

Ringis liikuv taaskasutus

ÜLESPUTITATUD RATTAD ON ÜKS POPULAARSEMAID JA IGAPÄEVASEMAID TAASKASUTAMISILMINGUID. MIDA VANEMAD DETAILID, SEDA UHKEM JA UUEM RATA!

TEKST SAMANTHA PRIMATI

Lancia Astura Bocca, ühe 1930ndate Pininfarina kõige edukama kabrioleti hing on nüüd tagasi uhkema kui kunagi varem – seda küll ainult detailidena. Uue eritellimusratta Pininfarina Fuoriserie lenkstang ja sadul on loodud sarnasest punutud nahast, nagu seda oli Astura sisetüüp. Terasest raamistiku on kokku monteeritud eksperdid ja puis-erikast kate on paigaldatud käsitsi. See meistriteos on sündinud koostöös 43 Milano-ga, mis tegutseb just eritellimusel rataste valmistamisega. Uhkete detailidega jalgratas on saadaval vaid 30 eksemplari – viide disainikeskuse Pininfarina algusaastale: 1930. Loomulikult on rattal peidus ka mitmeid tänapäevaseid tehnilisi uuendusi: rattal on pisike miniatuurmotor ja dünamo abil telefoni laadiv pistiküsteem. Hind alates 6000 eurost. pininfarina.it



DETAILID

- 1 - Bike+ propulsiivne süsteem on **elektriline minimootor**, mis kergendab pikkade vahemaade läbimist.
- 2 - Made in Germany by Supernova on **valgustussüsteem** E3 Pure 205 luumenilise võimsa lambiga.
- 3 - The Bridge lenkstang **punutud nahast** ja Brake Caliber Campagnolo Veloce pidurisüsteemiga.
- 4 - Raam on valmistatud **terasest**, Deda Acciai Dr Zero torudest, ja **pandud kokku käsitsi**. Raamil on ka elegantne **puidust kate**.



AUTORISADULAD

Dekoreeritud nahast Kara Gintheri sadulad on pisikesed käsitöised suurtaiesed. Ameerika disainerit on inspireerinud armastus looduse ja loominguilise vastu juba kooliajast. Nüüd kuulubki tema loomingule hulka ka rattasadulaid. Sadulaid saab lasta valmistada eritellimusel ja interneti vahendusel (paremal 481-eurone Fair Isle ja 470-eurone Apple Green) või paluda hoopis restaureerida garaažis oma aega oodanud vanu sadulaid. Saadaval olevate mustrite hulk on pea lõputu ja sadulaid tehakse nii meestele kui ka naistele.

bespokeglobal.com,
karaginther.com



PIIRE PAINUTADES

Ratas, mis on edukas igas olukorras, ökonoomne ja kergelt kasutatav nii linnas kui ka maal

Brompton toodab juba 40 aastat rattaid, mis on paindlikud ja kergelt kasutatavad, ning mis peamine – rattaid, mida saab kokku voltida vaid 15 sekundiga, et panna need auto pagasiruumi, võtta kaasa bussi või kontorisse. Ei tasu küll arvata, et ratta paindlikkus tuleneks selle nõrkusest või kehvast ehitusest – vastupidi, ratta disain ja valmistusviis tagavad omanikule vastupidava ja tugeva kaaslase. Brändi looja Andrew Richie pani esimese prototüübi kokku oma magamistoas ning edasiste mudelite vorm ei ole sellest ajast märkimisväärselt muutunud. Tänu raami jäikusele on tagatud sujuv energiaülekanne ja meeldiv sõit. Kõik komponendid on valmistatud nii, et kui ratas on n-ö reisivormis ehk kokkumurtud, ei pea selle kandja kartma, et ketid, valgused ja juhtmed võik-

sid teda või tema riideid kahjustada. Briti bränd pakub klientidele ka B-Spoke'i konfiguratsioonivõimalust, kus kasutaja saab endale luua *ad hoc* mudeli kindla lenkstangi, varustuse, sadula, värvi ja ratastemudeliga.

