

Mereakrobaatika

Moth on purjelaev, mis veealuse tiiva abil eriti väledaks muutub, kogudes ootamatult kiirust. Lisaks võib merele minnes kanda prille, mis aitavad merehaigust ennetada, ning võtta pardale kaasa nutika jalgratta...

TEKST FABIO PETRONE

KAHE RATTAGA SADAMAS

Esmapilgul võib sõnapaar "jalgratas pardal" jätta kohmaka mulje, kuid kui tegu on kerge ja kokkuvolditava rattaga, on see oodatust mugavam. Gocycle vastab mõlemale kriteeriumile (kokkupakituna on ratta mõõdud 600 x 760 x 300 mm ja kaalub 15,6 kg) ning pakub veel abirastate kinnitamise võimalust. Rattal on kompakne elektriline mootor 10,74 Ah liitiumpatareidega, võimaldades 64 km autonoomsust 25 km/h maksimumkiirusel. Loomulikult ühildub ratas äpi kaudu ka nutitelefoni - sel moel saab ülevaate aku laetuse tasemest ning pidurite seisukorrast. www.gocycle.com
www.top-yachts.com



Pildil hetked Mothi regatist ühekojaliste svertjahtidega. Kerged ja võimekad jahid võivad sõita kiirusega kuni 30 sõlme.

Kellel jääb suu lahti juba American Cupi kiireid AC72 katamaraane nähes, peaksid kindlasti kasutama võimalust heita silm peale ka Foiler Mothi võidusõitudele. Esimeste puhul on tegu keeruliste masinatega, mille pardal on 11 inimest ja 300 ruutmeetrit purjeriidet, teised on aga ühekojalised ja vilkad 8ruutmeetrisse tuulepurjega laevad, mis kaaluvad täisvarustusega kõigest 30 kg. Esmapilgul on raske leida midagi peale süsinikraamistiku, mis neid kaht meresõidukit ühendaks, kuid teadjamad tooksid välja ka võimsuse, võistluste silmailu ja veealused tiivad. Tiivad on lühidalt kirjeldades veealused jätked, mille funktsionaalsus peitub nende tagurpidi pööratud T-kujulises vormis – see muudab paadi dünaamilisemaks ja aitab saavutada suuri kiirusi.

Moth on 1920. aastatel sündinud purjelaev, mille terava ninaga kere pikkus on 3,35 meetrit ja masti kõrgus 5,03 meetrit. Selle kergus ja nõtkus teeb paadist meelelahutusliku, kiire ja akrobaatilise karakteri, mis Foileri versioonis suudab kõigest 60 sentimeetri sügavuses vees jõuda 6 või 7 sõlmeni. Kiiremini sõites jäävadki veepinnast allapoole vaid tiivad



ja tüür ning juht kasutab kahte 30sentimeetrist kerele kinnituvat ääreplatvormi, et kompenseerida tuule tekitatud külgekallet. Kui tasakaal on leitud ja mast pea täielikus püstloodis, võib paadiga sõita kiirusega kuni 30 sõlme või, nagu juhtus eelmisel aastal ameeriklase Chris Rastiga Marsala vetes, seda lausa ületada – Rast suutis Mothiga sõita 32-õlmelise kiirusega (umbes 60 km/h).

www.moth.it



VAADAKEM MEREHAIGUSELE SILMA

Justkui karnevalikostüümist pärinevate siniste raamidega prillide näol on tegemist abimehega, mis võitis eelmisel aastal Amsterdamis toimunud Metsi kuulsal meretarvikute messil Design Awardi. Prillid nimega Boarding Ring kuuluvad meremeditsiini valdkonda (CE 1. klass). Need aitavad pardal olles kompenseerida nägemise ja tasakaalu vahelist ebakõla ehk merehaiguse tekke põhjust. Pii-sab prillide ette panemisest ning 12 minuti jooksul saab kandja merehaigusest priiks muid ravimeid võtmata. www.boardingring.com

