



Bmw i8 Coupé

Futuristlik *plug-in* superauto 231 hj turbo- ja 131 hj elektrimootoriga tuleb müügile sel aastal. Hind 132 500 eurot.

On 1899. aasta 29. aprill. Elektriline sõiduriist Jamais Contente (Mitte Kunagi Rahul) teeb tänu 750kilogrammisele akule uue kiirusrekordi: 105 km/h. Järgmisel aastal sai uue kiirusrekordi omanikuks esimene hübriidauto Lohner-Porsche, mille nelja elektrimootoreid toetas ka bensiinimootor. Nüüd, rohkem kui sajand hiljem näib, et kuigi elektriautode jaoks pole praegune infrastruktuur kõige sobivam, on hübriidautode võidukäik enam kui tõenäoline.

BMW I8 COUPÉ

Uue generatsiooni kompaktnel sportautol on oma tagaveoga sooritusel (250 km/h) kolmesilindrilisel 1,5 l bensiinimootoril Twin-Power Turbo 170 kW, 231 hobujõuga. Esiveo

jaoks on 96 kW, 131 hj elektrimootor kokku 570 Nm. Akusid saab laadida ka võrgust, autonoomne sõiduaeg on 35 km kiirusel 120 km/h. 2 + 2 konfiguratsiooniga auto on kerge ja futuristlik ning nagu nende linnaauto i3-gi, väljendab ta täielikult BMW filosoofiat. www.bmw.com

