

Pilvede all

LENNUKITE INTERJÖÖRI ÜMBERKUJUNDAMINE ON VIIMASEL AJAL LENNUKITOOTJATE PÕHIEESMÄRKIDE SEAS. ETIHAD AIRWAYS VIIMASE AJA SUURIMATE PROJEKTIDE SEKKA KUULUB NÄITEKS 125 RUUTMEETRI SUURUNE SVIIT ERAKOKAGA.

TEKST ALESSANDRA ORISTANO



Vasakul The Residence'i nimelise kolmetoalise sviidi esik Etihad Airways A380 lennuki pardal. Üleval sama sviidi elu- ja magamistuba.

Lennukisemusele orienteeritud turg on juba mitmeid aastaid liikunud tõusvas joones. Ameerika grupi Markets&Markets andmetel tõuseb turu suurus 2019. aastaks 14 miljardi euroni, mis on eelmise aasta 11 miljardiga võrreldes üks korralik samm. Suured lennukompaniid investeerivad tohutuid summasid just sagedaste reisijate soovide mõistmiseks ja täitmiseks, niisiis

kuuluvad täienduste hulka superlükslikud teenused kokteilibaaridest palvekabeliteni, disainsalongidest gurmeeköökideni. Nüüd saab Etihad Airways lennu A380 peal endale broneerida 125ruutmeetrilise korteri elutoa, vannitoa, magamistoa, teenri ja erakokaga. See on Residence, Araabia Ühendemiraatide lipu all lendava ja Abu Dhabi baaseruva kompanii kõige uuem pro-

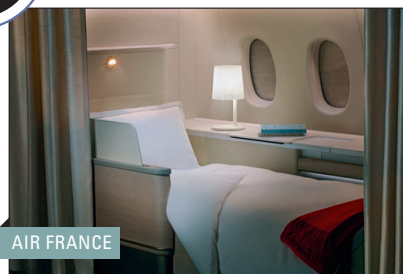
jekt. Londonist Abu Dhahisse sõitva lennu hind selles sviidis maksab 17 000 eurot. «Suutsime ümber projekteerida lennukogemuse mõiste, olles terve aja töös,» kinnitab Peter Baumgartner, kes vastutab Etihadi turunduse eest. Projekti elluviimine võttis aega kuus aastat. «Kogu lennuki sisemust ümber kujundada pole just väga lihtne,» sõnab Adam White, projektis osalenud Factorydesigni

direktor. Mööblivalikul oli keskseks märksõnadeks kaal, et lennuki töö kvaliteeti mitte häirida, ning loomulikult turvalisus. «Kliendid ootavad küll mugavust ja modernset disaini, kuid lennuki pardal viibides ei saa minetada turvalise interjööri tähtsust,» kinnitab Richard Stevens, British Airwaysi loominguline direktor, kes oli 1996. aastal esimene, kes asetas lennukipardale voodi. Järgmiseks sammuks on kindlasti ka ka wifivõrgud ning personaliseeritud istekohad, kust sõitja saab maha istudes näha kohe edasi filmi, mis tal eelmise sõidu ajal pooleli jäi.

etihad.com; britishairways.com; airfrance.com; klm.com; qantas.com.au



Air France'i La Suite Première, Marc Newsoni projekt Qantasele, KLMi ärikläss Hellan Jongeriuse kavandite järgi ja Virgin Australia esimene kläss.



AIR FRANCE



QANTAS



KLM



VIRGIN AUSTRALIA