

**N**EEDE, KEL ON PURJETAMISEGA KOKKUPUUTEID olnud, teavad, et tõeliste purjetajate ainus soov ja unistus on Swan. Nautori soomlastest laevaehitajate kokku pandud paatidest on saanud heas mõttes kuri-kuulsad müüdid. Swan mõjub samamoodi nagu Ferrari sportautode maailmas või Rolls-Royce luksusautode pingereas. Tegelikult on aga Swan tagasihoidlik purjekas, mis ei vaja valguse käes helklevat värvikihti ega pilkupüüdvat disaini, et kai ääres tähelepanu tõmmata. Ta lihtsalt on teistest purjekatest üle ja seda juba 40 aastat.

Nautor asutati 1966. aastal, kui **Pekka Koskenkylä** otsustas ehitada tagasihoidlike mõõtudega purjepaadi merekruisideks, mis sobiks ka regatile. Teda aitas merendusarhitekt **Olin Stephens** arhitektuuribüroost Sparkman & Stephens ning valmiski pleksiklaasist 36 jalga pikk purjejaht Swan, mis kohe populaarsuse võitis. Mis puutub purjeka ehitusse, siis nüüdseks on asjad veidi muutunud – pleksiklaas on asendatud süsinikkiuga, kasutatakse pöördmasti, vedelballasti ning külgstabiliseerivaid kiile, kuid kauge Pietarsaari tehasetöölise filosoofia on jäänud endiseks. Uusi ideid rakendatakse vaid siis, kui neid on korduvalt testitud. Kui tekil kas või üksainus tiigipuust laud ei sobi, ollakse valmis kõik lahti võtma ja otsast alustama. Just niisugused on soomlased – töökad ja pedantsed.

Kui **Leonardo Ferragamo** 1998. aastal laevatehase ära ostis, soovis ta teha moderniseerida, olles siiski veendunud, et kui sisse tuua teatud uuendusi, võiks need vanade traditsioonidega käsikäes edasi liikuda. Nii ka läks. Nautor suurendas paadimodelite arvu ja toodangumahtu, et katta erinevaid turuosi.


Praegu on tootevalikus 13 paadimodelit pikkusega 12 kuni 40 meetrit ja nende hinnad ulatuvad 7,8 miljonist 2,8 miljardi kroonini. Selleks et rahuldada kliendi kõik nõudmised, on olemas sobivad jahid lühemateks meresõitudeks perega või pikemateks kruisideks mõeldud purjekad. Samuti võib valida lihtsa võistluspurjeka või esindusjahi, mis sobib nii lõbusõiduks kui ka regatile.

Olles leidnud kompromissi traditsioonide ja uuenduste osas, otsustas Ferragamo suurendada paadimodelite valikut, alustades tänapäevaste, tehnoloogiliselt ideaalsete, kiirete, vastupidavate ja kergete purjekate tootmist, mis oleksid klassikaliselt elegantsed, kuid millel oleks juures ka kübeke *italian style*'i. "Luksus pole kunagi suurstamiseks ega peale surumiseks, pigem on see intiimne sisemine vajadus, mis on alati meie juurde kuulunud ja mida me aja jooksul arendame. Sellepärast polegi me kunagi disaini taga ajanud," selgitab Ferragamo.

Swani omanikele üle kogu maailma, niinimetatud tõeliste Swani saadikutele, on Ferragamo loonud väikese universumi – Club Swani. Samas teeb üle 1900 vettelastud paadi Swani laevastikust ühe suurema maailmas. Seega on just õige aeg luua sportlikke kontakte kõigi asjahuviliste ja paadiomanikega, kelle hulgas võib-olla nii mõnelgi on vanaisalt päritud klassikaks saanud Swan.

Vastupidi arvatule pole Club Swan virtuaalne klubi – selle peakontor asub Soomes Pietarsaari jahtklubis. See pole küll käe-jala juures, et aperitiivile minna, ent: "See on õige koht, sest siin on Swan sündinud ja siin neid toodetakse," vastatakse Nautorist.

"Uskumatuna tundub kirm ja entusiasm, mis Swani omanikke iseloomustab. Nad tunnevad end osalistena igas projektis, mida teeme," märgib Ferragamo. Klubi kõige oodatum üritus on konkurentsivõimeline ja glamuurne iga kahe aasta järel toimuv Rolex Swan Cup Porto Cervos, mis sadu paadiomanikke üle maailma kokku ajab. Ka ülejäänud regatid maailma eri paigus on tähtsad: Newport, Rhode Island või Cowes. Igal juhul on need jõukatsumised ikka ainulaadsed, toimuvad alati maailma kaunimates paikades ja Swani omanikud tunnevad mõnuga end osana ühest eksklusiivsest ringkonnast, mis jagab samu väärtusi. Nüüd organiseerib klubi ka lõbusõitjate *rendez-vous*'id Neitsisaartel.

"Meie purjekate omanikud ei ole ilmtingimata inimesed, kes ajakirjade esikaantel figureerivad, nagu ka meie paadid mitte. Need on mehed ja naised, kes hindavad vaid autentset ilu, kes eristavad kvaliteeti näilisest professionaalsusest ja mis peamine – kes armastavad purjetada ja oskavad valida oma unistuste paadi," märgib Ferragamo. 

*Swan mõjub  
samamoodi nagu  
Rolls-Royce  
luksusautode  
pingereas.*

Sound body  
Sound mind



Loodus on loonud meid liikuma kannast varbani kolmeaasiliselt – kontakt, toetusfaas ja äratõuge. Parandatud kann GEL positsioon meie uues **GT-2130** eemaldab suure osa pöörutusest juba esimeses faasis. See teeb jooksmise ASICS-is veelgi loomulikumaks.

– SUUREPÄRASE LIIKUVUSE JA VÕIMEKUSEGA JALATS

– I.G.S. JUHIB SIND KANNAST VARBANI

– SUGU ARVESTAV VAHETALLA EHTUS

– KERGE, TÄNU SOLYTE VAHETALLALE

– PARANDATUD P.H.F PAREMAKS ISTUVUSEKS

– UUE PAIGUTUSEGA GEL VÄHENDAB KOORMUST KANNALE

www.asicseurope.com

Jooksjate poolt kõrgelt hinnatud Asics jalatsid on müügil: Rademar, West-Sport, Tallinna ja Tartu Kaubamaja, Siljasport, Maraton Spordikaubad, 100% Sport, Sportland.

