



Puutekraanile ilmub tähestik, mille abil saame sisestada aadressi või huvipunkti nime.

KARIN KALJULÄTE



TomTomi GPS võimaldab valida kohalejõudmiseks kiireima tee või lühima tee.

le müüja eraldi mälukaartil seadmesse lisas.

Otsemaid selgub, et auto-GPS-i on imelihtne kasutada. Ekraan ütleb ise ette, mida peab tegema, kuhu vajutama. Pakub välja selged ja arusaadavad valikud: "Kuhu?", "Vaata kaarti" jne.

Edasi võib siiski pisut keerulisemaks minna, nagu selgub. Otsustame sõita GPS-i juhtimisel Lohusalu. See on küla

Lohusalu poolsaarel Harjumaal. Menüü pakub välja võimaluse sisestada kas linn või tänav. Külased ei tunne. Samas on need seadmes olevad Regio kaardil kirjas.

Ka suuremate alevite, näiteks Märjamaa või Kohilaga, jääb elektrooniline teejuht hätta. Aga proovida tasub ikka. Tilluke Kaiu alevik on täiesti olemas.

Püüame läheneda Lohu-

salule teist kaudu – huvipunktide ikooni alt. Sealt pääseb näiteks tanklatesse ja söögikohtadesse. Kuid huvipunkti saab ka tähtaaval sisestada. Valime Laulasmaa, mis asub Lohusalu külje all, ja saame vastuseks: "Laulasmaa resort." See on puhkekeskus, aga olgu peale, läheme siis sinna.

Esimesel hetkel, kui selge naishääl iga sõna rõhutades teatab "Neli koma viis kilomeetri pärast pööra paremale!", mõjub see päris ehmatavalt. Hääljuhtimisega harjub siiski kähku. Üksildastel sõitudel on ehk seltsiksiki.

Lisaks näitab nool ekraanil oleval kaardil teed, kuhu tuleb keerata.

Kui sõidusoovitusi eirata ja keerata kuhugi mujale, häälestab seade end otsemaid ümber ning valib järgmise sobiva teekonna.

## "OLED JÕUDNUD SIHTPUNKTI!"

Laulasmaalt tagasi sõites sisestame sihtpunktiks Tallinna külje all Mõigus asuva aadressi.

Sõidame sinna Tallinna-Paldiski maanteed pidi. Keila külje alla jõudnud, otsustame sinna korraks sisse põigata, et kohvikus keha kinnitada. Nüüd läheb seade närvi. "Ümberhäälestus. Pööra vasakule ja pööra vasakule ja pööra vasakule!" Meie elektrooniline teejuht tundub olevat tõsiselt mures, et me nii rumalalt eksinud oleme.

Igal ristmikul häälestab juhtimissüsteem end taas ümber, jagades värsked suuniseid. Kui püüame seadet ümber häälestada või vähemalt vaigistada, et linnakese tänavail keerutades oma närve säästa, selgub, et seda sõidu ajal teha ei saa.

"Kaheksa kilomeetri pärast hoiava vasakule!" kuuleme maanteele tagasi jõudes. Miks nüüd "hoia", aga mitte enam "pööra"? Peatselt taipame – mitmetasandilisel ristmikul ei saa ju otse vasakule.

Tegelikult ei taha me vasakule hoida ega pöörata, sest kogemused ütlevad, et Mõi-

ku on mugavam ja sageli ka kiirem sõita väikese tiiruga ümber Tallinna, mitte mööda Pärnu maanteed.

Pärast ümberhäälestust oleme edasise marsruudi osas oma teejuhiga ühel meelel. Kuni Mõiguni, kus ta esiotsa püüab meid suunata üleskaevatud tänavale. Aga edasi on kõik taas täpne, väikseima käänakuni välja. Maja juurde jõudes kuuleme: "Oled jõudnud sihtpunkti!"

## KAKS SEADET KÕRVUTI

TomTomi navigaator on Garmin omast suurema ekraaniga. See teeb kaardi jälgimise lihtsamaks. Aga veel enam klaviatuuri kasutamise. Garmini tillukesel "klaveril" satub näpp tihti kõrvaltähele.

TomTomi hääljuhtija kasutab kilomeetreid öeldes õigeid käändeid, ehkki vigast eesti keelt leiab mõlemast riistapuust. TomTomi seade oskab soovitada ka sõiduradu ja nimetab ärapäramise kohti täpsemalt. Valida saab kas lühima või siis hoopis kiireima tee.

Garmini navigaator see-eest tunneb TomTomist paremini Eestimaa väikesi teid ja paiku – tänu sinna tavakohaselt sisestavatele Regio kaartidele.

TomTom maksab kauplustes 9000 krooni ringis, Garmini navigaator umbes 4000.

Kes välismaal GPS-iga sõitnud, pole kiitusega kitsi. Soomes teadis TomTom näiteks ka uuemaid ümbersõite. Võõras linnas aadressi järgi maja otsides on GPS lausa asendamatu, kinnitavad kõik, kes seda kogenud.

Muidugi on autonavigaatoril ka terve hulk lisafunktsioone – näiteks MP3-mängija või fotode vaatleja. Mida vägevam seade, seda rohkem võimalusi – nagu ikka tänapäevastel multifunktsionaalsetel elektroonilistel abimeestel.

VIVIKA VESKI