

Iga ajastu masinad

Uus Castagna Milano ateljee pärl Peugeot 508 RXH *vintage*-versioon viib meid rännakule automaailma ajalukku koos kõikide kromaatiliste kontrastide ja materjalidega. Stiilist rääkides – Mazda ka kaugele ei jää.

TEKST: NICOLA D. BONETTI

VÕIMALUSTE VÕRGUSTIK

“First class second chances” – niimoodi tutvustab Markagain internetiaja võimalusi, kuidas luksusele lähemale pääseda. Markagain on nagu Cerved Credit Managementi *second hand* müümis-, krediidi- ja laenuplatvorm – teenus, mis annab 10 miljardi euro suurustele väärtkapitalidele uue elu. Pärast Euroopas baseeruvat kasutatud jahtide müügplatvormi Second Life Top Yachts avamist laiendas oma tegevust ka Markagain. Nüüd on pakkumisel nii autod (all Aston Martin DB9), eralennukid kui ka mööbliesemed (viimaseid on veebilehel saadaval lausa 350). Tegevjuht Andrea Mignanelli sõnul on valem lihtne: korraliku võrgustikuga platvorm vastutab täielikult nende hoole all olevate esemete hoiustamise, müümise, maksustamise eest ja tagab ka legaalse kaitse kogu maailmas. markagain.it/en



Hoolikalt valitud tonaalsus ja materjalid on Castagna Milano taasloodud Peugeot 508 RXH märksõnad. All näide, kuidas elegants jätkub ka auto sees.

Et autode minevikulist hõngu tänapäeva tuua, on vaja kellegi maitset ja kogemust, kes on selle ajastu ise läbi teinud. Carrozzeria Castagna Milano on tegutsenud juba 1849. aastast ning on nüüd spetsialiseerunud ajastuautode parandustöödele ning selle kõrval ka

nende loomisele. Viimaseks tööks oli eriline nelikveoga hübriid, Peugeot 508 RXH, millesse on koondatud lõvibrändi tippdetalid. Autol veab esirattaid vilgas 163hobujõuline, 120 kW diiselmootor ning tagarattaid liigutab 37hobujõuline elektrimootor. Elektrimootor, muuseum,



KASLASLIK ROOLIKANDJA

Mazda3-s (all) on koos kogu Kodo disaini olemus, mis seostub loomade, eriti suurte kaslaste, ilu ja võimsusega. Luukpäraga auto on viiekseline ning tänu voolujoonelisusele aitab ka energiat kokku hoida, jättes mulje, et on kogu aeg liikvel. Auto mõjub tõesti hästi nii kehale kui hingele: Skyactive näitab mootori, käigukasti, pidurite ja juhtimisvõimsuse olukorda, et rooli taga istumine oleks võimalikult muretu. Tehnilised näitajad: 1,5 bensiinimootor, 100 hobujõudu, hind alates 17 800 eurost. mazda.ee

1. Juhtimiskeskuse keskmises asub lahtikäiv ekraan. 2. Ühenduses olev multifunktsionaalne juhtimiskeskus. 3. Sisemus on sportlikult šikk.



tagab ka vähese õhusaastamise. Puhta ja võimsa tehnoloogiaga täiustatud 508 RXH on täiesti omanäoline sõiduvahend. Gentlemaniga vestles Castagna Milano peadisainer Gioacchino Acampora, kelle sõnul tuli inspiratsioon selle loomiseks eelkõige pisidetailidest. Pärast auto lahtikruttimist uuris ta hoolikalt kõiki osi, mängis mõttes läbi võimalused, kuidas osi taas kokku panna, uuris detailide kõiki peensusi ning asus seejärel autot taas leiutama – uuenduslike värvide ja väärtuslike materjalidega – näiteks Alcantara sisustuse ning Lechlery värvidega. Tulemus on vaatamiseks väljas. Uksepaneelidest istmekateteni – pisikesi, hoolsalt valitud lahendusi on täis kogu neljarattaline, kusjuures sohvi ja reisijate istmekatted on erinevad, nii nagu kunagi kombeks oli. Mõnusat ajastuhõngu annavad ka materjalid, nagu tviid ja nahk, ning rooli saab tellida täpselt oma maitse järgi.

peugeot.ee; castagnamilano.com