

LUKSUS, KIIRUS JA VÕIM

RUUMIS REISIMINE

Sedaani võlu on ajatu. Pole ka imeks pandav – rafineeritus, elegantsus ja sportlikkus on ihaldusväärased omadused ning üheskoos keskkonnasäästliku tehnoloogiaga on sellele raske vastast leida.

TEKST NICOLA D. BONETTI



Kui etümoloogiliselt tundub sedaani nimetus (itaalia keeles *berlina*) segaseks jäävat, siis klassifikatsioonide järgi on selle algust kindlam eristada: neljakohaline mugav tõld, mis on tõenäoliselt pärinenud Berliinist. Liiga lihtsakoeline? Kerime mõned sajandid edasi ja jõuame tänapäevaste kolman-

da millenniumi sedaanideni, mille kohta käib esialgne kirjeldus veel seniajani. Tõsi, pisikeste mõõndustega. Nüüd on tegu trendikate, tugevate sportlike kalduvuste seeriatega, mille turvalisus ja tehnoloogia on teistest neljarattalistest tuhinal mööda läinud.

JAGUAR XJR

Et kõige konservatiivsemad traditsioonide järgijaid veenda, nõudis see mudel veidi aega – selle innovaatus ei olnud sugugi kõigile meeltemööda. Oma neljarattaveo, võimsate mootoritega ja pika teljevahega on tegu Jaguari lipulaevaga. Eripärasteks tunnusjoonteks on alumiiniumkere,

JAGUAR

Elegantse ja dünaamilise Jaguari saab valida võimekuse järgi: XJ hind on 84 030 eurot, sportlikum XJR maksab 143 720 eurot.



Matist restist iluvõre ja kuulus Jaguari embleem.



Motiivi on jätkatud ka pidurite jahutusavadel.



Pika teljevahega XJ sisustus on eeskujulik.



Sõidudetailid: punased veljekaunistused ja vahele pikitud logo «R»...



... ning näidikutel on alumeruuduline lipp kirjaga «Supercharged».