



G A R A A Ž

ust. “Klaasvärava puhul peaks muidugi kila-kola jaoks garaaži taga olema mingi eraldi ruumpanipaik, et kola välja ei paistaks.”

Kui garaaži pole, ehita. Kui garaažihoone ehitatakse koos majaga, siis tuleb vaid kontrollida, et vundament ja seinad on hästi ühendatud osas ning katus on paigaldatud korralikult. “Kui garaaž ehitatakse hiljem juurde, siis tuleb suurt tähelepanu pöörata vundamendile,” tõdeb Klimov. “Parem oleks, kui konstruktor mõtleks välja sõlme, kuidas seostada olemasolev vundament ja uus kokku, et vana vundament ei saaks rikutud.”

Pappel märgib, et kui soov garaaži ehitada tekib pärast maja valmimist, siis valitakse lahendus, kus garaaž ehitatakse majast veidi kaugemale või maja vastu, kuid varjualusena. Olemasoleva maja ruumiplaanist tingitud aknaid ei soovita kinni panna ning valguse jõudmiseks ruumidesse kasutatakse varjualuse puhul valgust läbilaskvat katusekatet.

GARAÄŽIS asuvat silmailu võib soovi korral lasta läbi klaasi tупpa paista, kuid sel juhul peab garaaži koristamisega hoolas olema.

FOTO: RAUL VAIKSOO



KUI TEIL ON PLAANIS LÄHITULEVIKUS MIDAGI EHITADA, LAIENDADA VÕI NT. KATUST VAHETADA, SIIS MEIE FIRMA TAGAB KINDLA KVALITEEDI KOOSKÖLASTATUD AJAGRAAFIKUS.

ADDRESS: POSTI 28, VALJALA, SAAREMAA, 94302, EESTI VABARIIK | E-POST: INFO@KALMAEHITUS.EE | TEL: +372 53 444 188