплата повышается на 15%.

4. За простой автотранспорта сверх установленных предельных норм простоя под погрузкой и разгрузкой, а также за простой автотранспорта в гараже и на линии по вине клиента взыскивается за каждую минуту простоя:

по автомобилям грузоподъемностью до 2,5 тонны включительно — 40 коп.;

по автомобилям грузоподъемностью свыше 2,5 тонны до 4-х тонн включительно — 45 коп.;

по автомобилям грузоподъемностью свыше 4-х до 7 тонн — 50 коп.;

по автомобилям грузоподъемностью от 7 тонн и выше — 60 коп.;

по одноосным прицепам для длинномеров — 5 копеек, одноосным или двухосным бортовым прицепам и по прицепам-фургонам — 10 коп.

5. При применении покилометрового расчета и в случаях, когда правилами применения единых тарифов на грузовые автомобильные перевозки предусмотрен дополнительный простой, связанный с заездами, перевеской груза и оформлением транспортных документов (железнодорожных и водных), оплата за минуту простоя составляет:

для автомобилей грузоподъемностью до 2,5 тонны включительно — 10 копеек;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 2,5 до 4-х тонн — 11 копеек;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 4-х до 7 тонн — 12 копеек;

для автомобилей грузоподъемностью от 7 тонн и выше — 14 копеек.

6. За снижение времени простоя автомобилей и автопоездов при погрузо-разгрузочных работах против установленных в Правилах применения единых тарифов на грузовые автомобильные перевозки предельных норм для отдельных типов автомобилей грузовладельцу предоставляется скидка с общей суммы, причитающейся за перевозку, за каждую минуту снижения простоя в размере — 10 копеек на автомобилях и автопоездах грузоподъемностью до 2,5 тонны, 11 копеек свыше 2,5 до 4-х тонн, 12 копеек на автомобилях свыше 4-х до 7 тонн и 14 копеек свыше 7 тонн.

7. Kauba väärtuse deklareerimise eest vedudel võetakse tasu 10 kopikat iga 100 rubla deklareeritud väärtuse ja iga 100 kilomeetri veokauguse eest, kuid mitte vähem kui üks rubla iga saatekirja (kauba loetelu) pealt.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Lisa nr. 2

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
16. jaanuari 1950 määruse nr. 38 juurde.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu 29. jaanuari 1949 määrusega nr. 54 kinnitatud Autotranspordi ühtsete veotariifide rakendamise juhendi muudatused.

Muuta nimetatud juhendi §§ 3, 14, 15, 17, 21, 26, 28, 33, 34 ja 36 järgmises redaktsioonis:

§ 3. Seoses autode kandejõu vähendamisega kevad-sügisel teedelagunemise perioodil maal võidakse maakondade täitevkomiteede otsustega tõsta veotariife kuni 20%.

§ 14. Koormate veol külgluukidega autodel, mis pole ette nähtud koormate nomenklatuuris ja klassifikatsioonis, samuti samal autol ühe ja sama kliendi mitmesugustesse liikidesse ja kategooriatesse kuuluvate koormate veol võetakse veotasu esimese liigi järgi auto täieliku kandejõu eest III kategooria koorma järgi.

§ 15. Koormate massilisel veol ühele ja samale kliendile mitmesugustele veokaugustele või ühe ja sama kliendi eriliikidesse kuuluvate kaupade veol lubatakse arvestuse lihtsustamise eesmärgil määrata autotranspordi organisatsiooni ja kliendi vahelisel kokkuleppel keskmine veokaugus, keskmine liik ja keskmine kategooria veetavatele koormatele.

§ 17. Juhtudel, kui klient kindlustab autotranspordi koormamise tagasisõitudel, tasu koormate veo eest tagasisuunas alandatakse 40% iga koormaga teostatud tagasisõidu eest.

Tähendatud tariifide alandamist rakendatakse juhul, kui üleliigne autotranspordi sõit tagasisuunas veetava koorma järele ei ületa 15% tagasisuunalise koorma veokaugusest.

§ 21. Tariifi-tasumäärad tunni arvestuse (masin-tunni) alusel kasutamiseks antud transpordi eest, vastavalt ühtsete tariifide punktile 3 rakendatakse eriliste ülesannete teostamisel, spetsiaalvedudel, vedudel furgoonidega, samuti ka ladude ja kaitiste sisevedudel ja raskekaaluliste koormate vedudel.

Tasutunni arvestuse järgi võetakse kogu auto kasutamise aja eest, arvestades auto garaazist väljumise momendist kuni tagasisõidumise momendini garaazi.

7. За объявление ценности груза при перевозках взимается плата в размере 10 копеек с каждого 100 рублей объявленной ценности и с каждого 100 километров расстояния перевозки, но не менее одного рубля с накладной (дорожной ведомости).

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Приложение № 2

к постановлению Совета Министров ЭССР
от 16 января 1950 г. № 38.

Изменения, вводимые в правила применения единых тарифов на грузовые автомобильные перевозки, утвержденные Постановлением Совета Министров Эстонской ССР от 29 января 1949 г. № 54.

Изложить §§ 3, 14, 15, 17, 21, 26, 28, 33, 34 и 36 указанных правил в следующей редакции:

«§ 3. В период весенне-осеннего бездорожья в сельских местностях, в связи со снижением грузоподъемности автомобиля решением уездных исполкомов тарифы могут быть повышены до 20%».

«§ 14. При перевозке на бортовых автомобилях грузов, не предусмотренных в номенклатуре и классификации грузов, а также при перевозке на одном автомобиле грузов разных классов и категорий одного и того же клиента провозная плата взимается по первому классу за полную грузоподъемность автомобиля по III категории груза».

«§ 15. При массовой перевозке грузов одного и того же клиента на разные расстояния или грузов одного и того же клиента, отнесенных к разным классам и категориям, допускается в целях упрощения расчетов устанавливать по соглашению автотранспортной организации с клиентом среднее расстояние перевозки, средний класс и среднюю категорию перевозимых грузов».

«§ 17. В тех случаях, когда клиент обеспечивает загрузку автотранспорта при обратных езках, плата за перевозку грузов в обратном направлении снижается на 40% за каждую совершенную обратную езду с грузом.

Указанное снижение тарифа применяется в случае, если излишний пробег автотранспорта при необходимости заезда за обратным грузом, не превышает 15% расстояния перевозки обратного груза».

«§ 21. Ставка тарифной платы за предоставленный транспорт из почасового расчета (за машиночас) согласно пункту 3 единых тарифов применяется при осуществлении особых заданий, специальных перевозок, при перевозках в фургонах, а также при внутрискладской и внутризаводской работе и при перевозке тяжеловесных грузов.

Плата из почасового расчета взимается за все время пользования автомобилем, считая с момента выхода его из гаража до момента возвращения в гараж».

§ 26. Autode seisuaaja piirinormid peale- ja mahalaadimistöõde teostamiseks käsitsi määratakse kindlaks vastavalt tabelile nr. 1.

«§ 26. Предельные нормы времени простоя автомобиля на выполнение погрузо-разгрузочных операций при ручном способе производства этих операций устанавливаются согласно таблице № 1.

Tabel nr. 1.

Auto või autorongi kandejõud	Koorma kategooria	Aeg minutites mõlemaks operatsiooniks
Kuni 2,5 tonni (incl.)	I	24
	II	30
	III	36
	IV	48
	V	54
Üle 2,5 kuni 4 tonni (incl.)	I	36
	II	42
	III	48
	IV	66
	V	72
Üle 4 kuni 7 tonni (incl.)	I	48
	II	54
	III	60
	IV	78
	V	90
Üle 7 tonni	I	60
	II	66
	III	72
	IV	90
	V	108

Таблица № 1

Грузоподъемность автомобиля или поезда	Категория грузов	Время в минутах на обе операции
До 2,5 тонны (включительно)	I	24
	II	30
	III	36
	IV	48
	V	54
Свыше 2,5 до 4 тонн (включительно)	I	36
	II	42
	III	48
	IV	66
	V	72
Свыше 4 до 7 тонн (включительно)	I	48
	II	54
	III	60
	IV	78
	V	90
Свыше 7 тонн	I	60
	II	66
	III	72
	IV	90
	V	108

§ 28. Kõik seisuaaja piirinormid autodele töötamisel järelvankritega määratakse kindlaks lähtudes üldisest auto ja järelvankri kandejõust.

«§ 28. Все предельные нормы времени простоя для автомобилей с прицепами определяются исходя из общей грузоподъемности автомобиля и прицепа».

§ 33. Auto-sisterni seisuaaja piirinormid kallatavate ja puistatavate ainete peale- ja mahalaadimiseks määratakse kindlaks vastavalt tabelile nr. 4.

«§ 33. Предельные нормы времени простоя автомобиля-цистерны при погрузке и выгрузке наливных и сыпучих грузов устанавливаются согласно таблице № 4.

Tabel nr. 4.

Sisterni kandejõud	Koorma grupp		
	I	II	III
Kuni 2,5 tonni	24	30	36
Üle 2,5 kuni 4 tonni (incl.)	30	42	48
Üle 4 tonni	42	54	60

Таблица № 4

Грузоподъемность цистерн	Категория груза		
	I	II	III
До 2,5 тонны	24	30	36
Свыше 2,5 до 4 тонн включительно	30	42	48
Свыше 4 тонн	42	54	60

M ä r k u s.

- I gruppi kuuluvad vedelad koormad,
- II gruppi kuuluvad tuleohtlikud koormad,
- III gruppi kuuluvad sitked ja puistkoormad.

Примечание. К I группе относятся жидкие грузы, к II группе относятся огнеопасные грузы, к III группе относятся вязкие и сыпучие грузы».

§ 34. Auto seisuaaja piirinormid peale- ja mahalaadimisoperatsioonideks osalise mehhaniseerimisega määratakse kindlaks vastavalt tabelile nr. 5.

«§ 34. Предельные нормы времени простоя автомобиля при погрузо-разгрузочных операциях, механизированных частично, устанавливаются согласно таблице № 5».

Tabel nr. 5.

Auto või autorongi kandejõud	Pealelaadimine punktist või ekskavaatoriga, mahalaadimine käsitsi	Pealelaadimine ise kallutajale käsitsi, mahalaadimine kallutamise
	Aeg minutites	mõlemaks operatsiooniks
Kuni 2,5 tonni	15	24
Üle 2,5 tonni kuni 4 tonni	24	36
Üle 4 tonni kuni 7 tonni	30	42
Üle 7 tonni	36	48

§ 36. Koorma korduval ümberkaalumisel koor-
makaaludel määratakse täiendav seisuaeg 5 mi-
nuti ulatuses iga auto ja järelvankri pealt sõltu-
mata koorma kategooriast ja auto või järelvankri
kandejõust.

Koorma kaalumisel või korduval kaalumisel
kümnendik- ja sajandikkaaludel määratakse täien-
dav aeg 60% ulatuses peale- ja mahalaadimise
aja põhinormist, mis on kindlaks määratud antud
koorma kategooriatele.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Таблица № 5

Грузоподъемность автомобиля или поезда	Погрузка из бункера или экскаватором, разгрузка вручную	Погрузка на самосвал вручную, разгрузка опрокидыванием
	Время в минутах на обе операции	
До 2,5 тонны	15	24
Свыше 2,5 т до 4 тонн	24	36
Свыше 4 до 7 тонн	30	42
Свыше 7 тонн	36	48

«§ 36. При повторной перевеске груза на ма-
шинных весах устанавливается дополнительное
время простоя в размере 5 минут на каждый ав-
томобиль и каждый прицеп независимо от кате-
гории и грузоподъемности автомобиля и прицепа.

При взвешивании или повторной перевеске
груза на десятичных или сотенных весах уста-
навливается дополнительное время в размере
60% от основной нормы времени простоя под по-
грузкой или разгрузкой, установленной для дан-
ной категории груза».

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

25. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

tasu maksmise kohta kolhoosidele metsavaru-
mistöödel töötavate hobuste eest.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Kindlaks määrata tasu kolhoosidele 1949./50.
aasta sügis-talviseks metsavarumise hooajaks
metsavarumistöödel töötavate hobuste eest 24 rub-
la 20 kop. ulatuses ühe töötatud hobusepäeva
eest, kui hobusemehe poolt on täidetud ettenähtud
tootmishormid.

Hobusemehe poolt kindlaksmääratud tootmis-
normide ületamise või mittetäitmise puhul tasu-
takse ühe töötatud hobusepäeva eest proportsio-
naalselt tegelikult täidetud tootmishormidele.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, Toompea, 10. jaanuaril 1950. Nr. 18.

25. Постановление

Совета Министров Эстонской ССР

о размере оплаты колхозам за работу лошадей на
лесозаготовках.

Совет Министров Эстонской ССР постано-
вляет:

1. Установить на период осенне-зимних лесо-
заготовок в сезон 1949/50 года оплату колхозам
за работу лошадей на лесозаготовках в размере
24 руб. 20 коп. за один отработанный конедень
при выполнении возчиком установленной нормы
выработки.

В случаях перевыполнения или невыполне-
ния установленных норм выработки возчиком
оплата за один отработанный конедень произ-
водится пропорционально фактическому выполне-
нию норм выработки.

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Таллин, Тоомпеа, 10 января 1950 г. № 18.

26. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

komandeerimis-, korteri- ja sõidukulude tasumisest rahvakaasistujaile.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Rahvakaasistujaile tööliste ja teenistujate hulgast toimub komandeerimis-, korteri- ja sõidukulude tasumine, mis seotud nende väljasõiduga kohtuasjade arutamiseks, vastava kohtu summadest samadel alustel, mis on kehtestatud kohtusse kutsutud tunnistajate kohta.

2. Rahvakaasistujaile, kes ei ole riiklike, kooperatiivsete ja ühiskondlike asutiste või ettevõtete töölised ja teenistujad, ja kolhoosnikutele makstakse vastava kohtu summadest:

a) päevaraha 10 rubla iga tööpäeva eest, mil nad täidavad rahvakaasistuja kohuseid;

b) korteri- ja sõidukulud samadel alustel, mis on kehtestatud kohtusse kutsutud tunnistajate suhtes.

3. Rahvakaasistujale kuuluvad summad makstakse välja kohtu poolt hiljemalt rahvakaasistuja viimasel tööpäeval.

4. Lugeda kehtetuks Eesti NSV Rahvakomissari Nõukogu 8. jaanuari 1945 määrus nr. 13 „Rahvakaasistujaile sõidu- ja päevarahade maksimise kohta“ (ENSV T 1945, 3, 37).

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, Toompea, 14. jaanuaril 1950. Nr. 24.

26. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

об оплате командировочных, квартирных и проездных расходов народным заседателям.

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Народным заседателям из числа рабочих и служащих оплата командировочных, квартирных и проездных расходов, связанных с выездом их для рассмотрения судебных дел, производится из средств соответствующего суда на тех же основаниях, которые установлены в отношении вызываемых в суд свидетелей.

2. Народным заседателям, не являющимся рабочими и служащими государственных, кооперативных и общественных учреждений и предприятий, и колхозникам выплачиваются из средств соответствующего суда:

a) суточные в размере 10 рублей за каждый рабочий день, когда они исполняют обязанности народных заседателей;

b) квартирные и проездные расходы на тех же основаниях, которые установлены в отношении вызываемых в суд свидетелей.

3. Причитающиеся народному заседателю суммы выплачиваются судом не позднее последнего дня работы народного заседателя.

4. Считать утратившим силу Постановление Совета Народных Комиссаров Эстонской ССР от 8 января 1945 года № 13 «Об оплате проездных и командировочных расходов народным заседателям» (Ведомости Эстонской ССР 1945 г. № 3, ст. 37).

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпасс.

Таллин, Тоомпеа, 14 января 1950 г. № 24.

27. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

kohalike maksude võtmise kohta Eesti NSV-s 1950. aastal.

Kooskõlas NSV Liidu Ülemnõukogu Presiidiumi 10. aprilli 1942 seadlusega „Kohalike maksude kohta“ Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Maarendise võtmisel arvata linnad ja teised asustatud punktid Eesti NSV-s järgmistesse klassidesse:

I klassi — Tallinna linn, kus maarendist võtta 18 kopikat igalt ruutmeetrilt.

II klassi — Tartu linn, kus maarendist võtta 15 kopikat igalt ruutmeetrilt.

III klassi — Pärnu, Kohtla-Järve, Viljandi ja Rakvere linn, kus maarendist võtta 12 kopikat igalt ruutmeetrilt.

27. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

о проведении местных налогов и сборов в Эстонской ССР в 1950 году.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1942 г. «О местных налогах и сборах» Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Отнести города и другие населенные пункты Эстонской ССР по взиманию земельной ренты к следующим классам:

к I классу — г. Таллин, со взиманием земельной ренты 18 коп. с кв. метра;

к II классу — г. Тарту, со взиманием земельной ренты 15 коп. с кв. метра;

к III классу — города: Пярну, Кохтла-Ярве, Вильянди и Равере, со взиманием земельной ренты 12 коп. с кв. метра;

IV klassi — Valga, Võru, Narva (kaasa arvatud Sillamäe ja Narva-Jõesuu töölisalev), Jõgeva, Jõhvi, Haapsalu, Kuressaare, Kiviõli, Tapa, Kunda, Türi ja Paide linn, kus maarendist võtta 9 kopikat igalt ruutmeetrit.

V klassi — Kärdla, Keila, Paldiski, Sindi, Elva, Kilingi-Nõmme, Mõisaküla, Otepää, Mustvee, Kallaste, Tõrva, Mustla, Suure-Jaani, Põltsamaa ja Antsla linn, kus maarendist võtta 6 kopikat igalt ruutmeetrit.

VI klassi — kõik ülejäänud linnad, alevid, maaasulad ja maakohad, kus maarendist võtta 4 kopikat igalt ruutmeetrit.

2. Vabastada 1950. aastal hoonetemaksust ja maarendisest ehitised ja nende juures olevad maaalad, mis kuuluvad:

- a) kohalike nõukogude täitevkomiteedele (sealhulgas ka kommunaalelamufond);
- b) Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi ja Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitustele;
- c) partei- ja komsomoliorganisatsioonidele.

3. Vabastada maarendisest üksikuile kodanikele individuaalelamute püstitamiseks väljaantud maatükid kuni nende ehitiste kasutamisele võtmiseni, kuid mitte kauem kui kohalike nõukogude poolt ehitiste püstitamiseks määratud tähtajani.

4. Määrata, et linnades ja alevites elunevad kodanikud, kes omavad autosid, mootorrattaid, jalgrattaid, jahtlaevu, paate, praame, sõidu- ja tööhobuseid, on kohustatud tasuma kuni 1. maini 1950 riigipanga kassadesse või teistesse maksusid vastuvõtivate asutiste kassadesse (hoiukassad, kommunaalpanga sissetuleku-kassad) transpordivahendite valdajailt võetavat maksu Eesti NSV Ministrite Nõukogu 29. aprilli 1949 määruses nr. 303 „Transpordivahendite valdajailt võetava maksu määradest linnades ja alevites“ (Eesti NSV Teataja 1949, 13, 88) näidatud suuruses ning samal ajal saama vastavad numbrimärgid.

5. Kohustada linnades ja alevites elunevaid kodanikke, kes omavad suuri kariloomi, registree- rima loomi ning tasuma hiljemalt 1. aprilliks 1950 riigipanga kassadesse või teistesse elanikkonnalt maksusid vasutvõtivate asutiste kassadesse (hoiukassad, kommunaalpanga sissetuleku-kassad) loomapidajailt võetavat maksu järgmises suuruses:

Tallinna linnas — 50 rubla, teistes linnades, suvitus- ja kuurortalevites — 30 rubla ning linnatüüpi alevites ja töölisalevites — 20 rubla igalt lehmal, üle 2 aasta vanuselt mullikalt ning üle kahe ja poole aasta vanuselt pullilt ja härjalt.

к IV классу — города: Валга, Выру, Нарва (включая рабочие поселки Силламяэ и Нарва-Йыэсуу), Йыгева, Йыхви, Хаапсалу, Курессааре, Кивиыли, Тапа, Кунда, Пайде и Түри, со взиманием земельной ренты по 9 коп. с кв. метра;

к V классу — города: Кярдла, Кейла, Палдиски, Синди, Эва, Килинги-Нымме, Мыйсакула, Отепя, Муствеэ, Калласте, Тывра, Мустла, Сууре-Яани, Пылтсамаа и Антсла, со взиманием земельной ренты по 6 копеек с квадратного метра;

к VI классу — все остальные города, поселки и поселения сельской местности, со взиманием земельной ренты по 4 коп. с квадратного метра.

2. Освободить на 1950 год от налога со строений и земельной ренты строения и находящиеся при них земельные участки, принадлежащие:

- a) исполнительным комитетам местных Советов (в том числе коммунальный жилой фонд);
- б) Управлениям Делами Президиума Верховного Совета Эстонской ССР и Совета Министров Эстонской ССР;
- в) партийным и комсомольским органам.

3. Освободить от земельной ренты земельные участки, выделенные отдельным гражданам под индивидуальное строительство жилых домов, до сдачи в эксплуатацию возведенных строений, но не более срока, установленного местными Советами для возведения строений.

4. Установить, что граждане, проживающие в городах и поселках и имеющие автомобили, мотоциклы, велосипеды, яхты, лодки, паромы, выездных и рабочих лошадей, обязаны уплатить до 1 мая 1950 г. в кассы Государственного банка или другие учреждения, принимающие налоговые платежи (сберкассы, приходные кассы коммунального банка), сбор с владельцев транспортных средств в размерах, указанных в Постановлении Совета Министров Эстонской ССР № 303 от 29 апреля 1949 года «О размерах сбора с владельцев транспортных средств в городах и поселках» (Ведомости Эстонской ССР 1949 г. № 13, ст. 88) и получить одновременно соответствующие номерные знаки.

5. Обязать граждан, проживающих в городах и поселках, имеющих крупный рогатый скот, произвести регистрацию скота и внести не позднее 1 апреля 1950 года в кассы Государственного банка или другие учреждения, принимающие налоговые платежи от населения (сберкассы, приходные кассы коммунального банка), сбор с владельцев скота в следующих размерах:

в городе Таллине — 50 рублей, в остальных городах, дачных и курортных поселках — 30 руб., в поселках городского типа и рабочих поселках — 20 руб. с каждой головы коровы, нетели старше двух лет, быка и вола старше двух с половиной лет.

Kohustada linnade ja alevite tööraha saadikute nõukogude täitevkomiteesid organiseerima tähendatud loomade registreerimist.

6. Vabastada loomapidajailt võetavast maksust pensionärid, kel on üks lehm, kui neil ei ole muid tuluallikaid peale pensioni, ehitiste ja abipõllumajapidamise õue-aiamaal. Pensionärid, kellel on rohkem kui üks lehm, vabastatakse loomapidajailt võetavast maksust ühe lehma pealt.

7. Eesti NSV Rahandusministeeriumil anda rahandusorganeile juhised käesoleva määruse rakendamiseks.

8. Käesoleva määruse kehtestamisega lugeda kehtetuks Eesti NSV RKN 11. veebruari 1946 määruse nr. 96 (Eesti NSV Teataja 1946, 15, 123) punktid 4 ja 6.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, Toompea, 23. jaanuaril 1950. Nr. 63.

28. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

Nuia töölisalevis natsionaliseeritud majade nimestiku täiendamise kohta.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

Nuia töölisalevis natsionaliseeritud majade nimestikku (ENSV T 1940, 57, 689) täiendada järgmiselt:

Jrk. nr.	Maja asukoht	Omaniku või valdaja nimi
1.	Tartu 30	Tilk, August
2.	Pärnu mnt. 10, 10-a	Jõgi, Marie
3.	Tartu 18, 25	Juhkamson, Juhan

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, Toompea, 14. jaanuaril 1950. Nr. 29.

29. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

Tartu linnas natsionaliseeritud majade nimestiku täiendamise kohta.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

Täiendada Tartu linnas natsionaliseeritud majade nimestikku (Eesti NSV Teataja 1940, 46, 531) järgmiselt:

Обязать исполнительные комитеты городских и поселковых Советов депутатов трудящихся организовать регистрацию указанного скота.

6. Освободить от сбора с владельцев скота пенсионеров, имеющих одну корову и не имеющих других источников дохода кроме пенсии, строений и подсобного сельского хозяйства на приусадебном участке земли. Пенсионеры, имеющие более одной коровы, освобождаются от уплаты сбора с владельцев скота за одну корову.

7. Министерству финансов Эстонской ССР дать указание финорганам о порядке применения настоящего Постановления.

8. С изданием настоящего Постановления считать утратившими силу пункты 4 и 6 Постановления Совета Народных Комиссаров Эстонской ССР от 11 февраля 1946 г. № 96 (Ведомости ЭССР 1946 г. № 15, ст. 123).

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Таллин, Тоомпеа, 23 января 1950 г. № 63.

28. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

о дополнении списка домов, национализированных в рабочем поселке Нуия.

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

Дополнить список домов, национализированных в рабочем поселке Нуия (Ведомости Эстонской ССР 1940 г. № 57, ст. 689), следующим образом:

№№ п.п.	Местонахождение дома	Имя собственника или владельца
1.	Тарту 30	Тилк Август
2.	Пярну маантеэ 10, 10-a	Иыги Марие
3.	Тарту 18, 25	Юхкамсон Юхан

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Таллин, Тоомпеа, 14 января 1950 г. № 29.

29. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

о дополнении списка домов, национализированных в городе Тарту.

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

Список домов, национализированных в городе Тарту (Ведомости Эстонской ССР 1940 г. № 46, ст. 531), дополнить следующим образом:

Jrk. nr.	Maja asukoht	Omaniku või valdaja nimi	№№ п.п.	Местонахождение дома	Имя собственника или владельца
1.	Vaba 14, 16	Müllerbek, Liine	1.	Ваба 14, 16	Мюллербек Лийне
2.	Kastani 137	Jürgenson, Emilie	2.	Кастани 137	Юргенсон Эмилие
3.	Tähtvere 20-a ja 22	Kolliste, Adele	3.	Тяхтвере 20-а и 22	Коллисте Аделе
4.	Herne 2 ja 4	Viinalass, Salme	4.	Херне 2 и 4	Вийналасс Салме
5.	Maarja 22/24 ja Herne 54	Rästa, Marie	5.	Маарья 22/24 и Херне 54	Ряста Марие
6.	Fortuna 5 ja 6	Niklus, Miili (end. Järvson)	6.	Фортуна 5 и 6	Никлус Мийли (бывш. Ярвсон)
7.	Riia maantee 16	Sapas, Hendrik	7.	Рийа маантеэ 16	Сапас Хендрик
Eesti NSV Ministrite Nõukogu Esimees A. Veimer.			Председатель Совета Министров Эстонской ССР А. Веймер.		
Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitseja A. Veiderpass.			Управляющий Делами Совета Министров Эстонской ССР А. Вейдерпас.		
Tallinn, Toompea, 14. jaanuaril 1950. Nr. 30.			Таллин, Тоомпеа, 14 января 1950 г. № 30.		

30. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

Pärnu linnas natsionaliseeritud majade nimestiku täiendamise kohta.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

Täiendada Pärnu linnas natsionaliseeritud majade nimestikku (Eesti NSV Teataja 1940, 47, 549) järgmiselt:

Jrk. nr.	Maja asukoht	Omaniku või valdaja nimi
1.	Kuressaare 8, 8-a	Nii, Helene
2.	Kivi 1	Jõgi, Vilhelmine
3.	Kaevu 1/3	Lehtmets (end. Lembke), Eliise
4.	Side 1, 3	Martinson, Liisa
Eesti NSV Ministrite Nõukogu Esimees A. Veimer.		
Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitseja A. Veiderpass.		
Tallinn, Toompea, 16. jaanuaril 1950. Nr. 37.		

30. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

о дополнении списка домов, национализированных в городе Пярну.

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

Список домов, национализированных в городе Пярну (Ведомости Эстонской ССР 1940 г. № 47, ст. 549), дополнить следующим образом:

№№ п.п.	Местонахождение дома	Имя собственника или владельца
1.	Курессааре 8, 8-а	Ний Хелене
2.	Киви 1	Йыги Вильгельмине
3.	Каэву 1/3	Лехтметс (бывш. Лембке) Элийсе
4.	Сиде 1, 3	Мартинсон Лийса
Председатель Совета Министров Эстонской ССР А. Веймер.		
Управляющий Делами Совета Министров Эстонской ССР А. Вейдерпас.		
Таллин, Тоомпеа, 16 января 1950 г. № 37.		

Väljaandja Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus. Vastutav toimetaja R. Nigol. Tehniline toimetaja A. Sepp. Trükkimisele antud 7. märtsil 1950. Paberi formaat 61×86/8. Trükipoognas 48600 trükitähe ruumi. 2 trükipoognat. Tellimise nr. 149. Hind 1 rub. ENSV MN Asjadevalitsuse Trükikoja trükk, Tallinn. Издатель: Управление Делами Совета Министров Эстонской ССР. Ответственный редактор Р. Ниголь. Технический редактор А. Сепп. Сдано в печать 7 марта 1950 г. Формат бумаги 61×86/8. В печатном листе 48600 печ. зн. 2 печ. листа. № заказа 149. Цена 1 руб. Типография Управления Делами СМ ЭССР, Таллин. MB-01995.