

G

NAVIGATSIOON

86 meetrit luksust

Quattroelle on laev, mida oma voolujoonelisuse ja sportlikkuse tõttu võib hoopis jahiks klassifitseerida. See Saksa laevatehase Lürsseni toodang on kui tehnoloogiline ja esteetiline imelaps. Lisaks tutvustab Gentleman uusimat vesist ohutustrendi.

TEKST FABIO PETRONE

ÄPPIDEGA MERELE

Navionics on välja lasknud kolm uut rakendust Apple'i toodetele, täiustades kollektiooni, kuhu kuulub juba NavModule. Esimeseks uustulijaks on SonarCharts™, batümeetriline HD-kaart, mis näitab väga detailseid sügavusliine. Rakendus uueneb jooksvalt ja näitab merepõhja reaalaajas tänu



integreeritud Navionicsi süsteemile, mis teeb sellest adekvaatsema pinnakaardi, kui seda on ametlikuga pinnainfoga kaardid. Navionics+ on saadaval vähemalt 4.7. versiooni iPhone'idele ja iPadidele. Hinnad on vahemikus 4,49–34,99 eurot iPhone'i rakendusel ja iPadi jaoks 21,99–59,99 eurot, sõltuvalt valitud alast. www.navionics.com

TEHNILISED ANDMED:

PIKKUS:
86,11 m
LAIUS:
13,8 m
VEEALUNE OSA:
3,9 m
MOTORISEERING:
2 x 2000 kW Caterpillar
GENERAATORID:
3 x 1,368 kW/h Caterpillar
TASAKAALUIMED:
2 Quantum Zero Speed
KÜTUSERESERV:
229 000 liitrit
VEEPAAK:
40 600 liitrit
MAGESTUS:
2 HeM 48 000 liitrit päevas
NÕUDED:
2 Columbus/Lt 9,78



Quattroelle ülemisel tekil on bassein.



hästi iseloomustab. Kogu laeva ja kõikide detailide kirjeldamiseks kõlbaks sellest pigem raamat kirjutada, kuid sõnad ei suuda kunagi kõike edasi anda. Ainuke võimalus on seda kõike oma silmaga kaema minna või, kelle finantsid seda lubavad, kogu jaht 1 miljoni euro eest nädalaks ajaks rentida (kütus ja kambüüs pole hinna sees).

lurssen.com

nuvolari-lenard.commoranyachts.com

"Selle projekti kallal töötades pidasime peamiselt silmas, et oma suurusest hoolimata oleks laev siiski vormiliselt tasakaalus, voolujooneline ja sportlik. Ehk siis, et oma 86 meetri juures oleks tegu pigem jahi kui laevaga," kirjeldab mõtteprotsessi laevainsener Carlo Nuvolari, kes üheskoos arhitekt Dan Lenardiga selle Quattroelle on kogu oma hiilguses loonud. Lürsseni laevatehases valminud kuue tekiga, kaheksa külalis- ja 17 meeskonnakajutiga ning suurte puhkealadega alus on vaimustav mitmel põhjusel, alustades kvaliteedist ja lõpetades detailitäpsusega, mille ühiseks nimetajaks võib sakslaste kombe kohaselt olla suure-

pärane! Laev on täies mahus valmistatud omaniku maitse järgi ning unikaalsed elemendid, mis tihti kannavadki Nuvolari & Lenardi signatuuri, teevad laevast eklektiliselt tänapäevase, ent samas ajatu disaini. Luksuslikkust rõhutab peatekk, kus on lisaks suurele elutoale, kinole ja viiele VIP-külaliskajutile ka suur söögisaal, mis mahutab kuni 20 inimest. Sama silmapaistev on ka ülemine tekk, kus asub teine suur ja valgusküllane lounge, milles on Steinway tiibklaver ja omaniku ruumid (sealhulgas sviit, luksusvannituba, suur garderoob ja kaks tuba ka omaniku lastele). Mainimata ei saa jätta ka rikkalikku kunstikollektsiooni, mis omaniku maitset

TÕELINE ELUPÄÄSTJA

McMurdo AIS Smartfind S20 on seadeldis, mis aitab leida ning päästa inimesi, kes on kukkunud üle parda (MOB – man over board), AIS Start tehnoloogia abil. Seade on disainitud nii, et seda saab kinnitada päästevesti külge, kus ta saadab 6,5 km raadiuses asuvatele AIS vastuvõtjatele struktureeritud infot vesti asukoha ja teiste andmete kohta. Lisaks on selle küljes LED-valgusti, mis aitab vesti leida öösel. Hind 330 eurot. arimargroup.com

